Инв. № _____

Томский государственный университет
Туристский клуб «Берендеи»

Отчет

о велосипедном походе
I категории сложности по республике Хакасия,
совершенном с 3 по 12 июля 2009 г.

Номер маршрутной книжки: 0-41-09
Руководитель группы: А.Р.Артюшин.
Адрес руководителя: *г.Томск*
ул. Лебедева 87-215

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам **первой** категорией сложности.

«23» декабря 2009г.

Председатель комиссии _____ (_____)

Оглавление

1. Общая информация по походу. 3
2. Район и общая идея похода. 4
3. График движения и обзорная схема маршрута. 5
4. Дневник путешествия. 8
Сборы. 8
День 1-ый. 8
День 2-й. 11
День 3-й. 15
День 4-й. 19
День 5-й. 26
День 6-ой. 30
День 7-ой. 31
День последний. 35
5. Аварийные выходы. 36
6. Снаряжение. 37
Источники 40

1. Общая информация по походу.

- Вид туризма: **велосипедный.**
- Категория сложности: **первая.**
- Время проведения: **3.07- 12.07.2009 г.**
- Район путешествия: **республика Хакасия.**
- Маршрут: **пгт.Шира – п.Ефремкино – оз.Ошколь – р.Печище – оз.Большое – оз.Учум – пгт.Шира.**
- Протяженность активной части маршрута: **377,9 км.**
- Количество ходовых дней: **7 (семь).**
- Поход организован туристским клубом «Берендеи» Томского государственного университета**.**
- Отчет на **40** страницах содержит: **9** схем, **29** фотографий, **6** таблиц.

Табл.1.1. Состав группы.

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рожде-ния	Место работы	Должность в походе	Домашний адрес, телефон
1.	Артюшин Артём Рудольфович	1985	ТПУ ИГНД	Руководитель	ул.Лебедева 87-215 т.44-22-48.
2.	Вихляев Сергей Сергеевич	1991	ТГУ РФФ		ул.Севастопольская 96 т.25-10-39
3.	Кирбижекова Екатерина Владимировна	1988	ТГУ ХФ	Зав.хоз	ул.Сибирская 102/3-119 т.45-08-91
4.	Кобыльский Дмитрий Николаевич	1987	ТПУ ИФ		ул.Вершинина 25/2-30 т. 56-27-59
5.	Коржова Алёна Игоревна	1988	ТГУ ИИК	Хронометрист	ул.Алтайская 120-19 т.45-03-15
6.	Козловская Юлия Александровна	1986	ИП. Козловская		г.Северск ул. Ленинградская 6б-18
7.	Метлина Анна Александровна	1987	ТГУ ГГФ	Отв.за аптечку	пер.Нахимова 12/2-59 т.54-00-19
8.	Молодцов Владислав Олегович	1988	ТУСУР РФ	с гитарой	ул.Мокрушина 18а-44
9.	Сергеева Дарья Сергеевна	1988	ТГУ ИЗО		ул.Ленская 59\1-75

2. Район и общая идея похода.

Маршрут проходит по самой разнообразной местности – от Хакасской степи к отдельным отрогам Кузнецкого Алатау. Район похода можно условно поделить на три части: среднегорную, лесостепную и равнинную, что соответствует различной поясности от степей до темнохвойной таежной зоны с различными переходными формами. Массивы разделены широкими долинами рек Белый, Чёрный Июс и Чулым и котловинами с множеством озер.

Территория, обрамляющая Кузнецкий Алатау с востока и с севера (Ширинский, Ордженикидзовский районы Хакасии) вполне подходит для организации походов 1-2 к.с. и выше, следующими факторами:

- наличие развитой сети дорог (шоссейных, гравийных и грунтовых), обеспечивающих необходимую сложность препятствий;
- наличие развитой туристической сети, а как следствие наличие работающих магазинов практически в каждой жилой деревне;
- наличие удобных мест для стоянок и ночевок с чистой питьевой водой на многочисленных реках и озерах;
- наличие точек схода с маршрута в аварийных ситуациях;
- живописная природа с большим количеством интересных исторических объектов;

Особое внимание обращалось на отсутствие клещей и большого скопления гнуса. Также район хорошо известен участникам похода и давно разрабатывался как прогулочный маршрут с целью отдыха и приобретения опыта многодневных велопутешествий.

Логика построения самой нитки маршрута предполагала наличия начальной и конечной точки с домом и баней в пгт.Шира. Вследствие этого маршрут был проложен в виде кольца. Участки маршрута построены таким образом, чтобы все участники похода сначала плавно влились в непривычную среду велопутешествия, адоптировались к проезжающим мимо машинам, группа выработала общий ритм движения, а потом уверенно проходила протяжённые перегоны по нагруженным автомобильным трассам.

В качестве рекреационных мест ночёвок изначально были выбраны пресные озёра такие как оз.Ошколь, оз.Большое Озеро, курортное солённое озеро Учум, а также туристическая база «Томичка», расположенная напротив чарующего хребта Тогуз-Аз. К сожалению, из-за погодных условий не удалось остановиться на живописных Тазовских озёрах.

Наличие крупных населённых пунктов на маршруте позволяет пополнять продовольственные запасы по ходу движения. Вследствие этого изначально планировались остановки в жилых деревнях с цель закупок продуктов и овощей в магазинах и у местного населения, а также пополнения запасов воды.

Все перечисленные факторы позволяют пройти маршрут с целью отдыха и получения спортивного опыта, избегая неоправданных экстремальных нагрузок.

3. График движения и обзорная схема маршрута.

Для описания всего маршрута в целом приведена краткая информативная таблица (табл. 3.1) основных остановок и обзорная схема маршрута (рис.3.1).

Таблица 3.1. График движения.

день	Географический пункт	Время Томское	Тип дорожного покрытия	Погода	раст. км	ср. скор км/ч
	пгт.Шира	4.07.09 00:31	Поезд Томск-Шира. Прибытие.			
1	Выезд из пгт.Шира	4.07.09 14:25	Ровный асфальт с непротяжёнными участками гравийки. Машин мало но едут быстро.	Прозрачная облачность +22° +30°	48,2	17
	с.Ефремкино тур.база «Томичка»	19:20				
2	Подъем и обед	9:43 -12:00	Прогулка по «Тропе предков»	Ясно, душно +28 ° +30°	-	-
	тур.база «Томичка» 800м от моста через Б.Июс вправо.	14:43	Полевая дорога. Машин нет, но есть собаки на повороте у р.Тарча.		53,4	14,7
	д.Чебаки	18:00	Гравийка. Машин мало (3шт.). В деревне Кирова есть вода и ларёк (работает не всегда и только в обед)			
	оз.Ошколь	20:20				
3	оз.Ошколь	10:45	Ровная накатанная гравийка. Машин мало.	Утром дождь, облачность, душно +25°	57,3	17
	д. Подкамень	11:35	В деревне набрали воду. Есть сельский магазин (открывается с обеда)			
	Гравийка д.Ефремкино-д.Устинкино 67 км.					
	д.Устинкино	12:40	В деревне несколько магазинов. У местных можно купить картошку и т.п. Хороший асфальт.			
	оз.Сульфатное	14:25				
	Ручей у перекрёстка дорог. Обед.	14.30-18.09	оз.Сульфатное жутко воняет!! Переждали дождь.	Ливень		
	р.Печище. рядом с мостом	19:10	Асфальт-сверток направо, гравийка.	Дождь		
4	р.Печище. рядом с мостом	10:15	Мокрая полевая дорога, грязь+лужи.	Пасмурно, тепло +20° +25°	39,7	11,3
	Проехали Тазольские озёра	12:18				
	Полевая дорога р.Печище-д.Малое Озеро 21 км			Солнечно +26° +28°		
	д.Малое Озеро	13:00	Гравийка. Два магазина и доброжелательные местные жители			
	оз.Круглое обед, д.Большое Озеро	15:20	Оз.круглое лучше обойти вдоль берега оз.Малого Озера.			
	Полевая дорога по вос. Берегу д.Малое Озеро – оз.Круглое 12 км					
	оз.Большое Озеро	19:20	Асфальт. Машин мало.			

