

# **Условия проведения открытого Чемпионата города Томска по спортивному туризму на горных дистанциях 22 — 24 мая 2015г.**

## **1. ДИСТАНЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

**Дистанция III класса – 7 этапов: блок этапов "Скалы: подъем – траверс - спуск" - 4<sup>го</sup> класса, «Подъем участника» - 3<sup>го</sup> класса, «Спуск участника» - 3<sup>го</sup> класса, блок этапов «Подъем ИТО – косой спуск» - 3<sup>го</sup> класса.**

Этапы проводятся на скальном рельефе.

Участники - не моложе 15 лет, имеющие опыт не ниже 3го разряда по спортивному туризму или старше 14 лет и имеющие опыт не ниже 2-го разряда по спортивному туризму.

Состав команды - 4 участника, смешанный состав, 1 запасной, 1 представитель команды. Количество команд от коллектива не ограничено. Команде разрешается замена участников запасными только в случае их травмы или заболевания, с предварительным согласованием с Главным Судьей соревнований.

### ***УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ***

- Команда начинает работу на этапе только в полном составе и полностью готовая к работе.
- Вся дистанция - опасная зона (условная или настоящая) предусматривает нахождение в ней участников с соблюдением всех мер безопасности.
- При возникновении спорных вопросов или вопросов, касающихся безопасности участников, судей или зрителей, судья на этапе имеет право остановить работу команды до устранения причины опасности с обязательной отсечкой времени. Если в остановке работы команды нет необходимости, судья может просто замерить спорное время с занесением его и краткого описания ситуации в протокол.
- Специальное снаряжение, в том числе нестандартное, допускается для участия в соревнованиях после согласования с технической комиссией. Технический судья или зам. главного судьи по Т.Б. имеют право запретить использование снаряжения, не отвечающего требованиям безопасности и/или используемого не в соответствии с паспортом данного снаряжения.
- Каждая команда накануне соревнований проходит жеребьевку и стартует согласно выпавшему номеру.
- Старт команд даётся с временным интервалом (который определяется в ходе соревнований).
- К старту не допускаются команды не прошедшие мандатную и техническую комиссии.
- За опоздание к месту старта (без уважительной причины), команда наказывается штрафом (2 балла за минуту) и через 10 минут снимается с этапа. Отсутствие необходимого минимума снаряжения не является основанием для переноса стартового времени и опоздания на старт.

- Команда должна явиться для прохождения предстартовой проверки, не позднее чем за 15 минут до старта.
- Финиш определяется по падению спусковой веревки или перильной верёвки, после прохождения этапа последним участником. При невозможности снять верёвку, команда на отсечку дается капитаном команды.
- Всю оперативную информацию о временных показателях прохождения дистанции и отдельных этапов предоставляет только судья - информатор, судейство и секретариат справок не дают.
- Время прохождения каждого этапа ограничивается контрольным временем (КВ), по истечению которого команда снимается с этапа (превышение КВ в пределах минуты - в пользу команды).
- Выходом к пункту (посещением) считается касание участником перил самостраховки или точки страховки на данном пункте.
- Прохождением рюкзака с контрольным грузом через пункт считается касание его участником, находящимся на самостраховке на данном пункте (при вытягивании груза) или выход к пункту участника транспортирующего груз на себе.
- На дистанции соревнований могут находиться только работающие команды и судьи, все остальные - в специально отведенных местах. За нарушение команда (чьи болельщики нарушают) будет штрафовать, как за неспортивное поведение.

**Все вопросы по условиям, разъяснениям к штрафам будут обсуждаться на судейской с представителями команд, капитанами. Протокол судейской будет являться официальным документом при рассмотрении протестов, как дополнение к "Условиям".**

**Минимально необходимый набор командного снаряжения:**

- Веревка основная длиной не менее 40 м - 3 шт;
- Карабин с муфтой – 6 шт;
- Оттяжки на промежуточные крючья – 6 шт.
- Карабины на промежуточные крючья (допускаются без муфт) - 12 шт.
- Набор скальных крючьев и закладок для организации точек промежуточной страховки – для 5 точек (при подъеме по одному маршруту), для 10 точек (при подъеме по 2-м маршрутам).
- Веревка основная для вязки станций 15 - 25 м - 2 шт.
- Рюкзаки для контрольного груза - 1-2 шт.
- иное снаряжение, необходимое для прохождения в соответствии с условиями этапа

**Минимально необходимый набор личного снаряжения:**

- сблокированные грудная обвязка и беседка;
- 2 уса самостраховки (длина не более 1,5 метра);
- карабины с муфтой - 3 шт.;
- верхонки;
- каска с личным номером участника, присоединённая к страховочной системе;
- устройство для спуска по верёвке;
- устройство для подъёма по верёвке;
- репшнур для вязки схватывающего узла (бахмана или заменяющее его устройство).

