Комитет по физической культуре, молодежи, спорту и туризму мэрии г. Томска.
Томский клуб туристов.

Отчет

О горном походе 2 к.сл. по Алтаю. Южно- Чуйский хребет.

Руководитель: Бер А.А.
E-mail: Teflex_tomsk@mail/ru

Решением МКК поход засчитывается ____ к.сл. всем участникам и руководителю.

1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода).

Маршрутная книжка № 0-56-07
Выдана МКК 170-00-55553050 г. Томска.
Время проведения: 06.08.2007 – 17.08.2007года

1.2. Место проведения: Алтай, Южно-Чуйский хребет.
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид Туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
горный	вторая	140	15	11

1.4.1. Нитка маршрута заявленная:

Пос. Бельтир – р. Талдура – пер. Ленинградский 1Б 3000 м – связка перевалов 8 марта 1Б 3400 м + пер. Некрасова1Б 3000м – лед. Б. Талдуринский – радиально пер.Сибстрин 3400 м + в. Ольга В. 3734 м (1Б к.тр.) – лед. Б. Талдуринский – лед М.Талдуринский – пер.Переметный 1Б 3400м – р. Артбажи – Карагемская поляна – р. Иолдо-айры - пер. Карагем н/к 2837 м – р. Джело – пер.Купол 1Б 3527 м –р.Актру – пос. Курай.

1.4.2. Нитка маршрута пройденная:

Пос. Бельтир – р. Талдура – пер. Ленинградский 1Б 3000 м – связка перевалов 8 марта 1Б 3400 м + пер. Некрасова1Б 3000м – лед. Б. Талдуринский – лед М.Талдуринский – пер. Переметный 1Б 3400м – р. Артбажи – Карагемская поляна – р. Иолдо-айры - пер. Карагем н/к 2837 м – р. Джело – пос. Бельтир

1.5. Определяющие препятствия маршрута.

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия	
			подъем	спуск
перевал	Ленинградский	1Б, 3000 м	Снег,осыпь	Осыпь
перевал	8 Марта	1Б, 3400 м	Снег	осыпь
перевал	Некрасова	1Б, 3000 м	Снег,осыпь	Осыпь
перевал	Переметный	1Б, 3400 м	Лед, снег	Лед, снег

1.6. Состав группы.

№	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Место работы (полное наименование, должность)	Домашний адрес	Туристкий опыт Обязанности в группе
1	Бер Александр Андреевич	1960	ООО «МБ», директор	Томск ул. Елизаровых,50-29	1гу-5гу, 1гр – 5гр
2	Бер Людмила Михайловна	1962	ТПУ, преподаватель	Томск ул. Елизаровых,50-29	1гу- 2гу, 2гу
3	Бер Анна Александровна	1989	ТГУ, студентка	Томск ул. Елизаровых,50-29	1гу-2гу
4	Бер Мария Александровна	1988	ТГУ, студентка	Томск ул. Елизаровых,50-29	1гу-2гу
5	Барченко Николай Юрьевич	1977	«Томснефтегазинжиниринг», инженер	Томск ул. Профсоюзная, 40-40	ПВД, 1пу, 1пу
6	Соломахин Сергей Александрович	1985	Сибнефтьвосток инженер	Г.Томск, Мокрушина, 9А-101	ПВД, 3+ альпин
7	Панфилов Сергей Михайлович	1961	НПО «Полюс» начальник отдела	Томск, ул. Киевская,109/2-23	1гу-5 гу 1гр-3гр
8	Ремхе Виктор Александрович	1957	«Уралсиббанк» начальник отдела	Томск, ул. Нахимова,10/1-15	1гу – 4 гу

Фото 1.Бер Александр Андреевич
Руководитель

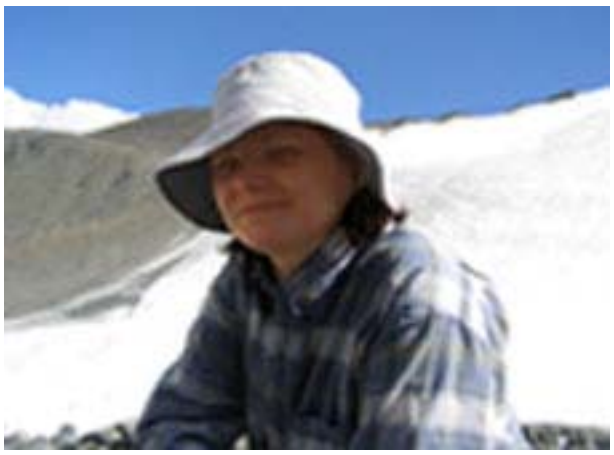

Фото 2. Бер Людмила Михайловна
летописец, медик

Фото 3. Бер Анна Александровна
участник

Фото 4. Бер Мария Александровна
участник

Фото 5.Ремхе Виктор Александрович
фотограф

Фото 6.Барченко Николай Юрьевич
фотограф

Фото 7.Панфилов Сергей Михайлович
завхоз

Фото 8.Соломахин Сергей Александрович
завснар, ремонтник

1.7. Отчет находится в библиотеке ГКТ. Электронная версия на сайте http://berendei.tsu.ru
1.8. Поход рассмотрен МКК Томской федерации туризма.

2. Содержание отчет

2.1. Общая смысловая идея похода.

Руководитель на лето планировал поход второй категории сложности, в качестве участника, на Южно-Чуйский хребет, т.к. посетить этот район была его давняя мечта. Первоначально руководство походом возлагалось на Жлудько Виктора. Но к июлю выяснилось, что в клубе ТАКТ есть много желающих сходить в четверку, но нет руководителей. Поэтому руководство клуба ТАКТ уговорило Виктора возглавить руководство походом 4 к.с. После собрания желающих, было решено идти двумя группами двойка (рук-ль Бер А.) и четверка (рук-ль Жлудько В.), с общим заездом и выездом из района. Перед походом по разным причинам (в основном работа и отсутствие отпуска) из состава группы отсеялось 3 человека. И окончательный состав определился за 2 недели перед началом маршрута. Состав группы составил 8 человек.