Продолжение Таблицы 3.1.

день	Географический пункт	Время Томское	Тип дорожного покрытия	Погода	раст. км	ср. скор км/ч
5	оз.Большое Озеро	12:22	Асфальт. Машин мало	Переменная облачность. Жара.	82,6	17,4
	д.Парная	12:55	Много магазинов, машин средне, даже гаишники есть.	Облачно. Жарко +22°		
	д.О,Раки. оз.Окунёвое. Обед.	15:20-16:50	Асфальт, очень ровный. Машины, даже грузовые.			
	д.Ужур, возле ЗАТО Солнечный	18:45	Много магазинов, машин и пьяных…людей. Асфальт.			
	д.Золоторуновск	20:28	Набрали воду в колонке. Полевая дорога			
	оз.Учум	21:25	Остановились на днёвку. Правый берег озера от дороги.			
6	Днёвка на оз Учум		Ездили в Курорт озера Учум, там есть магазин. По дороге сходили в душ. Подымались на местную гору.	Прозрачная облачность. Жара. +24° +26°		
7	оз.Учум	10:02	Полевая дорога. В деревне пробили колесо. Дальше загруженная асфальтовая трасса.	Жара	96,7	16,9
	д.Золоторуновск	10:50				
	Обед на оз.Киприно	17:00	Асфальт, три затяжных перевала. Много машин и все пищат! Финиш и Баня!			
	пгт.Шира	20:13				
	пгт.Шира	11.07.09	Половина группы сходило на оз.Итколь. Поезд Шира-Томск	Жара. Ливень		
Общий километраж (без заездов в деревни)					377,9 км	

Обзорная схема маршрута разбита на квадраты, соответствующие топографическим картам масштаба 1:100 000.

Условные обозначения

Направление маршрута

Ночёвка в доме

Ночёвка в полевых условиях

Границы топографической карты и ее сокращённая номенклатура

Рисунок 3.1. Информационная схема маршрута путешествия

4. Дневник путешествия.

Дневник велопохода вёлся Коржовой Алёной, за что ей огромное СПАСИБО! Эти записи взяты за основу и дополнены комментариями о характере дорожного покрытия и других препятствий.

Сборы. ***Пятница. 3.07.2009.***

Ясная погода. Поезд в Шира (вагон Томск-Абакан отправляется в 4.20 по Московскому времени). Пять участников похода встретились на вокзале Томск 1: Артём, Дима, Влад, Аня и Алёна чтобы упаковать велосипеды. Упаковали 3 велика за 50 мин. + 10 мин. таскали вещи до вагона. На упаковку 3-х велосипедов ушло 25 м расходной веревки, 1 полная упаковка изоленты и 6 м двойного полиэтилена. Артём и Дима накануне упаковали 5 велосипедов в легковой автомобиль Шкода Румстер… Свободного места не было даже для того, чтобы чуть-чуть подвинуть водительское сиденье!

Т.к. Билетов на всех не хватило, Юля, Даша и Серёга добирались до станции Тайга на электропоезде за день до отъезда основной группы. Они переночевали в Тайге, а утром сели в поезд Москва-Абакан, к которому прицепили вагон с теми, кто ехал из Томска.

Катя ждала всех в Хакасии.

В Шира поезд прибыл в 21.31 по Москве. Артём и Дима уже встречали всю группу на перроне. Едва успели выгрузить вещи, как проводник поднял ступеньки.

Ночевали в пгт Шира в снятом домике с баней за 200 р. с человека.

День 1-ый. Суббота. 4.07.2009.

Схема маршрута представлена на рисунке 4.1.

Прозрачная облачность.

Подъем назначили на 10.00. Накануне определились, что жить будем по Томскому времени. В Хакасии время + 1 час к Томскому.

С утра ждали Катю, она ехала к нам из пос. Ефремкино на автобусе.

Планы на утро: сходить в магазин за продуктами на 2 первых дня, завершить сборку велосипедов, отрегулировать переключатели и тормоза, проверить исправность.

14:25 Погода та же, приблизительно 22 градуса тепла. Выезжаем после слушания лекции по технике безопасности. Читали Дима и Артём.

15:05 Остановились у магазина Корона в пгт Шира. Докупили продукты. Дорога, плохой асфальт.

15:25 Сфотались на выезде из пгт Шира (фото 4.1). Серега Вихляев перевешал свой багажник. У багажника неудачное крепление и под нагрузкой он опустился на колесо.

16:05 Остановка-перекур. Заблокировали вилки, т.к. дорога – ровный асфальт.

Рисунок 4.1. Информационная схема маршрута первого дня. № 45-60

Фото 4.1. Поехали!

16:30 проехали указатель на Коммунар 63, Черное озеро 30. Поехали на Коммунар. От этого места ровный асфальт чередуется с участками гравийной дороги, на которой очень сильно трясет.

16:53 На участке с гравийной дорогой у Кати обнаружилась неисправность. Она резко затормозила, а Аня Метлина, ехавшая следом, врезалась в нее и ударилась коленом. Подождали, пока Аня сможет ехать дальше.

17:13 Вынужденная остановка, у Сережи проблемы с багажником.

17:38 Остановка у Камня. Привязали веревочки (фото 4.2).

18:00 Остановка в пос. Трошкино. Почти сразу поехали дальше – до магазина, который находился в 200 м от нас.

18:45 Забрались на крутую гравийную горку на трассе. Почти все слезли с велосипедов, чтобы зайти на нее. Заехала только Аня. Передышка.

Фото 4.2. «Ах сохы Коновтар».

19:00 Приехали в Ефремкино. Остановились у местного магазина. Уговорили продавцов задержаться. Купили сок и мороженное.

19:20 Прибыли в Ефремкинскую базу отдыха Томичка. Встали на ночлег. На въезде в лагерь у Юли заклинило цепь. На базе отдали 50 руб. с человека, поставили свою палатку, но по блату пользовались местной кухней для приготовления ужина, завтрака и обеда, за что выражаем огромную благодарность Апонасенко Марине!

За день проехали 48,2 км; средняя скорость 17 км/ч; остановились 9 раз.

В первый день выявились все основные проблемы с велосипедами. Практически все остановки в начале пути были вынужденными. Постоянно утрясались вещи в велорюкзаках, подтягивались тормоза, разгружали отстающих участников.

День 2-й. Воскресенье. 05.07.2009.

Схема маршрута представлена на рисунке 4.2.

Погода ясная. +28° +30°

9:43 Выдвинулись на прогулку по Тропе предков (фото 4.3).

12:00 Вернулись в лагерь. Побежали в душ, начали готовить обед.

