

## ТАБЛИЦА ШТРАФОВ

№	Характер нарушения	Штр.балл
1.	Применение незаявленного снаряжения	Снятие
2.	Невыполнение требований судьи (после 3-х предупреждений)	Снятие
3.	Неподготовленность команды	Снятие
4.	Превышение контрольного времени	Снятие
5.	Невыполнение требований положения	Снятие
6.	Потеря контрольного груза	Снятие
7.	Потеря страховки (судейской или командной)	Снятие
8.	Потеря каски	Снятие
9.	Выход участника за ограничение	Снятие
10.	Использование опоры за ограничением :	
	первый раз	10
	второй раз	10
	третий раз	Снятие
11.	Срыв участника с повисанием на судейской страховке :	
	первый раз	30 + замена
	второй раз	Снятие
12.	Замена командой «пострадавшего» после жеребьевки	30
13.	Временная потеря страховки или самостраховки	20
14.	Угроза безопасности	20
15.	Потеря основной веревки	20
16.	Неправильная страховка (самостраховка)	15
17.	Превышение нагрузочной способности перил	15
18.	Незакрепленный конец перильной веревки на нижней станции (отсутствие стопорного узла)	10
19.	Незакрепленный конец страховочной веревки	10
20.	Выпадение крюка или закладки на промежуточной точке страховки (при движении участника с нижней страховкой)	10
21.	Использование судейской страховки как точки опоры для передвижения	10
22.	Использование судейского снаряжения (кроме указанного судьями)	10
23.	Неправильная работа со схватывающим узлом	10
24.	Пропуск пункта промежуточной страховки	10
25.	Намокание участника	10
26.	Незакрученная муфта рабочего карабина	8
27.	Работа без верхонок	8
28.	Неправильные действия сопровождающих, неправильная транспортировка.	8
29.	Неправильное выполнение технического приема	8
30.	Неправильный спуск (подъем) по веревке	8
31.	Неправильно завязанный или не завязанный узел	5
32.	Срыв с самозадержанием	5
33.	Пострадавший оказывает помощь участникам.	5
34.	Некорректные отношения в команде	5
35.	Потеря снаряжения (кроме веревки и каски), не выбит командный крюк (оставлена закладка)	5
36.	Небрежное отношение со снаряжением	4
37.	Нарушение заявки по тактике на этапе «Скалы» (за каждое)	3
38.	Не расправленный узел	2
39.	Пререкания с судьей, неспортивное поведение	1 .. 10

Цена штрафного балла – 30 секунд.

## **1. Разъяснение таблицы штрафов.**

### **1. Применение назаявленного снаряжения**

Зам. Главного судьи по безопасности проверяет все снаряжение команды в лагере до начала соревнований. Некачественное снаряжение изымается и остается на судейском биваке до конца соревнований. Нестандартное, но разрешенное снаряжение, вписывается в карточку снаряжения команды, которая предъявляется старшим судьям этапов перед прохождением этапа. Если команда после проверки ее снаряжения использует непроверенное/незаявленное снаряжение, она снимается с этапа.

### **3. Неподготовленность команды**

Бездействие команды, неумение выполнять технические приемы, отсутствие технических навыков, отсутствие физической подготовки, необходимой для прохождения этапа.

### **4. Превышение контрольного времени**

Штраф ставится при превышении командой контрольного времени на этапе более чем на 1 минуту.

### **5. Невыполнение требований положения**

Невыполнение требований каких-либо из пунктов положения: организационных, мандатных, технических.

### **6. Потеря контрольного груза.**

Нарушением считается, когда контрольный груз оставлен на дистанции или упал и команда не в состоянии вернуть его без нарушения Условий соревнований и техники безопасности.

К нарушению относится и повреждение упаковки контрольного груза, повлекшее за собой утерю его части.

### **7. Потеря страховки (судейской или командной)**

Отсутствие страховки или невыполнение ею своей функции, либо полная потеря страховки.

Нарушением считается:

- конец страховочной веревки отстегнулся на маршруте от страховочной системы участника и страховку нельзя восстановить самостоятельно без нарушения Условий соревнований и техники безопасности;

### **8. Потеря каски**

Потеря участником каски без возможности ее возвращения, не нарушая Условий соревнований и техники безопасности;

### **9. Выход участника за ограничение - снятие.**

Нарушением считается: полный выход (всеми точками опоры) участника за ограничение, т.е. прекращение его контакта с дистанцией.

### **10. Использование опоры за ограничением**

Нарушением считается нагружение любой частью тела рельефа за ограничением.

Штраф налагается за каждое разовое нагружение опоры и суммируется в пределах этапа.

Не является нарушением:

- касание неплотно прилегающего к рельефу ограничительного материала;
- перенос конечностей или тела по воздуху над ограничительными линиями или над зоной ограничения;
- касание ограничительных линий или рельефа за ограничением свободными частями одежды или висящим на участнике снаряжением, и т.д.

