Инв. № _____

Томский государственный университет
Туристский клуб **«БЕРЕНДЕИ»**

Отчет

о прохождении автомобильного
туристского спортивного маршрута 2 к.с.
по Западной и Восточной Сибири,
совершенного в период с 10 по 13 июня 2011 г.

Маршрутная книжка № **0-48-11**
Руководитель группы: Бер А.А.
Г. Томск, ул,Елизаровых .50-29, izoterm@inbox.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального Округа рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке _____
Судья маршрутной квалификации _____(_____.)

Штамп МКК

г. Томск 2011 г.

Оглавление

1. Справочные сведения 3
2. Содержание отчета 5
2.1. Общая смысловая идея похода 5
2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты 5
2.3. График движения 6
2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута. 8
10 июня 2011 г. 8
11 июня 2011 г. 8
12 июня 2011 г. 9
13 июня 2011 г. 10
2.5. Описание интересных посещенных объектов 11
Озеро Инголь..... 11
Озеро Ошколь..... 11
Деревня Чебаки 11
Бородинская пещера 12
Саяно-Шушенская и Майнская ГЭС 14
Церковь Святой Евдокии 15
2.6. Материальное обеспечение группы 15
2.7.Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения. 16
Выводы и рекомендации 17
Список использованных источников. 17
Фотоприложение 18
Справка о совершенном спортивном туристском маршруте 42

1. Справочные сведения

1.1. Маршрутная книжка № 0-48-11, выдана МКК СФО

1.2. Место проведения и время проведения:

Западная и Восточная Сибирь: Томская обл., Кемеровская обл., Красноярский край, республика Хакасия,
Время проведения: 10 - 13.06.2011 года

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
авто	вторая	2200	4	4

1.4. 1. Нитка маршрута заявленная: г. Томск - ст. Ижморская - с. Красный Яр - д. Верхняя Чебула - д. Усть-Серта - пос. Тисуль - г. Шарыпово - пос. Копьево - д. Устинкино - оз. Ошколь - д. Чебаки - ур. Половинка - пгт. Шира - пос. Боград - г. Черногорск - г. Абакан - г. Саяногорск - пос. Черемушки - с. Майна - д. Сизая - с. Шушенское - г. Минусинск - с. Курагино - с . Кошурниково - д. Нарва - с. Кускун - г. Красноярск - г. Ачинск - г. Мариинск - г. Томск.
1.4.2. Нитка маршрута пройденная : г. Томск - ст. Ижморская - с. Красный Яр - пос. Новый Свет - д. Верхняя Чебула - д. Усть-Серта - пос. Тисуль - г. Шарыпово - пос. Копьево - д. Устинкино - оз. Ошколь - д. Чебаки - ур. Половинка - д. Ефремкино - пгт. Шира - пос. Боград - с. Бородино - д. Толчея - Бородинская пещера - г. Черногорск - г. Абакан - г. Саяногорск - пос. Черемушки - с. Майна - д. Сизая - с. Шушенское - г. Минусинск - с. Курагино - с . Кошурниково - д. Нарва - с. Кускун - г. Сосновоборск - г. Ачинск - г. Мариинск - г. Томск.

Определяющие препятствия маршрута:

Участок пути	Тип препятствия	Характер местности	Протяженность, км	К.с. препятствия
Троицкое - Красный Яр	протяженное	Местность среднепересеченная, профилированная гравийная дорога, местами разбитая	30	2
Верхняя Чебула – Усть-Серта	протяженное	Местность среднепересеченная, сначала асфальт, затем профилированная гравийная дорога, местами разбитая	20	2
Кайчак – Березовская ГРЭС	протяженное	Местность сильно пересеченная, гравийная дорога с ямами	40	2
Устинкино – оз.Ошколь- Чебаки - Ефремкино	протяженное	Местность среднепересеченная, гравийно-грунтовая дорога, местами сильно разбитая, присутствует колейность, перевал через прижим Белого Июса	65	3
Бородино – Толчея – Бородинская	протяженное	Местность среднепересеченная, гравийно-грунтовая дорога, мес-	15	2

пещера (радиально)		тами разбитая		
Кошурниково - Выезжий лог	протя-женное	Местность сильнопересеченная, профилированная гравийная до-рога, местами разбитая, несколько автомобильных перева-лов	110	2
Берикуль – Постниково - Почитанка	протя-женное	Местность среднепересеченная, сильно разбитая асфальтовая дорога	40	2

Участки категорировались по регламенту[9]

2 к.с.	Категорийный участок несложный и непротяженный, позволяет ехать на неподготовленном автомобиле или мотоцикле со снижением скорости или принятием повышенных мер безопасности (на-пример, грунтовые участки дорог с выбоинами, участки песка, мосты в плохом состоянии и т.д.). К категорийным участкам 2 к.с. относятся также протяженные грейдерные участки дорог общего пользования (регионы Сибири и Дальнего Востока), горные дороги, по которым имеется автобусное сообщение.
3 к.с.	Категорийный участок может проходить по дорогам общего поль-зования, по которым сообщение автомобилей (главным образом грузовых и вездеходов) возможно не при любой погоде. Характерны сложности с ориентированием, достаточная степень автономии.

1.5. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Домашний адрес, телефон
1.	Бер Александр Андреевич	1960	ООО «ЦЗЖ»	г.Томск ул.Елизаровых,50-29
2.	Бер Людмила Михайловна	1962	ТПУ,ЕНМФ	г.Томск ул.Елизаровых,50-29
3.	Бер Мария Александровна	1999г.	ТПУ, ИПП	г.Томск ул.Елизаровых,50-29
4.	Климов Владимир Николаевич	1956г.	ИП Климов В.Н.	Г.Томск ул.Алтайская,105-57
5.	Климова Ирина Александровна	1964г.	ИП Климов В.Н.	Г.Томск ул.Алтайская,105-57

1.6. Отчет находится в библиотеках НО ТССР и Томской федерации спортивного туризма
Электронная версия отчета на сайте http://berendei.tsu.ru в разделе ОТЧЕТЫ
1.7. Поход рассмотрен МКК СФО_____

2. Содержание отчета

2.1. Общая смысловая идея похода

Цели, поставленные в ходе подготовки к походу:

- разведка участка Минусинск – Курагино – Кускун – Красноярск (для автомобильных путешествий);
- повышение опыта и приобретение экспедиционных навыков специфичных для автомобильного туризма маршрутах 2-3 к.с.;

