

*Томский государственный университет*  
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»



## Отчет

*о прохождении автомобильного маршрута 1 к. с.  
по Западной Сибири  
совершенном 2-4 и 6-17 августа 2010 г.*

Маршрутная книжка № **001-084-010**  
Руководитель группы: Бер.А.А.

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **первой** категорией сложности.

Председатель комиссии  
\_\_\_\_\_ )

\_\_\_\_\_ (

«\_\_\_\_\_» сентября 2010 г.

# 1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода).

## 1.1. Маршрутная книжка № 001-084-010

Выдана МКК г. Новосибирска

Время проведения : 02.08.2010 – 04.08.2010 и 16.08.2010 – 17.08.2010 года

## 1.2. Место проведения:

Томская обл., Кемеровская обл., Алтайский Край, Горный Алтай, Новосибирская обл.

## 1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид Туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
автомобильный	первая	1936	4	4

### 1.4.1. Нитка маршрута заявленная:

г. Томск – г. Кемерово – г. Новокузнецк – г. Таштагол – с. Турочак – г. Горноалтайск – пос. Чибит – г. Горноалтайск – г. Бийск – г. Новосибирск – г. Томск

### 1.4.2. Нитка маршрута пройденная :

г. Томск – г. Кемерово – г. Новокузнецк – г. Таштагол – с. Турочак – г. Горноалтайск – пос. Чибит – г. Горноалтайск – г. Бийск – г. Новосибирск – г. Томск

## 1.5. Определяющие препятствия маршрута.

Участок пути	Тип дороги (тропы) и покрытия	Характер местности	Протяженность, км
г. Томск – г. Таштагол	асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	574
Г. Таштагол – с. Турочак	Профилированная гравийная (гравий до 10 мм)	Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 8% и перепадами высот от 50 до 100 м	110
С. Турочак – г. Горно-Алтайск	асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	165
Г. Горно-Алтайск – пос. Чибит	асфальт	Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	350
Г. Горно-Алтайск – г. Томск	асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	737

Итого: **1936 км**

## 1.6. Состав группы .

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Домашний адрес, телефон
1.	Бер Александр Андреевич	1960	ООО «ЦЗЖ»	Руководитель, Nissan March O487OE 70	г. Томск ул.Елизаровых,50-29
2.	Чернов Владимир Иванович	1962	НИИ Кардиологии	Врач, Nissan March O487OE 70	г. Томск ул.Елизаровых,48-63
3.	Волков Владимир Алексеевич	1949	ООО СибЭкс	Штурман, ВАЗ – 2121 O982OT 70	Г.Томск пр.Академический , 6-2
4.	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, доцент	Фотограф, штурман, Suzuki Escudo M158PK 70	Г. Томск, ул. Никитина 4-532, 89059909964
5.	Милошенко Александр Викторович	1989	ТГУ, ФПМК, студент	Участник, Suzuki Escudo M158PK 70	Г. Томск, Иркутский тракт 89 - 20
6.	Соловьев Михаил Михайлович	1962	Клиники СибГМУ	Врач, Suzuki Escudo M158PK 70	С.Тимирязевское, ул.Школьная,6
7.	Бер Людмила Михайловна	1962	ТПУ, ЕНМФ	Штурман, Nissan March O487OE 70	г. Томск ул.Елизаровых,50-29
8.	Барченко Николай Юрьевич	1977	«Томскнефтегазинженеринг», инженер	Автомеханик, ВАЗ – 2121 O982OT 70	Г.Томск, ул.Профсоюзная, 40-40
9.	Батеев Серекпай Тогисбаевич	1954	ТЭМЗ	Летописец, автослесарь, ВАЗ – 2121 O982OT 70	Г.Томск, ул.Учебная,4-39

1.7. Отчет находится в библиотеке ГКТ \_\_\_\_\_

Отчет находится в библиотеке \_\_\_\_\_

Электронная версия на сайте <http://berendei.tsu.ru>

1.8. Поход рассмотрен МКК СФО \_\_\_\_\_

## 2. Содержание отчета.

### 2.1. Общая смысловая идея похода.

#### Район похода

Горная страна Алтай лежит на юге Сибири между 48° и 56° северной широты и тесно смыкается с лежащими к востоку горными кряжами Кузнецкого Алатау, Салаира, Западного Саяна, Танну-Ола и Монгольского Алтая. Алтай связан с ними и по орографии и по структуре, поэтому четкую границу здесь провести трудно. Обычно границей, разделяющей Алтай и Западный Саян, считают водораздел бассейнов Бии, Абакана и Шапшальский хребет. На юге и юго-востоке Горный Алтай соединяется с Монгольским Алтаем через пограничный массив Табын-Богдо-Ола и отходящие от него хребты Южно-Алтайский, Сайлюгем и Чихачёва. Юго-западные окраины Алтая протягиваются до котловины озера Зайсан. К северу Алтай резко, уступами, низвергается к Западно-Сибирской равнине, в западные степи проникает веером невысоких хребтов. Административно большая часть Горного Алтая принадлежит Горно-Алтайской автономной области Алтайского края, меньшая (на юго-западе) входит в Восточно-Казахстанскую область Казахской ССР.

Между хребтами по разломам текут многочисленные реки, которые характерны глубокими долинами с крутыми склонами. Среди наиболее крупных рек - Башкаус и Чулышман, питающие через Телецкое озеро Бию, реки Чуя, Аргут, Коксу, мощные притоки Катуня, Чарыш, Ануй и Песчаная - притоки Оби, Бухтарма - один из истоков Иртыша. Реки Алтая по режиму относятся к алтайскому типу. Они питаются главным образом талыми снеговыми водами и летними дождями. Характерны незначительный сток зимой, длительное весенне-летнее половодье и высокий уровень воды в реках летом, поддерживаемый таянием ледников в Центральном и Южном Алтае.

На Алтае множество озер - более 6 тысяч, многие из них каровые или моренно-подпрудные. Наиболее крупные - Телецкое, Маркаколь - находятся в котловинах тектонического происхождения. Особой известностью пользуется живописнейшее Телецкое озеро (длина его - 78 км, средняя ширина - 3,2 км, глубина - до 325 м) с крутыми лесистыми, а местами и скалистыми берегами. Самое большое в Горном Алтае озеро Маркаколь (около 460км) также славится очень красивыми берегами и богатым животным и растительным миром.

