

Томский областной совет по туризму и экскурсиям
Спортклуб Томского политехнического института

ОТЧЁТ

о горном туристском путешествии 5 к.с. по Памиро-Алаю
/Матчинский горный узел/, совершенном с 21 мая по 8 июня
1978 года.

Маршрутная книжка № 0-27-78

Руководитель группы: Будников В.Я.

Адрес руководителя: 634004, Томск-4

ул. Советская 84 к.5

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчёт
и считает, что путешествие может быть зачтено всем участникам
и руководителю 5 к.с.

Отчёт использовать в библиотеке клуба туристов

ТОМСК-78

ГЛАВА I

Справочные сведения о путешествии.

Нитка маршрута:

кишлак Ворух-река Чегеслы-кишлак Мазар-река Чургень-перевал Чургень /н/к, 2500 м/-река Кшемыш-ледник Кшемыш-перевал Кшемыш/2Б, 4200 м/-перевал Щуровского/2А*, 4400 м/-ледник Щуровского-ледник Ольги Федченко-перевал Долгожданный/3А, 4800 м/-ледник Южный Толстого-ледник Зеравшанский-ледник Назар-Айляк-I-перевал Назар-Айляк +перевал Ахун/3А, 5100 м/-ледник Назар-Айляк-I-ледник Верхний Зеравшанский-перевал Цирковой/2Б, 4400 м/-ледник Ак-Терек-река Ак-Терек-река Сох-кишлак Сох.

Протяжённость маршрута: 170 км

Продолжительность: 19 дней

Заключение по заявочным материалам дала МКК Томского областного совета по туризму и экскурсиям

Шифр МКК: 163-00-4454344-А

План путешествия

Дни пути	Даты	Участки маршрута	Расстояние	Способ передвижения
1	2	3	4	5
1	20.05	Томск - Ташкент		самолет
2	21.05	Ташкент - киш.Ворух - киш. Мазар		автобус машина
3	22.05	Киш.Мазар - пер.Чургень(н/к, 2500 м) - рек.Кшемыш	8	пешком
4	23.05	Ущ.Кшемыш - подход под лед. Кшемыш.	15	пешком
5	24.05	Дневка	-	-----
6	25.05	Лед.Кшемыш - подход под пер. Кшемыш	10	пешком
7	26.05	Заброска продуктов на лед. Иванова через пер.Кшемыш (2Б, 4200м) - лед.Кшемыш	6	пешком
8	27.05	лед.Кшемыш - пер.Щуровского (2А+, 4400м) - лед.Щуровского	6	пешком
9	28.05	Лед.Щуровского - язык лед. Ольги Федченко	7	пешком
10	29.05	Лед.Ольги Федченко - подход под пер.Долгожданный	5	пешком
11	30.05	Пер.Долгожданный (3А, 4800м) - лед.Южный Толстого	6	пешком
12	31.05	Лед.Южный Толстого - лед. Назар-Айляк-I	15	пешком
13	1.06	Лед.Назар-Айляк-I - пер. Назар-Айляк-I	5	пешком
14	2.06	Пер.Назар-Айляк-I - подход под пер.Ахун (3А, 5100)	3	пешком
15	3.06	Вынужденная дневка	-	-----
16	4.06	Пер.Ахун - лед.Зеравшанский	10	пешком
17	5.06	Лед.Зеравшанский - подход под пер.Цирковой	15	пешком
18	6.06	Пер.Цирковой (2Б, 4400м) - лед.Ак-Терек	6	пешком
19	7.06	Ущ.Ак-Терек - спуск вниз до ущ.Нооджайляу	26	пешком
20	8.06	Ущ.Ак-Терек - ущ.Сох -		

I	2	3	4	5
		-киш.Кзыл-Таш - Исфара	26	пешком
21	9.06	гор.Исфара - гор.Ленинобад		автобус
22	10.06	Гор.Ленинобад - гор.Ташкент		автобус
23	11.06			
24	12.06	Гор.Ташкент - гор.Томск		поезд
25	13.06			

В С Е Г 0: активными способами передвижения - 170 км
 продолжительность маршрута - 25 дней
 пешеходная часть маршрута - 19 дней
 количество дней - 2 дня

ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПУТЕШЕСТВИЯ:

1. Раскрыть возможности района в межсезонье.
2. Классифицировать перевалы Назар-Айляк-I и Ахун в соответствии с их сложностью.
3. Провести корректировку карты в районе пика Ахун.
4. Разработать рекомендации последующим группам, желающим посетить район в это время года.

СОСТАВ ГРУППЫ

Фамилия, имя, п/н отчество	Год рожд.	Место работы и должность	Обязанность в группе	Опыт по горн. туризму
1. Будников Вик- тор Яковлевич	1953	ТПИ, препода- каф. физ. восп.	руководи- тель	инструктор, Гра:
2. Куксин Сергей Ефимович	1954	ТПИ, студент гр. 2446	зам. руковод. ремнабор	4 р, 5 р, 5 у. турорг., 2 разр.
3. Янцен Егор Егорович	1951	ТПИ, ВЦ, инженер	фотограф	4 у, 5 у, 3 р. инструктор, Граз.
4. Сипайлов Андрей Геннадиевич	1956	ТПИ, студент гр. 734 I	медик	5 у, 4 р. турорг., 2 разр.
5. Батеев Анатолий Васильевич	1958	ТПИ, студент гр. 225 I	завхоз	3 у, 4 у, 2 р. турорг., 2 разр.
6. Андриенко Нико- лай Васильевич	1956	ТПИ, студент гр. 226 I	ответств. за снаряж.	3 у, 4 у, 2 р. турорг., 2 разр.
7. Казанцев Ал-др Владимирович	1958	ТПИ, студент гр. 2252	ответств. за примусы	3 у, 4 у, 2 р. турорг., 2 разр.

Г Л А В А П

Условия комплектования группы

Подготовка и организация путешествия

УСЛОВИЯ КОМПЛЕКТОВАНИЯ ГРУППЫ.

Маршрут был спланирован в Матчинском горном узле. Основанием для планирования маршрута в данном районе послужили учебно-тренировочные сборы горных туристов Томского политехнического института.

Примерный состав группы был определён после зимних походов, т.е. к марту 1978 года. В состав группы вошли: Будников В.Я., Куксин С.Е., Сипайлов А.Г., Фатеев А.В., Андриенко Н.В., Казанцев А.В.

Все, за исключением Куксина С.Е., были участниками зимнего похода 4 к.с. по Тянь-Шаню/руководитель похода Кабов О./

Совместные тренировки начались осенью 1977 года.

Янцен Е.Е. был включен в основной состав группы в апреле 1978 года/полагаясь на его большой опыт в туризме/.

Целенаправленные тренировки были организованы с марта 1978 г.

ПОДГОТОВКА И ОРГАНИЗАЦИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ.

Предпоходная подготовка и тренировки проводились по индивидуальному плану, утвержденному турклубом и спортклубом ТПИ. Тренировки в подготовительный период организовывались до 5 раз в неделю, в переходный — до трёх раз.

Учитывая большую техническую сложность предстоящего маршрута, стремились создать максимальную оснащённость группы специальным снаряжением. Так, к началу маршрута, каждый участник имел 2 титановых карабина, тормозное устройство (восьмерка, рогатка, блок) и "самохват".

На стенные участки маршрута для организации дюльфера и навешивания перил включили в состав общественного снаряжения 2 по 65 метров куска 10 мм веревки. Работа в связках предусматривалась на основной части маршрута "тройка" + "четвёрка". В мае в горном районе Матча наблюдается большое количество осадков в виде мокрого снега. Взяли две пары лыж для торения тропы и организации более мобильной разведки (нужно было лыжи брать на всех участников похода, в связи с глубоким снежным покровом.)

Перед выходом на маршрут провели тренировку на Юргинских скалах по работе с верёвкой, тормозными устройствами, "самохватами".

На маршрут взяли две палатки. "Памирка" — дежурная палатка и полушатёр-самодельная болоневое-капроновая палатка (восьмиместная). Питание рассчитали по 800 гр. на человека в день.

Маршрут планировался: с выходом из кишлака Ворух подниматься вверх по ущелью реки Кшемыш. Уже в кишлаке Ворух в маршрут было внесено небольшое изменение. Было решено подниматься по реке Чегеслы до кишлака Мазар — затем по реке Чургень через некатегорийный перевал Чургень (2500 м) выходить к месту слияния рек Бирксу и Кшемыш.

Это изменение в маршруте было вызвано:

I. Возможностью подбросить грузы до кишлака Мазар на машине, что несколько сокращало подходы.

2. Перевал Чургень мог послужить для лучшей акклиматизации участников похода.

Участок маршрута от места слияния рек Бирксу и Кшемыш до языка ледника преодолели за один день, вместо планируемых двух дней.

Через перевал Кшемыш на ледник Иванова была предусмотрена заброска продуктов на заключительную часть маршрута. Перевал Кшемыш также способствовал нашей акклиматизации (высота 4300 м). Дальнейший маршрут проходил через перевалы Щуровского (4400 м), Долгожданный (4800 м) и выход на перевал Назар-Айляк-I. В классификаторе сложность перевала Назар-Айляк-I определена как 2А. Но группы, проходившие этот перевал, опровергают первоначальную классификацию перевала. Мы поставили перед собой задачу-определить действительную сложность перевала.

Из цирка Назар-Айляк-I на ледник Дарапиоз нам предстояло попасть через перевал Ахун, который по карте и предположениям находится в гребне, разделяющем ущелья Дарапиоз и Назар-Айляк-I, рядом с пиком

Ахун. Описания перевала Ахун достать не удалось. Удалось найти лишь несколько неподробных фотографий, характеризующих выходы в верхний цирк перевала со стороны ущелья Назар-Айляк-I. К тому же имеющаяся у нас карта этого узла явно не внушала доверия. Предстояло внести некоторые коррективы в карту.

Через перевал Дарапиоз планировалось выйти на ледник Белый, затем на ледник Верхний Зеравшанский и через перевал Цирковой к заброске продуктов. На этом перевальной части маршрута заканчивалась. Выход с гор планировался по ущельям рек Ак-Терек, Сох в кишлак Сох.

Г Л А В А Ш

КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК РАБОТЫ ГРУППЫ НА МАРШРУТЕ ПО ДНЯМ

день похода	дата	Участок маршрута.	расстояние (км)	время выхода	время остановки	чистое ходовое время	Работа группы на маршруте в течение дня.	Погодные условия.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	21/5	Кишлак Ворух-кишлак Мазар.	15	21.20	22.40		Из кишлака Ворух забросились в кишлак Мазар на машине. От Воруха до Мазара ведёт дорога по ущелью Чегеслы. Дорога относительно хорошая. Шофер согласился везти даже в потемках. Машина часто едет на первой скорости. В свете луны ущелье смотрится призрачно и красиво, имеет V-образную форму. Такса за проезд - 30 руб. с группы. Ночевали в кишлаке Мазар.	Небольшая облачность
2	22/5	Кишлак Мазар-перевал Чургень (н/к, 2500 м) - р. Бирксу	8	10.10	14.45	4.35 3.35	Подъём на перевал Чургень прост. Перевал машинный. На перевал можно подниматься прямо по дороге. Мы идём другим вариантом подъёма - от кишлака Мазар вверх по боковому ущелью (см. Схему №). До самой перевальной седловины сопровождает обильная растительность (в нижней части - трава и кусты, в верхней - деревья). Большой набор высоты. Рюкзаки тяжелые, за 40 кг, но идём довольно ходко. Воды по ущелью нет. На перевальную седловину вышли в 12.45. Самочувствие прекрасное. Спуск с перевала в долину р. Бирксу возможен разными вариантами: I. По машинной дороге (прост, но долго)	С утра солнечно, после обеда - дождь.

2. Вниз по падению воды (быстро, но круто). К 14.45 спустились в долину р. Кшемыш и остановились на обед в заброшенном кишлаке. Ножиданно пошел дождь и мы были вынуждены заночевать здесь же, в кишлаке. Дров в окрестностях кишлака мало.

3	23/5	р. Бирксу р. Кироксан. Вверх по ущелью Кшемыш.	15	8.20	16.30	6.00 4.55	Вверх по ущелью Кшемыш от заброшенного кишлака ведёт тракторная дорога протяженностью около 4 км. Дорога идёт по левому (орographic) берегу реки, затем она переходит в тропу. Набор высоты незначительный. Ущелье, в месте, где начинается тропа, сужается. Здесь начинается лес, встречаются боковые осыпи. К 13.00 лес стал значительно реже, всё чаще боковые осыпи. Видны пики Боец и 25 лет ПНР. Погода, в общем-то, хорошая, но вершины в облаках. Подошли к огромному лавинному выносу (справа по ходу) и остановились на обед (13.05-15.00). Отсюда тропа выходит на бывшее русло реки и промаркирована каменными ттурами. Через два 20 мин. перехода подошли к границе леса, где и остановились на бивуак.	Погода хорошая. Лёгкая облачность.
		Заброска продуктов на		1710	21.50	4.40	На ледник под перевал Кшемыш сделали заброску всех продуктов. Язык ледника Кшемыш открыт сильно зачехлен моренным материалом, пологий.	Сильный ледниковый ветер. Начинает падать

		ледник Кшемыш.					Поднялись на ледник по правому (орограф.) берегу ледника, с последующим выходом на срединную морену. Заброску помогали делать участники троичного маршрута - Мальцев Дима и Лозовский Сергей. Возвратились на бивуак в темноте.	снег с дождем.
4.	24/5	Вынужденная днёвка.					Ночью с 23 на 24 шел дождь со снегом. Днём 24 идёт снег, видимость отсутствует. Весь день спим. Бдим мало, т.к. заброска наверху, а здесь продуктов только на одни сутки. Выручает группа Батеева - у них все продукты с собой. В перерывах между сном читаем рассказы Гоголя.	Сплошная непогода.
5.	25/5	р. Кироксан- подход под перевал Кшемыш.	10	12.30	17.45	хххх 3.45	Вышли поздно. Много времени ушло на просушку вещей, отсыревших за прошедшие сутки. Обстановка резко изменилась. От вчерашнего лета нет и следа. Всё вокруг в снегу. Тропа тоже под снегом. Глубина снежного покрова около 25 см. Снег значительно замедляет темп нашего движения. На ледник поднялись примерно по тому же маршруту, что и при заброске. Обед устроили сухой. Видимо, действуют высота и солнце, идти трудно. К заброске подошли только через 3 часа, а ещё через час ходьбы встали на бивуак на ледниковой морене (левая береговая морена). Ледник закрытый, трещин не обнаружили. Разбит базовый лагерь.	Погода отличная. Солнце. Свежевыпавший снег режет глаза.

6	26/5	ледник Кшемыш пер.Кше- мыш 2Б 4300 м ледник Ак-Терек ледник Кшемыш.	6	11.00	20.00	ххххх 8.00	Начинаем штурм перевала Кшемыш, с целью заброс ки продуктов под перевал Цирковой. От базового лагеря до подошвы перевала 1,5 часа хода по глубокому снегу. Впереди на лыжах идём я и Егор Остальная группа-пешком (жаль, что взяли лыжи не на всех). Груз рюкзаков незначительный-не более 10 кг на одного человека. С утра печет солнце, готовим маски. После вчерашнего солнца все порядком обгорели, особенно Шура Казанцев- до волдырей. При подходе к перевальному взлёту погода начала портиться-облачность, ветер. Пе- ревальный взлёт в снегу, видны лавинные выносы Бергшруды замечены полностью. Снег глубокий. Подъём на перевал особых затруднений не выз- вал (см. описание перевала). На перевальную сед- ловину вышли в 15.30. К этому времени погода совсем испортилась. Сильный ветер, пурга, плохая В туре нашли записку группы москвичей. По плану заброска полагалась на ледник под перевал Цирковой. Для этого спустились с пере- вала Кшемыш на юг, прошли по леднику (Иванова) Ак-Терек около 1000 м и попали в полосу силь- ного тумана. Рельеф гор исчез. В связи с отсут- ствием видимости мы вынуждены были вернуться на перевал Кшемыш и прямо на перевале оста- вить заброску. Погода совсем сбесилась-пурга,	С утра солнечно. К обеду облачность, снег. После обеда- туман, пурга.
---	------	---	---	-------	-------	---------------	---	--

видимость минимальная. С перевала спускаемся по пути подъёма. Следы, оставленные нами два часа назад, почти полностью исчезли. В базовый лагерь вернулись в девятом часу вечера. Ветер и снег значительно поработали с оставленным нами бивуаком. Уже темнеет, быстро ставим дежурную палатку и варим горячий ужин.