### **11. Срыв верхнего участника с повисанием на судейской страховке**

Нарушением считается полный срыв участника (т.е. потеря всех точек опоры на рельефе) с прекращением падения благодаря судейской страховке. При старте на этапе при первом срыве команде присуждается 30 баллов штрафа и команда должна заменить первого. При повторном срыве следует снятие команды с этапа.

Верхним является участник, обеспеченный нижней командной страховкой, т.е. когда верхний пункт, в карабин которого заложена веревка командной страховки, находится ниже ног страхуемого. При траверсе участник, обеспеченный односторонней командной страховкой (+ судейские перила), считается верхним, а обеспеченный двусторонней командной страховкой или односторонней командной страховкой и командными перилами, считается нижним.

Если при срыве одновременно сработала судейская и командная страховка и установить, какая из них предотвратила падение невозможно, вопрос решается в пользу команды.

### **12. Замена командой «пострадавшего» после жеребьевки.**

Если команда считает, что без данного участника не может выполнить условия этапа по каким-либо причинам (техническим или физическим), она может заменить «пострадавшего», определенного жеребьевкой.

### **13. Временная потеря страховки или само страховки**

Нарушением считается временное отсутствие у участника страховки или само страховки или невыполнение ей своей функции. При этом страховку или само страховку можно восстановить самостоятельно без нарушений Условий соревнований и техники безопасности.

#### **Нарушением считается:**

1. Недопустимо большой маятник. Уход участника на такое расстояние в сторону («маятник»), что страховочная веревка (в том числе перильная) перестала выполнять функцию страховки. Штраф налагается, если после предупреждения участник не принимает мер к уменьшению «маятника».
2. Прекращение страховки страхующим:
  - выпуск веревки из рук;
  - неправильная смена страхующего.
3. Потеря страховки страхуемым:
  - начало движения без командной страховки или спуск последнего по перилам без схватывающего узла;
  - неправильная замена страховочной веревки.
4. Неправильный переход от страховки к само страховке:
  - снятие с само страховки без командной страховки;
  - прекращение командной страховки при отсутствии само страховки.
5. Неправильная перестежка на перилах (при отсутствии командной страховки) - отстегивание от одного участка перил до пристегивания к другому.

### **14. Угроза безопасности.**

Создание участником ситуации, при которой возникает угроза себе или другим участникам соревнований.

### **15. Потеря основной веревки**

Все веревки, имеющие разрывное усилие не менее 1600 кг и длиной не менее 5 м (независимо от назначения), при потере считаются основными. Нарушением считается также сбрасывание основной веревки, не закрепленной хотя бы одним концом.

### **16. Неправильная страховка**

Страховка, которая не может обеспечить удержание страхуемого при срыве или вызвать опасные последствия для страхующего.

Штраф дается один раз за неправильно выполненный прием в пределах участка маршрута на каждого участника.

#### **Нарушением считается:**

##### 1. Неправильные действия страхующего:

- страховка одной рукой (т.е. другой рукой страхующий выполняет действия, не относящиеся к страховке - распутывает веревки, снимает, передает или поправляет снаряжение и т.д.). Если веревка сдвоена, то нарушение отсутствует;
- не закреплен конец страховочной веревки;
- страховка без рукавиц (либо 1.двойных перчаток, 2.перчаток с накладками);
- касание руками карабина, через который осуществляется страховка;
- малый угол охвата карабина (опоры) страховочной веревкой – менее 90%;
- страхующий не на само страховке.

При этом необходимо иметь в виду, что различные приемы и приспособления для страховки (шайба Штихта, узел Гарда и т.д.) снимают ряд вышеперечисленных нарушений - страховку одной рукой, без рукавиц, угол охвата, расположение рук.

##### 2. Неправильные действия страхуемого:

- большое провисание страховочной веревки - ниже ступней страхуемого при верхней страховке;
- выход на большой маятник.

Штраф выставляется, если после предупреждения судьи участник не принимает мер к уменьшению маятника.

##### 3. Неправильное расположение страхующего относительно страхуемого:

- под движущимся участником;
- под перемещаемым грузом;
- в зоне перемещения страховочной веревки при срыве страхуемого;
- взаимное перетирание страховочных (само страховочных) веревок.

##### 4. Неправильное завязывание узла в элементах страховки или само страховки.

##### 5. При переправе не учтено направление течения.

**17. Превышение нагрузочной способности перил**

Превышение определяется по следующему принципу:

- 1 карабин, 1 основная веревка – 1 человек;
- 2 карабина, 2 основные веревки – вся команда.