14:16 Провели текущий ремонт велосипедов. Собрались на выход.

14:43 Выдвинулись. На выезде с базы сфотографировались (фото 4.4).

Фото 4.3. Тропа.

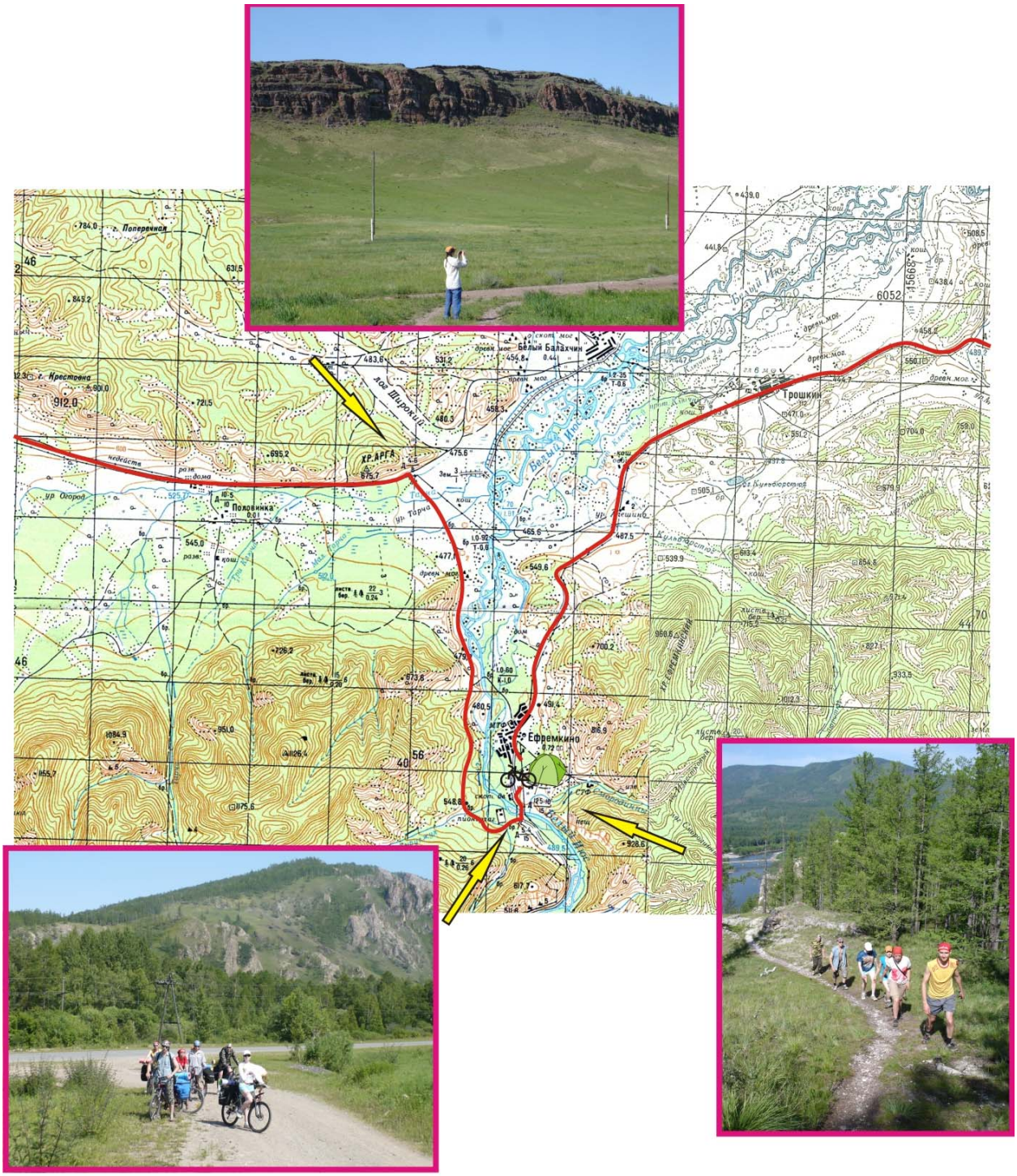

Рисунок 4.2. Информационная схема маршрута первого и второго дня. № 45-59

Фото 4.4. «Томичка».

14:58 Остановились чтобы сориентироваться. Стояли на гравийке, на развилке. Налево – уходящая вверх горка. Направо относительно пологая дорога. Эта развилка находится около 800 м от моста, находящегося на выезде из Ефремкино. Нам нужно было ехать налево. Но сначала мы поехали направо, забирались на горку ок. 2 км, она так и не кончилась. Решили повернуть назад и от развилки поехать по другой ветке – пологой.

15:35 Вернулись на развилку. Поехали направо.

15:51 Очень душно и солнечно.

После развилки дорога с небольшими перепадами сначала, затем затяжными подъемами постепенно идет вверх. Забрались на первую существенную гору. Гитару со спины Влада переселили на багажник Артёма. Выпили 0,5 л чая с сахаром. Набрызгались репеллентом, т.к. мухи достали всех.

16:20 поднялись на 2-й затяжной подъем после такого же спуска. В этом месте лес кончился (до сих пор ехали по лесной тенистой дороге). После подъема идет поле.

16:58 На переезде через деревянный мостик, Даша неудачно спрыгнула с велосипеда и вывихнула ногу. Остановились. Наша дорога уперлась в перпендикулярно лежащую такую же дорогу вдоль хребта Арга (фото 4.5). Вдоль нее идет ЛЭП. Дальше прямо – склон, уходящий вверх и заканчивающийся почти вертикальной стенкой. Поехали налево.

17:16 Перевязали Даше лодыжку.

Дорога расположена между ЛЭП и на карте не всегда совпадает с нарисованными, но имеет тоже направление вдоль Арга.

Фото 4.5. Хребет Арга.

18:00 Доехали до д.Чебаки. Погода ясная по-прежнему. Перекурили. Дорога прямая, без перепадов. Грунт-гравий. Смешанные рощи чередуются с полянами.

18.47 Все довольно сильно устали. На ровной дороге Юля потеряла управление и упала. Чуть позже упал Влад, не справившись с управлением на горке (Фото 4.6).

20:20 Прибыли на оз. Ошколь. Полезли в воду купаться-ополаскиваться. Разбили бивак на ночевку. Принялись готовить картошку-суп-жаркое и кучу чая. Еду готовили на воде, привезенной из д. Кирово, т.к. Артём сказал, что из озера брать воду нежелательно. За весь день встретили всего 3 автомобиля, хотя ехали по дорогам.

Дистанция за день 53,4км, средняя скорость 14,7 км/ч.

Фото 4.6. Ай, болит!

20:00 заехали в д. Кирово. Набрали воды в бутылки.

Второй день был очень насыщенный и напряжённый. К озеру Ошколь все подъезжали на последнем дыхании. К сожалению совсем не оставалось времени и сил посетить древнюю крепость Чебаки на вершине горы Све-Тах (Церковная). Добраться до вершины можно либо, перейдя вброд болото, отделяющее гору от дороги, и вскарабкавшись на отвесный в некоторых местах склон, либо пройдя в сторону Кирово 5 километров, и свернув на пологий и сухой участок горы [1].

Дорога вдоль хребта Арга усыпана могильниками и великолепными видами на долину р.Белый Июс и хребет Агра. Озеро Ошколь очень живописное место, где можно смело устраивать дневки (фото 4.7). К тому же в деревне Кирово есть магазин, где можно докупить необходимых продуктов. Правда магазин работает лишь в обед.

