

*Томский государственный университет
Туристский клуб «БЕРЕНДЕИ»*



Отчет

*о прохождении автомобильного
туристского спортивного маршрута 3 к.с.
по Западной Сибири, Алтайскому краю, Республике Алтай
совершенного в период с 23 июля по 04 августа 2011 г.*

Маршрутная книжка № **0-4 -11**

Руководитель группы: Бер А.А.

Г. Томск, ул, Елизаровых. 50-29, izoterm@inbox.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального Округа рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (_____.)

Штамп МКК

г. Томск 2011 г.

Оглавление

1. Справочные сведения	3
2. Содержание отчета	6
2.1. Общая смысловая идея похода.....	6
2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	9
2.3. График движения	9
2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	14
2.5. Описание интересных посещенных объектов	25
Чуйский тракт.....	25
Село Сростки	26
Село Майма.....	28
Озеро Ая	28
Озеро Манжерокское (Доингол).....	29
Тавдинские пещеры	30
Семинский перевал	30
Пазырыкские курганы	30
Туркомплекс «Кур-Кечу».....	32
Чергинский зубровый питомник	33
2.6. Материальное обеспечение группы.....	34
2.7.Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.	34
Выводы и рекомендации:.....	34
Список использованных источников	35
Фотоприложение.....	36

1. Справочные сведения

1.1. Маршрутная книжка № 0-48-11, выдана МКК СФО

1.2. Место проведения и время проведения:

Западная Сибирь: Томская обл., Кемеровская обл., Новосибирская обл., Алтайский край, Республика Алтай.

Время проведения: 23.07.11-04.08.11года

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
авто	третья	2541	14	6

1.4. 1. Нитка маршрута заявленная: г. Томск-г. Новосибирск-г. Бийск-г. Горно-Алтайск- с. Майма – с. Соузга – с. Манжерок – с. Усть-Муны – с. Усть-Сема – с. Камлак – с. Черга – с. Мынута – с. Шебалино – с. Кумалыр – с. Топучая – пер. Семинский 1717 – с. Туэкта – с. Курота – с. Шашикман – с. Онгудай – с. Улита – с. Хабаровка – пер. Чике-Таман 1295 – с. Купчегень – с. Малый Яломан – с. Иня – с. Иодро – пос. Белый Бом – ур. Ачик- пос. Белый Бом – с. Акташ – с. Курай- с. Акташ- с. Усть-Улаган - пер Улаганский - пер.Кату-Ярык - с. Акташ - с. Горно-Алтайск - с. Турочак - г. Таштагол – г. Новокузнецк – г. Кемерово – г. Юрга – г. Томск

1.4.2. Нитка маршрута пройденная: г. Томск – г. Новосибирск – г. Бийск – г. Горно-Алтайск – пер.Семинский – пер.Чике-Таман – с. Курай - р.Актру - с. Курай – с. Акташ – с. Усть-Улаган – пер Улаганский – пер.Кату-Ярык – с. Акташ – с. Горно-Алтайск - с. Турочак – г. Таштагол – г. Новокузнецк – г. Кемерово – г. Юрга – г. Томск

1.4.3.Определяющие препятствия маршрута:

Участок пути	Тип препятствия	Характер местности	Протяженность, км	К.с. препятствия
С. Курай – р. Тете	протяженное	Непрофилированная грунтовая дорога со значительными неровностями, выступающими камнями (преобладающий размер камней 30мм и более). Присутствует колеиность.	12	2
р.Тете – стоянка «Перевалка»	протяженное	Непрофилированная грунтовая дорога переходящая в каменистую горную дорогу со значительными неровностями, уступами выступающими частями скального массива	13	3

С. Акташ – пер. Улаганский	протяженное	Профилированная гравийная. (гравий до 10 мм). Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 11% и перепадами высот от 50 до 200 м. Местами встречается сильно разрушенный асфальт.	26	2
Пер. Улаганский - с. Улаган	протяженное	Профилированная гравийная. (гравий до 10 мм). Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 11% и перепадами высот от 50 до 200 м. Местами встречается сильно разрушенный асфальт.	27	2
С. Улаган – с. Балыктуоль	протяженное	Профилированная гравийная. (гравий до 10 мм). Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 11% и перепадами высот от 50 до 200 м. Местами встречается сильно разрушенный асфальт.	17	2
С. Балыктуоль – пер. Кату-Ярык	протяженное	Непрофилированная грунтовая дорога, переходящая в каменистую горную дорогу со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива	31	3
С. Турочак – г. Таштагол	протяженное	Профилированная гравийная. (гравий до 10 мм). Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 11% и перепадами высот от 50 до 200 м. Местами встречается сильно разрушенный асфальт.	110	2

1.4.4. Локальные препятствия

№	Тип(сложность)	Место	Длина (м)	ЭП(км)
1	Переправа (брод)	1-й рукав р.Тете	8	0,5
2	Переправа (брод)	2-й рукав р.Тете	6	2
3	Переправа (брод)	3-й рукав р.Тете	4	2
4	Переправа (брод)	4-й рукав р.Тете	3	5
				9,5

1.4.5.Протяженные препятствия**Горные протяженные препятствия**

№	Наименование	Высота, м	Кнв	Кв	Кпк	Кпр	Балл*	КТ
1	пер.Семинский	1894	1,1	1,3780	0,8	1,08	1,31	1
2	пер.Чике-Таман	1460	1,1	1,2920	0,8	1,056	1,20	1
3	«Перевалка»	1784	1,08	1,4570	2,2	1,01	3,50	3
4	пер.Улаганский	2080	1,15	1,4320	1	1,108	1,82	2
5	пер.Кату Ярлык	1200	1,1	1,1200	2,2	1,124	3,05	3