**“Квалификация”**

В случае отсутствия документов, подтверждающих разряд/звание спортсмена возможен допуск на соревнования по результатам прохождения блока этапов “Квалификация”.

Блок состоит из этапов Подъем, Траверс, Спуск. Все этапы находятся в опасной зоне. Старт и Финиш – в БЗ. Перила судейские. Судейская страховка на Подъеме. Длины участков – до 20 метров.

Участнику необходимо пройти указанные этапы с самостраховкой и соблюдением требований Регламента и Правил ТБ. КВ – 5 минут. Может корректироваться по результатам прохождения судьями.

**Участник, не уложившийся в КВ, на дистанцию 3 класса не допускается.**

## 2. ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ ДИСТАНЦИИ III КЛАССА

### **2.1 Блок этапов «Подъем ИТО – косой спуск»**

#### ***Моделируемая ситуация***

На этапе оцениваются действия группы в ситуации прохождения отрицательного участка склона и спуска группы по наклонным перилам.

#### ***Снаряжение, имеющееся на этапе***

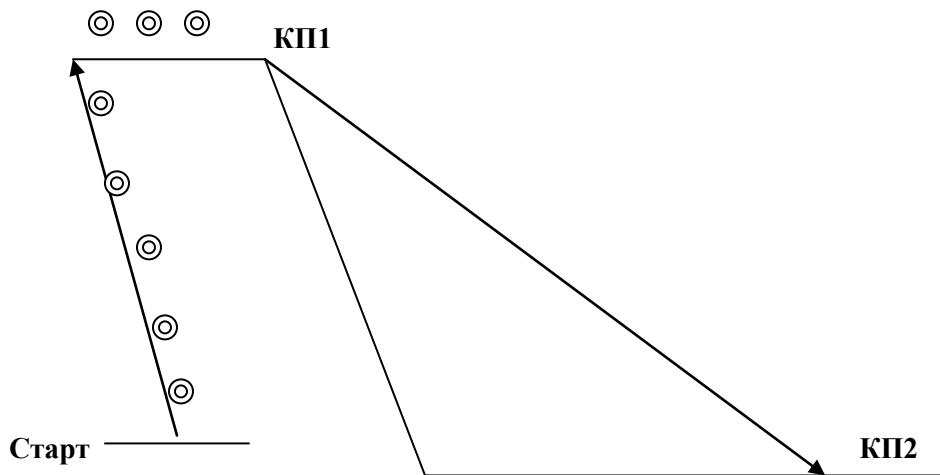
- Крючьевые дорожки и крючья для организации станций (между крючьями не более 1,2м);
- Судейские страховки (в т.ч. страховочные наклонные перила)
- Глухой судейский карабин для продергивания веревок при спуске.

#### ***Структура этапа***

**1 участок.** участок подъема: длина – 15 метров, Крутизна - -10 град.:

**1 участок.** Старт - КП1 (протяженность ~ 15 м). Состоит из маршрута подъема по нависающей скале с использованием ИТО (4 – 5 точек). Для первого участника судейская верхняя страховка. На участке имеется боковые ограничения на скале (действуют на всех участников). Маршрут имеет судейские промежуточные точки страховки (4-5 крючьев), обязательные для прощелкивания связочной веревки, при движении первого по маршруту. **Старт** - с БЗ, самостраховка не обязательна. **КП1** состоит из трех точек страховки для организации базы для работы команды.

**2 участок.** КП1 – КП2 Берег, на котором находится группа, выше берега, на который следует переправиться. Разница высот такая, что угол наклона перил свыше 50 градусов. Длина переправы ~ 30 м. На КП1 имеются судейские ПС для организации базы. Первый участник с КП1 спускается по перилам и переправляется вброд с верхней командной страховкой. Команда натягивает перила, и участники переправляются по ним на целевой берег с верхней командной страховкой и самостраховкой отдельным усом в судейских перилах. Контроль спуска для всех участников осуществляется отдельной веревкой. Для последнего участника допускается спуск с нижней командной страховкой и самостраховкой на отдельной веревке.



