

Комитет по физической культуре, молодежи, спорту и туризму мэрии г. Томска.
Томский клуб туристов.



Отчет О горном походе 3 к.сл. по Алтаю. Северо - Чуйский хребет .

Руководитель: Бер А.А. E-mail: izoterm@inbox.ru

Решением МКК поход засчитывается _____ к.сл. всем участникам и руководителю.

1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода).

Маршрутная книжка № 0-47-10

Выдана МКК 170-00-55553050 г. Томска.

Время проведения : 04.08.2010 – 15.08.2010 года

1.2. Место проведения: Алтай, Северо-Чуйский хребет.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид Туризма	Категория сложности похода	Протяженность Активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
горный	Третья	130	16	12

1.4.1. Нитка маршрута заявленная:

по маршруту: г Томск – пос. Чибит - оз. В. Шавлинское - пер. Орбита (1Б, 3220м) - пер. Москвич (1Б, 3200) - пер. Молодых, (2А, 3070м) - пер. Зелинского (2Б, 3380) - оз. В. Шавлинское – пер. Абыл-Оюк (1Б, 3220м) – пер. Надежда (2Б, 3300м) – р. Маашей пос. Чибит – г. Томск

1.4.2. Нитка маршрута пройденная:

по маршруту: г Томск – пос. Чибит - оз. В. Шавлинское - пер. Орбита (1Б, 3220м) - пер. Москвич (1Б, 3200 - пер. Молодых, (2А, 3070м) - пер. Зелинского (2Б, 3380) - оз. В. Шавлинское – пер. Н. Шавлинский (1Б, 3300м) – р. Маашей пос. Чибит – г. Томск

1.5. Определяющие препятствия маршрута.

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия	
			подъем	спуск
перевал	Орбита	1Б, 3220м	Снег, осыпь	Снег
перевал	Москвич	1Б, 3200 м	Снег	осыпь
перевал	Молодых	2А, 3070м	снег	Снег, осыпь
перевал	Зелинского	2Б, 3380 м	Снег, осыпь	Снег, лед
перевал	Н. Шавлинский	1Б, 3300 м	Снег, осыпь	Снег, осыпь

1.6. Состав группы .

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (полное наименование, должность)	Домашний адрес	Туристский опыт Обязанности в группе
1.	Бер Александр Андреевич	1960	ООО «ЦЗЖ»	г. Томск ул. Елизаровых, 50-29	5 гу 5 гр руководитель
2.	Бер Мария Александровна	1988	ТПУ, ИП, студентка	г. Томск ул. Елизаровых, 50-29	3 гу зам. рук-ля по хозяйству
3.	Екименко Марина Анатольевна	1989	студент	г. Саянск, мкр. Ленинградский, 12-78	4 гу летописец
4.	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, доцент	Г. Томск, ул. Никитина 4- 532, 89059909964	5 гу, 4 гр фотограф
5.	Милошенко Александр Викторович	1989	ТГУ, ФПМК, студент	Г. Томск, Иркутский тракт 89 - 20	2 гу участник
6.	Кирбижекова Екатерина	1987	ТГУ, ХФ, студентка	Г. Томск, ул Сибирская	3 гу

	Владимировна			102/3 -119	участник
7.	Генин Дмитрий Евгеньевич	1987	ТГУ,РФФ, студент	Г.Томск пр.Академический, 11-105	3 гу ремнабор
8.	Барченко Николай Юрьевич	1977	«Томскнефтегазинженеринг», инженер	Г.Томск, ул.Профсоюзная, 40-40	4 гу астроном
9.	Чикунев Дмитрий Федорович	1978	Спасатель удост-е.№ 575	С.Слюдянка,Ленина,18	2 г.у. ,3 р по Альп участник

1.7. Отчет находится в библиотеке ГКТ. Электронная версия на сайте <http://berendei.tsu.ru>

1.8. Поход рассмотрен МКК Томской федерации туризма.

2. Содержание отчета.

2.1 СВЕДЕНИЯ О РАЙОНЕ

Восточнее Катунского хребта за долиной р. Аргут расположен Северо-Чуйский хребет. Он простирается с северо-запада на юго-восток на 140 км, при ширине в западной части 50 км и постепенно сужаясь к востоку до 20-25 км. Южной и юго-восточной границей района служат долины рек Карагем и Чаган-Узун. Наибольшей высоты хребет достигает в центральной части, известной под названием горного узла Биш-Иирду, в котором сосредоточено основное оледенение хребта. Средняя высота хребта здесь около 3600 м, а ряд вершин превышает 4000 м (Маашей-баши – 4173 м, Актру – 4075 м).

Перевалы хребта отличаются разнообразием, но имеют одну закономерность – северные и северо-восточные склоны перевалов круче, взлёты выше. Категории трудности перевалов – до 3Б, определяющий характер наиболее серьёзных перевалов – снежно-ледовые. Высота снеговой линии на северных склонах – около 2900 м, на южных – 3100 м и выше.

