Томская федерация спортивного туризма
Туристские клубы «Вертикаль», «Берендеи» , «ТАКТ»

ОТЧЁТ

о прохождении горного туристского спортивного маршрута III (третьей) категории сложности по Северному Тянь-Шаню (хребет Киргизский Ала-Тоо), совершённом сборной группой т/к Вертикаль, т/к Берендеи и т/к ТАКТ в период с 15 июля по 4 августа 2009 года

Маршрутная книжка ***№ 0–54–09***
Руководитель группы: ***В.Р. Артюшин***
Адрес, E-mail руководителя: ***г. Томск, ул. Лебедева 87 –215, E-mail: slava_artjyshin@mail.ru***

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен второй категорией сложности всем участникам и руководителю.

Судья маршрутной квалификации _____ / ____ _____/

«__» _____ 2010 г

Томск 2010

Содержание

Информационная карта похода 3
Выбор района и идея похода 4
Описание района 4
Немного топонимики и истории 4
География 6
Климат 6
Рельеф 7
Доступность района 8
Идея похода 9
Варианты подъезда и отъезда 9
Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты 11
Изменения маршрута и их причины 11
Схема маршрута 12
Описание прохождения маршрута группой 13
Дневник 13
Описание препятствий 13
Потенциально опасные участки маршрута и способы их преодоления 15
Перечень интересных объектов на маршруте 57
Финансовые затраты группы на проведение похода 59
Дополнительные сведения о походе 61
Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута 61
Итоги 61
Выводы 61
Рекомендации 62
Список источников информации 63

Информационная карта похода

- Проводящая организация: **Туристский клуб «Вертикаль» Томского Государственного Архитектурно-Строительного Университета (634003, г.Томск, пл.Соляная, 2) и туристский клуб «Берендеи» Томского государственного университета (634050, г. Томск, пр. Ленина, 36)**
- Вид туризма: **горный**
- Категория сложности: **третья**
- Сроки проведения: **15 июля – 04 августа 2009 года (активная часть: 17 июля – 30 июля)**
- Продолжительность активной части, дней (ходовых / всего): **19 / 26**
- Протяжённость активной части похода, км: **100**
- Район проведения похода: **Киргизский Ала-Тоо (Северный Тянь-Шань)**
- Нитка маршрута: **ущ.Аламедин – пер.Проценко (1Б,4200) – пер.Правда (2А,4200) – р.Ашутор – пер.Скалистый (1Б,4200) – р.Туюктор – пер.Обзорный (1Б,4250) – р.Алтын-тор – пер.Алтын-тор (2А,4000) – пер.Туюксу Зап. (2А,4000) – ущ.Ала-Арча**
- Маршрутная книжка № 0-54-09 выдана МКК Томской федерации спортивного туризма (шифр МКК 170-00-55553050).
- Реферат: Отчёт представлен на 63 страницах, содержит 152 фотографий, 4 таблицы, 3 рисунка, 1 схема.
- Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута (Таблица 1)

Таблица 1 – Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Категория трудности, высота	Характеристика	
			подъём	спуск
Перевал	Проценко	1Б, 4200	снег, фирн	снег
Перевал	Правды	2А, 4200	снег, лед, скалы	скалы, снег
Перевал	Скалистый	1Б, 4200	снег, фирн	осыпь
Перевал	Обзорный	1Б, 4250	осыпь	осыпь, скалы
Перевал	Туюксу Зап.	2 А, 4000	снег	снег, лед

- Отчет хранится в библиотеке МКК Томской федерации спортивного туризма (г. Томск, пр. Ленина 8, Томский центр туризма).
- Поход рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма
- Список участников (Таблица 2)

Таблица 2 –- Список участников

Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (учёбы)	Домашний адрес, телефон	Туристский опыт*	Обязан-ности в группе
Артюшин Вячеслав Рудольфович	1988	студент ТГАСУ 5 курс МФ	г.Томск ул.Лебедева 87 кв.215 т.44-22-48	5 г.у. 2 г.р	руководитель
Акулич Константин Михайлович	1988	студент ТУСУР 5 курс ФЭТ	г.Томск ул.Елизаровых 39/1 кв.16 т.89125310294	1 л.у.	зав.снар
Важенина Анастасия Валерьевна	1990	студент ТГУ 4 курс ФПМК	г.Томск ул.Киевская 57 кв.80 т.52-30-71	2 г.у	зав.хоз

Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (учёбы)	Домашний адрес, телефон	Туристский опыт*	Обязан-ности в группе
Кирбижекова Екатерина Владимировна	1988	студент ТГУ 5 курс ХФ	г.Томск ул.Сибирская 102/3 кв.119	2 г.у	летописец
Коржова Алёна Игоревна	1988	Студент ТГУ 5 курс ИИК	г.Томск ул.Алтайская 120 кв.15 т.45-03-15	2 г.у.	фотограф
Сорокина Ольга Александровна	1986	студент ТГАСУ 6 курс АФ	г.Томск ул.Лебедева 87 кв.215 т.44-22-48	2 г.у	зав.аптечка

* г – горный, л – лыжный, у - участником, р – руководителем

Выбор района и идея похода

Описание района

…завоевания императора Александра II дошли до того хребта, который с другой стороны явился северной границей завоеваний Александра Македонского.

Генерал-губернатор Западной Сибири Гасфорд.

Немного топонимики и истории

Горы Средней Азии

До появления классической европейской географии в мире отсутствовали названия многих горных систем. Местное население давало имена только отдельным перевалам и выдающимся вершинам. Горные хребты часто назывались по рекам, протекающим у их подножья.

Первые сведения о рельефе Центральной Азии имеются в «Авесте» – древней священной книге зороастрийцев, где описывается эта высокогорная страна, изобилующая пастбищами, полноводными реками и озерами. В античной географии, у древних греков и римлян, в центре Азии помещаются горы. На карте Эратосфена там, где нанесены истоки Окса (Аму-Дарьи) и Яксарта (Сыр-Дарьи), находятся горы Парапанис, а восточнее их – Имайские. Клавдий Птолемей, живший во II веке нашей эры, выделяет уже отдельные хребты: Комеды, отождествляемые с Памиром, Аскатан и Имай – с Тянь-Шанем.

В средние века ни китайские, ни арабские, ни среднеазиатские географы общего названия для всей тяньшаньской системы не дают и у разных народов отдельные области этих гор назывались по-своему: «Цунлин» – луковые, «Сюешань» – снежные, «Линьшань» и «Музтаг» – ледяные, «Тенгритаг» – небесные, «Алатау» – великие и т.д. После путешествий Плано Карпини, Рубрука и Марко Поло на картах были ясно нанесены две параллельные широтные горные цепи Мустаг и Музарт.

На первых русских картах Ремизова, Кириллова и др. на месте Тянь-Шаня показаны горы неопределенных очертаний с надписями Мустаг, Ледяные горы.

Во время присоединения Синьцзяна к Цинской империи китайские географы вместе с французскими иезуитами составляли карты и атласы новых и пограничных территорий, на которых впервые появляется название Тянь-Шань, применяемое только для восточной половины горной системы. Горы, идущие западнее массива Хан-Тенгри, носили название «горной страны перевала Цунлин». И только в первой половине XIX века, благодаря

трудам Клапрота, К.Риттера, А.Гумбольдта, имя Тянь-Шань входит в обиход европейской географической науки.На русской «Карте земель, принадлежащих Киргиз-Казакамъ и Туркестана», составленной в 1831 году хребет Тескей Ала-Тоо обозначен как «Горы Тескей Алатагъ или Киргизъ Алатагъ составляющія отрасль хребта Тіанъ-Шанъ или Мустага». Так впервые в русской картографии появляется название Тянь-Шань.
А в русской литературе термин Тянь-Шань первым употребил А.И. Левшин в 1832 г. в книге «Описание киргиз-казачьих или киргиз-кайсацких орд и степей», где он пишет, что река Сыр-Дарья вытекает «из гор Кашкан-Даван, составляющих отрасль хребта, называемого китайцами Тянь-Шань или Небесные горы». П.П.Семенов уже определял Тянь-Шань, как одну из основных горных систем Азии.
Географы Н.А. Северцов, Л.С. Берг, Э.М. Мурзаев в своих работах окончательно утвердили название Тянь-Шань в научной географии.
Таким образом, «Тянь-Шань», пришедший к нам из китайской географической номенклатуры, типичный пример «книжного» топонима и является, пожалуй, единственным китайским названием на карте Кыргызстана. Киргизы же всегда с любовью и уважением называли свои родные горы Ала-Тоо. В последнее время в пределах Кыргызстана термин Ала-Тоо для обозначения горной системы Тянь-Шань закрепляется.
О том, что все «горные хребты и их отрасли» в пределах проживания кыргызов от Тарбагатая до Аральского моря называются «Алатау» писали еще в конце XIX века русские первопроходцы И.Андреев, И.Бардашев и другие.
Известные географы Э.М. Мурзаев и С.У. Умурзаков считают, что в качестве простого оронима термин «Ала» используется для обозначения высоких снежно–ледниковых гор. «Ала» – тюркское слово, имеющее значения большой, громадный, великий (башкирское – «оло», якутское – «ула», казахское, киргизское – «улуу»). И китайское название Тянь-Шань является синонимом киргизского слова Ала-Тоо, в русском переводе означающее «Высокие» или «Небесные» горы.

Киргизский Ала-Тоо

Величественный снежный хребет, вид которого с юга украшает город Бишкек, на первых русских географических картах сначала носил имя Киргизнын Алатау, затем он стал называться Александровским, а в советское время был переименован в Киргизский хребет. История названия его хребтом Александровским довольно интересна. При продвижении царских войск в сторону кыргызских земель, генерал губернатор Западной Сибири Гасфорот высказал предложение о переименовании передового хребта тяньшаньских гор в Александровский хребет. По воспоминаниям современников генерал, при всяком удобном случае, старался порисоваться универсальностью своих познаний и, при этом сам того не замечая, поддавался увлечениям, нередко переходящим в область фантазии. Как пишет офицер Генерального штаба Александр Гейнс, по взятии Пишпека Гасфорт пустился в соображения, что завоевания императора Александра II дошли до того хребта, который с другой стороны явился северной границей завоеваний Александра Македонского. И на этом основании необходимо назвать хребет в честь двух Александров – Великого и Освободителя. 21 октября 1860 года военный министр российской империи Сухозанет сообщил Западно-сибирскому генерал-губернатору, что «Его Величество соизволил согласиться на наименование хребта, идущего вдоль левого берега реки Чу Александровским. И, как потом оказалось, что до Сыр-Дарьи или древнего Яксарта надо преодолеть еще много хребтов гор Ала-Тоо, но уже в 1862 году при первой маршрутной съемке русских военных топографов от укрепления Пишпек до укрепления Мерке мечта генерал губернатора была исполнена – на картах появилось название Александровского хребта.
Исконно народное название вернулось к хребту в 1926 году после преобразования Киргизской автономной области в Киргизскую АССР. На карте, изданной в том же году, западная часть хребта называется Киргизский, а восточнее ущелья реки Аламедин –

Александровский. В последующие году снежные горы Ала-Тоо, украшающие Бишкек, уже на всем своем протяжении называются Киргизским хребтом. А с 1990-х годов еще более точно – Кыргызским.

География

Хребет Киргизский Ала-Тоо расположен западнее оз. Исык-Куль, немного южнее (50 км) г. Бишкек – столицы республики Киргизия. Считается, что это Северный Тянь-Шань, однако расположен хребет в северо-западной части Тянь-Шаня.

Административно хребет располагается на территории республики Киргизия и частично – на территории Казахстана, вытянут на 400 км в широтном направлении от г. Тараз (ранее Джамбул) до Боомского ущелья реки Чу.

В средней части он смыкается с Таласским хребтом, а через водораздельную перемычку бассейнов рек Каракол Западный и Каракол Восточный – с коротким (около 70 км) хребтом Кара-Мойнок (Карамойнок), расположенным южнее и почти параллельно Киргизскому и входящим в систему Джумгалатау (Рисунок 1).

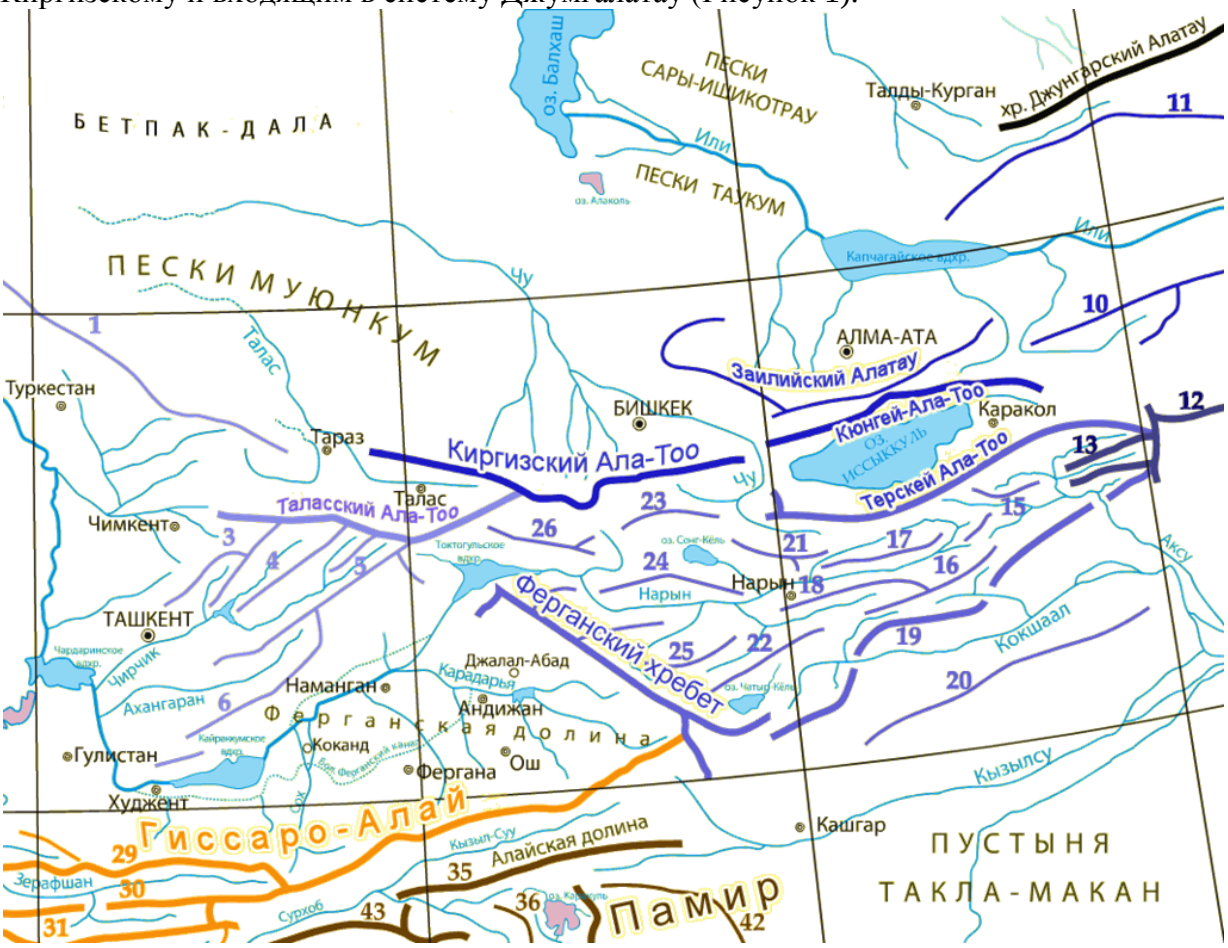


Рисунок 1 – Географическое расположение Киргизского Ала-Тоо

Вершины Киргизского Ала-Тоо достигают почти 5000 м: наивысшие – пик Семенова-Тян-Шанского (4875 м) и пик Западный Аламедин (4856 м). Высшая точка хребта Карамойнок – пик Шнитникова (4281 м).

Общая площадь оледенения района более 500 км^2.

Климат

Климат района континентальный, однако, сложность и расчлененность рельефа вызывают значительные контрасты в температурах и степени увлажнения. Количество осадков сильно зависит от высоты и времени года.

Весной нередки туманы, дожди, снегопады; количество осадков составляет 80 мм в месяц.

Лето влажное, прохладное; средняя температура летних месяцев +12°С. Наиболее теплый и сухой месяц лета – август.
Осень ясная, теплая, самый сухой и теплый месяц осени – сентябрь. Ноябрь – холодный зимний месяц. За три осенних месяца выпадает 50 мм осадков, причем в основном в ноябре.
Зима холодная, но не суровая: долины защищены хребтами от северных ветров. В высокогорье зима более холодная – это объясняется высотой и открытостью для ветров. Наиболее холодный месяц – февраль; средняя температура на высоте 2100 м –7,5° С. Киргизский Ала-Тоо зимой подвергается довольно частому воздействию теплых фенов, вызывающих оттепели; температура воздуха повышается до 0° и выше. Осадки на зиму составляют 80 мм, выпадают в основном в виде снега.
Общее количество осадков невелико (520 – 760 мм в год) и зависит от высоты. Летом их количество увеличивается с высотой, а зимой наоборот. Самый сухой месяц для всех поясов – сентябрь. Самый мокрый – май. Лето в горах влажное; в июле в высокогорье выпадает в 7 – 8 раз больше осадков, чем в средневысоких горах.
Господство летом северо-западных, а зимой северо-восточных ветров приводит к неравномерному распределению осадков в зависимости от экспозиции склонов; северные склоны влажнее южных.
Положение снеговой линии: на северных склонах до 3600 – 3800 м, на южных доходит до 3900-4200 м. Вечные снега тянутся на 200 км между верховьями рек Мерке и Киндыкты на западе и перевалом Шамси на востоке. Именно здесь расположены основные ледники, наиболее интересные для туризма и альпинизма перевалы и вершины, причем северные отроги Киргизского Ала-Тоо выше и сложнее главного водораздельного хребта. Большая часть сложных и интересных перевалов расположена в двух из этих отрогов Алаарчинском (Аксайская подкова) и Аламединском (Аламединская стена). Наиболее освоен район реки Ала-Арча, где расположен одноименный альпинистский лагерь.
Изменение климатических условий с высотой определяет высотный характер растительности. Внизу до высоты 900 м лежит степь, освоенная под земледелие. Выше, до высоты 1600 м, находится пояс мелкодревовидных злаковых. В горах средней высоты — 1600—2800 м — господствуют травы, кустарники, арчовые и в некоторых ущельях еловые леса, у верхней границы леса — арчовое редколесье. Еще выше (2600 — 3700 м) находится пояс субальпийских и альпийских лугов, арчового стланика. На субальпийских лугах масса цветов, сочная зеленая трава. Однако все это в июле, а к середине августа всё жухнет и выгорает, остаются только некоторые виды цветов: эдельвейс, таргыл, лапчатка, полынь. Выше 3700 м — царство камней, снега, льда.