Климат Горного Алтая значительно прохладнее и влажнее, чем на соседних равнинах юга Западной Сибири, а в высокогорье он становится холодным и влажным. И это несмотря на то, что в открытых солнцу межгорных котловинах и широких водоразделах продолжительность солнечного сияния превышает таковую в Ялте, Батуми, Сухуми, Сочи.

Внутриконтинентальное положение Алтая, его сложный рельеф и господство зонального переноса воздуха определяют большую пестроту местных климатов и их чрезвычайную контрастность. Для северной части типичны недостаточное увлажнение, теплое лето и умеренно холодная малоснежная зима. Южная (горная) часть достаточно увлажнена, лето умеренно теплое, зима умеренно суровая, снежная. Восточная часть Алтая отличается очень суровой зимой. Самое холодное место Алтая - Чуйская степь, где средняя температура января около -32° С, а абсолютный минимум -62° С. Зимой бывает инверсия

температур, когда в горах на 15-20° теплее, чем в межгорных котловинах. Здесь же летом жарко, засушливо, осадков выпадает мало - за год 100 мм. Осадков на Северо-Восточном Алтае выпадает 700-1000 мм в год, в западных районах Горного Алтая - 1500 мм, в высокогорье Катунского хребта - до 2000 мм. Больше всего осадков выпадает летом и осенью, но на Западном Алтае много осадков и зимой, толщина снежного покрова местами здесь достигает 2-3 м. В восточных же районах зима малоснежная. Почва здесь глубоко промерзает, и на высотах 2000-2500 м и выше распространена островная вечная мерзлота.

Летом Горный Алтай находится под влиянием воздушных масс арктического происхождения, прогреваемых над Западной Сибирью. С ними связана в горах дождливая и прохладная погода. В высокогорье в летнее время часты дожди и грозы, много дней с ненастной погодой, нередки снегопады. Наиболее значительные дожди в горах бывают в первой декаде августа. В середине третьей декады августа на высоте 2600 м и выше обычно выпадение снега, который уже не тает, а затем устанавливается на 1,5-2 недели благоприятная погода. Вообще переходный период (сентябрь, октябрь) характеризуется чередованием ненастной дождливой погоды с сухой и теплой. Вторжения холодного арктического воздуха приносят похолодания и снегопады. В ноябре переход к зиме завершается.

При планировании летних маршрутов следует иметь в виду, что самый теплый и самый дождливый месяц лета - июль. В этом месяце число благоприятных дней менее половины. В долинах самое благоприятное время для путешествий - август и сентябрь, но на вершинах и перевалах в это время среднестатистическая погода хуже, чем в июле. Заморозки на почве в лесной зоне обычны при пояснениях в сентябре, но в отдельные годы могут быть и после 10 августа. Первая половина дня в горах более благоприятна для движения, осадки чаще бывают после обеда.

**В** наиболее влажных, западных, районах высокогорья снеговая линия находится на высоте около 2300 м, повышаясь в Центральном Алтае до 2500-3000 м на северных и 2600-3300 м на южных склонах хребтов. На крайнем востоке района она поднимается до 3 100-3500 м (хребет Чихачёва).

В высокогорье Алтая известно около 1 500 ледников. Площадь оледенения превышает 900 км. Наиболее крупные ледники - долинные, их длина - до 8-11 км. Языки ледников спускаются до 2000-2200 м.

**Как** и во всякой горной стране, растительность Горного Алтая подчиняется закону вертикальной поясности. На высотах 800-1 500 м расположен пояс горных степей, выше (1200-2400м) - горно-таежный пояс. Еще выше (2500-3000 м)- пояс альпийских лугов, далее - субнивальная и нивальная зоны. Понятно, что границы этих растительных поясов не выражены четкими линиями. Они сильно варьируют в зависимости от местных условий, орографии, экспозиции склонов и т. п.

Горно-степная растительность характеризуется почти полным отсутствием леса, низкой травой и отдельно торчащими кустиками. На более ровных участках - полынь, злаки, плотные дерновники бобовых. Такова, например, Курайская степь. В целом степь имеет унылую желтовато-серую окраску и только по берегам рек и водоемов приобретает более живой зеленый и светло-зеленый цвет.

Там, где степи переходят в предгорья, появляется темно-зеленый пояс лесов. Широколиственные леса В большинстве районов Горного Алтая представлены слабо. Горная тайга состоит из лиственницы, сибирского кедра, сосны, ели и пихты. Лиственничная тайга поднимается до 2000 м. Лес этот, светлый, с нежной зеленью, особенно красив бывает весной, когда мягкая хвоя лиственниц только начинает распускаться, и ранней осенью, в погожие солнечные дни. Кедр растет в верхней части

лесного пояса, образует верхнюю границу леса. Если лиственница отличается своей стройностью, кедр обычно коряв и стволы его могут создавать самые причудливые формы. На северных склонах Катунского хребта преобладают ель и пихта, на южных - кедр и лиственница. В Северо-Чуйском хребте нижний пояс тайги представлен в основном лиственницей, верхний - кедром.

Подлесок горной тайги состоит из самых разнообразных кустарников. Здесь можно встретить различные виды жимолости, шиповника, боярышника, барбариса, смородины, таволги, на открытых участках много карагана. Стволы деревьев и кустарников часто переплетены лианой - сибирским княжеком. В лесу - обилие ягод: черника, брусника, малина, на полянках встречается земляника. Приятно разнообразят небогатый туристский стол грибы.

Переходную область между тайгой и альпийскими лугами на Алтае занимает довольно обширный пояс, который можно назвать горной тундрой. Горная тундра представляет собой заросли низкорослых кустарников. Это прежде всего полярная береза и в меньшей степени разнообразные низкорослые ивы. Полярная береза (по-местному, "чира", или "ерник") растет очень густо, не поднимается над землей выше 40-60 см, имеет кривые, стелющиеся с восходящими побегами стволы и мелкие, жесткие, зубчатые листья. Передвижение по таким зарослям представляет значительные трудности. Широкие участки безлесных долин на высотах 1 800-2 200 м часто заболочены.