Равнинные протяженные препятствия

п\п	Наименование	Лпп	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	Балл*	КТ
1	г. Горно-Алтайск – с. Онгудай	210	0,80	1,840	1,2	1,00	1,77	2
2	г. Горно-Алтайск – с. Турочак	156	0,80	1,584	1,2	1,00	1,52	2
3	с. Турочак – г. Таштагол	110	1,00	1,440	1,4	1,00	2,02	2
4	г. Таштагол – г. Кузедеево	90	0,90	1,360	1,4	1,00	1,71	2
5	г. Кузедеево – г. Кемерово	226	0,80	1,904	1,2	1,00	1,83	2

1.4.6.Определение категории сложности**Сумма баллов за ПП**

Категория сложности	Кол-во ПП	Баллы	Баллы в зачет
1	2	2,51	2,51
2	6	10,67	10,67
3	2	6,55	6,55
Всего:		19,73	19,73

Набранное количество баллов (КС=19,73 балла), соответствуют походу 3 к.с. . Минимальное количество протяженных препятствий и их категория трудности (3 к.т. – 2 шт., 2 к.т. – 6 шт.), соответствует походу 3 к.с.

Расчет категории сложности производился в соответствии с «Методикой категорирования маршрутов автомотопоходов» утвержденной ЦМКК решением 11.12.2004 г. и действующим на 2011г. Источник :<http://www.tssr.ru>

1.5. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Домашний адрес, телефон
1.	Бер Александр Андреевич	1960	ООО «ЦЗЖ»	г. Томск ул.Елизаровых,50-29
2.	Бер Людмила Михайловна	1962	ТПУ, ЕНМФ	г. Томск ул.Елизаровых,50-29
3.	Волков Владимир Алексеевич	1949	ООО «СибЭкс»	Г. Томск пр.Академический, 6-2
4.	Чернов Владимир Иванович	1962	НИИ Кардиологии	г. Томск ул.Елизаровых,48-63
5.	Чернова Нина Николаевна	1964	ТПУ, ЕНМФ	г. Томск, ул.Елизаровых,48-63
6.	Соловьев Михаил Михайлович	1962	Клиники СибГМУ	с. Тимирязевское, ул.Школьная,6
7.	Соловьева Елена Георгиевна	1962	Томская райбольница	с. Тимирязевское, ул.Школьная,6

1.6. Отчет находится в библиотеках НО ТССР и Томской федерации спортивного туризма

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ

1.7. Поход рассмотрен МКК СФО

2. Содержание отчета

2.1. Общая смысловая идея похода

В 2001 г. группа была в ущелье Актру. С тех пор красота и очарование этого места не ушло из нашей памяти, поэтому спустя десять лет нам снова захотелось побывать в тех местах.

Цели, поставленные в ходе подготовки к походу:

- разработка и реализация нового маршрута;
- прохождение перевала Кату-Ярык;
- более полное и углубленное изучение района путешествия;
- повышение опыта и приобретение экспедиционных навыков специфичных для автомобильного туризма на маршрутах 3 к.с.;
- подготовка группы к автомобильному путешествию 4 к.с.;
- популяризация спортивного автотуризма.

При разработке маршрута была поставлена задача, поиску и включению в нитку проходимых для наших машин участков с гравийным и грунтовым покрытием, а также посещением интересных и редких мест вдоль пути следования.

Район похода

Горная страна Алтай лежит на юге Сибири между 48° и 56° северной широты и тесно смыкается с лежащими к востоку горными кряжами Кузнецкого Алатау, Салаира, Западного Саяна, Танну-Ола и Монгольского Алтая. Алтай связан с ними и по орографии и по структуре, поэтому четкую границу здесь провести трудно. Обычно границей, разделяющей Алтай и Западный Саян, считают водораздел бассейнов Бии, Абакана и

Шапшальский хребет. На юге и юго-востоке Горный Алтай соединяется с Монгольским Алтаем через пограничный массив Табын-Богдо-Ола и отходящие от него хребты Южно-Алтайский, Сайлюгем и Чихачёва. Юго-западные окраины Алтая протягиваются до котловины озера Зайсан. К северу Алтай резко, уступами, низвергается к Западно-Сибирской равнине, в западные степи проникает веером невысоких хребтов. Административно большая часть района относится к Республике Алтай меньшая (на юго-западе) входит в Восточно-Казахстанскую область Республики Казахстан.

Между хребтами по разломам текут многочисленные реки, которые характерны глубокими долинами с крутыми склонами. Среди наиболее крупных рек - Башкаус и Чулышман, питающие через Телецкое озеро Бию, реки Чуя, Аргут, Коксу, мощные притоки Катунь, Чарыш, Ануй и Песчаная - притоки Оби, Бухтарма - один из истоков Иртыша. Реки Алтая по режиму относятся к алтайскому типу. Они питаются главным образом талыми снеговыми водами и летними дождями. Характерны, незначительный сток зимой, длительное весенне-летнее половодье и высокий уровень воды в реках летом, поддерживаемый таянием ледников в Центральном и Южном Алтае.

На Алтае множество озер - более 6 тысяч, многие из них каровые или моренно-подпрудные. Наиболее крупные – Телецкое озеро и озеро Маркаколь, находятся в котловинах тектонического происхождения. Особой известностью пользуется живописнейшее Телецкое озеро (длина его - 78 км, средняя ширина - 3,2 км, глубина - до 325 м) с крутыми лесистыми, а местами и скалистыми берегами. Самое большое в Горном Алтае озеро Маркаколь (около 460 км) также славится очень красивыми берегами и богатым животным и растительным миром.

Климат Горного Алтая значительно прохладнее и влажнее, чем на соседних равнинах юга Западной Сибири, а в высокогорье он становится холодным и влажным. И это несмотря на то, что в открытых солнцу межгорных котловинах и широких водоразделах продолжительность солнечного сияния превышает таковую в Ялте, Батуми, Сухуми, Сочи.