Рельеф

Рельеф хребта отличается сильно расчлененными, резко выраженными формами – глубокие ущелья, крутые склоны, острые пики вершин и гребней. Наблюдается также очень большое количество протяженных осыпей и морен, обширные галечные поймы вдоль русел рек. Скалы в районе в основном сильно разрушены, однако встречаются и монолиты на стенах, ребрах и контрфорсах.
Обилие ледников (большинство из которых относятся к каровому и долинному типам, хотя имеются в наличии висячие и переходные формы) принесло в долины значительное количество обломочного материала, который в виде моренных валов различной степени задернованности и подвижности присутствует повсеместно в верхних течениях рек. Ледники текут, часто переламываясь ледопадами, ледосбросами и обширными зонами разломов.
Основное оледенение расположено в центральной части хребта и более высоких и расчлененных северных отрогах, в двух из которых находятся наиболее интересные перевалы и вершины – Ала-Арчинском и Аламединском отрогах. Языки ледников

опускаются до 3000 м., скорость течения в среднем 30 м в год. Озера в основном подпрудного типа, небольшие.

Хребет отличается сильной асимметрией в направлении север-юг. На северных склонах наблюдается мощное оледенение, а южные – скальные, сильно разрушенные, с незначительным оледенением. По этой причине большинство перевалов носят односторонний характер, и поэтому способы прохождения сильно зависят от направления.

Доступность района

Наиболее интересная и популярная со спортивной точки зрения часть района – восточная часть хребта. Это ущелья Иссык-Ата, Аламедин, Ала-Арча, Сокулук, куда можно без труда добраться автотранспортом из г. Бишкек (Рисунок 2).

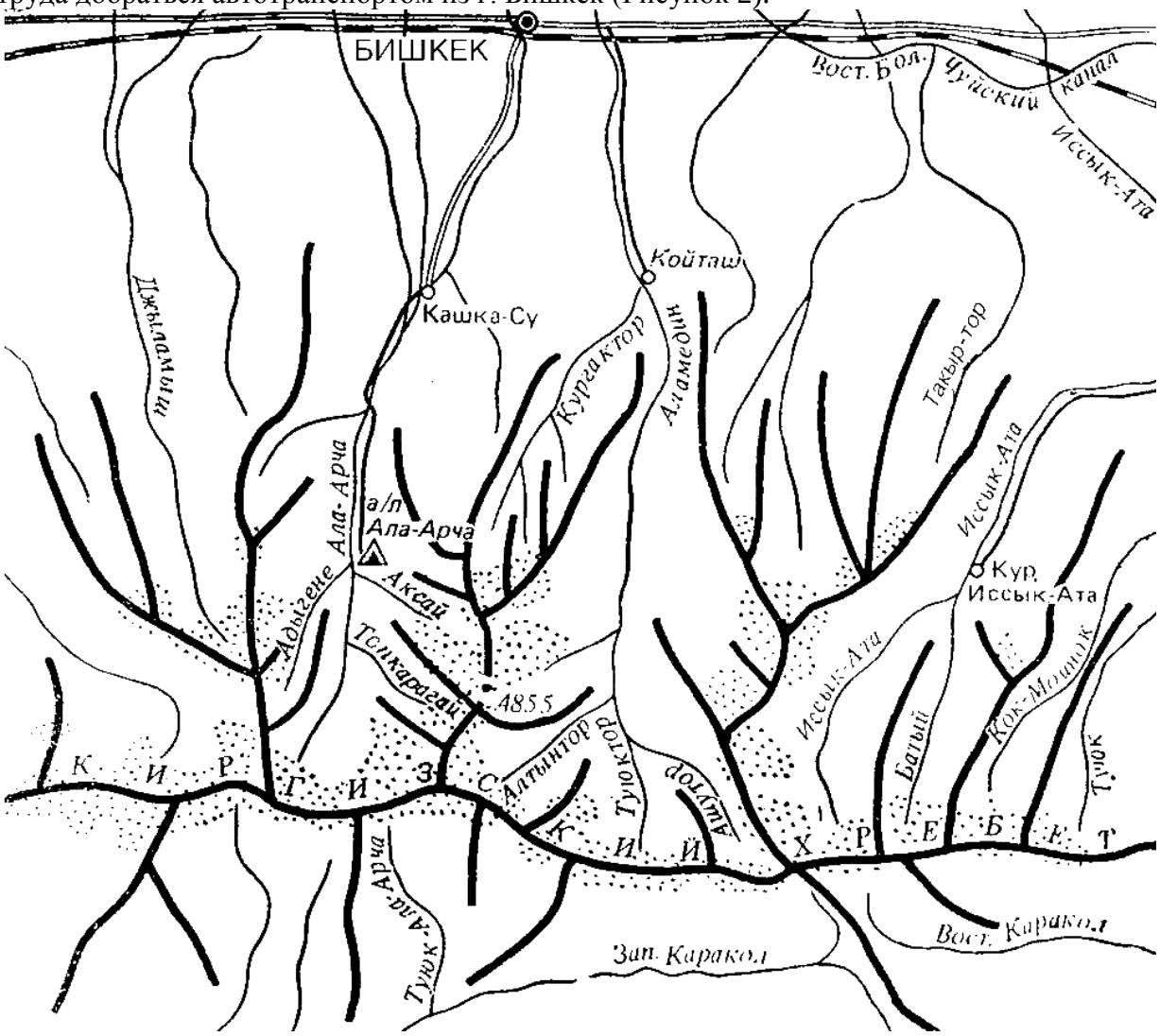


Рисунок 2 – Обзорная карта-схема наиболее популярной части Киргизского Ала-Тоо

В хребте пройдено чуть более половины известных перевалов, достоверных описаний крайне мало, вся информация очень плохо систематизирована (это касается расположения перевалов в разделах классификатора), сведения в Классификаторе высокогорных перевалов крайне неточны, это касается не только высот, но и местоположений некоторых перевалов. Большое количество перевалов всех категорий трудности позволяют совершать в районе горные походы I-VI категорий сложности, однако, ранее хорошо посещаемый район, в настоящее время требует повторного освоения.

Наиболее освоен район р. Ала-Арча, в котором расположен одноименный альплагерь. В долине реки Ала-Арча – заповедный режим – государственный природный парк

«Ала-Арча». Охота и рыбная ловля (в реке акклиматизирована Алайская форель) запрещены. За нахождение на территории парка людей и автотранспорта взимается плата.

Идея похода

- Новый (в районе до этого не был ни один участник группы), интересный и перспективный район.
- Район отличается стабильной и солнечной погодой, а так же расположен в области тёплого климата на территории Киргизии. А это очень благоприятно для активного и комфортного отдыха.
- Близость курортной зоны (оз. Исык-Куль) и возможность провести там несколько релаксационных дней после похода.

Варианты подъезда и отъезда

Томск – Новосибирск

До Новосибирска можно добраться либо на скоростном электропоезде, либо на рейсовом автобусе, либо заказным (или собственным) автотранспортом. Преимущество первого варианта в том, что в электричке можно перевезти значительное количество груза без дополнительной оплаты и последующих трудностей с его транспортировкой на вокзал. Преимущество последнего варианта в том, что не надо просыпаться с утра пораньше и бежать на вокзал, а потом ждать отправления поезда из Новосибирска. Следует отметить, что автовокзал и Ж/Д вокзал в Новосибирске находятся в разных местах и путь пешком (если знаешь, куда идти) занимает около 40 минут.

Новосибирск – Бишкек

Из Новосибирска до Бишкека можно добраться несколькими способами:

- самолетом (по понедельникам, вторникам, четвергам и пятницам – разными авиакомпаниями, вылет в районе часа дня по местному, время перелета – 2-2,5 часа, стоимость билета – порядка 7000 р. в одну сторону),
- поездом Новосибирск – Бишкек, № 389, отправление – раз в четыре дня (по спец. расписанию), время в пути 56 часов, стоимость билета порядка 2840 р. (плацкарт),
- поездом или автобусом Новосибирск – Алма-Ата, (поезда № 301(КАЗ) или 325 (РФ)), билет 1940 р. и 2260 р. соответственно, 39 часов в пути. Или же до Алма-Аты поездом № 369 Новосибирск – Ташкент (в пути те же 40 часов, стоимость плацкарта 2760 р.). С автовокзала Сайран в Алма-Ате маршрутное такси до западного автовокзала г. Бишкек – 1500 тенге или 250 сом.

Границы

Поскольку район похода административно находится на территории Республики Киргизстан, то при въезде на её территорию необходимо пройти таможенный контроль. В случае перелёта авиатранспортом – в аэропорту при посадке в самолёт, а в случае ж/д и автотранспорта – непосредственно на границе.

При проезде поездом до Алма-Аты вы пересекаете границу России с Республикой Казахстан. Географически граница находится между российской станцией Локоть и казахской Аул. На обеих станциях поезд останавливают для досмотра и проверки документов. При въезде на территорию Республики Казахстан вам выдадут миграционные карты, которые дают право находиться на территории иностранного государства без регистрации 5 дней, по истечении которых необходимо зарегистрироваться, либо покинуть страну. Карты необходимо правильно заполнить и поставить печать (это делают сотрудники таможенной службы). Если же у вас есть загранпаспорт, то в него тоже придётся поставить штамп и от регистрации по прошествии 5-дневного срока он не избавит. В нём необходимо поставить печать. По прошествии некоторого времени после пересечения границы ваши документы проверят сотрудники миграционной полиции.

При въезде на территорию Республики Киргизстан у вас так же проверят документы. Срок пребывания российских граждан на территории Республики Киргизстан без регистрации больше, чем в Казахстане, въезд на срок до 90 дней разрешается по российскому паспорту. При этом необходимо иметь документы подтверждающие дату въезда в страну (например, билет), условия оформления документов намного мягче.
Казахские пограничники намного более придирчивы, чем киргизские – будьте готовы.

Общественный транспорт в Алма-Ате

В Алма-Ате от ж/д вокзала до автовокзала Сайран можно добраться на автобусе № 85.

Общественный транспорт в Бишкеке

Из Бишкека в начальную точку маршрута – санаторий «Теплые ключи» – можно добраться либо заказным, либо рейсовым транспортом. Маршрутный автобус №373 отходит от небольшой автостанции сразу выше Аламединского рынка (улочка, на один квартал выше проспекта Жибек Жолу, т.е. ближе к горам, Схема 1). Автобус отправляется от рынка в 9:00, 13:00 и 16:00 местного времени. Для того, что бы воспользоваться рейсовым автотранспортом, необходимо добраться до Аламединского рынка (От западного автовокзала, куда приезжает весь рейсовый транспорт из Алма-Аты и с Исык-Куля – автобус № 214 до остановки «Восточный автовокзал», или «Аламединский рынок»). Оттуда немного пешком – Схема 1.

Схема 1– Аламединский рынок

Из конечной точки маршрута – ворот Национального парка Ала-Арча – ходит маршрутный автобус № 365 который приезжает в итоге на восточный автовокзал. Ходит несколько раз в день. Точное расписание его движения узнать не удалось. Возможно поймать попутную машину (в выходные – только когда все едут обратно – в воскресенье). Помимо прочего, такси всегда к вашим услугам (500 сом с 4-х человек, конечно, дороговато, но, зато с «ветерком» и комфортом).
Из Бишкека в Томск можно добраться теми же способами, что и в варианте заезда. Однако при желании и наличии свободного времени можно заехать на озеро Иссык-Куль. До любого из населенных пунктов северного побережья можно за 250 сом доехать на маршрутном автобусе с западного или восточного автовокзалов Бишкека за 5 часов. С западного автовокзала имеется возможность уехать на рейсовом автобусе Бишкек – Каракол в любую точку северного побережья, возможно, даже дешевле, но медленнее.

С Иссык-Куля (Бозтери, Чолпон-Ата) до Алма-Аты можно добраться на комфортабельных автобусах, которые отправляются либо от пансионата Золотые пески в 20:00 – 21:00, либо с автовокзала Чолпон-Аты. Наличие мест и цены на билеты (и покупку билетов) лучше осуществлять заранее (хотя бы за 1 день) у водителя автобуса, либо в Чолпон-Ате. Время в пути составляет 8 – 10 часов. Если вы хотите уехать из Чолпон-Аты, то можно «поймать» пустой автобус прямо на трассе. Он довезёт вас до вокзала Чолпон-Аты быстро и бесплатно, и, скорее всего, на нём же вы поедете в Алма-Ату.

Контрольно-спасательная служба

Все вопросы, связанные с постановкой на учёт в КСС можно решить через начальника спасательного отряда Бишкека Виктора Щеглова (e-mail: sheglov.victor@gmail.com), либо через Туристско-спортивный союз..

Регистрацию в КСС желательно проводить предварительно, выслав письмо на указанный выше e-mail, либо на e-mail Туристско-спортивного союза.

Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

При возникновении чрезвычайной ситуации, были предусмотрены следующие варианты выхода из района путешествия:

- Из ущелья Аламедин (реки Алтын-Тор, Туюк-Тор, Ашуу-Тор) – вниз до санатория Теплые Ключи;
- Из долины р. Иссык-Ата – вниз до санатория Иссык-Ата;
- Из ущелья Баш-Ала-Арча вниз до р. Зап. Каракол
- Из ущелья Ала-Арча – вниз до альплагеря Ала-Арча

Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений. Нитка пройденного маршрута полностью соответствует заявленной:

ущ.Аламедин – пер.Проценко (1Б,4200) – пер.Правда (2А,4200) – р.Ашутор – пер.Скалистый (1Б,4200) – р.Туюктор – пер.Обзорный (1Б,4250) – р.Алтын-тор – пер.Алтын-тор (2А,4000) – пер.Туюксу Зап. (2А,4000) – ущ.Ала-Арча

Расчётная протяжённось: 100 км.

В начале похода из-за необходимости проведения акклиматизации на 1 день был сбит график движения.

Схема маршрута

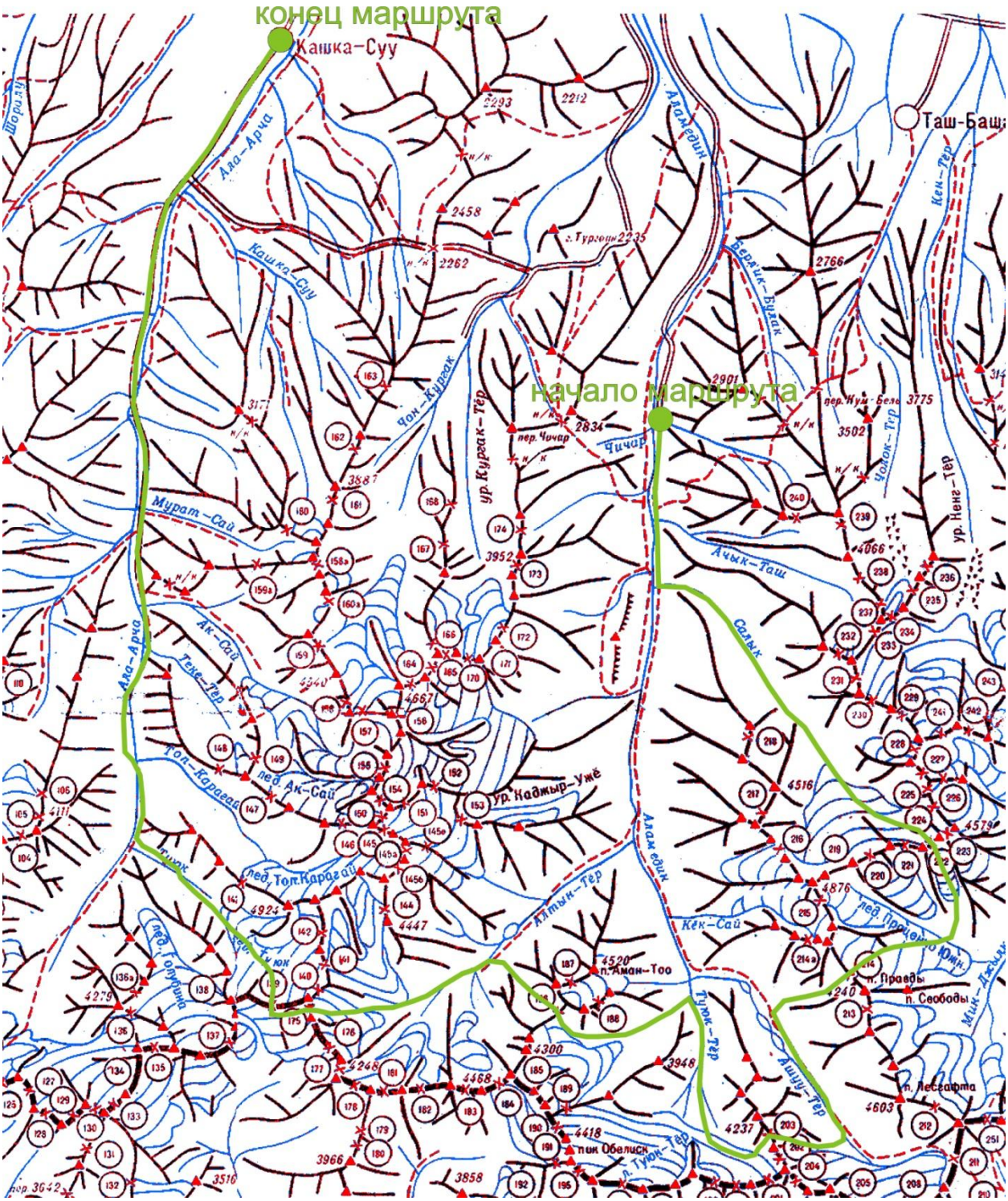


Рисунок 3 - Схема маршрута

Описание прохождения маршрута группой

Дневник

Описание препятствий

Перевал Проценко

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				Лето	Зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Ала-Тоо	Перевал Проценко	4200 м.	1Б	1Б	2А

1. **Местонахождение:** в Аламединском отроге между вершинами Пастухова и Свободы; ориентация: восток – запад, перевал имеет две седловины, северо-восточная - проще. **Координаты перевала:** 42°29'62,92"N 74°45'64,24"E
2. **Соединяемые долины:** ледн. Проценко (р. Иссык-Ата) - ледн. С. Рериха
3. **Количественные характеристики:**