7	27/5	ледник Кшемыш перевал Щуровско го 2А 4400 м ледник Щуровско го.	6	12.00	20.00	ххххх 6.00	8.30. Завтрак готов, но погода явно не располагает к быстрому выходу на маршрут. Ремонтируем, собираем рюкзаки. Впереди опять Егор и я тропим лыжню. Продвигаемся по старым (вчерашним) следам, затем уходим вправо (по ходу движения) под перевал Щуровского. Снег, снег. Вся картина гор, нарисованная предыдущими группами, резко изменена. Обед устроили в верхнем цирке ледника Щуровского. В 17.00 начали подъём на перевал (см. описание перевала). Перевал полностью снежный и лавиноопасный. Поднимаемся, придерживаясь скального контрфорса справа по ходу движения. В 19.20 вышли на перевальную седловину и через 40 мин., преодолев некрутой снежный спуск, остановились на бивуак в верхнем цирке ледника Щуровского.	Снизу поднимаются облака со снегом. Вверху метёт. Туман. Температура приблизительно -5С
---	------	---	---	-------	-------	---------------	---	---

8	28/5	ледник	7	11.00	16.00	ххххх 3.40	В 7.00 Андрей Сипайлов и я вышли из лагеря на	С утра облач-
---	------	--------	---	-------	-------	---------------	---	---------------

Щуровско-
го-
ледник
Ольги
Федченко

перевал Щуровского в поисках тура. Нашли старый тур в самом понижении гребня. Тур сильно занесен снегом, поэтому сложили новый тур на скалах, левее прежнего тура. Спустились в лагерь. Группа ещё не собралась, ремонтируются. Погода испортилась совсем, не видно даже близлежащих вершин. С бивуака вышли в 11.00. Вперёд ушли я и Егор на лыжах. Снег глубокий, но идём довольно быстро. Пока что все чувствуют себя хорошо, правда дают знать о себе обгоревшие лица. Солнце, рассеяное сквозь призму тумана и снега, жарит нещадно. На озеро под ледником О. Федченко вышли в 16.00. Бивуак разбили на берегу озера. Вскипятили чай. Сидим в шатре и поём песни под аккомпанимент сломанной пятиструнной гитары. К вечеру разъяснилось и вселило надежду на завтрашний хороший день.

ность, туман.
Видимость плохая.
К обеду-мокрый
снег, тепло. К ве-
черу-похолодание,
проясняется небо.

9 29/5 5 9.40 16.30 6.30х
5.00

ледник
Ольги
Федченко
-подход
под пер
Долго-
жданый

Наши надежды не обмануты. Многочисленные вершины Матчи-как на ладони. Делаем подробные фотопанорамы. Красота удивительная. Прямо от озера подъём по левой (орографически) морене, в обход первой ступени ледопада. Снег глубокий и сырой. Ступени торим с трудом. Вторую (верхнюю) ступень ледопада обходим слева (орографически) по снежному склону. Впереди

идет Егор на лыжах, но лыжня даёт мало толку. Проваливаемся почти по пояс. К обеду погода начала портиться, пошел мокрый снег. До обеда просматривалась перевальная седловина. Из-за непогоды и глубокого снега остановились на ночевку под пиком Варшава на высоте 4600 м.

10 30/5 Перевал
Долгождан-
ный ЗА
4800 м-
ледник
Толстого.

6

10.30

19.00

~~8.30~~
6.20

Утро плохое. Идет снег. Вершины закрыты. С бивуака на перевал вышли в 10.30. Вперёд ушел я на лыжах. Идти хорошо. До перевальной седловины метров 800. Склон снежный крутизной 25. На седловину вышел быстро. Оставил свой рюкзак на перевале и вернулся к группе. Они не прошли и трети пути. Занес на верх поочередно ещё 2 рюкзака. Группа вышла на перевал в 12.00. В туре была записка иркутян, руководитель Зверев Б. В., от 13/8 1977. На перевале сильный ветер. Спустились метров на 40 вниз от тура в сторону ледника Толстого. Отсюда организовали перильный спуск вниз. Первыми идут Куксин С. и Янцен Е. Я иду последним на двойной верёвке. На последнем скальном участке верёвку заело, но её всё же удалось протащить. Спустились на ледник Толстого в

15.00.Обедали под перевалом.После обеда начали спуск по леднику Толстого.Ледник закрыт.Ледопад в верхней части ледника удачно обошли слева по ходу.В 3 км ниже ледопада остановились на ночевку в ледовой мульде.

II 3I/5 15 II.00 20.00 6-30

Ледник Юж.
Толстого -
ледник Зе-
равшанский

II-00. Вперед ушла связка я и Егор. Снег сырой и почти не проваливается под лыжами. Видимость не более 50 метров. Остальная группа идет по лыжне пешком. С первых же минут движения пешая часть группы отстает от нас и теряется из виду в сплошном тумане. Теперь нас соединяет лишь лыжня. Ориентироваться на что-то при выборе маршрута практически невозможно - сплошное "молоко". На втором переходе у моих лыж полетело крепление, пришлось присоединиться к пешей части группы. Ступени не проваливаются, идти хорошо, но мерзкая погода портит все, не видно даже стенок ущелья. У выхода с ледника Толстого на ледник Зеравшанский В 15.00 устроили обед, который слегка поднял настроение, но начавшийся дождь со снегом вернул все на свои места. Язык ледника Ю.Толстого скрыт под толстым слоем морены Морена в снегу. Снег сильно сырой, под сегом вода. Ступени проваливаются.

С утра сплошной туман, метет. Тепло К обеду дождь со снегом. К вечеру гроза и вновь дождь со снегом.

На Зеравшанский ледник вышли в 16-00 по левой (орогр) боковой морене ледника Толстого на правую (орогр) боковую морену лед. Зеравшанского. Видимость улучшилась, но дождь идет по-прежнему. По правой морене лед.Зеравшанского дошли до лед.Скачкова. Отсюда траверсировали ледник Зеравшанский по диагонали в направлении ледника Назар-Айляк-I.

12 I/6 Ледник Назар-Айляк I
перевал Назар-Айляк I
(2A)

5

15.40

18.00

2.00

Первый день лета.Тишина и "мразь",как всегда.Ощущение такое,что на Матче погоды не бывает.Сегодня решили рано не выходить.Спим под мерный шелест мокрого снега,затем варим обед и даже сушимся под солнцем,рассеянным через снег.Наконец,в 15.40 покидаем бивуак.Погода к этому времени немного улучшилась,по крайней мере нет дождя.В сторону перевала даже видны вершины.Снег мокрый,ступени утаптываются хорошо.Идем в связках по центру ледника.Каждый топчет ступени по 15 мин.Ледник закрытый,пологий,в верховье имеет переметный характер.Верхняя точка ледника Назар-Айляк-I и является перевалом Назар-Айляк-I.На юг перевала обрывается ледопадом и крутыми скалами.

С утра туман,мокрый снег.Тепло.После обеда стало проясняться.Снег перестал идти.

Тура не нашли. Бивуак расположили рядом с перевальной седловиной. В оставшееся светлое время провели разведку левого гребня (контрфорс пика Ахун), с целью определения подходов под перевал Неожиданный (Ахун). Разведку провела связка Куксин-Андриенко. Погода к вечеру над нами улучшилась и мы имели удовольствие наблюдать многочисленные лавины, сходящие со всех склонов.

13	2/6	Перевал Назар-Ай-ляк-I-подход под пер. Ахун (траверс контрфорса)	3	12.20	19.00	5.20	От лагеря по пути, разведанному вчера связкой Куксин-Андриенко, поднимаемся на контрфорс пика Ахун. Ступени, оставленные разведкой заметны плохо, но идти можно. С контрфорса открылся великолепный вид на юг. Можно было спуститься с контрфорса в верхний цирк перевала Ахун и провести штурм перевала в лоб, но явная лавиноопасность и трудоемкость прохождения заставили выбрать более логичный и менее опасный вариант подъема на перевальную седловину. Контрфорс пика Ахун плавно выводит к самой вершине Ахун, и спуск с плеча пика Ахун на перевал не должен вызвать особых затруднений. Этот вариант подъема и был принят к исполнению. Идем в	С утра небольшая облачность. После 9.00 погода улучшилась. С 16.00 начался сильный ветер. Залоб метно похолодало: к ночи небо затягивается тучами.
----	-----	--	---	-------	-------	------	--	---

СВ

связках. Через 15-20 мин направляющий меняется. Высота более 4500 м. Все чувствуют себя нормально. На пути встречается много жандармов, но все они обходятся, либо проходятся. На ночевку остановились у последнего предвершинного жандарма. Высота около 5000 м. Площадка, выбранная для бивуака, вполне нас устраивает.

14	3/6	Непредусмотренная дневка на 5000 м.	-	-	-	-	Мразь, туман, ураганный ветер. Весь день сидим в палатке. Видимость, практически, отсутствует. Палатку рвет ветер, но она героически выдерживает натиск. Читаем Гоголя, играем в преферанс. На высоте почти 5000 м это занятие выглядит оригинально. Так как палатку периодически заносит снегом, то каждый проигравший с необычной резвостью должен выскочить из палатки и раскидать лавинной лопатой весь снег вокруг палатки. Страсти накалялись, никто не хотел проигрывать. Только Куксин с Егором флегматично занимаются с гитарой. Гитара к этому времени сильно побитрепалась и играть отказывалась, но мужи её все-таки доконали. И под звуки трудно уловимой мелодии изображали пение. Некоторое время, устав от игры в карты, и мы присоединялись к их нестройному хору. И тогда
----	-----	-------------------------------------	---	---	---	---	--

Сплошная непогода.

унылое мужицкое многоголосие потрясало горы своей неповторимостью. К 19-00 погода резко взяла курс на улучшение и в 19.10 небо почти полностью очистилось от туч, обрадовав наших фотографов. Вместе с улучшением погоды наступило похолодание.

15	4/6	Перевал Ахун 3А * 5100 метр. -ледник Зеравшанск	10	10.40	19.30	6-10	Массив Ахун открыт. С контрфорса выходим на снежный склон, правее (по ходу) пика Ахун. Ахун скальной пирамидой возвышается над всем массивом. Через 10-15 минут направляющие меняются. В 13.00 час вышли на плечо пика Ахун. От вершины нас отделяет не более 100 метров по высоте. Панорама, открывшаяся с плеча пика, великолепна, но для нас она принесла лишь разочарование. Перевала Ахун, как такового, нет. Поставили палатку на месте предполагаемого перевала. Дежурные занялись приготовлением обеда. Мы с Егором пошли на дальнешую разведку гребня. Остальные занялись детальным изучением возможности спуска в том месте, где предполагался перевал. Тура, либо явной перевальной седловины нам с Егором обнаружить не удалось. Карта, которой мы пользуемся, этот район отражает	С утра облачность. К обеду сильная облачность, ветер. К вечеру некоторое улучшение погоды.
----	-----	---	----	-------	-------	------	---	---

неверно. Требуется серьезная корректировка карты. Спуск в сторону ледника Дарапиоз, с предполагаемой седловины перевала, сложен и настолько опасен, что может привести к несчастному случаю. Перевальной седловины выделить нельзя, она просто отсутствует. К 14-00 собираемся в палатке, обедаем и обсуждаем наши дальнейшие действия. Перебрав ряд вариантов, выбираем ~~нихх~~ наиболее логичный и оптимальный (так нам кажется) – спуск вниз по пути подъема с выходом на Зеравшанский ледник.

15-00 начали спуск с гребня. За 40 минут спустились до места вчерашней ночевки. В 18-00, пройдя вниз весь контрфорс, спустились на седловину перевала Назар-Айляк-I (место позавчерашней ночевки). Передохнули 15 минут и начали спуск на ледник Зеравшанский. Потеряли высоту более 1500 метров. Чувствуем себя хорошо. Едим много. Особенно нравится "автоклава"-варит самостоятельно и очень вкусно, правда с одним недостатком – мало. Сильно чувствуется усталость.

16	5.06	Ледник Зеравшанский	15	10.45	18.00	5-00
----	------	---------------------	----	-------	-------	------

Погода на редкость хорошая. Проснулись и ждем непогоду, так как не очень верится

глазам. Солнце жарит. Пытаемся загарать, но к "сожалению" погода нам портится. Мы уже свыклись с мыслью, что без непогоды существовать не можем (так же как непогода без нас). Но, увы, парадокс. Наконец (не дождавшись развязки с погодой), тройка - Андриенко, Фатеев и я вышли с бивуака. Остальные еще собираются и, видимо, ждут ухудшения климата. Снег на леднике плотный и ступени торятся хорошо. Идем так быстро, что отставшая часть группы догоняет нас только через 1,5 часа. Часто идут лавины. К Верхне-Зеравшанскому леднику подошли в 13.00 час. Отсюда хорошо просматриваются перевалы Дарапиозы. Западный Дарапиоз чист, Восточный - с карнизами. На обед остановились на срединной морене ледника Верхний Зеравшанский, против перевала Матча-2. После обеда поднимаемся вверх по леднику. Подошли к перевальному взлету Циркового и поднялись по ледопаду под самый перевал. Остановились на ночевку в 30 минутах хода от перевальной седловины. На разведку перевала ушла связка - Сипайлов - Казанцев. К 20.00 час. они возвратились и рассказали такие страсти, что и

Погода великолепная, солнечная

поверить страшно (минимум 3А*). Вечером хрипим песни и мечтаем о банкете.

17	6.06	Перевал Цирковой 2Б, 4400м- ущелье Ак- Терек	6	9.30	18.0	6-15	Через 20 минут (после выхода с бивуака) по готовым ступеням (вчерашняя разведка) вышли на седловину перевала. Тура на перевале не оказалось даже после тщательных поисков. Сложили свой тур на скалах слева (по ходу). Погода стоит идеальная. Матча решила реабилитировать себя в наших глазах, или просто уже устала непогодить. Спуск с перевала оказался не таким уж и грозным, как представляла нам разведка. В 13.00 час. после спуска с перевала разбились на две группы. Одна в составе: Фатеев, Андриенко и я пошли за заброской на перевал Кшемыш с пустыми рюкзаками. Остальные, забрав наш груз, продолжили спуск в долину Ак-Терек. В 14.30 час мы (тройка) были уже на перевале Кшемыш. Состояние перевала, по сравнению с предыдущим разом резко изменилось. В сторону Кшемыша видны сходы многочисленных лавин. Ледник Кшемыш значительно очистился от снега. Перевальная седловина почти безснежная. Заброска оказалась в целости и сохранности. На перевале находимся 30 мин. Этого вполне достаточно, чтобы забрать заброску и отснять панораму гор. В 15.00 начали спуск в доли-
----	------	--	---	------	------	------	--

ну Ак-Терека. Через 30 мин, проходя мимо пер. Циркового, догнали вторую нашу группу. Они зашли в центр ледопада и не могут найти выход. Мы подсказали им проход и вместе спустились с ледника на речную послеледниковую гальку. Встали на бивуак. Солнце ещё светит. Загораем. Обнаженные мужицкие тела после 15 дневного снежного перехода смотрятся несколько худовато. Кипятим сначала кастрюлю чая, затем "клавку" картошки и ещё кастрюлю кофе.

18	7/6	Ледник Ак-Терек, вниз по ущелью Ак-Терек до ущелья Нооджейляу	26	9.30	19.30	8.10	Утро прекрасное. За 1 час мы с Егором сварили весь завтрак. Примусы работают отлично. Вышли в бивуака в 9.30 час. Быстро теряем высоту. Еще вчера с утра стал занемогать Егор. Вчера вечером у него была температура 37,1. Сегодня утром уже - 38,1. Хорошо, что это случилось уже внизу. В 13.00 час. остановились на обед против ущелья Айлоныш на левом берегу Ак-Терека. Вниз по ущелью ведет великолепная тропа. Егора разгрузили. В 14.30 час., после окончания обеда продолжили спуск. 16.10 - подошли к правому боковому ущелью Жинны. В устье Жинны, на правом берегу Ак-Терека стоят юрты. Тропа идет по левому берегу Ак-Терека. На правый берег можно попасть через мост.	Утром солнечно. К обеду легкая облачность. К вечеру значительная облачность, ветер.
----	-----	---	----	------	-------	------	--	--

К 19.00 подошли к ущелью Нооджейляу. Переправились через речку вброд, и ещё через 30 мин встали на бивуак за речкой Нооджейляу.

