

Условия проведения Чемпионата Томской федерации спортивного туризма по спортивному туризму на горных дистанциях 23 — 24 мая 2015г.

1. ДИСТАНЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Дистанция II класса – 5 этапов: "П-перила" – 2^{го} класса, "Переправа", "Медицина", "Узлы", "Скалолазание".

Этапы "П-перила" и "Скалолазание" проводится на скальном рельефе, "Переправа" натягивается между деревьями с наведением бревна над ручьем.

Состав команды - 4 участника, обязателен смешанный состав, 1 запасной, 1 представитель команды. Количество команд от коллектива не ограничено. Команде разрешается замена участников запасными только в случае их травмы или заболевания, с предварительным согласованием с Главным Судьей соревнований.

2. ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ ДИСТАНЦИИ II КЛАССА

Экипировка и снаряжение участников на дистанции

Команда прибывает для прохождения этапов, имея при себе комплект снаряжения, необходимый для успешного прохождения этапа, куда как минимум входят:

- основная веревка 40 м – 2 шт.;
- локальные петли – 3 шт.;
- страховочная система (с блокировкой) – 4 комплекта;
- отрезок репшура длиной 4-5 м или петли (для самостраховки) – 4шт.;
- карабин с муфтой – 15 шт.;
- спусковое устройство – 4 шт.;
- каски – 4 шт.;
- верхонки или перчатки (с накладками) для каждого участника;
- иное снаряжение, необходимое для прохождения в соответствии с условиями этапа.

2.1 Этап "МЕДИЦИНА"

Этап "Медицина" предназначен для проверки знаний участников по медицине.

Порядок прохождения этапа

Участники **индивидуально** отвечают на теоретические вопросы по медицине: горная болезнь; тепловой, солнечный удар; переохлаждение; шок; кровотечения; ушибы; переломы; укус змеи, клеща, ожоги, обморожения и т.п.

Каждому участнику команды выдается билет с вопросом. Оценивается правильность и полнота ответа. Далее команда оказывает первую помощь "пострадавшему" (переломы, порезы, черепно-мозговая травма, повреждения грудной клетки, растяжения) и транспортирует его любым приемлемым способом. При транспортировке необходимо учитывать характер травм.

Команде необходимо иметь на этап минимум 2 широких длинных бинта.

Контрольное время прохождения этапа 30 минут на всю команду.

2.2 Этап "СКАЛОЛАЗАНИЕ"

Этап предназначен для оценки подготовки участников для прохождения скальных участков.

Снаряжение, имеющееся на этапе: крючьявая дорожка; судейская страховка.

Порядок прохождения этапа

Каждый участник имеет 2 попытки для преодоления скального участка с нижней судейской страховкой. Фиксируется максимально достигнутая высота (с округлением до 1 метра).

Общим итогом является сумма результатов каждого участника.

КВ – 50 минут на всю команду.

2.3 Этап "П-ПЕРИЛА" – 2го класса

Этап “П–перила” предназначен для проверки навыков использования технических приемов и слаженности работы группы (команды) при прохождении участка скального рельефа, требующего применения вертикальных и горизонтальных перил.

Снаряжение, имеющееся на этапе

- крючьевая дорожка;
- страховочные станции;
- судейские страховки, судейские горизонтальные перила;
- глухой судейский карабин для продергивания веревок при спуске.

Порядок прохождения этапа

Перед началом работы команды судья проводит краткий инструктаж и отвечает на вопросы (кроме касающихся тактики и конкретных технических приемов). Команде дается время (не более 5 мин.) для обсуждения тактики прохождения этапа и подготовки снаряжения.

Начало работы на этапе - по команде судьи. Окончание - по касанию «земли» конца продергиваемой веревки на финише или по отказу команды (в лице капитана) от снятия веревки.

Подъем. Длина участка ~ 18 м. Крутизна склона - до 50 градусов. Рабочая и опасная зона маркированы. Все пункты страховки, разрешенные к использованию, промежуточные и станции маркированы (маркированную петлю можно использовать, как одиночный крюк).

Первый участник поднимается с нижней командной и верхней судейской страховкой, используя промежуточные судейские пункты страховки. При движении по вертикальным перилам обязательна верхняя командная страховка.

Траверс. Длина участка 10 м. Скальная полка. Опасная зона предусмотрена на всем протяжении этапа. На этапе возможна перестежка.

Первый и последний участник двигаются с командной и судейской перильной страховкой, используя судейские промежуточные пункты страховки. Для остальных участников команды страховкой являются командные горизонтальные перила.

Спуск. Длина участка - не более 23 м. Крутизна склона - до 45 градусов. Рабочая и опасная зоны этапа маркированы. Спуск осуществляется с верхней командной страховкой по перилам, организованным командой. Последний участник спускается по перилам с самостраховкой схватывающим узлом и верхней судейской страховкой. Для организации и снятия перил запрещено использовать саморазвязывающиеся системы и узлы.