Внутриконтинентальное положение Алтая, его сложный рельеф и господство зонального переноса воздуха определяют большую пестроту местных климатов и их чрезвычайную контрастность. Для северной части типичны недостаточное увлажнение, теплое лето и умеренно холодная малоснежная зима. Южная (горная) часть достаточно увлажнена, лето умеренно теплое, зима умеренно суровая, снежная. Восточная часть Алтая отличается очень суровой зимой. Самое холодное место Алтая - Чуйская степь, где средняя температура января около -32°C , а абсолютный минимум -62°C . Зимой бывает инверсия температур, когда в горах на $15-20^{\circ}$ теплее, чем в межгорных котловинах. Здесь же летом жарко, засушливо, осадков выпадает мало - за год 100 мм. Осадков на Северо-Восточном Алтае выпадает 700-1000 мм в год, в западных районах Горного Алтая - 1500 мм, в высокогорье Катунского хребта - до 2000 мм. Больше всего осадков выпадает летом и осенью, но на Западном Алтае много осадков и зимой, толщина снежного покрова местами здесь достигает 2-3 м. В восточных же районах зима малоснежная. Почва здесь глубоко промерзает, и на высотах 2000-2500 м и выше распространена островная вечная мерзлота.

Летом Горный Алтай находится под влиянием воздушных масс арктического происхождения, прогреваемых над Западной Сибирью. С ними связана в горах дождливая и прохладная погода. В высокогорье в летнее время часты дожди и грозы, много дней с ненастной погодой, нередко снегопады. Наиболее значительные дожди в горах бывают в первой декаде августа. В середине третьей декады августа на высоте 2600 м и выше обычно выпадение снега, который уже не тает, а затем устанавливается на 1,5-2 недели благоприятная погода. Вообще переходный период (сентябрь, октябрь) характеризуется чередованием ненастной дождливой погоды с сухой и теплой. Вторжения холодного арктического воздуха приносят похолодания и снегопады. В ноябре переход к зиме завершается.

При планировании летних маршрутов следует иметь в виду, что самый теплый и самый дождливый месяц лета - июль. В этом месяце число благоприятных дней менее половины. В долинах самое благоприятное время для путешествий - август и сентябрь, но на вершинах и перевалах в это время среднестатистическая погода хуже, чем в июле. Заморозки на почве в лесной зоне обычны при пояснениях в сентябре, но в отдельные годы могут быть и после 10 августа. Первая половина дня в горах более благоприятна для движения, осадки чаще бывают после обеда.

В наиболее влажных, западных, районах высокогорья снеговая линия находится на высоте около 2300 м, повышаясь в Центральном Алтае до 2500-3000 м на северных и 2600-3300 м на южных склонах хребтов. На крайнем востоке района она поднимается до 3 100-3500 м (хребет Чихачёва).

В высокогорье Алтая известно около 1 500 ледников. Площадь оледенения превышает 900 км. Наиболее крупные ледники - долинные, их длина - до 8-11 км. Языки ледников спускаются до 2000-2200 м.

Как и во всякой горной стране, растительность Горного Алтая подчиняется закону вертикальной поясности. На высотах 800-1 500 м расположен пояс горных степей, выше (1200-2400м) - горно-таежный пояс. Еще выше (2500-3000 м)- пояс альпийских лугов, далее - субнивальная и нивальная зоны. Понятно, что границы этих растительных поясов не выражены четкими линиями. Они сильно варьируют в зависимости от местных условий, орографии, экспозиции склонов и т. п.

Горно-степная растительность характеризуется почти полным отсутствием леса, низкой травой и отдельно торчащими кустиками. На более ровных участках - полынь, злаки, плотные дерновники бобовых. Такова, например, Курайская степь. В целом степь имеет унылую желтовато-серую окраску и только по берегам рек и водоемов приобретает более живой зеленый и светло-зеленый цвет.

Там, где степи переходят в предгорья, появляется темно-зеленый пояс лесов. Широколиственные леса в большинстве районов Горного Алтая представлены слабо. Горная тайга состоит из лиственницы, сибирского кедра, сосны, ели и пихты. Лиственничная тайга поднимается до 2000 м. Лес этот, светлый, с нежной зеленью, особенно красивым бывает весной, когда мягкая хвоя лиственниц только начинает распускаться, и ранней осенью, в погожие солнечные дни. Кедр растет в верхней части лесного пояса, образует верхнюю границу леса. Если лиственница отличается своей стройностью, кедр обычно коряв и стволы его могут создавать самые причудливые формы. На северных склонах Катунского хребта преобладают ель и пихта, на южных - кедр и лиственница. В Северо-Чуйском хребте нижний пояс тайги представлен в основном лиственницей, верхний - кедром.

Подлесок горной тайги состоит из самых разнообразных кустарников. Здесь можно встретить различные виды жимолости, шиповника, боярышника, барбариса, смородины, таволги, на открытых участках много карагача. Стволы деревьев и кустарников часто переплетены лианой - сибирским княжеком. В лесу - обилие ягод: черника, брусника, малина, на полянках встречается земляника. Приятно разнообразят небогатый туристский стол грибы.

Переходную область между тайгой и альпийскими лугами на Алтае занимает довольно обширный пояс, который можно назвать горной тундрой. Горная тундра представляет собой заросли низкорослых кустарников. Это, прежде всего, полярная береза и в меньшей степени разнообразные низкорослые ивы. Полярная береза (по-местному, «чира», или «ерник») растет очень густо, не поднимается над землей выше 40-60 см, имеет кривые, стелющиеся с восходящими побегами стволы и мелкие, жесткие, зубчатые листья. Передвижение по таким зарослям представляет значительные трудности. Широкие участки безлесных долин на высотах 1 800-2 200 м часто заболочены.

Альпийские и субальпийские луга встречаются на орошаемых склонах и на увлажненных ровных участках долин и плосковершинных хребтов. Цветы на Алтае очень

яркие и представлены большим числом видов. Здесь и белая анемона, и синяя аквилегия, и фиалки с крупными цветами от желтого до темно-синего цвета, и ярко-розовые примулы. Выше остальных поднимаются великолепные бокалы алтайского генциана. Есть незабудки, красный и желтый мытник, несколько видов горного лука, черемша.