Фото 4.7. Озеро Ошколь.

День 3-й. Понедельник. 6.07.2009.

Схема маршрута представлена на рисунке 4.3.

Небо затянуло облачной рабью. Душно. Примерно в 7:30 утра прошел дождь. Температура +25°.

Вставать начали в 8:30. Позавтракали оставшимся с вечера супом, чаем, паштетом. Вода закончилась.

10:30 «Запаковали чемоданы», смазали цепи на Аленином и Анином велосипедах. Заклеили вчерашние ссадины. Все в надежде, что дождя не будет.

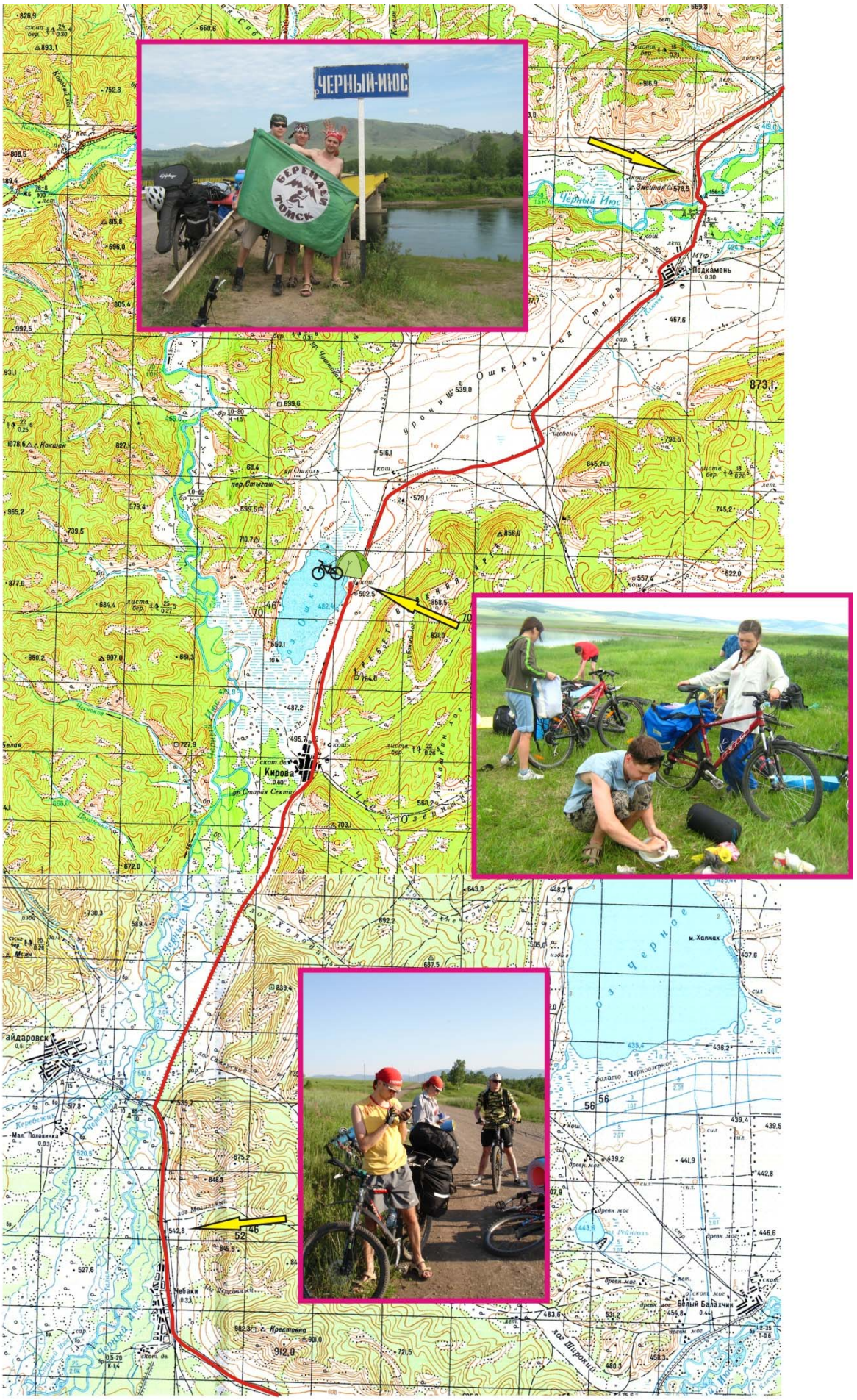

Рисунок 4.3. Информационная схема маршрута второго и третьего дня. № 45-47

Фото 4.8. Мальчики.

10:45 Вышли на дорогу, поехали дальше. Дорога великолепная! Накатанная ровная гравийка с пологими спусками. По дороге нас догнала машина, водитель долго расспрашивал нас, постепенно прибавляя газу. В итоге средняя скорость всей группы была приблизительно 22-23 км/час.

11:35 Доехали до д.Подкамень. Парни отправились за водой. Остальные повернули налево, забрались в гору по дороге. Чуть дальше проехали по мосту через р.Чёрный Июс (фото 4,8-4.9).

12:40 д. Устинкино. Облачно. В магазине купили продукты. У местных – картошку.

13:45 После д. Устинкино асфальтовая дорога уходит на затяжной двух километровый подъём.

13:55 Спуск р. Печище.

Фото 4.9. Девочки.

Фото 4.10. ПИПЕЦ! А запах!

14:00 Ручей. Встретили кучу детишок на велосипедах. Набрали воду.

14:25 Приехали на оз. Сульфатное. Озеро цветет и пахнет (фото 4.10). Обидно, что подъезда к озеру нет и мы ломились напролом через траву и колючки… Не ездите на озеро Сульфатное! Смылись. ☹

Вернулись на ручей где встретили много детишек на велосипедах. Стали обедать. Услышали гром: где-то в западном направлении гроза.

Жаль что ни у одного парня в нашей группе не было дождевика и пришлось прятаться от грозы в дорожной трубе! (фото 4.11-4.12) Там и пообедали!

18:09 Пережидали грозу в палатке и начали собираться.

18:20 Выехали от ручья, влево по развилке налево.

Фото 4.11. Кто сухой?..

Фото 4.12. Перчику передай!

18:20 Начался дождь. По дороге он всё усиливался.

19:10 Встали на ночевку у р. Печище рядом с мостом. Сверток на право в деревню Костино, дорога гравийная, мокрая, но ехать можно. Дима и Артем поехали обеденному ручью за водой, т.к. в реке вода мутная, а рядом коровье пастбище.

За день проехали 57,26 км; средняя Скорость 17 км/ч; максимальная скорость 50,1 км/ч. Очень сильно промокли, некоторые вымочили спальники.

Третий день доказал, что в дождь ехать очень плохо! Погода сбила все планы, так как ночёвка должна была быть на озере Тазоль. Зато осталось масса весёлых воспоминаний об обеде в трубе и подвешенной гитаре! ☺

День 4-й. Вторник. 7.07.2009.

Схема маршрута представлена на рисунках 4.4 и 4.5.

10:15 Выдвинулись. Пасмурно. Тепло +20-25.

10:35 1-я остановка после подъёма. Дорога мокрая гравийка, на подъёме в горку колеса проскальзывали.