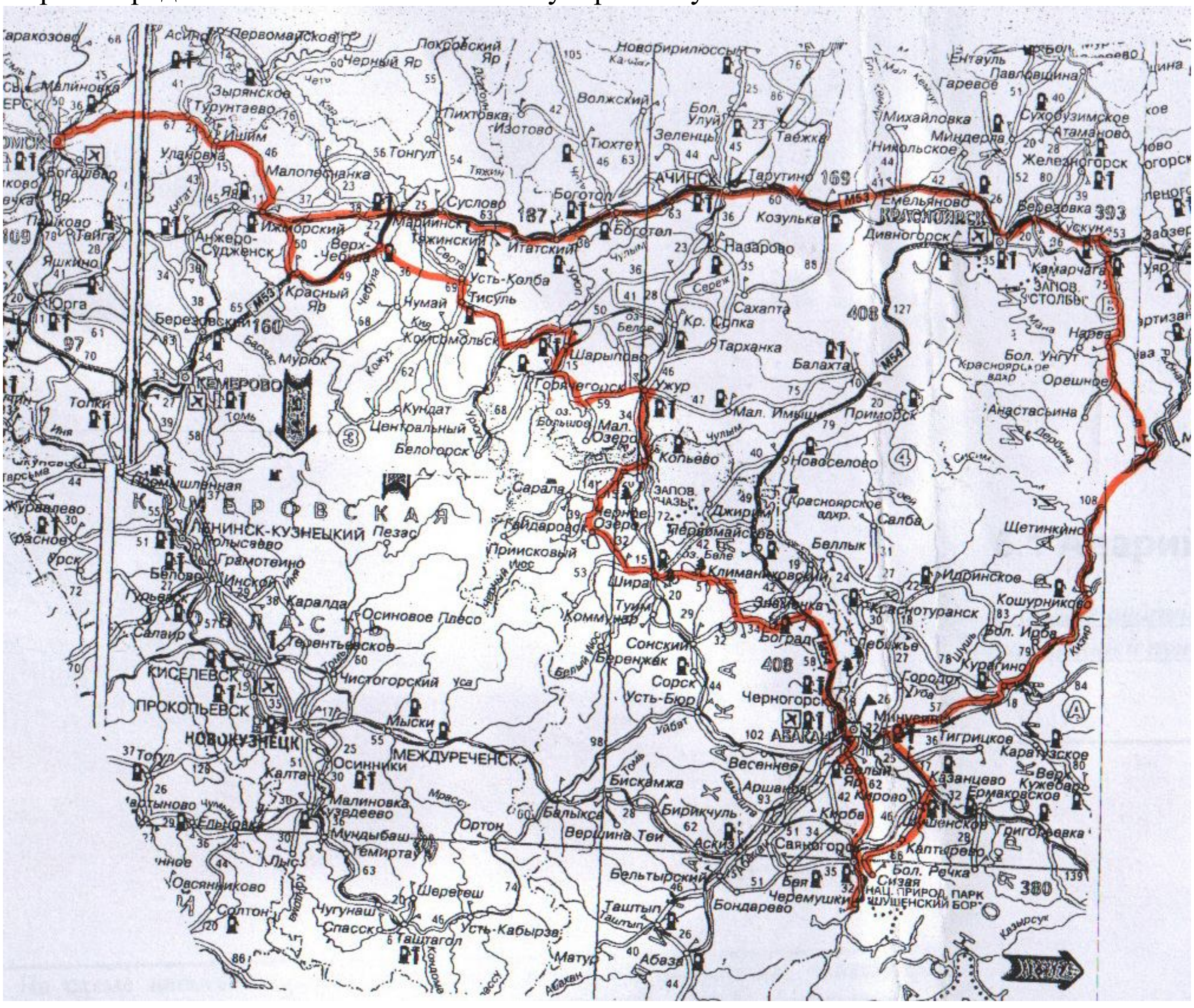
При разработке маршрута была поставлена задача сведения к минимуму радиальных участков (с прохождением по одной дороге в обе стороны), поиску и включению в нитку проходимых для наших машин участков с гравийным и грунтовым покрытием, а также посещением интересных и редких мест вдоль пути следования.

Район похода

Нитка маршрута пролегала по нескольким районам Сибири: Западно-Сибирской равнине, Кузнецкому Алатау, Хакасским степям, Минусинской котловине, отрогам Восточного Саяна.

Западно-Сибирская равнина на рассматриваемой территории характеризуется средней пересеченностью местности, по пересекаемым низинам протекают реки бассейна Томи, Яи и Чулыма. Крупные реки: Китат. Яя, Кия, Урюп.

Пройденный маршрут проходит через остатки северных отрогов и отдельные восточные островки Кузнецкий Алатау. Южнее Тисуля появляются крупные озера Красноярского края и Хакасии – Инголь, Большое и Малое озеро, Учум, Шира, Белѐ. При возможности более длительного прохождения маршрута возможны стоянки на этих озерах. Местность южнее Парной представляет собой всхолмленную равнину.



2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

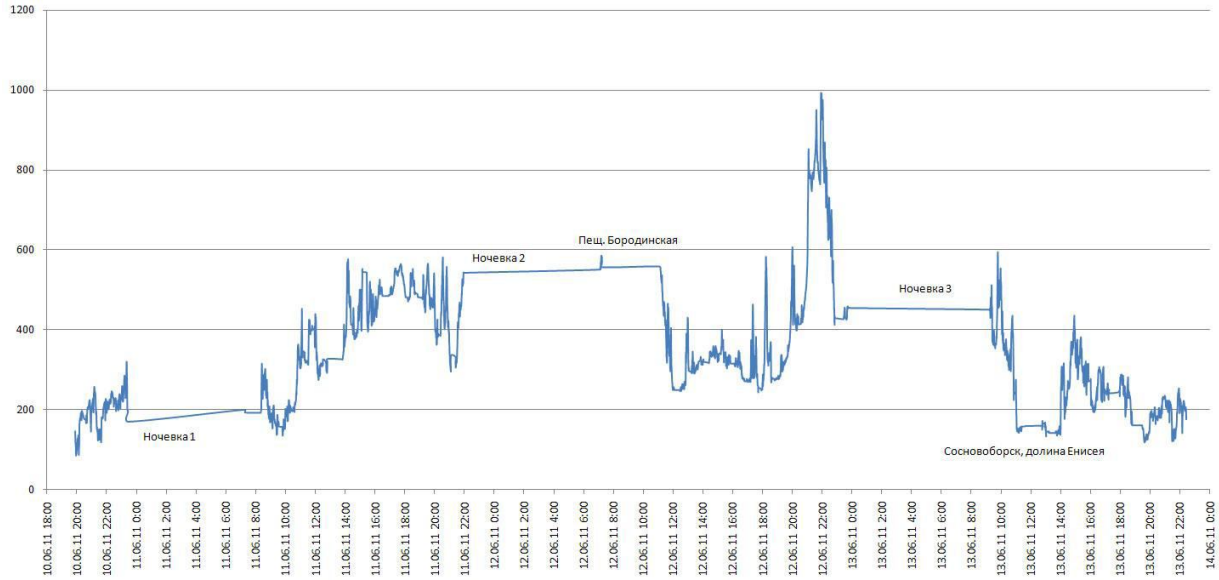
В случае аварийной ситуации выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами. Запасного варианта движения не предусматривалось.

2.3. График движения

День пути Дата	Участок пути от…до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео-условия
1 10.06.11г.	г. Томск – пос. Новый Свет (берег р. Золотой Китат)	3:10 **200 км**	От Томска до пос. Ижморский - асфальт, от Ижморского до пос. Красный Яр – гравийка, местами разбитая, от Красного Яра до места ночевки на берегу р. Золотой Китат – асфальт	ясно
2 11.06.11г.	Пос. Новый свет – дорога на Тисуль - Тисуль	2:05 **124 км**	От места ночевки до д. Верхняя Чебула – асфальт, далее до свертка на трассу Мариинск-Тисуль – гравийка. по трассе - асфальт	ясно
	Пос. Тисуль – оз. Инголь	1:08 **60 км**	От Тисуля до Кайчака и до д. Тамбар – асфальт, остальное местами сильно разбитая гравийка. Подъезд к оз. Инголь – грунтовая дорога	ясно
	Оз. Инголь - Шарыпово - Береш	0:45 **38 км**	Сначала - продолжение гравийки, после спуска в долину Берешского водохранилища – асфальт. В районе ГРЭС – разбитый асфальт.	переменная облачность
	Береш – Ужур – перевал (граница Красноярского края и республики Хакасия)	1:20 **88 км**	Отличный асфальт	переменная облачность
	Перевал – озеро Ошколь	1:04 **71 км**	Асфальт до Устинкино, далее мокрая с закрытыми лужами грунтовая дорога. Подъезд к озеру Ошколь	По дороге гроза, ливень
	Озеро Ошколь – д. Чебаки	0:25 **20 км**	Гравийная дорога, местами – сильно разбитая.	переменная облачность
	д. Чебаки - ур. Половинка – д. Ефремкино	1:30 **25 км**	Сильно разбитая под стиральную доску грунтовая дорога. При проезде ур. Половинка на ней появляется колейность. Преодоление двух перевалов в прижимах р. Белый Июс	переменная облачность
	Д. Ефремкино – пгт. Шира	0:30 **40 км**	По Еремкино – асфальт, далее небольшие участки гравийной дороги и до Шира неплохой асфальт.	переменная облачность