Орография хребта сложна и представляет собой несколько примерно параллельных хребтов с общим направлением запад – восток. У туристов они получили свои названия: Чуйский, Шавлинский, Карагемский. Чуйский расположен в междуречье Чуи и Шавлы, протянулся на 60 км в широтном направлении от слияния Чуи и Катунь до плато Ештыкол. Высоты хребта растут с запада на восток, высшая точка – 2925 м. По многим долинам рек и по водоразделу имеются тропы. Водораздел местами заболочен.

Шавлинский хребет расположен между долинами Шавлы и Юнгур. У Аргута его высота около 2500 м, к востоку он поднимается, и за правым притоком Юнгур рекой Курунды на хребте появляется оледенение. Лес растёт только в долинах рек. Наиболее трудные перевалы расположены в восточной части хребта, подковой огибающего Шавлинские горные озёра.

Средняя высота Карагемского хребта, являющегося водоразделом Юнгур и Карагема, 3400 м на всём его протяжении. Хребет покрывают небольшие ледники, площадь которых увеличивается к центру узла.

Все хребты сходятся в один узел в районе вершин Сказка и Красавица, расположенных в истоках р. Шавлы. Далее к востоку хребет представляет сложную систему гребней с развитыми долинными ледниками и рядом северных и южных отрогов по 20-25 км протяжённостью. Наибольшее оледенение – в верховьях рек Актру, Маашей, Шавла, а на юго-восточных склонах – в истоках рек Джело и Карагем.

Восточную оконечность хребта замыкает интересная вершина Купол трёх озёр, увенчанная ледником, за ним хребет постепенно вырождается – начинается Курайская степь.

Самые удобные подъезды к району – по Чуйскому тракту. Начало похода может быть в селениях Белый Бом, Чибит, Мены, Курае, Кызыл-Маны (в последних случаях на въезд требуются специальные пропуска).

2.1.1 Общая смысловая идея похода.

Из группы только два человека были в этом районе. Это было много лет назад. Часть участников была знакома друг с другом по предыдущим путешествиям, часть вошла в команду по рекомендациям.

Хотелось посетить новый для некоторых горный район, пройти через красивые и безопасные перевалы, познакомиться с основными достопримечательностями района. К сожалению, мы были ограничены по времени двухнедельным отпуском, поэтому график был довольно напряженным, мало запасного времени имелось на непогоду.

2.2. Варианты подъезда и отъезда.

Добираться сразу же решили на своих машинах. Три экипажа по три человека. Это дешевле, комфортнее и не привязан ни к какому транспорту. Одновременно мы выпустили и прошли автопутешествие 1 к.с.

Заезжали по маршруту: Томск – Кемерово – Таштагол – Турочак - Горно-Алтайск- Чибит. Обрато в Томск вернулись через Бийск-Новосибирск.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

Аварийные выходы возможны:

С Северо-Чуйского хребта в поселки Чибит или Курай.

2.4. Изменения маршрута и их причина.

Заявленная нитка маршрута:

пос.Чибит - оз.В.Шавлинское - пер.Орбита (1Б,3220м) - пер.Москвич (1Б,3200 - пер.Молодых,(2А,3070м) -пер.Зелинского (2Б,3380) - оз.В.Шавлинское – пер.Абыл-Оюк (1Б,3220м) – пер.Надежда (2Б,3300м) – р.Маашей - пос.Чибит

Пройденная нитка маршрута:

пос.Чибит - оз.В.Шавлинское - пер.Орбита (1Б,3220м) - пер.Москвич (1Б,3200 - пер.Молодых,(2А,3070м) -пер.Зелинского (2Б,3380) - оз.В.Шавлинское – пер.Нижне Шавлинский (1Б,3300м) – р.Маашей - пос.Чибит

Изменение маршрута произошло из-за выпавшего большого количества снега. Обстановка на перевалах резко стала лавиноопасной. Пришлось отказаться от прохождения кольца (пер.Абыл-Оюк(1Б) – пер.Надежда (2Б)) и попасть в долину р.Маашей через Нижне – Шавлинский(1Б) перевал.

Маршрут состоял из трёх частей:

1. адаптационной – пер. Орой (н/к, 2229), долины р. Шабага и р. Шавла
2. акклиматизационной (кольцевой) – пер.Орбита (1Б,3220м) - пер.Москвич (1Б,3200 - пер.Молодых,(2А,3070м) -пер.Зелинского (2Б,3380) .
3. Выход – озеро Н.Шавлинское – пер.Н.Шавлинский (1Б,3300) - долина р. Машей – урочище Каракабак – пер.Орой- с.Чибит

2.5. График движения.