Альпийские и субальпийские луга встречаются на орошаемых склонах и на увлажненных ровных участках долин и плосковершинных хребтов. Цветы на Алтае очень яркие и представлены большим числом видов. Здесь и белая анемона, и синяя аквилегия, и фиалки с крупными цветами от желтого до темно-синего цвета, и ярко-розовые примулы. Выше остальных поднимаются великолепные бокалы алтайского генциана. Есть незабудки, красный и желтый мытник, несколько видов горного лука, черемша.

Со всем высоко в трещинах скал и на крохотных пятнах альпийского луга растут розовая камнеломка, маленькая вероника и миниатюрная карликовая ивка, всего в несколько сантиметров высотой, но зато с сережками цветов. А рядом со снегом произрастают морозостойкие крупноцветные водосборы с яркими фиолетовыми цветами, лютики с золотисто-желтоватыми цветами и, наконец, различные лишайники.

Разнообразие природно-климатических условий Алтая создает богатейшие возможности для путешественников. Это единственный в СССР туристский регион, где можно проводить туристские походы любой категории сложности по всем видам туризма.

На август 2010г планировался горный поход 4 к.с. И заезжать первоначально планировалось на Газели из Бийска. Но по весне один из участников группы купил автомобиль. Было принято решение -доехать да пос.Чибит на автомобилях, сходить в горы и вернуться домой. Во первых это дешевле на человека, во – вторых ты не зависишь от наемного транспорта, в третьих это интересно и познавательно. Сразу же решили не просто прокатиться на авто, а совершить спортивное путешествие т.е.выпускаться официально.

Для интереса включили участок от Таштагола до Горно-Алтайска через Турочак т.к. узнали что дорога доделана и даже заасфальтирована, хотя на деле оказалась хорошая грунтовка. Тем самым посмотрели Кемеровскую область, часть Алтайского края, Горный Алтай, Новосибирскую область и знаменитый Чуйский тракт.

## 2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

В случае аварийной ситуации выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами

## 2.3. График движения.

День пути Дата	Участок пути от...до	ЧХВ км	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео- условия
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-
1 02.08.	Г.Томск – г.Кемерово	2,5 ч (205км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Ясно
	Г.Кемерово- г.Новокузнецк	3ч (224км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Ясно
	Г.Новокузнецк – г.Таштагол	2ч (145 км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Ясно
	г.Таштагол - ночевка	15мин (8км)	Профилированная гравийная (гравий до 10 мм). Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 8% и перепадами высот от 50 до 100 м.	Ясно
2 03.08.	Место ночевки – с.Турочак	1,5ч (102км)	Профилированная гравийная (гравий до 10 мм). Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 8% и перепадами высот от 50 до 100 м.	Ясно
	С.Турочак – г.Горно-Алтайск	2ч (165 км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Ясно
	Г.Горно-Алтайск –пос.Чибит	5ч. (350 км)	Асфальт. Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	ясно
3 16.08	Пос.Чибит – г.Горно-Алтайск	4,5ч. (350 км)	Асфальт. Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до	Облачно сть Дождь

	Г.Горно-Алтайск - г.Бийск	1,3 ч (100 км)	200 м Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Ясно
	Г.Бийск – р.Чумыш (ночевка)	4ч. (275 км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Облачно сть
4 17.08	р.Чумыш (ночевка) – г.Новосибирск	1,3 ч (102км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Ясно
	г.Новосибирск – г.Томск	4 ч (260 км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Ясно

## 2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

### 2 августа 2010г.

Старт из Томска в 9-30. На Кемеровскую трассу выехали минуя г.Юрга. Перед Юргой на развилке движение вправо в сторону Новосибирска, а на развязке перед Новосибирской трассой ушли влево в сторону Кемерово. Город Кемерово также объехали на кольцевой развязке возле г.Топки (см. фото 2). Движение по указателям в сторону Ленинск-Кузнецка (см. фото3). В населенном пункте Панфилово можно остановиться и отдохнуть (много придорожных кафе,магазинчиков, небольшой базар, пост ДПС, АЗС). Дальнейшее движение до кольцевой Новокузнецкой развязки которая позволяет объехать г.Новокузнецк. Дальнейшее движение ориентируясь на указатели на Осинники. После Осинников ориентируемся по указателям на Таштагол. Проезжаем Кузедеево, Мундыбаш (фото 7), Тимертау, Каз , Чугунаш и въезжаем в Таштагол. На въезде сразу же есть шиномонтаж . В Таштаголе следим за указателями на Горно-Алтайск и Турочак. Выехали из Таштагола, проехали 8км и встали на ночь под мостом на берегу речки. Съезд под мост слева по ходу. Ориентир – дорожный указатель поворот налево на Ключевой и Чулеш (фото 8).

### 3 августа 2010г.

Подъем, завтрак и в путь. Старт в 8-00. Участок дороги от Таштагола до Турочака представляет собой неплохую грейдированную грунтовку, позволяющую развивать местами скорость до 90 км\ч. Местами встречается сильно разрушенный асфальт. Оптимальная скорость движения около 60 км\ч. Дорога очень красивая и интересная. Сильно петляет т.к. проложена в гористой таежной местности. Два раза выбегали на дорогу косули. Установленные на дороге запрещающие знаки «Дикие животные» соответствуют действительности. Проезжаем Габовск (фото 9) следующее село Алтамаш (фото 10). На въезде в село есть небольшой участок дороги уложенный очень крупной галькой( фото 14 ). Село Турочак очень крупное, есть кафе, магазины, АЗС, плохонькая шиномонтажка и СТО( фото15). Дальше до Горно-Алтайска неплохой асфальт.

## **Горно-Алтайск**

Горно-Алтайск, административный центр Республики Алтай, расположен в предгорьях Алтая (272-305 м над уровнем моря), в межгорной долине реки Маймы, близ ее впадения в Катунь, в 96 км к юго-востоку от Бийска и 5 км от Чуйского тракта. С туристической точки зрения Горно-Алтайск интересен лишь своим Краеведческим музеем.