19	8/6	Ак-Терек- г. Исфара	26	9.00	22.00	9.30	Вчера вечером у Егора была температура 39,3 С. Утра облачно. На ночь завернули его в пуховки. К утру температура упала до 37,1. Дело, видимо, пошло на поправку. Вниз идём с приличной скоростью. До моренного вала долина Ак-Терека плоская, без большого перепада высот. У моренного вала стоят пастухи. После моренного вала река Ак-Терек уходит в каньон. За переход (50 мин) проходим 4-5 км. На обед остановились в кишлаке Зардалы. В 14.30 вновь на маршруте. Тропа петляет вдоль скал, выбитая в скалах. Порой попадаются овринги. На тропу часто летят камни и льют бесконечные потоки воды - следствие дождя. Промокли мы уже полностью, но нигде не видно укрытия от дождя. По дороге встретили местных жителей, они сказали, что в Кызыл-Таше стоит машина. К 17.00 являемся в Кызыл-Таш. Машина ещё стоит. Отжимаемся, переодеваемся уже в сухом помещении. Шофер согласился подвезти нас, и к 22.00 мы были доставлены к гостинице в Исфаре. Вечером устраиваем праздничный ужин по случаю окончания похода. Егор чувствует себя хорошо.
----	-----	------------------------	----	------	-------	------	---

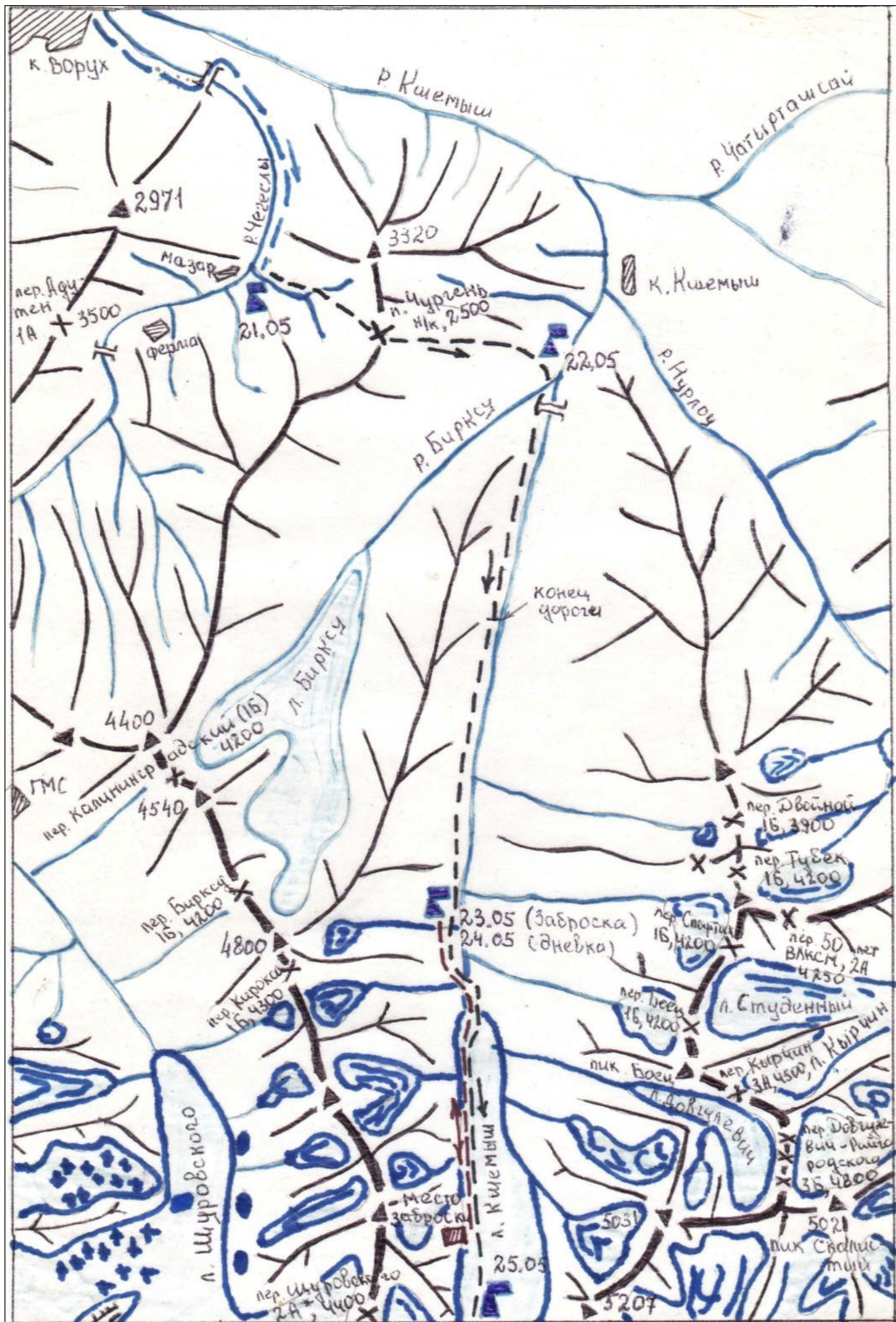
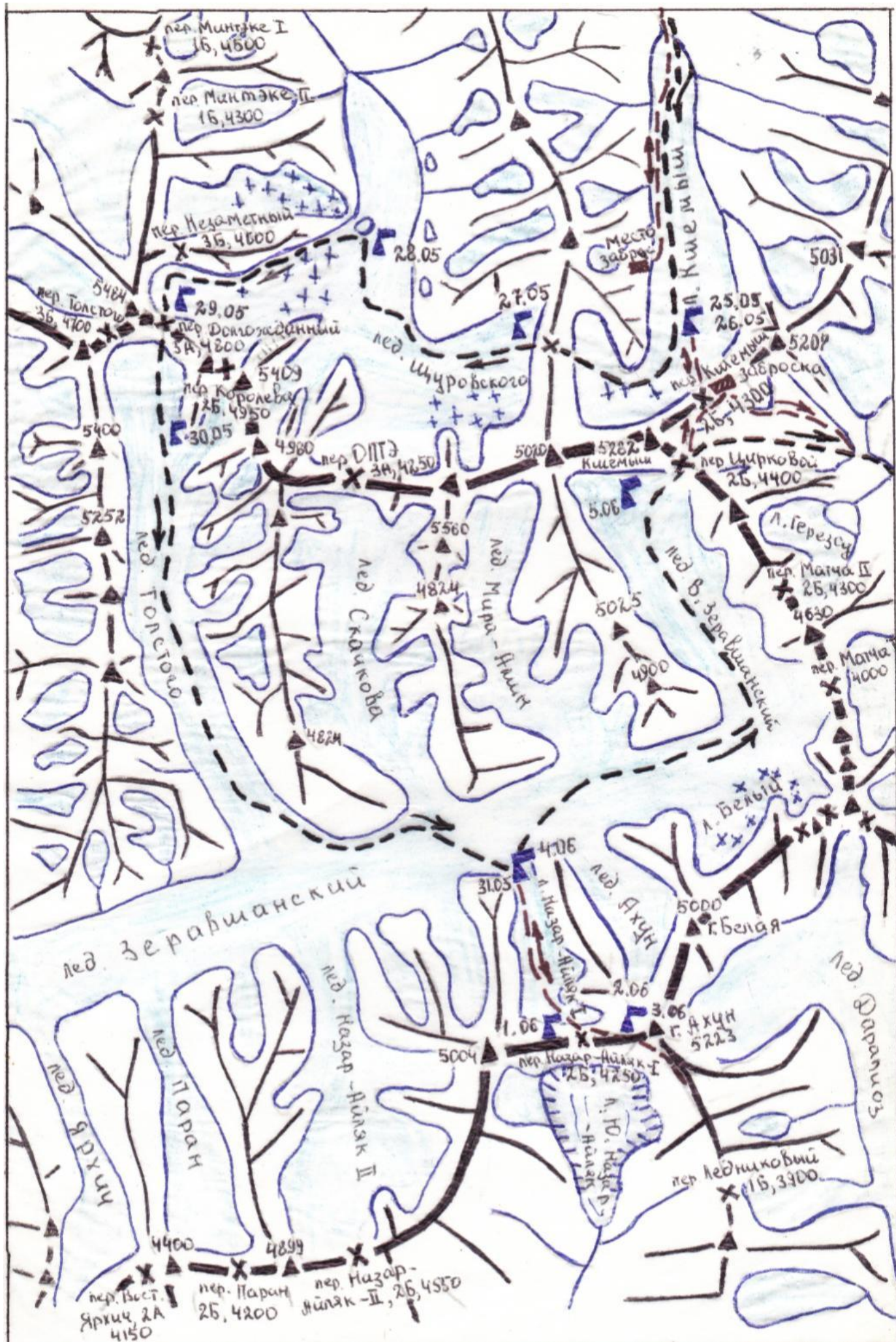


Схема №

участок маршрута: кишлак Во-
рук - под. Кшемыш (1-4,5 день)

1:1000
Масштаб

АЧСТ
28



Схема

участок маршрута: лед. Кшелыш
— лед. Верхне-Зеравшанский (5-16 день)

Масштаб
1:1000

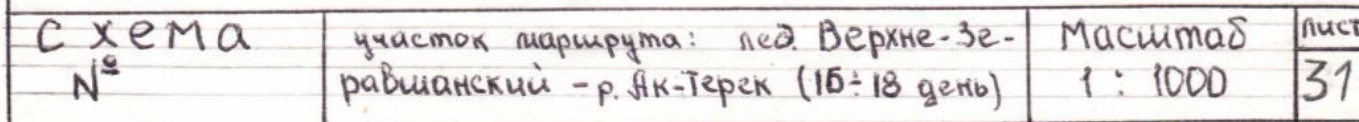
Лист
29



Схема
№

Район пика Ахун

Лист
30



Г Л А В А IY

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОЙДЕННЫХ ПЕРЕВАЛОВ

ПЕРЕВАЛ КШЕМЫШ(ИВАНОВА).

Категория: 2Б

Высота: 4300 м

Схема №

Фото №

1. Где находится: Памиро-Алай, Матча, горы Кара-Бель.

2. Откуда и куда ведёт: из ущелья Кшемыш в ущелье Ак-Терек.

3. Характер пути подъёма: До выхода под перевальный взлёт преодолеваем шестикилометровый отрезок ледника Кшемыш. Проходится ледник как по левому, так и по правому берегу. Тропа выводит на язык ледника с левой стороны. Мы вышли на ледник с правой (орографически) стороны. Язык и тело ледника на 2-3 км в длину может быть открытым от снега (во время заброски продуктов на ледник нашей группой ледник был открыт) и закрытым, в зависимости от погодных условий (через день после заброски прошёл обильный снегопад и ледник оказался под толщей снега). Крутизна подъёма на язык ледника $10-12^{\circ}$. Далее ледник выполаживается до 5° . Язык ледника значительно зачехлён моренным материалом. Характер ледника спокойный, имеются трещины, но они легко обходятся, либо проходятся. По леднику идём в связках. Время, затраченное нашей группой на прохождение ледника от языка, до подошвы перевала Кшемыш, равно 6 ходовым часам (50 мин перехода + 10 мин отдыха).

Перевальный склон почти полностью в снегу, только в верхней части видны "островки" скал. Картина совершенно отличная от летних описаний и фотографий. Много лавинных выносов. Бергшрундов, что характерно для лета, нет совершенно. Снег глубокий, лавиноопасность повышена.

Подъём на перевал начинаем с правой (по ходу движения) стороны взлёта, соблюдая все меры предосторожности прохождения лавиноопасных склонов. Первый участок взлёта до выхода к скалам (схема №) проходим в течении 2 часов. Специальной технической работы на этом участке не потребовалось. Применяли передвижение в связках, в три такта, топтание ступеней. Крутизна данного участка $40-50^{\circ}$, протяженность - 250 м. При выходе на скалы крутизна склона достигает $50-60^{\circ}$. Снег на

этом участке склона (протяж. 15-20 м) не задерживается. Характер склона-ледово-фирновый. Проходим этот участок со страховкой. Первый-с нижней страховкой (через ледоруб) и навешивает перильную верёвку. Остальные по перилам проходят опасный участок. Выше этого участка склон вылаживается до $50-45^{\circ}$. Характер склона-снежно-скальный. Протяженность второго участка от выхода на скалы до перевальной седловины-150 м. Подъём ведём прямо вверх по снежным полям между скальными участками. Движение в связках с попеременной страховкой (страховка и само-страховка осуществляется с помощью ледоруба). На прохождение второго участка мы затратили 1 час времени.

4. Характер перевальной седловины и расположение тура: Перевальная седловина-разрушенный скальный гребень большой протяженности. Вправо (по ходу движения) переходит в вершинный гребень пика Кшемыш. Влево, постепенно повышаясь, уходит к пику 25 лет ПНР. Тур расположен в центре перевальной седловины. Гребень широкий, вполне можно разбить бивуак.

5. Характер спуска: Склон снежный. По сути он является истоком ледника Иванова. Крутизна и протяженность спуска с перевала определяется крутизной и протяженностью ледника Иванова. В истоках ледник имеет спокойный характер, закрытый, трещин практически нет. Крутизна не более $10-15^{\circ}$. Язык ледника представляет собой нагромождение моренных гряд, занесенных свежим снегом и круто опускается на дно долины Ак-Терек (35°). Протяженность ледника 3 км. Проходим ледник по левой стороне, в связках. Время прохождения ледника группой-1,5 часа.

6. Места расположения бивуаков: При подъёме на перевал со стороны ледника Кшемыш очень логично расположить бивуак на теле самого ледника под перевальным взлётом на моренной гряде. Отсюда открывается великолепный вид на перевал и на рядом стоящий пик Кшемыш. Место практически безопасное и служит хорошим плацдармом для начала штурма перевала. При спуске с перевала лучше всего разбить бивуак на дне долины Ак-Терек, под языком ледника Иванова. Площадка обширная, ровная, чистая от снега.

7. Доступность (опыт участников для прохождения): Категория перевала 2Б в условиях межсезонья остаётся без изменений. Для прохождения перевала необходим опыт прохождения крутых склонов с глубиной снега более 50-80 см., лавиноопасных склонов, обледенелых скал.

Рекомендации: Наиболее приемлемое время выхода с бивуака, расположенного под перевальным взлётом с ледника Кшемыш-раннее утро (6-7 часов), при наличии хорошей видимости. Будет логично с вечера (перед штурмом) сделать ступени в перевальном склоне до скал, это намного облегчит решение задачи последующего штурма перевала. Следует обратить особое внимание на лавиноопасность перевала!

Время прохождения перевала от воды до воды II-I2 часов.

ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПЕРЕВАЛА

КШЕМЫШ 2Б к.с. схема №

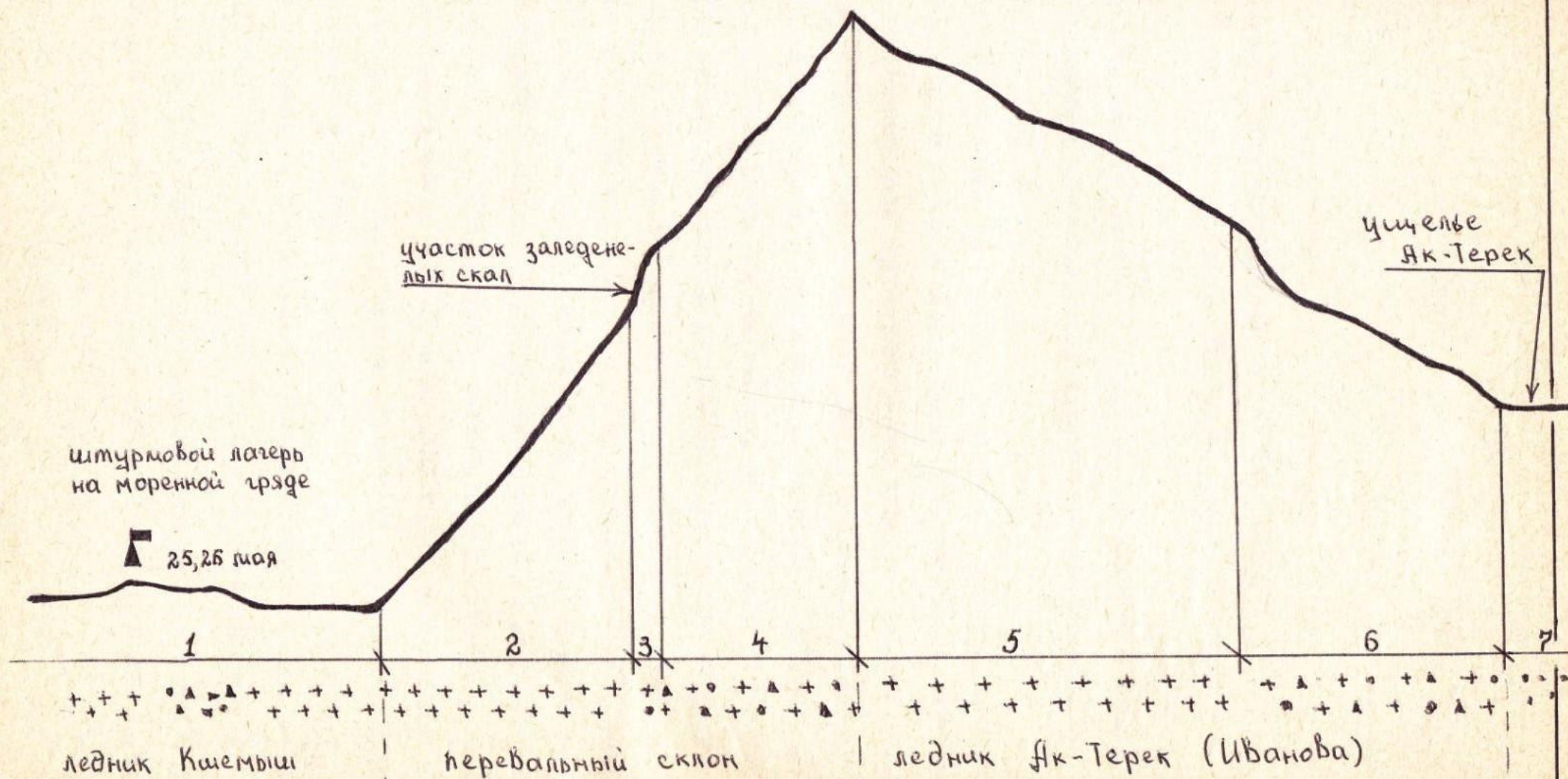
№	крутизна уч-ка	протяж. уч.	характер уч-ка	способ прохождения участка группой	опасности участка
1	5-0°	600-800 м.	закрытый ледник, глубокий снег	в связках. Первая связка на лыжах.	закрытый ледник
2	40-45°	250 м.	снежный склон, глубина 50-80 см.	в связках, в три такта, топтание ступеней. По правилам прохождения лавиноопасных склонов.	лавины!!!
3	55-60°	15-20 м.	фирн, лёд, заледенелые скалы	первый в кошках с нижней страховкой. Остальные по перилам. Страховка через ледоруб.	срыв на льду лавины!!!
4	45-50°	150 м.	участки скал, снег	в связках с попеременной страховкой. Страховка и самостраховка через ледоруб.	лавины!!! срыв на скалах

5	10-15	2000 м	закрытый лед- ник, снег	в связках. На лыжах с тормозниками	закрытый лед- ник
6	15-35	1000 м	закрытый лед- ник, моренные гряды. Под сне- гом вода.	в связках. На лыжах с тормозниками.	закрытый лед- ник
7			дно ущелья Ак- Терек. Мелкая галька.	хорошее место для бивуака.	