2.5.1 График движения в течение дня

График движения в течение дня менялся в зависимости от сложности участков маршрута. На пешеходных участках команда придерживалась графика: 4-5 переходов – до обеда, 4-5 переходов – после. Переходы делали по 20-30-40 мин. На отдыхе между переходами временем себя особо не ограничивали.

При прохождении сложных участков как таковых нормированных переходов не было

Наиболее оптимальное время для активных мероприятий в течение дня с 5 до 21 ч. местного времени (данные для августа). Поэтому к середине маршрута распорядок дня сложился следующий: подъём дежурного в 6 ч., завтрак и т. д., не позднее 19 ч. старались начать установку лагеря, чтобы к 21 ч. закончить ужин и приготовление ко сну.

Ден ь пути Дата	Участок пути от...до	Км.	ЧХВ км	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео- условия
-1-	-2-		-3-	-4-	-5-
1 04.08	С.Чибит-устье р.Орой р.Орой	5	3ч	Заброска на а/м УАЗ ,грунтовая дорога Тропа	Ясно Ясно
2 05.08	р.Орой – пер.Орой(н\к) пер.Орой-плато Ештыколь плато Ештыколь-р.Шабага (до места слияния с р.Шавла)	3 5 12	2ч. 1ч 3 ч	Тропа, грунтовая дорога Тропа. Тропа	Ясно Ясно ясно
3 06.08	р.Шабага (от места слияния с р.Шавла)- оз.В.Шавлинское оз.В.Шавлинское - оз Н.Шавлинское	15 5	6 2	Конная тропа тропа	Ясно ясно
4 07.08	Пер.Орбита Пер.Москвич	3,5 2,5	4 1	Морена, ледник, осыпь, снег Снег, осыпь	Ясно Ясно
5 08.08	Пер.Молодых – лдн.Лев.Юнгур	5	4	Закрытый ледник, снег,осыпь	Ясно
6 09.08.	Отсидка (лдн.Лев.Юнгур)				Ветер, снег, низкая облачность
7 06.08.	Пер.Зелинского – оз В.Шавлинское	8	5	Осыпь,снег,лед,морена	Пасмурно, низкая облачность , дождь со снегом
8 10.08.	отсидка				Дождь со снегом, снег
9 11.08.	Оз.В.Шавлинское- оз.Н.Шавлинское Подход по пер.Н.Шавлинский	5 10	1,5 6	Тропа Тропа, морена	Дождь со снегом ясно
10 12.08.	Пер.Н.Шавлинский Р.Маашей	15	8	Снег,осыпь,тропа по морене	ясно
11 13.08.	Р.Маашей Руч.Карасу	20	8	Тропа , дорога	ясно
12 14.08.	Р.Карасу-пер.Орой Пер.Орой с. Чибит	20	8	Тропа, дорога	Ясно, легкая облачность

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

1 день. 4 августа

Договорившись с местным фермером, на УАЗике подъехали к среднему мосту через р.Чуя.

Мост через Чую напротив впадения р. Орой. К нему от дороги спускается ответвление. Мост надежный, но доски настила не везде закреплены - переходить нужно осторожно. От моста поднимаемся по тропе правым берегом р. Орой. Проходим луга, на которых расположены какие-то развалины. Поднимаемся на ригель р. Орой. Тропа для обхода скального ригеля р. Орой закладывает полукилометровую петлю серпантина: вначале ведет траверсом на восток, затем возвращается к р. Орой. В этом месте хорошие стоянки, есть дрова. Далее тропа выводит в висячую долину р. Орой. Теперь тропа идет по пологой лесистой, местами заболоченной долине, попадаются места для стоянок. Дошли до хорошей стоянки и ставим лагерь.

День 2, 5 августа

Вышли 8:30. Через час чистого ходового времени вышли из зоны леса. Здесь много ровных площадок, но, не видно воды. Слева по ходу приходит грунтовая дорога на перевал Орой из долины Машей, по которой сюда обычно поднимаются с лошадьми.



В 11:20 вышли на перевал Орой. (фото1,2) Седловина перевала широкая, заболоченная. Спусксовая тропа уходит с седловины левее, обходя заболоченное плато Ештыколь. В месте слияния р.Ештыколь и р.Шабага обедаем.

Тропа пересекает р. Ештыколь на левый берег перед устьем, далее идет по камнеопасному склону, пересекая осыпи, иногда почти по руслу, затем вверх на

Фото 1.

150 м, обходя каньон, и спускается в долину мощного левого притока Шабаги.



Фото 2.

У устья его много стоянок, уложена переправа. На дереве прибит указатель "Шавла 5".

Спускаемся до еще одних удобных стоянок. Отсюда тропы разветвляются: одна по-прежнему ведет вдоль реки, другая забирает влево, срезая угол между долинами. Здесь несколько достаточно комфортабельных площадок. Встаем на ночь.