## **2.2 Блок этапов "Скалы".**

### ***Моделируемая ситуация.***

Блок этапов "Скалы" предусматривает прохождение 3<sup>х</sup> участков: подъема, траверса, спуска, с контрольным грузом в 20 кг (2 по 10кг) с организацией перил и точек страховки силами группы.

### ***Структура блока этапов***

Весь блок этапов, от старта до финиша, является "опасной зоной".

**1 участок. Старт (КП1) - КП2** (протяженность – до 38 м, крутизна до 80 град.). Состоит из двух маршрутов подъема М1, М2. Команда может заявить для прохождения один маршрут (М1) или оба маршрута вместе. Для первого участника (участников) - судейская верхняя страховка. На всех маршрутах имеется боковые ограничения (действуют только на участников, поднимающихся с нижней командной страховкой). Маршруты не имеют промежуточных точек страховки. Все промежуточные точки для нижней страховки (не менее 5) команда организует самостоятельно. КП1 - представляет собой двойные судейские перила, на которые встает на само страховки перед стартом вся команда. КП2 состоит из трех точки страховки для работы команды. Каждую точку может использовать (страховка, само страховка, перила) не более 1 человека. На точках допускается организация командной базы.

**2 участок. КП2 - КП3** (протяженность - 18 м - 20 м, скальные полки). Участок траверса, перила организуются командой. Три промежуточных судейских точки страховки обязательные для прощелкивания связочной и перильной веревки, при движении по маршруту. **Для страховки при прохождении этапа первым и последним участником используются судейские перила (обязательно!).** Первый и последний участники двигаются в ограниченном коридоре. КП3 состоит из трех точек страховки, предназначенных для организации базы. Отдельная, четвертая точка страховки, предназначена для крепления "глухого" судейского карабина, который используется только последним участником для организации спуска.

**3 участок. КП3 - Финиш** (протяженность – 30-35м). Вертикальный спуск. Финиш не является "БЗ", а представляет собой двойные перила, на которые может встать вся команда. Спуск вниз от точки финиша до безопасного участка осуществляется по судейским перилам, без учёта времени прохождения участка.

Общее КВ этапа 2 часа.

### ***Особые условия этапа***

- Все ограничения по коридору движения на маршрутах, действуют только на участников движущихся с нижней страховкой. На траверсе – на первого и последнего участников.

- Имеется обязательное контрольное время №1 на этапе **КП1(старт) - КП2 - 40 минут**, фиксируется по выходу на КП2 двух участников команды. При превышении этого времени команда снимается с этапа. Судейская коллегия оставляет за собой право установления еще одного контрольного времени далее по дистанции.

- Все участники и контрольный груз проходят через все КП.

- Срывом на старте считается, проскальзывание участника с повисанием на судейской страховке, когда он выходит выше первого крюка.

- Участнику, транспортирующему контрольный груз, запрещено передвигаться свободным лазанием.

- На подъеме - первый участник (или участники – по желанию команды) поднимается по маршруту (М1- М2) свободным лазанием с нижней командной и верхней судейской страховкой, организуя промежуточные пункты страховки (не менее указанного в условиях числа точек на каждом маршруте, **равномерно распределенных** по длине маршрута, через 5-6 метров). При движении остальных **обязательна верхняя командная страховка.**

- Все промежуточные точки страховки (судейские или свои), используются только для **ИТО** и нижней страховки первого на маршруте. Страховка и само страховка на маршруте осуществляется **только с использованием судейских точек на КП.** Промежуточные крючья для страховки и само страховки использовать нельзя.

● **На траверсе** - первый и последний участник двигаются с односторонней командной и судейской перильной страховкой, используя все судейские промежуточные пункты страховки. Для остальных участников команды страховкой являются командные горизонтальные перила **и командная страховка с одной стороны**. На этапе три промежуточных точки страховки (перестежки). Для организации и снятия перил запрещено использовать саморазвязывающиеся системы и узлы.