Совсем высоко в трещинах скал и на крохотных пятнах альпийского луга растут розовая камнеломка, маленькая вероника и миниатюрная карликовая ива, всего в несколько сантиметров высотой, но зато с сережками цветов. А рядом со снегом произрастают морозостойкие крупноцветные водосборы с яркими фиолетовыми цветами, лютики с золотисто-желтоватыми цветами и, наконец, различные лишайники.

Разнообразие природно-климатических условий Алтая создает богатейшие возможности для путешественников. Это единственный в России туристский регион, где можно проводить туристские походы любой категории сложности по всем видам туризма.

2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В случае аварийной ситуации выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами.

В случае поломок, неисправности устраняются экипажами самостоятельно. В случае невозможности самостоятельно устранить поломки, транспортное средство оставляется в ближайшем населенном пункте, а экипаж расформировывается по другим машинам. В этом случае возможность прохождения категорийных участков рассматривается дополнительно.

Сломанная машина на обратном пути буксируется до Томска.

В случае болезни или травмы участника, экипаж доставляет пострадавшего до ближайшей больницы в крупном населенном пункте. Остальные экипажи ожидают. Если травма серьезная, пострадавшего эвакуируют всей командой до оказания первой медицинской помощи, а затем отвозят в больницу по месту жительства. В случае невозможности оказать помощь самостоятельно и эвакуировать пострадавшего, вызывается ПСО МЧС. Все члены команды и транспортные средства ЗАСТРАХОВАНЫ.

В случае аварийной ситуации выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами.

Запасного варианта движения не предусматривалось.

2.3. График движения

День пути Дата	Участок пути от...до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео- условия
1 23.07.11г.	г. Томск – г. Бийск – р. Федулка	9:30 608 км	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	ясно
2 24.07.11г.	р. Федулка – г. Горно-Алтайск	0:45 78 км	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	ясно

	г. Горно-Алтайск – пер. Семинский	2:30 145 км	Асфальт. Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	ясно
	пер. Семинский – с. Онгудай	0:45 65 км	Асфальт. Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	ясно
	с. Онгудай – пер. Чике-Таман	0:45 25 км	Асфальт. Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	ясно
	пер. Чике-Таман – слияние р. Чуя и р. Катунь	0:45 52 км	Асфальт. Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	ясно
3 25.07.11г.	слияние р. Чуя и р. Катунь – с. Курай	1:45 113км	Асфальт. Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	ясно
	с. Курай – р. Тете	0:40 12км	Непрофилированная грунтовая дорога со значительными неровностями, выступающими камнями (преобладающий размер камней 30мм и более). Присутствует колеиность.	ясно
	р. Тете – стоянка «Перевалка»	1:20 13км	Непрофилированная грунтовая дорога переходящая в каменистую горную дорогу со значительными неровностями, уступами выступающими частями скального массива	ясно

26.07.11г. - 01.08.11г.	стоянка «Перевалка» - А/лагерь	1:10 8км	На ЗИЛ-131 из альплагеря «Актру»	ясно
4 02.08.11г.	А/лагерь «Актру» – стоянка «Перевалка»	0:40 8км	На ЗИЛ-131 из альплагеря «Актру»	ясно
	стоянка «Перевалка» – р. Тете	0:50 13км	Непрофилированная грунтовая дорога, переходящая в каменистую горную дорогу со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива	ясно
	р. Тете – с. Курай	0:20 12км	Непрофилированная грунтовая дорога со значительными неровностями, выступающими камнями (преобладающий размер камней 30мм и более). Присутствует колеиность.	ясно
	с. Курай – с. Акташ	0:30 37км	Асфальт. Сильнопересяеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	ясно
	с. Акташ – пер. Улаганский	0:40 26км	Профилированная гравийная (гравий до 10 мм). Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 11% и перепадами высот от 50 до 200 м. Местами встречается сильно разрушенный асфальт.	ясно
	пер. Улаганский– с. Улаган	0:30 27км	Профилированная гравийная (гравий до 10 мм). Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 11% и перепадами высот от 50 до 200 м. Местами встречается сильно разрушенный асфальт.	ясно

с. Улаган – с. Балыктуюль	0:25 17км	Профилированная гравийная (гравий до 10 мм). Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 11% и перепадами высот от 50 до 200 м. Местами встречается сильно разрушенный асфальт.	ясно
с. Балыктуюль – пер. Кату-Ярык	2:20 31км	Непрофилированная грунтовая дорога переходящая в каменистую горную дорогу со значительными неровностями, уступами выступающими частями скального массива	ясно
Пер. Кату-ярык – с. Балыктуюль –	2:0 31км	Непрофилированная грунтовая дорога переходящая в каменистую горную дорогу со значительными неровностями, уступами выступающими частями скального массива	ясно
с. Балыктуюль – с. Улаган	0:25 16км	Профилированная гравийная (гравий до 10 мм). Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 11% и перепадами высот от 50 до 200 м. Местами встречается сильно разрушенный асфальт.	ясно
с. Улаган – пер. Улаганский	0:30 27км	Профилированная гравийная (гравий до 10 мм). Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 11% и перепадами высот от 50 до 200 м. Местами встречается сильно разрушенный асфальт.	ясно
пер. Улаганский – с. Акташ	0:25 26км	Профилированная гравийная (гравий до 10 мм). Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 11% и перепадами высот от 50 до	ясно