День 3, 6 августа

Подъем 7-00, выход 8-40. Свернув от стоянок налево, идем по тропе к долине р. Шавла. Тропа



Фото 3

По правому берегу прошли озеро. В верхней части тропа немного набирает высоту для обхода



Фото4

осыпного прижима, затем возвращается к реке в месте впадения в озеро. Поднимаемся к Верхнему Шавлинскому озеру, заметный набор высоты. Тропа сначала идет вдоль реки, а в верхней части по каменистому сухому руслу. Верхних озера два. Между собой озера сообщаются протокой, падение воды составляет несколько метров. Обходим нижнее озеро по левому берегу, тропа проходит в 10 метрах выше упавшего уровня воды. На разъединяющей озера перемычке очень живописная уютная стоянка. 30 минут. По левому берегу обходим "самое

часто ветвится, выбираем в основном левые повороты. Наконец, выходим к р. Шавла (фото3), здесь мощная конная тропа, идущая в сотне метров от реки. Поднимаемся правым берегом р. Шавла, тропа широкая, разбитая лошадьми. Плавный набор высоты. Удобных стоянок мало.

Поднимаемся к Нижнему Шавлинскому озеру (фото 4), уклон долины становится круче. В нижней части озера много обустроенных стоянок. Здесь же находится стоянка алтайцев, есть баня. Продаются пиво, лепешки и мясо. Есть большая поляна – «поляна идолов». Идолы вырезаны из дерева, некоторым несколько десятков лет.

осыпного прижима, затем возвращается к реке в месте впадения в озеро.

Поднимаемся к Верхнему Шавлинскому озеру, заметный набор высоты. Тропа сначала идет вдоль реки, а в верхней части по каменистому сухому руслу. Верхних озера два. Между собой озера сообщаются протокой, падение воды составляет несколько метров. Обходим нижнее озеро по левому берегу, тропа проходит в 10 метрах выше упавшего уровня воды. На разъединяющей озера перемычке очень живописная уютная стоянка. 30 минут. По левому берегу обходим "самое

День 4, 7 августа



С утра перепаковали продукты. Приготовили заброску, отнесли ее выше по склону и спрятали в морене. Со стоянки резко вверх поднялись на гребень мощной продольной морены, так называемой "китайской стены" (фото5). Морены достаточно живописная, с нее открываются прекрасные виды на вершины Красавица и Сказка, ледопад пер.Зелинского. Тропа очень удобная, хорошо набитая. Воды близко нет. Двигаемся к пер.Орбита. Через 1,5 часа вышли к горизонтальным площадкам образующим морены ледника пер.Орбита. Ледник прошли по правой по ходу стороне. Ледник открытый, пологий, сильно зачехленный, возможно

движение без кошек. Перевал — понижение в хребте, логичен, ошибиться трудно (фото6). Перед



Фото 6.



Фото 7.

подъемом перкусили. Подъем на перевальный взлет по мелкой подвижной осыпи "в лоб", в крутых местах (до 40 град) движение серпантином. В верхней части снег. На взлет потратили 2



Фото 8.



Фото 9.

ходки. Тур в центре перевальной седловины (фото 7), хорошо виден. Сняли записку туристов г.Томска от 07.08.2004 г. под рук. Омельченко М.В. Хорошо просматривается пер.Москвич.1Б (фото 7).Спуск метров 40 вниз по снегу в связках с одновременной страховкой. Далее движение



Фото 10



Фото 11

седловине пер.Москвич в связках в связках по закрытому леднику Гляциологов (фото 8), по

левому по ходу склону. Перевальная седловина – разрушенные скалы (фото9). Седловина достаточно узкая. Тур найти легко. Сняли записку туристов г.Томска от 07.08.2004 г. под рук. Омельченко М.В.

Спуск (фото 10)по кулуару крутизной около 30 гр, разнокалиберная подвижная осыпь, движение плотной группой. Спуск заканчивается на открытом леднике. Сразу после спуска организуем ночевку (фото 11)на орографически правом берегу ледника под перевалом Москвич.

День 5, 8 августа

Подход по перевал занял около полутора часов . Плавный набор высоты (фото 12)по закрытому леднику



Фото 12



Фото 13

Движение в связках . Подъем на перевальный взлет (фирн крутизной 25-30°, местами до 35-40°) осуществляли в кошках в связках с одновременной страховкой . Подъем занял около получаса. На перевал вышли в 11:00. На седловине уютная снежная мулда, хорошее место для ночевки



Фото 14

(фото 13).Спуск с перевала по крутому снежно-ледовому кулуару начинаем с петли, завязанной за камень (фото 14).

