НОВОСИБИРСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ЦЕНТР
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ДЕТЕЙ
НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

О.Л. Жигарев

ОТЧЕТ О СОВЕРШЕННОМ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНОМ МЕРОПРИЯТИИ

Учебно-методическое пособие
для обучающихся в системе дополнительного образования

НОВОСИБИРСК
2009

Рекомендовано к изданию Учебно-методическим советом
Новосибирского областного центра дополнительного образования детей
Кафедрой педагогики дополнительного образования НГПУ

УДК 796.5(075.8)+338.48(075.8)
ББК 75.81я73-1+65.9(2Рос)49я73-1

Рецензенты:
Добарина И.А., доцент НГПУ, мастер спорта международного класса,
по спортивному туризму
Ященин В.К., начальник отдела туризма Новосибирского областного
центра дополнительного образования детей

Жигарев О.Л.
Ж 682 Отчет о совершенном туристско-спортивном мероприятии. – Новосибирск: ОЦДОД, 2009. – 64 с.

Учебно-методическое пособие «Отчет о совершенном туристско-спортивном мероприятии» предназначено для обучающихся детей и педагогов системы дополнительного образования, а также и для студентов, обучающихся по дополнительной педагогической программе «Инструктор детско-юношеского туризма» в педагогических вузах.

Учебно-методическое пособие окажет помощь в подготовке отчёта о совершенном туристско-спортивном мероприятии. В первую очередь это относиться к отчётам о прохождении степенных и категорированных туристских маршрутов.

Учебно-методическое пособие будет полезно для участников спортивных туристских групп участвующих в соревнованиях по спортивному туризму (спортивная дисциплина – маршрут).

ББК 75.81я73-1+65.9(2Рос)49я73-1
© ОЦДОД, 2009

Введение

В соответствии с Правилами соревнований по спортивному туризму от 28.03.08 г., отчет о туристском маршруте – это документ, по которому маршрутно-квалификационная комиссия (МКК) оценивает полученный опыт туристской группы, действия туристов на маршруте, грамотность тактических решений, соблюдение мер безопасности и т.д. На основании предоставленного отчета в МКК решается вопрос о зачете пройденного маршрута и определении его категории сложности (к.с.), а судейские коллегии проводят Чемпионаты, Кубки и Первенства по спортивному туризму по спортивной дисциплине – маршрут.

Туристские отчеты это один из основных источников информации о районе путешествия. Используя тексты отчетов, туристы готовятся к прохождению маршрутов, а МКК определяет, соответствует ли сложность заявленного маршрута возможностям группы с точки зрения безопасности. Библиотека туристских отчетов служит информационной основой работы видовых и межвидовых комиссий федерации туризма. В результате проведенной экспертизы в МКК можно говорить о достоверности излагаемой информации, которая заслуживает доверия при дальнейшем использовании отчета. В тоже время с развитием средств связи и появлением многочисленных неофициальных сайтов посвященных самодеятельному туризму наблюдается тенденция увеличения публикаций содержащей недостоверную информацию о сложности описываемого туристского мероприятия. Другой крайностью многочисленных публикаций является её малая информативность, а иногда и заведомо ложное предоставление сведений. При этом следует отметить, что в последнее время качество отчетов о туристских маршрутах, представляемых в МКК всех уровней, заметно снизилось. Многие отчеты не отвечают требованиям, предъявляемым к этим документам. Далеко не всегда по таким отчетам можно составить полное представление о реальной квалификации группы, о её действиях на маршруте. При подготовке маршрутов некачественные отчеты не только бесполезны, но и ещё существенно влияют на снижение уровня безопасности при их прохождении. В то же время МКК всех уровней снизили требования при рассмотрении поступающих отчетов. Нередко выдаются справки о зачете прохождения маршрутов по отчетам, в которых техническое описание сводится к развернутому календарному плану. Крайне редки случаи возвращения некачественных отчетов на их доработку.

Не следует забывать, что составление отчета о пройденном маршруте это творческий процесс, имеющий цель достоверно предоставить максимум полезной информации о районе путешествия и о том, как действовала группа при его прохождении, а также содержать рекомендации для последующих путешественников. Поэтому отчет должен содержать необходимые разделы, содержащие сведения о путях сообщения с районом путешествия, об особенностях организации передвижения, о заповедниках и пограничных зонах, о естественных препятствиях, климатических особенностях и многое другое необходимое для полного представления и знания о районе прохождения будущего маршрута.

Таким образом, отчет о пройденном туристском маршруте должен содержать только достоверную проверенную информацию, а так же иметь однозначные

ответы на следующие вопросы: где и как проходил маршрут, как действовала группа при его прохождении. Отчет помимо технических описаний может содержать впечатления туристов о районе, нитке маршрута и пройденных препятствиях в специальных разделах или в приложении: бытовые и литературные заметки не должны загромождать основные разделы отчета.

Общие требования к содержанию отчета

В соответствии с Правилами соревнований по спортивному туризму от 28.03.08 г. отчет о пройденном туристском маршруте может быть письменным или устным. Представление письменного отчета обязательно для спортивных маршрутов 3 – 6 к.с., а также и для маршрутов 1 – 2 к.с. для участия в Чемпионатах и Первенствах идущих в зачет на выполнении разрядных требований по спортивному туризму. Объем и содержание отчетов о сложных маршрутах, а также форму, объем и содержание разделов отчетов о туристских маршрутах 1 – 2 к.с. устанавливает МКК при рассмотрении маршрутных документов, учитывая новизну и наличие существующей информации по данному району. Решение МКК записывается в маршрутной книжке в разделе 11 «Заключение МКК». Вместе с отчетом в МКК представляются маршрутная книжка и документы, подтверждающие прохождение маршрута, заполненные справки о зачете пройденного маршрута установленного образца на всех участников, а также электронная версия отчета на электронных носителях информации, дополнительные фото и видео материалы, не попавшие на бумажные страницы отчета.

Письменный отчет о пройденном маршруте должен выполняться компьютерным способом, иметь сквозную нумерацию страниц и обязательно в твердом переплете, обеспечивающий его длительную сохранность. Количество сокращений в тексте должно быть минимальным, а принятые сокращения должны расшифровываться однозначно, их значения должны быть приведены вместе с условными обозначениями карт и схем. Фотографии и зарисовки, входящие в отчет должны характеризовать сложные участки маршрута и действия туристов на них, обеспечивать последующим группам ориентирование на местности, отображать природу и достопримечательности района. На фотографиях необходимо обязательно наносить пройденный маршрут, а также выделять опасные участки и вероятные пути обхода. Фотографии должны иметь сквозную нумерацию и в обязательном порядке подписи, позволяющие опознать отображенный объект без обращения к тексту отчета. В тексте должны быть обязательно ссылки на фотографии и другой иллюстративный материал.

К отчету прилагается обзорная карта (схема) района похода с нанесенным маршрутом, основными препятствиями, запасными вариантами, направлениями движения и путями возможной эвакуации, а также места ночлегов с указанием их порядковых номеров и даты. Карта может дополняться эскизами или крупномасштабными схемами сложных участков с указаниями линии движения, ориентиров и точек фотосъемки. Условные нестандартные обозначения должны быть обязательно расшифрованы. Для маршрутов со значительными перепадами высот обязательно составляется профиль маршрута (высотный график). В отчетах о водных маршрутах приводятся лоции с указанием препятствий и их

ориентиров, схемы препятствий с нанесением пути прохождения, места страховки, швартовки и обносов в случае необходимости. В отчетах о спелеомаршрутах приводятся топографические материалы по подземным полостям и схемы навески снаряжения, а в отчетах о маршрутах на средствах передвижения указываются пункты возможной заправки и ремонта транспортных средств.

Перечень необходимых разделов отчета

В целях единообразия и полноты информации в предоставленных отчетах о прохождении маршрутов Федерацией спортивного туризма разработана типовая форма содержания отчета. Каждый отчет о пройденном маршруте должен состоять из разделов выстроенных следующей последовательности:

1. Титульный лист в соответствии с установленной формой.
2. Содержание (оглавление).
3. Справочные сведения о пройденном маршруте.
4. Организация прохождения маршрута.
5. Общегеографическая и туристская характеристика района маршрута.
6. Планируемый график движения по маршруту.
7. Пройденный график движения по маршруту.
8. Техническое описание маршрута.
9. Техническое описание препятствий маршрута.
10. Потенциально опасные участки маршрута.
11. Дополнительные сведения о прохождении маршрута.
11.1. Материальное оснащение группы.
11.2. Смета затрат на прохождение маршрута.
12. Итоги, выводы, рекомендации.
13. Используемая (рекомендуемая) литература.
14. Приложение.
14.1. Картографический материал.
14.2. Дополнительные фотографии, поясняющие прохождение маршрута.
14.3. Электронная версия отчета на электронных носителях.
14.4. Видеоматериалы.
14.5. Научно-краеведческая деятельность на маршруте.
14.6. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте.

В зависимости от поставленных целей при планировании и прохождении маршрута некоторые разделы могут отсутствовать или представлены в сокращённом виде. Желательно сохранить последовательность и нумерацию разделов отчета, даже если некоторые разделы в нем отсутствуют. Для учащихся степенных и 1 к.с. маршрутов желателен для заполнения раздел 14.5.

В качестве примера оформления отчета о туристском маршруте приводиться отчет о горном спортивном туристском маршруте с пояснениями по заполнению его содержания. Технически это выглядит следующим образом, слева – пример заполнения страницы отчета (нечетный номер страницы данного пособия), а справа – пояснения по заполнению и различные варианты оформления (четный номер страницы пособия).

Туристско-спортивный союз России
Новосибирское отделение туристско-спортивного союза России
Новосибирский государственный университет
Туристский клуб «Ювента»

ОТЧЕТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута
второй категории сложности (0840031411Я) по Центральному Алтаю
совершенный группой туристов г. Новосибирска, НГПУ т/к «Ювента»
в период с 01 по 15 августа 2008 года

Маршрутная книжка №.0-45-08
Руководитель группы: Иванов И.И.
г. Новосибирск, ул. Иванова 15 кв. 10
электронная почта: ivanov@ngs.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального округа (154 – 00 – 666656555) рассмотрела представленный отчет и считает, что пройденный маршрут соответствует **второй** категории сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю.

Отчет использовать в библиотеке Новосибирского клуба туристов после участия в **Чемпионате г. Новосибирска и Новосибирской области по спортивному туризму 2008 г**.

Председатель МКК СФО Е.В. Говор, МС

Судья маршрутной квалификации О.Л. Жигарев, СВК, МСМК

Новосибирск, 2008 г.

Пояснения по заполнению раздела «Титульный лист»

Титульный лист лучше всего в целях единообразия заполнять по представленной форме в качестве образца. Таким образом, первый лист Вашего отчета должен обязательно содержать следующую информацию:

1. Принадлежность группы туристов к наличию проводящей организации и место её территориального расположения. Для туристских групп, состоящих из учащихся общеобразовательных учреждений, этот абзац может выглядеть следующим образом:

Новосибирский областной центр дополнительного образования детей
Колыванский районный дом творчества
МОУ СОШ №1 пос. Колывань

В случае отсутствия проводящей организации необходимо просто указать наименование территории, на которой проживают члены туристской группы. Например:

Новосибирская область
Болотнинский район, пос. Кунчурук

2. В соответствии с реестром вида спорта все дисциплины спортивного туризма подразделяются на маршруты и дистанции. Маршруты в свою очередь подразделяются в соответствие с «Методикой категорирования туристских спортивных маршрутов» на следующие виды (коды) маршрутов: водные (0840021411Я), горные (0840031411Я), комбинированные (0840081411Я), лыжные (0840041411Я), на средствах передвижения (0840061411Я), парусные (0840051411Я), пешеходные (0840011411Я) и спелео (0840071411Я). Кроме этого любой туристский спортивный маршрут имеет определенную категорию сложности: от 1 до 6 к.с. – это категорийные маршруты, а так же некатегорийные (степенные): от 1 до 3 степени сложности (с.с.). Категория или степень сложности определяется и утверждается в маршрутно-квалификационной комиссии (МКК). Примеры заполнения титульного листа Вашего отчёта:

о пешеходном туристском маршруте первой степени сложности – 0840011411Я совершенном с 01 по 02 августа 2008 года по Салаирскому кряжу (Новосибирская область, Маслянинский, Искитимский и Тогучинский районы)	о туристском маршруте на средствах передвижения – 0840061411Я (вело) первой категории сложности (0840061411Я) совершенном с 01 по 06 августа 2008 года по Западной Сибири (Новосибирская область, Чановский район)

3. Особе внимание уделите заполнению информации о руководителе (капитане) группы, его координатам для оперативной связи в целях получения дополнительных консультаций по маршруту в целом и по отдельным его участкам. Для туристских групп представляющих собой группы учащихся необходимо указывать еще и заместителя руководителя группы:

Маршрутная книжка **№.0-045-08** Руководитель группы: Иванов И.И. г. Новосибирск, ул. Иванова 15 кв. 10 Электронная почта: ivanov@ngs.ru Зам. Руководителя группы: Сидорова И.И. Электронная почта: sidorova@ngs.ru	Маршрутный лист №. 5-08 **Пр.№ 115 от 30.07.08** Руководитель группы: Иванов И.И. г. Новосибирск, ул. Иванова 15 кв. 10 Электронная почта: ivanov@ngs.ru Зам. Руководителя группы: Сидорова И.И. Электронная почта: sidorova@ngs.ru

4. Особо следует обратить внимание на номер маршрутной книжки, который может быть присвоен только маршрутно-квалификационной комиссией. А вот номер маршрутного листа присваивается по журналу учета на Станции юных туристов или в Центрах дополнительного образования детей, в случае наличия в штате отдела ведущего туристско-краеведческую деятельность или в МКК территориального отделения Федерации спортивного туризма. Допускается указывать номер по журналу регистрации образовательного учреждения с указанием номера приказа, но это не исключает получение официального заключения о возможности прохождения запланированного туристского маршрута в МКК.

5. Рекомендуется не изменять предложенную формулировку выводов МКК на титульном листе, а при выводе на печать необходимо оставлять пустое место в определении к.с. маршрута, чтобы после рецензирования отчета в МКК можно было вписать окончательно утвержденную сложность и форму зачета прохождении маршрута участникам и руководителю.

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Справочные сведения ……	10
1.1.	Проводящая организация ……..	10
1.2.	Место проведения ……...……...	10
1.3.	Количественная характеристика пройденного маршрута ……..	10
1.4.	Подробная нитка пройденного маршрута ...……	10
1.5.	Определяющие препятствия маршрута ……...…	10
1.6.	Состав группы ……...…….	10
1.7.	Адрес хранения отчета, наличие кино и видео материалов ……...…	10
1.8.	Выпускающая МКК ……...……...	10
1.9.	Обзорная карта региона прохождения туристского маршрута ……	10
2.	Расчет категории сложности пройденного маршрута ……	12
3.	Организация прохождения маршрута ..……	14
3.1.	Общая смысловая идея маршрута ..……..	14
3.2.	Варианты подъезда и отъезда ……...	14
3.3.	Аварийные выходы с маршрута …….....	14
3.4.	Изменения маршрута и их причины ……...…….	14
4.	Сведения о районе прохождения маршрута ……...	16
5.	План-график заявленного маршрута …….....	20
6.	График пройденного маршрута	20
7.	Техническое описание маршрута ……...……..	22
8.	Техническое описание препятствий маршрута ……...…	34
8.1.	пер. Шавлинский Нижн. 1Б, 3300 …….	34
8.2.	пер. Орбита 1Б, 3000 ...……..……	38
8.3.	пер. Москвич 1Б, 3075 ...……..…….	40
8.4.	пер. Медик Кузбасса 1Б, 3080 ...……	42
8.5.	пер. Карагем н/к, 2827 ...……	44
9.	Потенциально опасные участки на маршруте …….....	46
10.	Дополнительные сведения о прохождении маршрута ...……	48
10.1.	Материальное оснащение группы …….	48
10.2.	Смета затрат на прохождение маршрута ……..	54
11.	Выводы и рекомендации ...…….....	56
12.	Литература ……...……...	58
13.	Приложение ……	60
13.1.	Картографический материал …….....	60
13.2.	Фотографические материалы ……	60
13.3.	Видеоматериалы …….	60
13.4.	Электронная версия отчета ……...	60
13.5.	Маршрутная книжка № 0 – 45 – 08 ……..	60
13.6.	Справка о совершенном спортивном туристском маршруте ……	62
13.7.	Научно-краеведческая деятельность ……	62

Пояснения по заполнению раздела «Содержание»

1. В раздел «Содержание» включаются все основные разделы и их составные части отчета о пройденном маршруте, которые в нем представлены. Например, для степенных маршрутов, имеющих краеведческую направленность, или совершаемые группами учреждений дополнительного образования могут быть сокращены или вообще в «Содержание» отсутствовать пункты: 2; 8; 10.1; 13.3, но обязательно добавлено Приложение: 13.5. – Научно-краеведческая деятельность. При этом необходимо учитывать, что научно-краеведческая деятельность на маршруте не влияет на сложность прохождения туристского маршрута в целом.

2. В целях стандартизации формы отчета рекомендуется раздел «Содержание» представлять в отчетах только в предложенном в качестве образца виде. Если в Вашем отчете о прохождении маршрута отсутствуют некоторые разделы, то в этом случае следует в месте расположения номера страницы ставить прочерк, указывая тем самым, на отсутствие этих разделов в отчете.

3. Категория сложности маршрута определяется в соответствие с утвержденными туристско-спортивным союзом России Методиками категорирования спортивных туристских маршрутов (Правила и Регламент). Если соответствующими методиками категория или степень сложности пройденного маршрута (раздел 2 в примере раздела «Содержание») не определяется, то наименование этого раздела следует всё равно оставить в «Содержание» поставив прочерк на месте номера страницы. Пройденный маршрут в этом случае классифицируется не как туристское мероприятие, участвующее в соревнованиях по спортивному туризму, а как просто туристское не спортивное мероприятие: поход, путешествие, экспедиция или как сейчас модно говорят – экстремальные мероприятия около туристского толка или выживание в природной среде.

4. В предоставленном примере раздела «Содержание» в качестве определяющих препятствий присутствуют только перевалы, что соответствует специфики классификации горных туристских маршрутов. Например, для водных маршрутов – порог, шивера, перекат, расческа и т.п., а для маршрутов на средствах передвижения (авто, мото или велосипедах): болото, переправа через реку, дорожное покрытие и т.д. Вид определяющих препятствий специфичен для каждого вида туристского маршрута. Например, один и тот же перевал может иметь разную категорию трудности для пешеходного маршрута и для маршрута на средствах передвижения (велосипедного, автомото или конного). Кроме локальных препятствий, на маршруте могут встречаться протяженные препятствия и факторы, которые могут являться определяющими. К таким видам маршрутов относятся – пешеходные, на средствах передвижения, парусные. Такие препятствия целесообразно также подавать в разделе «Содержание» и в самом отчёте отдельным подразделом в разделе «Техническое описание препятствий маршрута».

5. В этой связи всегда стоит вопрос о том: «Какие именно препятствия являются определяющими для пешеходных, лыжных и некоторых других маршрутов?» В соответствии с Правилами соревнований по спортивному туризму и Регламенту категория сложности этих маршрутов определяется специальными сложными расчетами, в основу которых положен регламентируемый набор препятствий, а не определение категории сложности маршрута по самым сложным техническим препятствиям.

5. При заполнении этого и вообще всех остальных разделов Вашего отчета о прохождении туристского маршрута старайтесь использовать официальные географические и туристские названия туристских объектов опубликованных в официальных печатных государственных и туристских изданиях, избегая сленговых наименований и собственных измышлений.

6. В разделе «Содержание» необходимо обязательно указывать номер страницы начала раздела. В представленном примере раздела «Содержание» показана последовательность страниц с учётом страниц занятых на пояснения представленного учебного пособия.

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, ул. Вилюйская, 28. Новосибирский государственный педагогический университет. Туристский клуб «Ювента», www.uventa-club.ru

1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Республики Алтай. Центральный Алтай, Северо-Чуйский хребет.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Категория сложности	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
горный	вторая	143	15	10	01.08 – 15.08.08

1.4. Подробная нитка пройденного маршрута:

801 км Чуйского тракта – остов недостроенной плотины ГЭС – р. Чуя – р. Мажой – оз. Маашей – лед. Маашей Лев. – пер. Шавлинский Нижн. 1Б, 3300 – оз. Шавлинское – оз. Шавлинское Верх. – пер. Орбита 1Б, 3000 – лед. Гляциологов – пер. Москвич 1Б, 3075 – р. Юнгур Лев. – пер. Медик Кузбасса 1Б, 3080 – р. Каинды (Куранду-Оюк) – р. Карагем – Карагемская поляна – р. Иолдо-Айры – пер. Карагем н/к, 3837 – р. Джело – р. Талдура – пос. Бельтир

1.5. Определяющие препятствия маршрута:

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
перевал	Шавлинский Нижний	1Б	ск./ос., 3300
перевал	Орбита	1Б	ск.-ос./лд., 3000
перевал	Москвич	1Б	сн./лд. – ск./ос., 3075
перевал	Медик Кузбасса	1Б	ск./ос., 3080

1.6. Список группы:

1.	Фото руководителя	Иванов Иван Иванович 02.05.79 ivanov@ngs.ru	6ГУ Центральный Алтай, 2006 г. 3ГР Сев. Тянь-Шань, 2007 г. КМС
2.	Фото участника	Сергеев Сергей Сергеевич 12.02.69 gigarev@ngs.ru	1ГР Центральный Алтай, 2007 г. 1ГУ Центральный Алтай, 2000 г. 2 спортивный разряд
3.	Фото участника	Петров Петр Петрович 13.10.84, 333-33-33	1ГУ Центральный Алтай, 2007 г. 3 спортивный разряд
4.	Фото участника	Андреев Андрей Андреевич 23.10.80, 222-22-22	1ГУ Северный Тянь-Шань, 2007 г. 3 спортивный разряд

1.7. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза России.

1.8. Выпускающая МКК:

Туристский спортивный маршрут рассмотрен в МКК Сибирского Федерального округа № 154 – 00 – 666656555 Новосибирского Отделения Туристско-Спортивного Союза России. Маршрутная книжка № 0-45-08.

1.9. Обзорная карта региона проведения туристского маршрута:

На отдельном листе отчета прилагается обзорная карта региона проведения туристского мероприятия с указанием нитки маршрута (красный цвет), подъездов и отъездов (синий цвет).