10:45 Проехали д.Костино. За деревней полевая грязная дорога уходит в гору. Поехали по самой левой. Колёса жутко проскальзывают, в крылья и тормоза набивается грязь. После подъема спустились в долину Тазольских озёр. Дорогу развезло, везде лужи и грязь! (фото 4.13) Все падают в лужи, врезаясь друг в друга. Хуже всех том, у кого нет дисковых тормозов и стёртые шины.

11:50 Сняли крыло с велосипеда Влада: под него густо набилась грязь и мешала крутить колесо. Облачно. Ожидали дождь.

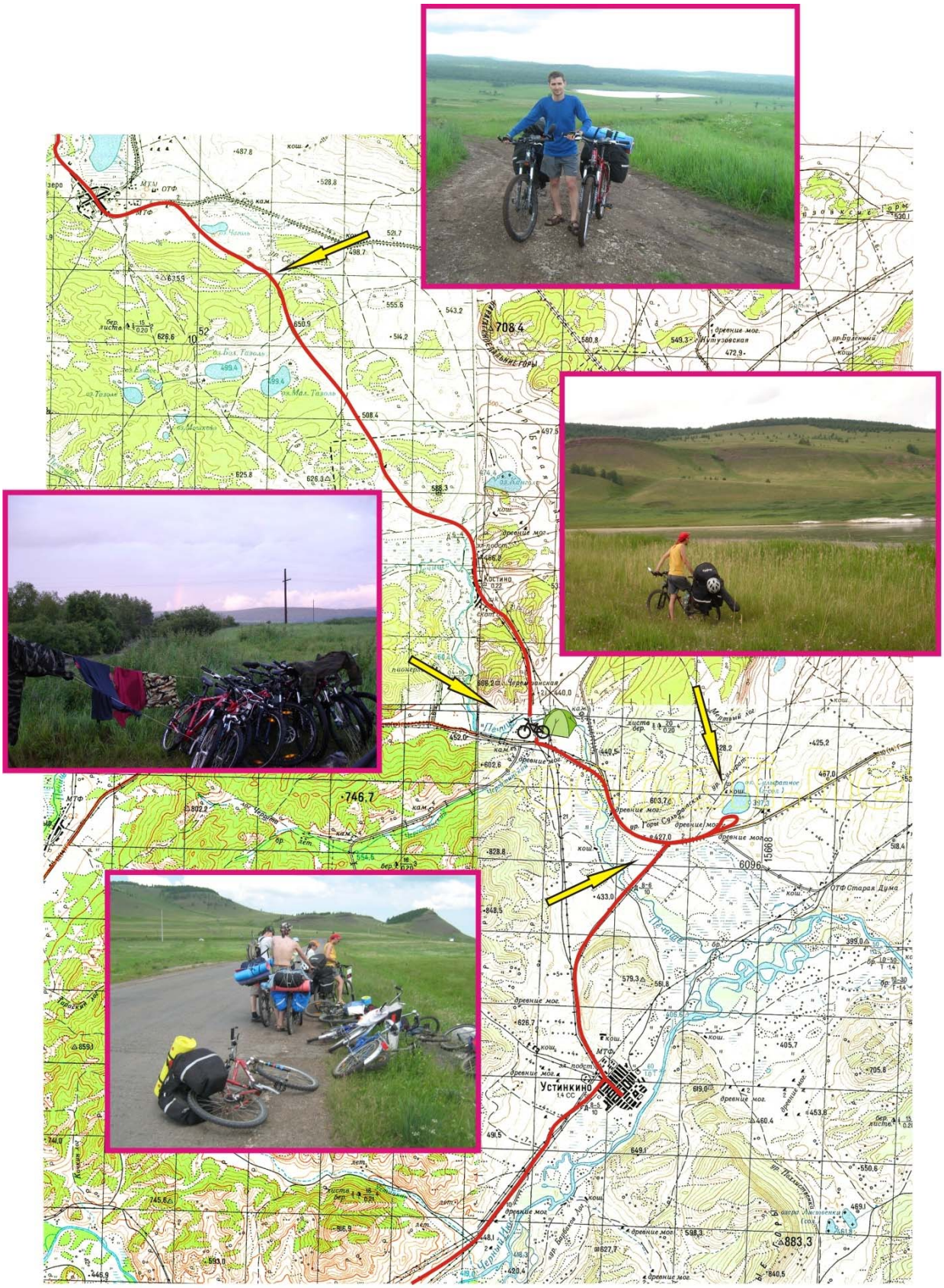

Рисунок 4.4. Информационная схема маршрута третьего и четвёртого дня. № 45-35

Рисунок 4.5. Информационная схема маршрута четвёртого и пятого дня. № 45-35

Фото 4.13. Грязь!

Фото 4.14. Убежали от дождя! Озеро Малый Тазоль.

12:18 Поднялись в гору, миновав озеро Тазоль (на него мы должны были приехать вчера) (фото 4.14). Спешно уходили из-под тучи.

На вершине перевала увидели полевую дорогу, плавно спускающуюся к оз.Малый Тазоль. Обед решили не делать на озере, так как совсем не

хотелось опять подыматься наверх. Со стороны деревни Костино дороги на озеро не было.

С перевала к деревне Малое озеро ведёт накатанная полевая дорога, по лесу и полям. Дорога сухая (толи уже подсохла, толи вообще тут дождя не было). Погода солнечная!

13:00 Въехали в д. Малое Озеро. Зашли в магазин за продуктами. Погода жаркая, редкая облачность. В магазине закупили целую кучу продуктов, за что бабушка продавец поведала нам о чарующем озере Круглое, и даже рассказала как попасть на бесплатную сторону этого чудного места!

По ходу движения зацепились языками с местными жителями, которые продали нам прошлогоднюю картошку, зелень и т.п всего за 50 руб.

14.20 Очередной «брод поколено». Жара. От д.Малое Озеро идёт полевая дорога с подъёмами и спусками по берегу оз.Малое Озеро (фото 4.15).

Перед оз.Круглое затяжной подъем, где дорога резко поворачивает в обратную сторону и уходит на перевал (фото 4.15). От этого места необходимо спуститься по лесу к берегам оз.Круглое, чего мы не сделали…

Фото 4.15. Дорога слева ведёт на дикую сторону озера Круглое.

Фото 4.16. Почти поколено.

После перевала затяжной спуск до р.Колба (фото 4.16). Борот поколено после которого развилка в деревню Большое Озеро направо и оз. Еловоеналево. Поехали в деревню. Доехав до деревни увидели … (фото 4.17). Тут нас осенило, что можно было проехать вдоль берега оз.Малое Озеро и мы сели обедать.

После обеда Катя и Аня сходили на озеро Круглое (бесплатно) (фото 4.18).

15:50 Выдвинулись. Проехали через д. Большое Озеро. Набрали воды в колонке. С середины деревни начался ровный асфальт, выходящий на трассу, которая тянется вдоль оз. Большое Озеро. Стали искать место для ночевки. На озере есть платные зоны отдыха. На них мы не поехали. Народу много и грязно.

Фото 4.17. Прейскурант.

Фото 4.18. Озеро Круглое.

Фото 4.19. Закат. Большое Озеро.

19:20 Встали на пологом берегу оз.Больше Озеро. Нашли вытоптанное место на поляне. (фото 4.19) Вдоль берега идет автомобильная колея. Дров поблизости нет, Влад с Серегой ходили за 3,5 км чтобы подобрать брошенные кем-то старые доски. Из них мы развели костер.