● **Спуск** - осуществляется с **верхней командной страховкой** по вертикальным перилам, организованным командой. Последний участник спускается по перилам с самостраховкой схватывающим узлом. Продергивание веревки через "глухой" судейский карабин, используемый только для спуска последнего. При движении участника по перилам допускается помощь снизу путем придергивания веревки (торможение ФСУ веревкой снизу не отменяет страховки).

● Также вместо схватывающего узла можно использовать сертифицированные механические устройства заменяющие его (предварительно согласовывается с судьей по безопасности). Для организации и снятия перил запрещено использовать саморазвязывающиеся системы и узлы. **Запрещается** также использовать судейский (глухой) карабин для страховки

#### **Заявка по тактике.**

Заявка по тактике составляется на прохождение всех участков блока этапов. Заявка составляется заполнением соответствующих граф (строчек) в бланке заявки с помощью условных обозначений (см. пояснения по составлению заявки). При составлении заявки необходимо пользоваться обозначениями, принятыми судейской коллегией, а для вновь вводимых - давать однозначные разъяснения.

Команды, не сдавшие заявки в установленное время (за 30 мин до старта первой команды), наказываются штрафом в 60 баллов, не сдавшие до старта первой команды - штрафом в 120 баллов.

Команды, не сдавшие заявку, к работе на блоке этапов не допускаются.

#### **Контрольный груз (для блока этапов "Скалы").**

Участник команды, движущийся с нижней страховкой, **не должен нести** контрольный груз.

Контрольный груз (2шт. по 10кг.) транспортируется в командных рюкзаках. Распределение контрольного груза по рюкзакам произвольное и оговаривается в заявке по тактике.

После старта переключивание (перераспределение) контрольного груза из одного рюкзака в другой - **запрещено**. Груз не достается из рюкзаков. Рюкзак с контрольным грузом должен быть всегда на участнике или самостраховке, **при потере контрольного груза - снятие команды**.

Подъем рюкзаков с контрольным грузом любым способом, спуск - только на участниках.

При вытягивании контрольный груз не должен находиться над участником преодолевающим этот же маршрут. После финиша - проверка груза.

Подъем рюкзаков с контрольным грузом любым способом, спуск и ТРАВЕРС - только на участниках.

#### **Пояснения к составлению заявки по тактике (для этапа "Скалы").**

Команда получает три экземпляра заявки по тактике, которые должны быть одинаково заполнены и подписаны капитаном команды. Два экземпляра сдаются судьей по тактике, третий остается у команды. Заявка составляется на этапы маршрута, оговоренные условиями соревнований.

Изменение порядка движения участников на этапе не штрафуются.

#### **1.Заявленный маршрут.**

Указывается номер маршрута для участников, движущихся с нижней страховкой.

Например: уч.№1- М1, уч.№3 - М2.

Для участников движущихся с верхней страховкой указывается начало и конец движения.

Например: уч.№2 - Ст.- КП2, уч.№4 - Ст. - КП2.

Это связано с тем, что ограничения на маршрутах действуют только на участников движущихся с нижней страховкой.

Отклонение от заявленного маршрута штрафуются в 5 баллов на одного участника .

**2. Способ движения.**

Указывается способ движения, которым участник пользуется на каждом этапе маршрута.

При выборе способа движения следует исходить из того, что участок маршрута может быть пройден свободным лазанием (С) или с помощью веревки (П) - "перил". При этом для облегчения движения в обоих случаях могут применяться искусственные точки опоры (О).

Под свободным лазанием надо понимать лазание без дополнительного использования веревок и искусственных точек опоры. Если предполагается применение искусственных точек опоры, то надо указать: (С+О). Если часть маршрута проходится св. лазанием, а часть по "перилам", то указывается (С+П).

Отклонение от заявленного способа движения штрафует в 3 балла на одного участника на каждом участке маршрута.

**3. Способ страховки.**

Указывается страховка, которой будет обеспечен участник на каждом этапе маршрута.

Н - нижняя командная страховка;

В - верхняя командная страховка;

С - судейская страховка;

О - односторонняя командная страховка при траверсе;

П - командные перила при траверсе;

Д - двухсторонняя командная страховка при траверсе;

СП - судейские перила при траверсе;

При применении нескольких способов их плюсуют: (Н+С), (О+П), (О+СП).