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъёма (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущест-венное направление прохождения
			Попереме н. (час:мин)	Одноврем ен. (час:мин)			
04:50	2:00	2:15	–	3:20	–	2-3 раза в год	запад-восток

Фото 1 – Перевал Проценко с Запада

Фото 2 – Подъём на перевал Проценко

Фото 3 – Спуск с перевала Проценко **Фото 4 – Путь спуска с ледника Глухой**

4. **Условия, при которых изменяется категория трудности:** в условиях жаркого лета при отсутствии снежного покрова с западной стороны (обнажение льда и бергшрундов)
5. **Описание прохождения:** От места ночевки (правая боковая морена) выходим на закрытый ледник, движемся в связках. Подойдя к перевальному взлёту одеваем кошки. Перевальный взлёт представляет из себя снежно – ледовый склон (протяженностью 250 м., крутизной до 40°). Поднимаемся примерно по центру склона в направлении левых по ходу скал. Подойдя практически под скалы, сворачиваем вправо, в сторону седловины. Седловина не широкая, но протяженная. В сторону ледника Проценко Северный нависает небольшой карниз. Тур находится в северо-восточной части седловины, около выхода сильноразрушенных скал.
   Спускаться начинаем от скальных выступов с права по ходу, оставляя карниз с лева. Спуск проводим в связках по ледовому склону, присыпанному снегом. Склон не крутой (до 30°) и не протяженный (50м). Спустились на закрытый ледник. Постепенно удаляясь от перевала, вышли на центр ледника. Спустились с двух некрутых ледниковых увала. Далее начали уходить в левую сторону ледника, т.к. справа начался довольно крутой (до 70°) спуск, постепенно переходивший в ледопад. Постепенно приблизились к левой боковой морене ледника, от которой начинается скальный гребешок. Далее спускаемся по снежному склону (протяженностью 150 м и крутизной до 35°) между гребешком и мореной. Снег уже раскис. Спустились на ровную снежную площадку, на которой сняли кошки и системы. Далее идём между скал и выходим на ледниковую морену. Перейдя небольшой ручей и пройдя по усыпанным камнями полянкам подошли к озеру Проценко.
6. **Требования к организации движения и страховки**: закрытые участки ледника проходятся в связках, подъем и спуск на седловину - также в связках.
7. **Возможные опасности и меры безопасности:** нависающий карниз с восточной стороны перевала, закрытые бергшрунды и трещины, падение камней с осыпи с западной стороны перевала. Меры безопасности - не подходить к краю карниза на 3-4 метра, при спуске или подъеме обходить его с южной стороны, закрытые бергшрунды и трещины проходить в связках с зондированием снежного покрова, производить наблюдение за падающими камнями, проходить перевал в ранние утренние часы.
8. **Рекомендуемое снаряжение:** групповое - веревки основные (на группу); личное: каска, страховочная система, карабины - 3 шт., кошки, ледоруб.
9. **Возможные и рекомендуемые места ночлега:** озеро Проценко с восточной стороны, левая или правая боковая морена ледника Салык или язык ледника С. Рериха с западной стороны (в зависимости от дальнейшего направления движения)

Перевал Правды

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				Лето	Зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Ала-Тоо	Перевал Правды	4200 м.	2А	2А	2А

1. **Местонахождение:** в Аламединском отроге между вершинами Пастухова и Свободы; ориентация: юг -северо-восток.
   Координаты перевала: 42°27'66,07"N 74°43'68,81"E
2. **Соединяемые долины:** р. Ашу-Тор (Аламедин) - ледн. Гротовый (р. Иссык-Ата)
3. **Количественные характеристики :**

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъёма (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущест-венное направление прохождения
			Попереме н. (час:мин)	Одноврем ен. (час:мин)			
14:25	09:20	4:35	09:50	2:45	11	2-3 раза в год	запад-восток

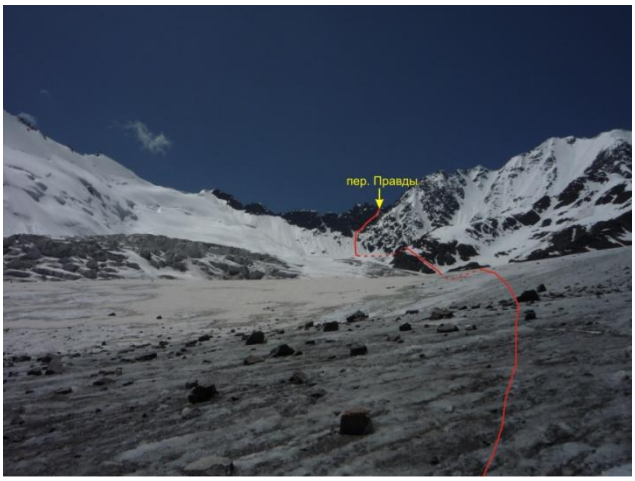


Фото 5 – Перевал Правды с Востока

Фото 6 – Подъём на перевал Правды

Фото 7 – На косой полке перед карнизом

Фото 8 – Спуск с перевала правды

4. **Условия, при которых изменяется категория трудности:** нет
5. **Описание прохождения:** Одели кошки и связались в связки. От места ночевки (площадка на боковой морене перед скальным выступом, разделяющем ветви ледника Проценко) начали подниматься на верхнее плато ледника. По боковой морене подошли к скальному выступу и начали подниматься по снежному склону справа от него по ходу движения. Склон крутизной до 35° и протяженностью 60 м. Поднялись на выступ и траверсом спустились на плато ледника. Далее идём в направлении перевального взлёта. Ледник закрытый, довольно много трещин. Лавируя между трещинами подошли под перевальный взлёт. Перешли бергшрунт, он завален снегом, и по снежному склону начали подниматься на перевал. Склон крутизной до 40° и протяженностью 150 м. Видны следы схода лавин, но снегу на склоне довольно много, поэтому первый делает ступени. Со скал начали лететь мелкие камни. Склон выводит прямо к началу косой полки. Далее по перилам поднимаемся по косой полке, придерживаясь левой, по ходу, стороны. Полка крутизной от 40 до 70° и покрыта льдом и снегом. Первые трое перил по полке (крутизной до 45°). Последние - по крутому внутреннему уголку со льдом и карнизом. Карниз преграждает выход на седловину. Первый участник попытался залезть на него, но не получилось, снег слишком рыхлый, а карниз высокий (2 м.), поэтому пришлось обходить карниз через соседний кулуар. Последние перила закрепили за камень, прямо на седловине. Седловина не большая, вся в снегу, тур мы не нашли, видимо он был засыпан снегом и залит льдом, поэтому сложили свой в скале справа по ходу. Вниз от седловины идет кулуар, но по нему спускаться опасно, т.к. он довольно крутой и камнеопасный, и выводит на скалы. За гребнем - серия небольших полок над обрывом в сторону ледника Проценко. Там вешаем горизонтальные перила (30 м). Выходим на небольшую площадку, с которой провешиваем перила по скалам (крутизной до 70°). Спускаемся в забитый снегом кулуар (крутизной до 40°). Снегу очень много и есть опасность схода лавины. В кулуаре провесили 5 перил. Скалы по краям кулуара разрушены, крепить верёвку практически незачто. Кулуар переходит в снежный и довольно крутой склон (до 40°). В месте где скалы заканчиваются связываемся и продолжаем спускаться в связках ещё 150 м. Склон выводит на морену и на ледник. Дальше лучше идти по правой боковой морене. Ледник закрытый и под снегом бежит вода.
6. **Требования к организации движения и страховки:** закрытые участки ледника проходятся в связках, подъем и спуск на седловину – по командным перилам.
7. **Возможные опасности и меры безопасности:** с южной стороны возможно инициированное участниками падение камней по кулуару), с северо-восточной возможно произвольное и инициированное участниками падение камней и обломков льда по кулуару и с восточной стены. Меры предосторожности: аккуратное движение по рельефу, наблюдение за падением камней при движении, организация точек страховки в безопасных местах.
8. **Рекомендуемое снаряжение:** групповое - веревки основные (на группу), локальные и расходные петли (11 шт. по 4-6 м.), вспомогательный репшнур; личное: каска, страховочная система, карабины - 3 шт., ФСУ, жумар, кошки, ледоруб, пруссик.
9. **Возможные и рекомендуемые места ночлега:** с запада - в цирке ледника под перевалом, либо на озерах в долине р. Ашу-Тор (в случае прохождения с востока на запад); с востока - на озере Проценко на террасах, либо на площадке на скальном выступе, разделяющем ветви ледника Проценко (в случае прохождения с востока на запад).

Перевал Скалистый

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				Лето	Зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Ала-Тоо	перевал Скалистый	4200 м.	1Б	1Б	1Б

1. **Местонахождение:** в северном отроге хребта Киргизский Ала-Тоо, южнее вершины 4238 м., ориентация склонов Запад – Восток.
   Координаты перевала: 42°24'87,59"N 74°42'17,03"E
2. **Соединяемые долины**: р. Ашу-Тор – лдн. Туюктор Восточный (р. Туюк-Тор). Р. Туюк-Тор – это верхняя часть р. Аламедин, стекающая с ледников Восточный и Западный Туюк-Тор (Правый и Левый Аламедин) до слияния с Ашу-Тором, в результате чего образуется р. Аламедин. На некоторых картах и схемах р. Ашу-Тор, или р. Туюк-Тор именуются Аламедином.
3. **Количественные характеристики:**

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъёма (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущест-венное направление прохождения
			Попереме н. (час:мин)	Одновреме н. (час:мин)			
02:00	1:00	1:00	–	2:00	–		

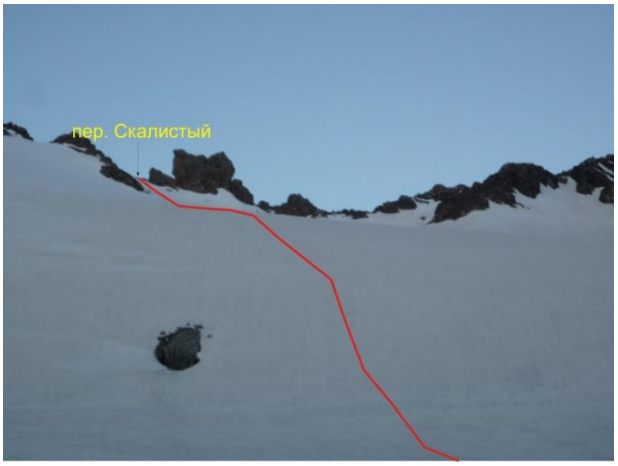


Фото9 – Подъём на перевал Скалистый

Фото 10 – Спусковой кулуар с перевала скалистый

Фото 11 – Спуск с перевала Скалистый

Фото 12 – Перевал Скалистый с Запада

4. **Условия, при которых изменяется категория трудности:** нет
5. **Описание прохождения:** На морене, около ледникового озера связываемся и надеваем кошки. Выходим на закрытый ледник с Южной стороны (южнее озера) – здесь более пологий подъём. Идём вверх по склону (протяженность 200 м, до 35°), придерживаясь левого борта ледника (покрыт слоем фирна). В верхней части склон выполаживается. Далее движемся в направлении северной седловины перевала

Скалистый (нам она больше понравилась). Ледник выводит прямо на седловину. Перед самой перевальной седловиной крутизна склона увеличивается до 40°(20 м.). Седловина перевала не широкая, тур находится в северной части в скале.
Спускаться начали прямо от седловины. Сначала обошли большой скальный выступ а затем вышли в большой кулуар, по центру которого, находятся небольшие скальные лбы. Кулуар представляет собой лифтовую осыпь различных размеров, крутизной до 40°, протяжённостью около 250 м. Спускаемся серпантином. Внизу уже лежат крупные камни. При выходе на лдн. Туюктор Восточный имеется ранклюфт, забитый крупными камнями. Некоторые из них живые. Сам ледник открытый.

6. **Требования к организации движения и страховки:** ледник с западной стороны довольно крутой – движение в связках и кошках. Спуск на Восток серпантином, плотной группой, внимательно посматривая по сторонам – может посыпать.
7. **Возможные опасности и меры безопасности:** после снегопада озеро может быть не видно – лучше обойти подальше. При спуске на Восток внимательно смотреть по сторонам – может посыпать. Проходя ранклюфт перед выходом на лдн. Туюктор Восточный двигаться осторожно – крупные камни, которыми он засыпан, могут быть живыми.
8. **Рекомендуемое снаряжение:** групповое - веревки основные (на группу); личное: каска, страховочная система, карабины - 3 шт., кошки, ледоруб.
9. **Возможные и рекомендуемые места ночлега:** с Востока – площадки под пер. Туюк-Тор Восточный; либо ниже – в долине р. Ашу-Тор; с Запада – площадки под лдн. Туюктор Восточный на озёрах, либо ниже в долине р. Туюк-Тор.

Перевал Обзорный

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				Лето	Зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Ала-Тоо	перевал Обзорный	4250 м.	1Б	1Б	1Б

1. **Местонахождение:** перевалы бассейна р. Аламедин (включая водораздел Аламедин - Иссык-Ата)
   Координаты перевала: 42°26'96,61"N 74°37'61,78"E
2. **Соединяемые долины:** р.Алтын-тор - р.Аман-Тоо
3. **Количественные характеристики:**

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъёма (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущест-венное направление прохождения
			Попереме н. (час:мин)	Одновреме н. (час:мин)			
03:20	1:10	1:25	–	01:10	–	–	–

Фото 13 – Перевал обзорный с Востока **Фото 14 –Подъём на перевал Обзорный**

Фото15 – Спуск с перевала Обзорный **Фото 16 – Спуск из цирка перевала Обзорный**

4. **Условия, при которых изменяется категория трудности:** нет
5. **Описание прохождения:** Связываемся и выходим в направлении перевала Обзорный. Сначала идем по боковой морене, затем выходим на небольшой, пологий и закрытый ледник. По леднику доходим до перевального взлёта. Дальше в связках и кошках начинаем серпантином подниматься по мелко-каменистому склону (крутизной до 40°, протяженностью 200 м.). Под камнями попадается натечный лёд. По склону поднялись под небольшой снежник с карнизом, обошли его справа по ходу и вышли на седловину перевала, прямо к туру. Седловина не большая, но можно поставить небольшую палатку. Спуск с перевала начинается прямо от седловины. Спускаемся по «лифту» плотной группой (крутизна до 35°, протяженность 200 м.) Сыпуха выводит на небольшой снежник, который пересекаем и выходим на ровные площадки. Здесь можно поставить несколько палаток, вода тоже есть. Проходим эти площадки и подходим к скальным сбросам. Вниз ведёт крутоватый снежно – ледовый кулуар. Решаем спускаться по камням справа от снежника. Склон до 35°. Постепенно вышли на каменистую полку, уводящую вниз и вправо. По ней подошли к снежному склону (до 40° протяженностью 30м), который выводит на ледник. По перилам спустились на ледник. Дальше по боковой морене спустились с ледника к небольшому моренному озеру, возле которого тоже есть площадки для палаток. Сняли системы и продолжили спуск в направлении пер. Алтын тор западный.
6. **Требования к организации движения и страховки:** склон с восточной стороны довольно крутой и сыпучий (под камнями натечный лед) – движение в связках и

кошках. Спуск на запад по сыпухе, плотной группой, на снежнике организация командных перил.

7. **Возможные опасности и меры безопасности:** с западной и с восточной стороны возможно инициированное участниками падение камней по кулуару. Меры предосторожности: аккуратное движение по рельефу, наблюдение за падением камней при движении.
8. **Рекомендуемое снаряжение:** групповое - веревки основные (на группу); личное: каска, страховочная система, карабины - 3 шт., кошки, ледоруб.
9. **Возможные и рекомендуемые места ночлега:** с востока – площадки на боковой морене под пер. Обзорный; либо ниже – в долине, перед ледником; с запада– площадки под пер.Обзорный, либо под ледником возле моренного озерца.