Пояснения по заполнению раздела «Справочные сведения»

1. В разделе «Справочные сведения о пройденном туристском спортивном маршруте» размещаются сведения, относящиеся непосредственно к пройденному маршруту, и должны содержать полное название проводящей организации (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail, www).

2. Необходимо указать административную территорию места проведения туристского спортивного маршрута, затем географический район и для более точного уточнения привести полное наименование туристского районирования. Например: Российская Федерация, Новосибирская область, Маслянинский район. Отроги Салаирского кряжа.

3. Далее в табличной форме, как на справке о зачете туристского мероприятия: вид маршрута, категория сложности маршрута, протяженность и **сроки зачетной части маршрута**:

Вид маршрута	**Категория сложности**	**Протяженность активной части, км**	**Продолжительность**		**Сроки проведения**
			общая	ходовых дней	
пешеходный	первая	100	8	6	01.09 – 07.09.08

или

Вид маршрута	**Степень сложности**	**Протяженность активной части, км**	**Продолжительность**		**Сроки проведения**
			общая	ходовых дней	
лыжный	вторая	30	2	2	01.11 – 02.11.08

4. Следом указывается подробная нитка пройденного маршрута. Желательно упоминание всех известных географических названий, которые Вы узнали из литературы, картографического материала и рассказов местных жителей. Например, участок маршрута можно показать в следующем виде: р. Чуя – пер. Шавлинский Нижн. – пер. Орбита – пер. Москвич – р. Юнгур Лев. Это описание крайне скудно по своей информативной составляющей о пути движения группы. А вот более точный и рекомендуемый: р. Чуя – р. Мажой – оз. Маашей – лед. Маашей Левый – пер. Шавлинский Нижн. 1Б, 3300 – оз. Шавлинское – оз. Шавлинское Верх. – пер. Орбита 1Б, 3000 – лед. Гляциологов – пер. Москвич 1Б, 3075 – р. Юнгур Лев.

5. После подробной нитки пройденного маршрута представляется в табличной форме перечень **определяющих препятствий** трёх видов – локальных, протяженных и факторов:

Вид препятствия (наименование)	Категория трудности	Протяженность препятствия	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения и способ
перевал	1Б	300 м	ск./ос., 3300 Шавлинский Нижний	В-З
вершина	3А	1500 м	комб, 6995 в. Хан-Тенгри	западный гребень
переправа	2А	40 м	в брод, 0,5 м, 2,7 м/сек, каменистый, р. Ошту-Ойры	лев.-прав.
порог	4	700 м	валы до 2 м; сливы до 2,5 м; бочки, камни.	большая вода Кат-4
каньон	2Б	2500 м	ск-лд., ледопад 25,5 м, р. Ольня	вверх по течению

6. Заканчивается раздел «Справочные сведения» о пройденном маршруте списочным составом группы с указанием даты рождения, туристского опыта, спортивной квалификации и обязанностей в группе желательно в табличной форме. Желательно также привести электронные адреса для консультаций с участниками группы и руководителем. По возможности можно поместить и фотографии членов группы. При необходимости можно указать место хранения отчета. Например: в библиотеке Областного центра дополнительного образования детей.

8. Номер маршрутной книжки – это номер, присвоенный в МКК где рассматривались Ваши маршрутные документы, а также её полномочия, которые представлены в её номере № 154 – это порядковый номер МКК в системе ТССР (ЦМКК), 00 – номер МКК относительно вышестоящей, 666656555 это и есть полномочия, по отдельным видам маршрутов начиная с пешеходного. Вторая цифра обозначает – лыжные, третья – горные, водные и т.д.

2. Расчет категории сложности пройденного маршрута

Категория сложности пройденного туристского спортивного маршрута рассчитывалась по методике категорирования горных спортивных маршрутов в основе, которой заложен определенный минимальный набор перевалов и вершин по их категории трудности (Правила соревнований по спортивному туризму от 28.03.08). При определении категории трудности перевалов использовали перечень Высокогорных перевалов Алтая в книге «Высокогорные перевалы» под редакцией Л.Б. Директора и А.В. Джулия 2001 года, а также уточненным перечнем препятствий, разработанным в МКК СФО в 2007 году под редакцией Жигарева О.Л. «Северо-Чуйский хребет. Перечень классифицированных перевалов, вершин, траверсов, каньонов и переправ».

Категория сложности маршрута	Минимальное количество препятствий (не менее)						
	Всего	1 (1А)	2 (1Б)	3 (2А)	4 (2Б)	5 (3А)	6 (3Б)
1 к.с.	2	2					
2 к.с.	**3**	**1**	**2**				
3 к.с.	4		1	2			
4 к.с.	5		1	1	2		
5 к.с.	6			1	1	2	
6 к.с.	6					1 (3)	2 (1)

Расчет категории сложности пройденного маршрута:

1. Всего пройдено перевалов: 1Б – 4 штуки; 1А – 0 шт; н/к – 1шт.
2. Один перевал 1Б к.т. идет в зачет одного перевала 1А к.т.
3. Категории трудности пройденных перевалов соответствуют указанным в справочных пособиях и совпадают с «Таблицей оценки трудности перевалов».
4. Кольцевые участки в нитке маршрута отсутствуют. Таким образом, все определяющие и под определяющие перевалы идут в зачет, так как они пройдены в линейной части маршрута.
5. Для маршрута 2 к.с. необходимо пройти минимум 3 перевала, из которых один перевал должен быть 1А к.т., и два перевала 1Б к.т. Таким образом, пройденный набор перевалов превышает необходимый минимум (3 шт.).
6. Протяженность линейного маршрута составляет 143 км, что также превышает минимальную протяженность, установленную для горных маршрутов 2 к.с. – не менее 120 км.
7. Рекомендуемый параметр минимальной продолжительности прохождения маршрута 2 к.с. соответствующий 8 дням, что также соответствует реальному прохождению маршрута за 10 ходовых дней, учитывая, что был пройден дополнительно еще один перевал 1Б к.т.

Таким образом, представленные расчеты аргументировано позволяют говорить о том, что пройденный туристский спортивный маршрут соответствует **горному маршруту второй категории сложности.**

Пояснения по заполнению раздела
«Расчет категории сложности пройденного маршрута»

1. В разделе «Расчет категории сложности пройденного маршрута» рекомендуется использовать предложенную схему расчета для лыжных, горных, водных, конных, автомото и комбинированных маршрутов. Для маршрутов других типов: пешеходных, спелео, парусных и велосипедных необходимо пользоваться соответствующими утвержденными методиками.

2. Раздел «Расчет категории сложности пройденного маршрута» в отчёте является обязательным, т.к. в соответствии с расчетами определяется категория трудности не только пройденного маршрута, но предварительная оценка при его планировании на стадии подготовки.

3. Особо стоит отметить, что существующие методики категорирования различных видов спортивных маршрутов не позволяют отображать однозначность его категории, а особенно в родственных видах маршрутов. Например, категория сложности одного и того же маршрута в отдельных горных районах рассчитанная по разным методикам, как правило, не совпадает. Например: если лыжный маршрут соответствует 6 к.с., пешеходный маршрут – 5 к.с., а горный только 4 к.с. Это связано в первую очередь, с тем, что методика категорирования горного маршрута не учитывает всех тех препятствий, которые учитываются в лыжных и пешеходных маршрутах. А во вторую то, что в нитке горного маршрута учитываются только минимальный набор определяющих и под определяющих препятствий и чем он сложнее, тем сложнее и сам маршрут. В тоже время в пешеходном и лыжном техническая сложность набирается большим количеством менее сложных препятствий в своем прохождении, так сказать по трудоемкости. Возможно, это так и должно быть в связи со спецификой самих маршрутов. Хотя, там, где горные маршруты не могут быть категорированы, таких проблем не существует. В тех районах, где проходят разные виды маршрутов необходимо использовать для оценки сложности маршрута единую методику. Наиболее полно к ней приближена утвержденная «Методика категорирования комбинированных маршрутов», которую рекомендуется использовать не только для комбинированных маршрутов, но и попытаться применить к другим видам. Ознакомиться с Методикой можно на сайте ТССР: www.tssr.ru в разделе комбинированного туризма.

Основные положения Методики категорирования комбинированных маршрутов

1. Категория сложности маршрута в комбинированном туризме зависит от протяжённости маршрута (км) в целом и наличием минимального количества препятствий (факторов) характерных для двух и более видов туризма, с учётом категории трудности определяющих препятствий. Если в нитку категорируемого маршрута включены препятствия (факторы) только одного вида туризма, то этот маршрут категорируется действующей Методикой для соответствующего вида туризма.

2. При категорировании маршрутов комбинированного туризма учитывается минимальный набор определяющих препятствий (факторов) которые идут в зачет. Минимальное количество определяющих препятствий для любой категории сложности маршрута должно быть не менее двух. Смотри «Правила соревнований по спортивному туризму» от 28.03.08 пункт №104.

3. Нормативная протяженность комбинированного маршрута должна быть больше или равна расчётной длине для маршрутов данной категории сложности, которая определяется суммой километров для тех видов туризма, характерные препятствия которых присутствуют в нитке маршрута разделённой на количество представленных видов туризма.

4. Определение к.с. комбинированного маршрута возможно с учетом трех условий:

- если набор препятствий заявленного или пройденного маршрута соответствует или превышает минимальный набор, то комбинированный маршрут соответствует расчётной категории сложности при условии равенства или превышения нормативной протяжённости;
- если набор препятствий заявленного или пройденного маршрута соответствует или превышает минимальный набор, а его протяжённость менее нормативной протяжённости, то такой маршрут считается меньшей категорией сложности с элементами расчетной к.с.;
- если набор или количество препятствий заявленного или пройденного маршрута не соответствует или менее установленного минимального набора, то такой комбинированный маршрут считается меньшей категорией сложности с элементами расчетной категории сложности

3. Организация прохождения маршрута

2.1. Общая смысловая идея похода

Участниками группы ставилась цель пройти линейный спортивный горный маршрут второй категории сложности для участия в Чемпионатах Новосибирской области и Сибирского федерального округа (СФО). Северо-Чуйский хребет Центрального Алтая был выбран группой, как наиболее приемлемый по варианту заброски группы на маршрут, а так же выезда обратно. Именно поэтому был запланирован маршрут, включающий в себя прохождение пяти перевалов 1Б категории трудности, чтобы максимально успешно выступить на соревнованиях и подготовить участников для безопасного прохождения горного го маршрута 3 к.с.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

Подъезды к началу спортивного маршрута осуществлялись до 801 км Чуйского тракта. От этого места отходит полевая дорога, по которой можно максимально близко доехать до начала тропы вдоль Менского каскада на р. Чуя (около 800 м.). Добраться до 801 км Чуйского тракта можно различными вариантами. Все будет зависеть от количества человек в группе, финансовых возможностей и наличия свободного времени.

Вариант №1. г. Новосибирск – г. Бийск – г. Горно-Алтайск – пос. Акташ – 801 км Чуйского тракта. Этот вариант наиболее продолжительный по времени. Стоит учесть, что из г. Горно-Алтайска до места назначения можно добраться на рейсовых автобусах, который идут до пос. Акташ, пос. Усть-Улаган и пос. Кош-Агач. Чаще всего водители «Газелей», едущих в пос. Акташ и пос. Усть-Улаган, за небольшие деньги (около 30 рублей с человека) довозят до нужного километра. Автобусы, а в последние годы это автомобили «ГАЗель» отправляются с автовокзала г. Горно-Алтайска рано утром.

Вариант №2. Автобусом «Новосибирск – Чемал» (время отправления в летнее время ежедневно в 22.10 с Новосибирского автовокзала). В пос. Усть-Сема автобус прибывает в 6 – 7 часов утра. Далее можно пересесть на автобус/микроавтобус до пос. Акташ, пос. Усть-Улаган или пос. Кош-Агач. Время отправления с автовокзала г. Горно-Алтайска около 7 часов утра. Следует иметь в виду, что автобус до пос. Кош-Агач отправляется не каждый день.

Вариант №3. Из г. Новосибирска можно доехать до начальной точки маршрута на личном или арендованном автотранспорте. Протяжность пути – 802 км в одну сторону.

Возвращение с конечной точки пешеходной части маршрута возможно по Чуйскому тракту на личном, арендованном или попутном автотранспорте. Кроме того, в 8-ми км от ПСО «Актру» имеется перевалочная база, на которой можно оставить на длительный срок автомобиль на охраняемой стоянке. Именно поэтому, здесь же можно договориться о подъезде до Чуйского тракта (или до определенного населенного пункта), либо пешком выходить на автотрассу.

2.3. Аварийные выходы с маршрута

В случае возникновения аварийной ситуации при прохождении маршрута на участке: 801 км Чуйского тракта – р. Мажой – пер. Шавлинский Нижн. 1Б – оз. Шавлинское – пер. Орбита 1Б быстро выйти с маршрута можно только, вернувшись в пос. Чибит или выйдя на Чуйский тракт. В пос. Акташ, находящийся в 7 км от пос. Чибит, есть районная больница. На среднем участке маршрута за пер. Москвич 1Б, самым оптимальным вариантом аварийного выхода считается путь по р. Карагем, р. Иолдо-Айры и через пер. Карагем н/к в пос. Бельтир.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут был пройден по запасному варианту: после прохождения пер. Карагем н/к в пос. Бельтир. Это вызвано в первую очередь нехваткой запасного времени на непогоду. В этом августе погода на Алтае была очень неустойчивая. Дожди и снегопады не позволили группе полностью пройти заявленный маршрут. Основная же причина сокращения маршрута это не оптимальные погодные условия второй трети маршрута, в связи, с чем пришлось использовать запасные дни. Кроме этого: прохождение трёх перевалов определяющих категорию сложности при сильном ветре и атмосферных осадках в виде дождя и снега. Из-за скудной информации был ошибочно пройден пер. Медик Кузбасса 1Б вместо пер. Разведочный 1Б.

Пояснения по заполнению раздела
«Организация прохождения маршрута»

1. В разделе «Организация прохождения маршрута» описываются особенности предмаршрутной подготовки, и обосновывается выбор маршрута, его основной нитки и запасных вариантов, обзор путей эвакуации и возможностей организации заброс ок.

2. Особо необходимо отметить, что раздел «Организация прохождения маршрута» должен содержать информацию общей идеи туристского мероприятия: маршрута, похода, путешествия, экспедиции и т.п. О его стратегии и тактики в достижении главной цели. Показать особенности туристского мероприятия, степень и уровень новизны и т.п.

3. Информация, помещенная в разделе должна ответить на вопрос, почему был выбран именно этот маршрут и насколько удачным оказался первоначальный план прохождения маршрута.

4. В этом разделе можно представить заявленную нитку маршрута с выделенной зачётной частью и отдельно реально пройденный маршрут в форме удобной для сравнения. Например:

Заявленный маршрут: **остов недостроенной ГЭС на р. Чуя – р. Мажой – оз. Маашей – пер. Шавлинский Нижн. 1Б – оз. Шавлинское Верх. – пер. Орбита 1Б – пер. Москвич 1Б – р. Юнгур Лев. – пер. Разведочный 1Б – р. Камрю – р. Карагем – р. Иолдо-Айры – пер. Карагем н/к – р. Джело – пер. Купол 1Б – р. Актру – пос. Курай**.

Пройденный маршрут: **остов недостроенной ГЭС р. Чуя – р. Мажой – оз. Маашей – пер. Шавлинский Нижн. 1Б – оз. Шавлинское Верх. – пер. Орбита 1Б – пер. Москвич 1Б – р. Юнгур Лев. –** пер. Медик Кузбасса 1Б **– р. Камрю – р. Карагем – р. Иолдо-Айры – пер. Карагем н/к – р. Джело – пос. Бельтир**.

5. Особо следует отметить наличие сотовой или спутниковой связи для оперативного сообщения в ПСС МЧС России и в МКК, давшую положительное заключение в случае возникновения аварийной ситуации.

6. Необходимо описать возможные варианты подъезда и отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения.

7. Особо прорабатываются варианты аварийных выходов и сходов с маршрута, а также его запасные варианты.

8. Обязательно необходимо, как показано в примере, аргументировано обосновать причины, повлиявшие на изменение нитки прохождения маршрута с обязательным выделением и (или) письменным пояснением пройденных участков маршрута отличающихся от первоначально планируемых и утвержденных в МКК маршрутов. Например:

Была пройдена следующая нитка маршрута: 801 км Чуйского тракта – остов недостроенной плотины ГЭС – р. Чуя – р. Мажой – оз. Маашей – лед. Маашей Левый – пер. Шавлинский Нижн. 1Б, 3300 – оз. Шавлинское – оз. Шавлинское Верх. – пер. Орбита 1Б, 3000 – лед. Москвич – пер. Москвич 1Б, 3075 – р. Юнгур Лев. – **пер. Медик Кузбасса 1Б, 3080** – р. Каинды (Куранду-Оюк) – р. Карагем – Карагемская поляна – р. Иолдо-Айры – пер. Карагем н/к, 3837 – р. Джело – **р. Талдура – пос. Бельтир.**

Путь выхода в пос. Бельтир после прохождения пер. Карагем н/к являлся запасным вариантом маршрута вместо основной заявленной нитки маршрута: **р. Джело – пер. Купол трех озер 1Б – р. Актру – пос. Курай…** и далее следуют причины, повлиявшие на то, почему группа изменила маршрут и воспользовалась запасным заявленным вариантом.

9. Особо следует в разделе «Организация прохождения маршрута» описать ситуации, причины или условия, которые повлияли на изменение нитки маршрута при прохождении препятствий или по пройденным путям не согласованными с выпускающей МКК.

4. Сведения о районе прохождения маршрута

Горная страна Алтай (от монгольского «алтан» – золотой) протянулась с юго-востока на северо-запад почти на 1000 км, её площадь составляет 92,6 тыс. кв. км. Она расположена на юге Сибири между 48° и 53° северной широты и тесно смыкается с горными кряжами Кузнецкого Алатау, Салаирского кряжа, Западного Саяна и Джунгарии. Особенностью географического положения является удаленность от морей и океанов на несколько тысяч километров. Геологическая история Алтая насчитывает около 2 миллиардов лет, он входит в число наиболее древних гор и отличается весьма сложным геологическим строением. Здесь присутствуют глинистые сланцы, песчаники, известняки, метаморфические породы. В недрах встречаются золото, ртуть, железные и марганцевые руды. Широкую известность краю принесли поделочные камни.

Горные хребты Алтая отличаются сложным, сильно расчлененным рельефом. Их гребень обычно имеет зазубренный профиль и состоит из крутосклонных труднодоступных пиков, высоко поднимающихся над разделяющими их понижениями. Общая тенденция – увеличение высот с северо-запада к юго-востоку и выраженная асимметрия склонов: северо-западные склоны – крутые, южные и юго-западные – пологие. В высокогорье Алтая известно около 1500 ледников атмосферного происхождения общей площадью более 900 кв. км. Ледники, в основном долинные, длиной до 8 – 11 км спускаются до 2000 м. Наиболее крупные сосредоточены в массиве в. Белуха. Снеговая линия в наиболее влажных, северо-западных районах Алтая находится на высоте 2300 м, в центральных повышается до 2500 – 3000 м, а на крайнем востоке до 3100 – 3500 м.

Хребты Алтая прорезаны густой сетью многочисленных рек и ручьев. За год с гор стекает 43 куб. км воды. В районе есть настоящие горные водотоки с уклоном до 130 м/км, текущие в глубоких узких каньонах. Реки равнинных территорий плавные, с плоским дном и пологими склонами долин. Среди наиболее крупных рек можно выделить р. Катунь, р. Чуя, р. Аргут, р. Коксу, а так же р. Башкаус и р. Чулышман, питающие р. Бия через Телецкое озеро. Реки наполняются, главным образом, талыми водами и летними дождями. Для них характерны незначительный сток зимой, длительное весенне-летнее половодье и высокий уровень воды летом. В цирках верховьев долин находятся живописные горные озера с очень холодной водой. Многочисленны и разнообразны водопады: Текелю (80 м), Куркуре (20 м), Кокколь (40 м), Рассыпной (35 м), Тегеек (40 м), Иедыгем (30 м), Корбу (12 м).

Климат Горного Алтая значительно прохладнее и влажнее, чем на соседних равнинах юга Западной Сибири. Внутриконтинентальное положение района, сложный рельеф и господство зонального переноса воздуха определяют большую пестроту местных микроклиматов и их чрезвычайную контрастность. Летом для Алтая характерна значительная высота солнца (60 – 66') и длинный, до 17 часов, день. Зимой солнце едва достигает 20' высоты, а день становится в два раза короче. Почти 70% солнечного тепла приходится на период с апреля по август, а максимум отмечается в июле. Теплее всего в межгорных котловинах, в широких речных долинах и на высоких водоразделах. Продолжительность солнечного сияния здесь превышает таковую в г. Сочи. Следует помнить и о том, что при высокой интенсивности солнечной радиации возможны ожоги, особенно во время пребывания на снежниках и ледниках. Значительно меньше солнце светит в глубоких узких долинах и на северных склонах, поэтому при выборе мест стоянок нужно помнить, что восточные склоны освещаются на час-полтора раньше, нежели западные. Это важно учитывать, так как в первую половину дня обычно меньше и облачность.

Зимой для Алтая характерна инверсия температур, когда в горах на 15° – 20° теплее, чем в межгорных котловинах. Самое холодное место Алтая – Чуйская степь, средняя температура января -32° С., а летом жарко, осадков здесь выпадает мало, всего 100 мм в год. В год в районе Катунского хребта количество осадков достигает 2000 мм, на Северо-Восточном Алтае – 1000 мм, на Западном Алтае – 1500 мм, причём много осадков и зимой, толщина снежного покрова здесь местами достигает 3 м, а на Центральном и Северо-Восточном Алтае более половины годовых осадков выпадает в летнее время.

Наиболее значительные дожди в горах бывают в первой декаде августа. В третьей декаде, на высоте 2600 м и выше выпадает снег, который уже не тает, а затем на 1,5 – 2 недели устанавливается хорошая погода. В предгорьях снежный покров окончательно ложится к концу октября. На перевалах и вершинах максимальное число дней с благоприятной погодой отмечается в июле. В долинах – в августе и сентябре.

Пик летнего походного сезона в районе Катунского хребта с 15 июня по 15 сентября. Особенность этого периода – большое количество осадков и нижняя облачность. На перевалах и вершинах района максимальное число дней с благоприятной погодой отмечается в июле и августе – до 14 дней. На дне глубоких поперечных долин в пределах границы леса – в августе и сентябре – до 17 дней. Ночи в летнее время в горно-лесных и горно-степных районах массива обходятся обычно без заморозков, которые появляются в сентябре с установлением ясной погоды. В третьей декаде сентября погода повсеместно портится, становится значительно холоднее, начинаются частые дожди.

Зимой наибольшее число дней с неблагоприятной погодой на перевалах отмечается в ноябре (25 дней) и в декабре (26 дней); на Аккемском озере – в ноябре (17 дней), феврале (17 дней) и марте (19 дней); в долине р. Катунь – в январе (20 дней). Весной, в начале мая, в долинах рек сходит снег, но на больших высотах продолжается процесс снегонакопления, дуют сильные ветры, погода очень неустойчивая. Из-за этого по-прежнему число дней с неблагоприятной погодой на перевалах и вершинах составляет 50 процентов, а на р. Аккем – 40 процентов. Внизу, в долине р. Катунь, число таких дней снижается до 15 процентов, появляется возможность проводить водные путешествия, тем более что к этому времени лед на реках уже сходит.

Животный мир Алтая богат и разнообразен. Здесь живут 62 вида млекопитающих, более 260 видов птиц, 11 видов амфибий и рептилий и множество насекомых. В горных лесах обитают многочисленные копытные животные: лось, марал, косуля, кабарга, встречается северный олень. Из крупных хищников наиболее распространены бурый медведь, рысь, росомаха, выдра и барсук. Зимой можно увидеть многочисленные следы белок, лис, волков, соболя, колонка и других зверей. К суровым условиям высокогорных открытых ландшафтов приспособлены немногие виды животных. Это сибирский горный козел, архар, снежный барс – красивый и очень редкий хищник. В горных реках обитают таймень, ленок, голец, хариус, гольян и др. Такому многообразию обитателей гор и лесов способствуют богатые природные условия региона.

Алтай, несомненно, является одним из красивейших горных районов мира. Дикая таежная растительность предгорий и острый альпийский стиль высокогорья создают его неповторимый колорит. Растительность Алтая подчиняется закону высотной поясности. Её виды, степень выраженности и высотные пределы отражают черты то Западной Сибири, то Средней Азии, то Монголии, то гор Южной Сибири. Не случайно Рерих назвал Алтай – «Сердцем Азии, центром её четырех океанов». Верхняя граница лесного пояса в Центральном Алтае достигает 2100 – 2200 м (на юго-востоке отдельные массивы поднимаются до 2450 м), выше – альпийские луга и горная тундра.

Горная тайга состоит в основном из лиственницы, пихты, сосны и ели. Наиболее распространенной является лиственница, приспособленная к жестоким морозам и скудным почвам. Украшением алтайских лесов является кедр. Подлесок горной тайги состоит из разных кустарников и полукустарников: жимолость, шиповник, черника, брусника. Приятно разнообразят туристский стол грибы.

На субальпийских и альпийских лугах обычны заросли низкорослых кустарников и обилие трав. Это, прежде всего полярная береза и низкорослые ивы. Цветы на Алтае очень яркие и представлены большим числом видов. Сочетание одновременно цветущих оранжевых огоньков, синих водосборов, темно-синих горечавок и змееголовников придает альпийским лугам необычайную красочность. Многие растения могут быть использованы в пищу и при лечении. Среди них: щавель, борщевик, черемша, лук, корни и сухие листья бадана, чабрец, мята, душица, радиола розовая и многие другие. Разнообразие природно-климатических ус-

ловий Алтая создает богатейшие возможности для проведения походов любой категории сложности по всем видам туризма. Высокие перевалы от н/к до 3Б, протяженные ледники, труднопроходимые долины и сложные броды через горно-таежные реки привлекают любителей путешествий. Пожалуй, ни один из туристских районов нашей страны не имеет такого полного набора естественных препятствий в сочетании с наличием красивейших водопадов, множества озер, грандиозных ледников и сказочных вершин.

Наибольший интерес представляет центральная часть Горного Алтая, где расположен Катунский хребет. Он имеет ярко выраженный альпийский облик и значительные высоты (г. Белуха – 4506 метров); пикообразные, покрытые вечными снегами и ледниками вершины, обрывистые склоны, прорезанные ущельями рек. С туристской точки зрения наиболее освоена восточная часть хребта. Здесь имеются хорошие тропы по долинам рек Аккем, Кучерла, Карагем и Шавла, которые ведут к наиболее сложным перевалам. Поэтому указанные районы часто посещаются горными туристами. Западная часть Катунского хребта освоена гораздо хуже. Для этого района характерно отсутствие хороших троп, таежные труднопроходимые долины и сложные водные преграды. Великолепие Мультинских, Осиновских, Хазинихинских и Талменьего озёр привлекает много туристов, однако местные власти организовали здесь заповедник. В восточной части Катунского хребта троп мало, подъезды менее удобны, самостоятельно этот туристский район обычно не используется. Тем, кто предпочитает протяженные маршруты, охватывающие весь район Центрального Алтая, предлагается проход по долинам рек Иедыгем или Кулагаш, Аргут и далее выход к Чуйским белкам.

Восточнее Катунского хребта за долиной р. Аргут расположен Северо-Чуйский хребет. Он простирается с северо-запада на юго-восток на 140 км, при ширине в западной части 50 км и постепенно сужаясь к востоку до 20 – 25 км. Южной и юго-восточной границей района служат долины рек Карагем и Чаган-Узун. Наибольшей высоты хребет достигает в центральной части, известной под названием горного узла Биш-Иирду (хребет Передовой) в котором сосредоточено основное оледенение хребта. Средняя высота хребта здесь около 3600 м, а ряд вершин превышает 4000 м (в. Маашей-Баши – 4178 м; в. Актру – 4040 м). Перевалы хребта отличаются разнообразием, но имеют одну общую закономерность – северные и северо-восточные склоны перевалов круче, а взлёты выше. Категории трудности перевалов – до 3Б, определяющий характер наиболее серьёзных перевалов – снежно-ледовые. Высота снеговой линии на северных склонах – около 2900 м, на южных – 3100 м и выше. Орография хребта сложна и представляет собой несколько примерно параллельных хребтов с общим направлением запад – восток. У туристов они получили свои названия: Чуйский, Шавлинский, Карагемский. Чуйский расположен в междуречье р. Чуя и р. Шавла, протянулся на 60 км в широтном направлении от слияния Чуи и Катуни до плато Ештыкол. Высоты хребта растут с запада на восток, высшая точка – 2925 м. По многим долинам рек и по водоразделу имеются тропы. Водораздел местами заболочен.

Шавлинский хребет расположен между долинами рек Шавла и Юнгур. У р. Аргут его высота около 2500 м, к востоку он поднимается, и за р. Курунда, правым притоком р. Юнгур, на хребте появляется оледенение. Лес растёт только в долинах рек. Наиболее трудные перевалы расположены в восточной части хребта, подковой огибающего Шавлинские озёра.

Средняя высота Карагемского хребта, являющегося водоразделом р. Юнгур и р. Карагем, 3400 м и на всём его протяжении хребет покрывают небольшие ледники, площадь которых увеличивается к центру горного узла.

Все хребты сходятся в один узел в районе вершин Сказка и Красавица, расположенных в истоках р. Шавла. Далее к востоку хребет представляет сложную систему гребней с развитыми долинными ледниками и рядом северных и южных отрогов протяжённостью до 20 – 25 км. Наибольшее оледенение – в верховьях рек Актру, Маашей, Шавла, а на юго-восточных склонах – в истоках рек Джело и Карагем. Восточную оконечность хребта замыкает интересная вершина Купол трёх озёр, увенчанная ледником, за которым хребет постепенно вырождается – начинается Курайская степь. **И т.д. и т.п.**

Пояснения по заполнению раздела
«Сведения о районе прохождения маршрута»

1. В разделе «Сведения о районе прохождения маршрута» указывается общегеографическая и туристская характеристика района маршрута.

2. Краткое географическое положение района прохождения маршрута предоставляется по следующей схеме: регион, район, подрайон, массив и его туристские возможности; климатические и иные характеристики.

3. Необходимо более подробно раскрыть варианты подъезда и отъезда не к началу Вашего маршрута, а вообще дать описание транспортных артерий всего туристского района. Необходимо привести в этом разделе отчета расписание движения транспорта, сведения об основных медицинских пунктах, торговых точках. Особо следует отметить расположение пограничных и заповедных зон и о порядке получения пропусков в зоны ограниченного допуска, а также перечислить адреса и телефоны соответствующих организаций.

4. В отдельном пункте раздела «Сведения о районе прохождения маршрута» обозначит и обратить внимание потенциальных туристов на места дислокации и адреса ПСС и ПСО МЧС России, а также спасательных служб государств, на территории которых проводиться туристско-спортивное мероприятие.

5. В разделе «Сведения о районе прохождения маршрута» необходимо дать характеристику наиболее интересных природных и исторических объектов.

6. И, наконец, в качестве рекомендации: если Вы хотите максимально облегчить себе работу, то начинайте писать отчет, задолго, до начала прохождения маршрута. В период подготовки к прохождению маршрута можно написать черновик «Общегеографической и туристской характеристики района прохождения маршрута». Поскольку вам всё равно придётся изучать район перед прохождением маршрута, ничто не мешает заранее изложить полученные сведения на бумаге или магнитном носителе. После прохождения маршрута останется внести небольшие поправки, дописать полученные во время путешествия сведения и раздел «Сведения о районе прохождения маршрута» будет почти готов. То же самое касается и некоторых других разделов отчета.

Где можно почитать о том, как писать отчёт о туристском маршруте:

1. **Алексеев А.А., Арсенин В.В., Костин С.И., Нижниковский Е.А. и др.** Пособие по составлению отчётов о туристских походах, путешествиях, спортивных турах. – М.: ФСТ, 2004. – 24 стр.
2. **Как писать отчет: Пособие по составлению отчетов о туристских походах, путешествиях и спортивных турах.** – М.: 2005. – 26 с.
3. **Правила соревнований по спортивному туризму от 28 марта 2008 года.**
4. **«Положение о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях»** / Сайт ТССР www.tssr.ru
5. **Пособие по составлению отчетов о туристских походах, путешествиях и спортивных турах** / Сост. А.А. Алексеев и авторский коллектив. – М., 2004. – 24 с.
6. **Русский турист. Нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму.** – М.: ТССР, 2001. – 92 с.
7. **Русский турист. Нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму.** – М.: ТССР, 2004. — 160 с.

5. Запланированный план-график маршрута

День пути	Дата	Участок маршрута	Км
	01.08	г. Новосибирск – остов недостроенной ГЭС	805
1	02.08	р. Чуя – р. Мажой – оз. Маашей	22
2	03.08	оз. Маашей – пер. Шавлинский Нижн. 1Б	12
3	04.08	пер. Шавлинский Нижн. 1Б – оз. Шавлинское Верх.	11
4	05.08	оз. Шавлинское Верх. – пер. Орбита 1Б – лед. Гляциологов – пер. Москвич 1Б – р. Юнгур Лев.	14
5	06.08	дневка	0
6	07.08	р. Юнгур Лев. – пер. Разведочный 1Б – р. Камрю	10
7	08.08	р. Камрю – р. Карагем – р. Иолдо-Айры	16
8	09.08	р. Иолдо-Айры – пер. Карагем н/к – р. Джело	18
9	10.08	р. Джело – пер. Купол 1Б – р. Актру	18
10	11.08	р. Актру – пос. Курай	40
	12.08	пос. Курай – г. Новосибирск	850
	13.08	запасной день	
	14.08	запасной день	

Итого активным способом передвижения **161** км (без учета коэффициента 1,2)

6. График пройденного маршрута:

День пути	Дата	Участок маршрута	Км
	01.08	г. Новосибирск – пос. Усть-Сема	500
	02.08	Пос. Усть-Сема – остов недостроенной ГЭС	305
1	02.08	р. Чуя – устье р. Мажой	6,0
2	03.08	р. Чуя – р. Мажой – оз. Маашей	16,0
3	04.08	оз. Маашей – пер. Шавлинский Нижн. 1Б	12,0
4	05.08	пер. Шавлинский Нижн. 1Б – оз. Шавлинское Бол.	11,0
5	06.08	оз. Шавлинское Бол. – оз. Шавлинское Верх. – лед. Гляциологов – пер. Орбита 1Б – пер. Москвич 1Б – р. Юнгур Лев.	14,0
6	07.08	р. Юнгур Лев. Днёвка	1,5
7	08.08	р. Юнгур Лев. – морены под пер. Разведочный 1Б	10,0
8	09.08	пер. Разведочный 1Б – р. Каинды-Одру	4,0
9	10.08	р. Каинды-Одру – р. Карагем – устье р. Иолдо-Айры	16,0
10	11.08	р. Иолдо-Айры – пер. Карагем н/к – р. Джело	18,0
11	12.08	р. Джело – р. Талдура – пос. Бельтир	30,0
	12.08	пос. Бельтир – пос. Акташ – устье р. Ярбалык	180
	13.08	устье р. Ярбалык – г. Черепаново	650
	14.08	г. Черепаново – г. Новосибирск	150

Итого активным способом передвижения **143 км** (без учета коэффициента 1,2)

Пояснения по заполнению раздела «Запланированный план- график маршрута»

1. Планируемый график движения по маршруту рекомендуется оформлять в виде таблицы, которая представлена в качестве примера. Обязательно наличие следующих четырёх-пяти столбцов, расположенных в следующем порядке: день пути, дата, участки маршрута, определяющие препятствия на участке, протяженность (км).

2. Некоторые пособия (Алексеев А.А. и др.) рекомендуют планируемый график прохождения маршрута дополнять столбцами показывающие планируемое чистое ходовое время, перепад высот. А в конце таблицы указывать не только протяженность планируемого маршрута, и суммарную длительность и перепад высот маршрута в целом.

3. Кроме графика движения на маршруте, в отдельной таблице, для маршрутов в горах – приводиться высотный график, а для водных – профиль маршрута. Для спелеомаршрутов приводится план заброски в наземный лагерь: тактика, количество ходок, способ заброски и т.д., план-график работы в пещере.

Пояснения по заполнению раздела «Пройденный график маршрута»

1. Пройденный график движения по маршруту оформляется также в виде таблицы, имеющей столбцы, расположенные в следующем порядке: день пути, дата, участки маршрута, определяющие препятствия на участке, протяженность в километрах, чистое ходовое время, метеоусловия, перепад высот. В конце таблицы указывается суммарная длительность, протяженность и перепад высот маршрута в целом.

2. Отдельно, в следующей таблице, для пройденных маршрутов в горах – приводиться высотный график, а для водных – профиль маршрута. Для спелеомаршрутов приводиться реальный график прохождения маршрута, из которого должно быть ясно, кто, в какое время, где и с каким грузом работал, какое задание выполнял. В приложении помещается журнал выходов.

Общие пояснения по заполнению раздела «Запланированный план- график маршрута» и раздела «Пройденный график маршрута»

1. Представление разделов «Запланированный график маршрута» и «Пройденный график маршрута» предназначен в первую очередь для сопоставления запланированной и пройденной нитки маршрута, которые не рекомендуется загромождать излишней информацией. Такой как: перепад высот, направлениями спуска или подъёма, кто, в какое время, где и с каким грузом работал, какое задание выполнял, метеорологические условия и прочими важными сведениями характеризующими сам маршрут. Все эти важные сведения необходимо в табличной форме размещать в отдельных, специально предназначенных для этого разделах: «Техническое описание маршрута» и «Техническое описание препятствий маршрута».

2. При составлении таблиц этих разделов, рекомендуется продумать, какие данные помещать, а в каких нет надобности, для общего представления планируемого и пройденного графика прохождения по маршруту.

7. Техническое описание прохождения маршрута

Дата	День	Участок пути	Характеристика участка	км	Ход. вр.	Метеоусловия	Ф
1	2	3	4	5	6	7	8
01.08 02.08		г. Новосибирск – остов недостроенной ГЭС	Из г. Новосибирска выехали на автобусе «Новосибирск – Чемал» в 21-45. На следующий день в 6 утра прибыли в пос. Усть-Сема. Далее пересели на «Газель» следующую до пос. Улаган, водитель, которой, довез нас от пос. Акташ до километрового столба «801» за дополнительные 30 руб. с человека. Чтобы попасть на гравийную дорогу, ведущую к началу тропы вдоль «Менского каскада» р. Чуя, от столба нужно пройти вперед еще около 200 метров и повернуть в направлении р. Чуя. К 14 часам мы были на поляне правого берега р. Чуя, с множеством мест для стоянок, правда, нет дров.	0,5	0.25	переменная облачность, днём без осадков, температура воздуха около +15°С +20°С	1 2 3 4
	1	остов недостроенной ГЭС – устье р. Мажой	Через 2 часа после небольших приготовлений мы вышли по дороге к устью р. Мажой. Дорога упирается в скальный прижим, который легко проходиться. Далее тропа идёт недалеко от воды. Через 25 минут после начала движения вышли на большое поле. Если в этом месте уйти к реке, то выходишь на отличные места для ночевки, в кустах смородины есть ручей с чистой водой, который с тропы не видно. По полю, тропа идет с незаметным, но с постоянным набором высоты. За 30 минут мы прошли поле и вышли на второй скальный прижим, после прохождения, которого начинается спуск к мосту через р. Чуя. На левом берегу останавливаемся на ночевку (100 м от моста).	5,5	1.25	переменная облачность, днём без осадков, ночью дождь, температура воздуха около +15°С +20°С	4 5 6 7 8 9 10
03.08	2	р. Чуя – мост через р. Мажой	Дорога вдоль левого берега р. Мажой идёт по верхнему плато, подняться на которое можно по дороге (путь будет длиннее, но положе), либо же по тропе, которая сокращает пройденное расстояние, но очень круто поднимается вверх. Выход на плато от места ночевки занял у нас 40 минут. Дальше дорога идёт с небольшим, но постоянным подъёмом, а потом спускается к сухому руслу р. Карасу. Чуть дальше по ходу движения расположен камень с памятными табличками московским альпинистам и Косте Винникову. По дороге встречаются алтайские разрушенные домики, потом дорога спускается налево по ходу движения к мосту через р. Мажой и дальше идет на пер. Дорожный н/к. Около моста есть множество оборудованных стоянок. Дорога заканчивается и начинается тропа, сразу после не функционирующей алтайской турбазы, которая через 50 минут движения приводит нас к переправе через р. Каракабак. Река имеет 3 протоки, переправа по бревну. Обед на большой оборудованной стоянке между 2 и 3 протокой. После устья р. Каракабак тропа какое-то время идёт по лесу, а затем выходит ближе к реке, появляются участки осыпей с неявной тропой, в таких местах следует обращать внимание на туры, которые указывают продолжение тропы. Все моренные выходы тропа обходит спустившись к реке. Затем начинается подъём на моренный вал, пройдя который спускаемся к оз. Маашей. Озеро обходим справа (по ходу движения) за 30 минут. На ночёвку остановились на левом берегу реки, недалеко от ручья текущего из-под водопада. Есть оборудованное костровище и дрова.	26,0	6.04	ясно, температура воздуха около +18°С	7 8 9 10 11 12 13

Пояснения по заполнению раздела
«Техническое описание прохождения маршрута»

1. В разделе «Техническое описание прохождения маршрута» необходимо поместить всю информацию как Вы проходили маршрут, не вдаваясь в детали применяемой тактики движения и технических приёмов прохождения препятствий. В этом разделе необходимо максимально точно описать характер пути, по которому Вы прошли: дорога, тропа, осыпные участки, ледники и т.п. Обратить внимание изучающих ваш отчет на особенности ориентирования и ключевые места маршрута, такие как места стоянок, переправ и т.п.

2. При составлении таблицы, рекомендуется продумать, какие данные помещать, а в каких нет надобности. Несомненно, необходимо указывать пройденный километраж, температурный режим дня, наличие атмосферных осадков и номера поясняющих фотографий. Допускается включать в таблицу и дополнительную информацию: набор или сброс высоты, как текущий, так и итоговый в течение дня, хотя это несколько затрудняют изучение раздела.

3. Раздел «Техническое описание прохождения маршрута» следует представлять в табличной форме без поворота страницы, где всё прохождение маршрута разбито на отдельные составляющие, соответствующие количеству дней затраченных для его прохождения, включая подъезды к началу маршрута и возвращения к постоянному месту жительства.

4. Описание каждого дня маршрута в свою очередь можно разделить на несколько логических составных частей. Самое элементарное это разделить один ходовой день на две части: от места ночевки до обеда и от обеда до места ночлега. Наиболее логично разделять ходовой день по насыщенности значимых технических препятствий на маршруте.

5. Чтобы не мучиться с техническим описанием, его надо описывать на маршруте, по свежим следам, в форме дневника. Лучше всего на привалах, после каждого перехода или прохождения препятствия, описывать пройденный участок. Можно писать самому, а можно диктовать участнику с хорошим почерком. Идеальный вариант: когда несколько человек ведут дневники на маршруте, например: руководитель, летописец и хронометрист. В этом случае участники группы смогут вносить поправки и дополнения, а заодно, и учиться писать отчёты. Тогда после прохождения маршрута останется только отредактировать и перепечатать текст. В последнее время появилась возможность использовать диктофон. Однако объем домашней работы при этом увеличивается.

6. Для ведения дневника на маршруте нужен блокнот в твёрдом переплёте, ручки или карандаши, компас, высотомер или прибор GPS. Дневниковые записи и, соответственно, описание маршрута надо вести в строгой последовательности, без перерывов (разрывов). В них должен быть указан точный хронометраж. Однако указывать надо не «живое время», (вряд ли кому-либо будет интересно, что от места ночёвки до брода вы шли с 7.00 до 7.30), а чистое ходовое, то есть – «шли 30 минут». Тем более бесполезно указывать, что Вы шли от переправы до ледника с 10.00 до 15.40, поскольку не ясно, сколько раз и где Вы отдыхали, делали или нет перекус и т.д. и т.п.

7. Можно использовать при описании маршрута участки пути от одного заметного ориентира до другого, указывая, что и откуда видно, и в каких погодных условиях проходился этот участок. В некоторых случаях полезно упомянуть состояние группы. Всё это может пригодиться тем, кто пойдёт этим путем после Вас.

8. Опасно откладывать описание переходов на вечер. Многие особенности могут забыться и к тому же в некоторых ситуациях ни сил, ни условий и времени для описания всего ходового дня уже может и не быть. И уж совсем недопустимо писать отчёт по памяти, приехав, домой. Важные подробности будут упущены, хронометраж забыт и, к тому же, времени на длительное написание отчета после прохождения маршрута, скорее всего, не найдётся.

9. В графе ссылок на фотографии указываются номера фото прилагаемых в приложении. А вот при описании прохождения технических препятствий в колонке «Участки маршрута» необходимо указывать фотографии, прилагаемые в тексте соответствующего раздела отчета *«Техническое описание прохождения маршрута».*

1	2	3	4	5	6	7	8
04.08	3	оз. Маашей – язык лед. Маашей	Через 45 минут после выхода с места ночёвки дошли по лесной тропе до стоянок на «Алёниных озёрах», с переправой через ручей по большому бревну. От камня с табличкой, чтобы перейти одну из проток, ушли вправо, вышли на неявную тропу, а по ней к морене, где по камням перешли на другой берег. Моренные валы обходили слева по ходу движения, придерживаясь самой левой протоки р. Маашей. Тропу, которая от последних «зеленых» стоянок выходит на моренный вал, не нашли, поэтому подошли практически под ледник и начали подъём на гребень левой боковой морены. Пройдя немного по гребню, спустились к реке и по ее правому берегу вышли к озеру. Есть стоянки. Путь от стоянок на Алёниных озёрах до морены занял 2 часа, где мы остановились на обед.	6,0	2.00	солнечно, без осадков, ветер порывами до 15 м/с, температура воздуха +15°С	18 19 20 21 22 23 24
		язык лед. Маашей – озеро под пер. Шавлинский Нижн. 1Б	От озера тропа уходит вверх на морену, мы же обошли озеро вдоль кромки воды и поднялись на верхнее плато по крупной осыпи вдоль ручья и подошли под морену, к правому (по ходу движения) карману. Затем движение около 40 минут по тропе вдоль морены, не выходя на гребень, на который всё-таки пришлось подняться и через 1 час 50 минут, идя по тропе, отмеченной туриками из камней, вышли к моренному озеру перед языком ледника цирка, в котором расположен пер. Шавлинский Нижн. 1Б, где и остановились на ночевку.	6,0	3.03	солнечно, без осадков, ветер порывами до 15 м/с, температура воздуха +15°С +18°С	25 26 27 28
06.08	4	место ночёвки – пер. Шавлинский Нижн. 1Б	Через 45 минут после выхода с места ночёвки подошли под перевальный взлет. Общее направление движения по открытому леднику – западное. Восточный осыпной склон пер. Шавлинский Нижний 1Б расположен в самой низкой седловине цирка и севернее пер. Шавлинский Верхний 2А. Описание подъёма на перевал Шавлинский Нижн. 1Б и его прохождение группой смотри в разделе «Техническое описание препятствий маршрута». Ф.8.1.	0,6	1.08	ясно, +1°С	28 29 30
		пер. Шавлинский Нижн. 1Б – оз. Шавлинское Бол.	Описание спуска с перевала Шавлинский Нижн. 1Б и его прохождение группой смотри в разделе «Техническое описание препятствий маршрута». Ф.8.1. После спуска с перевала движение по открытому леднику с большими центральными разломами, которые обошли слева по ходу движения. До морены из-под перевала спустились за 35 минут. Дальше продолжили движение по гребню морены в левой её части, где позже стали появляться туры, которые обозначали наиболее простой путь. Через 40 минут движения по леднику вышли на чёткую тропу, хорошо промаркированную турами, по которой за 1 час 20 минут спустились к моренному озеру, обойдя его справа вышли на тропу, круто спускающуюся вниз к оз. Шавлинское Боль., на котором мы были через 30 минут. Встали на ночёвку на центральных стоянках озера, около ручья в него впадающего	10,4	3.00	солнечно, ночью кратковременные дожди, температура воздуха до +15°С	31 32 33 34 35 36 37

Пояснения по заполнению раздела «Техническое описание прохождения маршрута»

Точность в описании прохождения – показатель полезного отчета!

При подготовке отчета следует помнить о том, что необходимо фильтровать, то чего Вы желаете написать о прохождении маршрута и осознавать, что мы путешествуем в первую очередь для себя, а отчеты все-таки предназначены для других, и стараться не описывать перевал 3Б категории трудности следующей фразой: «Сначала круто, а потом выполаживается». Самое главное, надо соблюдать достоверность! О том, что в отчёте должны быть только достоверные сведения это каждому понятно ведь недаром же участники географических экспедиций исповедовали и исповедуют принцип: «Все, что не записано в полевой журнал – не наблюдалось»! Важность этого правила можно показать на примере одного известного многим путешественникам – редактора газеты «Вольный ветер». Который шел, получив информацию в отчёте одного известного туриста, под руководством которого группа прошла перевал Юсеньги 2Б в Приэльбрусья. Какие-либо другие материалы в библиотеке туристского клуба отсутствовали. Из отчёта следовало, что перегиб ледника в центральной части заканчивается плавным выкатом на язык. Но вместо выката за перегибом оказался вылет на бараньи лбы со сбросом высоты около 300 метров! На льду лежал тонкий слой свежего снега, а перегиб не позволял заглянуть вниз. Начав спуск без кошек и верёвок, группа оказалась на ненадёжных ступенях над обрывом и едва не погибла. Позже автор отчета пытался оправдаться тем, что описывали прохождения перевала второпях дома, уже после прохождения маршрута [2,5].

Ещё один трагикомический случай: группа туристов МИФИ проходила перевал 1Б в Дигории. По описанию прямо от седловины до пологой части ледника шёл ровный снежный склон. С перевала склон не просматривался. Без тени сомнения руководитель сел на полиэтилен и скрылся за перегибом. (Чего совершенно делать не следовало с точки зрения безопасности – прим. автора). Оставшиеся члены группы услышали испуганный вопль, но затем руководитель выехал на ровное место и призывно замахал руками. Второй участник скрылся за перегибом, и снова вопль и снова разрешающий взмах руки. Третий участник сел на полиэтилен и через несколько секунд увидел под собой громадный (возможно показалось от страха) бергшрунд. К счастью над верхней кромкой оказался небольшой трамплин. Медленно, очень медленно проплыла внизу зияющая бездонная пасть. Удар, скольжение, выкат! И тем и другим повезло. И те, и другие пользовались недобросовестными описаниями [2,5].

Актуальность получения достоверной информации в настоящее время, как ни когда стала влиять на безопасность прохождения туристских маршрутов, и это в первую очередь связано с появлением многочисленных сайтов в Интернете, в которых стали появляться отчеты с заведомо искаженной информацией, вероятно составленные любителями злых шуток.

В качестве примера: на официальном сайте горной комиссии ТССР выложен на странице http://www.mountain.ru/mkk/ отчёт о горном маршруте, якобы 3 к.с., пройденный по Центральному Алтаю в 2007 году. После изучения предоставленной информации в МКК Сибирского Федерального округа было выяснено, что пройденный маршрут не соответствует 3 категории сложности. Кроме того, было определено, что этот маршрут пройден с грубейшими нарушениями Правил соревнований по спортивному туризму. В нем содержится недостоверная информация, влияющая на безопасность, как самих участников маршрута, так и всех остальных путешествующих людей, прочитавших отчёт. Так как неверная информация может ввести их в заблуждение и в итоге привести к аварийной ситуации. Подобные описания маршрутов наводнили сеть Интернета в связи его доступностью огромной массе людей, имеющих смутное представление о работе федерации спортивного туризма в целом и маршрутно-квалификационной комиссии в частности. Но сам факт, что подобные материалы начали появляться на страницах официального сайта ТССР, говорит о том, что практически к любому отчету не имеющего официального заключения МКК нужно относиться настороженно.

Всем путешествующим нужно осознать, что только МКК производит официальное рассмотрение маршрутных документов, оценивает категорию сложности маршрутов и категорию трудности его отдельных препятствий, выдавая официальный документ: справку о зачёте прохождения туристского маршрута, заверенную треугольным штампом.

1	2	3	4	5	6	7	8
07.08	5	оз. Шавлинское Боль. – оз. Шавлинское Верх.	Ночью мыши очень активно пытались избавить нас от избытка продуктов. Через ручей перешли по камням, есть бревно, но оно очень скользкое. По тропе вдоль правого берега озёра дошли до морены, которую преодолели по верху, так как нижняя тропа залита водой. Поднялись на моренный вал, здесь есть выложенные из камней стенки и туры, несколько лет назад, все имело значительно большие масштабы, чем сейчас. Дальше тропа спускается к воде и идет вдоль реки, когда начинаются прижимы, то уходит вверх в кедровый лес, а затем идет по морене. Далее тропа обходит небольшое озерцо справа по ходу движения, и переваливая через моренный вал, выходит ко второму озеру. Вдоль второго озера шли без тропы по крупным камням, и вышли к конечным моренам лед. Зелинского.	5,0	1.35	переменная облачность, временами дождь, температура воздуха +12°С +15°С	38 39 40 41 42
		оз. Шавлинское Верх. – пер. Орбита 1Б	По хорошей тропе, промаркированной турами, дошли до её разделения, и ушли по более крутой вверх. Дальше тропа практически теряется, идя по гребешку правой боковой морены. Далее мы траверсировали осыпной склон и, пройдя по бараньим лбам, обойдя сбросы боковой морены ледника, верхом вышли на его тело. Ледник открытый, трещины есть с правой стороны по ходу движения. Двигались без связок по центру ледника под перевальный взлет. Описание подъёма на пер. Орбита 1Б группой смотри в разделе отчета «Техническое описание препятствий маршрута.	4,5	2.15	временами дождь, температура воздуха +12°С +15°С	43 44 45 46 47 48 49 50 51
		пер. Орбита 1Б – пер. Москвич 1Б	Описание спуска с пер. Орбита 1Б на лед. Гляциологов группой смотри в разделе отчета «Техническое описание препятствий маршрута. Движение от пер. Орбита до пер. Москвич по закрытому лед. Гляциологов с множественными трещинами и разломами между перевалами в связке. Глубина снега местами до 40 см. Сначала в движении придерживались левой (по ходу движения) стороны ледника, затем переместились на центр в направлении перевала. Через 1,5 часа движения без особого набора высоты вышли на седловину пер. Москвич 1Б. Описание выхода на седловину пер. Москвич 1Б группой смотри в разделе отчета «Техническое описание препятствий маршрута.	3,5	4.30	дождь со снегом, видимость не больше 200 метров, температура воздуха +12°С +15°С	51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62
		пер. Москвич 1Б – р. Юнгур Лев.	Описание спуска с пер. Москвич 1Б группой смотри в разделе отчета «Техническое описание препятствий маршрута. Спуск с перевала до морены занял 20 минут. Далее не выходя на ледник, по гребню правой боковой морены за 20 минут спустились к ручью, встали на ночёвку на середине моренного чехла закрывающего его тело.	1,0	0.54	дождь со снегом, +12°С +15°С	63,64 65,66 67,68 69,70 71,72 73,74 75,76 77,78 79,80
08.08	6	ДНЁВКА	В соответствие с графиком движения по маршруту на этот день предусмотрена днёвка. Учитывая, что погода совсем не благоприятствует дальнейшему движению и то что мы не покинули ледниковую зону, принимаем решение всё-таки организовать дневку. Для этого решили немного сбросить высоту. После 40-ка минутного спуска с морен ледника до травки останавливаемся на стоянку. Дождь и очень пасмурно.	1,5	0.40	дожди, +10°С	81,82

Пояснения по заполнению раздела
«Техническое описание прохождения маршрута»

Некоторые пособия по подготовке отчета рекомендуют следующую форму предоставления раздела «Техническое описание прохождения маршрута», а также рекомендации по заполнению графы «Характеристика пути»:

1. Делать таблицу не сплошной, а прерывистой с выделением отдельного заголовка на каждый день или участок пути, объединяющий несколько дней. Хотя это имеет свои недостатки в виде удлинения этого раздела отчета и как следствие сложности в поиске информации.

2. В начале описания ходового дня в этом случае надо дать его характеристику. Читающие отчёт должны иметь возможность, не перелистывая весь текст, найти описание нужного им участка маршрута, не обращаясь к другим разделам отчёта, сразу же определить, откуда и куда вы шли. Поэтому в тексте отчёта после заглавия дня надо указать, откуда группа начинает движение, даже если это понятно из описания предыдущего дня. И далее наметить конечный пункт передвижения на этот день. Например: «путь к Круглому озеру начинаем от автобусной остановки в центре села Яньченково по грунтовой дороге, уходящей между домами на юго-восток». Или: «от ночёвки у слияния рек Быстрая и Кедровая к пер. Сосновому идём левым берегом р. Быстрая по хорошо разработанной тропе на северо-восток». Заодно в этих фразах содержатся сведения о характере начала пути: тропа, дорога и о том, откуда этот путь начинается, т.к. дорог и троп может быть несколько [2,5].

3. Затем, по возможности, рекомендуется указывать дальние ориентиры, которые помогают понять, что наблюдая, их группа движется в нужном направлении. Например, идти предстоит около 1,5 часов (5 км) до впадения второго крупного правого притока, долина которого видна с места ночёвки (от поворота основной долины вправо и т.п.). Это позволит идущим по вашему описанию менее опытным путешественникам не проскочить нужный поворот в плохую погоду или по рассеянности.

4. Далее, должно следовать, собственно описание этого участка маршрута, для чего необходимо указать характер пути: тропы, бездорожье, леса, болота, переправы.

5. В тексте описания необходимо обязательно указывать ходовое время движения между заметными ориентирами без учёта времени затраченного на отдых. Например, до следующего притока, поляны, изгиба реки. Здесь же стараемся описывать кратко действия группы на сложных для прохождения участках, места для ночлегов и другие полезные сведения. Обязательно следует указать интересные объекты и ориентиры: перевалы, водопады, каньоны, развилки троп и дорог. Если ориентирование при движении в обратном направлении затруднено, например, из-за крутого берега не виден мост или тропа при выходе на поляну теряется и найти её на обратном пути сложно, необходимо давать соответствующие рекомендации.

6. Не следует загромождать текст сокращениями типа «кпу» и «мн» (конец предыдущего участка и место ночёвки), а также старайтесь избегать описаний бытовых подробностей на маршруте, возможно, очень милых, но не имеющих отношения к технике и тактике прохождения маршрута. Для эмоциональных впечатлений рекомендуется ввести в отчете специальный раздел или прикладывать дневник прохождения маршрута в Приложении.

7. Если на пути группы лежит перевал или иное локальное препятствие, требующее более подробного описания, то вначале необходимо дать его краткую характеристику, затем ориентиры, где оно находится и откуда его видно, а также время, затраченное на его прохождение.

8. В разделе «Техническое описание прохождения маршрута» не следует описывать, собственно прохождение сложного или категорированного препятствия, которое Вы по рекомендуемой схеме приведёте в следующем разделе отчета «Техническое описание препятствий маршрута».

В целях стандартизации предоставления отчета далее приводится примерная схема описания линейного участка маршрута на примере речной долины, придерживаясь которой можно уверенно изложить всю необходимую информацию для её размещения в разделе «Техническое описание прохождения маршрута», которая актуальна как для описания протяжённого препятствия или линейного участка пути:

1	2	3	4	5	6	7	8
09.08	7	Место ночёвки под ледником пер. Москвич 1Б – озеро на р. Юнгур Лев.	Спуск к озеру по р. Юнгур Лев. проходит по трём террасам, переход к каждой из них сопровождается скальными сбросами и бараньими лбами, через которые река течет красивыми водопадами. На первую из террас мы спустились по морене справа по ходу движения, по камням перешли через реку на левый берег, дальше все прижимы обходили по левому берегу реки. Всё время двигались без тропы по левому берегу, временами проходили по камням в русле реки. При подготовке к походу были изучены отчёты других групп о прохождении этого участка. ВСЕ описанные пути проходили по правому берегу реки по тропе! Мы тропы на правом берегу не обнаружили, причем стоит отметить, что тот берег полностью зарос ковром карликовой березки, а ниже озера по реке большинство прижимов расположено так же на правом берегу. В нашем случае при малом уровне воды было возможно пройти вдоль кромки воды, что существенно уменьшило время прохождения этого участка.	4,0	1.10	до обеда кратковременные дожди +10°С	80 81 82 83 84 85
		озеро на р. Юнгур Лев. – озеро левого притока р. Юнгур Лев.	Обойдя озеро, попали к прижимам на реке с обоих берегов, пришлось подниматься на склон и по звериной тропе, пройдя около 300 м, вновь спустились к руслу реки, где и продолжали свой путь. Дальнейшие прижимы и осыпи легко обходятся, используя индивидуальную технику передвижения по осыпным склонам. Чтобы не терять высоту и тем самым сократить путь, было принято решение не спускаться до устья левого притока р. Юнгур Лев. А пройти по террасе через остатки горелого леса без тропы. Далее вышли к руслу реки и продолжили движение уже вверх по течению. Воды не много, местами она полностью ушла под камни. К 16 часом вышли к озеру.	3,0	1,26	до обеда кратковременные дожди +10°С	85 86 87 88 89 90 91 92 93 94
		озеро левого притока р. Юнгур Лев. – морены под пер. Разведочный 1Б	Обошли озеро справа по ходу движения и начали подъём на моренный вал по руслу ручья, обходя сбросы. Воды в ручье практически нет. Плотной группой поднялись за сбросы морены, ушли вправо по ходу движения по впадинам между моренными валами. Мелко-накрапывающий весь день дождь к этому моменту превратился в сильный ливень. Дальше продолжили движение по крупно-осыпной морене, с постоянным набором высоты. Из-за сильного дождя и ветра начали искать место для ночевки, хотя ещё можно было пройти около 500 метров для подхода к перевальному взлёту. Встали на моренном валу, с трудом найдя ровное, продуваемое всеми ветрами, место для палатки пришлось выравнивать мелкими камнями. Вода находится только внизу на леднике примерно в 100 м от места постановки палатки.	3,0	2.00	после 14 часов сильный дождь со снегом, ночью без осадков +5°С	94 95 96 97 98 99 100
			Итого за 09.08.08	**10,0**	**4.36**		

Продолжение пояснений по заполнению раздела
«Техническое описание прохождения маршрута»

1. Вначале необходимо указать начальную точку движения и промежуточную или конечную, до которых следует группа, а также место нахождения этих пунктов.

2. Далее указываются ориентиры: ближайшие и по мере движения, последующие. Генеральные направления движения, а так же точки с которых видны ориентиры или конечная точка пути этого дня.

3. Следом предоставляется характеристика пути (тропа, дорога, лес, склоны, осыпь и т.д.)

4. Затем следует описание движения группы от ориентира к ориентиру с указанием чистого ходового времени, характеристики пути и препятствий, действия группы по преодолению некатегорийных препятствий, опасных мест, а также видов применяемой командной страховки или самостраховки. Здесь можно рекомендовать способы применяемого группового, личного и специального снаряжения.

5. В завершении описания ходового дня можно представить время движения между наиболее важными ориентирами и суммарное время движения до места ночлега в обязательной отдельной колонке за день.

6. При обнаружении мест удобных для организации ночлегов следует указать с примерным количеством размещения людей или палаток.

7. Если ориентирование, по вашему мнению, для идущих групп в обратном направлении осложнено, то необходимо дать рекомендации.

8. Ни в коем случае нельзя ограничивать описания только узким коридором или ниткой, как это делают в группе дисциплин «дистанции» на этапе «движение по легенде». Без видимого издалека ориентира или без знания общего направления движения, достаточно небольшой неточности в описании, невнимательности или незначительного изменения рельефа (Например: Растаял снежник!) и восстановить своё местоположение будет довольно сложно.

В заключении необходимо акцентировать внимание на следующих требованиях, предъявляемых к разделу «Техническое описание прохождения маршрута» в отчетах о прохождение туристских маршрутов:

1. «Техническое описание прохождения маршрута» – это основной раздел отчета. Включает подробное, без каких либо исключений описание маршрута в порядке его прохождения, с указанием его сложных участков, показывающий применяемую группой технику и тактику прохождения маршрута, обозначающий опасные участки и принимаемые меры безопасности при его прохождении.

2. В целях сокращения объема табличной формы, что способствует быстрому поиску необходимой информации, рекомендуется в этот раздел не помещать описание препятствий и тактику их прохождения. Например: в день прохождения перевала следует сделать запись: «Описание, тактика и техника прохождения пер. Москвич 1Б смотри в разделе «Техническое описание препятствий маршрута» стр. № 40».

3. Таблица раздела «Техническое описание прохождения маршрута» должна содержать минимум следующей информации для удобства пользователей: для каждого дня указывается дата и день пути, , участок маршрута, километраж, перепад высот, чистое ходовое время в часах, метеоусловия в течение дня и перечень фотографий характеризующих данный участок маршрута.

4. В тексте описания характеристика участка прохождения необходимо обозначать объект или пункт, к которому стремится группа, ориентиры и направление движения.

5. Желательно, чтобы таблица раздела «Техническое описание прохождения маршрута» в целях удобства пользования имела книжную форму ориентации, а не альбомную. Если раздел представлен в табличной форме на листах альбомной ориентации, тогда приходиться вращать отчёт при его изучении. Например: Прочитав описание прохождения участка маршрута необходимо посмотреть поясняющие его картосхемы, фотографии и т.п. А для этого приходиться сам отчёт разворачивать, тем самым создавая большие неудобства при его рассмотрении.

1	2	3	4	5	6	7	8
10.08	8	место ночёвки – начало подъёма на пер. Медик Кузбасса 1Б	Ночью осадки прекратились, похолодало, видимость улучшилась. Под перевальный взлёт подошли за 40 минут движения по морене, состоящей из средних камней. Надели страховочные системы и начали подъём на перевал Медик Кузбасса 1Б.	0,3	0.40	в первой половине дня снег, +0°С	95 96 97 98 99
		начало подъёма на пер. Медик Кузбасса 1Б – седловина пер. Медик Кузбасса 1Б	Описание подъёма на перевал Медик Кузбасса 1Б и его прохождение группой при подъеме смотри в разделе «Техническое описании препятствий маршрута».	0,7	5.55	переменная облачность, снег, +5°С	101 102 103 104 105 106 107
		Седловина пер. Медик Кузбасса 1Б – моренные валы	Описание спуска с перевала Медик Кузбасса 1Б и его прохождение группой при спуске смотри в разделе «Техническое описании препятствий маршрута».	0,15	0.25	переменная облачность, +5°С	108 109 110 111 112
		моренные валы – р. Каинды-Одру	Дальнейшее движение после спуска с пер. Медик Кузбасса 1Б по моренам, имеющим террасовидный характер, поэтому к руслу р. Каинды-Одру спускались левым карманом до травянистого склона, обходя бараньи лбы. Долина р. Каинды-Одру имеет так же террасовидный характер, а переходы от одной к другой, сопровождаются скальными сбросами. Спуск вниз по реке начали по левому берегу. Характер левого берега – осыпной склон, а справа – травянистые луга и основная часть прижимов реки. Первые «лбы» обошли по левому берегу и вышли к руслу реки. Далее движение по правому берегу реки. Воды очень мало, поэтому проблем не возникало. Вторые «лбы» обошли по правому берегу, и продолжили дальнейшее движение по нему. Встречающиеся прижимы обходили, поднимаясь, выше на правый по ходу движения травянистый склон. На ночёвку встали на одном из разливов реки перед началом генерального крутого спуска в долину р. Карагем. Есть дрова в виде многочисленных кустов и кустиков карликовой берёзки.	2,85	2.50	переменная облачность, , ночью – мокрый снег, температура воздуха +2°С	113
11.08	9	место ночёвки на р. Каинды-Одру – р. Карагем	Начавшийся ночью снег, сильно преобразил местность. Глубина снега местами достигала 50 см за счёт высокой травы и большого количества кустов карликовой березки. На камнях – до 10 см. Видимость местами до 100 и менее метров. Спускаемся по правому берегу, стараемся двигаться вдоль русла реки. Все прижимы и разливы реки обходим по берегу, заросшему карликовой берёзкой. Через 1,5 часа после выхода в места ночёвки снег прекращается, но сильная облачность остаётся, которая немного уменьшается только во второй половине дня. Первый вал старой морены правого берега проходим верхом, а остальные – вдоль реки. После прохождения морены падение реки увеличивается, по берегам и в русле появляются ОГРОМНЫЕ камни. Русло в некоторых местах перегорожено поваленными деревьями. После прохождения осыпного склона правого берега и преодоления многочисленных завалов, стали уходить в лес. В какой-то момент, тропа совсем исчезла в зарослях кустарника, и мы без тропы просто спустились по направлению к реке, где обнаружили тропу, идущую вдоль р. Карагем.	3,0	2.30	утром сильный снегопад, температура воздуха +10°С	113 114 115 116 117 118 119 120

		р. Карагем – устье р. Камрю	Движение вверх по течению р. Карагем, до р. Каинды-Одру, через которую переправились по мосту из «пары брёвен», который нашли чуть ниже места выхода тропы к реке. После переправы остановились на обед. Далее продолжили движение по тропе, которая пошла лесом вдоль левого берега р. Карагем, а потом высоко над водой. В какой-то момент она потерялась в горелом лесу. Поэтому продолжали движение, поддерживая генеральное направление – вверх по течению р. Карагем, но к переправе через р. Камрю подошли по тропе.	5,0	2,0	переменная облачность, без осадков, температура воздуха +10°С	121
		устье р. Камрю – устье левого притока	Через р. Камрю организовано два моста из брёвен. Мы организовали переправу по верхнему мосту, расположенному выше по течению реки. Поток реки стремителен, а опасность падения в воду вполне реальна. Переправлялись по одному с соблюдением мер безопасности: ремни рюкзака ослаблены, поясной ремень расстегнут, а при помощи основной организовали дополнительную страховку на случай падения участника в воду. Встреченные после р. Камрю все правые притоки р. Карагем переходили так же по мостикам. Дальше двигались по хорошей тропе высоко над уровнем русла р. Карагем. На ночёвку остановились, не доходя 4 – 5 км в разливах р. Карагем, напротив последнего левого притока реки перед устьем р. Иолдо-Айры. Дров мало, поэтому используем для приготовления пищи газовую горелку.	8,0	1.55	ясно, +10°С	122 123
12.08	10	устье левого притока – р. Карагем	С места ночёвки по тропе дошли до места переправы через р. Карагем. Метров за 200 до устья р. Иолдо-Айры тропа раздваивается: одна уходит вверх по склону, а вторая продолжает идти вдоль берега. Мы пошли по нижней тропе и в результате чего подошли к большому прижиму правого берега р. Карагем, который пришлось обходить, поднимаясь высоко на склон. Тропа неплохая, петляя среди кустов, действовала ободряюще, т.к. мокрый снег и дождь, прошедшие в последние дни, а так же низкая температура по ночам превратила их в устройство для принятия холодного душа.	4,0	2.0	ясно, температура воздуха +10°С	124
		Переправа через р. Карагем н/к – Карагемская поляна	Через р. Карагем переправлялись в 200 метрах выше бани, стоящей на левом берегу реки недалеко от воды. Ширина реки в этом месте до 25 метров, а глубина около 70 см. Скорость течения не более 1 м/сек. Переправу осуществляли с использованием верёвки в качестве перил. После переправы подошли к многочисленным строениям, имеющимся на Карагемской поляне, но ни кого не встретили.	0,5	1.0	ясно, температура воздуха +10°С	125
		Карагемская поляна – р. Иолдо-Айры	От самого крайнего дома начинается автомобильная дорога, ведущая на пер. Карагем н/к. Дальше движемся по дороге, которая с высокого крутого берега спускается к р. Иолдо-Айры.	4,5	1,5	ясно, температура воздуха +10°С	126
		р. Иолдо-Айры – пер. Карагем н/к	Далее дорога идёт вдоль правого берега русла р. Иолдо-Айры. Местами дорога разрушена рекой, местами идет по руслу (пешеходу не пройти), но до впадения р. Белтыр везде имеется тропа вдоль её правого берега. Однако через 5 км от спуска к руслу реки дорога теряется и приходится идти вдоль правого берега русла реки, местами попадаются труднопроходимые участки, т.к. дорога перешла на противоположный берег, мы же перешли правый приток, а, поднявшись на водораздел, увидели искомую дорогу. Спустившись на нее, начали длинный и продолжительный подъём на пер. Карагем н/к.	7,0	3.30	к вечеру сильный ветер, порывами до 18 м/с, снег +0°С	127 128 129

		пер. Карагем н/к – р. Джело	Техническое описание перевала Карагем н/к и прохождение его группой смотри в разделе «Техническое описании препятствий маршрута». Спустившись с перевала по тропе до первого озера, вышли на дорогу, и пошли по ней вниз. Дошли по дороге до р. Джело, где есть хороший мост через неё и встали на ночёвку среди одиноких тополей на правом берегу р. Джело.	2,0	1.05	к вечеру сильный ветер, порывами до 18 м/с, +0°С	130 131 132 133 134
12.08	11	р. Джело – р. Талдура – пос. Бельтир	Утром, перейдя по мосту на левый берег р. Джело мы продолжили движение вниз по её течению по хорошей дороге, а потом и по левому берегу р. Талдура. Через 45 минут после выхода с ночевки дошли до алтайской стоянки (3 дома). Через 4,5 часа от этой стоянки дошли до пос. Бельтир. На правом берегу р. Талдура наблюдаются многочисленные стоянки и видна довольно хорошая дорога по которой даже проехало две машины. Мы перешли через р. Талдура в 4 км выше поселка по деревянному ужасно наклонённому мосту. При входе в пос. Бельтир переходим по мосту р. Чаган-Узун возле школьного стадиона. В центре посёлка у магазина «договорились» с УАЗом, водитель которого за 300 рублей вывез нас до Чуйского тракта в районе пос. Ортолык.	30,0	5.50	ясно, переменная облачность, температура воздуха +8°С +10°С	135 136
		пос. Бельтир – пос. Акташ	Здесь наша небольшая группа достаточно легко, остановив легковую машину, доехала до гостиницы пос. Чибит, где нас уже ждала машина.	110	1.30	ясно, +10°С	
		пос. Акташ – устье р. Ярбалык	В пос. Акташ пересели на ожидавшую нас машину и поехали домой, но сначала до места ночёвки, т.к. уже стемнело, а ехать по ночи мешал сформировавшийся режим…..	55	1.40	ясно, +0°С	
13.08		устье р. Ярбалык – г. Черепаново	Дальнейший путь на автомобиле по живописному Чуйскому тракту в сторону г. Новосибирска. На ночевку в стали недалеко от поста ГИБДД в г. Черепаново.	650	12.0	ясно +10°С	
14.08		г. Черепаново – г. Новосибирск	Рано утром выехали с места ночевки и через пару часов были уже дома.	150	4.00	ясно +5°С	

Итого активным способом передвижения было пройдено 143 км
(без учета коэффициента)

Пояснения по заполнению раздела
«Техническое описание прохождения маршрута»

Приведём ещё один пример неудачного технического описания прохождения маршрута представленный в табличной форме [4,9]:

6	О8.08	1	Мн – ущелье р. Тютюсу	2,4	1.20	Три моренных террасы с крупноосыпными склонами между ними, в нижней – выходы скал, траверсируемых у левого склона.	7.00 ясно, Т+6°С. 12.00 ясно.	Полуднёвка, разведка и обработка начала перевального склона.
		2	Кпу – ледник Тютю	3	1.00	Гребень правобережной морены (отдельные участки крутизной до 30°).	Т +22V. 19.00 облачно.	
		3	Кпу – срединная морена	3	1.05	Моренный чехол, открытый ледник с поперечными трещинами.	Ночью гроза.	

7	09.08	I	Мн – пер. Семеновского и обратно	1.8	2.05	Пологий закрытый ледник ~ 1 100 м. Ледниковый взлет ~ 300 м, крутизна до 30°. Фирновый перевальный взлет с бергшрундом в нижней части ~ 400м, крутизна в верхней части до 40°	7.00 туман. Т+14°С.	Радиальный выход. Связки, кошки.
		2		1,8	1	Спуск по пути подъема	12.00 облачно, Т+18V. 19.00 снег, Т + WC.	
8	10.08	1	Мн – бергшрунд под С-В контрфорсом в. Тютю	0,4	0.20	Закрытый пологий ледник. Снежно-фирновый взлет – 100 м, крутизной до 25°	7.00 ясно, Т+1ГС.	Связки, кошки.
		2	Кпу – широкий ледово-снежный кулуар с лавинными желобами	0,2	2.25	Бергшрунд с перепадом высот до 4 м, снежный склон ~ 40м, крутизной до 40°. Узкий бергшрунд, ледово-фирновый склон ~ 80м, крутизной до 45°. Перила, крючьевая страховка, первый без	12.00 ясно, Т + 16°С ветер.	Раздельная транспортировка Наблюдение за камнями
		3	Кпу – верхний конец лавинных желобов	0,25	2.15	Открытый лед ~ 20 - 25 м, крутизна до 50°. Перила, крючья. Снежно-фирновый склон, прорезанный лавинными желобами глубиной до 1,5 – 2 м, протяженность склона ~ 250 м, крутизна более 45° (перила, страховка через ледоруб), движение по ребру между желобами. Камни в нижней части – справа по ходу, а с середины и слева – со склонов. Несложные скалы ~ 10 м		Всего навешено 330 м перил (9 веревок). Связки.
		4	Кпу – перевал Суворова	0,2	0.30	Снежно-ледовый кулуар протяженностью до 200 м, крутизна 45°, в верхней части до 50°, седловина перевела – скальный гребешок ~ 3 м		
		5	Кпу — озеро под ледником Зап. Джайлык	4,5	2.10	Среднеобломочная осыпь ~ 1000 м, крутизна до 30°. Закрытый пологий ледник ~ 1000 м. Крупно и среднекаменистый склон – тропа	19.00 ясно, Т+20V.	

8. Техническое описание препятствий маршрута

❖ Перевал Шавлинский Нижний 1Б, 3300

Соединяет: лед. Маашей, р. Мажой, р. Чуя с р. Шавла, р. Аргут; Определяющая сложность в прохождении перевала расположена на западном склоне – со стороны оз. Шавлинское Боль. Год первопрохождения перевала не установлен.

Подъём на перевал с востока представляет собой скально-осыпной склон общей протяженностью около 150 метров, крутизной 30 – 35º. Вначале подъёма две трещины (бергшрунд) и около 10 метров голого льда, затем начинается средняя и мелкая осыпь. **Ф.8.1.**

Седловина перевала – не широкая, тур находится на скалах севернее седловины. Организация ночлега на седловине перевала возможна, но не желательна.

Спуск с перевала на запад представляет собой снежно-скально-осыпной склон протяженностью около 250 метров и общей крутизной до 40º. Имеются участки несложных скал, сбросы, участки мелкой и средней осыпи, а также снежно-ледовый участок с частично засыпанным обломочным материалом бергшрундом. Традиционный спуск – небольшой траверс гребня в сторону тура, затем около 10 метров по снежнику и далее вниз по средней и мелкой осыпи до бергшрунда. Трещина переходится в самом узком месте, по каменному мосту. **Ф.8.2.**

Прохождение перевала группой

Подъём: Бергшрунд обошли справа по вмерзшим камням. Далее вышли на камни и поднимались, используя индивидуальную технику передвижения по осыпным склонам, плотной группой. Самостраховка ледорубом. Подъём на седловину перевала от бергшрунда до седловины занял 15 минут.

На перевале сняли записку группы туристов г. Екатеринбурга под руководством Мельник Ивана от 29 августа 2005 г.

Спуск: Спуск начали с траверса гребня вправо (по ходу подъёма) через несложные скалы около 25 метров. Вышли на 10 метровый участок снежного склона, для прохождения которого, делали ступени, с самостраховкой ледорубом. Выйдя на осыпной склон, начали движение вниз плотной группой, используя индивидуальную технику передвижения по осыпным склонам, используя «тропу». Самостраховка при помощи ледорубов. Морозная погода и раннее утро немного повлияли на скорость передвижения, т.к. все камни были вмёрзшими в склон, и поэтому приходилось в некоторых местах двигаться с особой осторожностью. Двигались вдоль скал, камнеопасные участки и места их возможного соскальзывания, проходили по одному. Бергшрунд преодолели по каменному мосту, и вышли на ледник. Спуск до ровной поверхности ледника занял 40 минут.

Категорию трудности перевала по нашему мнению завышена и соответствует 1А*. То есть МКК его следует засчитывать как 1А к.т., а при выпуске группы на маршрут предъявлять повышенные требования к опыту участников: все участники должны иметь опыт прохождения двух перевалов 1А категории трудности, а руководитель опыт руководства подобными перевалами.

Пояснения по заполнению раздела «Техническое описание препятствий маршрута»

Для облегчения работы по заполнению раздела «Техническое описание препятствий маршрута» удобно пользоваться готовой схемой описания локального препятствия – перевала:

1. Вначале описания указываются: название, категория трудности (к.т.), высота, характеристика склонов, где расположен, какие долины, ледники и т.д. соединяет, откуда и куда ведет. Данные о первопрохождении перевала.
2. Откуда виден перевал, где он находится и ориентиры для его поиска.
3. Характеристика подходов к перевалу, его перевального взлета и опасные участки.
4. Действия группы, страховка и самостраховка, полное ходовое время на подъём.
5. Описание седловины, возможность организации ночлега.
6. Вид с перевала в долины подъема и спуска, а также на обзорные точки.
7. Характеристика и описание спуска с перевала.
8. Действия группы на спуске, страховка и самостраховка, ходовое время.
9. Рекомендации для идущих туристов перевал в обратном направлении.
10. Общее время прохождения перевала от границы ледниковой зоны.
11. Места удобные для ночлегов.
12. Необходимое специальное снаряжение для прохождения перевала.
13. Рекомендации по использованию снаряжения и страховки.
14. Оценка группой категории трудности перевала и вариантов его прохождения.

Далее по тексту пояснений учебного пособия представлено типичное не достаточно полное описание прохождения пер. Койавганауш 1А на Центральном Кавказе [5], с комментариями допущенных ошибок при заполнении раздела «Техническое описание препятствий маршрута»:

26.08.2001. От ночёвки **(На предыдущем листе о её месте ни слова)** движемся к лед. Джанкуат и по тропе на языке ледника переходим поток Джанкуат **(Не ясно, на какой берег).** Поднимаемся по тропе на гребень морены ледника, её иногда называют Динозавр **(Не ясно право или левобережная морена)**. Подъём по крутому конгломератному склону **(Не ясно, как искать тропу на склоне)**. Выходим на тропу на гребне морены (50 – 60минут). Проходим по тропе около 300 метров и сходим с нее напротив ручья, текущего из-под пер. Койавганауш **(Первое упоминание цели в описании препятствия!)**. Поднимаемся по тропе вдоль ручья к «Спартаковским ночёвкам». Здесь идеальное место для ночёвок перед перевалом **(Не указан характер склона. Не ясно, где место ночёвки. Неуказанно время подъёма до них)**.

Подъём на седловину перевала по слабо заметной тропе по мелкой подвижной чёрной осыпи, в некоторых местах пересечённой снежниками. Проходить перевал лучше рано утром, когда осыпь схвачена морозом и не ползёт. Подъём от ночёвок занимает час-полтора **(Нет указаний, где в цирке искать перевал. Упущена ложная седловина. Неуказанно наличие ледника у подножья перевала. Нет общего времени затраченного на подъём)**.

Седловина широкая, осыпная, можно поставить несколько палаток. С седловины неплохой вид в долину Адырсу.

Спуск с седловины по снежникам и мелкой живой осыпи до лед. Койавган занимает от 20 минут до 1 часа. **(Пропущен опасный участок. Не ясно, чем вызван разброс времени спуска в три раза)**. Выйдя на ровную поверхность открытого ледника, движемся ближе к левому краю вдоль склонов вершины Койавган **(Вершина не видна, её упоминание бессмысленно)**. Через 30 – 40минут выходим на конечную морену, оставляя крутой язык ледника справа по ходу **(Нет указаний по поиску перевала с этой стороны, прохождение ледника описано не подробно).**

На морене есть вода и площадки. Отсюда начинается ужасная тропа, которая за час-полтора выводит к зелёному острову на берегу р. Адырсу. Это идеальное место для днёвки – сосны, чистый ручей... **(Описание долины и этой «ужасной тропы» неподробное. Нет общего времени спуска и полного времени прохождения перевала)**.

Ф.8.1. пер. Шавлинский Нижн. 1Б, 3300 со стороны долины р. Маашей

Ф.8.2. пер. Шавлинский Нижн. 1Б, 3300 со стороны долины р. Шавла

Пояснения по заполнению раздела «Техническое описание препятствий маршрута»

Особое место в разделе «Техническое описание препятствий маршрута» занимает фотографический материал. Для удобства пользования этим разделом рекомендуется помещать фотографии поясняющие месторасположения препятствия, а так же описывать особенности его определения на местности. Следует придерживаться следующих рекомендаций:

1. Фотографии, представленные в этом разделе должны иметь размеры не менее 10 х 15 см и иметь порядковый номер с учетом порядкового номера раздела.

2. В этот раздел помещают только самые необходимые фотографии, иллюстрирующие его склоны на подъём и спуски, а также виды соединяющих долин с седловины перевала.

3. Все фотографии снизу должны иметь порядковый номер с указанием раздела. В обязательном порядке, следует указывать с какой точки, и в какую сторону сделан снимок.

4. Все значимые точки на фотографиях должны быть указаны. В частности значимые вершины, перевалы и другие поясняющие объекты.

Ниже представлено рекомендуемое описание прохождения пер. Койавганауш 1А на Центральном Кавказе [5] при заполнении раздела «Техническое описание препятствий маршрута» в табличной и описательной форме:

28.08.04		день 16	
р. Адылсу «Зелёная гостиница» – пер Койавганауш 1А, 3500, сн.-ос. – р. Адырсу			
Погода за день:	Солнечно, +15ºС		
9 км	+ 1100 метров	– 1300 метров	9 часов

Сегодня нам предстоит пойти последний и самый простой перевал Койавганауш 1А, 3500. Перевал расположен в хребте Адырсу между вершинами Койавганбаши и ВИАтау и соединяет долины рек Адылсу и Адырсу. Ведёт от языка лед. Джанкуат на лед. Койавган, к развалинам а/л Джайлык.

От места нашей ночёвки у хижины «Зелёная гостиница» в верховьях потока Джанкуат (2400 м) виден лед. Джанкуат и ручей, прорывающий его правобережную морену вблизи языка. Вдоль ручья идёт тропа к перевалу. Пройдя по моренным отложениям и галечникам вдоль потока Джанкуат, переходим по леднику на правый берег. Далее левым берегом ручья по тропе, пробитой в конгломерате, поднимаемся в карман правобережной морены лед. Джанкуат. По карману и по гребню идут тропы в верховья долины к пер. Тренировочный (Жандарм). К нашему перевалу из кармана ведёт моренный склон, изрезанный промоинами, в которых лежат снежники. На склоне вдоль ручья, текущего из-под перевала заметны тропы, приводящие в небольшой цирк. Слева по ходу – травянистые площадки «спартаковских ночёвок» (3 часа). Отсюда в правой стороне цирка под скальным массивом Койавганбаши вблизи пирамидального жандарма виден перевал (Ф.8.29). Ближе к вершине ВИАтау находится ложная седловина.

❖ Перевал Орбита 1Б, 3000

Соединяет: оз. Шавлинское Верх., р. Шавла с лед. Гляциологов, р. Шавла Лев., р. Шавла, р. Аргут. Оба перевальный склона являются определяющими его категорию трудности. Год первопрохождения перевала не установлен.

Подъем на перевал. Осыпной склон протяженностью 250 метров, крутизной до 40 градусов. Состоит из средней осыпи в нижней части подъёма, и мелкой (синеватого цвета) – в верхней части перевала. Есть тропа, которую не видно от начала перевального взлёта.

Седловина – широкая, имеется возможность поставить лагерь из нескольких палаток, воды нет. Тур находится в центре седловины, а в скалах южного гребня есть табличка в память туристам из г. Омска, погибшим при подъеме на перевал в 1981 году.

Спуск с перевала представляет собой скально-осыпной-ледовый склон общей протяженностью около 200 метров. Крутизна склона около 40 градусов. Основная часть спуска представляет собой снежно-ледовый склон, заканчивающийся двумя бергшрундами. Справа (по ходу спуска) под скалами склон скально-осыпной, но камни вморожены в лёд, и не создают уверенного сцепления при движении.

Подъём на перевал начали прямо вверх по осыпному склону, используя индивидуальную технику передвижения, двигаясь плотной группой. Пройдя около 30 метров, вышли на довольно крутую спусковую тропу с перевала, дальше поднимались, придерживаясь её. На последних 50 метрах подъема тропа уходит от левых скал и выходит на перевал, по смерзшемуся конгломерату синеватого цвета, непосредственно к туру. Подъём на седловину перевала от его подножия занял 1 час.

На перевале сняли записку сборной группы из г. Нижний Тагил и г. Екатеринбурга под руководством Самборской М.В. от 22 августа 2005 года.

Спуск. Из-за отсутствия кошек у всех членов группы, было принято решение спускаться по правой осыпи. Для этого траверсом, используя индивидуальную технику передвижения, спустились под скалу. Отсюда стало видно, что спуск по правому осыпному склону без кошек не возможен из-за их ненадёжного сцепления со льдом. Поэтому от скалы спуск производился по перилам, жестко закрепленным на ледобурах, а последний участник спускался в кошках с нижней командной страховкой через один промежуточный ледобур. До второго бергшрунда было наведено около 120 метров перил. Первый бергшрунд преодолели по ледово-каменному мосту, организовав верхнюю страховку. Спуск с перевала занял 2 часа 05 минут.

Дальнейший путь пролегает по небольшому пологому леднику, нижняя часть которого открыта, а верхняя может быть заснежена, но трещин здесь нет. Пройдя под ложной седловиной, поднимаемся на перевал по широкому снежно-осыпному склону. Если осыпь насыщена водой и ползёт под ногами, можно идти левее, по несложным скальным выходам.

Седловина достаточно широкая, осыпная. На ней возможен бивак. Тур с северной стороны на скалах (5 часов от «Зеленой гостиницы»). Перевал – одна из лучших панорамных точек Приэльбрусья. Отсюда открываются верховья долины Адырсу и хребет Адырсу от пер. Фрешфильда до пер. Кулумкол. В западном секторе обзора виден Эльбрус и массив Донгуз-Орунбаши (Ф.8.30).

Спуск на ледник Койавган проходит по широкому склону (30°, 400 м) В верхней его части обычно лежит снежник, крутизна которого может достигать 40°. Если плотность снега высока, можно перебраться чуть левее за гребешок из разрушенных скал. Ниже начинается знаменитая «Койавганская сыпуха», которая в зависимости от влажности едет под ногами или превращается в твёрдый конгломерат. Конец снежника не виден, поэтому решили не рисковать, и обошли его слева.

Поступили правильно: в конце лета снежник сократился, и в случае срыва задержаться до вылета на осыпь было бы трудно. Дальше по тропам, проложенным в чёрной сланцевой осыпи, спустились на ледник (1 час). При прохождении этого склона на подъём выгодно в верхней части уходить правее по ходу движения на более крупную осыпь (камнепады). По леднику шли левым краем, обходя зону вспучивания и разрывов льда (камнепады со скал, открытые радиальные трещины).

Пройдя поворот по заваленному обломками льду, поднимаемся на левобережную морену и по ней идем на площадки у верхнего края конечной морены ледника (верхние Койавганские ночёвки, 50 мин). Сюда можно попасть и по осевой линии ледника. В этом случае сход, на морену не доходя крутой части языка. Далее миновав морену, левым берегом ручья (в межсезонье здесь лавиноопасно) выходим к травянистым «нижним ночёвкам». Отсюда крутая, глубоко протоптанная тропа частыми серпантинами спускается в долину Адырсу.

Повернув направо, вверх по долине и перейдя поток из-под нашего перевала, попадаем в сосновую рощицу, где есть многочисленные стоянки (2200, 4 часа от седловины). Отмечаем, что ходить этот перевал от травы до травы тяжело, но у нас конец маршрута и опыт «четвёрки» за плечами. При движении в обратном направлении надо иметь в виду, что первой открывается ложная седловина под скалами ВИАтау. На ней обычно висит карниз. Перевал же находится в левой стороне цирка за скалами и до поворота ледника не виден (Ф.8.31). Если навстречу с перевала спускается группа, лучше переждать за скалой, разделяющей основную седловину и ложную седловину, чтобы не попасть под камнепад.

❖ Перевал Москвич 1Б, 3075

Соединяет: лед. Гляциологов, р. Шавла Лев., р. Шавла, р. Аргут с р. Юнгур Лев, р. Аргут. Определяющая сторона перевала с севера: со стороны лед. Гляциологов. Первопрохождение перевала совершено в 1962 году группой туристов г. Москвы под руководством Ковалёвой Л.М.

Подъём на перевал нам был явно не виден – это движение по лед. Гляциологов от истоков р. Шавла Лев. с многочисленными трещинами. Путь подъёма выводит прямо на седловину перевала. Последние 20 метров до седловины – небольшая мульда с большим количеством поперечных трещин, и 5 метровый снежно-скальный участок крутизной до 30 градусов. Лед. Гляциологов представляет собой снежно-ледовый склон крутизной до 20 градусов. Сильно изрезан трещинами.

Седловина – узкая, ровных площадок нет. Тур находится слева по ходу движения на скалах.

Спуск с перевала представляет скально-осыпной склон протяженностью 150 – 200 метров. Крутизна склона местами до 45 градусов. Первые 7 – 10 метров спуска – это смерзшийся конгломерат, далее – средняя, а местами мелкая подвижная осыпь.

Прохождение перевала группой:

Подъём. Спустившись с седловины пер. Орбита 1Б, мы организовали движение по лед. Гляциологов в связке, обходя основные разломы правым бортом цирка. Подойдя к мульде перед седловиной перевала, увидели следы предыдущей группы, поэтому все трещины этого участка прошли по следам перпендикулярно в направлении перевала, перепрыгивая через не широкие трещины. Седловина узкая, в мульде перед перевалом имеются многочисленные трещины, мест для ночевки нет. Тур находится на скалах слева. Время подъёма на седловину перевала от пер. Орбита составило 1 час 30 минут.

На перевале сняли записку группы из городов Нижний Тагил и Екатеринбург под руководством Самборской М.В. от 22 августа 2005 г.

Спуск начали прямо вниз, плотной группой, используя индивидуальную технику передвижения по осыпным склонам. Через 20 минут мы вышли на боковую морену ледника в долине р. Юнгур Лев.

Ещё один пример описания сложного перевала, показывающий каким образом, следует описывать перевал [9] в разделе «Техническое описание препятствий маршрута»:

Пер. Суворова (вариант прохождения пер. Джайлык ЗА, 4100, лед.-ск.) расположен в северо-западной ветви хребта Адырсу между вершинами Джайлык и Тютюбаши в южном плече последней. Соединяет долины р. Кулумкол (р. Адырсу) и р. Тютю (р. Баксан), ведёт с лед. Тютю на лед. Западный Джайлык. Данных о первопрохождении перевала нам найти не удалось. Определяющая сторона описывается на подъем.

В левом верхнем цирке лед. Тютю справа по ходу движения от в. Джайлык видна снежно-ледовая со скальными зубцами перемычка пер. Джайлык. Пер. Суворова находится правее по ходу за невысокой скальной пирамидой (Ф.8.20). Перевал требует использования всего арсенала ледовой и скальной техники. На всём протяжении ледовые и снежные склоны камнеопасны. В зависимости от снежно-ледовой обстановки оптимальный путь подъёма может заметно изменяться. Предполагается навеска до 600 метров перил, из них около 150 метров на льду. От ночевок «Тютю нижние» поднимаемся на лед. Тютю и движемся к верхней части срединной морены под перевалом, где организуем исходный бивак (1 час).

28.08.04	день 8	
Погода за день – солнечно, ветрено, + 20ºС		
Подъем на перевал Суворова со стороны р. Тютюсу до предперевального кулуара		
1 км	+...М	10 часов

От ночевки на срединной морене ледника Тютюсу виден перевальный взлёт с висячим ледником. В нижней трети его левая сторона смыкается с лавинным выносом (Ф.8.21). Вынос разорван двумя бергшрундами. Нижний преодолеваем по мосту, а верхний мост минуем справа по ходу движения, и направляемся к языку висячего ледника. По льду (40 – 50°, стенки до 60°) поднимаемся в цирк под перевал (перила 150 м, 2,5 часа). Прямо над нами – одна из седловин пер. Джайлык. К нашему перевалу ведёт протяженный камнеопасный снежно-ледовый кулуар. По закрытому леднику (20 – 30°) поднимаемся вправо вверх под скалы правее по коду от кулуара. Пройдя около 80 метров вдоль края кулуара, выходим на скалы (8 часов). По скалам (20 – 30°, 80 м) поднимаемся к контрфорсу, вдающемуся в кулуар (Ф.8.22). Далее поднимаемся по контрфорсу (40 – 60°, 80м) до широкой травянистой полки. По ней пересекаем боковой кулуар (40 м) и выходим на следующий контрфорс с характерным скальным зубом (Ф.8.23). Здесь ввиду позднего времени организуем полусидящую ночевку.

29.08.04		день 9
Погода за день – солнечно, ветрено, + 20ºС		
Выход на пер. Суворова – р. Юномсу — р. Адырсу – Гумачинские ночевки		
8 км	+ 250 м – 1300 м	6 часов

По контрфорсу от скального зуба (40 – 60°, местами до 80°, 100 м) поднимаемся до осыпи. По ней вверх и влево выходим под перевальный кулуар и вдоль него (40 – 60°, 30 м) поднимаемся на гребень (8 ч из перевального цирка, 10 – 12 часов от ледника, Ф.8.24). С перевала отличный обзор в обе стороны (Ф.8.25, Ф.8.26). На гребне возможен бивак, но нет воды. Спуск в сторону долины р. Адырсу по мелкой живой осыпи приводит на лед. Джайлык Западный (Ф.8.27). Продолжая спуск, вдоль правого края ледника проходим, удобные площадки под пер. Хвост дракона (2,5 ч). Дальнейший спуск приводит на тропу в долине р. Юномсу [2,5].

❖ Перевал Медик Кузбасса 1Б, 3080

Соединяет: р. Юнгур Лев., р. Аргут с правым истоком р. Каинды-Одру, р. Карагем, р Аргут. Определяющая сторона перевала с севера – со стороны р. Юнгур Лев. Первопрохождение перевала осуществлено в 1973 году группой туристов г. Барнаула под руководством Новикова Н.

Подъём на перевал представляет собой скально-осыпной склон протяженностью около 450 – 500 метров, средней крутизной около 35º, местами до 45º. Первые 100 метров подъёма – это мелкая осыпь вокруг ручья. В его русле лежат более крупные камни, удобные для передвижения. Склон замыкается скальной пробкой, которая обходится слева по ходу движения по скально-осыпному склону, с участками несложных скал. Последние участки подъёма 100 метров до выхода на гребешок, ведущий к седловине перевала, представляют собой мягкий конгломерат. С гребня около 200 метров до седловины. Первые 100 метров – это траверс несложных скал, покрытых местами снегом глубиной до 30 см (ширина гребня около 1,5 метров). Далее 100-метровый участок разрушенных скал, крутизной до 40º. Последние 45 метров подъёма – это снежный склон крутизной до 45º. Глубина снега до 10 см, под ним смёрзшийся конгломерат с небольшим количеством крупных камней.

Седловина перевала – узкая, практически отсутствует. Тур небольшой находится у скал справа.

Спуск с перевала представляет собой скально-осыпной кулуар протяженностью около 250 метров, крутизной до 35º. В верхней части спуска – мелкая осыпь с песком, дальше имеются скальные выходы.

Прохождение перевала группой:

Подъём. Перед началом подъема надели страховочные системы. Первые 100 метров поднимались по смерзшейся и покрытой снегом мелкой осыпи, временами выходя на русло ручья (камни в нем более крупные, хотя все они покрыты слоем натечного льда, скользко). Подошли под скальную пробку, которой перегорожено русло ручья. Скалы несложные, но из-за холодной погоды все они покрыты натечным льдом и очень скользко. Обошли этот участок слева по скально-осыпному участку в связках с попеременной страховкой через скалы, не используя крючья и петли. Обойдя скальную пробку, дальше двигались по полкам с правой стороны гребешка. Последние 80 метров, до выхода на отходящий гребень от седловины перевала, прошли по хорошим ступеням в мягком конгломерате. По гребню двигались в связке с одновременной страховкой. Участок разрушенных скал преодолели в связке с попеременной страховкой. Последние 45 метров подъёма поднимались прямо вверх, вдоль камней, делая в снегу ступени. Для следующих участников с седловины была организована верхняя командная страховка через скальный уступ. Время подъёма на седловину перевала составило 7 часов 15 минут. На перевале сняли записку группы туристов г. Москвы под руководством Аверьянова Д.В. от 12 августа 2000 года.

Спуск. Спуск с седловины перевала начали прямо вниз по скально-осыпному кулуару плотной группой, используя индивидуальную технику передвижения. Спуск до ровного места на моренном валу занял 20 минут.

Пояснения по заполнению раздела «Техническое описание препятствий маршрута»

На водных маршрутах основным препятствием является порог, поэтому для облегчения работы по заполнению раздела «Техническое описание препятствий маршрута» в отчете удобно использовать следующую схему, рекомендуемую к применению:

1. Название и номер порога.
2. Интервал категории трудности для разных уровней воды.
3. Оценка категории трудности порога группой в момент прохождения.
4. Ориентиры порога.
5. Место чалки перед порогом и возможность разведки.
6. Места и способы страховки.
7. Намеченная линия движения для всех судов. Реализованная линия движения для всех судов. Анализ причин отклонений.
8. Желательно описание каждого водного препятствия: порога, шиверы, расчёски и т.п. сопровождать его лоцией с применением стандартных условных знаков и рекомендуемой линией прохождения, с рекомендуемыми точками страховки и фото и видео съёмки.

Пример описания порогов на р. Чуя:

Пр. №16. порог «Гарнитур» 6 к.т., протяжённостью около 400 метров. Порог начинается на левом локальном повороте и состоит из трёх разнообразных ступеней:

1-ая ступень протяжённостью около 150 м начинается на левом локальном повороте и заканчивается перед прямым участком реки. Эта ступень представляет собой надводные камни, между которыми сливы высотой до одного метра, а на выходе из ступени метровые сливы в левой части реки и полуобливные камни.

2-ая ступень является продолжением первой ступени со скальными уступами левого берега и громадными надводными камнями, которые образуют водяные завихрения, выражающиеся либо навалом на камни, либо мощными бочками.

3-я ступень это и есть водопад «Тихий», где после участка подпора воды скальными неровностями дна почти весь объём воды в реке поступает на водопад с падением воды около двух метров, с сильным обратным поверхностным течением.

Пр. №59. порог «Турбинный» 4 – 5 к.т., протяжённостью около 80 метров. Длина 70 метров. Начинается на крутом левом повороте, оба берега крутые, на правом берегу под автодорогой – тополя. На повороте, ближе к правому берегу лежит мощный валун. Струя перед поворотом проходит мощную бочку с валом 1,5 метра, затем, разгоняясь и отбиваясь от валуна, устремляется вниз, теряя на 25 метров длины 4 метра высоты. На спуске острый зуб разбивает струю на две. В правой – резкая бочка с валом более 1 метра, в левой – косой слив с валом. Разведка с правого берега. Страховка с правого берега после порога.

Пр. №60. порог «Турклуб Горизонт» 4 – 5 к.т., протяжённостью около 200 метров. Длина 200 метров. Порог расположен в скальном коридоре через 600 метров после порога «Турбинный». Содержит две ступени.

Первая ступень – на правом повороте струя проходит под правый берег. Локальный слив около 2 метров с обратным валом, затем – спуск с "горки" длиной 20 метров с валом в конце. Через 20 метров относительно спокойного участка струя заходит во вторую ступень под левый берег. Каменная гряда разбивает первую ступень на две протоки. В левой протоке – сильный бой в скалу левого берега. Опасно!

Вторая ступень – от правого берега в районе кармана в скале отходит подводная гряда. По центру и слева серия бочек более метра высоты, справа – слив в карман. Разведка с правого берега. Страховка после порога с правого берега. Первая ступень проходится под правым берегом, вторая – по центру.

❖ Перевал Карагем н/к, 2837

Перевал расположен в Карагемском хребте.
Соединяет: р. Иолдо-Айры, р. Карагем, р. Аргут с р. Джело, р. Талдура, р. Чуя.

Подъем на перевал выражен не явно**,** представляет собой движение по автомобильной дороге, местами дорога разветвляется, сохраняя общее направление, но выбирая более пологие участки. На последних 700 метрах дорога поднимается по террасам, последние из которых имеют значительный уклон.
Седловина – широкая, расположена между двумя небольшими вершинами хребта. Автомобильная дорога обходит их слева. Тур находится прямо в центре седловины, представляет собой насыпанный холм из мелких камней (в нашем случае все закрыто снегом), есть деревянная палка с ленточками.
Спуск с перевала возможен двумя путями: по автомобильной дороге (от седловины влево по ходу движения, с небольшим подъемом, в обход вершины) или вниз от седловины, между вершинами. Этот вариант выводит на хорошо разработанную тропу, которая значительно сокращает время спуска.

Прохождение перевала группой:

Подъем. На дорогу, которая ведёт на пер. Карагем н/к, 2837 мы вышли в районе Карагемской поляны. Дорога местами размыта и разрушена. После впадения р. Белтыр дорога теряется, и какое-то время продвигались без тропы. После впадения очередного правого притока р. Иолдо-Айры, перешли его вброд, вышли на водораздельную гриву, внизу увидели дорогу. От этого места до седловины перевала подъём занял 1 час 30 минут. Дорога в связи с плохой погодой местами очень размыта, перед седловиной имеются большие разливы.
На перевале записки в туре не обнаружили**.**
Спуск. Начали спускаться прямо вниз без тропы, седловина перевала вся заметена снегом глубиной до 20 см, пройдя около 50 метров вниз по склону, вышли на тропу, по которой за 10 минут спустились с перевала до первого из трех озер, которые наблюдаются с перевала. Далее движение около 40 минут по автодороге к руслу р. Джело.

Пояснения по заполнению раздела «Техническое описание препятствий маршрута»

При прохождении спелеомаршрутов основным препятствием является сама пещера, поэтому для облегчения работы по заполнению раздела «Техническое описание препятствий маршрута» в отчете удобно пользоваться следующей схемой, рекомендуемой к применению:

1. Название пещеры, её место расположения и ориентиры для поиска.
2. Локальные препятствия пещеры: колодцы, сифоны, меандры и т.д.
3. Количество используемого специального снаряжения для прохождения каждого локального препятствия.
4. Способы и особенности навески снаряжения, расположение точек крепления, отклонителей, упоров, протекторов и т.д.
5. Варианты перехода от одного препятствия к другому.
6. Описание участков со сложным ориентированием: завалы, лабиринты, многоуровневые меандры и т.д.

Все данные необходимо увязывать с фотографиями и результатами топографической съемки. На топографической схеме пещеры должна быть указана схема навески снаряжения. Результаты топографической съемки участков, пройденных впервые, приводятся как на общей схеме пещеры, так и отдельно. На топографической схеме участков, пройденных впервые, указываются общая протяженность участков, амплитуда, даты первопрохождения и даты топосъёмки. В приложении приводится пикетажный журнал. Дается оценка группой категории трудности пещеры с учетом участков, пройденных впервые.

При прохождении практически всех видов маршрутов встречаются протяженные препятствия, поэтому для облегчения работы по заполнению раздела «Техническое описание препятствий маршрута» в отчете удобно пользоваться следующей схемой, рекомендуемой к применению на примере описания долины:

1. Указать конечную цель или ориентир движения, например: населенный пункт, пещеру или локальное препятствие: перевал, переправа к которому идет группа и место ее нахождения.
2. Указать ориентиры, направление движения, точки с которых видны ориентиры или цель движения.
3. Характеристика пути к избранной цели: дорога, тропа, лес, осыпь и т.д.
4. Движение группы от ориентира к ориентиру с указанием времени движения, характеристикой препятствий и действий группы, страховка, опасные места.
5. Общее время движения и чистое ходовое время.
6. Места удобные для ночевок.
7. Рекомендации для групп, идущих по долине в обратном направлении.
8. Оценка группой категории трудности протяжённого препятствия.

И в заключении: при описании пройденных препятствий на маршруте следует соблюдать некоторые важные условия:

1. Описание пройденных на маршруте препятствий даются в строгой последовательности их прохождения на маршруте.

2. На некоторых видах маршрутов, в частности на маршрутах на средствах передвижения (автомото, велосипедный и т.п.) возможно разделение препятствий по тактическим участкам, которые описываются так же в последовательности их прохождения.

3. В описании необходимо указывать: наименование препятствия; его категорию трудности, ориентацию относительно сторон света; характеристики преодолеваемого участка или препятствия; время, затрачиваемое на его прохождение; используемая техника и тактика, опасные участки и способы страховки; выводы и рекомендации по тактике прохождения.

9. Потенциально опасные участки маршрута

Основными потенциально опасными участками на пройденном горном маршруте 2 к.с. являлись перевалы и переправы через реки. В первую очередь это перевалы 1Б категории трудности определяющие категорию сложности горного маршрута: Шавлинский Нижний, Орбита, Москвич, Медик Кузбасса при прохождении которых следует соблюдать общепринятые меры предосторожности при нахождении в горах. К этому можно отнести следующие действия: соблюдать осторожность при передвижении по скально-осыпному и ледовому рельефу, а при передвижении по скально-осыпному рельефу, да и просто по тропам, постоянно находиться в каске.

Особое внимание следует уделить организации переправы через следующие водные преграды: р. Каракабак, р. Камрю, р. Карагем и р. Джело, которые из нитки маршрута невозможно исключить. На эти броды, переправы по бревну, а при необходимости и навесные переправы через горные реки в связи с повышенным расходом воды, представляют реальную опасность для жизни и здоровья туристов.

Особо стоит обратить внимание на крайне неустойчивую погоду в этом районе Центрального Алтая. За несколько лет наблюдений погодных условий в этом районе ничего подобного не происходило. Маршрут проходил в условиях на редкость стабильной плохой погоды (дождь, снег, крупа, метель, туман). Как исключение, было несколько дней с солнечными окнами…

В результате предпринятых тактических действий, уровень безопасности туристской группы, обусловленный ее запасом прочности, сохранился на достаточно высоком уровне, несмотря на ряд внешних неблагоприятных факторов. Что в конечном итоге и позволило нам успешно пройти маршрут, не меняя основной стратегической линии.

Учитывая, что Северо-Чуйский хребет имеет абсолютные высоты чуть выше 4000 метров необходимо проводить акклиматизационные мероприятия. При построении маршрута использовался принцип ступенчатой акклиматизации, при котором высотный график имеет вид классической пилы (Смотри «График перепада высот»), что в сочетании с применением витаминных и солевых комплексов частично компенсировало издержки акклиматизационного периода.

При применении на маршруте газовых горелок необходимо соблюдать правила эксплуатации газобаллонного оборудования.

В целях повышения уровня безопасности рекомендуется использовать радиостанции с запасными комплектами батарей и аккумуляторов. Связь в пределах прямой видимости позволить проводить разведку оптимального пути движения, а применение прибора GPS «Garmin» позволит уточнить высоты и координаты вершин и перевалов, а также поможет разведчикам в плотном тумане находить дорогу в базовый лагерь.

Пояснения по заполнению раздела
«Потенциально опасные участки маршрута»

В разделе «Потенциально опасные участки маршрута» необходимо перечислить все возможные по Вашему мнению встреченные на маршруте потенциальные опасности. Особое внимание следует уделить определяющим препятствиям: перевалам, переправам, каньонам, водопадам, порогам, тропам и т.п.

В качестве примера можно привести описание этого раздела из одного из отчётов о прохождении пешеходного маршрута 2 к.с. по Прибайкалью:

«Опасности пройденного маршрута можно условно разделить на две составляющие: проблемы заброски на маршрут, в том числе проблемы взаимодействия с местными властями и населением и опасности пребывания на маршруте.

Проблемы заброски на маршрут в район массива в. Черского из г. Северобайкальск, откуда можно попасть либо по озеру (до мыса Котельниковского), либо автотранспортом до пос. Байкальское. И в том и другом случае требуется разрешение на пребывание в этом районе от местного лесхоза, контора которого находится в г. Нижнеангарске. Без такого разрешения, можно просто не найти катер, который доставит вас на мыс Котельниковский. Разрешение стоит денег, один день пребывания на берегу Байкала во время нашего путешествия оценивался главной конторой лесхоза в сто рублей с одного взрослого и сорок рублей с одного ребенка. При получении разрешения у местных лесников в пос. Байкальское цены могут быть снижены в несколько раз. При аренде катера необходимо помнить, что частные суда, как правило не оборудованы современными средствами навигации, а летом на оз. Байкал утром очень густые туманы… Практически все туристские группы берут разрешение на посещение оз. Байкал на один – два дня, а впоследствии договариваются с лесниками уже на месте.

Опасности самого маршрута в первую очередь связаны с тропами, которые, несмотря на высокую посещаемость района, достаточно трудоёмки в прохождении. Удобных троп в прохождении просто нет! Даже тропа по долине р. Куркулы часто прерывается завалами молодого леса и зарослями кедрового стланика. В высокогорной части передвижение возможно либо вдоль водных потоков, либо на границе зарослей кедрового стланика и каменных россыпей. В верховьях р. Водопадный особую осторожность требует обход водопада правым (орографическим) берегом ручья, поскольку в дождливую погоду крутые травянистые склоны требуют использование средств самостраховки (альпеншток). В условиях прохождения маршрута с восхождением на в. Черского возможно только с использованием специального туристского снаряжения применяемого для преодоления снежно-ледовых склонов (ледорубы, кошки, веревки). Кроме этого следует опасаться камней при нахождении на восточным склоне в. Птица, который камнеопасен из-за таяния снежников, особенно во второй половине дня.

Животный мир. Из представителей животного мира наиболее опасными в этом районе являются медведи. Особенно большое количество (по свидетельству очевидцев) их встречается на правом берегу р. Куркулы. Из других обитателей байкальской тайги можно отметить гадюк и ос, которые, представляют опасность для туристов».

10. Дополнительные сведения о прохождении маршрута

10.1. Материальное оснащение группы

10.1.1. Групповое снаряжение

№ п/п	Наименование	Количество	Вес, кг
1.	Палатка 4-х местная	1	3,0
2.	Котлы 3,5 и 4 л (в чехле)	2	1,5
3.	Верёвка основная (40 м, диам.,10 мм)	2	8,0
4.	Скальные крючья разные (4 шт.), ледобуры (4 шт.)	8	1,0
5.	Ремонтный набор	1	2,5
6.	Медицинская аптечка	1	1,5
7.	Документы, карты, часы-будильник, компас 2 шт.	1	1,0
8.	Фотоаппарат, запасные аккумуляторы, батарейки	2	1,5
9.	Расходная верёвка 20 м	1	1,5
10.	Лопата снежная	1	0,6
11.	Свечи	8	0,8
12.	Спальный мешок 2-х местный	2	4,0
13.	Ножовка	2	0.9
14.	Скальный молоток	1	1,5
15.	Спутниковый телефон	1	0.8
16.	Навигатор	2	0,4
17.	Газовые горелки	2 шт.	1,8
18.	Газовые баллоны	4 х 490 р.	2,0
19			
20			
Итого: 64.7 кг			

10.1.2. Личное снаряжение

№ п/п	Наименование	Вес, кг
1.	Рюкзак	1,2
2.	Ветрозащитный костюм	0,8
3.	Гермоупаковка	0,3
4.	Куртка, штаны утеплённые (самосбросы)	1,5
5.	Коврик пенополиуретановый	0,8
6.	Очки солнцезащитные	0,1
7.	Комплект утеплённого белья	2,2
8.	Костюм спортивный шерстяной или флисовый	0,5
9.	Ботинки горные	0,5
10.	Носки шерстяные 2 пары	0,3
11.	Носки х/б 2 пары	0,1
12.	Гигиеническая помада, солнцезащитный крем	0,1
13.	Шапочка	0,2
14.	Рукавицы брезентовые	0,3
15.	Нож, ложка, чашка, кружка	0,2
16.	Ледоруб	1,0
17.	Туалетные принадлежности	0,1
18.	Страховочная система	1,0
19	Репшнуры 1 шт., карабины 3 шт.	1,5
20	Кошки	1,0
21	Жумар	0,3

Пояснения по заполнению раздела «Дополнительные сведения о прохождении маршрута»
«10.1. Материальное оснащение группы»

1. В подразделе «Материальное оснащение группы» обязательно приводиться полный перечень специального снаряжения, применяемого при прохождении маршрута.

2. При написании сокращенной формы отчёта подраздел «Материальное оснащение группы» обычно не приводиться или приводиться в сокращенном виде, который определяет или МКК или сами участники группы.

3. Если есть необходимость, то приводится полный список личного и общественного снаряжения, с комментариями в особенности его использования на маршруте, желательно с указанием тактико-технических характеристик.

4. Обязательно показать в разделе реальные расчеты веса рюкзака на разных этапах прохождения маршрута. Для спелеомаршрутов эти данные приводятся эти данные для переноски как на поверхности, так и под землей.

Вот пример списка специального личного и группового снаряжения представленного в одном из отчётов о прохождении горного маршрута 5 категории сложности:

№ п/п	Наименование	Кол-во, шт	Об. вес, кг
1.	Веревка основная, 50 м.	2	7,40
2.	Стропа расходная, 20 м.	1	0,50
3.	Сбрасыватель рычажный	1	0,07
4.	Сбрасыватель ледовый	1	0,10
5.	Ледовая пробка	2	0,10
6.	Крючья скальные	10	0,60
7.	Молоток скальный	1	0,70
8.	Айс-фифи	1	0,60
9.	Оттяжки 0,2 м	4	0,40
	Итого:		**10,47**

№ п/п	Наименование	Кол-во, шт	Об. вес, кг
1.	Каска	1	0,40
2.	Карабин альпинистский	5	0,50
3.	Жумар	1	0,20
4.	Спусковое устройство	1	0,10
5.	Ледобуры	3	0,30
6.	Репшнур 5 м.	1	0,20
7.	Система страховочная	1	0,80
8.	Ледоруб	1	0,80
9.	Кошки	1	1,00
10.	Рукавицы страховочные	1	0,10
	Итого:		**4,40**

Так же ниже приведём ещё в качестве примера весовые характеристики распределения снаряжения по участникам группы в зависимости от пола:

№ п/п	Наименование	Вес на 1 девушку, кг	Вес на 1 мужчину, кг	Вес на группу из 4 чел, кг
1.	Снаряжение групповое	---	4,97	**19,90**
2.	Снаряжение групповое специальное	2,09	2,09	**10,47**
3.	Снаряжение личное	13,77	13,77	**68,85**
4.	Снаряжение личное специальное	4,40	4,40	**22,00**
	Всего:	**20,26**	**25,23**	**121,22**

10.1.3. Ремонтный набор

№ п/п	Наименование	Количество
1	Отвёртки разные	2 шт.
2	Пассатижи	1 шт.
3	Шило	1 шт.
4	Напильник треугольный	1 шт.
5	Наперсток, иголки (20), нитки (разные), булавки	1 комплект
6	Заплаты капроновые	500см^2
7	Фурнитура	6 шт.
8		10 шт.
9	Клей, клей момент супер	100 мл
10	Ножницы	1 шт.
11	Стропа	10 м
12	Капроновый шнур 3 мм	10 м
13	Проволока: жёсткая 1,5 мм, медная 3 мм	2 м
14	Резинка бельевая	2 м
15	Шурупы	50 шт.
16	Гвозди	30 шт.
17	Изолента	1 рул.
18	Ножовочное полотно	1 шт.
19	Скотч широкий	1 шт.
20	Спички	4 кор.
21	Оргстекло	5 кус.
22		4 шт.
23		10 шт.
24		2 шт.
25		8 шт.
	Итого:	**1,8 кг**

10.1.4. Медицинская аптечка

№ п/п	Наименование	Количество
1	Бинты стерильные	5 шт.
2	Бинты нестерильные	5 шт.
3	Вата	100 г
4	Лейкопластырь	2 рул.
5	Лейкопластырь бактерицидный, мозольный	15 упак.
6	Эластичный бинт	1 шт.
7	Ножницы	1 шт.
8	Термометр ртутный	1 шт.
9	Бисептол	20 табл.
10	Бальзам "Спасатель"	2 тюб.
11	Детский крем	1 тюб.
12	Ампициллин	20 табл.
13	Линимент синтомицина 10%	1 тюб.
14	Седалгин	1 упак.
15	Цитрамон	1 упак.
16	Супрастин	1 упак.
17	Но-шпа	1 упак.
18	Активированный уголь	10 упак.
19	Аллохол	1 упак.
20	Фистал	1 упак.
21	Фурацилин	1 упак.
22	Перманганат калия	10 г
23	Перекись водорода	1 упак.
24	Регидрон	2 упак.
25	Валидол	1 упак.
26	Валерианка	1 упак.
27	Нитроглицерин	1 упак.
28	Поливитамины «Компливит»	200 табл.
29	Витамины в драже	4 кор.
30	Спит медицинский	0.5 л.
31	Парацетамол	1 упак.
32	Димедрол	1 упак.
33	Стрептоцид	1 упак.
34	смекта	10 шт.
35	Феналгон	1 тюб.
36	Йод, зелёнка	1 тюб.
37	Сульфациннатрия	3 шт.
38	Рауллатин	1 упак.
39	Пенталгин	1 упак
40	Нурафин	1 упак
41	Амбиокс	1 упак

Пояснения по заполнению раздела «Материальное оснащение группы»: 10.1.3. Ремонтный набор; 10.1.4. Медицинская аптечка

1. В подразделах «Материальное оснащение группы» приводиться полный перечень применяемого при прохождении маршрута ремонтный набор и состав медицинской аптечки.

2. В случае использования каких-либо особенностей в питании, в составе ремнабора и медицинской аптечки, то их перечень с пояснениями необходимо указать также в этом разделе.

3. Подраздел «*Ремонтный набор*» можно представить в следующем виде с рекомендациями по применению:

№ п/п	Наименование	Кол-во, шт	Рекомендации:
1	Запасная ложка	1	1. Обувь перед походом должна быть либо прошита заново (кожаные ботинки), либо она должна быть новая и разношенная.
2	Иглы (комплект)	1	2. Каждому участнику полезно иметь индивидуальный ремнабор (иголки-нитки, скотч, проволока…)
3	Булавки английские (комплект)	1	3. Наиболее расходуемые компоненты ремнабора пополняются из заброски на маршруте.
21	Веревка 2мм, 10 м	1	4. Для ремонта высокотехнологичных устройств (фотоаппараты, радиостанции, датчики GPS…) полезно иметь отдельный ремкомплект.
23	Напильник	1	Для заточки кошек
24	Запасные очки солнцезащитные	1	В случае утери очков, одного из членов группы
25	Запасные рукавицы	1	Брезентовые

5. Подраздел «Медицинская аптечка» можно представить в следующем виде также с рекомендациями по применению и примечаниями:

№ п/п	Наименование	Количество, шт	Примечания	Рекомендации:
1	Лейкопластырь	2	Широкий	1. Перед прохождением маршрута был проведен тест-опрос всех участников группы на предмет личных физиологических особенностей и индивидуальной непереносимости препаратов. 2. Витаминные комплексы представляли собой отдельный ряд и особое внимание уделялось повышенному содержанию витамина «С» для лучшей акклиматизации к условиям высокогорья. Каждый участник подбирал препараты индивидуально. Большую положительную роль сыграло проведение весенних сборов в Приэльбрусье с целью акклиматизационной подготовки. 3. Инструментальный контроль за общим состоянием участников проводился методом замера частоты пульса в состоянии покоя (вечером и утром) с последующим вычитанием разницы в показаниях. Этот известный метод позволяет наблюдать процесс акклиматизации организма в динамике.
		3	Средний	
		2	Узкий	
2	Пластырь бактерицидный	20	Широкий	
		20	Средний	
		20	Узкий	
3	Вата	50 г.		
4	Нестерильный бинт	2	14 см	
		2	10 см	
		2	7 см	
5	Стерильный бинт	2	14 см	
		3	10 см	
		2	7 см	
6	Салфетки стерильные	20		
7	Эластичный бинт	2	3 м	
50	Скальпель	1		
51	Ножницы	1		
52	Иглодержатель	1		
53	Пинцет	1		
54	Зажим (москит)	1		
55	Шприцы (5мл)	4		
56	Шовный материал	1 комп.		
57	Булавки разных размеров	1 комп.		

10.1.5. Питание на маршруте

Наименование продуктов	Количество приёмов в разах	Вес, гр/чел/сут	Вес итого, гр/чел
Завтраки			
Нордик овсяный	5	75	375
Нордик «4 злака»	4	75	300
Мюсли разные	7	65	455
Рис	6	76	456
Сухие сливки	19	37	703
Сухофрукты	19	25	475
Обеды			
Суп	15	65	975
Колбаса	10	50	500
Сало	5	50	250
Ужины			
Гречка	6	93	558
Рис	6	93	558
Макароны	4	93	372
Картофельное пюре	6	73	438
Перекусы			
Курага	4	60	240
Финики	3	60	180
Чернослив	4	60	240
Миндаль	7	37	259
Грецкие орехи	8	20	160
Изюм	4	53	212
Каждодневные продукты			
Соль	10	10	190
Чай	10	10	190
Сахар	10	72	1368
Масло кукурузное	10	15	285
Кетчуп	10	0,5	9,5
Чеснок	10	0,7	13,3
Сухие специи	10	0,7	13,3
Аджика	10	0,5	9,5
Горчица	10	0,6	11,4
Шоколад	10	5	95
Конфеты	10	30	570
Какао	10	0,5	9,5
Халва на ужин	10	48	912

10.1.6. Расчёт весовых нагрузок

Весовые характеристики	На 1 человека, кг	На 5 человек, кг.
Продукты на 1 день	0,689	3,445
Продукты на 10 дней	13,092	65,460
Топливо на 1 день	0,126	0,631
Топливо на 10 дней	2,400	12,000
Всего (1 день/10 дней):	**0,815/15,492**	**4,076/77,460**

Пояснения по заполнению раздела «Материальное оснащение группы» «10.1.5. Питание на маршруте»; «10.1.6. Расчет весовых нагрузок»

Подраздел «Питание на маршруте» можно представлять в различных видах и разными способами. Желательно при этом приводить рекомендации по формированию и применению продуктовой раскладки. Например, как это приведено в одном из отчётов:

1. Применялся принцип «плавающей раскладки», т.е. в начале маршрута суточный рацион составлял около 600 грамм на человека, т.к. теоретически, в первые дни похода акклиматизация не способствует аппетиту (как обычно, эта теория не нашла подтверждения). Затем она постепенно возрастала, и на активную часть маршрута приходилось 700 грамм, а к концу маршрута составляла уже примерно 650 грамм.

2. Периодически устраивались т.н. «разгрузочные» дни. В эти дни вес суточного рациона был близок к одному килограмму, на нашем маршруте они были приурочены к днёвкам.

3. В период предмаршрутной подготовки была произведена упаковка продуктов по рационам, т.е. по «завтракам», «обедам» и «ужинам». В ходе прохождения маршрута такая укладка очень облегчила работу завхоза по распределению продуктов, переносимого веса и приготовлению пищи. За счет предварительно проведенной работы, таким образом, экономится немало походного времени. Порционная укладка складывается в мешочек из тонкой прочной капроновой ткани. Мешочек шьют из расчета, что объём укладки будет не более 1кг, при этом мешочек должен легко закрываться стяжкой или резинкой. На мешочке наносят маркировку указывающую наименование и вес продукта.

4. Меню составлялось на три дня с последующим повтором и зависело, прежде всего, от условий маршрута, а не от очередности в цикле. В такие дни, когда предполагался максимальный расход горючего (за счет растапливания снега и льда), были заложены продукты, требующие только наличия горячей воды. Во время прохождения технически сложных перевалов обед заменялся усиленными перекусами.

5. Следует отметить, что особое внимание было уделено распределению продуктов между участниками. Делался упор на то, чтобы у каждого были в наличии такие продукты, которые могут быть использованы оперативно, без горячей готовки, что повысило бы «живучесть» группы в целом, и каждого из участников в случае непредвиденных обстоятельств, связанных с разделением группы.

6. На случай плохой погоды или неплановой дневки были запланированы резервные рационы, не привязанные к конкретному дню.

7. Утром мы обычно готовили молочные каши с добавлением сухофруктов и сухих сливок, на ужин ели «мясные» каши с применением соевых наполнителей.

8. Заброска содержала, помимо продуктов и бензина на последнюю треть маршрута, еще и запас расходных материалов и личных вещей участников. Это касалось щеток для мытья посуды, витаминов, батареек. Заброска также сохранила для нас небольшую сковороду, для которой были заготовлены мука, растительное масло, лук и морковь…

В результате полученного опыта группа даёт следующие рекомендации:

1. Чтобы питание на маршруте казалось более разнообразным, активно употреблялись специи. Традиционно радовали нас горчица, аджика и чеснок.

2. Первый и третий день не должны содержать одинаковых круп или меню «к чаю», чтобы не есть два дня подряд одно и тоже.

3. Такие продукты как сало, масло, колбаса и сыр по условиям хранения и транспортировки всегда удобнее не разделять, а носить в единой упаковке.

4. В первой половине маршрута особой популярностью у нас пользовался кислый и богатый витамином «С» красный чай «Каркаде» и «Суданская роза», помогающий решить проблему высокогорного защелачивания организма.

5. Шоколад очень удобно брать плитками не по 100 грамм, а по 25 грамм, что облегчает их упаковку и порционное распределение.

6. На протяжении всего маршрута желательно вести учетные ведомости продуктов, что облегчает дальнейшую работу завхоза и не предполагает неожиданных сюрпризов на маршруте.

10.2. Смета затрат на прохождение маршрута

№ п/п	Статья расходов	Расходы на 1 чел, руб.	Расходы на 4 чел, руб.
1	Дорога «г. Новосибирск – пос. Акташ»	1000,00	4000,00
2	Дорога «пос. Бельтир – г. Новосибирск»	1000,00	4000,00
3	Продуктовая раскладка (всего)	1650,00	6600,00
	Итого:	**2650,00**	**14600,00**

Выписка из Правил соревнований по спортивному туризму от 28 марта 2008 г.

71. Оценка прохождения группой маршрута проводится по отчётным материалам (отчётам) оформленным в соответствии с «Типовой формой отчёта о туристском маршруте» (см. Приложение 6). Объем отчёта определяется Положением о соревнованиях. Вместе с отчетом представляется маршрутная книжка (маршрутный лист) и другие документы, подтверждающие факт прохождения маршрута. К письменному отчету **«обязательно»** прилагается электронная версия отчета **«и справка о совершённом спортивном туристском маршруте».**

72. Документами, подтверждающими факт прохождения маршрута, являются: маршрутная книжка с отметками о прохождении контрольных пунктов (отметки отделения связи с датами, отметки выездной МКК, спасслужбы, организаций, органов власти, таможни, пограничников и др.), квитанции, копии транспортных и других документов; контрольные записки с перевалов, вершин и пр.; заполненная дополнительно на каждое судно «судовая роль» установленного образца, заверяемая печатью ТСО, с отметками «приход – отход» пограничных КПП (для парусных маршрутов в пограничных зонах с выходом в территориальные или международные воды).

73. Информацией, подтверждающей факт прохождения маршрута, приводимой в отчете, является: фото-кино-видео материалы, подтверждающие прохождение каждым участником (средством передвижения) маршрута и препятствий, определяющих его техническую сложность; отметки координат и высот ключевых точек маршрута, взятые с приборов глобальной системы позиционирования (типа GPS и пр.), SMS–сообщения со спутникового телефона с координатами точки отправки и датой, фотографии экрана технических средств измерения во время измерения, иная информация.

74. Предоставленные фото-кино-видео материалы должны подтверждать прохождение группой (судами, средствами передвижения) маршрута и определяющих препятствий. Отметка даты и время съемки приводится на фотографиях. Съемка производится при прохождении препятствий, в ключевых точках маршрута, по возможности, на фоне известных географических объектов. При прохождении перевалов и вершин: фотографии на подходах (вид на препятствие со стороны подъема и/или спуска) с прорисованным маршрутом движения; фотографии на подъеме и спуске (участки различного горного рельефа - скалы, ледники, преодоление трещин и т.д.), отражающие применяемые технические приемы при прохождении сложных участков, их характер и крутизну; фотографии на седловине, вершине с опознанием окружающего ландшафта. При прохождении водных маршрутов приводятся: фотографии, кинограммы (серии фотографий) и видеоматериалы ключевых мест порогов при их прохождении участниками (судами). При прохождении велосипедных, конных, автомото маршрутов дополнительно приводятся фотографии дорожных и информационных указателей географических объектов.

75. Результат туристской группы, показанный на соревнованиях, на основе которого происходит ранжирование групп и определение победителя, представляет числовую оценку в баллах по показателям, приведенным в «Методике судейства».

76. Судейство осуществляется методом экспертной оценки.

Пояснения по заполнению раздела
«Смета затрат на прохождение маршрута»

1. Раздел «Смета затрат на прохождение маршрута» должен содержать полную стоимость проезда, проживания, питания на маршруте и все остальные прочие расходы в рублях.

2. Для маршрутов, проходящих по территориям иностранных государств все расходы приводятся также в национальной денежной единице и в условных единицах.

3. В этом разделе необходимо дать рекомендации по возможности оптимизации расходов.

4. Ниже следует примеры заполнения раздела «Смета затрат на прохождение маршрута» из нескольких отчётов представленных на Чемпионат Сибирского федерального округа:

Проживание: На базе комитета по Молодежной политике ЯНАО в сутки-350.00 руб. (база находится в 500 м. от аэровокзала).

Проезд:

Авиа рейс: Тюмень – Салехард – 4190-00 руб;
Железная дорога: г. Лабытнанги – ст. 106-ой км. – 110-00 рублей;
ст. Сивая Маска - г. Лабытнанги – 250-00 рублей;
Маршрутное такси: г. Салехард – г. Лабытнанги – 70-00 рублей.

Питание: Заключение договора с фирмой Гала-Гала и доставка продуктов питания в г. Салехард + до покупка продуктов на все дни прохождения маршрута в целом обошлось в сумму 9000-00 рублей.

Снаряжение: Личным снаряжением каждый участник обеспечивал себя сам. Групповое снаряжение: покупка газа, аренда спутникового телефона и т.д. обошлось 6000.00 рублей.

Финансовые расходы

№ п/п	Статья расходов	Расходы на 1 чел, руб.	Расходы на 5 чел, руб.
1	Дорога «Уфа – Бишкек»	1852-00	9260-00
2	Дорога «Бишкек - Уфа»	1763-00	8815-00
3	Заезд в горы (Бишкек – а/л «Ала-Арча»)	290-00	1450-00
4	Выезд с гор (т/б «Иссык-Ата» - Бишкек)	150-00	750-00
5	Регистрация в Бишкеке	200-00	1000-00
6	Транспорт для заброски	230-00	1150-00
7	Продуктовая раскладка (всего)	1650-00	8250-00
	Итого:	**6135-00**	**30675-00**

Примечания:

* Для удобства, все платежи в валюте переведены в рублевый эквивалент, согласно действовавшему курсу.
* Групповая касса создавалась лишь в случае необходимости, и ее размер мы старались держать минимальным.
* В статье расходов «Заезд в горы» учтена плата за посещение Природного парка «Ала-Арча» и трансфер участников заброски до места сбора всей группы.
* Покупка валюты производилась непосредственно в г. Бишкеке (рубли на сомы) и на обратном пути в Республике Казахстан (рубли и остатки сомов на теньге). Доллары в этих преобразованиях не участвовали.

11. Итоги, выводы, рекомендации

За 10 ходовых дней наша группа в составе 4 человек прошла горный маршрут 2 категории сложности протяженностью около 143 км. В том числе было пройдено 5 перевалов: 1Б – четыре штуки: Шавлинский Нижний, Орбита, Москвич, Медик Кузбасса и н/к – один: Карагем. Пройденный горный маршрут имеет большое спортивное и познавательное значение, за счёт его линейного построения и прохождения живописнейших мест Алтайских гор: Шавлинские озёра, долина р. Карагем и т.д.

При планировании нитки маршрута учитывалась опасность водных преград. Таким образом, маршрут был запланирован так, чтобы избежать серьезных переправ через горные реки. Кроме этого было учтено то, что туристская освоенность долин рек Шавла и Карагем достаточно высока и здесь практически везде присутствуют хорошо разработанные тропы, а также в необходимых местах оборудованы переправы в виде мостов или отдельных брёвен через водные преграды. Подходы и отходы по долинам рек Шавла и Карагем проходили по горно-таежной зоне, что, соответственно, требовало от участников дополнительного опыта прохождения горно-таежных маршрутов и конкретных знаний, навыков и умений. Например: умение быстро развести костер и т.п. К разработанному линейному протяжённому маршруту были продуманы и запланированы запасные и аварийные варианты выходов в населённую местность.

Ключевым пунктом маршрута стало прохождение пер. Разведочный 1Б. В день его прохождения нам не очень повезло с погодой, к тому же скудность информации о нём привело к тому, что мы прошли незаявленный пер. Медик Кузбасса 1Б вместо пер. Разведочный 1Б. Да и не только у нас эта неверная информация! Мы сняли с седловины перевала записку группы туристов из г. Москвы, именующих эту седловину, как пер. Лена 2А к.т., хотя нам точно известно, что пер. Лена расположен западнее этой седловины. После подъёма на седловину по определяющей стороне нами было определено, что пер. Разведочный расположен восточнее. Изучение фотоматериалов и картосхем, а также личное общение с руководителем группы совершившей первопрохождение пер. Разведочный 1Б 1970 году (Роцкий Н.Н., г. Новосибирск), а также, как и на пер. Лена 2А – подтвердило наши предположение.

График движения в течение дня менялся в зависимости от сложности участка маршрута. На пешеходных участках команда выдерживала время переходов по 40 – 50 минут. При прохождении сложных участков, как таковых нормированных переходов не было, а отдых участников осуществлялся периодически при организации страховки, на пунктах перестёжки перил и т.п.

В целом мы считаем, что пройденный маршрут соответствует заявленной категории сложности, пройден удачно и все участники остались довольны. Этот район Центрального Алтая является довольно разнообразным и интересным в техническом отношении и рассчитан на достаточно выносливых людей с хорошей физической подготовкой. Данный туристский район предоставляет богатые возможности для совершения горных, пешеходных, водных, велосипедных, мотоциклетных, конных и комбинированных маршрутов любой категории сложности.

Пояснения по заполнению раздела «Итоги, выводы и рекомендации»

Раздел «Итоги, выводы и рекомендации» должен ответить на вопрос, как проложить и пройти маршрут лучше, чем это сделала группа. Необходимо подвести итоги и сделать выводы о достижении поставленных целей. Проанализировать тактические решения, выбор нитки маршрута и график его прохождения. Дать рекомендации по его прохождению и возможные изменения. Производиться оценка на соответствие реальной категории сложности маршрута, соответствие категории трудности заявленных препятствий с классифицированными препятствиями в соответствующих справочниках, а также причин изменения первоначального плана прохождения маршрута. Необходимо увязывать данный раздел с техническим описанием прохождения маршрута (см. п.7) в привязке к «Графику пройденного маршрута» (см. п.6), которые являются обязательными для всех видов отчетов.

Для спелеомаршрутов оцениваются перспективы работы в пещере и в данном районе, наиболее вероятные участки и направления дальнейших исследований. Приводятся рекомендации руководителя, какой категорией сложности зачесть данный маршрут каждому участнику.

Устный отчет производится руководителем и участниками группы на заседании. МКК. При этом представляются следующие документы: маршрутная книжка с отметками о прохождении, контрольные записки, фотографии, видеоматериалы, данные треков GPS и др., а также карты и схемы маршрута. Устный отчет строится по разделам письменного отчёта. Следует понимать, что отчёт о пройденном маршруте не только несёт информацию, но и является итогом научно-практической деятельности всей группы туристов, поэтому к заполнению содержания его разделов следует относиться творчески, с соблюдением общепринятых требований к оформлению подобных работ.

В качестве примера можно привести следующее содержание раздела *«Итоги, выводы и рекомендации»*: «Восточные Саяны уникальны по своей природе и туристским возможностям. Хребет Тункинские Гольцы, оставил впечатление физически тяжелого, района с высокими перевальными взлетами, трудными подходами и разнообразным рельефом. Маршрут хоть и лыжный, но в итоге только половину пути было пройдено на лыжах, а остальная часть, пешком или в кошках. Заявленный маршрут был пройден полностью, из-за непогоды пришлось исключить лишь кольцо через перевал Крокодил, которое было программой максимум. Заброска, оставленная в районе ист. Шумак, позволила значительно уменьшить вес рюкзаков. В целом район с очень разнообразным рельефом: обилие каньонов, наледей и многочисленных разноцветных ледопадов – типичных элементов рельефа Восточных Саян. Для большинства участников группы такие формы рельефа встретились впервые. При подготовке маршрута необходимо наряду с изучением информации о перевалах, особое внимание обращать на подходы к ним: характер рек, наличие каньонов и препятствий в них, оценивать перепады высот. На всём протяжении маршрута имеется лес и при грамотном планировании, можно обходиться без примусов. После прохождения этого маршрута стало ясно, что GPS-навигатор просто необходим, так как много времени уходило на разведку, а при его наличии можно было бы сократить на это и временя и силы. Светает в районе маршрута около 07-30, а сумерки начинаются в 19-00. Обычное ходовое время группы было с 09-00 до 17-00. Погода на протяжении всего похода была солнечная, снег шел всего два раза. Год оказался очень снежным, нехарактерным для района, что затруднило прохождение некоторых участков. Однако, несмотря на повышенное количество снега, лавинная опасность в целом была невысокая, что вызвано сильной оттепелью, перед нашим выходом на маршрут».

Далее можно перечислить Ваши рекомендации по прохождению маршрута. А именно: как проходить отдельные его участки; особо остановиться на снаряжении (лыжах, ботинках и т.д.); о наличие спутникового телефона и приёмника GPS; о питании; об источниках информации; об особенностях сплава или автодорожного покрытия; о качестве используемого картографического материала; о предварительной проработке маршрута и выборе тактика прохождении; особо подчеркнуть автономность, линейность и большую протяженность маршрута; изменения в маршруте; о подготовке группы; психологическом климате; предложения по изменению категории трудности препятствий и т.п. и т.д.

12. Используемая (рекомендуемая) литература

1. **Биржаков М.Б.** Введение в туризм: Учебник. – Изд. 8-е, переработанное и дополненное. – СПб.: «Невский Фонд» – «Издательский дом Герда», 2006. – 512 с.
2. **Вяткин Л.А., Сидорук Е.В., Немытов Д.Н.** Туризм и спортивное ориентирование: Учеб. пособие для студ. высш. пед. учеб. заведений. – М.: Издательский центр «Академия», 2001. – 208 с.
3. **Добарина И.А., Жигарев О.Л.** Основы школьного туризма. Методическое пособие для учителей и студентов. – Новосибирск: Изд-во НГПУ, 1998.
4. **Жигарев О.**Л. Северо-Чуйский хребет. Перечень классифицированных перевалов, вершин, траверсов и перевалов. – Новосибирск: Изд-во НО ТССР, 2007. – 36 с.
5. **Жигарев О.**Л.
6. **Заводченков А.Ф.** Подготовка и проведение научно-поисковых работ в экспедициях и походах. / Проблемы детско-юношеского туризма и краеведения, №1, 2005. – М.: ЗАО «Диалог-Реклама». – 2005, 38 – 42.
7. **Как писать отчет.** Пособие по составлению отчетов о туристских походах, путешествиях и спортивных турах. – М.: 2005. – 26 с.
8. **Калошина Н.В.** Спортивный туризм: Учеб. пособие. – Советский спорт, 1998. – 144 с.
9. **Маслов А.Г., Константинов Ю.С., Дрогов И.А.** Полевые туристские лагеря. Учебно-методическое пособие. – М.: Гуманит. изд. центр ВЛАДОС, 2000. – 160 с.
10. **Озеров А.Г.** Исследовательская деятельность учащихся в природе. Учебно-методическое пособие. – М.: ФЦДЮТиК, 2005. – 216 с.
11. **«Положение о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях» / Сайт ТССР www.tssr.ru**
12. **Пособие по составлению отчетов о туристских походах, путешествиях и спортивных турах** / Сост. А.А. Алексеев и авторский коллектив. – М., 2004. – 24 с.
13. **Правила соревнований по спортивному туризму от 28.03.08/Сайт ТССР www.tssr.ru**
14. **Русский турист.** Нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму. – М.: ТССР, 2001. – 92 с.
15. **Русский турист.** Нормативные акты по спортивно-оздоровительному туризму. – М.: ТССР, 2004. — 160 с.
16. **Сборник официальных документов по детско-юношескому туризму, краеведению, организации отдыха детей и молодёжи** / Сост. Ю.С. Константинов. – М.: ЦДЮТур РФ, 1999. – 232 с.
17. **Усков А.С.** Практика туристских путешествий. – СПб.: Творческий Учебный Центр «ГЕОС», 1999. – 264 с.
18. **Федеральный закон от 24 ноября 1996 года № 132-ФЗ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»** // Собрание законодательства Российской Федерации, 1996. – №49, ст. 5491; СЗ РФ, 2003. – №2, ст. 167; СЗ РФ, 2004. – №35, ст. 3607.
19. **Федеральный закон от 5 февраля 2007 г. № 12-ФЗ о внесении изменений в Федеральный закон «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации».**
20. **Приказ Минобразования от 13 июля 1992 г. № 293 «Инструкция по организации и проведению туристских походов, экспедиций и экскурсий (путешествий) с учащимися, воспитанниками и студентами Российской Федерации».**
21. **Федотов Ю.Н., Востоков И.Е.** Спортивно-оздоровительный туризм: Учебник // Под общ. ред. Ю.Н. Федотова. – М.: Советский спорт, 2002. – 364 с.
22. **Энциклопедия туриста.** – М.: Науч. изд-во «Большая Российская энциклопедия», 1994.

Пояснения по заполнению раздела
«Используемая (рекомендуемая) литература»

В раздел *«Используемая (рекомендуемая) литература»* необходимо поместить только те источники информации, которые Вы использовали в процессе подготовки спортивно-туристского мероприятия, а так же и те которые Вы использовали для написания отчёта о пройденном маршруте. Не следует помещать наименование книг, которых Вы не использовали. Например: В отчёте о пройденном маршруте Вы прочитали список используемой литературы, но этот перечень Вам оказался не доступен. В этом случае следует сделать только ссылку на материалы именного этого отчёта, а не перечислять перечень используемой литературы. Отдельным подпунктом Вы можете порекомендовать литературу из этого отчёта для других, сделав отметку о том, что Вы сами эту литературу в качестве источника информации не использовали:

1. Алексеев А.А. Питание в туристском походе. – М.: ЦДЮТур МО РФ, 1996.
2. Алешин В.М., Серебренников А.В. Туристская топография. – М.: Профиздат, 1985.
3. Воронов Ю.С., Константинов Ю.С. Спортивное ориентирование. М.: ЦДЮТур 1999.
4. Востоков И.Е., Панов С.Н. Русский турист. – М. ТССР, 2001.
5. Востоков И.Е., Силкин А.В. Русский турист. – М. ТССР, 1998.
6. Захаров П.П. Инструктору альпинизма. – М.: Физкультура и спорт, 1988.
7. Кодыш Э.Н. Соревнования туристов. – М.: Физкультура и спорт, 1990.
8. Константинов Ю.С. Туристские слеты и соревнования учащихся. _ М.: ЦДЮТиК МО РФ 2000 г.
9. Лукоянов П.И. Лыжные спортивные походы. – М.: ФиС, 1988
10. Лукоянов П.И Самодеятельное туристское снаряжение. – М., ФиС 1986.
11. Лукоянов П.И Безопасность в лыжных походах и чрезвычайных ситуациях зимних условиях. - М.: ЦДЮТур 1998
12. Дрогов И.А. Подготовка и проведение учебных мероприятий по обучению туристских общественных кадров. ВЦСПС, центральный совет по туризму и экскурсиям. Москва – 1989 г.
13. Лукоянов П.И. Методические рекомендации по подготовке туристов лыжников ВЦСПС, центральный совет по туризму и экскурсиям. Москва – 1979 г.
14. Тамм Е.И. Энциклопедия туриста. – М.: Науч.изд. «Большая Российская энциклопедия» 1993.
15. Штюрмер Ю.А. Туристу об охране природы. – М.: Профиздат, 1975.
16. Рундквист Н.А., Савенко Е.В. и т.д. «Незнакомый Урал» Екатеринбург 1993.
17. Рундквист Н.А., «Сто дней на Урале» Екатеринбург 1993.
18. Кеммерих А.О. «Приполярный Урал, путеводитель» ФиС М. 1970.

В процессе подготовки к прохождению маршрута и при определении категорий сложности препятствий использовались следующие материалы:

1. Южная часть Полярного Урала. Обзор туристских возможностей района. Авторы К. Бекетов и О. Чхетиани на сайте mountain.ru.

2. Отчет о лыжном маршруте 6 к.с. рук. Пугачев С.Н. 2002 г., на сайте www.tourism.ru.

3. Полярный Урал. Перевалы. Массив Рай-Из на сайте www.turizm.ru.

4. Технический отчет о лыжном маршруте по Полярному Уралу 3 к.с., 11 - 24 апреля 1998 г. на сайте www.tourism.ru.

5. Отчет о лыжном маршруте 4 к.с. по Полярному Уралу в апреле 2000 г. рук. Тюньков В. на сайте www.tourism.ru.

6. Отчёт о лыжном маршруте 4 к.с. по Полярному Уралу в 2004 г. рук. Шатилов А.

7. Отчёт о лыжном маршруте 4 к.с. в марте-апреле 1997 г. Рук. Чхетиани О.Г.

8. Отчёт о лыжном маршруте 5 к.с. в марте-апреле 2002 г. Рук. Чижик С.Л.

9. Отчёт о лыжном маршруте 5 к.с. в марте-апреле 2002 г. Рук. Кочурин В. А.

13. Приложение

13.1. Картографический материал

При подготовке и проведении маршрута по Северо-Чуйскому хребту были использованы следующие прилагаемые схемы и картосхемы:

1. Обзорная схема (М – 1 : 100000).
2. Обзорная туристская схема Северо-Чуйского хребта (М – 1 : 50000).
3. Схема расположения перевалов Северо-Чуйского хребта (М – 1 : 100000).

13.2. Дополнительные фотографии, поясняющие прохождение маршрута

В этом разделе отчёта представлено 58 фотографий поясняющие прохождение группой маршрута.

13.3. Электронная версия отчета на электронных носителях

К отчёту приложен электронный CD-диск, на котором записана электронная версия отчёта о пройденном маршруте. Кроме этого ознакомится с фотографиями и текстом отчёта можно ознакомиться на сайте т/к «Ювента» Новосибирского государственного педагогического университета: www.uventa-club.ru

13.4. Видеоматериалы

К отчёту приложен электронный DVD-диск, на котором записан видеофильм о пройденном маршруте и электронная версия отчёта.

13.5. Маршрутная книжка

К отчёту прилагается оригинал маршрутной книжки с отметками в населённых пунктах при проезде через которые удалось поставить печати в почтовых отделениях, погранотряде и т.п.

13.6. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

(Прилагается на 65 странице)

13.7. Научно-краеведческая деятельность на маршруте

Научно-краеведческая деятельность при прохождении маршрута не проводилась, так как таких целей участниками не ставилась.

Пояснения по заполнению раздела «Приложения»

Раздел «Приложения» предназначен для предоставления дополнительной информации о том, как группа проходила маршрут. В этом разделе помещается картографический материал который использовался группой при прохождение маршрута, а также Электронная версия отчета и дополнительные фото и видеоматериалы поясняющие прохождение маршрута на электронных носителях: CD-R, CD-RW или DVD дисках.

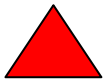
Рекомендуемые условные обозначения на картосхемах:

Основная нитка маршрута:
(красный цвет)

Запасная нитка маршрута:
(жёлтый цвет)

Нитки аварийных выходов:
(синий цвет)

Места ночевок и дни пути:
(красный цвет)



1 – 2 д.

Перевал:
(чёрный цвет)

X пер. Удачный 1Б, 4500

Заявленная нитка маршрута
или измененная нитка маршрута и места ночёвок:
(зелёный цвет)

11 – 12 д.

1. Обзорные схемы (М 1:100 000).
2. Обзорная схема нацпарка «Юдыг-Ва» южная часть (М 1:200 000).
3. Схема расположения перевалов между р. Щугор и г. Тельпос-Из (М 1:100 000).
4. Схема расположения перевалов в районе г. Неройка (М 1:100 000).
5. Схема расположения перевалов в районе рек Седью и Большой Паток (М 1:100 000)
6. Схема расположения перевалов в районе г. Сабля (М 1:100 000).

Пояснения по заполнению раздела
«Приложение: 13.6. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте»

Справка о совершенном спортивном туристском маршруте это обязательный раздел в виде стандартного бланка, который прикладывается к отчёту в печатном и электронном виде. Он несёт в себе основные данные о пройденном маршруте, о наличие участков первопрохождения, о спортивной квалификации каждого участника и руководителя и т.п. Необходимо просто заполнить установленную форму по прилагаемому образцу!

Особого разговора требует заполнение раздела «13.7. Научно-краеведческая деятельность на маршруте». На туристских маршрутах основными целями, которых является изучение, этот раздел отчёта о туристско-спортивном мероприятии является один из основных.

13.6. Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	маршрут (комбинированный туризм)
Название маршрута и его к.с.	комбинированный, 5 к.с.
Номер маршрутной книжки	47-17
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Республика Чувашия, г. Чебоксары, Союз путешественников Чувашии, т/к «Путник»
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Поздеев Дмитрий Анатольевич
Домашний адрес	428034 Чебоксары, Университетская 19-8
телефон	тел. (8352) 40-36-15
электронный адрес	dmitrypru@yandex.ru
Список участников маршрут: Ф.И.О. полностью по алфавиту, год рождения, спортивный разряд	Алексеев Константин Владимирович, 1970, КМС
	Поздеев Дмитрий Анатольевич, 1971, 1 разряд
	Поздеев Иван Павлович, 1970, 1 разряд
	Поздеев Сергей Павлович, 1970, 1 разряд
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	Северо-Восточный Алтай, пос. Кош-Агач (автозаброска) – Курайский хребет – р. Кокоря Мал. – р. Башкаус (пешком) – сплав по р. Башкаус – р. Джундук – хребет Тонгош – хребет Сумультинский – р. Кызылтобрак (пешком) – сплав по р. Сумульта – сплав по р. Катунь – пос. Чемал
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг – дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	24.07.07 – 19.08.07 г., 20 дней, 418 км
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Союза путешественников Чувашии
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Союза путешественников Чувашии
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение по фамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	да
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в группе при прохождении маршрута (травмы, отморожения и др.)	(нет)