Схема n^{II}

Перевал Кшелыш 25

Разрез по пути прохождения перевала группой



ПЕРЕВАЛ ЩУРОВСКОГО

Категория: 2А*

Высота: 4400 м

Схема №

Фото №

1. Где находится: Памиро-Алай, Матча, хребет Кок-Бель.

2. Откуда и куда ведёт: из ущелья Кшемыш на ледник Щуровского в ущелье Джалтык.

3. Характер пути подъёма: перевал Щуровского как и перевал Кшемыш (Иванова) расположен в гребне, ограничивающем цирк ледника Кшемыш, в левом (орограф.) углу цирка.

Ледник Кшемыш от языка до отворота вправо (ход движения) проходит также как и под перевал Кшемыш. После отворота ледник резко набирает высоту. До перевала Щуровского можно выделить две небольшие ледопадные ступени подъёма ледника. Первая ступень подъёма крутизной $20-35^{\circ}$, протяженностью 1000 м. Обходится эта ступень по левой береговой морене ледника. Затем ледник ещё раз поворачивает вправо (ход движения). Для выхода под перевал необходимо пересечь его и пройти вторую ледопадную ступень. Пересекаем ледник довольно просто. Все трещины забиты снегом. Вторая ступень подъёма крутизной $45-50^{\circ}$, протяженностью 100-150 м. Проходим последнюю прямо вверх по падению воды.

Движение группы по леднику и при преодолении обеих ступеней подъёма в связках. После второй ступени поднимаемся по снежному склону крутизной $10-15^{\circ}$ и через 200-300 м подъёма подходим к подошве перевала. На преодоление участка ледника Кшемыш от его первого поворота вправо до подошвы перевала Щуровского (схема №) мы затратили 4 часа. Для прохождения всего ледника Кшемыш от языка до подошвы перевала Щуровского нам потребовалось 9 часов напряженной работы.

Перевальный взлёт в нижней своей части имеет небольшую скальную стенку. Высота стенки в левой части взлёта 10-15 м. Вправо высота стенки понижается и в районе пичка (схема № , фото №) стенка пересекается лавинными конусами.

Естественно, что летом картина совершенно другая. Сейчас перед нами склон перевала полностью снежный с небольшими островками скал в верхней части. По одному из лавинных конусов проходим скальную стенку и начинаем подъём справа (ход движения) от перевальной седловины, придерживаясь пичка, ограничивающего перевал справа, т.к. этот вариант подъёма менее лавиноопасен и гребень в этом месте имеет незначительные карнизы, по сравнению с другими вариантами подъёма. Сразу после стенки начинается снежный склон крутизной $35-40^\circ$, протяженностью 150 м. Затем склон выводит в сужающийся кверху кулуар. Кулуар справа ограничен скалами пичка, слева — скальным контрфорсом. Контрфорс большей частью в снегу. Выходим на гребень контрфорса и по гребню — на перевальную седловину. Крутизна контрфорса $40-50^\circ$, протяженность 80–100 м. Первую часть подъёма вели в связках (снежный склон). На гребне контрфорса навешивали перила. Первый шел с нижней страховкой. Страховка осуществлялась через скальные выступы и через ледоруб. На преодоление перевального взлёта ушло 2,5 часа.

4. Характер седла и расположение тура: Перевальная седловина — разрушенный скальный гребень, сильно занесенный снегом. Восторону ледника Кшемыш нависают карнизы. Тур расположен на скалах правее самой левой седловины перевала (схема №)

5. Характер спуска: С перевальной седловины в сторону ледника Шуровского ведёт снежный склон крутизной $35-40^\circ$, протяженностью 100 м. Далее склон переходит в ледник. На протяжении 2000–2500 м ледник плавно (10°) уходит вниз. С левого края ледник изрезан трещинами, а через 2000–2500 м резко обрывается ледопадом. Ледопад обходим по правому краю ледника. Крутизна спуска на этом участке $30-35^\circ$, протяженность 800–1000 м. После ступени ледопада ледник Шуровского резко поворачивает вправо. Тело ледника сильно изрезано трещинами. В этом месте мы вынуждены пересечь ледник Шуровского в направлении к леднику Ольги Федченко (согласно заявленного маршрута). Движение по леднику в связках. На спуск с перевала до отворота ледника Шуровского вправо мы затратили 1,5 часа.

(схема №)

6. Места расположения бивуаков: Учитывая повышенную лавиноопасность, бивуак лучше всего расположить (при подъёме на перевал) на теле ледника Кшемыш между первой и второй ступенью подъёма ледника. Однако нужно быть осторожным с местом выбора, т.к. лавины со стороны пика Мушкетова порой перехлестывают весь ледник.

Со стороны ледника Шуровского лавиноопасность мала и бивуак можно расположить почти в любом месте ледника (имеется в виду верхний цирк до ледопада). Ниже ледопада ледник сильно изрезан и мало удобных мест для бивуака.

7. Доступность: Категория перевала 2А соответствует условиям межсезонья. Для прохождения перевала необходим опыт движения по лавиноопасным участкам с глубоким снежным покровом.

РЕКОМЕНДАЦИИ: Штурм перевала Щуровского логично начинать с рассветом, хотя лавины могут наблюдаться и в это время суток, но вероятность их схода меньше. Необходимы лавинные шнуры, снежные лопаты, зонды, умение отрывать снежные пещеры.

Время прохождения перевала от воды до воды-14-15 часов.

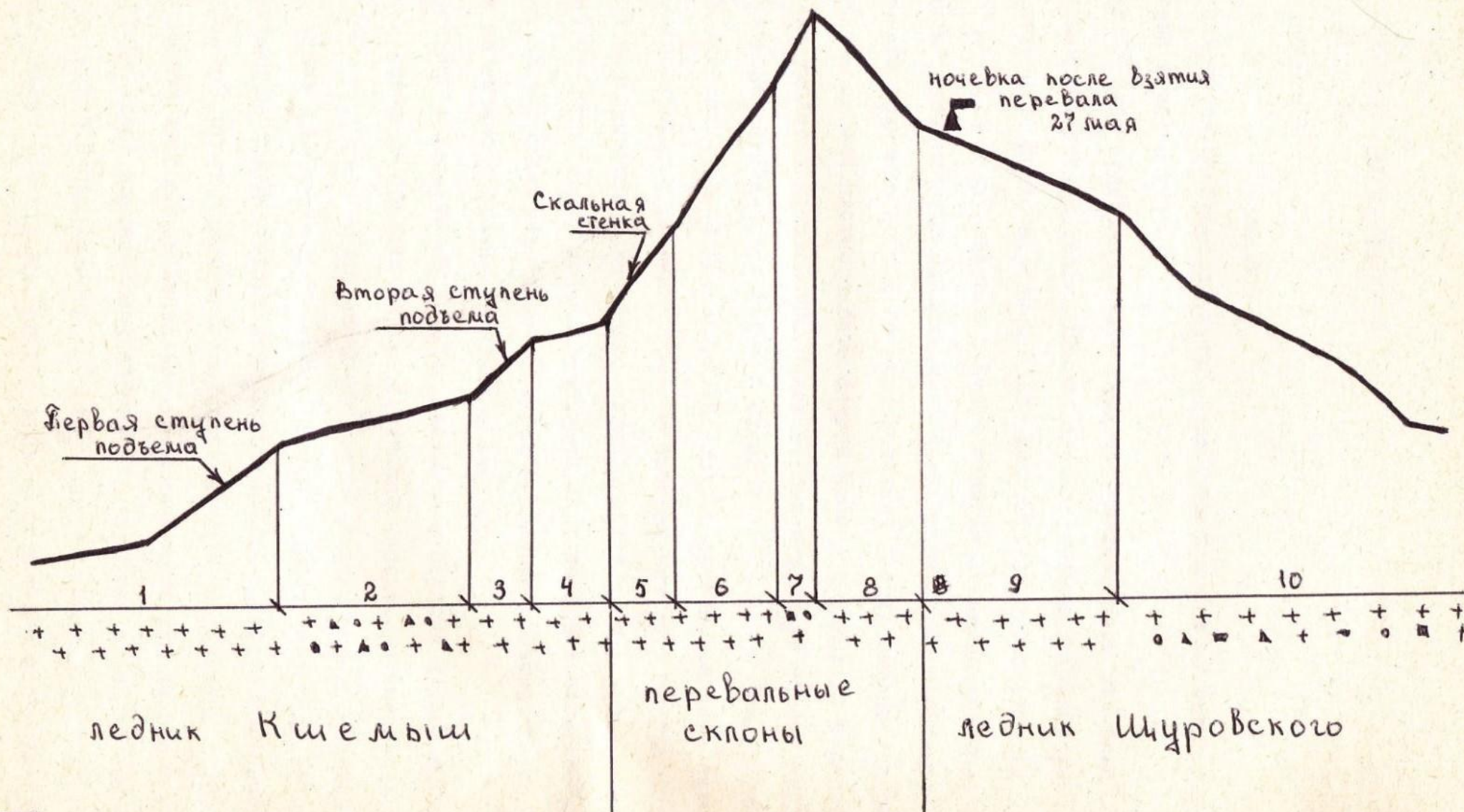
ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПЕРЕВАЛА
ШУРОВСКОГО 2А к.с. Схема №

№ крутизна уч-ка	протяжен. уч-ка	характер уч-ка	способ прохождения участка группой	опасности участка
I. 20-35	1000 м	снег глубо- кий (50см), сырой. Ледник закрыт., тре- щин нет.	в связках. Первая связ- ка на лыжах. (желатель- но бы всем лыжи).	закрытый ледник
П. 10-20	2000 м	Закрытый лед- ник. Моренные валы в снегу Снег мокрый.	В связках. Первая связка на лыжах. Желательно лы- жи иметь на всех.	При пересе- чении лед- ника лави- ны слева по ходу.
Ш. 45-50	100 - -150 м	Закрытый лед- ник. Трещины, Склон снежн.	Движение в связках. Пре- одоление склона прямо в "лоб". Торение ступеней.	Трещины, ла- вины, подрез склона.

4.	10-15°	200-300 м	глубокий снег В связках. Между связками Много лавинных выносов.	дистанция 100-150 м.	Лавины слева по ходу.
5.	50°	20-30 м	Лавинный конус. Снег сырой глубокий. Застывшие снежные комья.	"в лоб". Каждая связка преодолевает опасный участок индивидуально. Выставлены наблюдатели внизу.	Лавины спереди.
6.	30-40°	150 м	Снежный склон. Много лавинных выносов. Снег глубокий.	"В лоб". Дистанция между связками 100 м.	Лавины !!!
7.	40-50°	80-100 м	Контрфорс скальный, сильно заснеженный.	Перила. Первая связка с попеременной страховкой.	Срыв на скалах.
8.	35-40°	100 м	Снежный склон В связках. Глубина снега 50-60 см.	Прямо вниз.	
9.	10°	2000-2500 м	Закрытый ледник. Трещины по левому краю ледника.	В связках. По правому краю ледника.	Закрытый ледник.
10.	30-35°	800-	Ледопад. Закрытый ледник. Моренные валы в снегу.	В связках. По правому краю ледника.	Закрытый ледник.

Схема №

Перевал Щуровского 2А*



ПЕРЕВАЛ ДОЛГОЖДАННЫЙ

Категория : 3А

Высота: 4800 м

Схема №

Фото №

1. Где находится: Памиро-Алай, Матча, Туркестанский хребет. Между пиком Варшава и пиком Метеор.

2. Откуда и куда ведёт: Из ущелья Джылтык (ледник Ольги Федченко) в Зеравшанское ущелье (ледник Южный Толстого, ледник Зеравшанский).

3. Характер пути подъёма: Ледник Ольги Федченко является главным левым притоком ледника Щуровского. В месте слияния ледников-ледопад, образованный преимущественно ледником Ольги Федченко. Мы пересекаем ледник Ольги Федченко несколько выше ледопада. Ледник сильно изрезан трещинами, но они плотно забиты снегом. Идём в связках. На пересечение ледника уходит I ходовой час. Вышли на боковую левую морену ледника и по морене спустились к озеру (схема №). Озеро образовано с одной стороны мореной ледника О. Федченко, с другой - осыпными склонами бокового отрога от вершины 5050 м, и преграждает путь выхода воде мощный моренный вал безымянного ледника (левый приток ледника О. Федченко). От озера ведём подъём в верхний цирк по левой (орограф.) морене. Морена сильно занесена снегом, и будет правильно сказано, что подъём ведём по снежному склону. Движение в связках.

При подъёме в верхний цирк можно выделить 2 ступени ледопада. Первую ступень ледопада обходим по левой боковой морене. Протяженность ступени 1500 м, средняя крутизна $25-30^{\circ}$. Затем ледник выполаживается до 15° , а через 3500-4000 м начинается вторая ступень ледопада. Её мы также обходим по левой стороне ледника по снежному склону. Моренной гряды здесь нет. Протяженность второй ступени - 1000 м, крутизна $30-35^{\circ}$. Чтобы обойти ледопад окончательно, мы прижимаемся к подножью пика Варшава, огибая весь верхний цирк справа по ходу. Снег в верхнем цирке очень глубокий. Проваливаемся по пояс, а иногда и выше. Очень жалею, что нет лыж на всю группу. Верёвки в связках вымокли и замёрзли.

Сам перевальный взлёт, кроме как преодоление глубокого снега, сложности не представляет. Это снежный склон крутизной 30° , протяженностью 200–300 м. По сути, это ледник, плавно выходящий на седловину перевала. При прохождении этого участка мы попали в зону особо глубокого снега. Для того, чтобы проторить путь к перевалу, пришлось долго работать с лавинной лопатой.

4. Характер седла и расположение тура: Седло – разрушенный скальный гребень с рядом небольших жандармов. Тур расположен в самом понижении седловины на скалах. Хорошо виден. На перевальной седловине сильный ветер. Из-за сильного ветра стоять на перевале почти невозможно, пронизывает насквозь. Для удобства работы можно спуститься с перевала ниже метров на 40, под защиту скал левого жандарма в сторону ледника Южный Толстого. Здесь имеются удобные площадки.

5. Характер спуска: От тура вниз ведёт снежно-осыпной кулуар протяженностью 150 м, крутизной $40-45^\circ$. Кулуар выводит к удобным для работы площадкам и обрывается вниз снежным склоном крутизной 50° , протяженностью 50 м. Затем снежный склон переходит в скальный, средняя крутизна 70° , с отвесными участками. Скалы заледенелые, протяженностью 50 м. За скалами начинается снежный склон, крутизна $45-30^\circ$, протяженность 100 м. В средней части снежный склон разорван бергшрундом. Бергшрунд забит снегом.

Первые 150 м кулуара проходим по перилам. Последняя связка без рюкзаков с попеременной страховкой. Снежный склон – 50 м проходим по перилам (двойная верёвка с подергиванием). Вверху оставляем петлю из репшура на скальном выступе. Оставшиеся 50 м скал проходим как и предыдущий участок – двойная верёвка с подёргиванием. При движении по перилам применяли тормозные устройства ("восьмёрки", рогатки). 100 м снежного склона преодолеваем в связках с попеременной страховкой. Время спуска с перевала до ледника Южный Толстого – 2 часа 30 мин. Ледник Южный Толстого в верхнем цирке имеет спокойный характер, закрытый и трещин не наблюдается. Через 1,5 км вниз от перевала Долгожданный

ледник резко обрывается ступенью ледопада. Ледопад обходим слева по ходу, в связках. В ледопаде применяли попеременную страховку. После ледопада ледник вновь принимает спокойный характер и плавно с крутизной 5-10° течет к леднику Зеравшанскому. Язык ледника зачехлен моренным материалом и представляет собой нагромождение моренных валов. Имеются трещины, в основном закрытые. Мы обходим ледник слева по ходу движения и выходим на правую береговую морену ледника Зеравшанского. На преодоление участка от ледника Шуровского (моренное озеро) и до ледника Зеравшанского у нас ушло 20 часов напряженной работы. Из них 7 часов на прохождение ледника О. Федченко, 5 часов на подъем и спуск с перевала Долгожданный, 8 часов на прохождение ледника Южный Толстого.

6. Бивуаки: Вполне удобен бивуак у моренного озера. За день мы поднялись от озера под перевал Долгожданный и провели разведку последнего. Для штурма перевала бивуак необходимо расположить в верхнем цирке ледника Ольги Федченко, как можно ближе к перевальному взлёту. В этом случае бивуак будет находиться на теле ледника. На леднике Южный Толстого бивуак можно разбить в любом месте (исключение — ледопад). Удобно расположить бивуак сразу после преодоления перевала на теле ледника. Тогда на прохождение ледника Южный Толстого уйдет I день.

7. Доступность: В весеннем варианте прохождение перевала несколько усложнено тем, что спуск с перевала летним (наиболее простым путем) практически невозможен из-за повышенной лавиноопасности и глубокого снега. Нам пришлось вести спуск вниз по падению воды, что и усложняет перевал.

РЕКОМЕНДАЦИИ: Основной сложностью, как и на остальных перевалах, является снег. Снег очень глубокий и сырой. Так в верхнем цирке ледника О. Федченко мы вынуждены были раскидывать снег перед собой лавинной лопатой, чтобы была возможность торить ступени. Выход из этого положения — наличие лыж для всей группы. Скалы замечены снегом, полук не видно, выступы исчезли. При малейшем прикосновении снег летит вниз, вызывая лавины. При спуске с перевала необходима тщательная страховка и самостраховка.