Перевал Алтын-тор

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				Лето	Зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Ала-Тоо	перевал Алтын-тор	4000 м.	2А	2А	2А

1. **Местонахождение:** главный водораздел, между пер. Туюксу и пер. Алтын-Тор Восточный
   Координаты перевала: 42°26'93,20"N 74°32'67,84"E
2. **Соединяемые долины**: лед. Алтын-Тор - лед. Баш-Ала-Арча
3. **Количественные характеристики:**

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъёма (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущест-венное направление прохождения
			Попереме н. (час:мин)	Одновреме н. (час:мин)			
03:55	03:15	00:10	01:45	01:40	3	1-2 раза в год	–

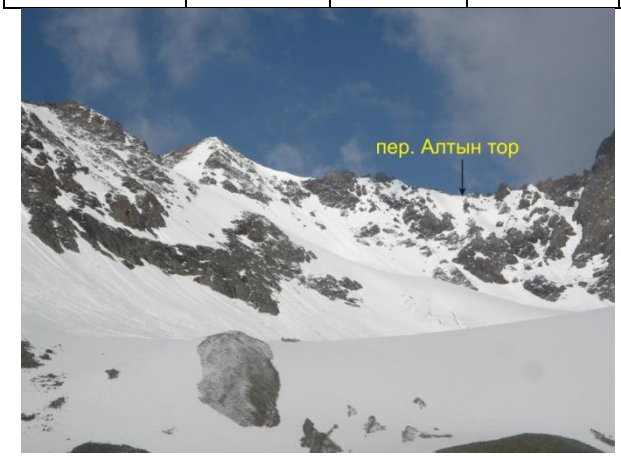


Фото 17 – Перевал Алтын-тор с Востока

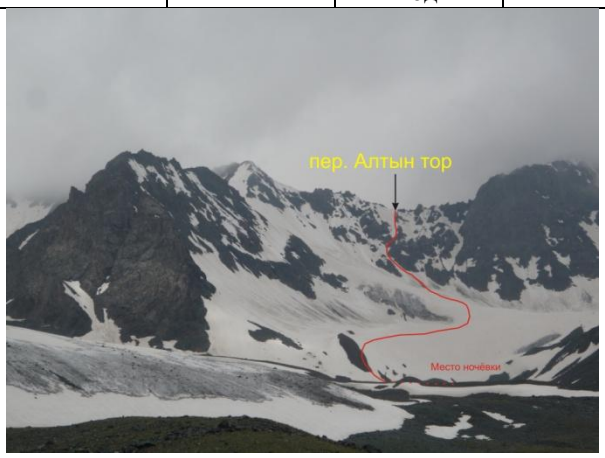


Фото 18 – Путь подъёма на перевал Алтын-Тор

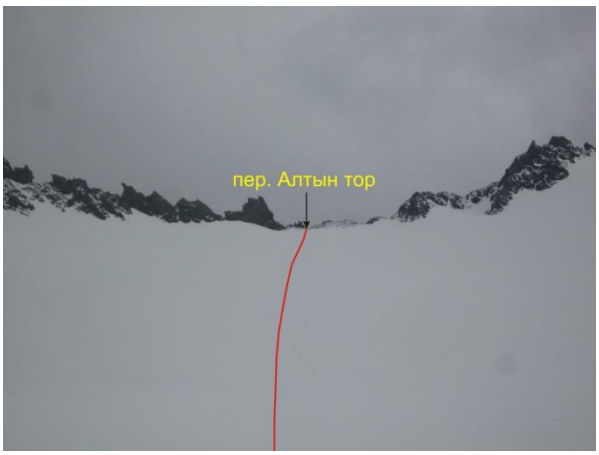


Фото 19 – Подъём на перевал Алтын-Тор **Фото 20 – Спуск с перевала Алтын-Тор**

4. **Условия, при которых изменяется категория трудности:** нет
5. **Описание прохождения:** Связываемся, одваем кошки и выходим в направлении перевала Алтын-тор. Обходим моренное озеро слева по ходу и выходим на закрытый ледник. Снег на леднике раскисший. Идём между моренным островками. Поднявшись на верхнее плато ледника, начинаем двигаться в направлении снежного кулуара. Дальше в вязках начинаем подниматься по кулуару (крутизной до 35°, протяженность 120 м), придерживаясь правой стороны (ближе к скальному выступу). Пройдя сальный выступ, кулуар разветвляется, одна ветвь ведёт прямо, а вторая вправо, на перевальную седловину. В связках преодолеваем сыпуху, засыпанную снегом, и выходим на снежник, ведущий на перевал. Из за большого количества снега у уклона до 40 ° подниматься трудно, решаем организовать командные перила. Провешиваем три верёвки, крепим их за скальные выступы справа по ходу. Седловина перевала не широкая но протяженная, тур находится в северной части возле скал. Спуска с перевала практически нет, т.к ледник Баш-Ала-Арча плавно выводит на перевал. В связках выходим на ледник и движемся в направлении пер. Туюксу Зап.
6. **Требования к организации движения и страховки:** склон с восточной стороны довольно крутой и заснеженный (под снегом сыпуха) – в нижней части подъёма движение в связках и кошках, в верхней командные перила. Спуск на запад по закрытому леднику в связках.
7. **Возможные опасности и меры безопасности:** с восточной стороны возможно инициированное участниками падение камней по кулуару а также существует опасность схода лавин. Меры предосторожности: аккуратное движение по рельефу, наблюдение за падением камней и состоянием снега на склонах при движении.
8. **Рекомендуемое снаряжение:** групповое - веревки основные (на группу); личное: каска, страховочная система, карабины - 3 шт., кошки, ледоруб.
9. **Возможные и рекомендуемые места ночлега:** с востока – площадки возле моренного озера, прямо под ледником; с запада – можно ночевать на пологой части ледника Баш-Ала-Арча

Перевал Туюксу Западный

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				Лето	Зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Ала-Тоо	перевал Туюксу Зап.	4000 м.	2А	2А	2А

1. **Местонахождение:** перевалы бассейна р. Аламедин (включая водораздел Аламедин - Иссык-Ата)
   Координаты перевала: 42°27'03,54"N 74°32'09,48"E
2. **Соединяемые долины:** лед. Баш-Ала-Арча – лед.Туюк
3. **Количественные характеристики:**

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъёма (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущест-венное направление прохождения
			Попереме н. (час:мин)	Одновреме н. (час:мин)			
05:40	1:00	3:20	02:00	03:10	3	–	–

Фото 21 – Подъём на перевал Туюксу Западный

Фото 22 – Спуск с перевала Туюксу Западный

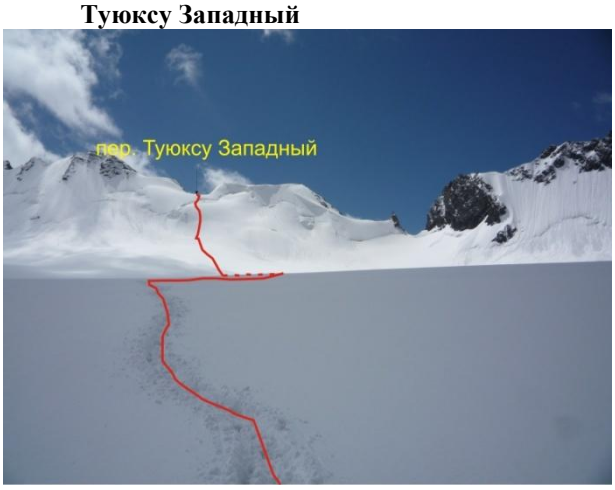


Фото 23 – Перевал Туюксу Западный с Севера

Фото 24 – Спуск с ледника Туюк

4. **Условия, при которых изменяется категория трудности:** нет
5. **Описание прохождения:** Связываемся и начинаем подниматься по заснеженному кулуару (крутизной до 35°, протяженностью 200 м) Поднимаемся придерживаясь левой по ходу стороны. В верхней части кулуар разветвляется, му уходим влево и выходим на перевал. Седловина не большая. Ледник туюк выходит прямо на перевал и образует на перевале как бы плато шириной 10 м. Можно поставить несколько палаток. В скалах с юго-западной нашли разрушенный тур. Спуск начали прямо от седловины. В связках подошли к перегибу ледника и провесили верёвку, закрепили на ледорубе (крутизна склона до 50°). Спустились с небольшого разлома льда (ледовая стенка до 95° и высотой до 3 м). Дальше по снежно – ледовому склону (протяженностью 100м и крутизной до 50°)при помощи командных перил спустились на ледник Туюк. Последние двое перил крепили за ледобуры. Дальше в связках пошли по закрытому леднику. Первый участник три раза по пояс проваливался в трещины. Перила Связываемся и выходим в направлении перевала Обзорный. Сначала идем по боковой морене, затем выходим на небольшой, пологий и закрытый

ледник. По леднику доходим до перевального взлёта. Дальше в связках и кошках начинаем серпантином подниматься по мелко-каменистому склону (крутизной до 40°, протяженностью 200 м.). Под камнями попадается натечный лёд. По склону поднялись под небольшой снежник с карнизом, обошли его справа по ходу и вышли на седловину перевала, прямо к туру. Седловина не большая, но можно поставить небольшую палатку. Спуск с перевала начинается прямо от седловины. Спускаемся по «лифту» плотной группой (крутизна до 35°, протяженность 200 м.) Сыпуха выводит на небольшой снежник, который пересекаем и выходим на ровные площадки. Здесь можно поставить несколько палаток, вода тоже есть. Проходим эти площадки и подходим к скальным сбросам. Вниз ведёт крутоватый снежно – ледовый кулуар. Решаем спускаться по камням справа от снежника. Склон до 35°. Постепенно вышли на каменистую полку, уводящую вниз и вправо. По ней подошли к снежному склону (до 40° протяженностью 30м), который выводит на ледник. По перилам спустились на ледник. Дальше по боковой морене спустились с ледника к небольшому моренному озеру, возле которого тоже есть площадки для палаток. Сняли системы и продолжили спуск в направлении пер. Алтын тор западный.

6. **Требования к организации движения и страховки:** склон с юго-восточной стороны довольно крутой и заснеженный– движение в связках и кошках. Спуск на северо-запад по крутому снежно – ледовому склону – организация командных перил.
7. **Возможные опасности и меры безопасности:** с юго-восточной стороны возможен сход лавины. С северо-западной стороны такжевозможен сход лавины. На склоне есть бергшрунд. Меры предосторожности: аккуратное движение по рельефу, наблюдение за состоянием склона.
8. **Рекомендуемое снаряжение:** групповое - веревки основные (на группу); л**ичное:** каска, страховочная система, карабины **- 3** шт., кошки, ледоруб.
9. **Возможные и рекомендуемые места ночлега:** юго-востока – пологий ледник Баш-Ала-Арча; северо-запада – площадки пологая часть ледника Туюк либо терассы под ледником Туюк.

График движения

Время Алма-Атинское (МСК + 3:00), направление (лево и право) указаны орографически.

Таблица 3 - График движения

№	Время **Н**ачала **О**кончания Движения, **Д**лительность	Участок: точки Начала, Окончания.	Описание участка, Метеоусловия
День 1, 17 июля 2009 г Время прибытия в начальную точку: 12:30 Часть маршрута: санаторий « Теплые Ключи» – р. Салык			
1.1	Н: 16:38 О: 17:21 Д: 0:43	Н: санаторий «Теплые Ключи» О: полянка на тропе	Широкая гравийная дорога, ведущая к массиву жилых домиков, огороженному забором. Возле столовой и перед автостоянкой есть калитки для входа. За санаторием - тропа по правому берегу Аламедина. После автостоянки непротяжённый, но довольно крутой участок. Пасмурно.
1.2	Н: 17:33 О: 18:10 Д: 00:37	О: р. Ачик-Таш	Хорошая тропа, идет от одного выполаживания до другого. Облачно.
1.3	Н: 18:24 О: 19:05 Д: 0:41	О: р.Салык	Тропинка хорошо набитая, местами - в оползневых участках подправлена вручную, видимо пастухами. Обходит верхом прижим и размывы, поэтому важно не потерять ее. Мост через Салык из брёвен, скрепленных металлическими гвоздями и полосками. Подход с правого берега по камням. На площадках перед мостиком стоит палатка пастуха. Облачно
Итог за день: Чистое ходовое время: 2 ч 01 мин Общее время: 2 ч 27 мин			
День 2, 18 июля 2009 г Подъем: 08:30 Часть маршрута: устье р. Салык – язык ледника Салык (моренное озеро)			
2.1	Н: 10:53 О: 11:32 Д: 0:39	О: пологое место на тропе (видно морену)	От мостика, довольно круто вверх, вдоль правого берега р.Салык идёт хорошо набитая тропа. Набрав высоту тропа выполаживается. Легкая облачность.
2.2	Н: 11:43 О: 12:23 Д: 0:40	О: на склоне, гораздо выше русла р.Салык	Сначала тропа идет практически рядом с водой, а затем круто уходит вверх по зарослям карликовой берёзки. Облачно
2.3	Н: 12:33 О: 13:07 Д: 0:34	О: на морене, в конце зоны леса и р.Салык.	Тропа идёт поверху, траверсируя поросший карликовой березкой склон и постепенно выводя на морену. Облачно.
Обед: начало 13:07, окончание 15:03, продолжительность 01:56			
2.4	Н: 15:03 О: 15:37 Д: 0:34	О: зеленый (травянистый) участок на морене	Тропа идёт по морене и помечена туриками. Облачно.
2.5	Н: 16:05 О: 16:40 Д: 0:35	О: на склоне морены	Мелко осыпной склон в виде кулуара. Тропа идет левым бортом долины. Облачно.

2.6	Н: 17:04 О: 17:50 Д: 0:46	О: небольшой, поросший травой участок	Тропа идет то по моренным валам, то по моренным полянкам, ближе к левому борту долины. Облачно.
2.7	Н: 18:02 О: 18:35 Д: 0:33	О: один из моренных валов	Тропа потерялась. Крупные камни ближе к левой части долины. Облачно, небольшая туманность
2.8	Н: 18:45 О: 19:45 Д: 01:00	О: моренное озерца, практически возле языка ледника	
Итог за день: Чистое ходовое время: 5 ч 21 мин Общее время: 8 ч 52 мин			

День 3, 19 июля 2009 г Подъем: 04:30 Часть маршрута: моренное озеро (язык ледника)– правая боковая морена на леднике Салык			
3.1	Н: 06:18 О: 07:05 Д: 0:47	О: зачехлённый камнями язык ленника Салык Западный	Изредка встречаются турики. Пологая морена, которая подвела к зачехлённому леднику. Облачно.
3.2	Н: 07:18 О: 08:10 Д: 0:52	О: ледниковая морена, прямо напротив ледника Салык Восточный	Зачехлённый ледник Салык западный Облачно.
3.3	Н: 08:26 О: 09:10 Д: 0:44	О: Гребень, разделяющий ледник Салык Восточный и Западный	Зачехлённый ледник Салык западный и выход на левую боковую морену ледника Салык Восточный. Легкая облачность, прохладно.
3.4	Н: 10:03 О: 10:36 Д: 0:33	О: верхнее плато ледника	Закрытый ледник, много трещин. Легкая облачность.
3.5	Н: 10:50 О: 11:34 Д: 0:44	О: центр верхнего плата ледника	Пологий закрытый ледник, изредка попадаются камни. Ясно.
3.6	Н: 11:53 О: 12:30 Д: 0:37	О: правая боковая морена	Пологий закрытый ледник. Левая боковая морена. Ясно.
Итог за день: Чистое ходовое время: 4 ч 17 мин Общее время: 6 ч 12 мин			

День 4, 20 июля 2009 г Подъем: 03:30 Часть маршрута: ледн. Салык Западный – пер.Проценко – ледн. Глухой – оз.Проценко – ледн. Гротовый			
4.1	Н: 05:25 О: 05:45 Д: 0:20	О: под перевальным взлётом	Пологий, закрытый ледник. Ясно, прохладно
4.2	Н: 06:00 О: 06:18 Д: 00:18	О: камянная гряда на склоне	Снежный склон, покрытый фирном. Первая ступень перевального взлёта. Ясно.
4.3	Н: 06:23 О: 07:20 Д: 00:57	О: перевальная седловина	В нижней части заснеженный склон. В верхней лёд и фирн. Склон довольно крутой. Ясно.
4.4	Н: 08:02 О: 09:20 Д: 01:18	О: внизу ледопада	Нависающий в сторону ледника Глухой карниз. Закрытый, ступенчатый ледник. Язык ледника круто падает вниз, образуя небольшой ледопад. Спускались между скальных выступов слева от ледопада.

			Ясно.
4.5	Н: 09:30 О: 09:36 Д: 00:06	О: ледниковая морена	Пологий снежник и камни. Легкая облачность.
4.6	Н: 09:53 О: 10:18 Д: 00:25	О: озеро Проценко	Морена, выводящая на поляны, усеянные камнями. Поляны подводят к озеру. Легкая облачность.
Перекус: начало 10:18, окончание 12:13, продолжительность 01:55			
4.7	Н: 12:13 О: 13:00 Д: 00:47	О: низ левой боковой морены ледника Тушинского	Каменные нагромождения, выводящие на крутой и сыпучий склон с боковой ледниковой морены. Склон выводит на открытый ледник Тушинского. Легкая облачность.
4.8	Н: 13:02 О: 13:28 Д: 00:26	О: ледник Тушинского	Боковая морена. Постепенно вышли на открытый ледник. В правой части, начиная от центра ледник закрыт. Легкая облачность.
4.8	Н: 13:41 О: 14:00 Д: 00:19	О: в месте где ледник начал закрываться	Открытый, усеянный камнями ледник. Уклон ледника не большой, трещин почти нет. Легкая облачность.
4.10	Н: 14:10 О: 14:42 Д: 00:32	О: Скальная перемычка, разделяющая ледник Тушинского и Гротовый	Закрытый, практически пологий ледник. При сходе с ледника на морену, возле скальной перемычки, есть ледниковое озерцо. Легкая облачность.
4.11	Н:14:57 О: 15:35 Д: 00:38	О: перед взлётом на верхнее плато ледника. Под скальным выступом	Левая боковая морена ледника Гротовый. Морена не крутая. Легкая облачность.
Итог за день: Чистое ходовое время: 6 ч 06 мин Общее время: 10 ч 10 мин			

День 5, 21 июля 2009 г Подъем: 02:00 Часть маршрута: пер. Правды – ледн. Ашу-Тор			
5.1	Н: 04:50 О: 05:32 Д: 00:42	О: верхнее плато ледника Гротовый	Снежный склон между скальным выступом и скальным гребнем. Закрытый ледник. Ясно.
5.2	Н: 05:42 О: 07:12 Д: 00:30	О: начало косой поли, ведущей на перевал	Закрытый пологий ледник, подводящий к перевальному взлёту. Начало перевального взлёта: снежный, довольно крутой склон, подводящий под скалы и на скальную полку. Ясно.
5.3	Н: 07:20 О: 14:10 Д: 06:50	О: перевальная седловина	Косая, довольно крутая полка. Полка, практически полностью покрыта снегом и льдом. Перед выходом на перевал стеной стоит высокий карниз. Лёгкая облачность.
5.4	Н: 14:25 О: 19:15 Д: 04:50	О: ледниковая морена под перевальным взлётом	Траверс по гребню, затем спуск по скалам в широкий, заснеженный кулуар. Кулуар лавинно и камнеопасен. Кулуар выводит на такой же крутизны снежно-ледовый склон, а склон выводит на ледниковую морену и на ледник. Облачно,туман
5.5	Н: 19:25 О: 19:50 Д: 0:25	О: площадки не ледниковой морене, практически на выходе из цирка пер.правды.	Правая боковая морена. Туман.
Итог за день: Чистое ходовое время: 13 ч 20 мин Общее время: 15 ч 00 мин			

День 6, 22 июля 2009 г Подъем: 08:00 Часть маршрута: ледн. Ашу-Тор – цирк пер.Скалистый			
6.1	Н: 11:00 О: 12:00 Д: 01:00	О: практически внизу ледниковой морены	Моренные валы. Довольно крутой спуск по морене. Лёгкая облачность.
6.2	Н: 12:10 О: 13:05 Д: 00:55	О: среднее озеро Ашу-Тор	Крутая, живая морена выводит прямо к среднему озеру Ашу-Тор.
6.3	Н: 13:27 О: 14:00 Д: 00:33	О: на втором небольшом разливе р.Ашу-Тор.	Вышли на тропу. Тропа, обходит верхнее озеро по правой по ходу стороне практически сразу переходит на левый по ходу берег р.Ашу-Тор и идёт вдоль него, плавно набирая высоту. Ясно
Обед: начало 14:00, окончание 16:0, продолжительность 02:00			
6.4	Н: 16:00 О: 16:41 Д: 00:41	О: на тропе, вверху моренного вала	Тропа идет то вдоль самого берега р. Ашу-тор, то отдаляется от него. Постепенно стропа подходит к довольно крутому моренному валу и серпантином ведёт на него. Ясно.
6.5	Н: 16:54 О: 17:35 Д: 00:41	О: на верху боковой левой боковой морены	тропа идет по морене правым бортом долины и уходит прямо в сторону ледника Прогонный. Мы свернули в право по ход) направлении цирка перевала Скалистый. Пересекли морену и поднялись по склону на боковую морену. Ясно.
6.6	Н: 17:50 О: 18:02 Д: 00:12	О: Ровная поляна перед ледником, ведущим на пер.	Не крутая морена, выводящая на ровную, большую площадку, справой по ходу стороны. Ясно
Итог за день: Чистое ходовое время: 4 ч 02 мин Общее время: 7 ч 02 мин			

