К положению о проведении Весеннего

студенческого слёта туристов г. Томска

(48-го слёта туристов ТПУ)

**Протокол судейского собрания от 09.04.14**

1. В классе «Б» (дистанция-горная-группа, 1 класс) контрольный груз можно разделять;
2. В классе «Б» контрольное время (КВ) на этапе «Переправа по бревну» уменьшено до 40 минут;
3. В классе «А» (дистанция-горная-группа, 2 класс) на всех этапах с контрольным грузом, груз предоставляется судьями;
4. В классе «А» на этапе «Спасение крайнего из трещины в связке-четверке» команда самостоятельно встаёт в связку в узел в любом месте верёвки, но на расстоянии не менее 5 м друг от друга;
5. В классе «А» на этапе «Спасение крайнего из трещины в связке-четверке» неудачной попыткой зарубиться считается зарубание второго (считая от «пострадавшего») в связке в опасной зоне;
6. В классе «Б» этап «Узлы» проводится в формате узел-шоу, то есть не завязавший узел участник дальше не участвует в этапе;
7. В классе «Б» на этапе «Мед. этап + транспортировка «пострадавшего» на ответ на теоретические вопросы команде отводится 20 мин, после этого штраф 1 б за каждую минуту превышения (итоговое время округляется в меньшую сторону);
8. Волочение верёвок между этапами штрафуется (см. штраф №26);
9. В классе «А» на этапе «Навесная переправа» разрешается удерживать сопровождающую верёвку (ниже по течению) одним человеком при переправе первого участника;
10. В классе «А» на этапе «Наклонная переправа «пострадавшего» через каньон» разрешается удерживать сопровождающую верёвку одним человеком на нижнем берегу при транспортировке «пострадавшего» и одним на верхнем берегу в случае использования спускового устройства (в ином случае удерживают двое);
11. В классе «А» на этапе «Наклонная переправа «пострадавшего» через каньон» у «пострадавшего» обязаны быть страховочная система (допускается беседка) и самостраховка, которые обеспечиваются командой;
12. В разделе 3 «Условий» в пункте «для организации станции необходимо использовать не менее 3-х пунктов страховки» изменить количество ПС на «не менее 2-х» (применимо для этапа «Спасение крайнего из трещины в связке-четверке»);
13. В классе «А» на этапе «П-перила» первый поднимается по судейским перилам с самостраховкой;