	пгт. Шира - с.Троицкое	1:10 **98 км**	Отличный асфальт	ясно
	с.Троицкое – д. Бородино – д. Толчея - Бородинская пещера	1:10 **42 км**	До Бородино неплохой асфальт федеральной трассы, от Бородино до Толчеи – гравийная дорога, а до Бородинской пещеры – грунтовая с боковыми наклонами.	ясно
3 12.05.11г.	Посещение Бородинской пещеры	1:20 **1,5 км**	Пещера гротово-галерейного типа, специального технического снаряжения не требуется. Теплая одежда и каска с фонариком, перчатки	темно и сыро
	Бородинская пещера - Абакан	1:15 **70 км**	Выезд до федеральной трассы – см. предыдущий пункт, до Абакана - отличный асфальт, перед Черногорском – четырехполосная дорога	ясно
	Абакан - Саяногорск – Майна – Черемушки - Саяно-Шушенская ГЭС	2:10 **130 км**	До Саяногорска – отличная асфальтированная дорога, за Саяногорском до Маймы – перманентный ремонт полотна, движение по объездной дороге, от Маймы до Черемушек асфальт с ремонтом мостов.	ясно
	Саяно-Шушенская ГЭС – Черемушки – пос.Сизая	0:20 **30 км**	От Черемушек до плотины Майнской ГЭС – асфальт с ремонтом мостов, далее асфальт	переменная облачность
	пос.Сизая – с.Шушенское – г.Минусинск	1:10 **112 км**	Приемлемый асфальт, после выхода на трассу М54 – отличный асфальт	переменная облачность
	Минусинск - Курагино – Кошурниково	2:16 **160 км**	Приемлемый асфальт с редкими разбитыми участками	переменная облачность
	Кошурниково – сверток на Выезжий Лог – д.Орешное	2:10 **153км**	Гравийная дорога, преодолевается несколько затяжных перевалов, дальние участки – совсем разбитые. Последние 15 км – отличный асфальт	переменная облачность
4 13.06.11г.	Орешное - Нарва – Шалинское – Кускун – Вознесенка	1:40 **98 км**	Небольшие участки гравийной дороги, неплохой асфальт на всем остальном протяжении	ясно
	Вознесенка - Сосновоборск	0:30 **41 км**	Отличная трасса М53, с ответвлением на Сосновоборск - Железногорск	переменная облачность
	Сосновоборск - Ачинск	2:30 **201 км**	Отличная трасса М53, с ответвлением на Сосновоборск - Железногорск, местами дорога расширяется до 4 полос.	ясно
	Ачинск - Мариинск	2:20 **192**	Отличная трасса М53, местами уложен новый асфальт.	ясно

		км		
	Мариинск - Томск	3:10 **220 км**	Вполне приемлемая межобластная дорога с участком плохого качества между Берикулем и Почитанкой	ясно



2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

10 июня 2011 г.

Выехали в 20:30. что достаточно удобно всем работающим, заканчивающим трудовую неделю. Через 1ч 15 минут – короткая остановка, где решаем ехать до пос. Новый свет и там, на берегу реки Золотой Китат заночевать. Пос. Ижморской проезжаем мимо по объездной дороге. На восточной окраине поселка пересекаем железнодорожный переезд. По асфальту доезжаем до с.Троицкого, там дорога разделяется – левая уходит в объезд деревни, она сразу становится гравийной. Когда начинаются сумерки, мы выезжаем на Трассу М53, и проезжаем километров 10 по ней, и, не доезжая моста, сворачиваем вправо на проселок и через 200 метров мы останавливаемся на берегу Золотого Китата. Поужинали домашними припасами. Ставим палатки и укладываемся спать. Недалеко шумит трасса.

11 июня 2011 г.

Проснулись. Позавтракали. Выезжаем в 8:20. Машин в утренние часы на трассе немного. Через 40 минут доезжаем до пос. Верхняя Чебула. В поселке следуя указателям выезжаем мимо часовни, в направлении моста через Кию. Вскоре (через 20 минут) дорога становится гравийной. Немного поворотов и через 10 минут переезжаем мост,. Через 45 минут приезжаем в Тисуль, где подзаправляемся топливом.

Немного поплутав в Тисуле, выезжаем из него в направлении Шарыпово. За свертком на Кайчак заканчивается асфальт и начинается участок гравийной дороги. Далее дорога проезжает через Тамбар с дивной речкой Дудет, взбирается на несколько крутых бугров и подходит к развилке в деревне Кинжир. Левая дорога ведет в Шарыпово. Дорога становится еще хуже. Переезжаем по бывшему ранее платным мосту через реку Урюп, попадаем в Красноярский край. Проезжаем поселок Едет. Дорога идет вдоль железнодорожной ветки из Шарыпово до

Белогорска. Переезжаем через железнодорожный переезд, немного взбираемся в горку и сворачиваем вправо – любоваться овалом озера Инголь с высокого берега. Фотографируемся, и по машинам. Сразу после спуска в котловину Берешского водохранилища начинается асфальт, который в районе подъездов к Березовской ГРЭС - сильно разбит. После ГРЭС до Шарыпово дорога имеет ширину по две полосы в каждом направлении и разделительный газон.

В Шарыпово пытаемся найти место для обеда, но безуспешно. Обедаем в следующем населенном пункте Береш – в кафе. Сервис не понравился.

После обеда выезжаем в направлении Копьево. Делаем короткую остановку на перевале, разделяющем республику Хакасия и Красноярский край. Далее заезжаем в Копьево и его северным краем следуем в Устинкино. Небо сильно хмурится, свинцовые тучи подпирают запад, над Устинкино – гроза. Молнии часто бьют в землю. Въезжаем в пелену дождя. За Устинкино – гравийная дорога с ямами, глубина которых тщательно скрывается лужами. После выезда из д. Подкамень на полпути к озеру Ошколь гроза стихает, но небо в облаках.

Подъезжаем на берег оз.Ошколь. Желающие – купаются. После отдыха едем в Чебаки, где осматриваем местную достопримечательность – дом золотопромышленника Константина Ивановича Иваницкого (1863-1935.От Чебаков едем по «стиральной доске», после Чебаков дорога становится грунтовой, после урочища Половника появляется выраженная колейность. На развилке – дорога лучше в Ефремкино чем в Балахчин, решаем ехать по ней. Вброд пересекаем небольшой древний мелиоративный канал, затем через два перевальчика медленно и аккуратно выезжаем на дорогу, ведущую на Мраморный карьер, и у же по ней на дорогу Шира-Коммунар.

После моста через Белый Июс заходим на базу отдыха Томичка - проведать директора Марину Жучкову, нашу старую знакомую. Пообщавшись немного, отправляемся дальше. В Шира заправляемся топливом – и в последний на сегодня переезд – до Бородинской пещеры. Местность очень живописна и меняется на глазах – сначала озера (Шира, Власьевское), затем поросшие лиственными и хвойными лесами хребты в окрестностях Богрда, и степи на подъезде к Троицкому и Бородино.

Сворачиваем с трассы М54 на асфальтовую дорогу на Бородино, далее – на гравийку до д. Толчеи, последнюю проезжаем краем, сразу через свалку уходя по грунтовке к Змеиному логу, в борту которого останавливаемся на крайней точке проезжаемой дороги – небольшой поляне на склоне. Здесь прохладно и ветрено. Зато нет насекомых, чувствуешь себя как в настоящих горах.