2.2. Варианты подъезда и отъезда.

Заезд планировали осуществлять через фирму «Бийск-Алтай-Тур», но решили, что удобнее заехать сразу из Томска на автобусе ПАЗ, и на нем же обратно (фото 13-14). Заезд можно осуществлять также через фирму «Бийск-Алтай-Тур».

Контактные телефоны «Бийск-Алтай-Тур»:

ICQ# 28152418 ivan@gus.biysk.ru www.bialtur.biysk.ru

Тел: (3854)23-31-11, 32-42-22, 32-00-21 Замчалов Иван Юрьевич.

Транспорт подают прямо к поезду, завозят до оговоренной точки. Можно сразу заказать транспорт на обратную дорогу. Расчет у диспетчера рядом с вокзалом. Можно найти и другие машины прямо на автовокзале, но придется перетаскивать груз до автовокзала.

Можно уехать из Горно-Алтайска на частных машинах – будет дешевле, но потеря во времени как минимум сутки. От Горно-Алтайска по Чуйскому тракту до Акташа 2 раза в день ходят маршрутки – Газельки и рейсовые автобусы.

Уехать из района до Бийска, Горно-Алтайска проблемы не составляет.

Можно уехать из Томска на собственных машинах до пос.Бельтир и там договорившись с местным населением оставить машины у кого-нибудь во дворе. Это принципиально удешевляет подъезд и отъезд. Примерное время в дороге полтора дня с полноценной ночевкой за Горно-Алтайском.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийные выходы возможны:

- С ледников Б. и М.Талдуринские, - вниз по долинам рек ,Талдура, в пос. Бельтир.
- С лед. Артбажи по долине р.Артбажи, Иолдо-айры через пер. н/к Карагем в пос. Бельтир.

Запасные варианты:

Вместо пер. Купол 1Б 3527 м выход по долине р.Талдура в пос.Бельтир.

2.4. Изменения маршрута и их причина.

Заявленный маршрут был пройден по запасному варианту в связи с погодными условиями и сжатыми сроками похода.

.

Пройденная нитка маршрута:

Пос. Бельтир – р. Талдура – пер. Ленинградский 1Б 3000 м – связка перевалов 8 марта 1Б 3400 м + пер. Некрасова1Б 3000м – лед. Б. Талдуринский – лед М.Талдуринский – пер.Переметный 1Б 3400м – р. Артбажи – Карагемская поляна – р. Иолдо-айры - пер. Карагемский н/к 2837 м – р. Джело –пос. Бельтир

2.5. График движения.

День пути Дата	Участок пути от…до	ЧХВ км	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео-условия
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-
1 06.08	Пос. Бельтир – слияние р.Талдура и р. Джело	1 час 20 мин	Заброска на а/м УАЗ по р. Талдура. Ло слияния р.Талдура и р.Джело	Кратковременный дождь. Пасмурно с просветами.
2 07.08.	Р.Талдура- ущ. пер. Ленинградский	1 час 6 часов	Подъезд на автомобилях («УАЗ» и «Нисссан-Наваро») до моста через р.Талдура Заброска продуктов под язык лдн.Б.Талдуринский по левой стороне р.Талдура Тропа, морена Параллельно «челночили» груз до ущелья пер.Ленинградский. Тропа, морена	ясно
3 08.08	Р.Талдура-ущелье пер.Ленинградский –подход под перевал	7 часов	Морена ,местами тропа.	ясно

4 09.08	Морена – под перевальный взлет перевала Ленинградский, 1Б Перевальный взлет – седловина перевала. Спуск с пер.Ленинградский, 1Б до оз.Тура-Оюк оз.Тура-Оюк – подход под перевальную седловину пер. 8-Марта 1Б	45 мин. 45 мин 1ч 20 мин 3 часа	Морена. Подход под язык ледника. Движение по краю ледника слева оп ходу Осыпной склон. Протяженность 200 м ср.крутизна 30 град. Средняя и мелкая осыпь 200 м до 30 градусов. Обед на озере Ночевка на морене у языка ледника.	Ясно Ясно Ясно ясно
5 10.08	Лдн.8-е Марта – пер. 8-е Марта Перевал – лдн . Некрасова Лдн Некрасова – пер.Некрасова, 1Б Перевал – лдн. Б.Талдуринский (левая боковая морена)	2 часа 2 часа 1 час. 2 часа	Морена.Открытый и закрытый ледник Средняя осыпь до 40 гр. Разрушенные скалы. Средняя осыпь крутизной до 35 град, открытый ледник. Открытый ледник. Средняя осыпь до 35 градусов. Морена (средняя и крупная осыпь) Закрытый и открытый ледник. Морена	Ясно Ясно. Легкая облачность Ясно Ясно
6 11.08.	Вынужденная дневка		Ледник	Сред. Облачность Дождь, снег
7 12.08.	Лед.Б.Талдуринский – под лед. Мал. Талдуринский	7 часов	Открытый ледник, морены, тропа по морене.	Сред. Облачность , дождь
8	Морена – подход под пер.Переметный.1Б	5 часов	Морена	Ясно. После обеда

13.08.				легкая облачность. Вечером кратковременный дождь
9 14.08.	Морена - пер.Переметный 1Б Спуск с перевала-лед. Атбажи – озеро. Озеро – р.Атбажи – озеро Атбажи.	2 часа 2,5 часа 4 часа	Морена. Снежный склон 300 м до 40 градусов. Фирновое плато. Снежный склон 120 м до 45 гр., бергшрунд, открытый ледник Тропа, средняя и крупная осыпь	Облачно Облачно, дождь Легкая облачность, кратковременный дождь
10 15.08	Р. Атбажи – р. Иолдо-Айры Р. Иолдо-Айры –	6 часов 2 часа	Тропа по лесу и кустарнику. Тропа по лесу и кустарнику. Местами заросшая автодорога	Ясно. Местами кратковременный дождь
11 16.08.	Р. Иолдо-Айры – .пер.Карагемский н/к – слияние р.Джело и р.Талдура	8 часа	Грунтовая дорога.	Ясно
12 17.08.	Р.Талдура – пос Бельтир	1час 20 мин	Дорога. Выезд на ГАЗ-66	Ясно

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Пос. Бельтир.