День 7, 23 июля 2009 г Подъем: 03:00 Часть маршрута: пер. Скалистый – лдн. Правый Аламедин – устье ручья, бегущего с долины ледн. Токтогул			
7.1	Н: 04:55 О: 05:21 Д: 00:26	О: На ледниковой морене около ледникового озера.	Ровная терасса, подводящая к нагромождениям ледниковой морены. Поднялись на моренный вал и вышли к краю ледника, справа по ходу, от ледникового озера. Ясно.
7.2	Н: 06:00 О: 06:50 Д: 00:50	О: на перевальной седловине	Закрытый ледник, довольно круто уходящий вверх. В верхней части ледник выполаживается и подходит к перевальному взлёту. Перевальный взлёт это продолжение ледника, только более крутое. Ледник выводит прямо на седловину. Ясно.
7.3	Н: 08:02 О: 09:00 Д: 00:58	О: ледник Аламедин правый	От перевальной седловины вниз идёт сыпучий и довольно крутой кулуар, который выводит на ледник Аламедин правый. Ясно.
7.4	Н: 09:25 О: 10:10 Д: 00:45	О: правая боковая морена под языком ледника	Ледник открытый и в верхней части довольно пологий. В нижней части уклон увеличивается. С ледника спустились на правую боковую морену
7.5	Н: 10:56 О: 11:36 Д: 00:40	О: на полянке покрытой травой,	Морена ведет к ущелье р.Аламедин. Сыпуха плавно перешла в полянки, поросшие травой.
7.6	Н: 11:48 О: 12:10 Д: 00:28	О: под моренным валом, в месте где вытекает ручей	Вышли на тропу. Тропа идет то по камням, то по полянкам, то по карликовым берёзкам и выводит к довольно крутому спуску с моренного вала, из под

			которого вытекают ручейки, образующие рекуАламедин. Ясно.
Обед (перекус): начало 12:10, окончание 13:38, продолжительность 01:28			
7.7	Н: 13:38 О: 14:10 Д: 00:22	О: слияние Аламедина и ручья, бегущего из долины ледника Токтогул	Тропа идёт правым берегом р.Аламедин. То по селевым выходам, то по ровным терассам. Ясно.
Итог за день: Чистое ходовое время: 4 ч 29 мин Общее время: 9 ч 15 мин			

День 8, 24 июля 2009 г Подъем: 07:00 Часть маршрута: днёвка на слиянии р.Аламедин и ручья, бегущего из долины ледника Токтогул			
–	Н: – О: – Д: –	–	Весь день ясно
Итог за день: Чистое ходовое время: – Общее время: –			

День 9, 25 июля 2009 г Подъем: 07:00 Часть маршрута: слияние р.Аламедин и ручья, бегущего из долины ледника Токтогул – цирк пер.Обзорный			
9.1	Н: 09:26 О: 09:37 Д: 00:11	О: левый берег р. Аламедин	Прямо в месте впадения брод. 2 протоки: обе вброд. Можно по одному или стенкой Ясно.
9.2	Н: 09:56 О: 10:40 Д: 00:44	О: крутая морена справа от ручья	От русла р.Аламедин, круто вверх идет живая морена вкрутой моренке почти забрались. Выше морена переходит в крутой каменисто-травянистый склонно. Ясно.
9.3	Н: 11:04 О: 11:40 Д: 00:36	О: на терассе, в месте слияния двух ручьёв	Каменисто-травянистый склон выводит на большую, покрытую травой терассу.
9.4	Н: 11:57 О: 12:32 Д: 00:35	О: на морене, под языком ледника Токтогул	Травянистая терасса выводит на ледниковую морену. Морена плавно ведёт к леднику Токтогул. Ясно.
Обед: начало 12:32, окончание 14:32, продолжительность 02:00			
9.5	Н: 14:32 О: 15:23 Д: 00:51	О: на верху крутого осыпного склона	Морена подвела к крутому осыпному склону, ведущему к цирку пер.Обзорный. Склон очень крутой и сыпучий (до 50°). Провешали одну верёвку. Склон выводит на небольшую верхнюю терассу. Ясно.
9.6	Н: 15:37 О: 16:12 Д: 00:35	О: на небольшом выполаживании морены перед цирком пер.Обзорный	Морена идёт в сторону перевала Обзорный. Склон морены крутой и сыпучий. Ясно.
9.7	Н: 16:44 О: 17:15 Д: 00:31	О: цирк пер.Обзорный	Морена выводит на небольшие снежники, которые ведут в цирк перевала. Ясно.
Итог за день: Чистое ходовое время: 4 ч 03 мин Общее время: 7 ч 49 мин			

День 10, 26 июля 2009 г Подъем: 03:30 Часть маршрута: пер.Обзорный – моренное озеро под ледником Бегельдинова			
10.1	Н: 05:40 О: 05:50 Д: 00:10	О: под перевальным взлётом	Камянная гряда. Закрытый ледник, подводящий под перевальный взлёт. Ясно.
10.2	Н: 05:50 О: 06:52 Д: 01:02	О: перевальная седловина	крутой осыпной склон с натечным льдом, на перевале небольшой карниз. Легкая облачность.

10.3	Н: 07:35 О: 07:54 Д: 00:19	О: под перевальным взлётом	Мелкоосыпной склон, выводит на небольшой снежник. Легкая облачность.
10.4	Н: 08:13 О: 09:00 Д: 00:47	О: под языком ледника	Крутая сыпуха с выходами скал, падающая на ледник. Ледник. Ледник обошли по правой боковой морене. Легкая облачность.
10.5	Н: 09:29 О: 10:10 Д: 00:41	О: На морене	От ледника, вниз, довольно круто падает морена. Много живых, разнокалиберных камней. Легкая облачность.
10.6	Н: 10:21 О: 11:05 Д: 00:44	О: поляна возле разлива ручья, бегущего с ледников Черкасова и Бегельдинова.	Крутая живая осыпь. Легкая облачность.
Обед (перекус): начало 11:05, окончание 12:58, продолжительность 01:53			
10.7	Н: 12:58 О: 13:37 Д: 00:39	О: небольшая заросшая морена в правой части долины	Плавный подъём вверх по ущелью. Тропа сначала идёт по правой стороне ручья а затем переходит на левую. Тропа виляет между зарослей кустов и нагромождений камней. Облачно.
10.8	Н: 13:56 О: 14:23 Д: 00:27	О: мореное озеро под ледником Бегельдинова	Тропа идёт по моренным валам и выводит на ровную площадку рядом с ледниковым озером.
Итог за день: Чистое ходовое время: 4 ч 49 мин Общее время: 8 ч 43 мин			

День 11, 27 июля 2009 г Подъем: 06:30 Часть маршрута: моренное озеро под ледником Бегельдинова – цирк пер. Алтын-тор			
11.1	Н: 09:05 О: 09:48 Д: 0:43	О: пологий участок, поросший травой	от озера, в сторону пер.Алтын-Тор идёт морена. Морена выводит на большую пологую терассу, поросшую травой и усыпанную мелкими камнями. Идёт мелкий дождь. Туман.
11.2	Н: 10:05 О: 10:28 Д: 0:23	О: моренное озеро под ледником, в цирке пер. Алтын-тор	Терасса постепенно выводит к ручейку и морене. Морена подходит прямо к озеру, прямо возле начала ледника. Пасмурно.Туман.
Итог за день: Чистое ходовое время: 1 ч 06 мин Общее время: 1 ч 23 мин			

День 12, 28 июля 2009 г Подъем: 06:30 Часть маршрута: пер. Алтын-Тор – ледн. Баш-Ала-Арча			
11.1	Н: 07:53 О: 08:45 Д: 00:52	О: под перевальным взлётом	От озера начинается ледник. В нижней части выступают каменные гряды. Ледник закрытый. Обдачно.
11.2	Н: 08:57 О: 11:00 Д: 02:03	О: на перевльном взлёте	От ледника, вверх идёт не особо крутой снежный кулуар. Пройдя скальный выступ справа по ходу, кулуар разветвляется, одна ветвь идет вправо и на на прерывал, а другая прямо. Дальше склон становится круче. Под снегом много живых камней. Кулуар выводит на довольно крутой снежник, идущий на седловину перевала. Пасмурно, туман.
11.3	Н: 11:50 О: 12:20 Д: 00:30	О: напротив кулуара, ведущего на пер.Туюксу Западный	От перевала сразу же начинается ледник баш-ала-Арча. Ледник пологий и закрытый. Туман и снег.
Итог за день: Чистое ходовое время: 3 ч 25 мин Общее время: 4 ч 27 мин			

День 13, 29 июля 2009 г Подъем: 04:20 Часть маршрута: пер.Туюксу Западный – ледник Туюк – поляна возле мостика через р.Ала-Арча			
10.1	Н: 06:23 О: 07:21 Д: 00:58	О: перевальная седловина	Крутоватый кулуар, засыпанный снегом Идёт снег. Туман.
10.2	Н: 08:37 О: 10:35 Д: 01:58	О: на леднике под перевальным взлётом	крутой снежно – ледовый склон, выводящий на ледник Туюк. В верхней части склона большой бергшрунт, но забитый снегом. Легкая облачность.
10.3	Н: 10:47 О: 11:20 Д: 00:33	О: не леднике Туюк	Закрытый ледник с множеством трещин. Легкая облачность.
10.4	Н: 11:35 О: 12:17 Д: 00:42	О: на каменной гряде, лежащей на леднике	Закрытый ледник с множеством трещин. Легкая облачность.
10.5	Н: 12:25 О: 13:03 Д: 00:38	О: под языком ледника	Открытый ледник, справа ледопад. Ледниковая морена Легкая облачность.
Обед (перекус): начало 13:03, окончание 15:25, продолжительность 02:22			
10.6	Н: 15:25 О: 16:15 Д: 00:50	О: на поляне возле озерца, рядом с моренным валом	Моренные валы. Ровные терассы. Тропа вдоль ручья Туюк. Легкая облачность.
10.7	Н: 16:26 О: 17:57 Д: 01:31	О: на дороге возле р.Ала-Арча	Крутой травянистый склон, выводящий на дорога, идущую вдоль р.Ала-Арча. Облачно.
10.8	Н: 16:57 О: 17:17 Д: 00:20	О: на дороге	Хорошая дорога, местами завалена большими камнями. Дорога идёт по правой стороне р.Ала-Арча
10.8	Н: 17:27 О: 18:17 Д: 00:50	О: на дороге, видно ущелье р. Аксай	Дорога вброд переходит на левый берег р. Ала-Арча, а тропа чуть ниже идёт по металлическому мостику. Дальше, небольшой участок дороги завален большим количеством камней (селевой вынос).
10.8	Н: 18:34 О: 18:40 Д: 00:14	О: поляна возле моста через р.Ала-Арча	Дорога, левым берегом плавно идёт вниз. Перед впадением р.Текетор в р.Ала-Арча дорога бродом уходит на правую сторону р.Ала-Арча, а тропа идёт дальше и немного ниже по деревянному мосту переходит на правый берег, и выводит на небольшую полянку.
Итог за день: Чистое ходовое время: 8 ч 34 мин Общее время: 12 ч 17 мин			

День 14, 30 июля 2009 г Подъем: 07:00 Часть маршрута: поляна возле мостика через р.Ала-Арча – а/л Ала-Арча – пос.Кашка-Суу			
10.1	Н: 09:50 О: 10:55 Д: 01:05	О: а/л Ала-Арча	Дорога доходит до впадения р.Аксай и уходит вброд, от р.Аксай тропа идёт круто вверх (но мы решили по ней не идти). Переправились вброд и пошли по камням в направлении а/л Ала-Арча. Вышли на троп, которая привела к домикам альплагеря. Легкая облачность
10.2	Н: 11:15 О: 13:30 Д: 02:15	О: пост в пос. Кашка-Суу	асфальтовая дорога, идёт правым берегом р.Ала-Арча, затем по мосту переходит на левый берег и ведёт в пос.Кашка-Суу Легкая облачность.
Итог за день: Чистое ходовое время: 2 ч 20 мин Общее время: 3 ч 40 мин			

День первый «до Салыка»

В Алма-Ату наш поезд прибыл около 8 утра. Переезд до автовокзала Сайран занимает около 1 часа.
В 9:00 сели на маршрутку до Бишкека. Едет около 5 часов, билеты покупаются у водителя, а не на вокзале, возят частники. Если нужен билет, или другой документ, надо просить сразу же в Алма-Ате – потом не получится.
После прохождения границы, за 700 с группы нам предложили на такси доехать прямо до санатория Теплые ключи. Мы согласились. Перегрузили вещи из микроавтобуса в семиместный автомобиль и выехали в направлении санатория.
От Бишкека до Тёплых ключей, можно доехать на маршрутке №373, которая ездит от Аламединского рынка.

Фото 25 – КПП санатория Тёплые ключи

Фото 26 – Бассейн в водолечебнице санатория

По приезду к воротам санатория Теплые ключи, мы выгрузились и прошли немного до купального корпуса, где за 60 сомов помылись в душе и искупались бассейне, наполняемом горячей водой непосредственно из минеральных источников. Вода имеет температуру порядка 35-40 градусов, снимает усталость и восстанавливает силы. Кроме бассейна можно принять и ванны в индивидуальных комнатах. Все было просто замечательно, однако следует заметить, что здание и бассейн требуют капитального ремонта.

Фото 27 – По дороге от водолечебницы к корпусам

Фото 28 – Тропа вдоль Аламедина

Фото 29 – Мост через Салык **Фото 30 – р.Салык (место первой ночёвки)**

После купания двинулись по маршруту. Сначала по широкой гравийной дороге, затем через территорию жилой зоны санатория - до ручейка, являющегося фактически верхней границей огороженной зоны. В вышли на тропу вдоль реки.
Немного поодаль есть сверток с тропы направо по ходу - к мосту через Аламедин. Мост сварен из труб с настилом из металлических прутьев. Перилами служит толстая стальная проволока. Но нам не нужно переходить через реку.

Наша тропа с небольшими наборами высоты идет вверх через два широких выполаживания.

За три перехода мы дошли до моста через р. Салык. Мост мокрый и скользкий - поэтому целесообразнее наступать не на бревна, а на скрепляющие их железные полосы. Сразу же после переправы нашли подходящее место для ночёвки. От ручья примерно в 50 м. Вода из ручья Салык. Очаг – между камней. Ночью было прохладно.

День второй «под ледник Салык»

Утром формируем заброску, и заносим ее вверх по долине р.Аламедин. Занесли примерно по середине между впадением р.Кутургансу и р.Алтын-Тор. Запрятали заброску на морене среди зарослей кустов.

Фото 31 –Тропа вдоль Салыка **Фото 32 – Долина р.Салык**

Позавтракав выдвинулись вверх вдоль правого берега р.Салык. Сначала тропа довольно круто ведёт вверх, затем постепенно выполаживается и подходит практически к ручью. Далее тропа круто уходит вверх от русла ручья, и набрав высоту идёт траверсом по поросшему кустарником склону. Дальше тропа выводит на морену, из под которой вытекает ручей Салык. На морене нашли ровную площадку и решили встать на обед, т.к. дальше

начинался крутой подъём на морену, да и воды дальше долго не будет. Пообедав начали подниматься на первый моренный вал. Сначала подъём не крутой, но чем дальше шли, тем склон становился всё круче и круче. Тропа помечена туриками, но они часто теряются. Тропа идёт ближе к левому борту долины.

Фото 33 – Подъём на моренный вал

Фото 34 – На склоне моренного выла

За полторы ходки поднялись не первый вал морены. Вышли на поросший травой участок морены. Слёдующая ступень морены ещё более крутая и сыпучая. На неё поднимались по осыпному склону. За пару ходок дошли до небольшого разлива ручья, здесь есть площадки под палатки, но грунт довольно влажный. Дальше придерживаясь правого борта долины вышли на участок морены с довольно крупными камнями. Преодолевая нагромождения камней за две ходки дошли до моренного озера и практически до языка ледника Салык западный.Слева от озера есть ровные площадки, усыпанные мелкими камушками и песком. На этих площадках встаём на ночлег. Прохладно и облачно. Со стороны ледника дует холодный ветер.

День третий «под перевал Проценко»

Встали довольно рано. Погода впрочем, как и вчера, над горами облака. Светает здесь примерно в 4:30. Позавтракав и собрав вещи выдвигаемся в сторону перевала Проценко.
От озера нашли турики и по ним пошли в сторону ледника.

Фото 35 – Язык Ледника Салык Западный

Фото 36 – Перед выходом на ледник Салык Западный

Фото 37 – На левой боковой морене ледника Салык Восточный

Фото 38 – На леднике Салык Восточный

По морене подошли к языку ледника Салык Западный. Снизу ледник открытый и зачехлён камнями. Язык ледника не крутой. Сам ледник довольно пологий и плавно ведёт вверх. Выходим на ледник и идём вдоль ложбины, разделяющей ледники Салык западный и восточный. Постепенно подошли к скальному гребню, разделяющему ледники. Дальше поднимаемся по левой боковой морене ледника Салык Восточный. Вскоре морена заканчивается. В этом месте связываемся и выходим на закрытый ледник. По не крутому склону поднялись на верхнее плато ледника. Идём в направлении перевала Проценко, его отчётливо видно. На леднике много снега, приходится тропить. Иногда из под снега торчат камни. Движемся примерно по центру ледника.

Фото 39 – На правой боковой морене ледника Салык Восточный

Фото 40 – Место третьей ночёвки

За две ходки дошли до каменной гряды, которая находится в правой части ледника. Решили сегодня перевал не идти, т.к. очень много снега, он подтаял и по нему трудно идти.

На перевальном склоне видны следы схода лавин. На каменной гряде выложили из камней площадку для палатки. Воду нашли в проталинах на леднике. Весь день было облачно.

День четвёртый «перевал Проценко – подход под перевал Правды»

Утро началось рано. На небе ни одного облачка . Прохладно. В связках выдвинулись в сторону перевала Проценко.