Из снаряжения на спуске очень удобны верёвки по 60 м для организации перил (2 верёвки). Не мешают 4-5 скальных крюка. Однако нам удалось спуститься с перевала без помощи крючьев (попались удобные скальные выступы). Обошлись петлями из репшнуров.

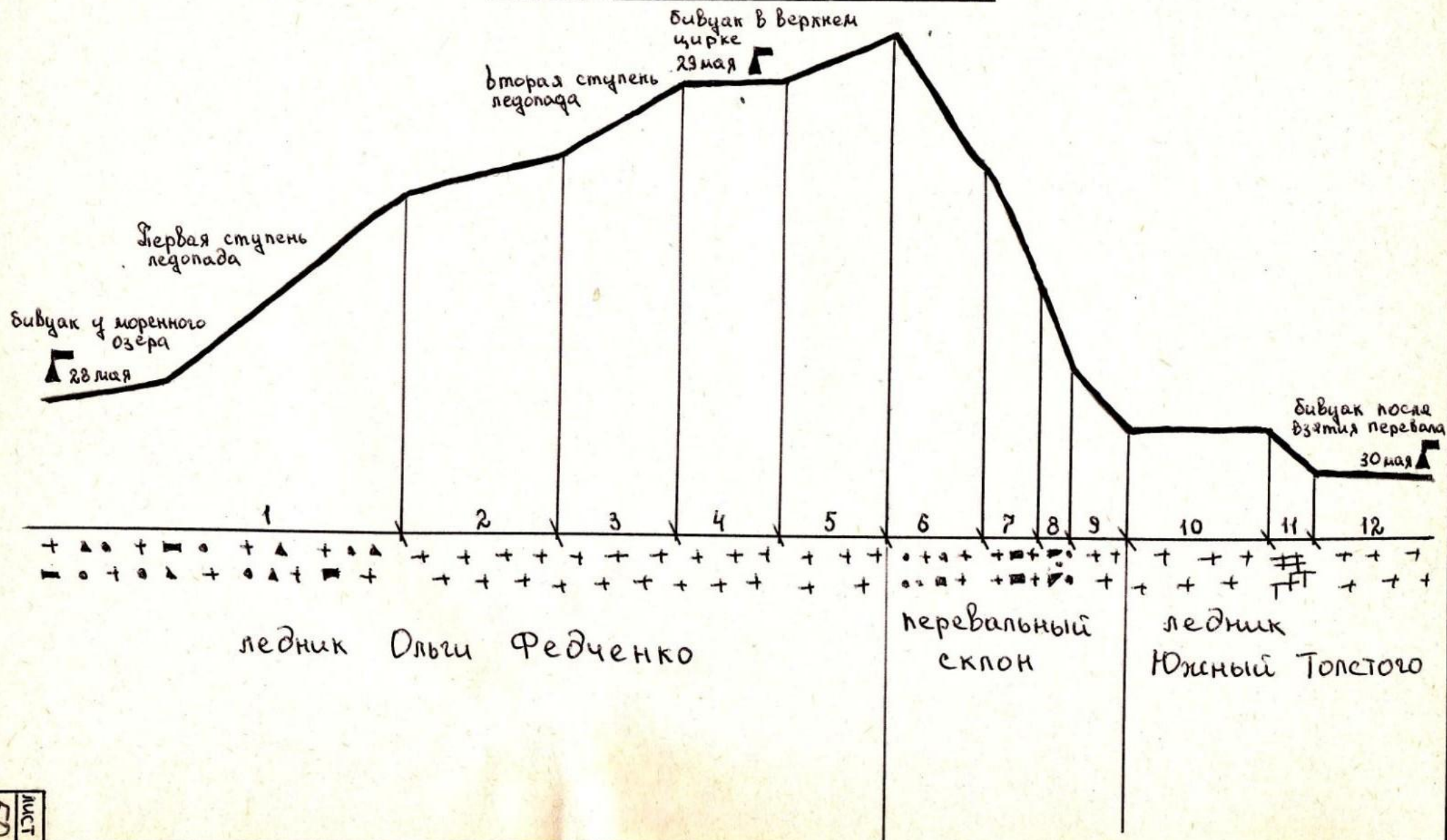
ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПЕРЕВАЛА
ДОЛГОЖДАННЫЙ 3А к.с. Схема №

№	крутизна уч-ка	протяж. уч-ка	характер уч-ка	способ прохождения участка группой	опасности участка
1.	25-30°	1500 м	Моренные валы, занесенные снегом. Снег глубокий, сырой	В связках. Страховка одновременная.	Под снегом между камнями пустоты.
2.	15°	3500-4000 м	Закрытый ледник. Глубокий снег.	В связках. Страховка одновременная.	Возможны трещины.
3.	30-35°	1000 м	Закрытый ледник. Снег по пояс, сырой.	В связках. Страховка одновременная. Первый торит ступени без рюкзака.	Возможны трещины.
4.	5-10°	4000-5000 м	Закрытый ледник. Слева по ходу много трещин.	В связках. Страховка одновременная. Первый торит ступени без рюкзака.	Возможны трещины. Лавины с правых склонов цирка (по ходу)
5.	25-30°	200-300 м	Снежный склон Очень глубокий снег.	В связках. Страховка одновременная. Первый без рюкзака, расчищает путь лавинной лопатой	Возможны трещины.
6.	40-45°	150 м	Снежно-осыпной кулуар. Осыпь мелкая.	Перила. Последняя связка с попеременной страховкой.	Срыв на склоне. Камни.
7.	50°	60 м	Снежный склон.	Перила. Верёвка двой-	Срыв на скло-

	Под снегом скалы.	ная. Вверху оставляем петлю из репшура для продёргивания. Петля на скальном выступе. Спуск ведём с помощью тормозных устройств.	Срыв на склоне. Камни.
8. $70^{\circ}(90^{\circ})$ 50 м.	Скалы. Встречается на-течный лёд.	Перила. Верёвка двойная. Вверху петля через скальный выступ. Спуск с помощью тормозных устройств. Продёргивание верёвки.	Срыв на склоне. Камни.
9. $45-30^{\circ}$ 100 м	Снежный склон. Снег глубокий. Есть бергшруд, занесён снегом.	Попеременная страховка. Бергшруд-по снежному мосту.	Бергшруд
10. $5-10^{\circ}$ 1500 м	Закрытый ледник.	В связках. Страховка одно-временная. По левой стороне.	Возможны трещины.
II. 45° 200 м	Ледопад. Снеж. склон	Попеременная страховка. В связках.	Трещины
12. $5-10^{\circ}$ 10000 м	Закрытый ледник. Трещины. Снег сырой.	Одновременная страховка. Движение по центру ледника.	Трещины

Схема №

Перевал Долгожданный 3А



РАДИАЛЬНЫЙ ВЫХОД.

Перевал Назар-Айляк-I - перевал Ахун.

Категория: 3А

Высота: 5100

Схема №

Фото №

1. Где находится: Памиро-Алай, Матча, Зеравшанский хребет.

2. Откуда и куда ведёт: с ледника Назар-Айляк-I на ледник Дарапиоз.

3. Характер пути подъёма: ледник Назар-Айляк-I в месте слияния с ледником Зеравшанским имеет спокойный характер. Трещин не наблюдается. Ледник плавно с крутизной 5-10° ведет вверх по ущелью. Встречаются участки с крутизной до 15-20°. Снежный покров ледника, как и на всех ледниках этого района, глубок, но снег мокрый и плотный, ступени легко утаптываются. В своём истоке ледник имеет переметный характер. Высшая точка ледника является седловиной перевала Назар-Айляк-I. На юг ледник обрывается ледопадом и возрождается глубоко внизу. Спуск с перевала, по нашим предположениям, довольно сложен и значительно превышает категорию 2А*, что дана в классификаторе. Протяженность ледника Назар-Айляк-I - 4000 м. Идем по леднику в связках. Время, затраченное на его прохождение - 3 часа. С перевальной седловины Назар-Айляк-I уходим влево на гребень, ведущий к пику Ахун. По карте и классификатору перевал Ахун - плечо пика Ахун. По снежному склону крутизной 45°, протяженностью до 300 м выходим на гребень. Движение в связках. Снег глубокий. Гребень имеет снежно-скальный характер. Скалы сильно разрушены. Много жандармов, но все они проходятся или обходятся по снежным надувам. Карнизы, преимущественно висят в сторону Зеравшанского ледника. Средняя крутизна гребня 25-30°. Встречаются и участки до 70°. Протяженность - 2000 м. Перепад высот от перевала Назар-Айляк-I и до подошвы вершинной пирамиды - 800 м. Преодолев гребень, уходим вправо в обход пика Ахун. От гребня вверх уходит снежный склон крутизной 35-40° (45°), протяженностью 350 м. Снег сухой и местами глубокий, но лавинных конусов нет. Выходим на гребень в 100 м ниже пика Ахун. Высота примерно 5100 м.

При проходе гребня применяли самую разнообразную технику прохождения. Основная сложность—первые 500 м гребня. Здесь применяли и движение в связках с одновременной страховкой, с попеременной страховкой, и навешивание перил. Второй участок гребня более прост в техническом отношении. Движение с одновременной страховкой и иногда с попеременной. Выход на гребень перевала Ахун по последнему снежному склону технически не сложен, но во избежании лавин нужно быть внимательным к склону и принять все меры предосторожности. Мы преодолеваем этот склон в основном с попеременной страховкой. Время подъема от седловины перевала Назар-Айляк-I до гребня перевала Ахун—9 часов.

Перевала Ахун, обозначенного на карте и занесенного в классификатор, мы не обнаружили. Это просто абсурд назвать это место перевалом. Здесь даже нет обычной перевальной седловины. Проход в верхний цирк ледника Дарапиоз возможен только в одном месте—в непосредственной близости с вершиной Ахун. По сути дела—это спуск с самой вершины по крутым (60°) снежно-осыпным кулуарам протяженностью не менее 1000 м с очень лавино и камнепадоопасным характером и нависающими по гребню карнизами. Оценив опасность и нелогичность спуска, мы были вынуждены отказаться от запланированного маршрута и спуститься вниз по пути подъема на ледник Зеравшанский. Время, затраченное на обратный путь с перевала Ахун до ледника Зеравшанского, —5 часов.

6. Бивуаки: Первый бивуак располагался на языке ледника Назар-Айляк-I, второй—на седловине перевала Назар-Айляк-I—это наиболее удобный бивуак. С этого места можно делать глубокие разведки как спуска с перевала, так и подъема на формально существующий перевал Ахун. Третий бивуак у нас располагался на гребне, ведущем к вершине Ахун, между двумя небольшими жандармами. Из-за сильного ветра место не совсем удобное. Зато отсюда открываются великолепные виды на окружающий район. Высота этого бивуака—5000 м.

7. Доступность: Категория прохода с ледника Назар-Айляк-I на ледник Дарапиоз (если кто-то решится) не менее 3А, возможно и 3Б. Один только выход на перевал со стороны ледника Назар-Айляк-I мы оцениваем

(в условиях межсезонья) как 3А*.

8. По ледникам идти только по центру, в связи с повышенной лавинопас-
ностью склонов. На прохождение перевала Назар-Айляк-I можно выпускать
только высококвалифицированные группы, т.к. его категория 2А* в клас-
сификаторе явно занижена. Проходить перевал Ахун в том варианте, что
нанесен на карту нет смысла.

ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПРОХОДА

НАЗАР-АЙЛЯК-I — АХУН 3А к.т.

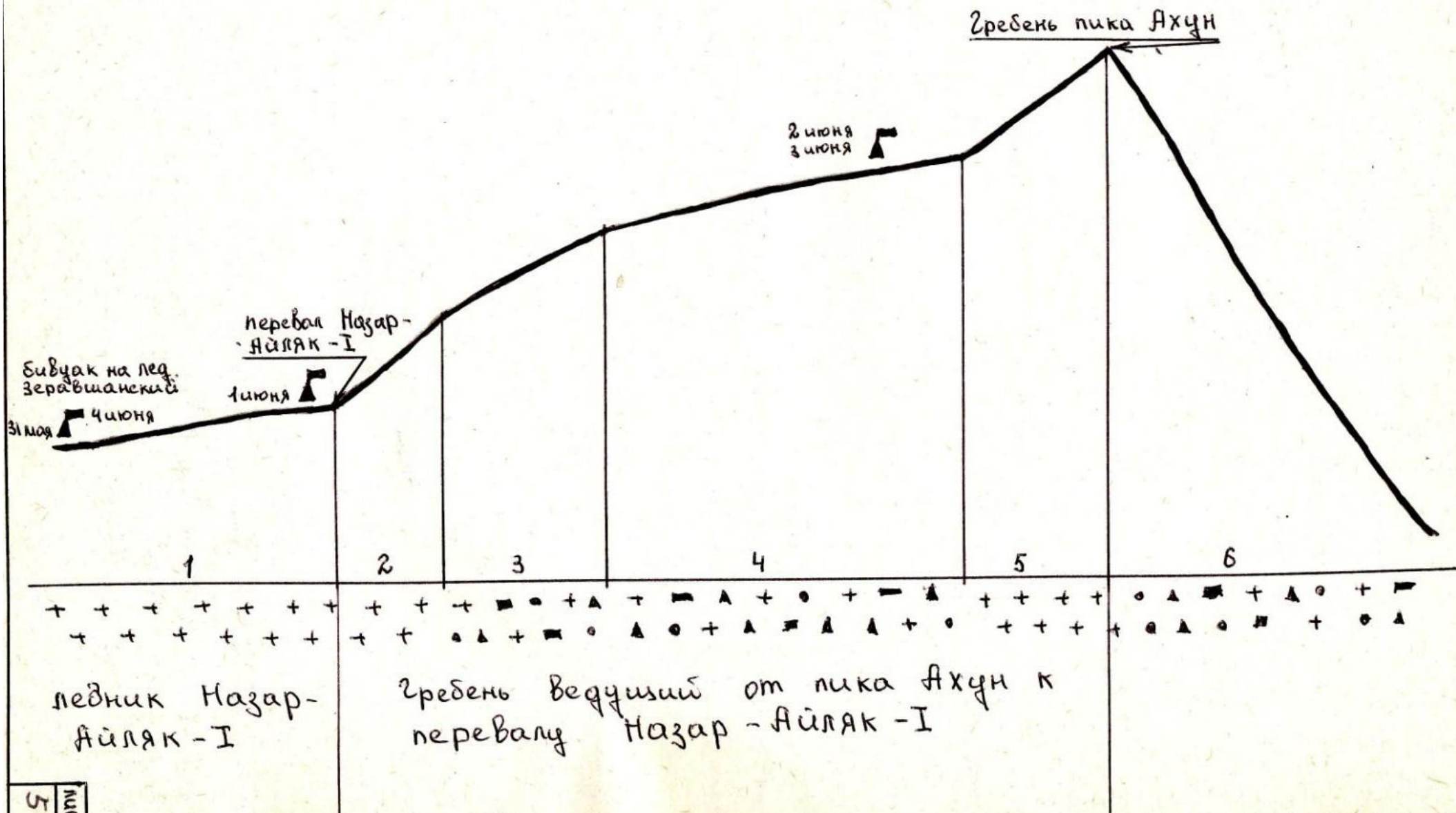
Схема №

Фото №

№	крутизна уч-ка	протяжен. уч-ка	характер участка	способ прохождения участка группой	опасность участка
1.	5-10°	4000 м	Закрытый лед- ник. Снег мок- рый, глубокий. Утаптывается легко.	В связках, одновремен- ная страховка.	Лавинопас- ные боковы склоны. Воз- можны тре- щины.
2.	45°	300 м	Снежный склон. Снег глубокий.	В связках. Ступени за- готовлены с вечера.	Лавинопас- ность.
3.	30-35° (70°)	500 м	Гребень скаль- но-снежный с жандармами. Сне- жные карнизы.	В связках с одновре- менной и поперемен- ной страховкой. Перила.	Карнизы
4.	20°	1500 м	Гребень скаль- но-снежный с жандармами. Снежные карни- зы.	В связках с одновре- менной и попеременной страховкой.	Карнизы
5.	35-40° (45°)	350 м	Снежный склон. Снег глубокий, сухой. Сверху фирн. корка.	В связках с одновремен- ной и попеременной страховкой. Между связ- ками дистанция-100 м	Лавино- опасность
6.	60°	1000 м	Снежно-осып- ные кулуары		Лавины и камни

Схема №

Перевалы Назар-Айляк-I ÷ Ахун (связка) ЗА



ПЕРЕВАЛ ЦИРКОВОЙ.

Категория: 2Б

Высота: 4400 м

Схема №

Фото №

1. Где находится: Памиро-Алай, Матча, Туркестанский хребет. К югу от пика Кшемыш.

2. Откуда и куда ведёт: С ледника Верхний Зеравшанский на ледник Ак-Терек, в ущелье Ак-Терек.