Нарушением считается:

- нагружение 1 веревки двумя участниками;
- нагружение 1 карабина двумя участниками;
- нагружение карабина поперек продольной оси;
- применение одного карабина в качестве раздаточного.
- и т.д., и т.п.

**19. Незакрепленный конец страховочной веревки**

- при страховке с базы;
- незакрепленный конец связочной веревки на одном из участников при страховке из безопасной зоны.

**20. Выпадение крюка или закладки на промежуточной точке страховки (при движении участника с нижней страховкой)**

Нарушением считается выпадение промежуточной точки страховки, организованной участником движущимся первым по маршруту с нижней командной страховкой, до момента включения его самостраховки.

**21. Использование судейской страховки как точки опоры для передвижения.**

Нарушением считается каждое однократное нагружение судейской страховки движущимся участником или использование ее для поддержания равновесия.

**22. Использование судейской снаряжения (кроме указанного судьями).**

Нарушением считается:

- использование судейских перил участниками участниками, для которых перила не предназначены;
- использование «глухого» карабина любым участником, кроме последнего;
- использование перил, предназначенных для страховки судей;
- использование точек, отмеченных красной маркой.

**23. Неправильная работа со схватывающим узлом**

- неправильный захват схватывающего узла: рука на схватывающем;
- схватывающий узел ниже колена;
- не отрегулированная длина прусика;
- несимметричность прусика (нагрузка на одинарный репшнур).

**24. Пропуск пункта промежуточной страховки**

Пункт промежуточной страховки (для участника, идущего с нижней командной страховкой) считается пропущенным после закладывания страховочной веревки в карабин следующего пункта.

Нарушением также считается:

- страховочная веревка не прощелкнута в пункт промежуточной страховки;
- страховочная веревка отстегнулась от пункта промежуточной страховки до постановки участника на самостраховку;
- превышение безопасного расстояния между пунктами промежуточной страховки при их самостоятельной организации.

**25. Намокание участника**

Касание участника какой-либо частью тела воды или условной линии воды.

**26. Незакрученная муфта рабочего карабина**

Муфта карабина считается не завинченной, если при нажатии на защелку карабин открывается.

Нарушением считается, если муфта карабина, используемого в элементах страховки или самостраховки, не завинчена или развинтилась в процессе выступления команды.

Разрешается использовать карабины с не завинченной муфтой при транспортировке вспомогательного снаряжения, контрольного груза и работе с ним, для создания искусственных точек опоры (лесенки, петли), на спусковом личном карабине и т.д.

**27. Работа без верхонок**

Распространяется на:

- работу с веревкой, обеспечивающей безопасность другого участника (если не применяются оговоренные технические устройства, позволяющие работу без верхонок или перчаток);
- спуск по веревке;

Не распространяется на перчатки с накладками, двойные перчатки.

**28. Неправильные действия сопровождающих, неправильная транспортировка**

Нарушением считается:

- регулирующие спуск (подъем, траверс) «пострадавшего» допускают резкое протравливание или выбор транспортировочных веревок (рывки);
- небрежное обращение с «пострадавшим» - сопровождающий не предохраняет «пострадавшего» от ударов о рельеф;
- «пострадавший» долгое время (более 3 мин.) остается без внимания остальных членов команды.

**29. Неправильное выполнение технического приема**

Под «техническим приемом» понимают специально оговоренные в Условиях на дистанции приемы:

- транспортировка пострадавшего с сопровождающим;
- осуществление противомаятниковых мероприятий при косых подъемах и спусках;
- различные виды переправ; и т.д.

Штраф может приниматься в других сложных случаях.

Нарушением считается:

- нарушение в системе крепления «пострадавшего» и/или сопровождающего к перилам и страховкам;
- фиксирующий схватывающий узел на двойных транспортировочных веревках связан из одинарного репшнура;
- фиксирующее устройство из репшнура закреплено непосредственно на карабине, входящем в систему полиспаста или тормоза;
- неправильно расположены муфты карабинов в тормозной системе (возможно развинчивание их веревкой);
- не завинчена муфта карабина в системе тормоза или полиспаста при транспортировке «пострадавшего»;
- концы транспортировочных веревок при подъеме или спуске «пострадавшего» не закреплены на рельефе или на участнике;
- крепление карабинного тормоза непосредственно к грузовой петле без промежуточного карабина.
- отсутствие страховочного карабина на веревке при использовании роликов;

**30. Неправильный спуск (подъем) по веревке**

Нарушением считается спуск(подъем) по веревке без стопорного узла на ней.

**31. Неправильно завязанный или не завязанный узел**

- неправильная структура узла (в том числе системы);
- неправильное применение узла;
- отсутствие контрольного узла, либо он расположен на расстоянии более 5 см от основного узла;
- неправильный выбор веревок.

