К положению о проведении Весеннего

студенческого слёта туристов г. Томска

(48-го слёта туристов ТПУ)

**Протокол судейского собрания с представителями команд от 23.04.14**

1. В классе «А» на этапе «Параллельные П-перила» старт по команде судьи, при этом вся команда стоит на самостраховке в командной станции (верёвки смаркированы);
2. В классе «А» на этапе «Параллельные П-перила» конец вертикальных перил должен быть зафиксирован в станции (кроме последнего на подъёме и первого на спуске);
3. В классе «А» на этапе «Наклонная переправа «пострадавшего» через каньон» сопровождающая веревка должна выдаваться через опорную точку или карабин на верхнем берегу, в т.ч. и для последнего;
4. В классе «А» на этапе «Наклонная переправа «пострадавшего» через каньон» последнему участнику разрешается спуск на переправе с самостоятельным контролем спуска отдельной основной верёвкой, которая должна быть прикреплена к нему;
5. В штраф №3 добавлен пункт «превышение нагрузочной способности перил», добавлен штраф №27 «незакрученная муфта нагрузочного карабина» и «отсутствие узла на конце рабочей веревки» - 8 баллов, добавлено пояснение в штраф №24 «работа без верхонок»;
6. В классе «Б» судьи на этапах будут проверять наличие контрольного груза у команды;
7. В классе «Б» на этапе «П-перила» разрешено одновременное движение участников на 1ом и 2ом участке спуска. Запрещено сквозное прохождение спуска без промежуточной базы;
8. Проверка снаряжения в «А» классе будет проходить за 20 минут до начала соревнований на этой дистанции у всех команд сразу в районе этапа «Прохождение карниза в связке-двойке», после этого команды идут каждая на свой этап согласно жеребьёвке;
9. Проверка снаряжения в «Б» классе будет проходить за 15 минут до старта команды согласно жеребьёвке в районе этапа «Узлы».