1 день. 06.08.07.

На автобусе ПАЗ приехали в поселок Бельтир в 10 часов утра, в составе двух походов второй и четвертой категории сложности. 4 часа потратили на поиск машины для заброски вверх по ущелью р. Талдура. Все машины разъехались на покос. В итоге договорились с УАЗиком бортовым и таблеткой. Доехали до слияния рек Талдура и Джело в 17 часов. Встали на бивак (фото № 15). Вечером увидели бортовой УАЗ-ик, и договорились на завтра на дальнейшую заброску.

2 день. 07.08.07.

Выезд в 9-00.На автотранспорте (фото № 16,18) проехали еще 4 км до моста через Талдуру. Далее группы разделились. Шесть мужиков забрали заброску на вторую половину похода, а оставшаяся часть от двух групп с оставшимся грузом на первую половину похода, перешли по мосту на правый берег, и прочелночили по правому борту ущелья вверх на 8 км. Дорога, а далее тропа идет по левому борту ущелья, обычно здесь и ходят. Если нужно подниматься к перевалам Ленинградский или Некрасова, и избежать переправы через р.Талдуру, то лучше перейти по мосту на правый берег р.Талдура , и подниматься правым бортом ущелья по пологим травянистым склонам, где попадаются участки леса.

За 4 часа по дороге (фото № 17,19,20,21,22), а далее тропе, донесли заброску до языка ледника, где на левой (здесь и далее орографически) боковой марене оставили ее под камнем. Поднялись на язык ледника Б. Талдуринский, по леднику перешли на правый борт ущелья и стали спускаться вниз до места ночевки двойки (фото № 23). Вначале по морене, далее слабо выраженная тропа, или травянистые склоны. Встреча в 19-00.

3 день. 08.08.07.

Выход в 9-30. По поросшим травой боковым моренам и местами осыпи (фото № 24-28), поднялись к началу ущелья перевала Ленинградский . Средняя крутизна подъема 30-45 градусов. На срединной морене нашли ручеек и встали на обед. К 18 часам по средней и крупной осыпи

поднялись к перевалу Ленинградский. Ночевка на моренном озере (от которого осталась неглубокая лужа) на морене (фото 29,30,32).

4 день. 09.08.07.

Перевал Ленинградский (1Б, 3000 м.)
Расположение: в основном отроге Ю-Ч хребта.
Соединяет: озеро Верхнее Тура-Оюк и р.Талдура.
Ориентация склонов: запад - восток
Характер препятствий: Осыпь
Время прохождения:
Возможные места ночевок: Озера Тура-оюк, морены.
Дата прохождения:09.08.2007.

Вышли в 8-00. До перевального взлета 800 м средней осыпи до 35 градусов, местами вмороженные камни в растаявшем леднике (фото № 31,33,34). Перевальный взлет со стороны Тура-Оюк представляет собой мелкую и среднюю осыпь крутизной 35-45 градусов, протяженностью 200 м.(фото № 35).Спуск с перевала мелкая осыпь 200 м до 40 градусов (фото № 36).Спустились с перевала и вправо по ходу начали подъем по моренным валам к озеру в цирке пер. 8 Марта (фото № 37,38). На озере встали на обед. Озеро обходится по левому краю (фото 39), переправа через сток озера по камням. Далее подъем к леднику по моренным валам. Выходим на открытый ледник и движемся к левому борту ущелья. Подошли к языку ледника и заночевали на осыпи у языка ледника по левому борту ущелья (фото № 41).

5 день. 10.08.07.

Выход в 8-00.За 1 ходку по осыпи и вмороженным в лед камням поднялись на ледник (фото № 43,44). Ледник пологий, сначала открыт, через 300 м закрытый, есть трещины, которые прослеживаются. В связках поднялись под перевальный взлет (фото № 45-48).

Перевал 8 Марта (1Б, 3000 м).
Расположение: в основном отроге Ю-Ч хребта.
Соединяет: озеро Верхнее Тура-Оюк и лед. Некрасова.
Ориентация склонов: запад - восток
Характер препятствий: снег, средняя и крупная живая осыпь.
Время прохождения:
Возможные места ночевок: Озера Тура-оюк, морены.
Дата прохождения: 10.08.2007

Перевальный взлет - снежный склон протяженностью 200м средняя крутизна до 30-40 градусов. На перевал поднялись в 11 часов. Перекус. Спуск с перевала представляет собой среднюю и крупную живую осыпь, крутизна 30-40 градусов, протяженность 700 м, перепад по высоте 500 м. В мае-июне, когда осыпь закрыта снегом проходится легко (фото № 50). Спускались двумя группами, и ожидали друг друга, чтобы не спустить камни (фото № 53,54). Спуск довольно утомителен и камнеопасен, и занял 2,5 часа. На ледник Некрасова спустились в 14-30. Обед и отдых до 16 часов. По леднику Некрасова (открытый, средняя крутизна 5-10 градусов) подошли к перевальному взлету (фото № 51,52).