3. Характер пути подъёма: Подход к перевалу по Зеравшанскому леднику. Ледник закрытый. Имеет неровную, волнообразную поверхность от языка ледника до своего бокового притока-ледника Мира-Амин. Трещины забиты снегом. По левой и правой сторонам ледника идут мощные моренные валы. Средняя крутизна ледника 10° . Протяженность от ледника Толстого до ледника Верхний Зеравшанский—12 км. Снег сырой, ступени хорошо утаптываются. Опасны снежные участки вблизи морен. Здесь снег слишком сырой и под снегом вода. Идём по леднику в связках. Участок пути от ледника Толстого до ледника Верхний Зеравшанский преодолеваем за 6 часов. Ледник Верхний Зеравшанский пологий— $5-10^{\circ}$, закрытый, снег сырой, плотный. Трещины, если они есть, то плотно забиты снегом. Протяженность—6 км. Идём в связках. Время прохождения—4 часа. С ледника Верхний Зеравшанский на седловину перевала Цирковой уводит ледопад. Средняя крутизна— $25-30^{\circ}$. Есть участки до $45-50^{\circ}$. Ледопад полностью под снегом. Поднимаемся на перевал легко в связках с одновременной страховкой. Применение специальной техники не потребовалось. На преодоление перевального склона ушло 1,5 часа.

Перевальная седловина—скальный гребень, занесенный снегом. Со стороны ледника Верхний Зеравшанский прямо на седловину заходит ледник. Слева (по ходу) перевал ограничен скальным жандармом. Справа на седловину стекает ледник с безымянной вершины, который круто обрывается в сторону ледника Ак-Терек. Тур-на скалах левого жандарма.

5. Характер спуска: В сторону ущелья Ак-Терек перевал обрывается круты-

ми скалами слева по ходу и нависающим языком ледника—справа. Спуск с перевала логичен по границе нависающего языка ледника и скал. Этот вариант спуска с перевала мы и выбрали. Склон вначале снежный (10 м), крутизной 35° , затем обрывается скальной стенкой (60°) с участками до 90. Протяженность скального участка — 40 м. Ниже скал снежный склон крутизной $40-45^{\circ}$, протяженностью 250–300 м. В нижней части склона — бергшруд. Скальный участок проходим по перилам. Вверху на снежном склоне сделали систему самосброс из ледорубов. Система сработала с трудом, только после двух максимально сильных рывков. Спуск по снежному склону ниже скал ведём в связках с попеременной страховкой. Бергшруд прошли по снежному мосту. Склон лавиноопасный. Снег рыхлый, мокрый, требуется предельная внимательность. За 2 часа, в основном технической работы, группа преодолела спуск с перевального склона. Ледник небольшого цирка, куда выводит перевал, обрывается ледопадом в сторону ледника Ак-Терек (Иванова). Ледопад обходится слева от ранткляфта (см. Схема №). Идём по леднику в связках. Время спуска от подошвы перевала до последледниковых морен — 2,5 часа. Время прохождения перевала от языка ледника Верхний Зеравшанский до последних морен Ак-Терек — 9–10 часов.

6. Бивуаки: Наш бивуак (перед штурмом перевала) располагался на ледопадном склоне перевала в 30 мин. хода до седловины перевала. В принципе, бивуак можно расположить в любой части ледника Верхний Зеравшанский. В случае необходимости бивуак также возможен и на перевальной седловине. После штурма перевала, в случае позднего времени, либо плохой видимости, лучше всего остановиться на ночевку в верхнем цирке, во избежании неправильного прохода ледопада. Наиболее приятным будет бивуак на дне ущелья после ледника Ак-Терек.

РЕКОМЕНДАЦИИ: Проходить перевал следует в касках. Необходимо хорошо знать систему "самосброс" из ледорубов, т.к. это намного облегчит спуск группы с перевала. Участникам необходим опыт преодоления стенных скальных участков.

ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИК ОТДЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ ПЕРЕВАЛА

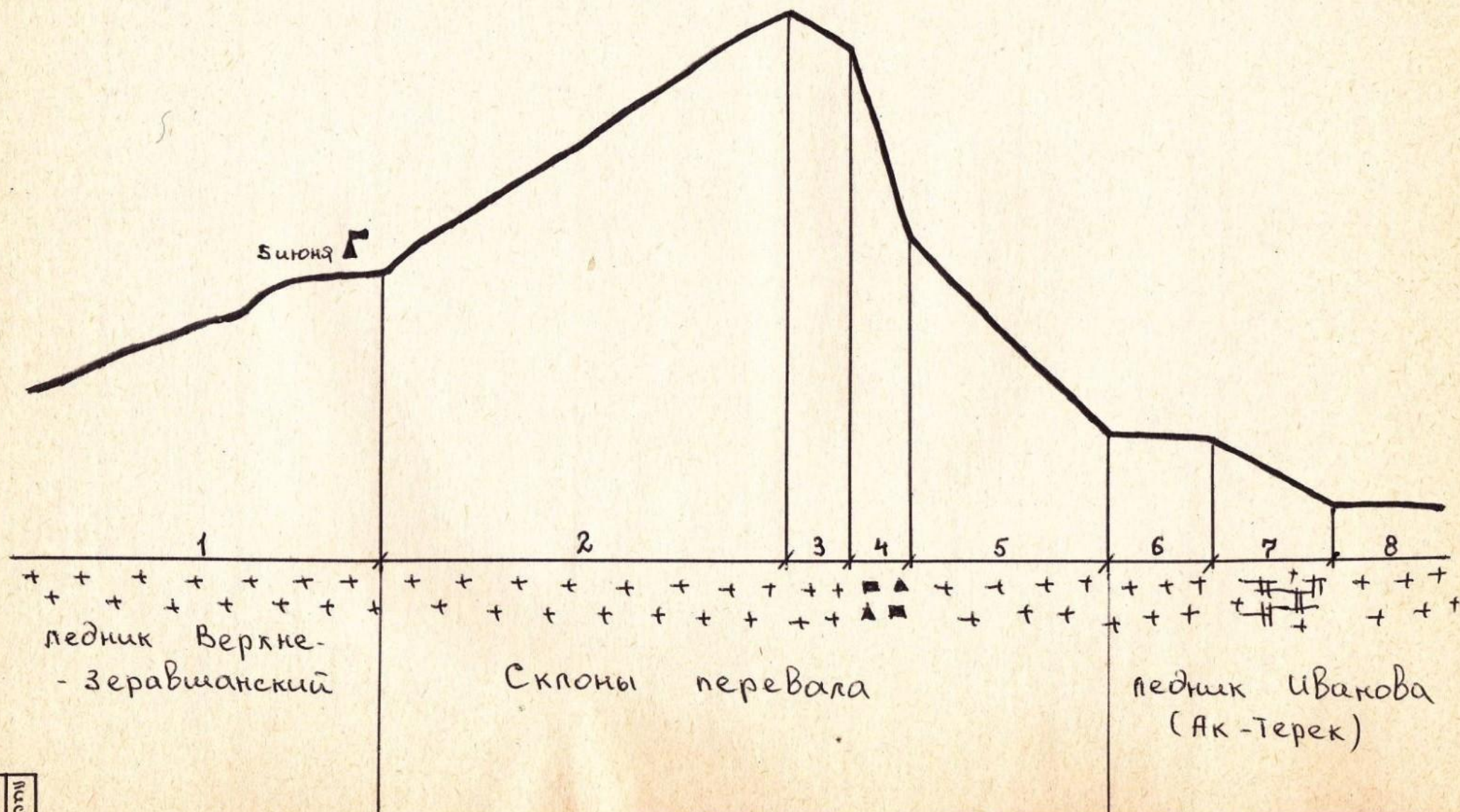
ЦИРКОВОЙ 2Б к.т.

Схема №

№	крутизна уч-ка	протяж. уч-ка	характер участка	способ прохождения участка группой	опасность участка
1.	5-10°	6000 м	Закрытый лед- ник.Трещины только в верх- ней части лед- ника.Снег сырой	В связках с одновремен- ной страховкой.	Трещины
2.	25(45°)	400 м	Ледопад под снегом.Снег сы- рой.Трещины за- биты снегом.	В связках с одновремен- ной и попеременной страховкой.	Трещины
3.	40°	10 м	Снежный склон. Снег сырой.	Перила.Система "само- сброс"из ледорубов.	Срыв участ- ника.
4.	60°	40 м	Скальная стен- ка.В нижней части скалы в натечном льду	Перила.В касках.Дюльфер Тормозные устройства.	Камнепад
5.	40-45°	200- 300 м	Снежный склон. Снег сырой,рых- лый,глубокий. В нижней части бергшруд.	В связках с поперемен- ной и одновременной страховкой.	Лавины
6.	5°	400 м	Верхний цирк. Закрытый лед- ник.	В связках с одновремен- ной страховкой.	Трещины
7.	25°	300- 400 м	Ледопад.Снеж- ный склон.	Обходим слева,левее рант- клюдта.В связках с одно- временной страховкой.	Трещины
8.	5-10° (30°)	2000 м	Закрытый лед- ник	В связках с одновремен- ной страховкой.	Трещины

Схема №

Перевал Цирковой 25



Г Л А В А У

ИТОГИ. ВЫВОДЫ. РЕКОМЕНДАЦИИ:

ИТОГИ ПУТЕШЕСТВИЯ. ВЫВОДЫ. РЕКОМЕНДАЦИИ.

Маршрут 5 к.с., пройденный нами по Памиро-Алаю/район Матча/, является для туристов г.Томска первым маршрутом, пройденным в условиях межсезонья. Несмотря на слишком неблагоприятные погодные условия, группе удалось почти полностью пройти заявленный маршрут. Одностороннее прохождение перевала Ахун вызвано отсутствием этого перевала в действительности и нецелесообразностью первопрохождения указанного перевала в столь опасном месте.

Цели, поставленные перед группой, достигнуты:

Отснят и скорректирован на карте район пика Ахун. В действительности этот район значительно отличается от своего первоначального изображения на карте. Сложность перевала Ахун/если это так можно назвать/ соответствует категории 3 Б в условиях межсезонья.

Перевал Назар-Айляк-I очень сложен со стороны ледника Южный Назар-Айляк, к тому же опасен. Цирк ледника Южный Назар-Айляк периодически /период 10-20 минут, иногда короче/подвергается лавинному обстрелу, как слева, так и справа. Лавины перехлестывают цирк полностью. Сам склон перевала со стороны ледника Южный Назар-Айляк представляет собой висячий ледник, заканчивающийся ледопадом. Обход ледопада возможен слева/орографически/по скальной стене крутизной 50° и протяженностью до 500 метров/определено визуально/. По всей видимости категория 2 А* слишком занижена. И надо быть внимательным к выпуску групп на этот перевал.

Определяющее значение для походов в это время по Матче имеет погода. Погода крайне неустойчивая. Часты снегопады и метели. Порой совершенно отсутствует видимость. Преобладают тёплые ветры. Многочисленные лавины, глубокий снежный покров- всё это следствие непогоды.

Солнечных часов немного. Весь маршрут нас сопровождала мрачная непогода.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СНАРЯЖЕНИЮ.

Следует отметить, что техническая сложность перевалов за счёт глубокого снежного покрова если и уменьшилась, то не на много. В отдельных случаях снег ещё более усложняет техническое прохождение участков и увеличивает опасность.

Для походов 5 к.с. по Матче требуется тщательный подбор специального снаряжения. И, в первую очередь, необходимо решить вопрос с лыжами для всех участников путешествия. Учитывая специфику перевалов Матчи, /многие перевалы обрываются скальными стенами/ важно иметь полный набор снаряжения для навешивания перил. Для этого желательно взять с собой 60 метров верёвки и тормозные устройства, которые очень удобны на спусках.

Своеобразным должен быть и подбор обуви. Валенки в это время непригодны, т.к. быстро промокнут. Наиболее практичной обувью будут трикони, но и они быстро промокают. Трикони можно сушить ночью, надев их на воткнутые в снег лыжи, либо лыжные палки. В редкие солнечные часы можно высушить и другие намокшие вещи/спальники, палатки/. Для этого можно устроить полуторчасовой привал. Этого времени будет достаточно для просушки. Солнце, если оно появилось, печёт нещадно.

В большинстве случаев бивуаки располагаются на мокром снегу, поэтому под днище палатки необходимо положить большую полиэтиленовую клеёнку.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПИТАНИЮ.

Световой день в это время долг и, при наличии достаточного количества бензина, можно три раза в день готовить горячую пищу. Вопреки ожиданиям, на высоте очень хорошо шло сало.

Будет логично строить маршрут таким образом, чтобы на пути была заброска продуктов. В нашем маршруте была предусмотрена заброска продуктов через перевал Кшемыш на ледник Ак-Терек. Затем эти продукты были использованы нами при окончании маршрута.

Г Л А В А УІ

П Р И Л О Ж Е Н И Я

- Продукты питания.
- Групповое снаряжение.
- Личное снаряжение.
- Ремонтный набор.
- Аптека.
- Смета расходов.
- Раскладка рюкзака.

ПРОДУКТЫ ПИТАНИЯ таблица № _____

№ п/п	Наименование	Количество				Примечание
		в средн. на чел. день, гр.	всего на групп на весь поход	группа забирает с собой	кг. попол- няет в пути	
I	Сухари черные	160	21,28	21,28	-	
2	Сухари белые	40	5,32	5,32	-	
3	Колбаса копченая	50	6,65	6,65	-	
4	Паштет свин. печеночн.	10	1,33	1,33	-	
5	Тушенка	40	5,32	5,32	-	
6	Скумбрия в масле	40	5,32	5,32	-	
7	Мясной бульон	40	5,32	5,32	-	
8	Мясо сублимированное	20	3,99	3,99	-	
9	Сырок в томате	30	3,99	3,99	-	
10	Сало соленое	30	3,99	3,99	-	
11	Рис с бараниной	30	3,99	3,99	-	
12	Сыр	40	5,32	5,32	-	
13	Молоко сухое	40	5,32	5,32	-	
14	Молоко сгущенное	40	5,32	5,32	-	
15	Масло сливочное	20	3,99	3,99	-	
16	Супы концентраты	10	1,33	0,90	0,43	
17	Хлопья картофельные	20	2,66	2,66	-	
18	Рис	5	0,665	0,665	-	
19	Пшено	5	0,665	0,665	-	
20	Манка	10	1,33	1,33	-	
21	Рожки	10	1,33	1,33	-	
22	Сахар песок	90	11,97	-	11,97	
23	Сахар комковой	50	6,65	-	6,65	
24	Ирис	10	1,33	1,33	-	
25	Изюм	10	1,33	1,33	-	
26	Сок томатный		3 банки		3 банки	
27	Соус томатный	5	0,665	-	0,665	
28	Лимоны	10	1,33	-	1,33	
29	Чай индийский	1	0,133	-	0,133	
30	Соль	12	1,6	-	1,6	
31	Специи	2	0,266	0,266		
И Т О Г О:		830	87,745	109,193	21,448	

Г Р У П П О В О Е С Н А Р Я Ж Е Н И Е

таблица № _____

№ п/п	Наименование	Кол-во	Вес (кг)	Примечание
I	Палатка болонев-капроновая 8-местная	I	4,5	Палатка изготов- лена участниками группы (тип палат- ки-полushатер)
2	Палатка перкалевая 3-местн.	I	3,5	Под кухню
3	Примус "Шмель"	2	2	
4	Бензин с тарой	20л	18	Купили в Исфаре
5	Автоклав (4л)	I	2	
6	Кастрюля (5л)	I	0,8	
7	Полиэтилен под палатку боло- нево-капроновую	3х2м	I	
8	Веревка основная:			
	-65м(Ø 10мм)	2	6,2	
	-36м(Ø 10мм)	I	1,5	
	-40м(Ø 10мм)	I	1,6	
9	Веревка вспомогательная:			
	-80м(Ø 6мм)	I	2	
10	Крючья скальные	9	I	
II	Крючья ледовые:			
	-ВЦСПС	5	1,3	
	-полые, винтовые	4	1,2	Изготовлены участ- никами группы
12	Молоток скальный	2	I	
13	Лопата лавинная	2	I	
14	Аптечка	I	5	
15	Спальники 4-местные	2	10	Изготовлены участ- никами по типу: (низ-ватинный, верх-пуховый).
16	Стеклоткань	I	0,4	В качестве экра- на для примуса
17	Ремнабор	I	3	
18	Фонарик	I	0,3	
19	Лыжи две пары ("Турист")		6	
20	Зонд лавинный	2	I	
21	Карта, компас	I комп.		

И Т О Г О:

73,3 кг.

Л И Ч Н О Е С Н А Р Я Ж Е Н И Е

таблица № _____

№ п/п	Наименование	Кол-во (шт.)	Вес, кг.	Примечание
I	Анарака	I	0,2	
2	Свитер	I	0,8	
3	Пухова	I	2,3	
4	Теплое белье	I	1,3	
5	Брюки штормовые	I	0,8	
6	Рукавицы шерстяные	Ипара		
7	Рукавицы верхонки	Ипара	0,5	
8	Рукавицы меховые	Ипара		
9	Носки шерстяные	2пары		
10	Носки простые	2пары	0,5	
11	Стельки из валенка	2пары		
12	Ботинки отрикоченные	Ипара	3	
13	Ботинки вибамы	Ипара	2	
14	Рюкзак станок	I	1,9	
15	Ледоруб	I	1,2	
16	Кошки	Ипара	I	
17	Карабин	2	0,3	
18	Пояс страховочный	I	0,4	
19	Репшнур (4метровый)	2	0,3	
20	Тормозное устройство ("ро- гатка", "восьмерка", блок)	I	0,1	Изготовлены участ. группы
21	Очки солнцезащитные	I	0,1	
22	Головной убор	2	0,5	
23	Каска	I	0,6	
24	Маска солнцезащитная	I		
25	Шнур лавинный	I	0,3	
26	Термос	I	0,5	
27	Ложка	I		
28	Кружка	I	0,3	

И Т О Г О:

18,9кг.