			200 м. Местами встречается сильно разрушенный асфальт.	
	с. Акташ – с. Чибит –	0:15 6км	Асфальт. Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	ясно
5 03.08.11г.	с. Чибит – пер. Чике-Таман	1:50 123км	Асфальт. Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	ясно
	Пер. Чике-Таман – пер. Семинский	1:20 90км	Асфальт. Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	ясно
	Пер. Семинский – г. Горно-Алтайск	2:10 145км	Асфальт. Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	ясно
	г. Горно-Алтайск – с. Верх-Бийск	1:50 121км	Асфальт. Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м Местами встречается сильно разрушенный асфальт	ясно
6 04.08.11г.	с. Верх-Бийск – с. Турочак –	0:15 25км	Асфальт. Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м Местами встречается сильно разрушенный асфальт	Ясно, вечером небольшой дождь

	с. Турочак – г. Таштагол	1:45 110км	Профилированная гравийная (гравий до 10 мм). Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 11% и перепадами высот от 50 до 200 м. Местами встречается сильно разрушенный асфальт.	Пасмурно, временами небольшой дождь
	г. Таштагол – г. Кузедеево	1:20 90км	Асфальт. Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	ясно
	г. Кузедеево - г. Кемерово	3:30 226км	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	ясно
	г. Кемерово – г. Томск	3:30 231км	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	ясно

Всего: 2541 км

2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

23 июля 2011 г.

Пройденный километраж – **608км**

Время в пути – **9ч 30 мин**

В 8:30. встретились на АЗС на выезде из г. Томска. Старт начали в 8:45. Направляемся в сторону г. Новосибирска. Асфальт. Движение средней интенсивности. Все давно знакомо. На интервале между Новоалтайском и Бийском идет местами реконструкция трассы.

Маршрут по **Чуйскому тракту** начинается в городе **Бийске**, который по праву считается воротами Горного Алтая. На выезде из Бийска надо переехать **через** Бию по железобетонному мосту. У дороги в летнее время работает хорошее кафе-экспресс. Далее дорога на протяжении 5 километров идет сквозь красивый сосновый бор, который сменяется голой лесостепью, с березовыми колками, тянущейся до самых гор.

Автомобильная дорога **Новосибирск - Бийск - Ташанта** (трасса М52) является главной транспортной артерией Алтая. Участок от **Бийска** до **Ташанты** носит название **Чуйский тракт**. Официально Чуйский тракт начинается у моста через реку Бию в Бийске,

проходит через Алтайский край (77 км) и большей частью находится в Республике Алтай (540 км), заканчивается у границы Монголии. Первые 147 км тракт проходит по правому берегу реки Катунь, затем пересекает ее и, преодолевая перевалы, отступает от реки. После 358-го км дорога снова пересекает Катунь и затем почти до конца пролегает вдоль реки Чуи, вначале по ее правому берегу, затем, после 547-го км, по левому. Чуйский тракт обеспечивает выход России в Монголию, а также является основной автомагистралью, связывающей Горный Алтай с Бийском, в котором находятся железнодорожная станция и речная пристань.

На 12-м км от Бийска в сторону Горно-Алтайска есть небольшой мост через р. Федулку. Сразу за мостом есть сверток направо на большую поляну. Встаем на ночь на дальнем краю поляны. Полно мест под палатки. Ручей еле течет. Вода для питья не пригодна. В районе поляны пасется крупнорогатый скот.

24 июня 2011 г.

Пройденный километраж – **365 км**

Время в пути – **5ч 30 мин**

Хорошо выспались, плотно позавтракали и в 8:45 тронулись дальше по Чуйскому тракту в путь.

На 16-м км Чуйского тракта находится **первое** крупное село - **Верх-Катунское** - одно из старинных сел, известных уже в конце XVIII в.

На 35-м км (384-км трассы М52) расположено село **Сростки** родина *В.М.Шукина*.

На выезде из села находится базар. Он давно получил известность у путешественников по Чуйскому тракту, ведь здесь, помимо овощей, фруктов, молочных продуктов, в любое время дня и ночи можно приобрести великолепные пирожки домашнего приготовления и с картошкой, и с капустой, и с печенкой, и с яблоками - на любой вкус! Очень большой выбор меда.

За **Сростками** с высокой гривы открывается изумительный вид на широкую долину Катунь с многочисленными протоками и островами, заросшими ивой, калиной, черемухой и облепихой. На возвышенностях встречаются различные виды полыни: метельчатая, Гмелина, холодная. Проехав еще немного, справа можно увидеть полноводную **Катунь**, которая, иногда отступая на некоторое расстояние, протекает вдоль тракта.

За **Сростками** на юге уже можно заметить хорошо выраженный северный форпост Алтайских гор - гору **Бабырган**. Гора Бабырган располагается на территории Алтайского района, на левом берегу Катунь, в 14 км к западу от поселка **Платово**. Абсолютная высота 1008,6 м, возвышение над урезом Катунь более 750 м. Вершинный гребень горы Бабырган сложен отдельными скалами высотой от 5 до 15 м, имеющими живописные выветренные формы башен. Северный, обращенный к Бийску склон более крутой, чем южный. Горные породы представлены гранитами и сиенитами. Местные жители используют вершину Бабыргана для определения погоды. Если за вершину зацепилась тучка - быть дождю. Есть версия, что «Бабырган» означает в переводе «белка летяга», которая считается предвестником погоды.

На 77-м км Чуйского тракта, за селом **Долина Свободы**, стоит арка, символическое начало **Республики Алтай**.

Въезжаем в с. **Майма**. В центре находится большой торгово-рыночный комплекс (магазины, киоски, палатки, рынок, аптеки, несколько кафе). Можно докупить продукты, медикаменты и т.п. а также вкусно пообедать. Если проехать чуть дальше, то справа будет магазин горные сыры. Настоящие алтайские сыры. Мы специально дождались открытия магазина, чтобы закупиться.

От Маймы **Чуйский тракт** идет дальше по долине Катунь, влево же уходит дорога в Горно-Алтайск - административный центр республики.

Проезжаем село **Рыбалка**, следующее село **Соузга**. Перед селом Соузга, по правую сторону тракта, виден подвесной мост через Катунь, который связывает Горный Алтай с Алтайским краем и озером **Ая**. У моста работают кафе, киоски, здесь же летом действует *Музей центра казахской культуры Горного Алтая*. Отсюда можно совершить путешествие на озеро Ая.