Перевал Некрасова (1Б, 3000 м).
Расположение: в основном отроге Ю-Ч хребта.
Соединяет: лед. Некрасова и Восточную часть лед. Б. Талдуринский.
Ориентация склонов: юго-запад – северо-восток
Характер препятствий: снег, лед, средняя и крупная осыпь.
Время прохождения:
Возможные места ночевок: морены лед. Некрасова и Б. Талдуринский.
Дата прохождения: 10.08.2007

Перевальный взлет представляет собой снежно-ледовый склон 500м 30-35 градусов, далее мелкая осыпь 60-100 м. Тур слева. Спуск с перевала 150-200 м крупной осыпи крутизной до 30-35 градусов (фото № 58). Далее открытый ледник Б.Талдуринский.(фото № 49,50). Появляются признаки ухудшения погоды. Решили двигаться к морене на нижней части лед. Б.Талдуринский, встать на бивак и устроить дневку. Группа устала, и необходимо забрать заброску под языком ледника. Движемся по открытому пологому леднику к краю скального гребня, и вправо по ходу обходим ледопад (фото № 60,61). Распутываем ряд трещин и спускаемся на нижнюю часть ледника. Находим площадку, где стояла 5-ка Стальмакова в 2005 году, где и встаем на бивак на левой боковой морене (фото № 59).

6 день. 11.08.07.

Дневка. Часть группы сходила за заброской. После обеда лекция «Деятельность ледников в формировании горного рельефа. До 17-00 хорошая погода, потом начинает ухудшаться, дождь, туман. С Ольги спустилась группа альпинистов из Новосибирска.

7 день. 12.08.07.

Вышли с бивуака примерно в 11-00. Через час спустились с языка лдн.Б.Талдуринский к заброске (фото № 63). Пока разбирали продукты и перераспределяли вес, заодно и пообедали. После обеда начали движение с сторону лнд.Переметный. Сделав 3 перехода по боковой морене и набрав по высоте около 400м , встали на ночь. К вечеру стало ясно и холодно.

8 день. 13.08. 07.

Вышли в 10-00.Обогнули боковой отрожек с которого отчетливо виден перевал (фото № 64,66). Не теряя высоты спустились в долине лдн.Переметный. Движение вдоль ручья вытекающего с ледника по донной морене образовавшейся после отступления ледника. В 12-30 обед. Пообедав вышли в 14-30 и через один переход подошли к языку ледника Переметный (фото № 65). Встали на ночь (фото № 67). Места для стоянок великолепные. Ручей вытекающий с ледника мутный но чистую воду можно найти. Спать легли рано.

9 день. 14.08.2007.

Выход 8-30 с бивуака. Поднявшись на язык ледника двигаемся по нему придерживаясь правого (по ходу) края ледника. Ледник открытый , мелкие и узкие трещины явно выражены .

Перевал Переметный (1Б, 3400 м.)
Расположение: северный отрог основного Южно-Чуйского хребта.
Соединяет: лед. Мал. Талдуринский с р.Атбаджи (долины рек Талдура и Атбаджи)

Ориентация склонов: север - юг
Характер препятствий: снежные склоны, на спуске бергшрунд.
Время прохождения:
Возможные места ночевок: перед мореной на травянистых площадках; сбоку от конечной морены – в кармане (рядом озеро). Со стороны Атбаджи: ниже языка ледника в 15 – 20 мин. есть небольшое озеро, рядом с которым площадки под палатку.
Дата прохождения: 14.08.2005

Движение по снежно-ледовому склону крутизной 30-35 градусов протяженностью 250-300 метров. За один переход поднялись на склон и вышли на фирновое плато переходящее в перевальную седловину (фото № 68). Снежный покров небольшой , трещины на леднике хорошо просматриваются .Тур на скалах выше перевала метров на 20.

Спуск начали ниже перевальной седловины на 10 м (фото № 69).Спуск хорошо виден и представляет ледовый склон протяженностью примерно 120 м со средней крутизной 40 градусов переходящий в районе бергшрунда в снежный склон. Организовали страховку за кусок скалы .Связали две веревки общей длиной 90 м. До начала бергшрунда не хватило 3 м.веревки . Первый участник двигаясь в три такта, освободив перила, по снежному мосту преодолел бергшрунд и закрепившись на склоне организовал гимнастическую страховку. Спуск после бергшрунда начинает выполаживаться до 25-30 градусов и переходит в снежный склон выводящий на открытый ледник. Группа спустившись по перилам собралась на леднике (фото № 70). Последний спускался с нижней страховкой в три такта на передних зубьях кошек.

Дальнейший спуск по правой (по ходу) части ледника к его языку .Ледник открытый , трещины хорошо просматриваются. Язык ледника полого выводит на конечную морену.

Спуск до озера Атбаджи идет по моренным валам крупной и средней величины покрытые лишайником. Местами прослеживается тропа выводящая к озеру. На озере есть стоянки на 2-3 палатки. От озера идет неплохая тропа. До зоны леса примерно 1,5ч. ходьбы. Но мы не дошли и заночевали на правом берегу р.Атбаджи на зеленке.

10 день. 15.08.2007.

Выход 9-00.Движение по тропе. Примерно за 3 км до слияния р.Атбаджи и р.Иолдо-Айры. тропа раздваивается .Нижняя тропа уходит вниз на Карагемскую поляну а верхняя забирая вправо по склону выводит на левый берег р.Иолдо-Айры. Тропа переходит на другой берег , но мы не нашли переправу. Продолжили движение по левому берегу . Тропа неплохая. Иногда теряется. Встречаются небольшие прижимы которые легко проходятся. Местами встречалась поросшая травой и кустарником автодорога. По дороге могут пройти только автомобили повышенной проходимости. Ночевка на берегу реки.

11 день. 16.08.2007.

Выход 9-00.Движение по хорошей тропе. Через один переход, в месте слиянии р.Иолдо-Айры и р.Мохор-Оюк пересекаем вброд р.Мохор-Оюк и оказываемся на автодороге, которая ведет на пер Карагемский н/к.Перед подъемом на перевал пообедали. Перевал представляет собой каменистое плато с выходом небольших разрушенных скал. На перевале сложена большая груда камней. Спускаться можно как по дороге так и по тропе (фото № 71) которая позволяет немного срезать путь. Дорога выводит к месту слияния р.Джело и р.Талдура. В 19-00 встали на стоянку в месте слияния.

12 день. 17.08.2007.