Дежурные готовят ужин, после ужина – шашлык, небольшой моцион и спать – день довольно напряженный выдался. Ночью было тихо.

12 июня 2011 г.

Утренняя легкая прогулка по окрестностям позволило обнаружить не только саму Бородинскую пещеру, но и еще две – поменьше. Они тоже были на имевшейся у нас карте. С названиями не определились. Одна из пещер находилась прямо над лагерем. После завтрака собрались и пошли на прогулку в Бородинскую пещеру. Она просто огромная. В ней – самые большие гроты. Прогулка в целом приятная, в пещере влажно и прохладно. Все ходы не требуют специального снаряжения или подготовки. Каска по возможности обязательна.

После выхода из пещеры быстро собираемся и отъезжаем, а то становится жарко. Обратный путь до федеральной трассы проделываем без осложнений. В Абакане одна наша машина заправляется. Выезжаем дальше. Сам город проезжаем мимо по окружной дороге. В Белом Яру наполняем в колонке водой все имеющиеся емкости, но немного жалеем потом – вода содержит чувствительное количество солей. Когда она нагревается, вкусовые ощущения усиливаются.

Проезжаем Саяногорск, за ним на всем протяжении трассы до Майны идет ремонт дороги и мостов, поэтому движение по объездам. За Майнской ГЭС на дороге в Черемушки –

также ремонт, но менее глобальный – чинят только мосты. По приезду на смотровую площадку Саяно-Шушенской ГЭС нас слегка мочит дождиком. Фотографии на память и для отчета – и в обратный путь.

Переезжаем Енисей по телу плотины Майнской ГЭС, фотографируем ее водохранилище, заезжаем к церкви в пос.Сизая. Красиво. Внутрь попасть не получается – там идет обряд венчания. После наружного осмотра церкви заезжаем в магазин – подумать о плотском – легком перекусе на каждую машину.

Далее едем в направлении Шушенского, где заправляемся. В музей Ленина не попадаем, так как уже много времени, а нам еще нужно добраться до д. Орешной.

Путь до Минусинска пролетает быстро – и дорога отличная, и машины летят как надо. В Минусинске сворачиваем на восток – на Курагино. Дорога неплохая. Перед Курагино проезжаем через несколько деревень и переезжаем крупный приток Енисея – реку Тубу. На ее правом берегу – живописный массив скал.

После Курагино, дорога поворачивает на север и идет почти рядом с железнодорожной веткой Абакан-Саянская. Обе дороги живописно обвивают склоны и долины рек Джебь и Сисим. После Кошурниково дорога становится гравийной, горы – выше, появляются перевалы. Железная дорога прорезает горы тоннелями и мощными выемками, а над ущельями проложены ажурные мосты и эстакады. Последний перевал – самый высокий – с него открываются уходящие вдаль на север, запад и восток гряды сопок, поросшие тайгой. Километрах в пяти от свертка на Выезжий лог дорога совершенно неожиданно одевается в новый асфальт с разметкой. Этот участок мы уже проезжаем в сумерках, поэтому фотографий нет. Проходит еще немного времени, и мы останавливаемся возле развилки на Жайму и Орешное, там решаем свернуть с дороги в направлении Жаймы и заночевать.

Ночью шел дождик.

13 июня 2011 г.

Утро было облачным, но без осадков. Позавтракали и начали собраться. Выехали на трассу – проехали немного и нашли еще один сверток на Орешное, как раз там дорога переезжала Таежный Баджей, и на берегу есть удобные места для ночевок. Но это на будущее.

А дорога так же скачет по сопкам. Проехали Пимию и Нарву, где полюбовались красавицей рекой – Маной. Затем дорога уходит от реки на север, проезжает мимо Шалинского и выходит на трассу М53 через двухуровневую развязку в районе Кускуна. Планировали там остановиться, но как-то проехали до Вознесенки.

Там позвонили нашим старым знакомым в Сосновоборск, и убедились, что нас там ждут. Сосновоборск очень гостеприимный городок. Компактный, многоэтажный. Плотно пообедав, мы выехали в Ачинск.

Дорога пересекает Енисей по новому мосту – в объезд Красноярска. Она местами четырехполосная, местами даже с разделительной полосой, что очень удобно при обгоне грузовых машин.

Ачинск объезжаем стороной после короткой остановки. Далее на трассе местами положен новый асфальт. Но с него отлетают камушки. Возле Суслово – заправляемся. До-рога ничем не примечательна, распаханные поля, перелески, солнце прямо по курсу. Ближе к Мариинску березовые рощи теснее подступают к дороге. Там наблюдали забавную картину – впереди ехал экипаж ДПС и никто не осмелился его обогнать, обгоняют одну из машин колонны – и, завидев характерный рисунок на машине ДПС, встают в общую колонну. Сразу на развилке на Тисуль останавливаемся на перекус в кафе «У Ксюши». Доступно по ценам и вполне качественно.

И после такого ужина в едином порыве преодолеваем оставшееся расстояние до Томска, которое портит участок между деревнями Берикуль и Почитанкой. Дорога нормализуется перед свертком на Ижморский. Здесь начинается участок дороги уже пройденный в этом походе. Перед въездом в Томск фотографируемся на память. Маршрут пройден.

2.5. Описание интересных посещенных объектов

Озеро Инголь

Озеро Инголь расположено в отрогах Кузнецкого Алатау, в бассейне р. Урюп, в правобережной его части (4,5 км от основного русла), в 4,5 км юго-западнее от д. Ивановка и в 7 км от ж/д станции Инголь. Озеро имеет в плане овальную форму. Его наибольшая длина составляет три с половиной километра при ширине до полутора километров. Берега на всем протяжении ровные, почти без заливов и бухт, из-за чего вся водная гладь хорошо просматривается отовсюду. Дно очень неровное, с большими перепадами глубин. Вдоль северного берега оно в основном песчано-галечниковое, реже каменистое, на остальной площади песчано-илистое или покрытое светлыми озерными грязями.

В озеро впадают три ключа, небольших по размерам и крайне непостоянных по рас-ходу воды. Из них наиболее известен Крутой ключ, впадающий с северной стороны. Он издавна считается целебным, поэтому его еще называют Железным или Святым. Прежде здесь стояла часовня, и летом совершались религиозные обряды.

С южной стороны в Инголь впадает порой едва заметный Сухой ключ, а в восточной части озерной долины среди леса и кустарников тихо струится еще один ключ - безымянный - он обычно оживает весной и во время сильных дождей.

Окрестности озера, объявленного заказником в 1983 году, действительно красивы. Поросшие смешанным лесом берега, обрывистые в северной части, на остальном протяжении всхолмленные или спокойные.

Озерная вода пресная, очень прозрачная и чистая, дно просматривается на глубину до десяти метров. Летом в озерной долине пышная и разнообразная растительность, много, ярких цветов. Ветры редко дуют в озерной котловине, поэтому озерная гладь обычно спокойная. [1]

Озеро Ошколь

Озеро Ошколь расположено в северной части Республики Хакасия, на территории Ширинского района. Рядом с озером протекает река Черный Июс, к правобережной части бассейна которой озеро и относится. Летом, во время сильных паводков, озеро соединяется протоками с рекой.

Площадь водяного зеркала озера составляет 4.32 квадратных километра. Полная длина береговой линии – 9.4 километра, объем – 0.012 куб. км. Имеет форму вытянутого овала. Озеро относится к мелководным, его максимальная глубина не превышает нескольких метров. Расположено на высоте 482 метра над уровнем моря. Большая часть береговой линии представляет собой покрытые зарослями и смешанным лесом сопки. Исключение составляет лишь заболоченный юго-западный берег. Ошколь обычно покрывается льдом в период с конца октября – начала ноября по конец апреля – начало мая. Вода в озере пресная, чистая, пригодная для хозяйственно-бытового использования.