Перед селом **Манжерок**, на 116-м км Чуйского тракта, стоит памятник **В.Я.Шишкову**. Сооружен к 100-летию со дня рождения (1973 г., скульптор П.Миронов). В период с 1909-го по 1913 г. Шишков работал в изыскательских экспедициях на реках Обь, Чарыш, Бия и озерах. В мае 1913 г. в качестве инженера Томского округа путей сообщения он руководил *Чуйской экспедицией* с целью изыскания тракта из Бийска до монгольской границы у Кош-Агача. Начатое по его проекту строительство было прервано Первой мировой войной и завершено уже при советской власти. Широкому кругу читателей В.Я.Шишков больше известен как русский писатель, автор «Угрюм-реки» и др. произведений.

Останавливаемся возле памятника, фотографируемся и едем дальше. На 127-м км **Чуйского тракта**, у подножия горы **Малая Синюха** (1196 м) стоит село **Манжерок**. Оно было основано в 1850 г. русскими переселенцами. В селе есть несколько придорожных закусочных и кафе, где можно сделать остановку для отдыха. В Манжероке есть питьевой источник воды, который обладает терапевтическим эффектом при камнепочечном заболевании, язве желудка и т.д. **Манжерокский источник** в 1996 г. был объявлен памятником природы. На Катунь, возле Манжерока расположен известный порог - **Манжерокские ворота**. Река с шумом и пенными брызгами пробивает себе путь между пятью громадными камнями.

В 1,5 км от села Манжерок есть указатель сверток на с. Озерное к озеру Манжерокскому. С этой стороны озеро не оставляет глубокого впечатления. Берега загажены, сервис минимальный. Сфотографировались, один искупался, и поехали дальше.

В 7 км от **Манжерока** на 477-м километре Чуйского тракта находится Государственный памятник природы СВЯТОЙ ИСТОЧНИК АРЖАН-СУУ («Шоферский ключик», «Золотой ключик», «Святая вода»). Вода в роднике насыщена **серебром, медью** и другими минеральными примесями, в связи, с чем долго хранится и, главное, благотворно влияет на улучшение обменных процессов в организме. В воде содержится 4 мг/л двухвалентного железа, а это значительно больше, чем в источниках Ессентуки и Боржоми! Рядом с источником работает кафе. Здесь же можно увидеть шаман-деревья, украшенные белыми ленточками. **Аржан-Суу** - популярное среди туристов место. Часто сюда приезжают молодожены из Горно-Алтайска. Рядом находится кафе, известное по фильму «Живет такой парень». Интерьер кафе оформлен камнем. Вдоль дороги можно приобрести разнообразные алтайские сувениры: изделия из дерева, бересты и камня, а также видеокассеты об Алтае, береги.

ЛЕГЕНДА ОБ АРЖАН-СУУ

Существует легенда, согласно которой однажды охотник ранил в горах марала. Но зверь не упал, а быстро помчался прочь. Охотник же, прельстившись драгоценными рогами, погнался за маралом по снегу. Кровью истекал марал, но добежал до горячей воды Аржан-Суу и с разбегу кинулся в нее. Пока охотник спускался с горы, у зверя затянулись раны, марал выскочил из воды и помчался дальше. Увидев это чудо, охотник бросил сушеного хариуса - рыба поплыла в воде источника, шевеля плавниками. Кинул он в воду шкуру выдры, вынырнула выдра и погналась за хариусом. Понял охотник, что Аржан-Суу силу и жизнь всем дает.

От Усть-Семы дорога разветвляется. Чуйский тракт переходит по мосту на левый берег р. Катунь. Мост, по которому мы проезжаем, - первый железобетонный мост на Чуйском тракте, он был построен в 1959г. на месте старого деревянного, 1935г. постройки. У моста на левом берегу Катунь густые заросли облепихи.

От Усть-Семы тракт идет вдоль реки Семы, к Катунь он теперь подойдет лишь через 200 км. Сосновый бор идет вдоль тракта до села Камлак, затем начинается лес из сибирской лиственницы. На пойме реки Семы, среди пышных кустов черемухи и ивы, растут шиповник, черная смородина. В этих местах можно собрать гербарий прекрасных полевых трав: встречаются зеленовато-белые соцветия *дягиля* и синецветной *живокости*, фиолетовые кисти *аконита* и густые плотные *чемерицы Лобеля*. Сплошным ковром усыпали низины *клевер*, *горошек*, *герань*, *незабудки*, *подморенники*. В районе Усть-Семы узкие лесистые речные долины, окруженные холмами и невысокими горами, сменяются среднегорными плато, окаймленными скалистыми гребнями. Справа от тракта, на левом берегу Семы, напротив детского лагеря «Орленок», находится **Усть-Семинская стоянка**. Археологические находки датируются *поздним палеолитом* (12-15 тыс. лет назад). Справа от моста через Катунь начинается пешеходный маршрут к водопаду на реке **Камышле** и **Тавдинским пещерам**.

На 169-м км Чуйского тракта на высоте около 500 м над уровнем моря расположен поселок Черга. В прошлом Черга считалась курортным местом. Профессор Томского университета В.В.Сапожников писал в 1895 г.: «Черга довольно большое село с церковью. В последние годы сюда ежегодно приезжали на лето несколько семей из Бийска, Барнаула и даже Томска и останавливались здесь до начала августа...» В Черге соединились старый Чуйский тракт (Бийск - Смоленское - Алтайское - Черга - Онгудай - Кош-Агач) и новый, правобережный, тот, что существует в настоящее время. В Черге от Чуйского тракта отходит дорога, ведущая в **Усть-Кан** через **Ильинку** и **Мариинск**.