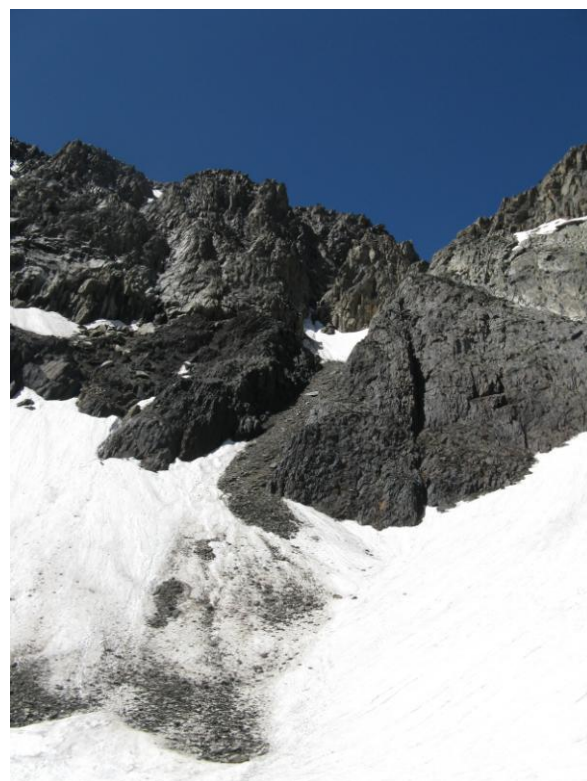


Фото 15

После 1 веревки движение в связках в три такта по глубокому снегу. Дальше продолжаем спуск по осыпному кулуару с выходом на ледник левый Юнгур. Под перевалом на небольшом возвышении морены, расчищены несколько площадок. В плане не стояло в этот день прохождение пер.Зелинского, хотя время позволяло. Решили заночевать здесь. К вечеру стала портиться погода.С места стоянок хорошо просматривается кулуар пер.Молодых (фото15).



Фото 16

День 6, 9 августа

С утра погода не улучшилась. Низкая облачность, ветер, дождь, редкий снег, плохая видимость. Редкие кратковременные просветы погоды. Весь день просидели. Наблюдали за погодой, играли в карты, разговоры разговаривали. Осматривали окрестности. На заднем плане (фото 16) виден пер.Туманный Сев.2А

День 7, 10 августа

С утра пасмурно, но облака высоко и седловину пер.Зелинского хорошо видно. Перевальный



Фото 17



Фото 18

взлет представляет собой 2 кулуара, сходящиеся в верхней точке (фото 17). Левый (правый п/х) кулуар кажется немного положе, по нему (фото 18) и поднялись на седловину, выбирая оптимальную линию движения. Осыпь местами подвижная, местами не очень, в нижней части склона – выходы разрушенных скал.



Фото 19



Фото 20

Перевальная седловина широкая (фото 19). Тур был, но записки в ней не было. В сторону спуска нависал снежный карниз (фото 20). Ледяной склон полностью закрыт снегом. Левее (по ходу) виднелись чьи-то следы (фото 22). По ним в связках с одновременной страховкой начали спуск. Бергшрунды засыпаны снегом. Через бергшрунды проходили по одному со страховкой через ледоруб.



Фото 21

Двигаемся по ровному закрытому леднику в связках (фото 21). Обходим несколько трещин, все время забирая вправо. Подходим к началу

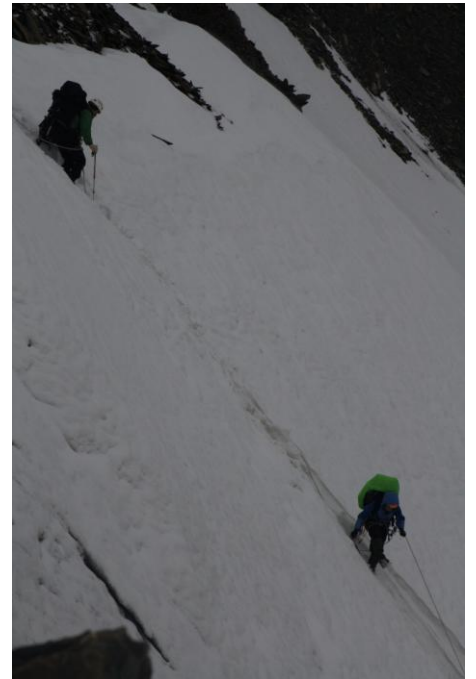


Фото 22

ледопада. Ледопад (фото 23) проходим в связках, с одновременной и попеременной страховкой, трещины обходятся, перепрыгиваются или преодолеваются по снежным мостам, крутизна



Фото 23

склонов 20-30 гр, неглубокий снег на льду. Выходим на пологую часть ледника, а затем на левую морену, развязываемся. Начинается дождь. Перекусили. Морена крутизной около 20 гр, представляет собой лежащую на льду среднюю осыпь. По ней, доходим до морены из цирка пер. Орбита ("Китайской Стены"), приподнимаемся на ее гребень, где проходит уже знакомая нам тропа. По ней бегом спускаемся до ночевки на Верхнем Шавлинском озере. Вечером был плов, оладьи со сгущенкой и кисель. К ночи начался снег



Фото 24

День 8, 11 августа

Снег шел всю ночь и весь следующий день. Красиво но сыро и двигаться нельзя (фото 24). Видимость плохая. Несколько групп свалившихся сверху говорят о большом снеге, повышенной лавиноопасности. Если к утру погода не установится будем уходить вниз.