Выход в 7-00. За 2 часа спустились до моста у пос. Бельтир. Сели в ожидающий нас ПАЗик и поехали в Томск. В пос.Акташ возле придорожного кафе встретились с итальянцами совершавшими путешествие из Венеции в Херосиму через Европу Россию Алтай Монголию,Китай далее в Японию.Фото (72-74)

2.7. Потенциально опасные участки на маршруте.

Переправы через реки. Талдура переходится в середине ущелья на разливе стенкой (если понадобится). Боковые притоки р. Талдура опасности не представляют, переходятся по камням. *Закрытые ледники* – необходимо движение в связках. Многие перевалы являются камнеопасными – необходимо соблюдать осторожность, двигаться плотной группой и выбирать время прохождения камнеопасных участков.

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте.

Алтай лежит в самом сердце Азии. В переводе с древних тюркских языков Алтай означает «золотой». В применении к Алтаю, расхожее слово «уникальный» обретает свой первоначальный смысл: «неповторимый, особенный, единственный в своем роде». Это огромные пространства нетронутой цивилизацией природы в двух шагах от современных городов. На подъездах по Чуйскому тракту много природных достопримечательностей, которые спортивные группы обычно проезжают не останавливаясь:

Пороги нижней Катуни. Самым живописным считается порог Манжерокские врата у с. Манжерок; не менее привлекательны пороги у п. Усть-Сема и с. Усть-Муны. Это и Катунские бомы – сплошная полоса нависающих отвесных скал. Уникальными природными объектами являются озера Манжерокские и Каракольские. Государственным памятником природы объявлен источник Аржан-Суу в 7 км от с. Манжерок. Долина Катуни сохранила зримый отпечаток древнейшего селя. Сотни тысяч лет назад огромное озеро, расположенное на месте современной Чуйской степи, прорвало плотину и катастрофическим потоком устремилось на север по руслам Чуи и Катуни. Следы этой глобальной катастрофы видны по сей день, от ступенчатых террас вдоль средней Катуни и до увалов – «Ряби земной» - у села Платово в самых низовьях. На Семинском перевале возвышается памятный обелиск, установленный в 1956 году в ознаменование 200-летия вхождения Горного Алтая в состав России. В с. Иня находится уникальный подвесной мост через Катунь; это первый в мире двухцепной подвесной мост, построенный в 1936 г.

Средние высоты центральной части Северо-Чуйского хребта (горный узел Биш-Иирду) 3500-3700 м, ряд вершин выше 4000 м (Маашей-баши 4173 м., Ак-Тру 4075 м). Пики Южно-Чуйского хребта 3000- 3700 м, высшая точка – 3491 м – Иикту. Хребты имеют типично альпийский облик: пикообразные вершины, крутые склоны, ущелья, вечные снега и ледники – за что и получили общее название Чуйские Альпы, или Чуйские белки.

Высокогорные Шавлинские озера считаются одними из самых живописных на Алтае. При впадении р. Машей (Мажоя) в Чую можно посмотреть часть сложнейших Чуйских порогов - Мажойского каскада.

Не менее красивы множество мелких и средних озер Алтая, встречающихся почти в каждом ущелье. Понятие «достопримечательности», примененное к этой части Алтая, становится весьма относительным. Небольшие, изумительной красоты озера или водопады в другой местности были бы занесены во все туристкие справочники, а здесь они порой даже не имеют собственных названий.

«Алтай: туризм, отдых, здоровье.» Издание 2-е, путеводитель. А. Проваторов. Текст Н. Поповой. Барнаул «Алтапресс» 2004 год.

2.9. Дополнительные сведения о походе.

2.9.1. Список снаряжения.

Наименование	Кол-во	Вес еденицы Кг	Общ.вес кг
Общее:			
Палатка 3-х местная	1	3,6	3,6
Палатка 2-х местная	2	3,0	6,0
Котлы 6л + 5л	2	0,55	1,1
Поварешка	1	0,1	0,1
Горелка газовая «Kovea»	2	0,4	0,8
Баллон газовый «аэрозоль» 0,25 л	10	0,325	3,3
Баллон газовый Пропан-бутан 0,5 л	6	0,6	3,6
Тент 3х4 м	2	0,5	1,0
Стеклоткань и экран фольга	2	0,1	0,2
Безмен	1	0,1	0,1
Карта, компас, маршрутные документы, бинокль	1	1,0	1,0
Ремнабор комплект	1	2,0	2,0
Аптечка медицинская комплект	1	2,5	2,5
Спирт медицинский, л	1	1,5	1,5
Фото «Коника» цифровой, Комплект	1	1,8	1,8
Продукты, комплект	1	89,6	89,6
Фотоаппарат цифровой	2	0,5	1,0
ИТОГО:			119,2
Специальное:			
Веревка основная 50 м	1	3,0	3,0
Веревка основная 36 м	1	2,3	2,3
Закладки (комплект)	1	-	0,5
Ледобуры общественные	2	0,1	0,2
Карабины	4	0,1	0,4
ИТОГО:			6,4
Личное:			
Ледоруб	1	1,0	1,0
Кошки, пар	1	1,2	1,2
Система страховочная (обвязка+беседка)	1	1,0	1,0
Ботинки (типа вибрам)	1	2,5	2,5
Карабин	2	0,1	0,2
Ледобур	2	0,1	0,2
Верхонки, перчатки пар	2	0,1	0,2

Очки защитные	1	0,1	0,1
Самостраховка 5 м	1	0,2	0,2
Каска	1	0,5	0,5
ФСУ	1	0,1	0,1
Плащ-накидка	1	0,15	0,15
Фонарик светодиодный	1	0,1	0,10
Предметы личной гигиены, комплект	1	0,5	0,5
Одежда стандартный комплект	1	2,25	2,25
Спальник	1	2,0	2,0
Рюкзак	1	1,5	1,5
Деньги, документы, комплект	1	0,1	0,1
ИТОГО:			13,8

2.9.2. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут.