Отклонение от заявленного способа страховки штрафует в 3 балла на одного участника на каждом участке маршрута.

**4. Заявленный вес рюкзаков.**

Указывается количество рюкзаков с контрольным грузом и их вес.

Например: 10 + 10 (два рюкзака по 10кг); 20 (1 рюкзак 20кг).

Нарушением считается перераспределение контрольного груза.

**На маршруте перекладывать контрольный груз запрещено!**

Отклонение от заявленного веса рюкзаков штрафует в 3 балла за изменение на каждом участке маршрута.

**5. Способ транспортировки.**

Указывается на каждый этап маршрута: У - на участнике; В - вытягивание.

10У - 10кг на участнике; 20В - 20кг вытягивается; (10+10)В - два груза по 10кг вытягиваются на одной веревке за один прием; (10+10)У - один участник транспортирует два рюкзака по 10кг. и т.д.

Отклонение от заявленного способа транспортировки штрафует в 3 балла за каждое изменение на каждом участке маршрута.

**6. Заявленное время.**

Заявленное время (Тз) - время, за которое команда предполагает пройти заявленный маршрут. Нарушением считается, если фактическое время прохождения (Тф) не соответствует заявленному.

Отклонение от заявленного времени штрафует 0,1 балла за каждый 1% несоответствия фактического времени заявленному.

Штраф за отклонение от заявленного времени =  $(Тф - Тз) \times (10:Тз)$ .

**2.3 Этап "Спуск участника"****Моделируемая ситуация:**

На этапе оцениваются действия группы из 4-х человек, один из которых (первый) сорвался и получил травму при прохождении скального участка.

### ***Структура этапа***

Реальный скальный рельеф, плиточные скалы в нижней части.

Длина этапа – до 25 м. Крутизна – 60 гр.

### ***Снаряжение, имеющееся на этапе:***

- промежуточные крючья для организации нижней страховки (не более 4-х);
- дополнительная судейская точка страховки для пострадавшего (рядом с последним крючком);
- крючья для организации станций (не более 3-х);
- судейская страховка для 1-го участника;
- судейская страховка для 2-го участника;
- 1 глухой карабин для продергивания веревок при спуске.

### ***Порядок прохождения этапа***

Команда выходит на старт полностью готовая к работе (Две связки двойки). Первый участник определяется жеребьёвкой. По команде "старт" первый начинает движение вверх с нижней командной и верхней судейской страховкой. Перед выходом на КП2, лидер связки срывается и зависает ниже последнего промежуточного крюка. При срыве он получает травму рук и с этого момента не имеет права ими пользоваться. (После срыва командная страховка должна быть зафиксирована на нижнем крюке с помощью схватывающего узла или бахмана.) В этой ситуации вторая связка должна выйти на КП2 и организовать спуск пострадавшего. Для спуска пострадавшего команда выпускает второго участника с верхней судейской и нижней командной страховкой. Для командной страховки используются те же промежуточные крючья, кроме аварийного верхнего. Второй участник подходит к пострадавшему, организует для него само страховку, используя дополнительную судейскую точку страховки, после чего связочная верёвка удерживающая его на крюке может быть снята., выходит на КП2 и организует станцию.

Для организации спуска пострадавшего используется транспортировочная верёвка и верхняя командная страховка. Участника необходимо транспортировать до КП1. Последний участник команды может спускается с верхней станции по перилам с само страховкой.

### ***Особые условия этапа***

- По требованию капитана, команда может сама выбрать "пострадавшего". В этом случае команде ставится штраф 20 баллов.
- Контрольное время до начала спуска пострадавшего с сопровождающим - 50 мин.
- Движение от КП1 до КП2 ограничено марками.
- Количество основных веревок ограничено двумя штуками.

## **2.4. Этап «Подъем участника».**

### ***Моделируемая ситуация.***

Группа подходит к подъему на перевал, и видят лежащего человека.

По легенде «человек» находится без сознания в нижней точке этапа с ЧМТ (необходим подъем с сопровождающим с использованием носилок).

### ***Структура этапа***

Длина участка ~ 20м. Этап оборудован судейскими точками страховки (3шт) и промежуточными точками страховки (5 крючьев). Минимальный материал для вязки носилок предоставляется.

#### ***Порядок прохождения этапа***

По готовности команды судья подает команду “СТАРТ” и запускает секундомер.