Особые условия при прохождении этапа

- При прохождении этапа не допускается использование судейской страховки для передачи снаряжения или иных целей команды, а также любые контакты и взаимодействие между участниками, находящимися на участке спуска (либо уже спустившимися) и участниками, находящимися на участке подъема (либо еще не приступившими к нему). Карабин судейской страховки используется только для включения судейской страховочной веревки.

- Запрещается использование личного судейского снаряжения (веревок, карабинов, точек закрепления и пр.); организация самостраховки схватывающим узлом, либо скользящим узлом “проводник” на горизонтальных перилах.

- Нагрузочная способность перил определена следующим образом: на каждом участке перил может находиться только один человек.

- Очередному участнику запрещается организовать свою самостраховку на перилах до подачи команды “Перила свободны” для исключения возможности нагрузки перил во время работы с ними предыдущего участника. Допускается завязывание схватывающего узла на вертикальных участках при обеспечении на земле (очередным участником – на подъеме, предыдущим – на спуске) свободного провиса перил 1,5 – 2 м.

- Включать в себя схватывающий, ФСУ или жумар прикрепленные к вертикальным перилам разрешается только после полного их освобождения предыдущим участником и подачи команды “Перила свободны”.

- Перила считаются свободными только после полного прекращения работы участника с ними (снят схватывающий, жумар, ФСУ).

- Команда “Земля” (при спуске) эквивалентна команде “На самостраховке”.
- Запрещается сквозная страховка от старта до финиша.
- Контрольное время - 60 минут.

2.4 Этап “ПЕРЕПРАВА ПО БРЕВНУ”

Этап “Переправа по бревну” предназначен для проверки навыков использования технических приемов, слаженности работы группы при организации переправы через реку.

Снаряжение, имеющееся на этапе:

- бревно для наведения переправы;
- маркировка границы рабочей зоны;

Структура этапа

Переправа осуществляется через ручей или овраг. Длина переправы - не более 10 м. Рабочая зона ограничена маркировкой. Опасная зона ограничена естественным препятствием. Деревья, разрешённые к использованию в качестве опоры, маркированы. Между ними натянута судейские страховочные перила.

Порядок прохождения этапа

Команде дается время (не более 5 минут) на обсуждение тактики прохождения этапа и подготовку снаряжения, после чего засекается время.

Команда самостоятельно укладывает бревно для переправы.

Первый участник (определяется жеребьевкой) переходит по бревну с двумя командными страховками, одна из которых находится на уровне бревна, вторая - ниже по течению. Карабины страховок вщелкиваются в боковой ремень грудной обвязки участника с разных сторон перекрестья. Страховки не должны перехлестываться. Участники, обеспечивающие страховку, должны находиться на самостраховке. Остальные участники переправляются на противоположный берег, имея самостраховку в командных перилах и командную страховку с обоих берегов. Последнего участника страхуют с одного берега.

После переправы всех участников осуществляется продергивание веревок. Время отсекается по продергиванию веревок.

Особые условия при прохождении этапа.

Запрещается включать карабины для страховки и самостраховки в петлю, образованную узлом "булинь" вокруг опоры. Командная база должна быть выполнена из двойной основной веревки с использованием узлов, рекомендованных для данной цели : шкотовый, брам-шкотовый, встречная восьмерка, двойной шкотовый. При организации и снятии переправы запрещается использовать саморазвязывающиеся системы и узлы. Время одевания систем входит во время работы команды на этапе.

Контрольное время прохождения этапа 40 минут.

2.5 Этап "УЗЛЫ"

Этап “Узлы” предназначен для проверки навыков завязывания узлов и знания их ситуационного использования.

Судьи этапа предоставляют команде соответствующие веревки для завязывания всех требуемых узлов.

Порядок прохождения этапа

Прохождение этапа **индивидуальное**. Участнику выдается билет с тремя ситуационными задачами. Требуется определить, какие узлы необходимы, и завязать их. Помощь со стороны исключается.

При решении задач необходимо использовать следующие узлы:

<i>Проводники:</i> <ul style="list-style-type: none"> • простой, • восьмерка, • австрийский, • двойной. 	<i>Для связывания веревок:</i> <ul style="list-style-type: none"> • прямой, • встречный, • встречная восьмерка, • брам-шкотовый, • грейпвайн. 	<i>Специальные узлы:</i> <ul style="list-style-type: none"> • булинь, • двойной булинь, • схватывающий, • штык с обносом, • стремя, • шкотовый, • австрийский схватывающий, • узел Бахмана.
--	---	--

Контрольное время прохождения этапа 20 минут на всю команду.

3. СНАРЯЖЕНИЕ.