*Республиканский Краеведческий музей им.А.В.Анохина. Музей расположен в большом трехэтажном здании в центре города(ул.Чорос-Гуркина,42). Горно-алтайский музей был создан в 1920г.*

## **Чуйский тракт.**

Автомобильная дорога Новосибирск – Бийск – Ташанта (трасса М52) является главной транспортной артерией Алтая. Участок от Бийска до Ташанты носит название Чуйский тракт. Официально Чуйский тракт начинается у моста через р.Бию в Бийске, проходит через Алтайский край(77 км) и большей частью находится в Республике Алтай(540 км), заканчивается у границы с Монголией. Первые 147 км тракт проходит по правому берегу реки Катунь, затем пересекает ее и, преодолевая перевалы, отступает от реки. После 358 км дорога снова пересекает Катунь и затем почти до конца пролегает вдоль реки Чуи, вначале по ее правому берегу, затем, после 547-го км, по левому. Чуйский тракт обеспечивает выход России в Монголию, а также является основной автомагистралью, связывающей Горный Алтай с Бийском.

Участок тракта от Маймы до Усть-Семы будет описан при движении в сторону Чибита, а от Чибита до Усть-Семы когда двигались обратно домой

## **Село Майма**

Центр Майминского района (фото 17). Начинается на 435-м км трассы М52.Название села происходит от одного из алтайских родов (сеоков) «майманов».Село основано в 1811г. и расположено в 7 км к северу от Горно-Алтайска. Население около 13 тысяч человек. На 444 км, трасы М52 находится Горно-Алтайский аэропорт.

В 10 км от Маймы расположено село Рыбалка (фото 18.С левой стороны указатель «Меркит» ведет к прекрасному ресторану алтайской кухни .Название ресторана происходит от одноименного алтайского сеока. Помещение ресторана выполнено в традиционном стиле. Еду подают за низкими круглыми столами, перед которыми посетители сидят на невысоких табуретках. Обед из алтайских блюд( вареная баранина *тинчи*, суп *кочо*, жаркое *чекдырме*, кровяная колбаса (*кан*), а также отварные конские кишки(*каазы*), манты с рубленным мясом (*бозы*), брынза (*быштак*), сыр(*курут*), запеченные во фритюре косички из теста (*боорсок*) и т.д.

## **Село Соузга**

Перед селом Соузга по правую сторону тракта виден подвесной мост через Катунь, который связывает Горный Алтай с Алтайским краем и **озером Ая**. У моста работают кафе, киоски, здесь же летом действует **Музей центра казахской культуры Горного Алтая**. Отсюда можно совершить путешествие на озеро Ая.

## **Манжерок**

На 127 км Чуйского тракта, у подножия горы Малая Синюха (1196м) стоит село **Манжерок**, основанное в 1850 г. русскими переселенцами. Название села происходит от алтайского «Манжурек» - «сторожевая, туманная сопка». В селе есть несколько придорожных закусочных и кафе, где можно сделать остановку для отдыха. В Манжероке есть питьевой источник воды, который обладает терапевтическим эффектом при почечнокаменном заболевании, язве желудка и т.п. Манжерокский источник в 1996г. был объявлен памятником природы.

Перед селом Манжерок, на 116 км. Чуйского тракта стоит памятник В.Я.Шишкову. Сооружен к 100-летию со дня рождения. В период с 1909-го по 1913г. Шишков работал в изыскательских экспедициях на реках Обь, Чарыш, Бия и озерах. В мае 1913г в качестве инженера Томского округа путей сообщения он руководил Чуйской экспедицией с целью изыскания тракта из Бийска до монгольской границы у Кош-Агача. Широкому кругу читателей В.Я.Шишков больше известен как русский писатель, автор «Угрюм-реки» и др. произведений.

В 1,5 км от села Манжерок в негустом сосново-березовом лесу, слева от Чуйского тракта находится **озеро Манжерокское (Доингол)**. Озеро (фото19,20) расположено на древней террасе правого берега реки Катунь. Уровень озера возвышается над урезом воды на 88 м, абсолютная высота местности над уровнем моря 423 м, длина озера 1112м, наибольшая ширина 400м, площадь 37,6 га. Озеро мелководно, прибрежные склоны довольно пологие. На основной площади глубина озера не превышает 2,5 м, максимальная глубина - 3 м. вода в озере пресная, мягкая. Цвет – грязно-зеленый, слабо-прозрачный, температура воды в летнее время + 22 С, на глубине температура более низкая. В Манжерокском озере растет **чили́м (водяной орех), занесенный в Красную книгу**. Здесь также обитают золотой и серебряный карась, линь, карп, щука, гальян.

В 7 км от Манжерка на 477 км Чуйского тракта находится **святой источник Аржан-Суу («Шоферский ключик», «Золотой ключик», «Святая вода»)** (фото 21). Вода в роднике насыщена серебром, медью и другими минеральными примесями, в связи с чем долго хранится и, главное благотворно влияет на улучшение обменных процессов в организме В воде содержится 4 мг/л двухвалентного железа, а это значительно больше чем в источниках Ессентуки и Боржоми. Рядом с источником работает кафе. Здесь же можно увидеть так называемые шаман-деревья, украшенные белыми ленточками. Здесь же, наверное самый большой на Алтае базар сувениров (фото 22). Приобрести можно все, что угодно.

#### **Легенда об Аржан-Суу.**

**Ранил однажды в горах охотник марала. Но зверь не упал, а быстро помчался прочь. Охотник же, польстившись драгоценными рогами, погнался за маралом по снегу. Кровью истекал марал, но добежал до горячей воды Аржан-Суу и с разбегу кинулся в нее. Пока охотник спускался с горы, у зверя затянулись раны, марал выскочил из воды и помчался дальше. Увидев это чудо, охотник бросил сушеного хариуса – рыба поплыла в воде источника, шевеля плавниками. Кинул он в воду шкуру выдры, выгнула выдра и погналась за хариусом. Понял охотник, что Аржан-Суу силу и жизнь всем дает**

Напротив источника Аржан-Суу, на противоположном (левом)берегу Катунь расположены **Знаменитые Тавдинские пещеры**. К ним можно переправиться по реке от **поселка Известковый** расположенного в 5 км выше по долине. Пещерные отверстия находятся в отвесных скалах и утесах, но добраться до них не трудно. Уникальна **Тавдинская карстовая арка**. Она представляет редкую форму – остаток свода карстового тоннеля или пещеры в виде широкого пролета – моста, переходящего в арку. С 1996г. Тавдинская арка имеет статус памятника природы республиканского значения.