РЕМОНТНЫЙ НАБОР

№ п/п	Наименование	количество	Примечан.
I	Плоскогубцы	I шт.	
2	Отвертка	2 шт.	
3	Шило	2 шт.	
4	Ножницы	I шт.	
5	Гвозди разные, шурупы	I набор	
6	Надфили	3 шт.	
7	Изолента	2 мотка	
8	Проволока разного диаметра	I набор	
9	Фонарик	I шт.	
IO	Железо для триконой	набор	
II	Свечи, сухое горючее	комплект	
I2	Иглы швейные	набор	
I3	ЗИП для примуса "Шмель"	I шт.	
I4	Нож	2 шт.	
I5	Спички в непромакаемой упаковке	5 коробков	
I6	Нитки капроновые и простые	набор	
I7	Материал для ремонта одежды и снаряжения	набор	
I8	Пуговицы разные	набор	

Общий вес ремонтного набора:

- 3 кг.

А П Т Е К А

№ п/п	Наименование	Количество	Примечание
I	Бинты стерильные	5 шт.	
2	Бинт эластичный	I шт.	
3	Марля	комплект	
4	Вата	комплект	
5	Йод	10 мл	
6	Зеленка	10 мл	
7	Вазелин	25 гр.	
8	Марганцовка	10 гр.	
9	Пеницилин	10 ампул	
10	Стрептоцид	30 x 0,3 гр.	
II	Анальгин	30 x 0,5 гр.	
12	Фталазол	20 x 0,5 гр.	
13	Норсульфазол	20 x 0,5 гр.	
14	Тетрациклин	10 x 0,5 гр.	
16	Аспирин	20 x 0,5 гр.	
17	Фенолфталеин	24 x 0,2 гр.	
18	Мазь полимексиновая	15 гр.	
19	Мазь борная	25 гр.	
20	Новокаин	10 x 0,5 x 10 мл	
21	Кофеин	10 x 0,2 гр.	
22	Пластырь	I см x 5 м, 6 см x 5м	
23	Шприц	I шт.	
24	Градусник	I шт.	
25	Ножницы	I шт.	
26	Спирт	0,5 л	
27	Поливитамины	200 гр.	
28	Ундевид	200 гр.	
29	Витамин "С" (глюкоза)	2000 гр.	

ОБЩИЙ ВЕС АПТЕЧКИ

- 5 кг

С М Е Т А Р А С Х О Д О В

таблица № ____

№№ п/п/	РАСХОДЫ	Сумма	
		на челове- ка	всего на гр. в 7 чел.
I	Транспортные расходы:		
	-самолет "Томск-Ташкент" (туда)	48руб	336руб
	-автобус "Ташкент-Исфара" (туда)	6руб	42руб
	-автобус "Исфара-Ворух" (туда)	1руб	7руб
	-машина "Ворух-Мазар" (туда)	4р.28коп	30 руб
	-машина "Кзыл-Таш-Исфара" (обратно)	2руб	14руб
	-автобус "Исфара-Ташкент" (обратно)	6руб	42руб
	-поезд "Ташкент-Томск" (обратно)	22руб	154руб
2	Питание (из расчета 2руб 50коп на одного человека в день)	72р.50коп	507руб50к
3	Прокат инвентаря	11руб	77руб
4	Прочие расходы	20руб	140руб

И Т О Г О:

192руб 78коп 1349руб46к

РАСКЛАДКА РЮКЗАКА

таблица № ____

№№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ	Вес, кг.	
		на челове- ка	всего на гр. в 7 чел.
1	Продукты питания	15,6	109,2
2	Общественное снаряжение	10,5	73,5
3	Личное снаряжение	18,9	132,3

И Т О Г О:

45 кг

315 кг

ГЛАВА УП
ФОТОМАТЕРИАЛЫ



Фото 1: Походим на перевал Тургенъ (н/к, 2500 м)



Фото 2: Вид с перевала Тургенъ в сторону ущелья Кшемыш.
Пунктиром обозначен путь спуска группы.



Фото 3: Бюст на погребальной камне
в верховьях ущелья Жиемниш.



Фото 4: Надпись на погребальной камне
в верховьях ущелья Жиемниш,
посвященная погибшим альпи-
нистам.



Фото 5: Перед выходом на маршрут
после вынужденной дневки
24 июня. (2 группы)

перевал Кшемош

пик Кшемош 5262 м



Фото 6: Верховья ущелья Кшемош.

перевал Жиемочи



Фото 7: Перевал Жиемочи (Иванова)
- 25,4200 м. Фото с ледника
Жиемочи.

перевал Щуровского



Фото 8: Перевал Щуровского (2А*, 4400 м). Фото со стороны
ледника Железных.



Фото 9: Перевал Щуровского. Завешивание перил в верхней части перевального взлёта при подъёме на перевал.



Фото 10: Перевал Щуровского. Движение с одновременной страховкой, поение ступеней на подходе к верхней части перевального взлёта.

Фото 11: Верховья ущелья Джилтык (лед. Муровского)
Фото с ледника Алии Феденко.



пик Новосибирск, 5409 м пер. Жорайва (25,4950 м) пик Метеор

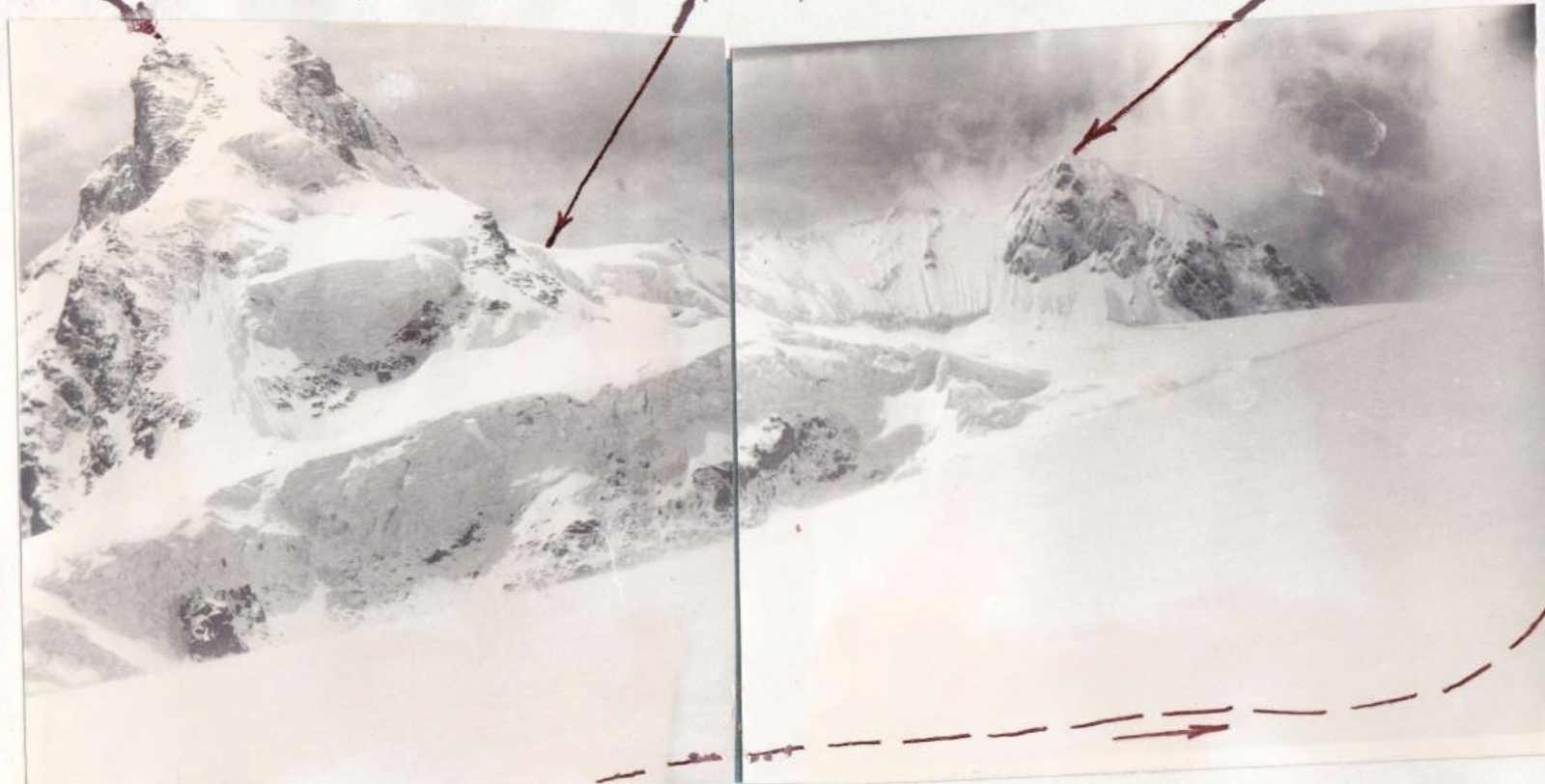


Фото 12'. Верхний цирк ледника Ольги Федюкко.

пер. Долгожданной



Фото 13: Верхний цирк ледника Ольги Федюкко.
Перевал Долгожданной (ЗА, 4800.м).

пик Новосибирск

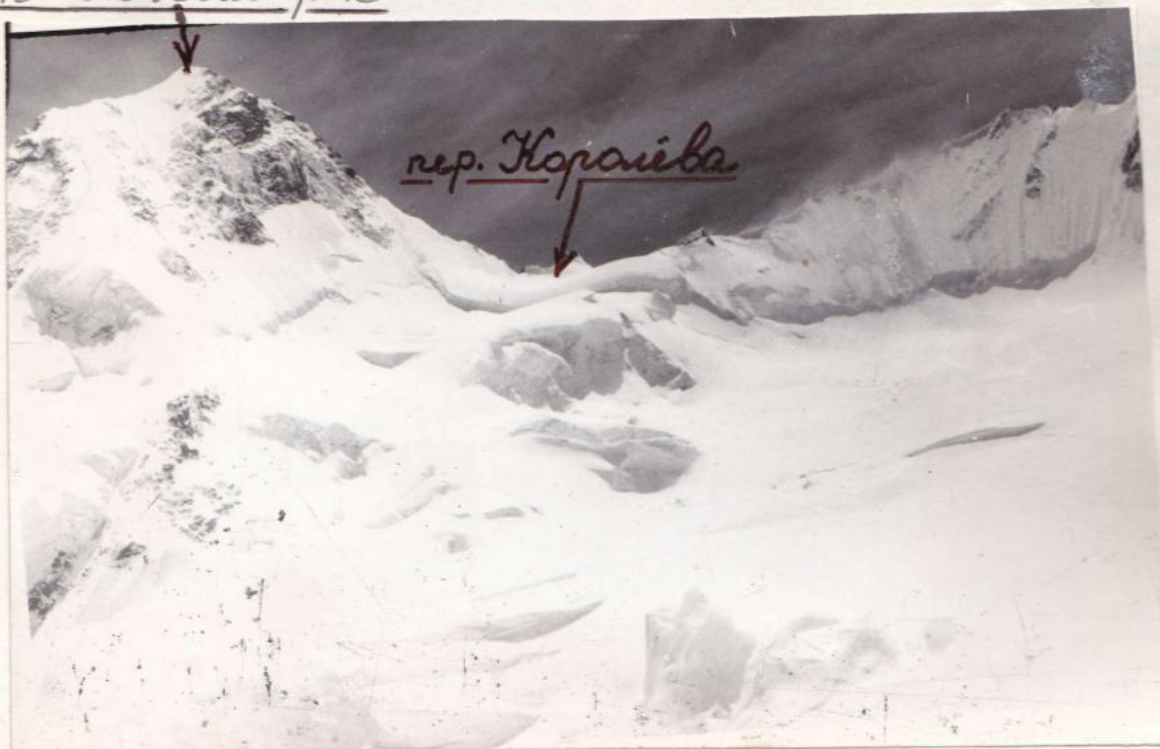


Фото 14: Перевал Кораёва (25, 4250 м)
Фото с верхнего цирка лед-
ника Олги Федюкко.



Фото 15: Перевал Долгожданый (3А, 4800 м)
Фото с ледника Южный
Талстого.



Фото 16: Подъём по леднику Назар-Айяк-1

Слева направо: Сипайлов А.Т., Фатеев А.В.,
Будников В.Я., Андриенко Н.В.,
Янцен Б.Б., Казанцев А.В., Куссин С.Б.



Фото 17: Группа на перевале Назар-Айяк-1
(25, 4250 м).

перевал Назар-Аймяк-1.



Фото 18: Перевал Назар-Аймяк-1, Фото с ледника Назар-Аймяк-1.
Пунктиром показан маршрут движения группы.



Фото 19: Гребень пика Ахун, ведущий на перевал Назар-Аймяк. Тупкстиром показан маршрут движения группы. Фото с ледника Назар-Аймяк - 1.



Фото 20:
Ледник Южный
Назар-Аймяк.
Фото с перевала
Назар-Аймяк - 1.



Фото 21: Просушка снаряжения после
ночевки на леднике Зеравшан-
ский.



Фото 22: Бивуак на гребне пика Ахун.



Фото 23: Гребень пика Ахун,
ведущий с перевала
Назар-Аймак-1.
Фото с предполага-
емого места на-
хождения перева-
ла Ахун.



Фото 24:
Предполагаемая
седловина пере-
вала Ахун.
Фото с точки А
(см. Фото 25)

перевал Ахун

перевал Ахун

пик Ахун



Фото 25: Маршрут движения группы
при выходе к предпола-
гаемому перевалу Ахун.