Фото 41 – Вид на перевал Проценко

Фото 42 – Под перевальным взлётом (одеваем кошки)

Фото 43 – Подъём на перевал Проценко

Фото 44 – На седловине перевала Проценко

По леднику подошли под перевальный взлёт. В нижней части склон не крутой. Поднялись к лежащим на склоне камням, здесь более пологий участок склона. Дальше начинается основная часть перевального взлёта. Одев кошки, в связках начали подниматься на седловину перевала. Склон довольно крутой (до 45°), покрыт слоем хрупкого фирна, поэтому приходится делать ступени. Прошли один бергшрунд, он засыпан снегом. Дальше поднимаемся ближе к скалам слева по ходу, постепенно уходя в сторону перевальной седловины. Седловина перевала не широкая, тур находится в северо-восточной части перевала. Сняли записку 2007г. Написали свою. С перевала, в сторону ледника Глухой нависает небольшой карниз. Сфотографировавшись начали спуск с перевала.

Фото 45 – Нависающий карниз

Фото 46 – Спуск с перевала Проценко

От скал, обходя карниз справа по ходу, спустились на ледник. Спуск не продолжительный и не крутой. Спускались в связках. Ледник закрытый с множеством трещин. С северо-западной стороны видны лавинные выносы (небольшие лавины). Сейчас снежный покров твердый - фирн.

Продолжаем спускаться. С ледника видно седловину перевала Правды. Вышли примерно на центр ледника и за ходку подошли к круто падающему языку ледника. Ушли в левую часть ледника, практически к скалам и между скальными выступами, по снежнику спустились вниз, под язык ледника. Вышли на ровный снежник.

Фото 47 – Спуск с ледника Глухой

Фото 48 – Язык ледника Глухой

Фото 49 – Озеро Проценко

Фото 50 – Перевал Правды (вид с озера Проценко)

Сняли системы и кошки. Дальше пошли по морене, вдоль ручья, бегущего из под ледника. По камням перепрыгнули этот ручей и вышли на пологую поляну, усыпанную камнями. По поляне дошли до озера Проценко и встали на перекус. На небе легкая облачность. Прохладно.

Перекусив, выдвинулись в сторону пер.Правды. По морене подошли к леднику Тушинского, но он находится внизу морены. Пришлось к нему спускаться по крутому (до 45°) и очень сыпучему склону. Спустившись к леднику прошли по левой боковой морене и постепенно вышли на лед.

Фото 51 – Спуск с каменной гряды

Фото 52 – на леднике Тушинского

Фото 53 – Преодоление ручья по снежному мосту

Фото 54 – Место четвёртой ночёвки

В нижней части ледник открытый и усеян камнями. Начали пересекать ледник, в направлении скального гребня, разделяющего ледники Тушинского и Гротовый. В правой части, практически от центра ледник закрытый. Поэтому подойдя к центру ледника, связываемся. Дальше движемся по центру ледника Тушинского, постепенно уходя в сторону скального разделительного гребня. При выходе с ледника на морену возле гребня есть ледниковое озерцо, в которое впадает ручей. Ручей перешли по снежному мостику.
Дальше поднимались по левой боковой морене ледника Гротовый. Постепенно подошли к скальному выступу и небольшому ледопаду, выводящиму на верхнее плато ледника. Здесь склон выполаживается. Встаём на боковой морене на ночлег. Выкладываем из камней площадку. Воду берём из небольшого ручейка, бегущего со скалы. К вечеру становится прохладно.

День пятый «перевал Правды»

Встали очень рано. Вышли по темноте. В связках подошли к скальному выступу. По снежнику, между скальным выступом и скалой начали подниматься на верхнее плато ледника. Снежник довольно крутой и выводит на верх скального выступа, немного выше самого ледника. Траверсом спускаемся на ледник.

Фото 55 –На верхнем плато ледника Гротовый

Фото 56 – Прервал Правды с Востока

Ледник покрыт слоем фирна, поэтому идти легко. Пересекаем ледник в направлении кулуара, ведущего на косую полку. По всему склону видны следы схода лавин. Перевальный взлёт начинается от бергшрунда, который переходим в месте, где он завален снегом. Склон довольно круто (до 40°) идёт вверх. Не смотря на сошедшую лавину снегу на склоне много, приходится тропить. Со скал летят мелкие камни. Снежный склон подходит прямо на начало косой, скальной полки. Практически вся полка засыпана снегом.

Фото 57 – Первая верёвка на перевал Правды

Фото 58 – Последняя верёвка на перевал Правды

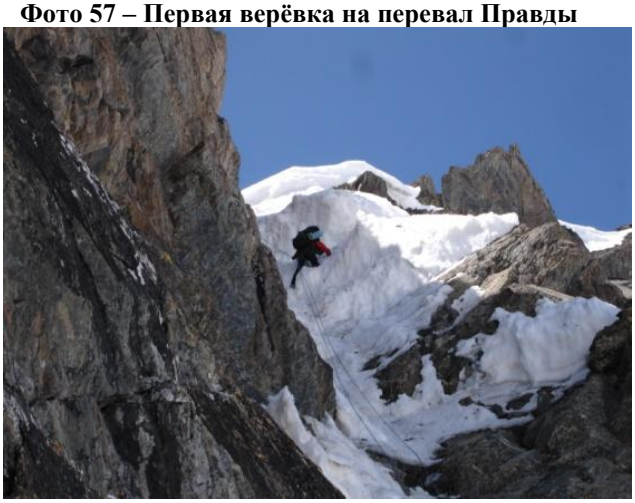


Фото 59 – Преодоление карниза (надува)

Фото 60 – На карнизе

выступ. Следующая верёвка по менее крутому участку, крепим за выступ на скальной полке, защищённой от падающих камней. Сами по себе камни не летят, их спускают поднимающиеся участники. Последняя верёвка идёт по крутому, до 70° но не протяженному

участку. Выход на перевал преграждает карниз (снежная стенка, высотой 2,5 м). Первый участник попробовал на него залезть, но снег слишком рыхлый, пришлось обходить карниз и подниматься на перевал по соседнему и очень крутому кулуару. Поднявшись на перевал, первый участник провесил верёвку прямо через карниз. Остальные поднялись через карниз. Седловина перевала узкая и вся в снегу. Есть несколько петель на спуск, но они вмёрзли в лед. Тур не нашли, видимо он тоже оказался во льду. На скале, справа по ходу, складываем новый и оставляем записку.

Фото 61 – Траверс от седловины перевала

Фото 62 – Спуск с перевала Правды (первая верёвка)

Фото 63 – В кулуаре

Фото 64 – Последняя верёвка в кулуаре

От седловины вниз идёт сыпучий и крутой кулуар, но по нему спускаться опасно. Поэтому траверсом уходим на соседнюю седловину по нависающим в сторону ледника Гротовый, полкам. Провешиваем на траверсе горизонтальные перила. От седловины, по скалам (до 80°) провешиваем одну верёвку. Спускаемся в широкий, заснеженный кулуар. Кулуар довольно крутой (до 45°). Опустился густой туман. В кулуаре провесили ещё 5 веревок. Крепили за

скальные выступы. Кулуар вывел на снежный склон такой же крутизны. Дальше верёвки крепить незачто, поэтому спускаемся в связках. Из под ног первого ушла небольшая лавина.

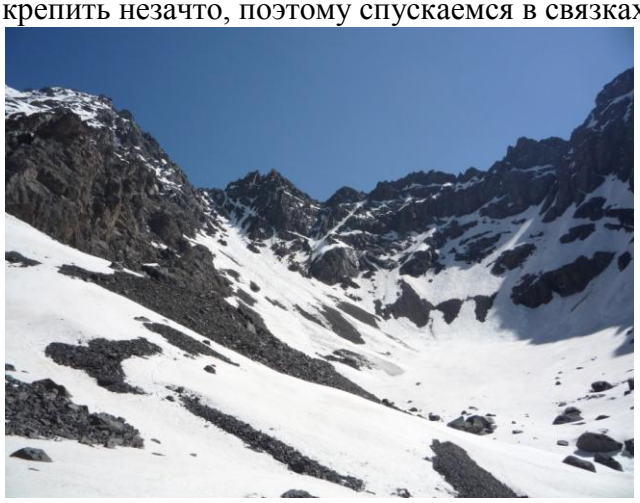


Фото 65 – Вид на перевал Правды с Запада

Фото 66 – Место пятой ночёвки

Склон выводит на морену и на ледник. Мы спустились на морену и пошли по ней вдоль ледника. За ходку дошли практически до выхода из цирка пер.Правды. Уже темнело, туман недавно начал подниматься. Нашли ровную площадку на боковой морене и встали на ночлег.

День шестой «подход под перевал Скалистый»

Решили выспаться после сложного перевала. Да и на перевал нам идти сегодня не надо, только подойти под него. Погода отличная, лёгкая облачность. С одной стороны надвигаются облачка, а с другой стороны небо чистое. Не торопясь собравшись выходим вниз в сторону озер, в долине р.Ашу-Тор.

Фото 67 – Спуск по крутой морене

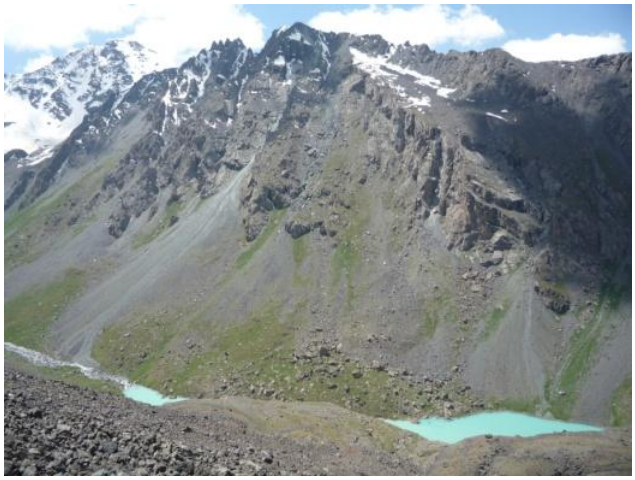


Фото 68 – озёра Ашу-Тор

За один переход спустились с крутой ледниковой морены. Вышли на пологий участок, поросший травой. Ещё за один переход спустились к среднему озеру р.Ашу-Тор. Спусковая морена довольно крутая, много живых камней.

Фото 69 – Среднее озеро Ашу-Тор

Фото 70 – Долина реки Ашу-Тор

Фото 71 – Разлив реки Ашу-Тор

Фото 72 – Моренный вал

Отдохнув и налюбовавшись живописным озером начали подниматься вверх по долине р.Ашу-Тор. По правой по ходу стороне есть тропинка. По тропе обходим ещё одно озеро. Обойдя озеро, тропа практически сразу переходит на другой берег. И идёт вдоль рысла.
Через один хороший переход дошли до второго, большого разлива реки. В верхней его части нашли полянку и встали на обед. Погода ясная.
Пообедали, выходим дальше вверх по тропе вдоль р.Ашу-Тор
Тропа идёт по терассам и подводит к крутому моренному валу, из под которого вытекает р.Ашу-Тор. Тропа поднимается серпантином по правой части морены. Поднявшись на морену сворачиваем с тропы и идём в направлении левой боковой морены. Подойдя к круто уходящей вверх морене начинаем подниматься на неё (склон градусов 40°). Поднявшись на морену, уходим вправо на покрытый травой склон.

Фото 73 – Подход под перевал Скалистый **Фото 74 –Место шестой ночёвки**

По склону поднимаемся но большую, ровную площадку. Площадка усыпана мелкими камушками и покрыта травой и цветами. Есть небольшое озерцо. На этой площадке встаем на ночевку.

День седьмой «перевал Скалистый – р.Аламедин»

Встали рано. Быстро собравшись вышли в направлении перевала Скалистый. Обошли озерцо с правой по ходу стороны и начали подниматься на маренный вал, обходя скальные лбы справа по ходу. За один переход поднялись на морену и подошли к леднику (рядом с ледниковым озером).

Фото 75 – Ледниковое озеро **Фото 76 – Перевал Скалистый с Западной стороны**

Фото 77 – Подъём к перевалу Скалистый **Фото 78 – На леднике перед перевалом Скалистый**

Фото 79 – Подъём на ложную седловину перевала Скалистый

Фото 80 –Подъём на седловину перевала Скалистый

Связавшись и одев кошки вышли на ледник. Обошли озеро с правой по ходу стороны и начали подниматься к перевалу. Ледник покрыт плотным слоем фирна. Поднимаемся ближе к левому борту ледника (с правого борту ледник круче). В верхней части ледник становится более пологим. Перевальный взлёт протяженностью метров 20 и крутизной до 35°(ледник выводит прямо на перевал). Перевал скалистый имеет три седловины, мы поднялись на самую южную. Тур находится в скале с юго-восточной стороны.

Фото 81 – На седловине перевала Скалистый

Фото 82 – Вид с перевала Скалистый на Запад

Фото 83 – Кулуар с восточной стороны перевала Скалистый

Фото 84 – Спуск с перевала Скалистый

От седловины вниз идет не крутой, но сыпучий склон, выводящий в довольно крутой (до 45°)кулуар. По кулуару спускаемся плотной группой, чтобы не сыпать друг на друга камни. По центру кулуара есть небольшие скальные лбы. Сначала спускаемся по левой части, затем плавно переходим вправо. Кулуар состоит из мелкой и средней осыпи. Кулуар выводит на морену, а морена через бергшрунд выводит на открытый ледник.

Фото 85 – На леднике Аламедин Правый

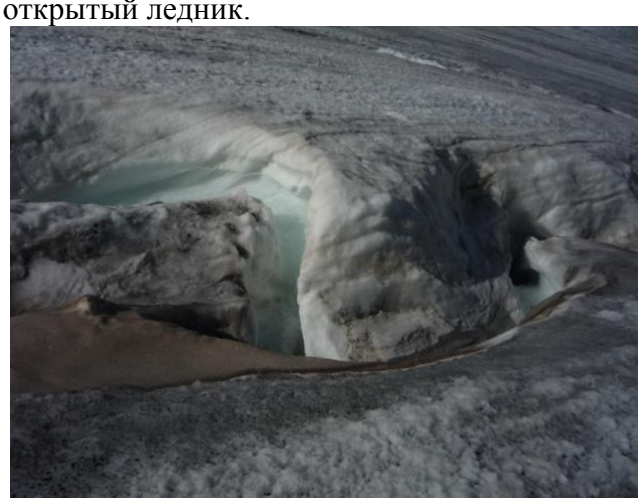


Фото 86 – Желоб на леднике Аламедин Правый

Фото 87 – Ледник Аламедин Правый

Фото 88 – Истоки реки Аламедин (место перекуса)

В верхней части ледник местами зачехлён, его правая часть открыта – движемся по ней, перепрыгивая промоины и ручьи. Тут ровно и под ногами много камней. В средней части выходим к участку открытого льда крутизной около 15 – 20 ° и протяжённостью 100 м. Трудностей не вызывает благодаря обилию мелких камней на склоне. Далее следует ровный участок и язык ледника. Спуск на морену с языка: зачёхлённый ледник, крутизна до 30 °.

Спустившись на морену отдыхаем. Дальше уходим вправо и вниз по морене. Ледник остаётся слево. Спустившись с ледниковой морены вышли на тропу, идущую по зелёным терассам. По тропе спустились с курумникового вала. В мемте, где из под вала вытекает ручей Аламедин встали на перекус.

Перекусив выдвинулись вниз по тропе вдоль правого берега р.Аламедин. За один переход спустились к месту слияния р.Аламедин и ручья, бегущего из долины ледника Токтогул.
Прямо на против слияния есть ровная, усупанная песком поляна. Рядом есть дрова.
На этой поляне решили остановиться. Остаток дня отдыхали и загорали.

День восьмой «Днёвка»

Встали как проснулись. Погода отличная, ясно. Позавтракав, мужская половина отправилась вниз по долине р.Аламедин, за заброской.

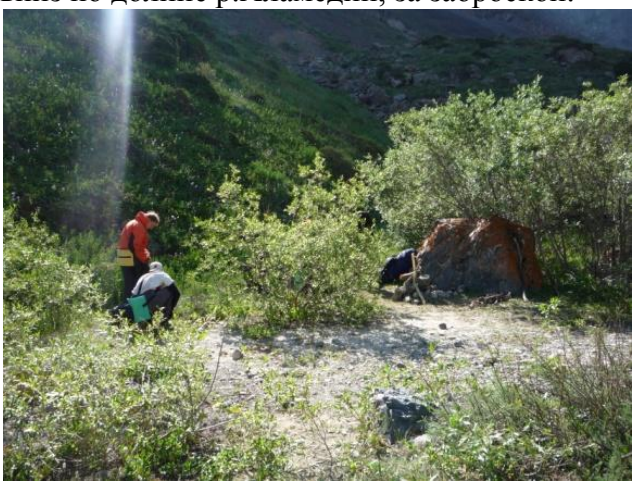


Фото 89 – Место днёвки

Фото 90 – Берёзовая роща (слияние Аламедина и Алтын-Тора)

Фото 91 – Земляничная полянка

Фото 92 – Гнездо

Вечером отметили День Рождения руководителя.
Весь день погода солнечная и тёплая. Спать легли рано.

День девятый «подход под перевал Обзорный»

Ночь была тёплой. С утра вставать не хотелось. Собрав вещи, вышли. Прямо от места стоянки перебродили р.Аламедин. Две не широкие и не бурные протоки. Можно идти и по одному.

Фото 93 – Переправа через Аламедин

Фото 94 – Долина ледника Токтогул

Переправившись, переобулись и начали подниматься в долину по крутой морене. Поднимались по левой, по ходу движения части. В верхней части морена становится очень крутой, поэтому уходим влево на травянисто – каменистый склон, и по нему поднимаемся на верхнюю часть морены. Морена выводит на верхнее плато долины ледника Токтогул. Дальше, между двух ручьёв, идём по поросшей зеленью поляне, выводящей на морену. Пересекли поляну, переправились на правую, по ходу, сторону ручья и вышли на ледниковую морену. По морене поднялись к самому языку ледника Токтогул. Нашли ровную каменистую площадку и остановились на обед. Погода хорошая, лёгкая облачность.

Фото 95 – Место обеда (язык ледника Токтогул)

Фото 96 – Подъём на крутую боковую морену ледника Токтогул

Фото 97 – Ледник Токтогул

Фото 98 – К перевалу Обзорный

Фото 99 – Подъём по боковой морене **Фото 100 – Девятая ночёвка (цирк перевала Обзорный)**

Пообедав, вышли в сторону перевала Обзорный. Пересекли ледниковую морену в правую по ходу сторону и поднялись по очень крутому (до 50°) и очень сыпучему склону. На этот склон можно подняться гораздо раньше и не лезть как мы, в лоб, а идти по нему, постепенно набирая высоту. Дальше вышли на морену и по ней поднялись в цирк перевала Обзорный. В цирке лежит снег. На ночлег остановились на каменной гряде в правой части цирка. Воду брали чуть ниже по морене, под камнями.