Задача команды организовать подъем участника с сопровождением на носилках

Для организации системы подъема использование зажимов в первом колене системы полиспада не допускается, при использовании узла Бахмана - репшнур диаметром 6мм должен быть счетверен, репшнур диаметром 8 мм должен быть сдвоен. Ролики в первой ветви подстраховываются карабинами. Схема полиспада согласовывается с судьями этапа до старта.

Самостраховки участника и сопровождающего включаются в командную страховку. Длина перильной веревки для участника, обеспечивающего продергивание “бегунка” ограничена 5 метрами от базового карабина.

Окончание отсчета времени производится по щелкиванию самостраховки **всех** участников и пострадавшего в базу.

Контрольное время – 30 минут до начала подъема “пострадавшего” с сопровождающим (может корректироваться) или общее 1 час.

### **3. СНАРЯЖЕНИЕ**

- Все снаряжение команд должно пройти проверку у заместителя главного судьи по безопасности перед началом соревнований.
- Порядок использования специального снаряжения иностранных фирм в качестве страховочного, оговаривается с судьей по безопасности до старта.
- К страховочному снаряжению относятся - веревки, страховочные системы и элементы их блокировки, самостраховки, ФРИКЦИОННЫЕ СТРАХОВОЧНО-СПУСКОВЫЕ УСТРОЙСТВА, спусковые устройства, карабины, верхонки.
- Все участники команд должны быть обеспечены формой, закрывающей локти и колени, страховочной системой, защитной каской с номером участника и буквой "К" у капитана.
- Основная веревка должна иметь диаметр не менее 10 мм и не иметь повреждений.
- Защитная каска должна быть прикреплена к страховочной системе.
- Количество и параметры (длина веревок и др.) снаряжения не ограничиваются, если иное не оговорено в особых условиях прохождения этапов.

### **4. ТРЕБОВАНИЯ К СТРАХОВКЕ И САМОСТРАХОВКЕ.**

- Организацию страховки и самостраховки при прохождении дистанции разрешается осуществлять только через соответствующие пункты, оборудованные службой дистанции.
- Точка закрепления страховочной веревки должна находиться только спереди, фиксировано и не ниже уровня груди. Судейская страховка на отдельном карабине.
- Командная страховка осуществляется только через карабин или ФРИКЦИОННОЕ СТРАХОВОЧНО-СПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО, заблокированное карабином.
- На вертикальных участках дистанции каждый участник должен иметь верхнюю командную страховку, а первый при подъеме - верхнюю судейскую страховку. Судейскую страховку участник сам, подключает в свою блокировку отдельным судейским карабином.
- При траверсе склонов (на дистанции “Скалы”) страховкой являются горизонтальные перила (для первого и последнего участников - горизонтальные судейские перила) и командная страховка с одной из сторон.
- Запрещается: использовать веревку верхней страховки для спуска или вытягивания участника на дистанции; применение компенсационных петель в качестве базовой станции.
- Длина самостраховки не должна превышать 1,5 метра.
- Длина самостраховки во время прохождения горизонтальных перил не должна превышать длины вытянутой руки.



- Маркированный пункт (точку) страховки (петлю) может использовать только один участник.
- Для организации станции необходимо использовать не менее 3-х точек страховки, если иное не оговорено условиями этапа.
- Все механические средства передвижения (жумары, самохваты, кулачки, зажимы) не являются средствами страховки, само страховки, кроме специально оговоренных случаев (если данные средства сертифицированы для данного действия, например, спуск последнего).
- Не допускается использование всех видов зажимов для присоединения систем, для натяжения, к натягиваемой верёвке.
- При страховке через карабин, страховка только в "верхонках" (или равным им по защитным свойствам перчатках). Замена "верхонок" согласовывается предварительно с судьей по безопасности. Через ФРИКЦИОННОЕ СТРАХОВОЧНО-СПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО (при правильном его использовании) можно страховать в х/б перчатках (неповрежденных в местах контакта с веревкой). Также можно использовать перчатки при спуске если используются спусковые устройства позволяющие это делать (согласовать с судьей по безопасности), в противном случае спуск - в верхонках. Верхонки (перчатки) обязательно используются при вытягивании нагруженной веревки (например - с контрольным грузом).