Наименование	На 1 человека кг	На группу 8человек кг
Продукты (всего / в день)	11,2/0,8	89,6/6,4
Групповое снаряжение	4,5	36
Личное снаряжение	13,8	110,4
Всего	29,5	236,0

Максимальная нагрузка на мужчину - 36,4 кг (с учетом заброски)
женщину – 18 кг.

Учитывая климатические условия района необходимо на каждого участника иметь плащ-накидку, накидку на рюкзак, и желательно тент на группу. Содержимое рюкзаков тоже лучше упаковывать в непромокаемые мешки для избежания промокания.

Мы использовали газ и газовые горелки «Kovea», в высокогорье на ледниках желательно применять мультитопливные горелки, и брать газ и бензин (для низких температур). При нормальных температурах с газом проще и приятнее.

В дополнение к общей аптеке желательно иметь индивидуальные аптечки для каждого участника (лейкопластырь, бинт, эластичный бинт и индивидуальные лекарства).

2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, транспорта.

№ п/п	Статья расхода	На 1 человека рублей	На группу 8 человек	Примечание
	Проезд:			
1.	г. Томск – пос.Бельтир – г.Томск	3700	29600	Автобус ПАЗ
3.	Заброска	400	3200	а/м УАЗ
	Прочее:			
4.	Продукты	1000	8000	
5.	Питание в дороге	500	4000	
6.	Снаряжение (газ, аптека,	400	3200	

	ремнабор, фото т.п.)			
	ИТОГО:	6000	48000	

2.11. Итоги, выводы рекомендации.

Заявленный маршрут похода пройден не был, из-за погодных условий, и сжатых сроков похода. 60 % участников располагало временем ровно на 2 недели отпуска, в том числе руководитель.Считаю, что участники получили достаточный опыт прохождения локальных препятствий для похода второй к.тр., и могут участвовать в походе третьей категории трудности.
Необходимо планировать как минимум 1-2 запасных дня на прохождение каждого технически сложного перевала, учитывая погодные условия Алтая.

2.12. Приложения.

2.12.1. Картосхемы (хребтовки) района похода.

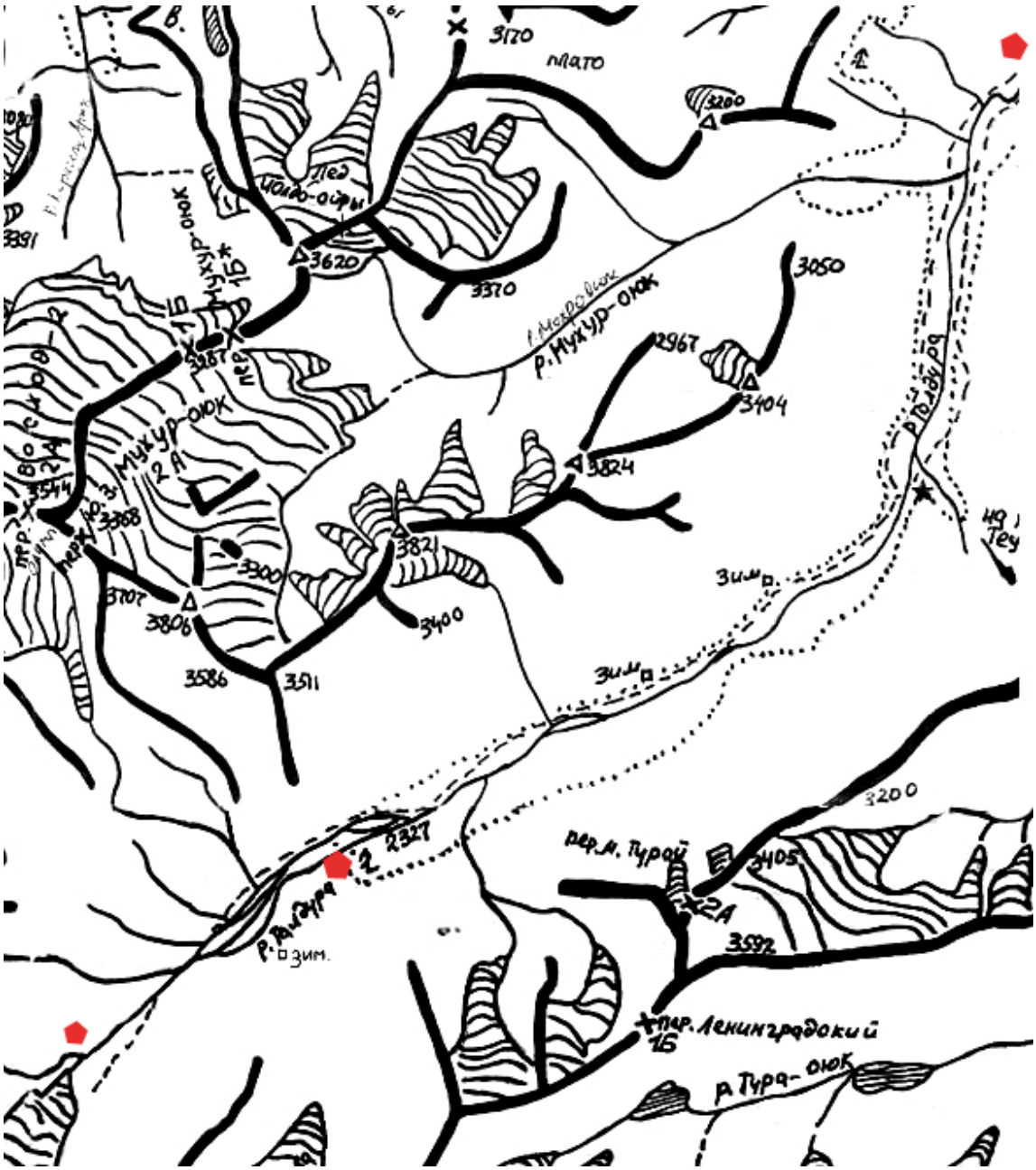

Фото № 9 . Южно-Чуйский часть1.