После Усть-семы дорога разветвляется. В сторону **Куюса** идет **Чемальский тракт** (до с.Чемал 38 км). Чуйский же тракт переходит по мосту на левый берег Катунь. Мост – железобетонный.

К вечеру добрались до **пос.Чибит** и остановились на берегу Чуи рядом с **турбазой «Кочевник»**. Утром пошли на базу договариваться о стоянке авто выяснилось что берег Чуи выяснилось что берег возле Чуи в аренде и за него тоже надо платить, но мы переночевали бесплатно. Стоимость размещения на территории базы 100руб\сутки с чел. Стоянка автомобиля 50руб\сутки. Стоянка огорожена и ворота запираются на замок.

*ООО «Экотуркомплекс «Кочевник» (Монгольские юрты, алтайские айлы, кафе, баня, сплав р.Чуя, экскурсии, рыбалка. Находится на 781 км Чуйского тракта(М-52) поселок Чибит. Моб.: 8-903-990-6901 (Олег) ; 8-961-893-3788; 8-905-081-7575. E-mail:Kochevnyk@yandex.ru/*

## 16 августа 2010г.

Совершив горное путешествие пешком, дошли до «Кочевника», сходили в баню переночевали на базе, утром сели в машины и с огромным удовольствием поехали домой в Томск.

С турбазы «Кочевник» выехали достаточно рано в 7-45. Заправились в Чибите и помчались. Движемся вдоль реки Чуя. Проезжаем **Белый Бом** (фото 23) – некогда самое опасное место на Чуйской тропе, где не могли разъехаться даже две лошади. В поселке имеется кемпинг «Белый Бом» (домики, баня, автостоянка, экскурсии и многодневные туры на лошадях, в частности к Шавлинским озерам). Здесь же есть кафе «Ак-Боом» где можно перекусить неприхотливыми блюдами.

В 18 км от Белого Бомы, на правом берегу реки Чуи, находится уникальный памятник первобытного искусства – петроглифы. Здесь скопировано и сфотографировано более 5000 рисунков. Сейчас петроглифы урочища **Калбак-Таша** охраняются – построено служебное здание, проводятся платные экскурсии. Все рисунки выбиты каменными или металлическими орудиями, в основном «точечной техникой»

Вскоре проезжаем место слияния реки Чуи и Катуня (фото 25), которое находится на территории **парка «Чуй-Оозы»** (фото 24). **Гостиница «Чуй-Оозы»** находится в 6 км от Калбак-Таша (кафе, визит-центр (он же музей), возможность заказать блюда национальной алтайской кухни).

Проезжаем **село Иня** (фото 26), которое стоит уже на Катуня. Здесь есть больница, магазины, АЗС. Следующим интересным местом будет устье **реки Большой Еломан** (левый приток реки Катуня). Отсюда в летнее время стартуют туристы-водники. Сплав по средней Катуня (Большой Еломан – Чемал) – один из доступных и интересных.

Проезжаем небольшое **село Купчегень** (фото 27), через 5 км после которого начинается подъем на **перевал Чике-Таман** (фото 28,29). Дорога проходит на высоте 1295м. Полотно дороги идет по срезу в крутом северном склоне горы, прорубленном в отвесных, гранитных массивах. Высота окрестных скалистых гор 1460м. Перевал вызывает сильное ощущение высоты. Спускаемся с перевала в долину реки Урсул и подъезжаем к районному центру, **селу Онгудай** (5,1 тыс.жит.) основанному в 1626г. В селе есть кафе-бар, телеграф, сотовая связь (Билайн, МТС), АЗС. При наличии мест можно остановиться в ведомственной гостинице расположенной в здании администрации.

Далее Чуйский тракт идет по Каракольской долине, которая является **Каракольским продным парком «Уч-Энмек»**. Чтобы осмотреть достопримечательности Каракольской долины, лучше всего обратиться в дирекцию парка, т.к. пребывание в нем и передвижение по некоторым зонам ограничено (тел.(38845) 2 29 66). В археологическом отношении, это один из самых богатых районов Алтая. Самые ранние находки здесь относятся к эпохе палеолита, зафиксированы курганы эпохи бронзы, выделенные уникальную каракольскую культуру. «Каракольская галерея» - одна из самых крупных писаниц в Горном Алтае. **Археологический памятник «Тукета»** включает 197 курганов, «Башадар» - 57 объектов. Археологический комплекс «Алтыгы Сору» - более 350 памятников.

Подъезжаем к развилке (фото 30) – влево уходит дорога на **Усть-Кан** (95 км) нам прямо. Вскоре начинается подъем на **Семинский перевал**. Старинное название Семинского перевала – **Дьял-Менку («Вечная гора»)** (фото 31,32). Подъем составляет 11 км, спуск – 9 км. Дорога проходит на высоте 1739м, на уровне верхней границы леса. Здесь установлен в 1956г. обелиск в честь 200-летия вхождения Горного Алтая в состав России. Высота вершины горы слева, западнее от дороги, - 1894м. Это **гора Тяхта**. С перевала хорошо видна безлесая вершина горы **Сарлык**. У горы Тяхта расположен Учебно-тренировочный центр «Семинский перевал». Включает комплекс гостиниц, столовую, деревенскую баню, сауну.

В 30 км от перевала – **село Шебалино** (фото 33) (есть кафе, столовая, почта, АЗС). Еще через 36 км. Подъезжаем к **селу Черга** (фото 35). В Черге соединяются старый

Чуйский тракт и нынешний. Старый тракт шел через Смоленское и Алтайское. Эта дорога ( не в лучшем состоянии ) есть и сейчас.