День 9, 12 августа

Погода не изменилась. Снег выпало около 20 см и он все продолжал идти. Собрались и пошли вниз. На спуске, по мере снижения высоты, погода начало устанавливаться и подойдя к Нижне-Шавлинскому озеру погода установилась. Пообедав и подсушившись решили выходить через Нижне - Шавлинский перевал.



Подошли вдоль озера к подъемной тропе к перевалу Нижний Шавлинский, которая начинается у ручья, впадающего в озеро на правом берегу примерно посередине его вытянутой части. Долина, ведущая к перевалу, обрывается к озеру крутым ригелем. Тропа отойдя по правому берегу ручья метров на 150 от озера, уходит влево (по ходу) и затем начинает

Фото 25

крутой подъем по небольшому гребешку старой, поросшей травой морены (фото 25).



б

Фото 26

подъема заканчивается у небольшого озерка с прозрачной водой в кармане морены (фото 26). Здесь, чуть выше границы леса, есть небольшая стоянка. Далее набитая тропа идет по правой части долины, сначала по травянистым склонам, а затем по осыпям. Преодолели две ступени осыпей набрав 230м высоты, и по тропе, обозначенной теперь туриками, доходим до места поворота долины, откуда открылся вид на верхнюю ее часть и наш перевал (фото 27). Нашли ровную площадку и встали на ночь. За водой ходили метров за 300 к склону.



Фото 27

День 10, 13 августа

Встали рано. Вышли в 8-00. Два перехода по осыпям, по тропе, обозначенной в проблемных местах туриками, набрали 250м высоты, и подошли к леднику. По пути прошли стоянку на



Фото 28

широком гребне боковой морены с выложенными в мелких камнях местами для палаток. Выйдя на ровный пологий открытый ледник за два перехода по 30 минут, плавно набирая высоту, подошли под перевальный взлет.

Перевальный взлет высотой 250м (от засыпанного камнями бергшрунда) представляет собой крутой снежно ледовый склон (фото 28), ограниченный осыпями. Наиболее простой путь подъема, соответствующий категории сложности перевала - слева по ходу. Крутая осыпь (до 30°) покрытая снегом вскоре выводит на разрушенные скалы, по гребню которых угадывается подъемная тропа.

Постоянная угроза камнепада и спуска камней требует особой внимательности. Поднимались по тропе пробитой предыдущими группами. Поднялись на перевал за один час.

Седловина узкая, осыпная (фото 29). Тур в самой низкой части седловины. Сняли записку



группы туристов из Тюмени.

Спуск до тела ледника в долине р.Маашей занял 15мин. Высота взлета с этой стороны 80м. Спускались от седловины по ходу влево вниз, по крутой осыпи. Вышли на левобережную морену и встали на обед. Пообедали и пошли в низ. По морене прослеживается слабовыраженная тропа, промаркированная турами. По тропе спустились к языку ледника Машей. Есть площадки для палаток. Встали на ночь.

Фото 29

День 11, 14 августа

Тропа идет по левому берегу р.Маашей. Доходит до озера (фото 30) и проходит по левой по



ходу стороне озера. После озера через переход начинается зона леса. Хорошая тропа выводит к урочищу Каракабак от которого начинается дорога вверх на плато Ештыколь. Поднявшись на плато заночевали на ручье Карасу.

Фото 30

День 12, 15 августа

По дороге дошли до ручья Орой(фото 31, 32) по нему вниз к Чуе .Перейдя мост по дороге пошли в Чибит на турбазу «Кочевник» к машинам к бане и другим прелестям цивилизации.



Фото 31



Фото 32

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте.

Алтай лежит в самом сердце Азии. В переводе с древних тюркских языков Алтай означает «золотой». В применении к Алтаю, расхожее слово «уникальный» обретает свой первоначальный смысл: «неповторимый, особенный, единственный в своем роде». Это огромные пространства нетронутой цивилизацией природы в двух шагах от современных городов. На подъездах по Чуйскому тракту много природных достопримечательностей, которые спортивные группы обычно проезжают не останавливаясь:

Пороги нижней Катунь. Самым живописным считается порог Манжерокские врата у с. Манжерок; не менее привлекательны пороги у п. Усть-Сема и с. Усть-Муны. Это и Катунские бомы – сплошная полоса нависающих отвесных скал. Уникальными природными объектами являются озера Манжерокские и Каракольские. Государственным памятником природы объявлен источник Аржан-Суу в 7 км от с. Манжерок. Долина Катунь сохранила зримый отпечаток древнейшего селя. Сотни тысяч лет назад огромное озеро, расположенное на месте современной Чуйской степи, прорвало плотину и катастрофическим потоком устремилось на север по руслам Чуи и Катунь. Следы этой глобальной катастрофы видны по сей день, от ступенчатых террас вдоль средней Катунь и до увалов – «Ряби земной» - у села Платово в самых низовьях. На Семинском перевале возвышается памятный обелиск, установленный в 1956 году в ознаменование 200-летия вхождения Горного Алтая в состав России. В с. Иня находится уникальный подвесной мост через Катунь; это первый в мире двухцепной подвесной мост, построенный в 1936 г.