Общая дистанция 39,7 км. Чистое время езды 3, 35.

Четвертый день нас всех сильно порадовал отсутствием дождя! С этого дня до конца маршрута установилась хорошая погода.

Дима стёр колодки на заднем дисковом тормозе и дал слово заменить их, а заодно и лысую заднюю покрышку. Все извозились в грязи как свинки!

День 5-й. Среда. 8.07.2009.

Схема маршрута представлена на рисунке 4.6.

Утро. Пасмурно +22.

12:22 Выехали. Переменная облачность. Жара. Хороший асфальт.

12:55 Въехали в д. Парная. Вокруг Расписные коттеджи, вдали слышен звуки водного мотоцикла… Проехали свёрток на Ужур и отправились в магазин «Семерочка» он находится прямо на главной дороге.

13:35 Вернулись на трассу в направлении на Ужур. Подъем по асфальтированной дороге. Остановились. Попытались исправить поломку Дашиного велосипеда.

Дорога великолепная, машин немного. На некоторых участках шины велосипеда даже не слышно! Скорости на спусках до 60 км/ч.

15:05 Встали на остановке О,Раки. Ждали пока Серёга, Артём и Влад съездят за водой в одноимённую деревню.

15:20 Встали на обед рядом с деревней О,Раки. Обедали на оз.Окунёвое. (фото 4.20) Бутерброды, чай, консервы, кукуруза… Артём начал ругаться, что это не обед, а перекус. Катя заметила, что он только что из деревни О,Раки, поэтому и орёт… ☺

Фото 4.20. Озеро Окунёвое.

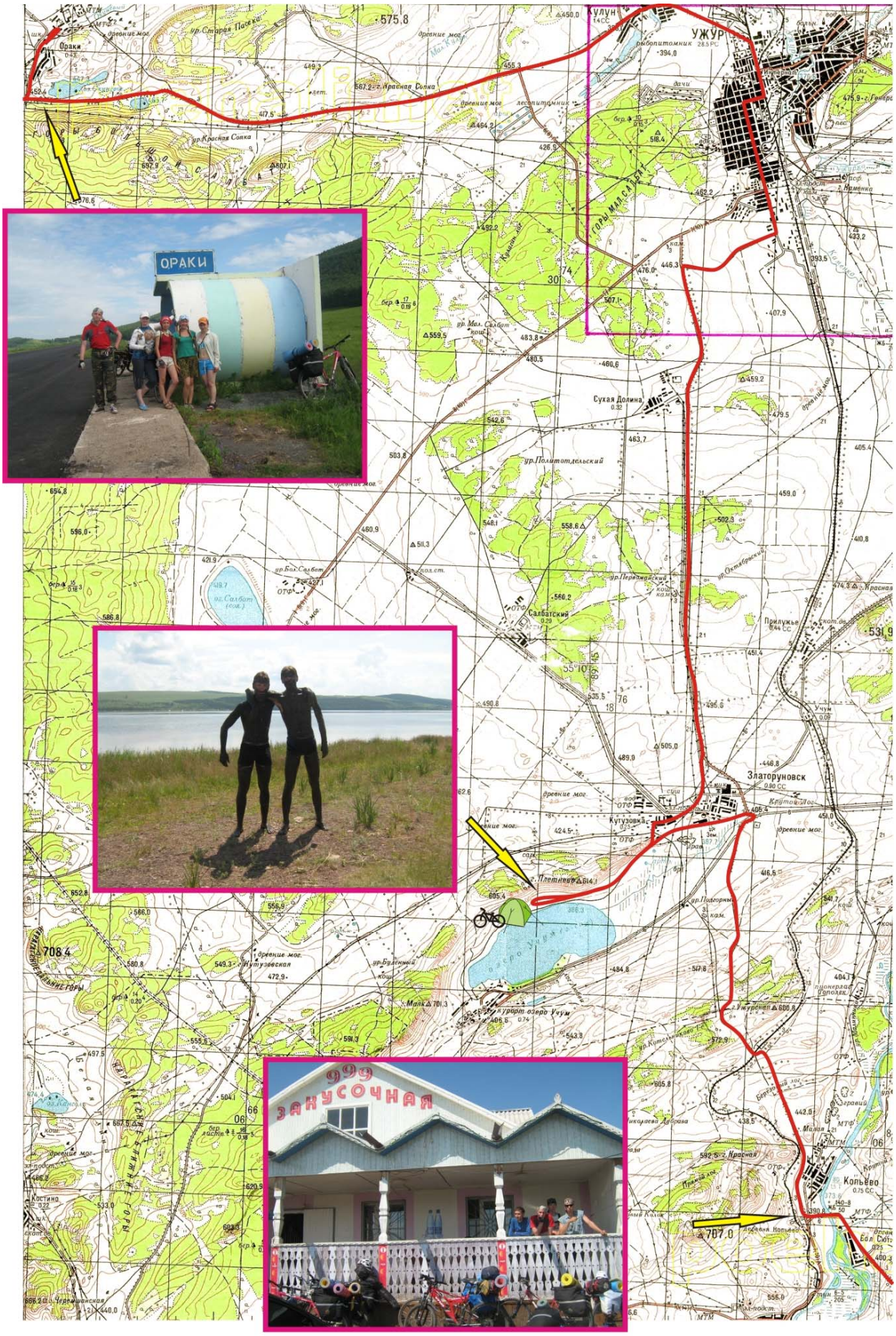

Рисунок 4.6. Информационная схема маршрута пятого и седьмого дня. № 45-36

Фото 4.21. Скоро Ужур!

16:50 Поехали дальше. Облачно, но стало жарче.

17:30 Перекур у Красной сопки.

18:00 Передышка в сухой долине. После затяжного подъёма. Дальше спуск, а в дали п.Ужур(фото 4.21)!

18:25 Проехали пос.Кулун. Остановились в Ужуре.

18:45 Ужур. ЗАТО Солнечный. Сходили в магазины и затупились на днёвку!

По Ужуру ехали дружным рядком, объезжая ямы и колдобины.

От Ужура идёт хорошая асфальтированная трасса на пгт. Шира. Машин не много. Вдали три раза прокружил военный вертолёт…

19:42 Остановка после затяжного подъёма.

19:56 Вторая горка. Видим 3-ю.

20:15 Поднялись на 4-ю горку. С неё видна долина оз.Учум. По дороге справа стоит закусочная, а перед ней поворот направо, в деревню Златоруновск.

20:28. Набрали воду в д.Златоруновск. От деревни идёт полевая дорога на озеро Учум. Лучше уйти в южную часть деревни, тогда ненужно будет подыматься в гору, а потом спускаться с неё.

21:25 Встали на ночь на оз. Учум.

За день проехали 82,6. Чистое время хода 4,48. Средняя скорость 17,4 км/ч.

Пятый день показал, что группа может свободно двигаться в общем ритме. Попробовали ездить на колесе. Все изучили правила движения в городе. Впереди днёвка!

Рисунок 4.7. Информационная схема маршрута седьмого дня. № 45-48

День 6-ой. Четверг. 9.07.2009.

Фото 4.22. Ремонт никто не отменял!

Прозрачная облачность. +24° +26°. Днём жара.