Следующий примечательный пункт - **село Камлак** (фото 36). В конце села указатель в сторону ботанического сада. Здесь расположен памятник природы – **ландшафтный участок «Шишкулар –Катаил»**(«Чистый луг»)(фото36). Примерно в 17 км. от села Камлак, в верховьях реки Камышла, находится Камышлинский карстовый участок, имеющий наиболее интересные пещеры Алтая. **Пещера Алтайская** занимает первое место в Сибири по суммарной протяженности ходов (4175м). **Пещера Экологическая** – самая глубокая в Сибири (345м).

Далее выезжаем на мост через Катунь и оказываемся в Усть - Семе. От Усть – Семы до Горно-Алтайска – 60 км по тракту вдоль реки Катунь.

Описание участка от Усть-Семы до Горно-Алтайска смотри выше.

В Майме пообедали в кафе « Золотой Дракон». Вкусно и относительно не дорого. На 9 человек чуть меньше 3 тыс рублей.

После Маймы перед селом Долина Свободы, стоит арка, символическое начало Республик Алтай (фото 37,38).

### **Село Сростки**

Старинное **село Сростки** (фото 39) находится на Чуйском тракте в 35 км от Бийска. Основано в 1804г.. Является родиной замечательного русского писателя Василия Макаровича Шукшина. Село впечатляет своими размерами. Ну и, конечно же, известностью: ежегодно, в воскресенье предшествующее 25 июля, в Сростках проходит литературный праздник – Шукшинские чтения.

В селе на ул. Советская находится **Государственный историко-мемориальный музей заповедник В.М.Шукшина**(филиал Алтайского краеведческого музея).Работает ежедневно с 9-00 до 18-00, последняя среда месяца – санитарный день .Напротив входа в музей стоит шукшинское дерево – калина красная – и установлен камень, освященный Алексием 11 12 мая 1991г. в основании часовни Св. Владимира. На территории усадьбы установлена небольшая деревянная сцена с рядами для зрителей. Экспозиция посвящена жизни и творчеству В.М.Шукшина и истории села Сростки.

**Дом матери В.М.Шукшина** ( мемориальная часть Историко-мемориального музея заповедника В.М.Шукшина) находится у Кривом переулке. Часы работы такие же.

На выезде из села находится небольшой базар (фото 40). Помимо овощей, фруктов, молочных продуктов можно приобрести великолепные пирожки домашнего приготовления с различными начинками. На базаре огромный выбор разнообразного меда и продукции пчеловодства.

Бийск проехали напрямую по главной дороге (фото 41). Заблудиться негде, везде указатели.

Трасса Бийск-Новосибирск порадовала своим хорошим состоянием. Ехать одно удовольствие. На ночевку встали на реке Чумыш. Слева по ходу сразу за мостом хороший съезд к реке. Отъехав метров 800, нашли площадки под палатки и встали на ночлег (фото 42,43).

## **17 августа 2010г.**

Встали по привычке рано. Позавтракали, неспеша собрались, и выехали в районе 8ч. утра (фото 44,45). В Новосибирске были в начале 11 часов. Проведя в Новосибирске примерно 3-3,5 часа ( у всех нашлись дела в городе ) поехали домой в Томск.

В Томске были в 18 часов. Участок дороги, от Болотного до свертка на Томск, отвратительный. Состояние дорожного полотна плохое. Сплошная колотушка.

## 2.4. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

### Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование*	Кол-во	Наименование	Кол-во
Костровое	комплект	Спальное	комплект
ЗИП для машин	комплект	Одежда	комплект
Бивачное	комплект	Спецодежда	комплект
Аптечка	комплект	КЛМН	набор
Радиостанция	3 шт.		

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Наименование	На 1 человека	Год выпуска
Nissan March	O487OE 70	1999
Suzuki Escudo	M158PK 70	1992
ВАЗ – 2121 O982OT 70	0 982 70	1992

## 2.5. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Ночлеги проходили в полевых условиях . Завтраки и ужины горячие . Приготовление на костре или на газе. Обеды в придорожных кафе.

Статья затрат	Сумма на 1 чел. в руб.
ГСМ ( туда и обратно)	1700
Стоянка	250
Питание в дороге ( с учетом питания в кафе)	1000
Итого:	2950

## 2.6.Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.

2.6.1.Для тех кто планирует путешествия в районе Шавлинских озер , или п.Актру и имеют необходимое количество автомобилей на группу, это оптимальный вариант т.к это недорого, красиво, интересно и познавательно.

2.6.2.На всем протяжении маршрута есть АЗС , СТО, шиномонтаж, придорожные кафе, интересные места для экскурсий.

2.6.3. На Алтае бензин оказался почти на 2 рубля дороже чем в Кемеровской и Новосибирской областях.