Через 32 км от Черги село Мыюта. Село существует с 1847 г. Первое село на Чуйском тракте, в котором была открыта церковно-приходская школа. Однако с усилением соседнего села **Шебалино** Мыюта стала утрачивать свое превосходство. В районе Мыюты, на берегу Семы, где сейчас стоит ферма, в 30-х гг. была «женская командировка» небольшой, рассчитанный на 300 заключенных, концентрационный лагерь. Женщин заставляли работать на строительстве Чуйского тракта. В зимнее время 10-12 тыс. заключенных пробивали дорогу в снежных многометровых заносах и вели лесоповал. Условия жизни в «командировках» были ужасными: женщины жили за высоким глухим забором, внутри которого стояли 3-4 больших барака и один добротный дом для охраны. Старожилы утверждают, что на каждый километр приходится 10-15 умерших строителей. Тела умерших сваливали друг на друга в ближайший карьер или закапывали прямо в дорожное полотно.

Село **ШЕБАЛИНО** расположено на 200-м км Чуйского тракта, на реке Семе. Село основано в 1833 г. Первыми здесь появились заимки купцов Шебалина и Попова, которые занимались скупкой ореха, пушнины и скота. С развитием торговли в селе появляются склады и лавки бийских и местных купцов. Сначала Шебалино являлось первым пунктом на торговом пути в Монголию, а затем уступило свое первенство Онгудаю. В селе есть кафе, столовая, почта, АЗС.

После Шебалино идет деревня **Кумалыр**, дальше дорога поднимается вверх. Пихта и ель сменяются лиственничными лесами, а за **Топучей** раскинулись кедровники.

Почти сразу же за Топучей начинается подъем на **Семинский перевал**. Семинский перевал на участке от Бийска до Ини - самая высокая точка Чуйского тракта - 1894 м над уровнем моря (9 км подъем и 11 км спуск).

От Семинского перевала начинается спуск в долину реки Урсул, к селу Туэкта. Раньше дорога через старый Семинский перевал находилась правее (примерно на 10 км) и

спускалась в верховья реки Песчаной, а затем через небольшой перевал Каменное седло выходила к Теньгинскому озеру, и к селу Теньга.

У въезда в небольшую деревню **Туэтку** находится АЗС. Здесь Чуйский тракт соединяется с дорогой из Усть-Кана. Туэтка так и осталась бы ничем не примечательным пунктом в путешествии по Чуйскому тракту, если бы она не была тем местом, где индустрия отдыха уступает место археологическим памятникам и древним молчаливым камням. В начале XX в. В.Шишков писал: «В окрестностях Чуйского тракта, за Туэктой начинают в обилии встречаться древние курганы, по-местному бугры, а также круглые неглубокие, заросшие травой и бурьяном ямы, кое-где охваченные каменными кольцами. Все эти памятники, попадающиеся то здесь, то там вплоть до монгольской границы, свидетельствуют о когда-то живших здесь и ушедших отсюда иных насельниках, седая память о которых сохранилась лишь в местных преданиях».

У села Туэкта, на одной из скал, была обнаружена писаница эпохи ранних кочевников с изображениями горных козлов и маралов, а также нескольких человеческих фигур. Также, если внимательно смотреть вдоль дороги, вы увидите большое количество курганов, балбалов и выкладок.

АЛТАЙСКАЯ ЧУДЬ

О легендарном происхождении здешних достопримечательностей опять же можно найти упоминание у Шишкова в его описании Чуйского тракта: «...Таких ям много. То в одиночку встречаются, то по две, то по три. Иногда их целая улица в два поезда. Говорят, что это жилища, юрты чудей - чуди алтайской. Вот, много камней столбами стоят – это ихнее кладбище. Вон в стороне от дороги большой камень стоит – тут богатырь зарыт. Вот и говорят, что в этих ямах жили люди. А потом прошел слух, что белое дерево на земле появилось, белая береза. Слух прошел, что вместе с деревом где-то белый царь родился, которому дано их покорить, испугались. Они сказали: «Пришло время умереть нам добровольно». Сделали над жилищами на деревянных столбах помосты, нагрозили камнями, зашли каждый в свою яму, помолились, распрощались друг с другом и подрубили деревянные столбы. Камни рухнули на них и задавили. Так старики рассказывают...»

Проезжаем села **Каракол**, **Шашикман** и въезжаем в село **Онгудай**. Село Онгудай расположено в 210 км к югу от Горно-Алтайска, на реке Урсул (приток Катунь) на высоте 860 м над уровнем моря. Русские крестьяне впервые стали селиться здесь в начале 1860-х гг. Свою заимку обосновал здесь капитан Петр Китрианов, занимавшийся торговлей, затем поселился крещеный алтаец А.С. Хабаров, который в 1857 г. построил здесь молитвенный дом, а капитан Какорин построил миссионерский дом. Постепенно сюда из Мыноты, Шебалина и Улалы съезжаются крещеные алтайцы. К концу 1870-х гг. население Онгудая составляло 522 человека, из них 268 русских, которые занимались торговлей, работали на мельнице и в кожевне. Алтайцы занимались извозом, охотничьим и ореховым промыслами. В селе работают кинотеатр, универмаг. На улице Ленина работает кафе-ресторан «Ойротия». Напротив кафе расположен продуктовый магазин, аптечный киоск и рынок. На центральной площади Онгудая есть магазин народных промыслов «Торко Чечек» Несмотря на сравнительно небольшой выбор, здесь все же можно подобрать сувенир: изделия из войлока, традиционные алтайские шапки, ковры (сырмаки), одеяла из козьих шкур (тюркхан).

За **Онгудаем** Урскульская долина сужается и за с. Улита переходит в ущелье. Здесь удивительные по своей красоте и мощи падающей воды каньоны реки Урсул. Остановитесь ненадолго: помимо красивых видов, открывающихся на ущелье Урсула, на поляне вас ждут всевозможные травы и полевые цветы Алтая, а наиболее терпеливые наверняка смогут пополнить свой гербарий алтайскими эдельвейсами. Справа в Урсул впадает р. Малый Ильгумень. Слияние двух рек с давних пор считается местом большого скопления рыбы. В долине Малого Ильгуменя находится с. Хабаровка, основанное в 1874 г. купцом Хабаровым, который имел здесь склады.