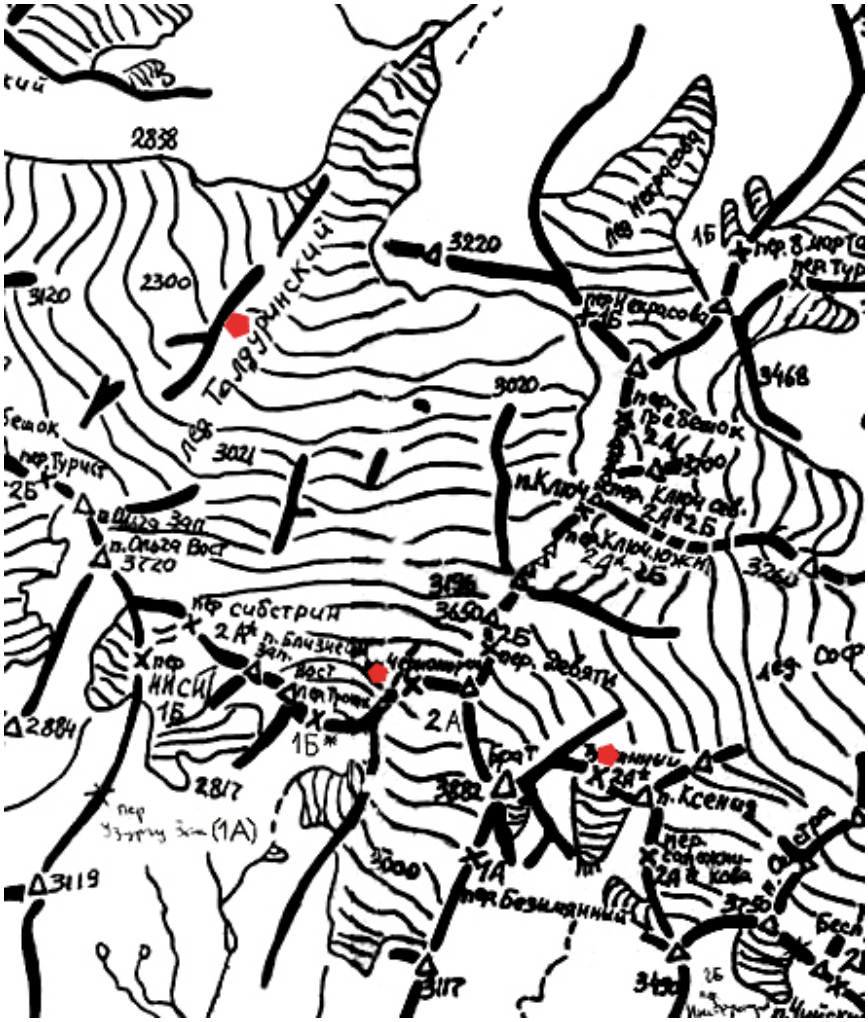

Фото № 10 . Южно-Чуйский часть2.