- Все снаряжение команд должно пройти проверку у заместителя главного судьи по безопасности перед началом соревнований.
 - Порядок использования специального снаряжения в качестве страховочного, оговаривается с судьей по безопасности до старта с предоставлением подтверждающих сертификатов на снаряжение.
 - Все участники команд должны быть обеспечены формой, закрывающей локти и колени, страховочной системой, защитной каской с номером участника и буквой "К" у капитана.
 - Основная веревка должна иметь диаметр не менее 10 мм и не иметь повреждений;
 - Защитная каска должна быть прикреплена к страховочной системе;
- Количество и параметры (длина веревок и др.) снаряжения не ограничиваются, если иное не оговорено в особых условиях прохождения этапов.**

4. ТРЕБОВАНИЯ К СТРАХОВКЕ И САМОСТРАХОВКЕ.

- Организацию страховки и самостраховки при прохождении дистанции разрешается осуществлять только через соответствующие пункты, оборудованные службой дистанции.
- Точка закрепления страховочной верёвки должна находиться только спереди, фиксировано и не ниже уровня груди. Судейская страховка на отдельном карабине.
- Командная страховка осуществляется только через карабин или ФРИКЦИОННОЕ СТРАХОВОЧНО-СПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО, блокированное карабином.
- На вертикальных участках дистанции каждый участник должен иметь верхнюю командную страховку, а первый при подъёме - верхнюю судейскую страховку. Судейскую страховку участник сам, по указанию судьи, подключает в свою блокировку отдельным судейским карабином.
- Запрещается использовать веревку верхней страховки для спуска или вытягивания участника на дистанции;
- Длина самостраховки не должна превышать 1,5 метра.
- Длина самостраховки во время прохождения горизонтальных перил не должна превышать длины вытянутой руки.
- При организации страховочных станций на пунктах страховки, необходимо руководствоваться принципом: на одинарном участке основной верёвки (компенсационной петле) может находиться только один участник, на двойных перилах или двойной локальной петле - любое количество участников.
- Для организации станции необходимо использовать не менее 3-х точек страховки;
- Все механические средства передвижения (жумары, самохваты, кулачки, зажимы) не являются средствами страховки, самостраховки, кроме специально оговоренных случаев;
- Не допускается присоединение к ИСС всех видов зажимов, используемых для натяжения и прикрепленных к натягиваемой верёвке.
- При страховке через карабин, страховка только в "верхонках" (или равным им по защитным свойствам перчатках). Замена "верхонок" согласовывается предварительно с судьей по безопасности. Через ФРИКЦИОННОЕ СТРАХОВОЧНО-СПУСКОВОЕ УСТРОЙСТВО (при правильном его использовании) можно страховать в х/б перчатках (неповрежденных в местах контакта с веревкой). Также можно использовать перчатки при спуске если используются спусковые устройства, позволяющие это делать (согласовать с судьей по безопасности), в противном случае спуск - в верхонках. Верхонки (перчатки) обязательно используются при вытягивании нагруженной веревки (например - с контрольным грузом).

5. ПРОХОЖДЕНИЕ ДИСТАНЦИИ.

- Каждая команда накануне соревнований проходит жеребьёвку и стартует согласно выпавшему номеру.

- Старт команд определяется судьей на старте по мере освобождения этапов, команды предупреждаются о старте за 15 минут.

- К старту не допускаются команды не прошедшие мандатную и техническую комиссии.

- За опоздание к времени и месту старта, команда наказывается штрафом (2 балла за минуту) и через 10 минут снимается с этапа. Отсутствие необходимого минимума снаряжения не является основанием для переноса стартового времени и опоздания на старт этапа.

- Финиш определяется по падению спусковой веревки или перильной верёвки после прохождения этапа последним участником. При невозможности снять верёвку, команда на отсечку дается капитаном команды, если это допускается условиями прохождения этапа.

- Время прохождения каждого этапа может, ограничивается контрольным временем (КВ), по истечению которого команда снимается с дистанции (**превышение КВ в пределах минуты - в пользу команды**).

- Команда начинает работу на этапе только в полном составе;

- Специальное снаряжение, в том числе нестандартное, допускается для участия в соревнованиях после согласования с технической комиссией. Технический судья или зам. главного судьи по Т.Б. имеют право запретить использование снаряжения, не отвечающего требованиям безопасности и/или используемого не в соответствии с паспортом данного снаряжения.

- Вся дистанция - опасная зона (условная или настоящая), предусматривает нахождение в ней участников с соблюдением всех необходимых мер безопасности;

- Все точки страховки, и иное оборудование на дистанции, разрешенное к использованию, промаркированы желтым цветом, а запрещенные - красным.

- Выходом к пункту (посещением) считается касание участником перил само страховки или точки страховки на данном пункте.

- Прохождением рюкзака с контрольным грузом через пункт считается касание его участником, находящимся на само страховке на данном пункте (при вытягивании груза) или выход к пункту участника транспортирующего груз на себе.

- На дистанции соревнований могут находиться только работающие команды и судьи, все остальные - в специально отведенных местах. За нарушение команда (чьи болельщики нарушают) будет штрафоваться.

- Всю оперативную информацию о временных показателях прохождения дистанции и отдельных этапов предоставляет только судья - информатор, судьи этапов и секретариат справок не дают.