Ближайший к озеру населенный пункт – поселок Черное озеро, расположенный примерно в 10 километрах к северо-западу от него. Неподалеку от Ошколя, в 4 километрах к северу от поселка Талкин Ключ находится археологическая достопримечательность, которая получила название Ошкольская писаница. Она представляет собой комплекс древних изображений на скалах, относящийся к периоду начала-середины I тысячелетия до н.э. К самому озеру, как и к Ошкольской писанице можно добраться только по грунтовым дорогам.

Деревня Чебаки

Достопримечательностью деревни является дом З.М.Цибульского, золотопромышленника, купца первой гильдии.Это двухэтажный особняк с башней-балконом и шпилем,

построен во второй половине XIX века из добротных вековых лиственниц. Украшен резными наличниками, ажурными поясками – карнизами между этажами. Позднее дом перешел в собственность золотопромышленника К.Иваницкого владельца рудника «Знаменитого» и который открыл золотой рудник «Богомдарованный» в окрестностях Коммунара и дал толчок в развитии не только горнодобывающего дела в регионе, но и заложил основы курортной зоны на озерах Хакасии

Бородинская пещера

Пещера «Бородинская» была открыта в 1969 году. Её называют сталактитовое чудо. Впервые в Сибири там был найден пещерный жемчуг. Пещера оказалась легкодоступна, поэтому быстро стала самой посещаемой. Всех манила великолепная натёчка, огромные объёмы и древний ледник. Но в погоне за прибылью, на входе возвели стену, нарушив циркуляцию воздуха. Ледник стаял, значительно сократилась популяция летучих мышей. Стена была разрушена, но поздно. И только сейчас, спустя десятилетия, в пещере можно увидеть ледяные сталагмиты. Иногда встречается «крылатый ушан»- редчайший вид летучих мышей. Большое разнообразие натёчных образований в гроте «грандиозный», самая большая в Сибири пагода, «драпировка» на своде, сталагмит «останкинская башня»,«древнеиндийский храм» и многое др. – это то, что стоит увидеть своими глазами. По сложности пещера некатегорийная, но требует строгой охраны.

Пещера находится в 6 км северо - западнее пос . Толчея , в отрогах гряды Азыртал . До пещеры можно доехать по грунтовой дороге , идущей вдоль гряды на запад , с поворотом в логу на северо - запад за воклюзом , дающим начало р . Биджа .

Вход представляет собой устье колодца в скале , сложенной археацитовым известняком нижнего кембрия . Размеры колодца 5 на 4 метра , глубина 5 м . Внизу он расширяется в наклонный грот . Абсолютная отметка входа 620 м , относительное превышение 70 м .

Пещера представляет собой почти горизонтальную галерею , соединяющую три магистральных грота . Самый крупный из них - Грандиозный - имеет размеры 60 на 135 м и высоту до 20 м . Из этого и конечного гротов имеются ответвления верхнего этажа , местами есть лазы под основные галереи .Имеется соединение между гротом Сухого Дерева и ходом Встречным. Это соединение не обозначено ни на одной известной мне карте. По этому в пещере имеется хороший кольцевой обзорный маршрут.

Морфологический тип полости - гротово - галерейный .Длина ходов 1120 м , глубина 60, площадь 20500 кв . м , объем 120000 куб . м .

В пещере наблюдаются разнообразные виды отложений гравитационные глыбовые , остаточные глинистые и натечные . Во входном гроте до строительства стены была наледь. Натечные образования весьма распространены , представлены разнообразными сталактитами , сталагмитами , корами , драпировками , колоннами . В срезах крупные натечные формы имеют красивый коричневатый рисунок (мраморный оникс). Они использовались в последней четверти XX в для изготовления сувениров .

Пещера в прошлом объявлялась памятником природы. Объект можно использовать для массового и спелеологического туризма и в научных целях .

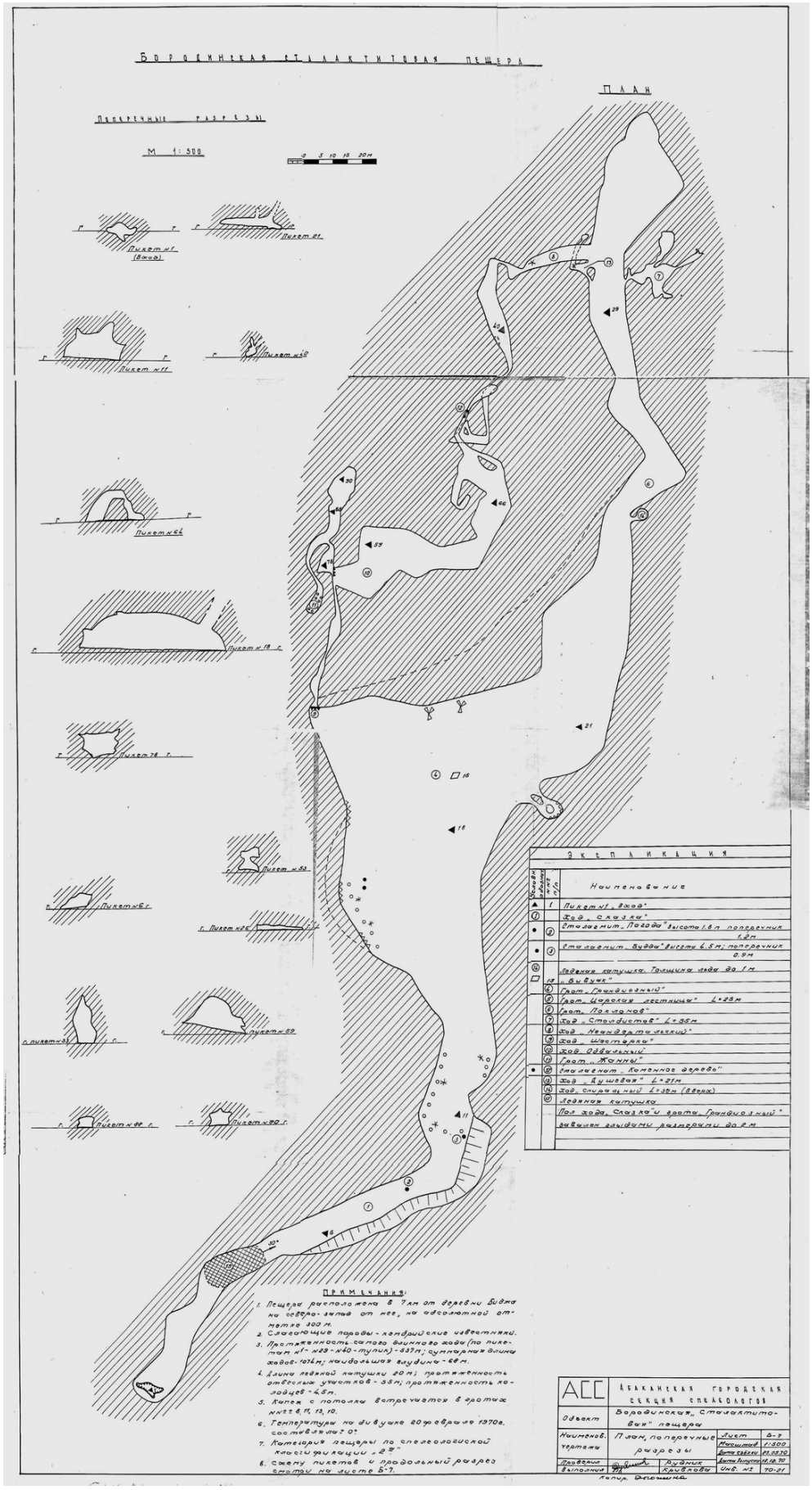


Рис.. План Бородинской пещеры

Саяно-Шушенская и Майнская ГЭС

Саяно-Шушенская гидроэлектростанция имени П. С. Непорожнего - крупнейшая по установленной мощности электростанция России, шестая - среди ныне действующих гидроэлектростанций в мире. Расположена на реке Енисей, на границе между Красноярским краем и Хакасией, у посeлка Черèмушки, возле Саяногорска. Является верхней ступенью Енисейского каскада ГЭС. Уникальная арочно-гравитационная плотина станции высотой 245 м - самая высокая плотина России и одна из высочайших плотин мира. Название станции происходит от названий Саянских гор и расположенного неподалеку от станции села Шушенское, широко известного в СССР как место ссылки В. И. Ленина.