День десятый «перевал Обзорный – озеро под ледником Бегельдинова»

Утро было ранним и морозным. Позавтракав, связались, одели кошки и выдвинулись в сторону перевала Обзорный. Пересекли небольшой ледник и подошли к перевальному взлёту. В нижней части взлёта прошли по снежнику и вышли на осыпной (до 40°) склон.

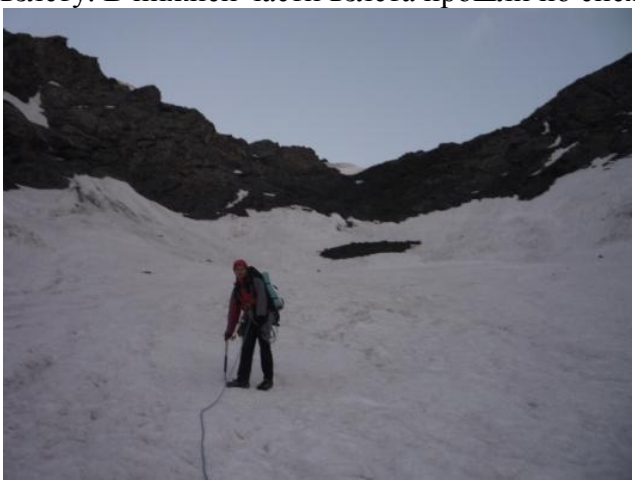


Фото 101 – Подход под перевальный взлёт перевала Обзорный **Фото 102 – Подъём по осыпному склону**

Фото 103 – Снежный надув на седловине перевала Обзорный

Фото 104 – На седловине перевала Обзорный

Под камнями натечный лёд, поэтому поднимаемся в кошках и в связках. Идём серпантином, в направлении снежного надува на перевале. Надув не большой, по его левой части выходим на перевал. Седловина на большая. Тур находится прямо по центру на небольшом скальном выступе. Спускаемся с перевала, по сыпучему склону, плотной группой. Сыпуха выводит на небольшой снежник, который пересекаем и выходим на ровные площадки. Здесь можно поставить несколько палаток.

Фото 105 - Спуск с перевала Обзорный

Фото 106 – перевал Обзорный с Северо-запада

Фото 107 – Спуск с ледника

Фото 108 – Моренное озерцо

Дальше, по морене подходим к скальным сбросам. Спускаемся с них по левой стороне рядом со снежным кулуаром. Склон не крутой, но по мере спуска он становится круче и в конце концов выводит на скальные сбросы. Перед сбросами мы уходим влево и траверсом

спускаемся на ледник. Ледник закрытый. Дальше спускаемся по правой боковой морене, идущей вдоль ледника. Внизу ледника есть небольшое озерцо с площадками под палатки. На этом озерце снимаем системы.

Фото 109 – Вид на перевал Алтын-Тор

Фото 110 – Озеро в долине реки Алтын-Тор

Дальше вниз идёт довольно крутая морена, в верхней части сыпуха, а в ниже более крупные и живые камни. Морена выходит вниз, к небольшому озерцу в русле р.Алтын-Тор. Спустившись на поросшую травой полянку, возле небольшого озерца, встаем на перекус.

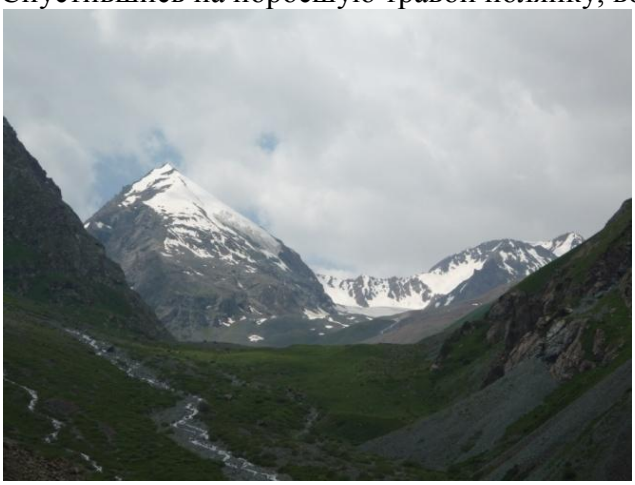


Фото 111 – Верховья долины реки Алтын-Тор

Фото 112 – Место обеда (небольшое озерцо)

Фото 113 – Долина реки Алтын-Тор

Фото 114 – Место десятой ночёвки

Перекусив выдвинулись вверх по ущелью, в сторону ледника Бегельдинова. Идём по тропе по правой стороне ручья. Чуть выше, тропа переходит на левый берег и идёт вдоль него. Прошли приток, бегущий со стороны ледника Черкасова и вышли на заросшую травой

морену. Ручей ушёл под камни, поэтому переходим в правую часть ущелья и начинаем подниматься на первый вал морены. Преодолев несколько моренных валов, пришли к ледниковому озеру, под ледником Бегельдинова. Перед озером есть большая, ровная, усыпанная песком полянка. На ней мы остановились на ночлег. Начал накрапывать дождик.

День одиннадцатый «подход под перевал Алтын-Тор»

Практически всю ночь шёл дождь. С утра погода облачная . Покушали, собрались и вышли в направлении перевала Алтын-тор. Начался дождь. От озера, по морене идём вправо. Подошли к травянистому склону. Вдоль левого берега ручья поднялись на огромное, практически плоское плато.

Фото 115 – На терассе

Фото 116 – Подход к перевалу Алтын-Тор

Фото 117 – Моренное озеро (вид на перевал Алтын-тор с Востока)

Фото 118 – Место одиннадцатой ночёвки

Дальше пересекаем это плато в направлении цирка пер.Алтын-Тор. Подойдя к моренной гряде, перепрыгиваем ручей, вытекающий из под ледника и начинаем на неё подниматься. Поднявшись на морену, вышли на ровную, каменистую площадку рядом с ледником. Вода из ледникового озерца. На этой поляне остановились на ночлег. Весь день шёл дожди, а к вечеру опустился туман.

День двенадцатый «перевал Алтын-Тор»

Ночью шёл снег. Подъём очень рано. Выглянув из палатки, увидели плотный слой тумана. Решили переждать и поспать ещё. В итоге, спали ещё четыре часа. Погода не улудшелась. Идёт снег с градом. Видимость метров 10. Позавтракали и залезли в палатку. Прождали ещё час. Туман начал рассеиваться. Решили идти на перевал. Пока собирались, снег прекратился,

а туман практически рассеялся. Связались в связки, одели кошки и вышли в направлении перевала Алтын Тор. Вышли на закрытый ледник. Язык ледника выводит на верхнее плато. Придерживаясь правой стороны ледника, поднялись на верхнее плато, и подошли к перевальному взлёту.

Фото 119 – Подход под перевальный взлёт

Фото 120 – Заснеженный кулуар

Фото 121 – Подъём в связках на перевал Алтын-Тор

Фото 122 – Снежник, выводящий на седловину перевала Алтын-Тор

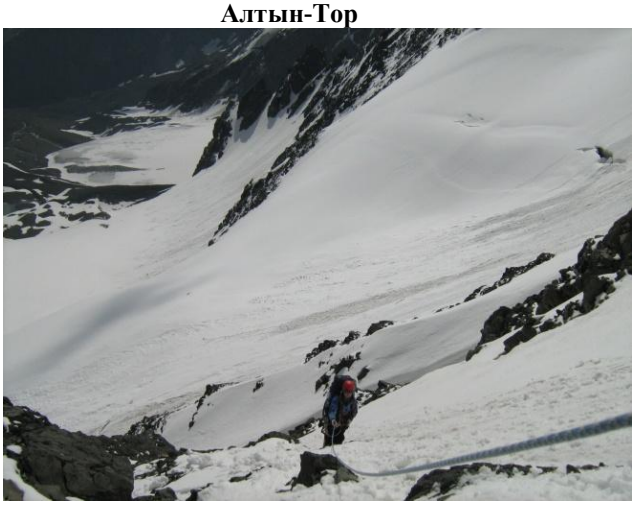


Фото 123 – Вторые перила на подъёме

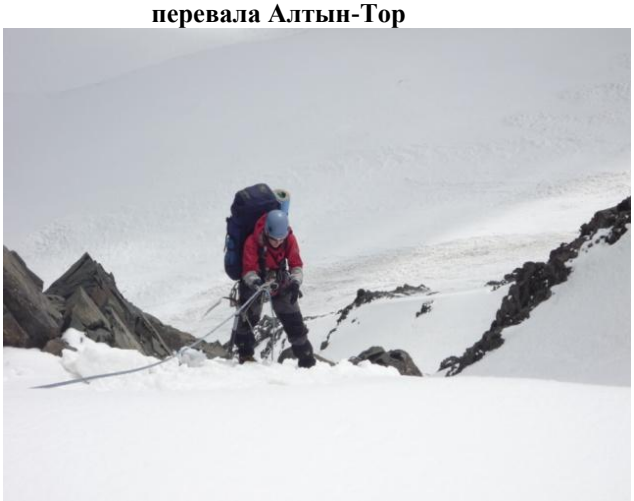


Фото 124 – Выход на седловину перевала Алтын-Тор

Довольно круто вверх уходит снежный кулуар, по нему поднимаемся до разветвления и уходим вправо (по ходу). Дальше поднимаемся по усыпанному камнями снежному склону, крутизна которого увеличивается. Кулуар выводит на крутой снежный склон. Снег рыхлый. Провешиваем три верёвки вдоль левого края снежника и выходим на перевальную

седловину. Верёвки крепили за скальные выступы. Седловина перевало довольно большая. Долго искали тур, в итоге нашли в скалах с северной стороны.

Фото 125 – На седловине перевала Алтын-тор

Фото 126 – На леднике Баш-Ала-Арча

Фото 127 – Двенадцатая ночёвка

Фото 128 – Ледник Баш-Ала-Арча

Спуск простой. Ледник Баш-Ала –Арча выходит прямо на перевал. Ледник пологий и закрытый. Связавшись, вышли на ледник. Пришлось немного потропить. Дойдя до кулуара, ведущего на перевал Туюксу западный, встали на ночлег. Опять опустился туман и начался снег.

День тринадцатый «перевал Туюксу западный – ущелье Ала-Арча»

Встали рано. Ночью шёл град. Всё затянуто туманом. Собрались и выдвинулись на перевал Туюксу западный.

Фото 129 – Перед выходом на перевал Туюксу Западный

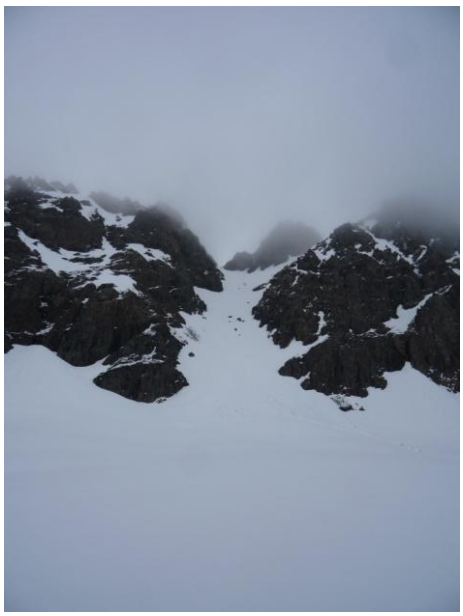


Фото 130 – Кулуар, ведущий на перевал Туюксу Западный

От ледника, вверх (до 35°) идёт снежный кулуар. В кулуаре много снегу, по пояс. Тропить очень тяжело. В верхней части кулуар раздваивается, мы уходим вправо, по ходу. По очереди тропя, вышли на перевальную седловину. Нашли разрушенный тур, записки в нём не оказалось. Написали свою. Туман так и не рассеялся, но зато поднялся ветер. Решили немного подождать. Через пол часа нам открылся вид на ледник Туюк.

Фото 131 – На седловине перевала Туюксу Западный

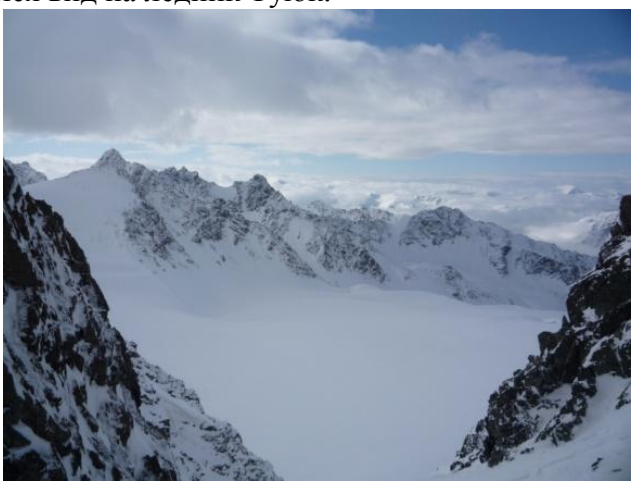


Фото 132 – Вид на ледник Туюк

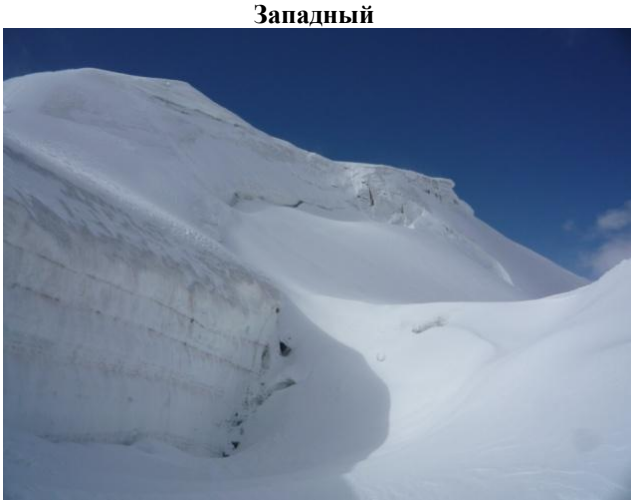


Фото 133 – Бергшрунд на спуске

Фото 134 – Точка страховки

Фото 135 – Спуск с перевала Туюксу Западный **Фото 136 – Спуск с перевала Туюксу Западный**

Быстро собравшись начали спускаться. От перевальной по огромному надуву прошли к крутой части спуска. Сверху спуск не просматривается. Склон круто уходит вниз (до 55°). Провешиваем одну верёвку, крепим на ледорубе. Спустились на забитый снегом бергшрунд. С него спуск метра 3 и крутизной до 90°. Следующие две верёвки крепим за ледобур. Дальше склон выполаживается и выводит на закрытый ледник. Внизу, под склоном быстро связываемся и выходим на пологий ледник.

Фото 137 – перевал Туюксу Западный с Севера **Фото 138 – На леднике Туюк**

На леднике очень много трещин. Первый участник несколько раз проваливался по пояс. По леднику шли придерживаясь левой его части. Язык ледника круто падает вниз и образует ледопад. Ледопад обходим по более пологой и уже открытой части ледника по склону, с левой стороны. С спустившись с ледника, вышли на ледниковую морену на которой решили перекусить.

Фото 139 – Язык ледника Туюк

Фото 140 – Ледник Туюк

Фото 141 – Спуск по долине реки Туюк

Фото 142 – На дороге в ущелье реки Ала-Арча

Фото 143 – Мост через реку Ала-Арча

Фото 144 – Селевой вынос

Перекусив, перешли в правую часть долины и вышли на тропу. Морена вывела на поросшие травой склоны и терассы. Спустившись с нескольких терасс вышли на крутой травянистый склон, по нему, траверсом спустились в долину р.Ала-Арча и вышли на дорогу. Дорога с небольшим уклоном идёт вниз, вдоль правого берега реки. Местами она завалена камнями. Перед впадениям в р.Ала-Арча ручья Топкарагай дорога идёт вброд на левую сторону. Мы перешли р.Ала-Арча по металлическому мостику чуть выше машинного брода.

Фото 145 – Мост через реку Ала-Арча

Фото 146 – Место тринадцатой ночёвки

Дальше дорога идёт левым берегом и бродит р.Ала-Арча на правую сторону перед местом впадения р.Текетор. Тропа идёт чуть дальше и по деревянному мосту переходит на правый берег р.Ала-Арча. После переправы вышли на полянку, на которой организован бивуак. На этой полянке решили заночевать. Небо практически чистое, солнечно.

День четырнадцатый «а/л Ала-Арча – посёлок Кашка_Суу»

Ночью было ясно и тепло. Приведя себя и снаряжение в порядок, вышли. Идём по дороге правым берегом р.Ала-Арча. Немного спустившись, вышли на ровную поляну, поросшую диким луком.

Фото 147 – Слияние рек Ала-Арча и Аксай

Фото 148 – На луковой поляне

Пройдя поляну подошли к броду через р.Акай. Тропа уходит круто вверх и ведёт в ужель р.Аксай. Мы решили пройти речку вброд и напрямую выйти к а/л Ала-арча.
Перебравшись на противоположный берег вышли на каменную гряду, которую пересекли и попали в лес. Пробравшись через лесные заросли вышли на тропу, идущую из ущелья р.Аксай. По тропе дошли до асфальтовой дороги. По дороге дошли до а/л Ала-Арча.