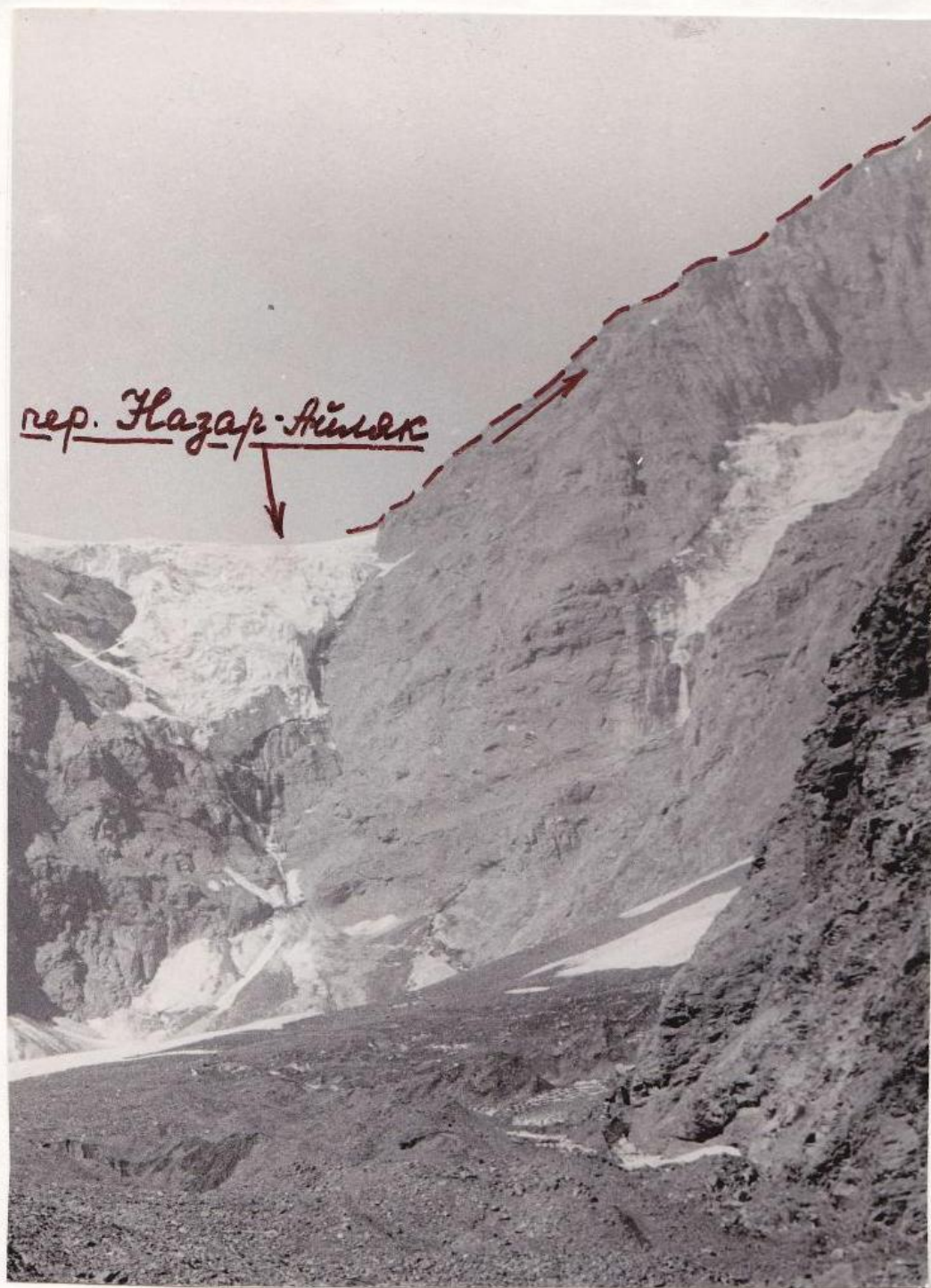


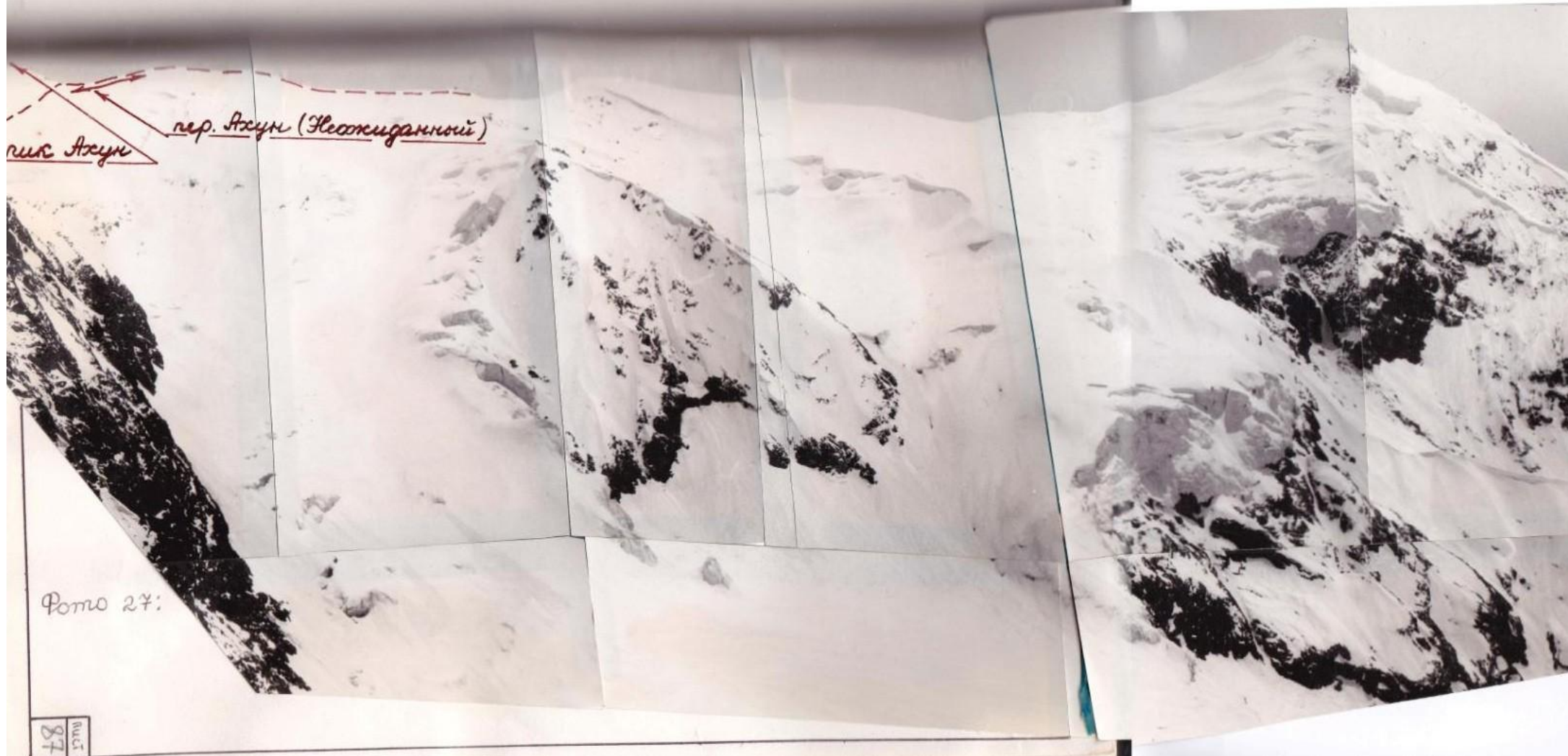
Фото 26: Перевал Назар-Аймак - 1.
 Фото с ледника Южной
 Назар-Аймак (летний
 смывок). Гунктиром пока-
 зан маршрут группы.

пик Ахун

пер. Ахун (Неожиданный)

Фото 24:

18
19



ледник Южной Талетого

ледник Скакова

ледник Мира-Ашин

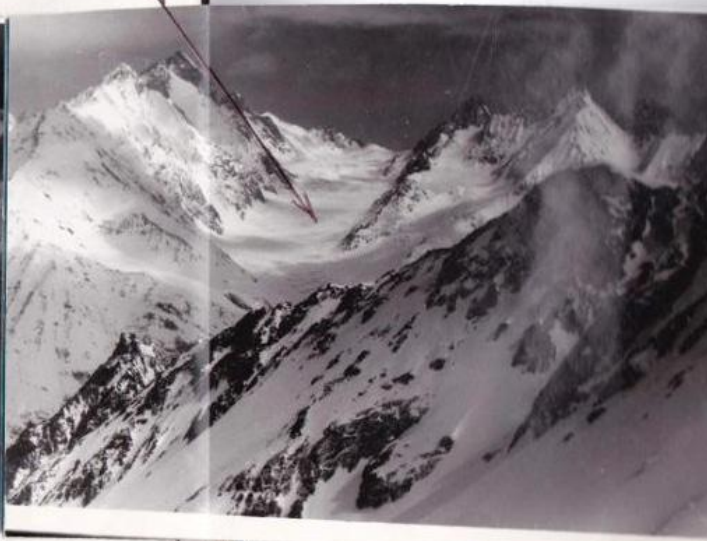


Фото 28: Панорама ледника Зеравшанского и его притоков
(снято с бивуака на гребне, см. Фото 15).

ледник
Южный Назар-
- Аймер.



Фото 29: Маленькая группа по гребню
к предполагаемому перевалу Ахун.



Фото 30: Прохождение последнего участка перед выходом на вершинный гребень г. Ахун.



Фото 31: Возвращение разведкой после безуспешных поисков лыжного пер. Ахун.

пер. Вербингоу (35)

ледник Дараншоз

Фото 32: Верховья ущелья Дараншоз. (Фото с гребня
пика Ахун)

пер. Матха -1 (2А, 4000 м)



пер. Дараниоз восточный (2Б)



Фото 33: Верховья ледника Зеравшанского, ледник
Белый и ледник Ахун.

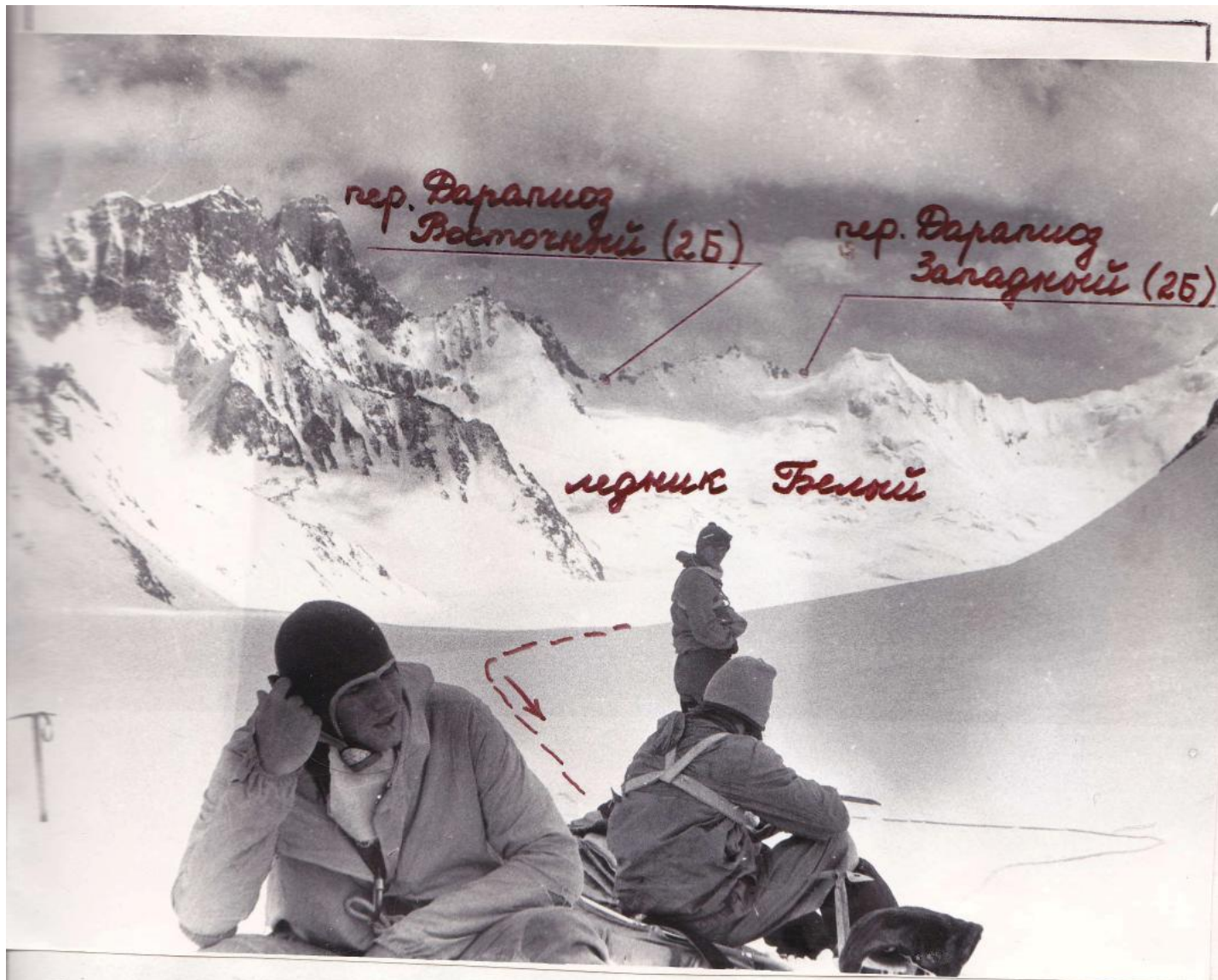


Фото 34: Подъём по леднику Верхний Зеравшанский
(нижняя)



Фото 35: Подъём по леднику Зеравшан-
ский (верхняя часть ледника)

пер. Матка - 2 (25)



Фото 36: Ледник Верхний Зеравшанский.



Фото 37: Верхний цирк ледника Верхний Зеравшанский. Ледопад с перевала Цирковой.

пер. Цирковой



Фото 38: Верхняя часть перевала Цирковой (25,4400 м). Фото при подъёме на перевал с ледника Верхний Зеравшанский.

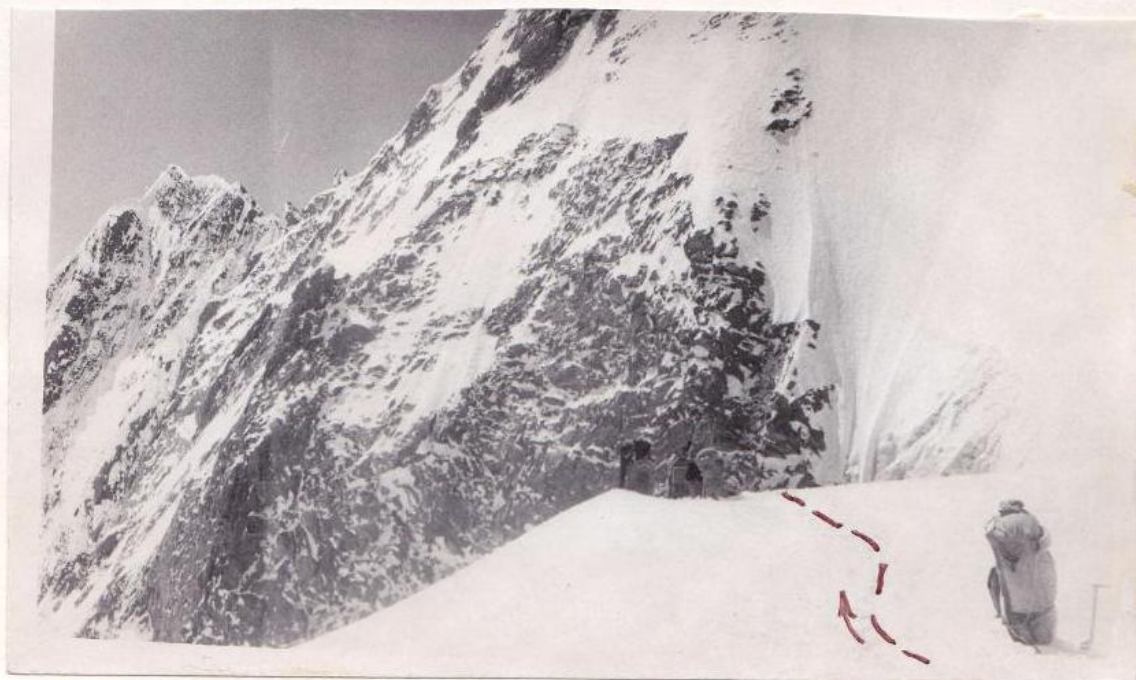


Фото 39: Седловина перевала Цирковой. Фото в сторону ущелья Ак-Терек.



Фото 40: На перевале Цирковой (25,4400 м)
 Фото в сторону ущелья Ак-Терек.



Фото 41: Тур на скалах перевала
 Цирковой.



Фото 42: Фрагмент спуска по объединенной скальной стенке перевала Цирковой.

пер. Цирковой

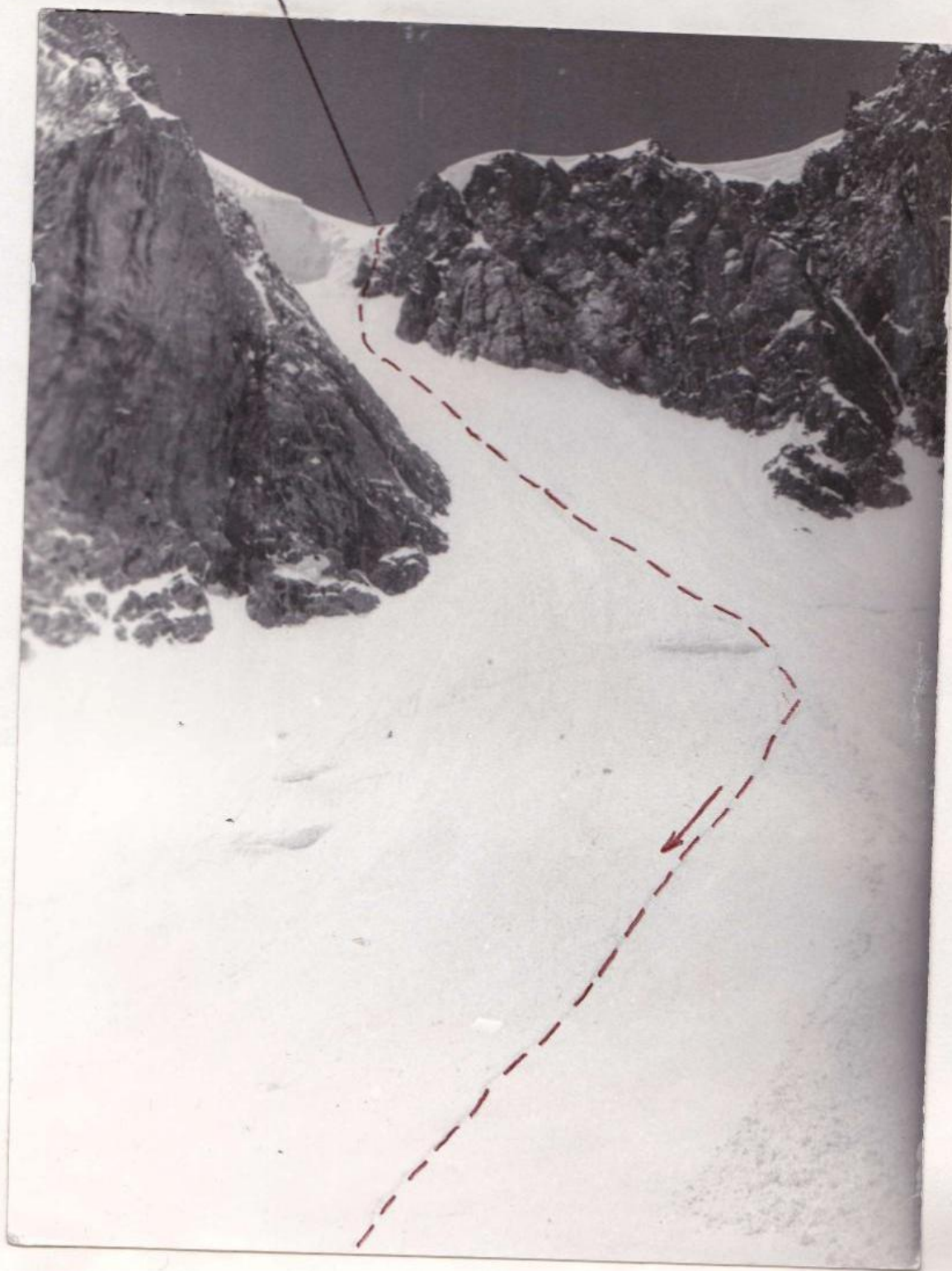


Фото 43: Перевал Цирковой. Фото с
ледника Иванова.
(Верхний цирк)



66
лист

Фото 44: Верхний цирк ущелья Дарандоз.
Фото с перевала Ахун.



Фото 45: Спуск с перевала Долгожданной
(3А, 4800 м) Фото с ледника
Южной Талстой.

пер. цирковой



Фото 46: Подъём на перевал цирковой
(2Б, 4400 м).