Средние высоты центральной части Северо-Чуйского хребта (горный узел Биш-Иирду) 3500-3700 м, ряд вершин выше 4000 м (Маашей-баши 4173 м., Ак-Тру 4075 м). Пики Южно-Чуйского хребта 3000- 3700 м, высшая точка – 3491 м – Иикту. Хребты имеют типично альпийский облик: пикообразные вершины, крутые склоны, ущелья, вечные снега и ледники – за что и получили общее название Чуйские Альпы, или Чуйские белки.

Высокогорные Шавлинские озера считаются одними из самых живописных на Алтае. При впадении р. Машей (Мажоя) в Чую можно посмотреть часть сложнейших Чуйских порогов - Мажойского каскада.

Не менее красивы множество мелких и средних озер Алтая, встречающихся почти в каждом ущелье. Понятие «достопримечательности», примененное к этой части Алтая, становится весьма относительным. Небольшие, изумительной красоты озера или водопады в другой местности были бы занесены во все туристские справочники, а здесь они порой даже не имеют собственных названий.

2.9. Дополнительные сведения о походе.

2.9.1. Список снаряжения.

Наименование	Кол-во	Вес единицы Кг	Общ.вес кг
Общее:			
Палатка Red Fox	1	3,6	3,6
Палатка Nova Tur	2	4,1	8,2
Котлы бл + 5л	2	0,55	1,1
Поварешка	1	0,1	0,1
Горелка газовая «Kovea»	2	0,4	0,8
Горелка газовая (зип)	1	0,4	0,4
Баллон газовый «аэрозоль» 0,25 л	24	0,325	7,8
Тент 3х4 м	2	0,5	1,0
Стеклоткань и экран фольга	2	0,1	0,2
Карта, компас, маршрутные документы,	1	0,5	0,5
Ремнабор комплект	1	1,0	1,0

Аптечка медицинская комплект	1	2,0	2,0
Спирт медицинский,л	1	1,5	1,5
Фото «Коника» цифровой, Комплект	0,5	1,8	0,9
Видеокамера, комплект	0,5	1,3	0,65
Продукты, комплект	1	94,5	94,5
Фотоаппарат цифрвой	2	0,5	1,0
ИТОГО:			125,25
Специальное:			
Веревка основная 50 м	3	3,6	10,8
Веревка вспом.,6мм	1	0,25	1,5
Карабины	10	0,1	1,0
Ледовый молоток	2	0,5	1,0
Оттяжки	6	0,1	0,6
Крючья скальные(набор)	1	1,0	1,0
Ледобуры	8	0,25	1,0
ИТОГО:			16,9
Личное:			
Ледоруб	1	1,0	1,0
Кошки, пар	1	1,2	1,2
Система страховочная (обвязка+беседка)	1	1,0	1,0
Ботинки (вибрам)	1	2,5	2,5
Карабин	4	0,1	0,4
Ледобур	2	0,1	0,2
Верхонки, перчатки пар	2	0,1	0,2
Очки защитные	1	0,1	0,1
Самостраховка 5 м	1	0,2	0,2
Каска	1	0,5	0,5
ФСУ	1	0,1	0,1
Жумар	1	0,35	0,35
Плащ-накидка	1	0,15	0,15
Фонарик светодиодный	1	0,1	0,10
Предметы личной гигиены, комплект	1	0,5	0,5
Одежда стандартный комплект	1	2,25	2,5
Спальник	1	2,0	2,0
Рюкзак	1	1,5	1,5
Деньги, документы, комплект	1	0,1	0,1
ИТОГО:			14

2.9.2. Весовые характеристики груза, взятого на маршрут.

Наименование	На 1 человека кг	На группу 9 человек кг
Продукты (всего / в день)	10,5 / 0,75	94,5 / 3,0
Групповое снаряжение	9,6	48
Личное снаряжение	14	126
Всего	34,1	268.5

Максимальная нагрузка на мужчину - **38 кг** (с учетом заброски)
женщину – **20 кг**.

Учитывая климатические условия района у каждого участника была плащ-накидка и накидка на рюкзак. Содержимое рюкзаков тоже лучше упаковывать в непромокаемые мешки для избежания промокания.

Из обуви лучше брать «пласты», т.к. вибамы промокают на ледниках, да и высокогорные болота обычное явление для Алтая. У двух участников были «пласты». В дополнение для подходов нужны кроссовки или трекинги.