Саяно-Шушенская ГЭС использует падение верхнего Енисея в так называемом Саянском коридоре - участке течения, на котором река прорезает хребты Западных Саян. Саянский коридор имеет длину около 280 км, начинаясь у впадения в Енисей реки Хемчик и заканчиваясь в районе Саяногорска. В пределах Саянского коридора Енисей течèт в узком ущелье, русло реки почти полностью состоит из порогов и перекатов, средний уклон реки на этом участке составляет 0,007%. Возле Саяногорска Енисей выходит в слаборасчленèнную горную равнину Минусинской котловины, его течение становится более спокойным. Основные сооружения Саяно-Шушенской ГЭС расположены в Карловом створе, расположенном на расстоянии 455,6 километра от истока реки. В данном створе река протекает в глубокой каньонообразной долине - ширина долины реки на уровне поймы составляет 360 м, на уровне гребня плотины - 900 м. В створе плотины крутизна склонов составляет около 45°; левый берег более крутой, высота почти отвесной части склона составляет до 150 м; правый берег более пологий, имеет пойму шириной до 20 м. Склоны долины покрыты ле-сом и кустарником.

Саяно-Шушенская ГЭС представляет собой мощную высоконапорную гидроэлектростанцию приплотинного типа. Конструктивно сооружения ГЭС разделяются на плотину, здание ГЭС с корпусами вспомогательного назначения, водобойный колодец эксплуатационного водосброса, береговой водосброс, открытое распределительное устройство (ОРУ). Судопропускными сооружениями гидроузел не оборудован и не позволяет проход судов в нижний и верхний бьефы (на дальнюю перспективу на правом берегу было запланировано сооружение судоподъèмника). Ниже Саяно-Шушенской ГЭС расположен еè контррегулятор – Майнская ГЭС мощностью 321 МВт, организационно входящая в состав Саяно-Шушенского гидроэнергетического комплекса. Саяно-Шушенская и Майнская ГЭС спроектированы институтом «Ленгидропроект».

Плотина ГЭС образует крупное Саяно-Шушенское водохранилище сезонного регулирования полным объèмом 31,34 км3, полезным объèмом 15,34 км3, длиной 320 км и площадью 621 км2. Проектная отметка нормального подпорного уровня (НПУ) водохранилища - 540,0 м, форсированного подпорного уровня (ФПУ) - 544,5 м. С 1997 года, после завер-шения ремонтных работ в теле плотины, отметка НПУ была снижена до 539 м, а ФПУ - до 540 м. При создании водохранилища было затоплено 35 600 га (по другим данным - 18 300 га) сельхозугодий и перенесено 2717 строений. Вода водоèма отличается высоким качеством, что позволило организовать в нижнем бьефе ГЭС рыбоводные хозяйства, специализирующиеся на выращивании форели. Водохранилище расположено в Тыве, Хакасии и Красноярском крае. Проявлений наведèнной сейсмичности в результате создания водохранилища не зафиксировано.

Саяно-Шушенская ГЭС является крупнейшей электростанцией России, к тому же вырабатывающей очень дешèвую электроэнергию - себестоимость 1 кВт·ч электроэнергии в 2001 году Саяно-Шушенского гидроэнергетического комплекса составляла 1,62 коп. Установленная мощность 6 721 МВт. До аварии 2009 года ГЭС являлась самым мощным источником покрытия пиковых перепадов электроэнергии в Единой энергосистеме России и Сибири. Гидроэлектростанция является основой и источником энергоснабжения Саянского территориально-производственного комплекса, включающего в себя крупные алюминиевые заводы - Саянский и Хакасский (принадлежат компании «Российский алюминий»),

Абаканвагонмаш, угольные разрезы, железные рудники, ряд предприятий лѐгкой и пищевой промышленности.[5]

Майнская ГЭС является контррегулятором Саяно-Шушенской ГЭС, сглаживая колебания уровня воды в Енисее, возникающие при смене режимов работы этой мощной ГЭС. Одним из основных региональных потребителей электроэнергии МГЭС является Саянский алюминиевый завод, принадлежащий компании «Российский алюминий». При Майнской ГЭС также организовано форелевое хозяйство.

Майнская ГЭС входит в состав филиала «Саяно-Шушенская ГЭС имени П. С. Непорожнего», входящего в ОАО «РусГидро». Установленная мощность ГЭС - 321 МВт, среднегодовая выработка - 1,72 млрд кВт·ч. В русловом здании ГЭС установлено 3 поворотно-лопастных гидроагрегата мощностью по 107 МВт, работающих при расчѐтном напоре 16,9 м. Напорные сооружения ГЭС образуют Майнское водохранилище длиной 21,5 км, шириной до 0,5 км, глубиной до 13 м, площадью 11,5 км2, полной и полезной ѐмкостью 116 и 70,9 млн м3.

По сооружениям Майнской ГЭС проложен автодорожный переход.[6]

Церковь Святой Евдокии

Светлая красивая церковь Св. Евдокии построена в пос.Сизая у слияния р.Голубая с Енисеем на средства Ивана Сергеевича Ярыгина .(1948-1997)-выдающегося советского и российского атлета, заслуженного мастера спорта по вольной борьбе, двукратного олимпийского чемпиона как памятник матери Ивана - Евдокии Павловне, всем российским матерям и самому легендарному спортсмену.

Предполагалось, что сначала это будет часовня, но в процессе строительства проект изменили и построили однопрестольную церковь. Иван Ярыгин погиб в автомобильной катастрофе до окончания строительства, поэтому достраивал церковь его брат.
Белая красавица с голубым куполом сразу стала украшением села. Особенно хорошо она смотрится с противоположного берега Енисея и плотины Майнской ГЭС.

Это единственная церковь, построенная в советское время на юге Красноярского края.

Построена на средства семей Ярыгиных, Малышковых, Ткача, Сергиенко, Бородиных, Бездетных, Муртузалиевых, Илюшенко, Петруниных и др. близких людей.

2.6. Материальное обеспечение группы

Специальное снаряжение
:

Групповое		Личное	
Наименование*	Кол-во	Наименование	Кол-во
Костровое	комплект	Спальное	комплект
ЗИП для машин	комплект	Одежда	комплект
Бивачное	комплект	Спецодежда	комплект
Аптечка	комплект	КЛМН	набор
		Каска	1 шт.

		Налобный фонарь	1 шт.

Каждый автомобиль был укомплектован необходимым набором инструментов и приспособлений и индивидуальной медицинской аптечкой с более расширенным перечнем медикаментов первой необходимости.

Группа в целом была обеспечена достаточным набором продуктов питания, позволившим участникам питаться вкусно и разнообразно.

Автомобили:

Наименование	На 1 человека	Год выпуска
Nissan March	О487ОЕ 70	1999
Mitsubisi Pajero IO	К 050 РА 70	1996

2.7.Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Ночлеги проходили в полевых условиях. Завтраки и ужины горячие. Приготовление на костре или на газе. Обеды дважды проходили в придорожных кафе (Береш и Мариинск).