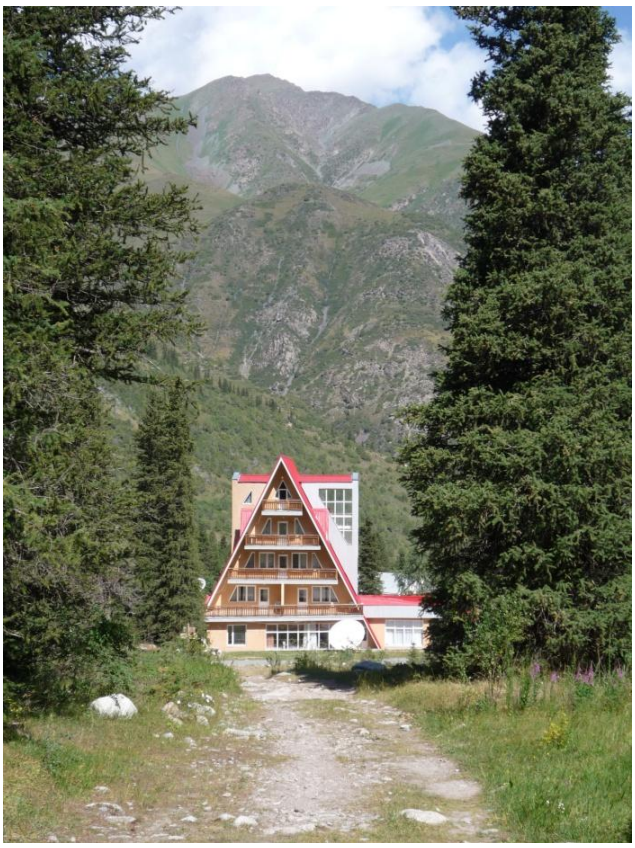


Фото 149 – Альплагерь Ала-Арча

Фото 150 – Прохудился

Фото 151 – Метеостанция

Фото 152 – КПП в посёлке Кашка-СУУ

Переобулись в кеды и выдвинулись по дороге вниз, в посёлок Кашка-Суу. Дорога идёт правым берегом долины, а затем по мосту переходит на левый. Не торопясь дошли до шлагбаума в посёлке Кашка – Суу. Сразу после поста есть остановка. Через пол часа приехала маршрутка. За 300 сом нас довезли до автовокзала г.Бишкек.

Перечень интересных объектов на маршруте

Центральный Государственный музей Республики Казахстан

Центральный Государственный музей РК учрежден в начале 30-х годов 20 столетия в г. Алма-Ата. Сегодняшнее здание построено в 1985 году и включает 4 огромных выставочных зала, в которых выставлены сотни уникальных экспонатов, отражающих духовное, культурное и материальное существование тысячелетней истории Казахстана.
Адрес: г. Алма-Ата, мкр. "Самал-1", 44

тел.: (3272) 644650, 642200, 645577 [http://www.kazakhstan.orexca.com/]
Если есть время в Алма-Ате, то это место стоит посетить.

Санаторий «Теплые ключи»

Санаторий расположен в средней части ущелья реки Аламедин на расстоянии 40 километров от Бишкека. До санатория ведет асфальтированная дорога. У контрольно-пропускного пункта санатория конечная остановка общественного транспорта. Территориально санаторий разделен на две части: водолечебницу и жилой городок. Обе части связаны между собой широкой гравийной дорогой с ограждением со стороны обрыва к реке. Расстояние между ними порядка 800-900 метров. Водолечебница находится за КПП в 100 метрах на надпойменной террасе. В жилом городке есть столовая и коттеджи для проживания со всеми удобствами.

Березовые рощи в долине Аламедина

В долине Аламедина отсутствуют массовые участки с деревьями, кроме древовидной арчи. Однако в двух местах сохранились березовые рощи – в устье реки Кутургансу – на селевом выносе, и на слиянии Аламедина и Алтын-Тора. Места очень живописные, и благоприятны для организации отдыха и днёвок.
Деревья расположены не кучно, образуя небольшие поляны вперемешку с зарослями шиповника, жимолости и барбариса. Кора этих берез непривычного нам розового цвета, иногда с очень насыщенным оттенком. На полянах и в тени растет земляника, в августе ее очень много.

Озера Ашу-Тора

На р. Ашу-Тор имеется четыре озера подпрудного типа (образованы плотинами из перекрывших дно долины морен из боковых ущелий). Все озера разного цвета и разной замутнённости (Верхнее – мелкое и прозрачное, два средних – мутные, нижнее – бирюзовое, но мутноватое).
Такая система озёр служит своеобразным фильтром для воды - после плотины нижнего озера вытекает совершенно прозрачная река. Вода в озерах очень холодная, к купанию не располагает.

Слияние Ашу-Тора и Аламедина

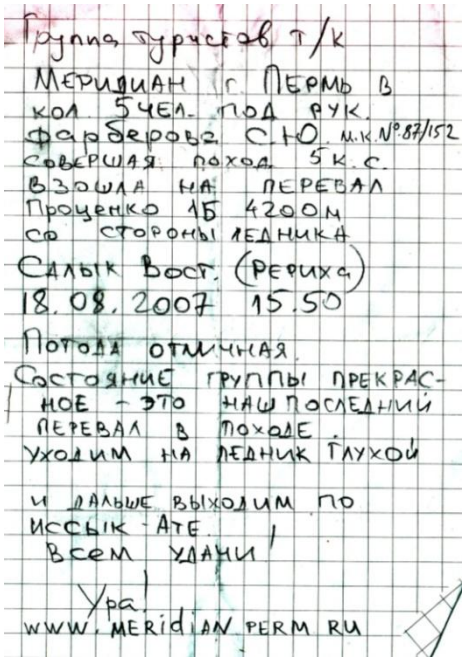
Это место необычно рядом факторов. Во-первых, рельефом. Перед слиянием р. Аламедин зажата в красивый каньон, в котором она течёт через скопление огромных камней. Долина Ашу-Тора – висячая и Ашу-Тор струится шумным ручьём по крутому и протяжённому каменистому склону, поросшему луговой растительностью. Во-вторых, особенностями долин обоих рек. В долине Аламедина отсутствуют фильтрующие морены и река очень мутная и на слиянии чистый, как слеза Ашу-Тор медленно – на протяжении нескольких сотен метров перемешивается с мутными от взвеси струями Аламедина.

Национальный парк Ала-Арча

Находится примерно там же, где и одноимённый альплагерь. Охватывает часть долины р. Ала-Арча длиной в несколько километров, а так же, участки прилегающих долин. На территории парка собраны представители редких видов растительности и животного мира, таких, как снежный барс.
За пребывание на территории парка более суток взимаются деньги. Вход на территорию платный только с низу.

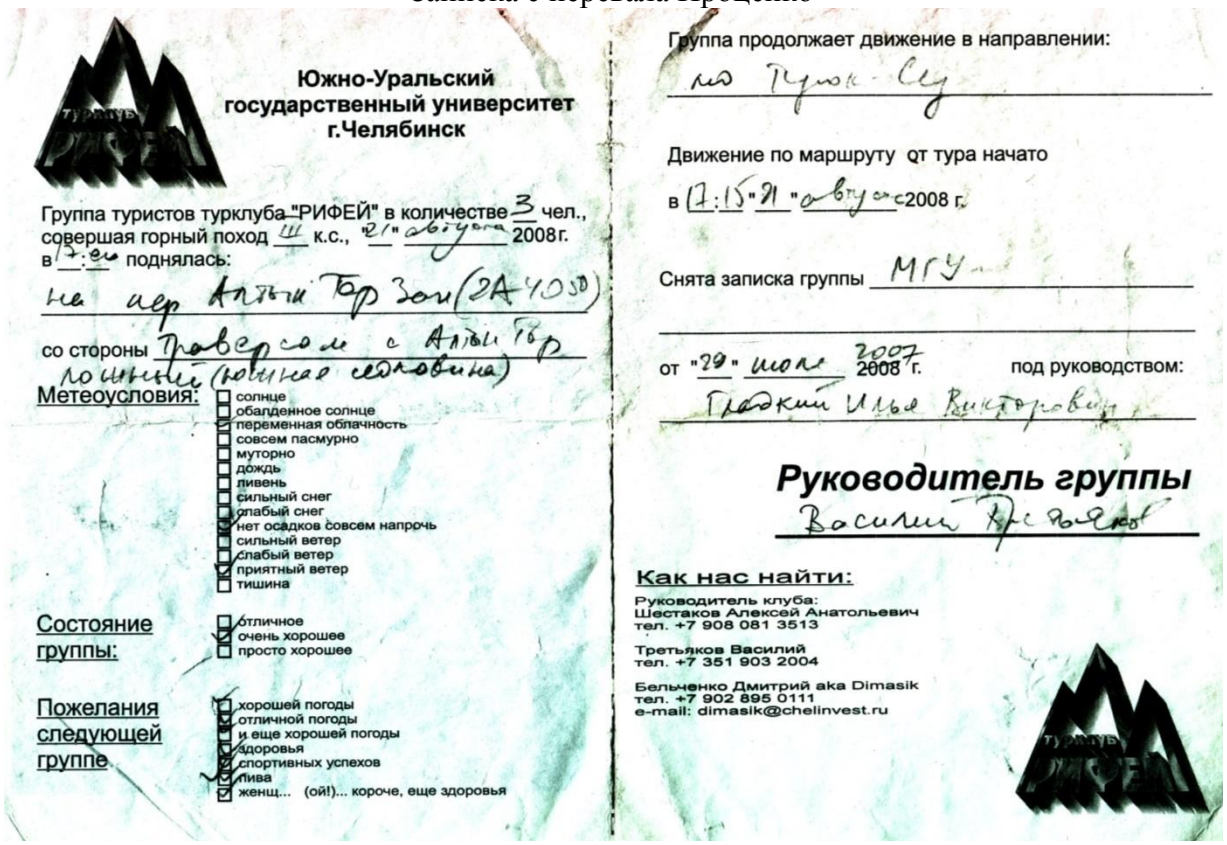
Дополнительные сведения о походе

Записки с перевалов:



Группа туристов т/к
МЕРИДИАН г. ПЕРМЬ в
кол 5 чел. под рук.
Фарберова С.Ю. м.к №87/152
совершая поход 5 к.с.
взошла на перевал
Проценко 1Б 4200м
со стороны ледника
Салык Вост. (Рефиха)
18.08.2007 15.50
Погода отличная.
Состояние группы прекрас-
ное - это наш последний
перевал в походе.
Уходим на ледник Глухой
и дальше выходим по
Иссык-Ате.
Всем удачи!
Ура!
www.meridian.perm.ru

Записка с перевала Проценко



Южно-Уральский
государственный университет
г.Челябинск

Группа туристов турклуба "РИФЕЙ" в количестве 3 чел., совершая горный поход III к.с., "21" августа 2008г. в 7:00 поднялась:

на пер Алтын Тор Зап (2А 4050)

со стороны Проверсом с Алтын Тор

Метеоусловия:
- [ ] солнце
- [ ] обалденное солнце
- [x] переменная облачность
- [ ] совсем пасмурно
- [ ] муторно
- [ ] дождь
- [ ] ливень
- [ ] сильный снег
- [ ] слабый снег
- [x] нет осадков совсем напрочь
- [ ] сильный ветер
- [ ] слабый ветер
- [x] приятный ветер
- [ ] тишина

Состояние группы:
- [ ] отличное
- [x] очень хорошее
- [ ] просто хорошее

Пожелания следующей группе:
- [x] хорошей погоды
- [x] отличной погоды
- [x] и еще хорошей погоды
- [x] здоровья
- [x] спортивных успехов
- [x] пива
- [x] женщ... (ой!)... короче, еще здоровья

Группа продолжает движение в направлении:
по Пушк-Су

Движение по маршруту от тура начато
в 17:15 "21" августа 2008 г.

Снята записка группы МГУ

от "29" июля 2007 г. под руководством:
Гладкий Илья Викторович

Руководитель группы
Василий Третьяков

Как нас найти:

Руководитель клуба:
Шестаков Алексей Анатольевич
тел. +7 908 081 3513

Третьяков Василий
тел. +7 351 903 2004

Бельченко Дмитрий aka Dimasik
тел. +7 902 895 0111
e-mail: dimasik@chelinvest.ru

Записка с перевала Алтын-Тор

КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА.

Группа туристов городского молодежного Центра по туризму «Альянс» г.Радужного в составе 10 человек, совершая поход II к. с. поднялась 16.01.02 в 7 час. 30 мин. на пер Скалистый со стороны Тунок - Тор

Метеоусловия погода ясная солнечная

Состояние группы отлич

Группа продолжила движение в 5 час. мин. в направлении

Пожелания, замечания, сведения

Счастливого пути. Целуем вас

Соседний тур с сухой реки

Снята записка группы Белгородского института

Руководитель Сериков ВВ от 15.07.91

Руководитель группы Клюшникова Е.А.

Маршрутная книжка № 3/02

~~Адрес~~ Г. Радужный Тюменской обл., 1 микрорайон, дом №14, кв.. 37

Записка с перевала Скалистый

Группа туристов МГУ, совершая поход 3 к/с, в составе 7 человек вышла на перевал (вершину): Обзорный (1Б, ~~4200~~) 4050 (наименование, категория сложности, высота)

«31» июля 2007 года в 11 ч. 00 м. по маршруту: со стороны р. Алтын-Тор (откуда)

Метеорологические условия: солнечно, легкий ветер

Состояние группы: Нормальное

Группа уходит в направлении: реки Тунок-Тор (куда)

время выхода «31» июля 2007 года в 11 ч. 30 м.

Состав группы:

Руководитель: Карпов О.А.
Участники: Брянцева А.В.
Королева С.В.
Ошемков А.А.
Пономарева Н.М.
Пуляева А.И.
Челнокова И.И.

Снята записка группы: т/к „Ветер" Москва (тур.клуб, секция, город, № м/к)

от «25» июля 2003 под руководством Репетея А.

Руководитель группы: Карп / ptax208@yandex.ru /

Маршрутная книжка № 11/3-306

Особые отметки (пожелания) Удачи!

Записка с перевала Обзорный

Финансовые затраты группы на проведение похода

Таблица 4 – Финансовые затраты на проведение похода

Наименование статьи расхода	На группу 6 человека		На 1 человека	
	Рубли	Местная валюта*	Рубли	Местная валюта*
• **Затраты на дорогу,**	**36 993 р.**	**–**	**6 167,50 р.**	**–**
в том числе:				
Томск – Новосибирск	2 250 р.	–	375 р.	–
Новосибирск – Алма-Аты	13 914 р.	–	2 319 р.	–
Алма-Аты – Бишкек	1 572 р.	7 500 тг.	262 р.	1 250 тг.
Общественный транспорт по г. Бишкек (заезд)	195 р.	255 сом.	32,50 р.	42,50 сом.
Общественный транспорт по г. Бишкек (выезд)	534 р.	750 сом.	89 р.	125 сом.
Бишкек – Алма-Аты	1 500 р.	2 100 сом.	250 р.	350 сом.
Общественный транспорт по г. Алма-Аты	126 р.	600 тг.	21 р.	100 тг.
Алма-Аты – Новосибирск	13 914 р.	–	2319 р.	–
Новосибирск – Томск	3 000 р.	–	500 р.	–
• **Питание в походе (продукты)**	**8 370 р.**	**–**	**1 395 р.**	**–**
• **Газ**	**1500 р.**	**–**	**250 р.**	**–**
• **Рем. Набор**	**600 р.**	**–**	**100 р.**	**–**
• **Прочие мелочи**	**1320 р.**	**–**	**220 р.**	**–**
Итого:	**48792 р.**		**8 132 р.**	

* – Курсы покупки валют: Казахские тенге: 1 р. = 4,78 тг.
Киргизский сом: 1 р. = 1,41 сом.

Дополнительные сведения о походе

Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

Итоги

- Пройден маршрут, по набору локальных препятствий удовлетворяющий третьей категории сложности и полностью соответствующий заявленному.
- Произведено ознакомление с районом в наиболее популярных местах (долины рек Аламедин и Ала-Арча), а так же с условиями заезда, пересечения границ и постановкой на учёт в КСС.

Выводы

- Район является очень интересным и перспективным.
- Удобство заезда делает его доступным: заехать на транспорте можно практически в любую долину с севера хребта.
- Вместе с тем, район является достаточно сложным в спортивном отношении: круто падающие долины рек, большие наборы высоты, большое количество сложных перевалов, значительное оледенение.
- Близость оз. Исык-Куль позволяет провести после похода релаксационный период в курортной зоне северного побережья, что, безусловно является полезным как для физического, так и морального здоровья.

- Административное расположение района полностью на территории Киргизской Республики позволяет полностью избежать проблем с нелегальным пересечением границы.
- Физическая и техническая подготовка группы оценивается как хорошая.

Рекомендации

- В связи с геологическими и спортивными особенностями района необходимо закладывать хотя бы 1 дополнительный день на акклиматизацию в начале похода: радиальный выход с ночёвкой выше 3000 м., либо несколько радиальных выходов на несложные вершины 3500 – 4000 м. Это так же позволит больше ознакомиться с районом.
- Район изучен мало, некоторые перевалы не посещались в течении 10 лет, поэтому в отчёты необходимо включать дополнительную информацию по смежным перевалам, вершинам и долинам.
- Не пренебрегайте регистрацией в КСС. Это довольно просто сделать – подробности приведены в отчёте в разделе «Варианты подъезда и отъезда»

Список источников информации

Этот раздел содержит использованные источники информации. Некоторые из них (особенно Internet-ресурсы) весьма полезны.

http://www.dipinfo.ru/ – Дип Инфо – информационное агентство;
http://www.rzd.ru/ – Сайт Российских Железных Дорог – расписание поездов и другая информация, приобретение билетов через Интернет;
http://www.ast.uz/ru/ – Сайт компании «A.S.T.» (Азиатские Специализированные Туры) – интересная информация о горах средней Азии и не только;
http://www.poehali.org/ – Сборник топографических карт генштаба;
http://www.vestra.ru/ – Сайт т/к «Вестра» – информация по району: хребтовки с перевалами на основе топографических карт;
http://www.kyrgyzembassy.ru/ – Сайт посольства Киргизской Республики в России;
http://www.rfembassy.kz/ – Сайт посольства Российской Федерации в Республике Казахстан;
http://www.almaata.mid.ru/ – Сайт генерального консульства РФ в РК;
http://www.boley.narod.ru/ – Телефонный справочник организаций г. Бишкек в Интернет;
http://www.maps.google.ru/ – Спутниковые снимки и карты Google;
http://www.mountain.ru/ – Сайт горного отдела ТССР – много полезной информации по горному туризму, альпинизму и скалолазанию; много свежей и интересной информации на форуме;
http://www.orexca.com/ – Туристическая компания Orexca – туры по странам средней Азии.
http://www.literatura.kg/ - Новая литература Кыргызстана – Электронная библиотека.
В.Г. Петров, подборка статей «Топонимика гор Ала-Тоо», 2009 г.
А.А. Макунин, «Отчет о горном походе 1 к.с. по Киргизскому Ала-Тоо (Северный ТяньШань)», Томск, 2008 г.;
А.А. Макунин, «Отчет о походе 4 к.с. по Киргизскому Ала-Тоо », Томск, 2008 г.;
А.В. Вольф, «Отчёт о горном походе 1 к.с по Северному Тянь-Шаню хребты Заилийский и Кунгей Алатау)» Томск, 2007 г.;
М.Г. Ворожищев, «Отчёт о горномпоходе 5 к.с. по Киргизскому Ала-Тоо», Томск, 2008 г.