## 2.7. Фотоотчет

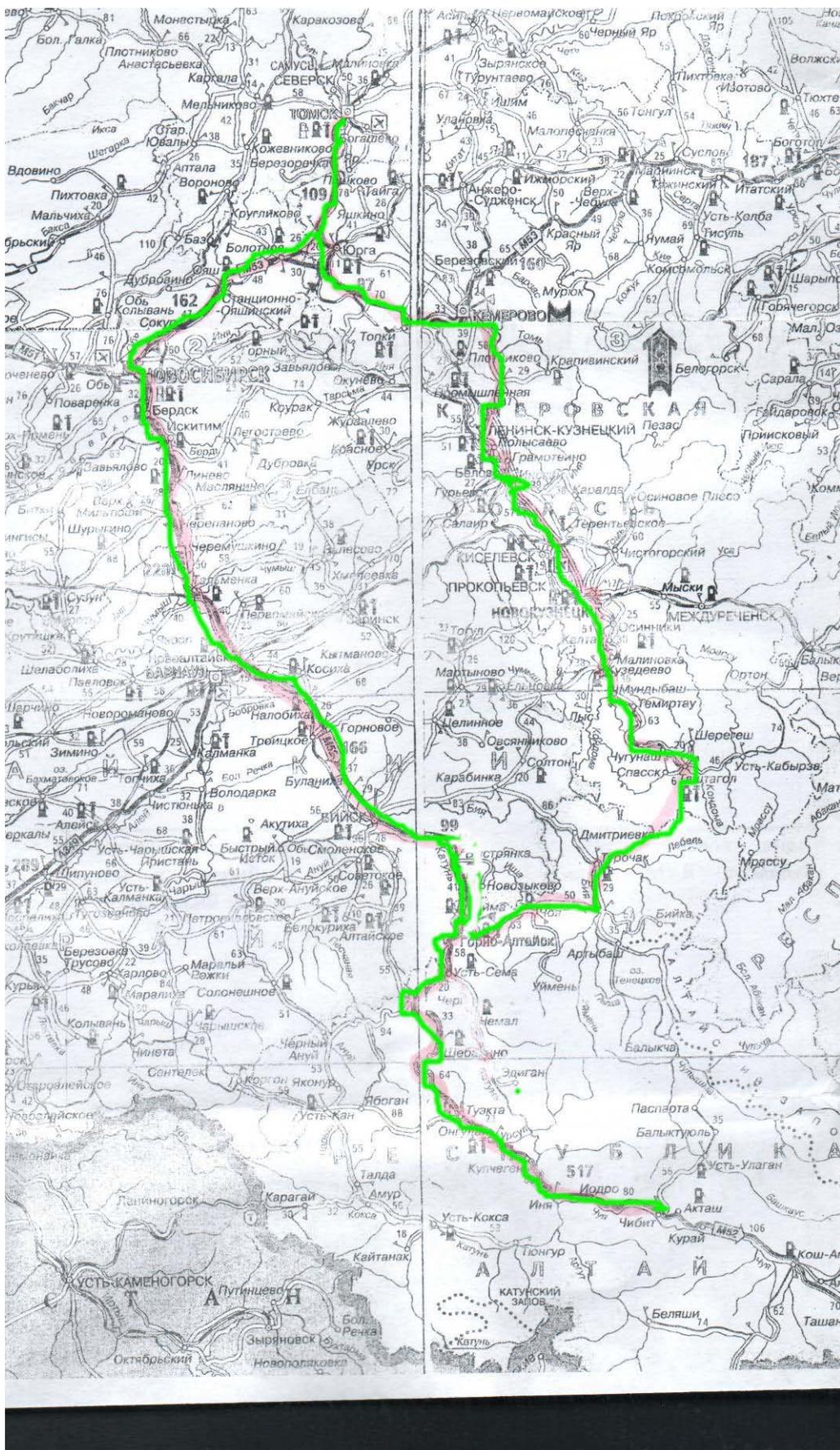


фото 1.Схема маршрута путешествия.



Фото 2. Указатель перед кольцевой развязкой возле г.Топки. Нам в сторону г.Ленинск-Кузнецкий.



Фото 3. Указатель перед свертком на трассу Кемерово-Новокузнецк. Нам направо в сторону г.Ленинск-Кузнецкий.



Фото 4. Трасса Кемерово – Новокузнецк. Нам прямо



Фото 5. Нам по указателю налево



Фото 6. Первый прокол.



Фото 7. Мундыбаш. Нам прямо на Таштагол.



Фото 8. Место 1-й ночевки возле моста. 8 км от Таштагола.



Фото 9. Габовск.



Фото 10.Алтамаш .Едем правильно.



Фото 11.Один из многочисленных спусков.



Фото.12. Долина реки Лебедь.



Фото 13. Перекур.



Фото 14. Въезжаем в Турочак.



Фото 15. В Турочаке



Фото 16. Река Лебедь.



Фото 17. В Майме на центральной площади.