Статья затрат	Сумма на 1 чел. в руб.
ГСМ	1700,46
Питание в дороге (с учетом кафе)	800
Итого:	2500,46

Расход бензина:

Марка авто	Заправлено литров	Цена	Стоимость, руб
Nissan March	170	25,38*	4314,6
Mitsubisi Pajero IO	165	25,38*	4187,7
		Итого:	**8502,3**
		Расход на 1 чел.:	**1700,46**

* - средняя цена за литр

Выводы и рекомендации :

1. Маршрут интересен, а в ясную погоду очень живописен.
2. Характер движения и манера езды на маршруте у участников – полностью соответствовали правилам дорожного движения.
3. Машины были хорошо подготовлены (в плане технического обслуживания и ремонта), что проявилось в отсутствии поломок.
4. Все участники хорошо справились со своими обязанностями.
5. По ходу движения было отснято большое количество фотоматериалов и GPS треки движения, привязанные (с координатами) фотографии местности выставлены в Google Earth (http://www.panoramio.com/user/5254511).
6. На дорогах, пересекающих горные хребты Саян присутствуют участки с дорожным покрытием, характерным для автомобильных походов 2-3 к.с., что нужно учитывать при планировании маршрута.
7. Для прохождения маршрута лучше планировать примерно на два-четыре дня больше времени, чтобы посетить ряд интересных мест: пещеры в Ефремкино, музей истории и этнографии в Шира, Туимский провал, дом-музей В.И. Ленина в Шушенском, пещеру. Большую Орешную, Город Солнца. Так же рекомендуется запланировать радиальный выезд на Ергаки – на озеро Ойское и одноименный перевал.

Список использованных источников.

1. База отдыха Инголь // Описание озера Инголь. – Электронный ресурс: http://www.bazaingol.ru/description
2. Бородинская экспедиция – 69, Отчет 69004-1 по обследованию Бородинских пещер с целью их использования для массового туризма.– Электронный ресурс: http://www.krasspeleo.ru/doku.php?id=otchety:borodinskaja_ehkspedicija-69:start
3. Саяно Шушенская ГЭС– Википедия.– Электронный ресурс: http://ru.wikipedia.org/wiki/Саяно_Шушенская_ГЭС
4. Майнская ГЭС– Википедия.– Электронный ресурс: http://ru.wikipedia.org/wiki/Майнская_ГЭС
5. Материалы официального сайта г. Сосновоборска.– Электронный ресурс: http://sosnovoborsk-city.ru/index.php?nma=onas&fla=index&id=1
6. Электронный ресурс: Источник: http://a-press.ur.ru/pages/chernykh
7.Ле Пти Фюте.Красноярский край,2001г.
9. Регламент соревнований по группе дисциплин "маршрут" вида спорта Спортивный туризм".– Электронный ресурс: http://www.tssr.ru/files/materials/700/TrekFinish120407-4.zip

Фотоприложение

Фото 1. Выезд из Томска

Фото 2. Перед мостом через р. Яя

Фото 3. На месте ночевки 1

Фото 4. На месте ночевки 1

Фото 5. Старые опоры и новый мост через Золотой Китат

Фото 6. Река Золотой Китат в районе ночевки 1

Фото 7. Выезд с места ночевки 1 на трассу М53

Фото 8. Федеральная трасса М53

Фото 9. Сверток на Верхнюю Чебулу

Фото 10. Выезд из Верхней Чебулы

Фото 11. Часовня

Фото 12. Далее дорога – гравийная

Фото 13. За Усть-Сертой

Фото 14. Примыкание к дороге на Тяжин

Фото 15. Заправка в Тисуле

Фото 16. Гравийка в Кинжире

Фото 17. Железнодорожный переезд за Едетом

Фото 18. Съезд к озеру Инголь

Фото 19. Озеро Инголь

Фото 20. Озеро Инголь

Фото 21 Спуск к Берешскому водохранилищу

Фото 22. Асфальтовая дорога к Шарыпово

Фото 23. Рядом с Березовской ГРЭС

Фото 24. Въезд в Шарыпово.

Фото 25. Кафе в пос. Береш (где мы обедали)