**32. Срыв с самозадержанием.**

Проскальзывание участника на рельефе с потерей (или без потери) точек опоры, с нагрузкой или без нагрузки командной страховки.

**33. «Пострадавший» оказывает помощь участникам**

Нарушением считается, если «пострадавший» производит действия во время подготовки к транспортировке или во время движения. Если оговорен характер травмы - руки или ноги, штрафуются работа «больными» органами. «Пострадавшему» допускается поправлять личные вещи - каску, очки, воротник, рукавицу и т.д., а также защищать лицо от соприкосновения с рельефом, снаряжением и т.д.

Допускаются словесные подсказки, если иное не оговорено судьей этапа.

Так же штрафуются использование подсказок болельщиков.

**34. Некорректные отношения в команде.**

Нецензурные выражения на дистанции или унижение участников команды.

**35. Потеря снаряжения (кроме веревки и каски), не выбит командный крюк**

Потерянным считается снаряжение, если оно оставлено на дистанции после финиша команды, утеряно или преднамеренно сброшено.

Снаряжение не считается утерянным, если его можно достать безопасным способом, не нарушая условий прохождения этапа. Исключение составляет снаряжение, упавшее на землю на «высотных» этапах. Если последнее необходимо команде для продолжения прохождения этапа, оно может быть возвращено (или выдано) судьями с проставлением штрафа «Использование судейского снаряжения».

Пришедшее в негодность (сломался молоток, лесенка или порвалась вспомогательная веревка), но не оставленное на дистанции после финиша команды снаряжение не считается потерянным. Потеря личных вещей участников (часы, очки, шапочки и т.д.) не наказывается штрафными баллами.

Штраф налагается за каждую оставленную или утерянную единицу снаряжения. Если группа предметов заблокирована в единую систему (например, оттяжка с жестко прикрепленными к ней карабинами), то при утере она считается за один предмет.

**36. Небрежное отношение со снаряжением.**

Нарушением считается небрежное отношение (топтание, повреждение) как к командному, так и к судейскому снаряжению.

**37. Нарушение заявки по тактике на этапе «Скалы»**

Смотри *Условия соревнований* : *Пояснения к составлению заявки по тактике для этапа «Скалы»*.

**38. Не расправленный узел.**

Нарушением считается нарушение структуры узла, перехлест пряжей.

**39. Пререкания с судьей, неспортивное поведение**

Под «Неспортивным поведением» понимается преднамеренное создание любого рода помех для успешного прохождения этапа (дистанции) команде соперников, аморальное поведение на этапе, выход на этап в нетрезвом виде, и т.д. Соответствующий штраф может выставляться независимо от того, проходит этап команда или нет. То же относится и к нарушениям режима в дни проведения спортивных соревнований болельщиками или участниками, или судьями от команды, вплоть до снятия с дистанции команд (в первую очередь разрядных) коллектива–нарушителя.

## **2. Порядок применения штрафов**

2.1 Если одно нарушение влечет за собой возникновение еще одного или нескольких нарушений, подлежащих штрафу то на участника налагается штраф за каждое из них.

2.2 При прохождении дистанции командой судьи по технике фиксируют ошибки, отмечают нарушения в судейских карточках и оповещают о них участников, а если данная ошибка ведет к нарушению безопасности, требуют ее устранения, вплоть до остановки участника или команды. За невыполнение требований судьи команда может быть снята с дистанции.

2.3 Следить за правильным положением судейской страховки обязаны сами участники. Прикрепление судейской страховки к участнику и снятие ее выполняется под контролем судьи. Если участник предпринял попытку начала движения без судейской страховки, судья обязан потребовать прикрепления участника к судейской страховке и проконтролировать это действие (визуально). При этом никаким штрафом команда не наказывается.

2.4 Нарушения, наказываемые штрафом «снятие» должны фиксироваться не менее, чем двумя судьями. Решение о снятии команды с этапа принимает главный судья соревнований или зам.главного судьи на дистанции (по виду).

**2.5 Если допущенные участниками соревнований нарушения не оговорены Правилами, Положением, Условиями или настоящими рекомендациями, то они оцениваются с точки зрения действующих правил техники движения и страховки в альпинизме и горном туризме.**

2.6 Превышение контрольного времени в пределах 1 минуты – в пользу команды.

2.7 При подсказке / помощи на этапах, предписывающих индивидуальное прохождение, по решению судьи данного этапа ответ / попытка могут быть не засчитаны.

2.8 В случае, если сумма штрафных баллов по штрафу «Пререкание с судьей» превысит порог в 20 баллов, старший судья этапа вправе поставить перед ГСК вопрос о снятии команды с данного этапа.

2.9 По условиям проведения соревнований, прохождения дистанции, таблицам штрафов и другим вопросам судейства официальными являются разъяснения Главного Судьи соревнований, на дистанциях – его заместителей.