Днёвка на оз. Учум (фото 4.22). 5 чел. Тёма, Аня, Катя, Дима, Даша съездили за водой в курорт озера Учум. Там стоит шлагбаум и куча отдыхающих. Рядом с ними есть бочки с питьевой водой и душ! Там где мы заехали въезд свободный.

Тёма, Аня, Катя, Дима, Влад, Серёжа забрались на холм. Сказали что наверху забавно (фото 4.23).

Поставили флаг. Обнаружили что наш бивак больше всех соседних.

Фото 4.23. Солёное озеро Ужур.

День 7-ой. Пятница. 10.07.2009.

Схема маршрута представлена на рисунках 4.7. и 4.8.

Ясно. Жара с 7 утра.

10:02 Пятиминутная готовность.

10:50 Остановка в деревне Златоруновск, Серёжа пробил колесо ржавым гвоздём. Меняли шину (фото 4.24).

Фото 4.24. Ржавый гвоздь 100-ка!

Выехали на трассу в направлении в пгт.Шира.

10:35 Граница рес.Хакасия. Вершина горки. Там есть беседка и туалет. У Сережи проблемы с велосипедом: не срабатывают переключатели.

Машин с каждой минутой всё больше. Все пищат!

11:59 Остановка около закусочной «999» и указателя Копьёво 0,2. Пили, ели мороженное, смотрели на предстоящий подъём... (фото 4.25)

Взбирались на перевал 40 минут, спустились за 10 минут.

14:44 Остановились на передышку около указателя Шира 35, Жемчужный 50, Абакан 203.

Жара. Облачно. Вода закончилась. Отдыхали в красно-синих беседках на границе Орджоникидзевского и Ширинского районов (фото 4.26)

17:00 Остановились на заправке, чтобы купить продуктов на обед. Кроме напитков там ничего нет. Поэтому съехали с дороги направо, к месной водокачке. В деревне есть магазин с нормальными продуктами. Хотели съездить на обед на озеро Туз, но решили не пылится 4 км в одну сторону. Встали на обед у оз. Киприно (фото 4.27).

В Шира не заезжали, проехали по объездной дороге.

20:13 Финишировали в пгт.Шира, где нас уже ждала баня! (фото 4.28)

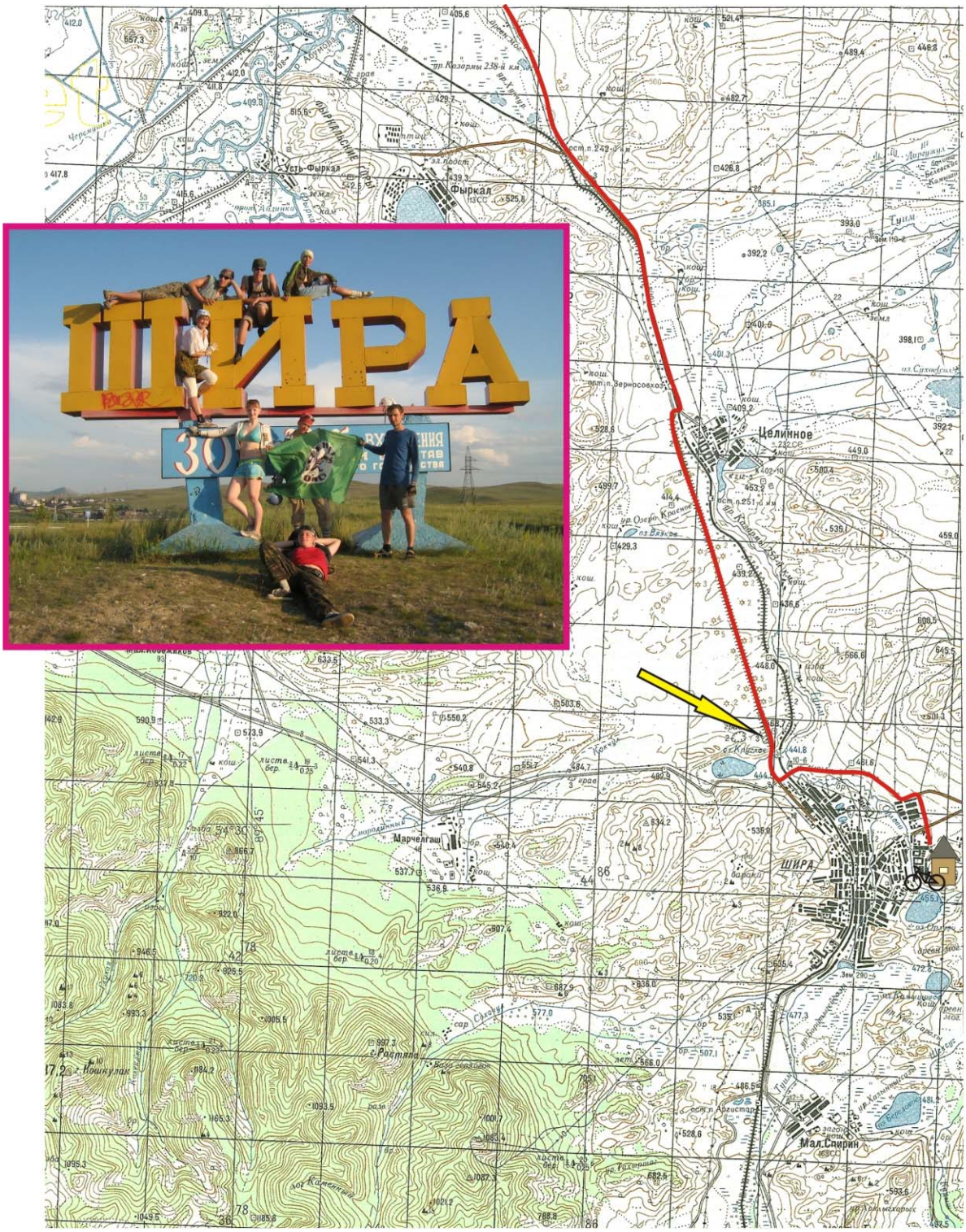

Рисунок 4.8. Информационная схема маршрута седьмого дня. № 45-60

Фото 4.25. Цивильный привал!

Фото 4.26. Тенёк!

Общая дистанция за день 96,7. Средняя скорость 16,9 км/ч. Максимальная скорость 62,2 км/ч. Общее время хода 5,41 часа.

Общий километраж похода 377,9 км.

Фото 4.27. Упасть негде!

Фото 4.28. Приехали!

Все участники справились с маршрутом, несмотря на жару, усталость и поломки!

Рекомендуем данный маршрут для велопоходов I к.с. Особо просим обратить внимание на второй день, который насыщен интересными объектами, посещение которых может занять много времени и сил.

***День последний.* Суббота. 11.07.2009.**

Весь день получали удовольствие от того что не надо крутить педали! Влад, Аня, Серёга и Катя пошли пешком на озеро Итколь, покупаться, и попали под ливень (Фото 4.29).

Вечером приехал паровоз и забрал всех в Томск!

Фото 4.29. Мокро!

P.S.: Начался поход с того, что я ночь не спал (домой пришел поздно, вставать рано), чтоб не проспать поезд, с обычным рюкзаком рано утром прибыл на вокзал… спать не хотелось. Достаточно забавно было разбирать и упаковывать велосипеды в полиэтилен, а уж провожающие нас Настя и Лена – просто вынос мозга (в хорошем смысле)!