Фото 26. На границе Хакасии и Красноярского края

Фото 27. На границе Хакасии и Красноярского края

Фото 28. Впереди – долина Чулыма

Фото 29. Копьево – по объездной дороге

Фото 30. Сверток на Устинкино

Фото 31. Впереди – гроза

Фото 32. Перед въездом в Устинкино

Фото 33. В деревне Устинкино

Фото 34. Началась гравийная дорога

Фото 35. Мост через Черный Июс

Фото 36. Развилка в д. Подкамень

Фото 37. Непогода в Ошкольской степи

Фото 38. Озеро Ошколь

Фото 39. Подъезжаем к озеру Ошколь

Фото 40. На берегу озера Ошколь

Фото 41. На берегу озера Ошколь

Фото 42. На берегу озера Ошколь

Фото 43. Въезд в деревню Кирово

Фото 44. Дорога на Чебаки

Фото 45. Сверток на Гайдаровск

Фото 46. Высадка в д. Чебаки

Фото 47. Дом Иваницкого в д. Чебаки

Фото 48. Дом Иваницкого в д. Чебаки

Фото 49. Памятник в д. Чебаки

Фото 50. Дорога из Чебаков в Половинку

Фото 51. В урочище Половинка

Фото 52. Мегалиты на развилке

Фото 53. Старый ирригационный канал

Фото 54. Брод через старый канал

Фото 55. Первый подъем в горку

Фото 56. Спуск с первого перевальчика

Фото 57. Подъем на второй перевальчик

Фото 58. Хребет Тогыз-Аз с выезда к дороге

Фото 59. Мост через Белый Июс

Фото 60. Турбаза Томичка в Ефремкино

Фото 61. Въезд в пос. Ефремкино

Фото 62. Мост через Тюрим перед Топаново

Фото 63. Выезд из Шира

Фото 64. Спуск к д. Борец

Фото 65. В д. Власьево

Фото 66. Развилка Сон-Боград

Фото 67. Внизу – пос. Боград

Фото 68. Перед Троицким и трассой М54

Фото 69. Тропа к Бородинской пещере

Фото 70. Воронка у входа в Бородинскую пещеру

Фото 71. Лог Змеиный – утром

Фото 72. Место ночевки 2

Фото 73. Вход в пещеру Бородинская

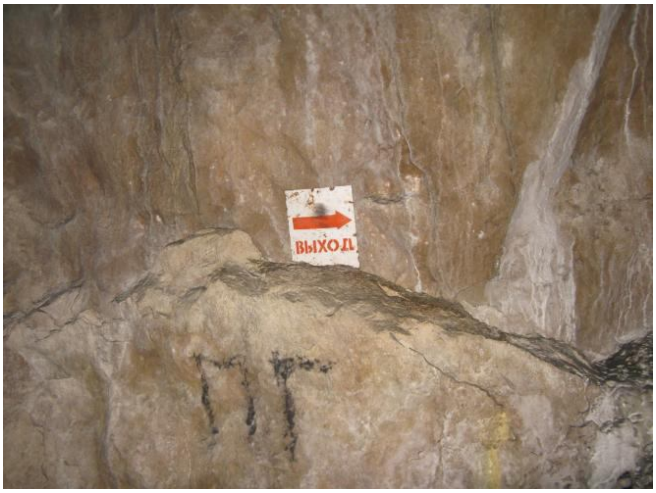


Фото 74. Табличка-указатель на стене

Фото 75. Сталагмит Нижняя Пагода

Фото 76. Сталагмиты-капельники

Фото 77. На сталагмите Верхняя Пагода

Фото 78. Верхняя пагода

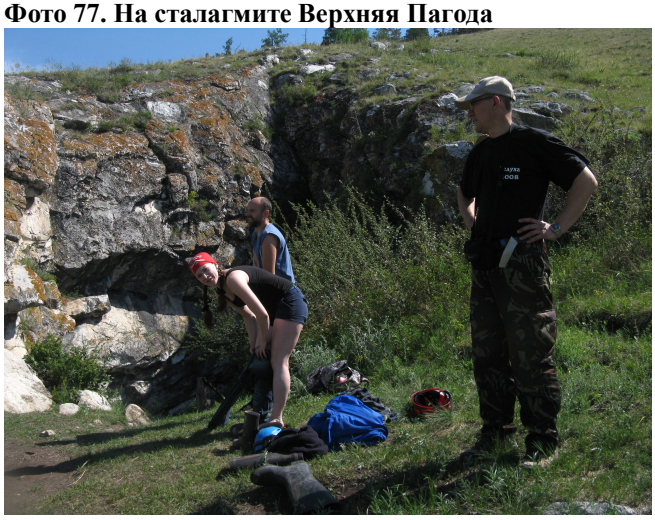


Фото 79. Вышли из пещеры

Фото 80. Вышли из пещеры

Фото 81. На дороге в дер. Толчея

Фото 82. В деревне Толчея

Фото 83. Въезд в дер. Бородино

Фото 84. Примыкание к трассе М54

Фото 85. Внизу – Пригорск

Фото 86. Дорога к Черногорску

Фото 87. Развязка на объезде г. Абакан

Фото 88. Мост через реку Абакан

Фото 89. Впереди – Джойский хребет

Фото 90. Енисей в окрестностях Саяногорска

Фото 91. Объездная дорога (на время ремонта)

Фото 92. На въезде в пос. Майна

Фото 93. Плотина и здание Майнской ГЭС

Фото 94. По дороге на Саяно-Шушунскую ГЭС

Фото 95. Береговой водосброс СШ ГЭС

Фото 96. Плотина Саяно-Шушенской ГЭС

Фото 97. Памятник Покорителям Енисея

Фото 98. Водохранилище Майнской ГЭС

Фото 99. Енисей ниже Майнской ГЭС

Фото 100. На плотине Майнской ГЭС

Фото 101. Плотина Майнской ГЭС. Д.Сизая

Фото 102. д. Сизая. Церковь Святой Евдокии

Фото 103. Дорога в Шушенское

Фото 104. Минусинская ТЭЦ

Фото 105. Дорога в Курагино (спуск в долину Тубы)

Фото 106. Мост через реку Туба

Фото 107. Въезд в Курагино

Фото 108. По дороге в Кошурниково

Фото 109. Выезд из Кошурниково

Фото 110. Началась гравийка

Фото 111. Железнодорожный переезд

Фото 112. На перевал в районе Крольского тоннеля

Фото 113. Участок гравийки возле Орешного

Фото 114. Второй сверток на Орешное

Фото 115. Мост через Ману в пос. Нарва

Фото 116. Дорога в Кускун

Фото 117. Озеро возле дороги

Фото 118. Перед Шалинским

Фото 119. Часовня за Шалинским

Фото 120. Дорога на Кускун

Фото 121. Переезд через ТрансСиб

Фото 122. Развязка в Кускуне

Фото 123. Мост через Енисей

Фото 124. Дорога на Ачинск

Фото 125. Въезд в Ачинск

Фото 126. Мост через Чулым за Ачинском

Фото 127. Дорога на Мариинск

Фото 128. В Мариинске

Фото 129. Межобластная дорога Р400

Фото 130. Выезд из Берикуля – начало гравийки

Фото 131. Развилка Томск-Асино

Фото 132. Перед Семилужками

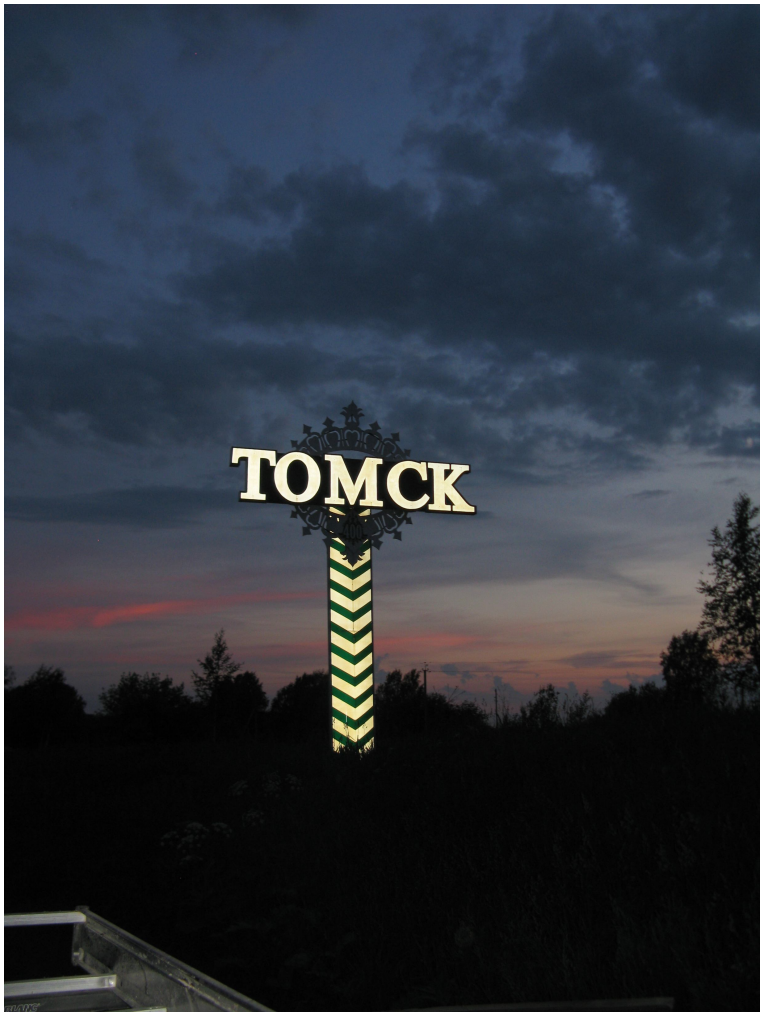


Фото 133. Перед въездом в Томск

Фото 134. Группа перед въездом в Томск

Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	маршрут (автомобильный)
Название маршрута и его к.с.	автомобильный, 2 к.с.
Номер маршрутной книжки	0-48-11
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Турклуб Берендеи Томского государственного университета
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Бер Александр Андреевич
Домашний адрес	634012 г.Томск,ул.Елизаровых ,50-29
телефон	тел.8-913-880-7765
электронный адрес	izoterm@inbox.ru
Список участников маршрут: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Бер Александр Андреевич
	Бер Людмила Михайловна
	Бер Мария Александровна
	Климов Владимир Николаевич
	Климова Ирина Александровна
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	Западная и Восточная Сибирь: г. Томск - ст. Ижморская - с. Красный Яр - пос. Новый Свет - д. Верхняя Чебула - д. Усть-Серта - пос. Тисуль - г. Шарыпово - пос. Копьево - д. Устинкино - оз. Ошколь - д. Чебаки - ур. Половинка - д. Ефремкино - пгт. Ши-ра - пос. Боград - с. Бородино - д. Толчея - Бородинская пещера - г. Черногорск - г. Абакан - г. Саяно-горск - пос. Черемушки - с. Майна - д. Сизая - с. Шушенское - г. Минусинск - с. Курагино - с . Кошурниково - д. Нарва - с. Кускун - г. Сосновоборск - г. Ачинск - г. Мариинск - г. Томск.
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	10.06.11 - 13.06.11, 4 дня, 2200 км.
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Сибирского Федерального Округа
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	МКК Сибирского Федерального Округа
Изменение пофамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

*группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы.