Приложение №1

к положению о проведении открытых соревнований т/к Берендеи по спортивному туризму (дистанция - горная – личная)

**Технические условия**

Дистанция состоит из 5 этапов. Порядок прохождения этапов в порядке, перечисленном ниже. Старт раздельный. Стартовый интервал – по мере освобождения этапов. Время первого старта 12:00.

Этапы:

**1. НАДЕВАНИЕ СТРАХОВОЧНОЙ СИСТЕМЫ**

Действия участников:

* Надеть страховочную систему (полностью, с блокировкой и контрольными узлами) и каски. До начала этапа на блокировке не должно быть узлов, система не должна быть одета на участнике.

**2. БЛОК ЭТАПОВ П-ПЕРИЛА**

**Блок состоит из 3-х этапов: СПУСК, ТРАВЕРС, ПОДЪЁМ.**

Действия участников:

* Пройти блок этапов П-перила со следующими условиями:

На протяжении всего блока этапов участники должны находиться на страховке (Допускается движение участников с самостраховкой). Этап выполняется в следующей последовательности: Спуск от ПС1 до ПС2, траверс от ПС2 до ПС3, подъём от ПС3 до ПС4. Протяжённость этапа до 90 м, крутизна до 50°. Этап оборудован судейскими ПС1-ПС4 и периллами.

**3. НАВЕСНАЯ ПЕРЕПРАВА:**

Действия участников:

* По наведённым судейским периллам переправиться с исходного на целевой берег. На протяжении всего этапа участник должен находиться на страховке/самостраховке.

Опасная зона маркирована, протяжённость этапа до 25 м, этап оборудован судейскими периллами и станциями для самостраховки.

**4. ПЕРЕПРАВА ПО БРЕВНУ:**

Действия участников:

* По наведённым судейским периллам и бревну переправиться с исходного на целевой берег. На протяжении всего этапа участник должен находиться на страховке/самостраховке.

Опасная зона маркирована, протяжённость этапа до 20 м, этап оборудован судейскими периллами и станциями для самостраховки.

**5. УЗЛЫ:**

Действия участников:

* Завязать 5 узлов из приведённого ниже списка. Наименования узлов определяется жребием. Процесс жеребьёвки во время работы на этапе не входит.

Булинь, восьмерка-проводник, схватывающий, штык, стремя, грейп-вайн, австрийский проводник, брам-шкотовый, двойной булинь, встречная восьмёрка, шкотовый, двойной шкотовый.

***Рекомендуемый минимум снаряжения на этапах:***

Беседка, грудная обвязка, мягкая блокировка, пруссик, восьмерка, жумар, 3 карабина, каска.

Приложение №2

к положению о проведении открытых соревнований т/к Берендеи по спортивному туризму (дистанция - горная – личная)

**Таблица штрафов**

| **№** | **Группа ошибок и нарушений** | **Разъяснения** |
| --- | --- | --- |
|  |  **Штраф 1 балл** |
| 1 | Заступ за контрольную линию | Заступ одной ногой в опасную зону без обеспечения страховки или самостраховки. |
| 2 | Потеря личного специального снаряжения | Штраф налагается за каждую оставленную или утерянную единицу снаряжения. Если участник достал предмет сна­ряжения, не нарушая страховки, штраф не налагается. Потеря личных вещей (очки, часы и т.д.) не штрафуется. |
| 3 | Не правильно завязан узел, узел не завязан | Штраф применяется только на этапе «УЗЛЫ».  |
|  |  **Штраф 3 балла** |
| 4 | Небрежное обращение со снаряжением | Волочение веревки, неаккуратная работа со снаряжением |
| 5 | Незавинченная муфта карабина | В момент пересечения опасной зоны при нажатии на за­щелку карабин открывается. Разрешается использование карабинов без муфты для транспортировки контрольного груза и снаряжения.карабин открывается.  |
| 6 | Падение в пределах этапа | На этапах, не требующих организации страховки |
| 7 | Неправильное выполнение технического приема | Под техническим приемом принимаются оговорен­ные в Условиях приемы, не попадающие под другие пункты правил:* Неправильное передвижение по перилам;
* Неправильная последовательность подключения к пе­рилам;
* Работа без рукавиц и т.д.
 |
| 8 | Неправильная страховка, само­страховка | * Перегрузка перил;
* Неправильное подключение самостраховки;
* Превышение длины самостраховки.
 |
|  |  **Штраф 6 баллов** |  |
| 9 | Пререкания с судьей, неспортивное поведение |
| 10 | Подсказка судьи |
| 11 | Отсутствие страховки. Временное отсутствие страховки, самостраховки |
| 12 | Падение, срыв с зависанием на страховке (самостраховке)  | Нарушением считается полный срыв участника с потерей точек опоры на рельефе, бревне (падение прекращено благодаря сраба­тыванию страховки, самостраховки). |
|  |  **Снятие с этапа** |  |  |
| 13 | Снятие с этапа | * Действия участника, которые помешали другому участнику;
* Обрыв основной веревки при движении участника;
* Игнорирование участником требований судьи по обеспечению безопасности;
* Невыполнение условий этапа;
* Неподготовленность участника.
 |  |