Питание было сытное и разнообразное. Жалоб не было ни одной

Для видеокамеры и фотоаппаратов брали самодельное зарядное устройство на солнечной батарее.

2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, транспорта.

Статья затрат	Сумма на 1 чел. в руб.
ГСМ (туда и обратно)	1700
Стоянка	250
Питание в дороге (с учетом питания в кафе)	1000
Питание на маршруте	2000
Итого:	4950

Сервис на маршруте:

Питание в дороге по Чуйскому тракту проблем не вызывает, но чем ближе к городу, тем дороже цены. По пути есть столовые и магазины с промышленными и продовольственными товарами. В Чибите, да и в других населенных пунктах можно прикупить продукты и промышленные товары, выбор довольно большой.

На турбазе «Кочевник (пос. Чибит)» есть хорошая баня, кафе, аилы и юрты для ночлега, охраняемая стоянка

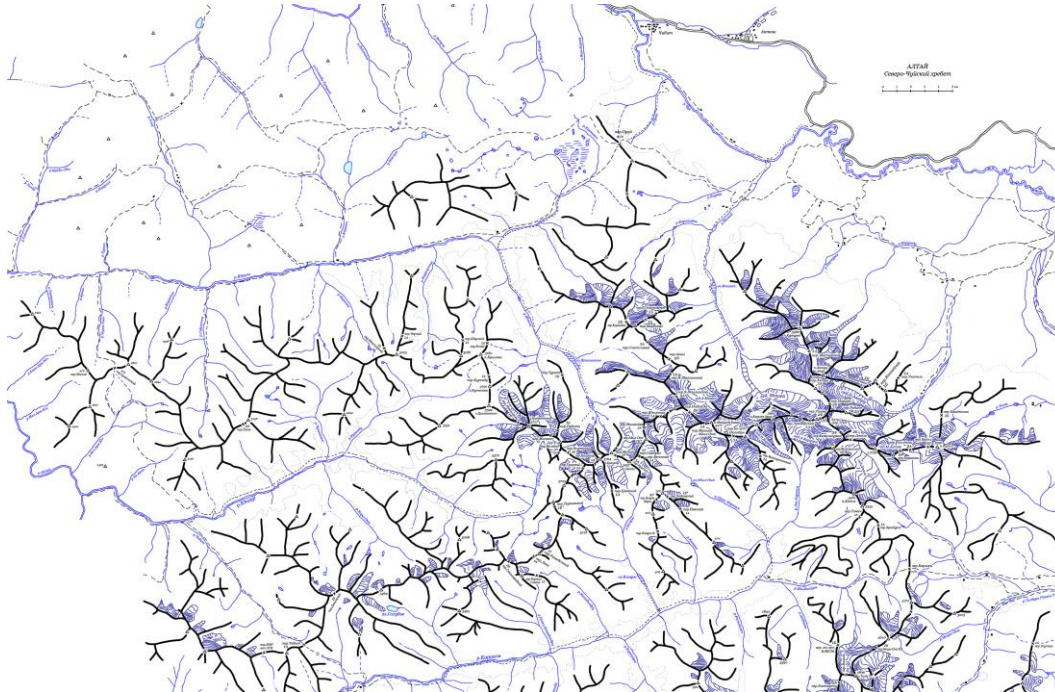
2.11. Итоги, выводы рекомендации.

Заявленный маршрут похода пройден не был. Вместо похода четвертой категории сложности группа прошла маршрут третьей категории сложности, с элементами четверки.

Необходимо планировать как минимум 1-2 запасных дня на прохождение каждого технически сложного перевала, учитывая погодные условия Алтая.

2.12. Приложения.

2.12.1. Картосхемы (хребтовки) района похода.



2.12.2. Таблица расстояний Чуйского тракта. От г. Бийска.

Населенный пункт	км	Населенный пункт	км
Бийск	0	Туэкта	269
Верх-Катунское	17	Каракол	276
Сростки	36	Курата	278
Образцовка	43	Шашикман	283
Березовка	48	Онгудай	291
Быстрянка	56	Хабаровка	308
Суртайское	63	Пер. Чике-таман	320
Усть-Иша	66	Купчегень	330
Долина свободы	77	Яломан	350
Майма	90	Иня	358
Дубровка	101	Иондро	394
Рыбалка	102	Белый Бом	398
Соузга	106	Челкан	410
Манжерок	121	Ербалык	422
Верх-Муны	138	Чибит	442
Усть-Сема	148	Акташ	455
Камлак	156	Баратал	462
Черга	166	Курай	490
Барлак	176	Мюштуайры	516
Мьюта	187	Чаган-Узун	518
Шебалино	203	Красная Горка	528
Кумалыр	220	Ортолык	535
Топучая	230	Кош-Агач	553
Семинский пер.	232	Тебелер	566
Зайсанская Елань	244	Ташанта	600