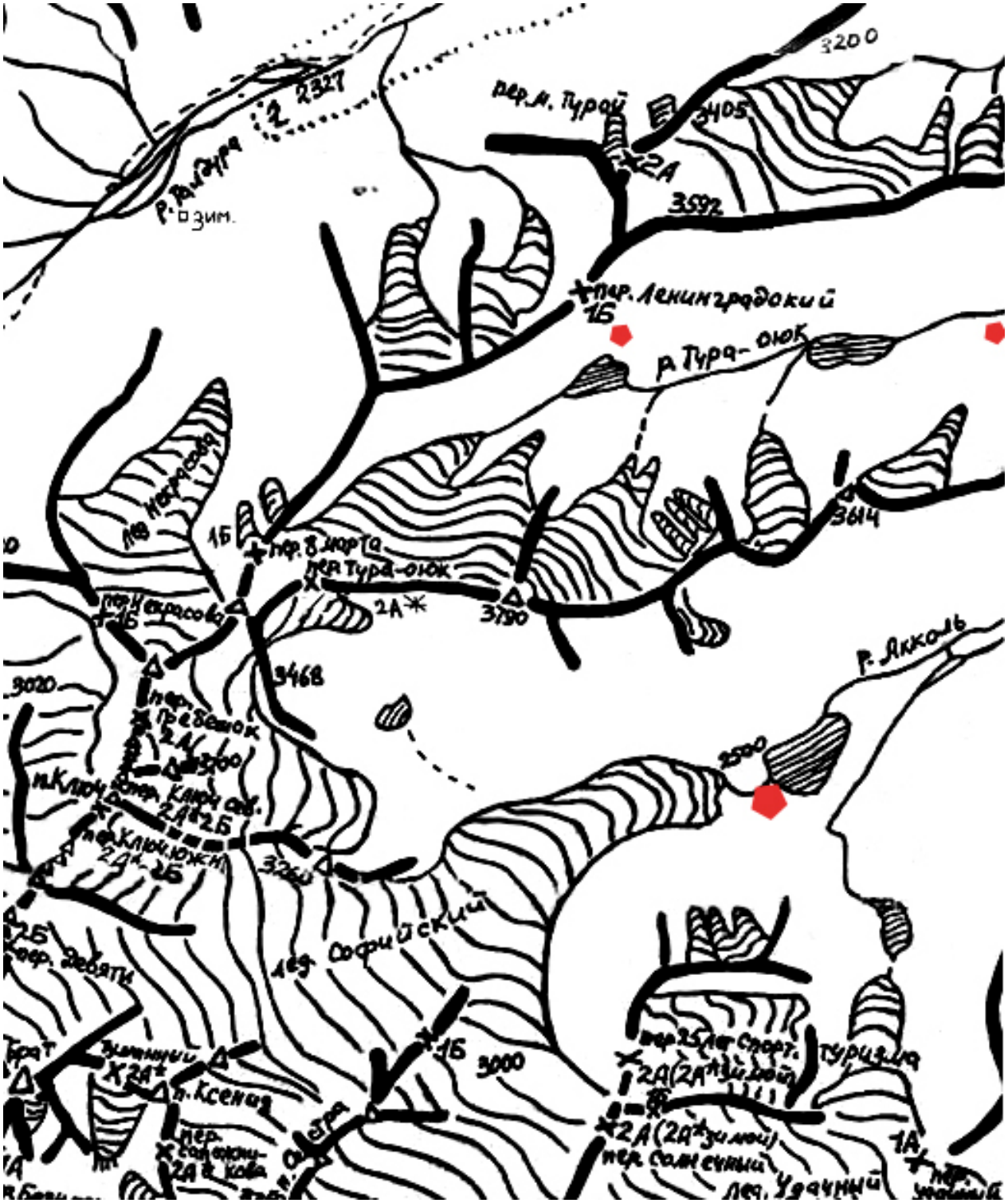

Фото № 11. Южно-Чуйский часть 3.

Фото № 12. Южно-Чуйский часть 4.

2.12.3. ФОТОПРИЛОЖЕНИЕ.

Фото № 13. Начало похода

Фото № 14.Томская маршрутка № 18.г.Томск – пос.Бельтир – г.Томск

Фото № 15. Слияние рек Талдура и Джело. Первая стоянка

Фото № 16. Заброска. Переправа через Джело.

Фото № 17. Ущелье р. Талдура.

Фото № 18. Попутный транспорт по ущ.Талдура Нисан-Наваро из г.Новокузнецка

Фото № 19. Ущелье пер. Ленинградский со стороны р. Талдура. Следующее Некрасова.

Фото № 20. Ущелье р. Талдура.

Фото № 21. Ущелье р. Талдура. Заброска.

Фото № 22. Ледник Б. Талдуринский. Вершины Ольга и Иикту.

Фото № 23. Место первой ночевки. Левый берег р.Талдура

Фото № 24. Слева ущелье пер.Ленинградский 1Б, с места первой ночевки.

Фото № 25.Ущелье р. Талдура и озерко с середины подъема в цирк пер. Ленинградский.

Фото № 26.Подъем в ущелье пер. Ленинградский.

Фото № 27. Каньон. Речка с ущ. Пер. Ленинградский 1Б.

Фото № 28.Озерко в ущ. Пер. Ленинградский.

Фото № 29.Ущелье пер. Ленинградский. Подход к леднику.

Фото № 30.Лужа под ледником. Место ночевки под пер.Ленинградский.

Фото № 31. Седловина перевала Ленинградский 1Б со стороны Талдуры.

Фото № 32.Ночевка под перевалом Ленинградский.

Фото № 33.Подъем к пер. Ленинградский.

Фото № 34.На перевале Ленинградский 1Б.

Фото № 35.Озеро Тура-оюк с пер. Ленинградский.

Фото № 36.Перевал Ленинградский со стороны ущ. Тура-оюк. Путь спуска.

Фото № 37.Вправо цирк пер. 8 Марта 1Б.

Фото №38.Цирк перевала 8 марта 1Б. Озеро в цирке.

Фото № 39.Обход озера в цирке. Переправа по камням.

Фото № 40.Подъем в цирк 8 Марта. Участок.

Фото № 41.Место ночевки под языком ледника.

Фото № 42.Ущелье Тура-оюк. Вид с ледника 8-е Марта вниз.

Фото № 43.Ледник у пер. 8 Марта.

Фото № 44.Подъем по леднику к пер. 8 Марта.

Фото № 45.Подъем по леднику к пер. 8 Марта.

Фото № 46.Подъем по леднику к пер. 8 Марта.

Фото № 47. Ледник. Подъем на перевал. Вид вниз на ущ. Тура-оюк.

Фото № 48.На перевале 8 Марта 1Б.

Фото № 49.Вид с пер. 8 Марта на пер. Некрасова 1Б.Прямо в.в. Ольга, Иикту.

Фото № 50.Начало спуска с перевала 8 Марта на ледник Некрасова. Вид с перевала.

Фото № 51. Ледник и перевал Некрасова 1Б.

Фото № 52. Перевал Некрасова 1Б с ледника Некрасова.

Фото № 53. Перевал 8 Марта с лед. Некрасова.

Фото № 54.Перевал 8 Марта 1Б с лед. Некрасова. Справа ледовые склоны. Там перевала нет.

Фото № 55.Перевальный взлет пер. Некрасова 1Б со стороны лед. Некрасова.

Фото № 56.Подъем на пер.Некрасова. Последний снежный взлет, далее осыпь.

Фото № 57.Вид с пер. Некрасова 1Б на пер. Ключи и лед. Б. Талдуринский.

Фото № 58.Пер. Некрасова 1Б с лед. Б. Талдуринский.

Фото № 59.Стоянка на левой боковой морене лед. Б.Талдуринский.

Фото № 60.Ледопад, пер. Некрасова, с места стоянки.

Фото № 61.Ледопад. Обход ледопада

Фото № 62.Вершины Ольга Восточная, Ольга Западная.

Фото № 63.Язык ледника Б. Талдуринский.

Фото № 64. Долина пер.Переметный 1Б со стороны р.Талдура

Фото № 65. Язык ледника Переметный.

Фото № 66. Группа на фоне пер.Переметный 1Б

Фото № 67.Стоянка под языком лдн. Переметный

Фото № 68.Перевальная седловина пер.Переметный 1Б.

Фото № 69.Спуск с пер.Переметный на лдн.Атбаджи.

Фото № 70.Группа на лдн. Атбаджи после спуска с пер.Переметный 1Б.

Фото № 71. Спуск с пер.Карагемский н/к. Просматривается долина р.Джело.

Фото № 72. Встреча в с.Ак-Таш с итальянцами.

Фото № 73.Встреча в с.Ак-Таш с итальянцами.

Фото № 74.Маршрут итальянской авто – мотоэкспедиции.

Составление и оформление: Бер А.А.
Документ закончен 05.2008 г.