Далее был поезд, проездка была веселой, главное, что я выспался. По крайней мере для меня. Также следует упомянуть фотосессию у локомотива, прикольно было… Далее следовала выгрузка, в диком кипиже, проводник наезжал: «Мне что, флажок держать из-за вас, отправление задерживать?!?!» Подлюка! А стоянка-то длинная в итоге оказалась!

Начало велопохода, поездка по Шира, привыкание к дороге… ну что тут сказать,.. было интересно, было ощущение чего-то нового, неизведанного что ли... не знаю, по крайней мере мне казалось что меня ждет море впечатлений! Ну, собственно, оно так и оказалось.

Вообще в первые дни позитив так и пёр, просто я получал удовольствие от того, что катался по Хакасии! Было прикольно пытаться выжать максимум скорости под горку, или просто гнать, крутить педали, кайф просто был, свобода от работы! ☺ Питались классно, прогулка по тропе предков – вообще здорово, мега позитивно, только мало… ☹ Главная цель похода – получение удовольствия. А это здорово, жаль не удалось порыбачить на речках… зато искупался на озерах! Увидел в живую обалденный край – Хакасию. Главное, что было постоянное общение без напряга, хорошая погода, да и в нехорошую прикольно – одна труба чего стоит! Да и днёвку, думаю, стоит упомянуть – вовремя, а главное в хорошем месте. Последние 100 км – вообще без особого надрыва, в кайф, в кайф просто крутить педали, и хочется ещё, замечательный был поход, на 100 баллов по 5-ти бальной шкале, ну на 99, из-за одного второго дня, когда мы все слегка «подустали». ☺ Короче, впечатления – самые положительные, давай ещё!

Впечатления о велопоходе ☺. Молодцов В.О.

5. Аварийные выходы.

1. На маршрут первого дня аварийный выход не рассматривался. По дороге Шира-Комунар постоянное автомобильное сообщение.
2. Маршрут второго дня имеет самый сложный аварийный выход. До деревни Чебаки, удобнее вернуться в д.Ефремкино => пгт.Шира. После д.Чебаки ближе доехать до д.Кирова повернуть направо, через перевал попасть в д.Чёрное озеро, там накатанная гравийка => пгт.Шира. По дороге Гайдаровск – Устинкино можно встретить автомобиль, который точно остановится. Также на оз.Ошколь обязательно есть отдыхающие на автомобиле.
3. На маршруте третьего дня аварийный выход зависит лишь от направления движения «спасательного» автомобиля. До д.Устинкино, можно вернутся на оз.Ошколь => д.Черное озеро => пгт.Шира. После д.Устинкино, можно уехать в п.Копьёво => пгт.Шира либо в п.Ужур.
4. Маршрут четвёртого дня имеет два аварийных выхода в зависимости от места остановки: д.Костино => п.Копьёво => пгт.Шира; либо Малое Озеро => д.Парная => п.Ужур
5. Маршрут пятого дня имеет один аварийный выход => п.Ужур
6. Маршрут седьмого дня имеет два аварийных выхода => п.Ужур; либо => пгт.Шира.

Практически на любом из участков проложенной трассы особых сложностей с аварийным выходом с маршрута не возникает. Местами имеется сотовая связь.

6. Снаряжение.

Таблица 6.1. Групповое снаряжение

№	Наименование	Количество шт.
1.	Палатка трехместная	2
2.	Газовый котелок	2
3.	Газовая горелка	2
4.	Газовый болон 430 мл.	6
5.	Фотоаппарат	5
6.	КПК (комплект)	1
7.	Гитара	1
8.	Блокнот с ручкой	1
9.	Аптечка	1
10.	Ремонтный комплект	1

Таблица 6.2. Личное снаряжение

№	Наименование	Количество шт.
1.	Велосипед с багажником	1*9
2.	Велорюкзак	1*8
3.	Каска	1*5
4.	Спальник	1*9
5.	Коврик	1*9
6.	Личные вещи (мешочек)	1*9
7.	КЛМН	1*9
8.	Запасная камера	1*9
9.	Предметы гигиены	1*9

Таблица 6.3. Список аптечки

Наименование и применение	Объем	Количество шт.
1.НАРУЖНО		
Обработка травм		
Перекись водорода	фл.100мл	2
Калия перманганата порошок	пак. 5гр	1
Йод	фл. 10мл	1
Хлоргексидина раствор 0,05%	фл. 100мл	1
Клей БФ-6	тюб. 15г	1
Левомеколь мазь	тюб. 40	1
Перцовый пластырь	шт.	4
Ацикловир мазь 5%	тюб. 5г	1
ЛОР		
Нафтизин 0,1%	фл. 15мл	1
Стопангин	спрей 30мл	1
Заболевания глаз		
Сульфацил натрия 20%	фл. 10мл	1
2. ПЕРЕВЯЗКА		
Бинт стерильный 0,14х7м	шт.	5
Бинт стерильный 0,10х5м	шт.	3
Вата 50г	шт.	1
Лейкопластырь в рулоне 0,02х3м	шт.	1
Лейкопластырь бактериц. 0,06х0,1м	шт.	10
Салфетки стерильные	уп. 10шт.	1
3. ВНУТРЕННЕЕ		
ЖКТ		
Мезим	таб.	17
Лоперамид	капс.	20
Уголь активированный	таб.	40
Но-шпа	таб.	20
Беллалгин	таб.	10
Болевой синдром		
Кеторол	таб.	10
Анальгин	таб.	30
Цитрамон	таб.	7
Диклофенак	таб.	20
ССС		
Валидол	таб.	10
Антигистаминные средства		
Цетрин	таб.	10
Антибиотики + противомикробн		
Доксициклин	капс	30

Таблица 6.3. Список аптечки

Наименование и применение	Объем	Количество шт.
Простудные заболевания		
Парацетамол 0,5г	таб.	10
4. ИНЪЕКЦИОННЫЕ ФОРМЫ		
Кеторол	амп. 2мл	5
Диклофенак	амп. 3мл	5
Супрастин	амп. 2мл	2
5. ПРОЧЕЕ		
Нашатырный спирт 10%	фл. 40мл	1
Шприц 5мл	шт.	4
Шприц 3мл	шт.	6
Раствор антисептический 40%	фл. 500мл	1

Таблица 6.3. Список ремнабора

№	Наименование	Количество шт.
1.	Набор шестигранников 2-8мм	2
2.	Отвёртка крестовая-плоская	2
3.	Разводной ключ до 26 мм	2
4.	Плоскогубцы	1
5.	Вытяжка цепи	1
6.	Изолента	6
7.	Заплатки	40
8.	Веломонтажки	2
9.	Смазка цепи	1
10.	WD 40 средство очистки	1
11.	Шприц	1
12.	Насос	1

В походе возникла необходимость регулировки колодок на дисковых тормозах на велосипеде GT Avalanche 2.0, где нужна центрированная звёздочка. Поэтому, перед выходом на маршрут необходимо заранее побеспокоится об индивидуальных инструментах.

Дополнительно брался 10-ти метровый рулон двойного полиэтилена, скотч, изолента и 25 метров бельевой верёвки, которые ушли на упаковку велосипедов во время их транспортировки в поезде.

Источники

1. Отчет о велосипедном походе 3 к. с. по республике Хакасия, Красноярскому краю и Кемеровской области, совершенном с 20 по 27 июня 2008г. Руководитель Макунин А.А.
2. http://poehali.org/maps