Фото 18. с.Рыбалка



Фото 19. Озеро Менжерокское



Фото 20. Озеро Манжерокское

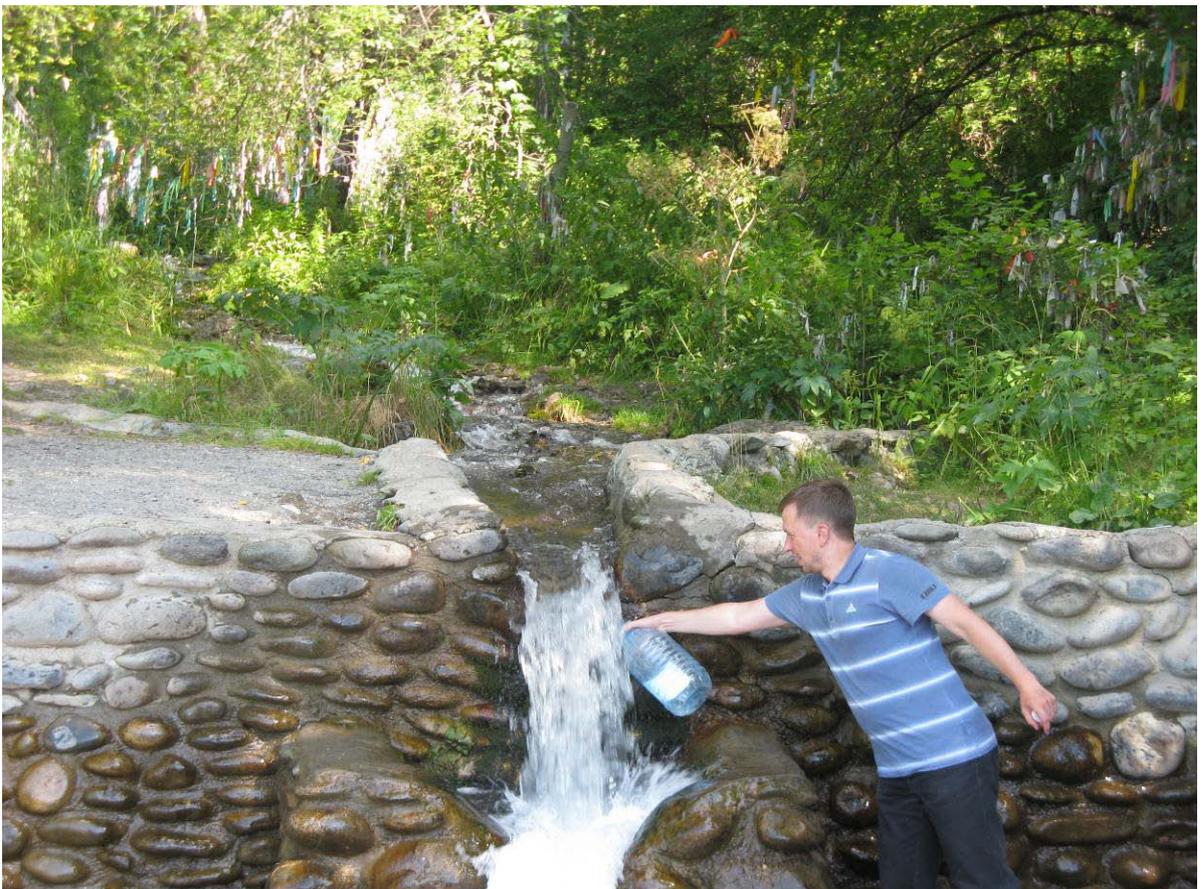


Фото 21. Святой источник Аржан - Суу



Фото 22. Самый Большой базар сувениров на Алтае. ( 7 км от с.Манжерок)



Фото 23. Конец Села Белый Бом. В 18 км от села находятся петроглифы урочища Калбак-Таша



Фото 24. Рекламный щит парка «Чуй-Оозы».



Фото 25. Место слияний реки Чуй с рекой Катунью



Фото 26. Село Иня



Фото 27. Село Купчегень. Через 5 км начнется подъем на перевал Чике-таман.



Фото 28. Подъем на перевал Чике-таман.



Фото 29. Перевал Чике-Таман.(рекламный щит).



Фото 30.Развилка в Туыматте.Сверток на Усть-Кан. Фото по дороге в Чибит.

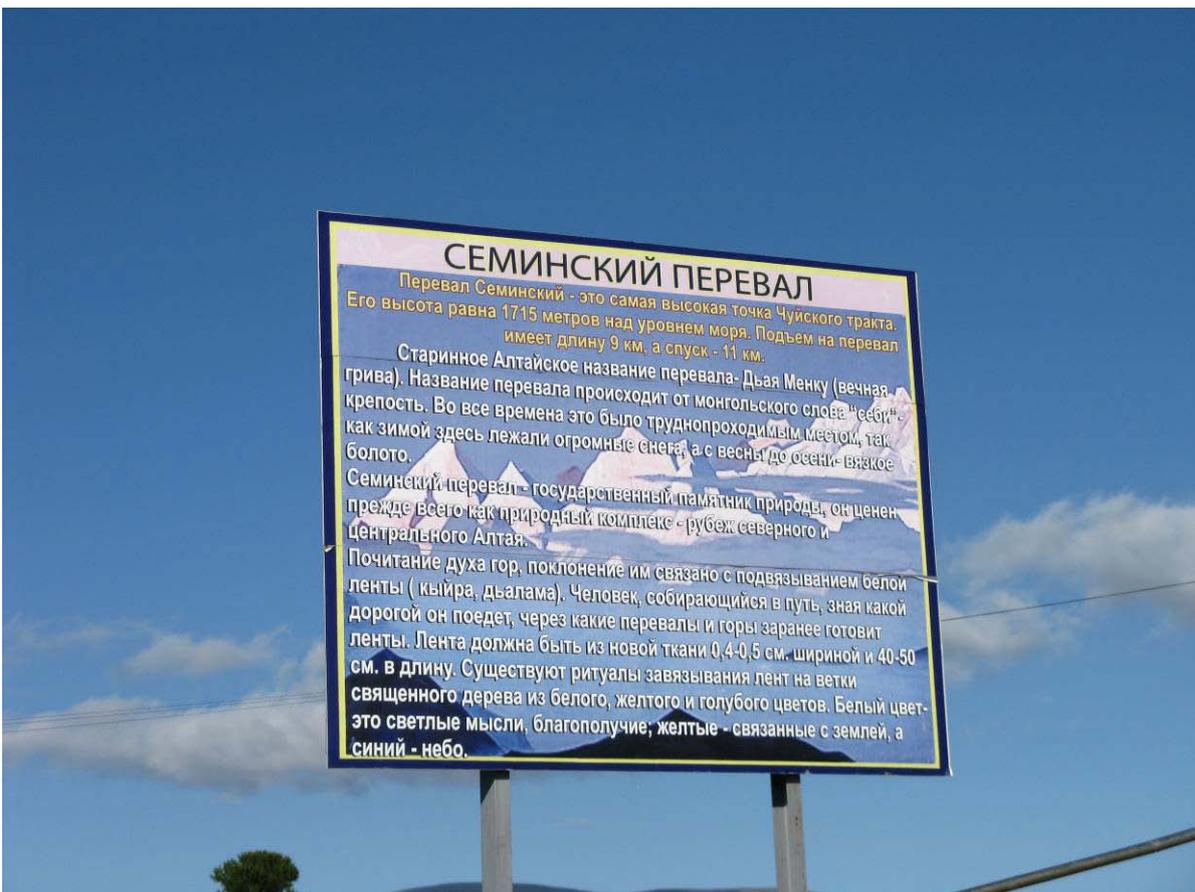


Фото 31.Семинский перевал (рекламный щит).



Фото 32. На Семинском перевале.



Фото 33. Село Шебалино



Фото 34. Село Мыюта.



Фото 35. Село Черга. Место соединения старого и нынешнего Чуйского тракта.



Фото.36.Село Камлак. Здесь расположен памятник природы – ландшафтный участок «Шишкунлар –Катаил» («Чистый луг»). Есть указатель в сторону Ботанического сада



Фото 37.Конец Горного Алтай, начало Алтайского Края



Фото 38. Долина Свободы между Горно-Алтайском и Бийском.



Фото 39. Село Сротки Родина В.М.Шукшина



Фото 40.Рынок в Сростках.



Фото 41.Проезжаем г.Бийск.



Фото 42. Ночевка на р. Чумыш



Фото 43. Река Чумыш.



Фото 44. Въезжаем в Новосибирскую область.



Фото 45. Въезжаем в г.Бердск.