От Хабаровки начинается подъем на водораздел рек Малый и Большой Ильгумень, который проходит по перевалу **Чике-Таман** (или Уленгем). Высота перевала 1460 м, однако, из-за своей крутизны, он кажется значительно более высоким, но, несмотря на это, «Чике-Таман» переводится как «плоская подошва». Северные склоны Чике-Тамана сплошь покрыты маральником. Ранней весной на южных склонах расцветают желтые алтайские тюльпаны. В районе перевала Чуйский тракт превращается в горный серпантин, который в прежние времена был очень сложным и опасным для лошадей. За что не единожды был обруган ямщиками «Это не Чекетаман, а Черт-атаман, сорок восемь грехов». В этом все сказано, вылита вся желчь наругавшегося донельзя человека, замучившего себя и погубившего здесь, может быть, не одну лошадь.

На седловине Чике-Таманского перевала стоит лиственница, на ветках которой повязаны белые тряпочки. Это так называемое *шаман-дерево*, которое в Горном Алтае можно встретить на перевалах, у ручьев и источников. Путники издавна повязывали ленточки в благодарность духам места и в память о тех, кто остался дома и кто ждет впереди.

Большие ремонтные работы на Чике-Тамане были начаты в 1924-1925 гг., а в 1927 г. тракт был проложен по новой трассе. Новая дорога, существующая сегодня, была пущена в строй в 1984 г., и сегодня уже трудно представить, что еще несколько десятилетий назад этот перевал был одним из самых тяжелых и опасных испытаний для путников. С перевала Чике-Таман открывается великолепный вид на громады горных хребтов, скалы и на старую дорогу, петляющую вниз.

От перевала Чике-Таман дорога идет через тополиные и березовые рощи по долине реки Большой Ильгумень, приводя к ее устью, расположенному недалеко от алтайской деревни. **Купчегень**. Первыми поселенцами Купчегеня в 1883 г. были четыре семьи Куликовых, переехавшие из Алтайской волости. Пересекая Большой Ильгумень, дорога выходит к неожиданно открывающейся широкой долине Катунь. Далее мы советуем вам ехать не слишком быстро и внимательно смотреть по сторонам: вскоре вас ждет встреча с древними *курганами* и *каменными бабами*. Вдоль Чуйского тракта, на равнине стоят *каменные бабы* и столбики - балбалы у курганов, хорошо различимых благодаря небольшим насыпям полукруглой формы, выложенным камнями. Они весьма символичны. Чем больше столбиков, тем более знатного происхождения был воин. Возможно, их число символизировало врагов, побежденных умершим, а по другой версии, столбиков было ровно столько, сколько людей пришло на похороны. В этом же месте можно увидеть каменную бабу с четко выдолбленным лицом. По словам местных жителей, контур был сделан не так давно, а сама баба, возможно, стоит на этом месте с тюркских времен. Напоследок еще один ориентир: курганы и бабы находятся вдоль Чуйского тракта, не доезжая 200 м до отметки «679-й км». Дорога на этом участке идет вдоль Катунь, прижимаясь непосредственно к реке, у борма **Кор-Кечу**.

Высокие речные террасы расположены в долине Катунь на протяжении от Большого Ильгуменя до устья Чуи.

Через 8 км за Купчегеном Чуйский тракт снова выходит на левый берег Катунь к бому Кор-Кечу. Бом Кор-Кечу («гибельная переправа» или «старая переправа», у указателя 682-го км) - это огромные отвесные скалы-утесы, нависающие над дорогой и рекой. Череда бомов тянется до села **Малый Яломан**. В древности у борма Кор-Кечу существовала канатная переправа. По обеим сторонам Катунь находятся два огромных выступа, на которых видны следы приспособлений для переправы, которые могли служить как для укрепления канатов парома, так и для устройства висячего моста. Чуйский тракт проходит здесь по узкой полочке выдолбленного в скалах карниза. Заключенные 7-го отделения Сиблага вели работу по пробиванию гор и неприступных скал для постройки трассы. За Кор-Кечу тракт проходит вдоль других бомов: **Уркош**, **Кынырар**, **Айры-Таш**, **Яломан**. В боме Айры-Таш тракт входит в каменные ворота - узкое ущелье, в котором может пройти только одна машина. Вплоть до Малого Яломана тракт

проходит высоко над обрывом, под которым внизу бурлит Катунь. Пейзаж аскетичный, довольно суровый. Со всех сторон дорогу окружают пустынные скалы. В Малом Яломане свой благоприятный микроклимат, словно мираж в пустыне, здесь цветут яблони и вишни.

Чуйский тракт спускается вниз к Катунь. Перед путешественником открывается замечательный вид: слияние светлой воды Большого Яломана с мутноватой Катунью. Отличный большой пляж в этом месте - лучшее место для подъезда к реке и сборки судов. Сплав от Малого Яломана до Чемала имеет протяженность около 180 км (четвертая категория сложности в высокую воду с элементами пятой, продолжительность 4-6 дней).

У села **Иня** стоит обратить внимание на два моста через Катунь. Один из них новый, построенный сравнительно недавно (1970), другой - старый, уже не эксплуатирующийся мост 30-х гг., своеобразный памятник архитектуры той эпохи. Автором, главным инженером и начальником строительства был студент-выпускник Московского автодорожного института С.Л. Цаплин. Построенный им мост (1936) был первым двухцепным висячим мостом в мире. Только немного позднее подобные мосты были построены в США.

Сегодня в Ине есть автобаза, гостиница, магазин продуктов, больница. У въезда в село стоит **памятник Ленину**: маленькая скульптура вождя революции установлена на довольно большом постаменте, наклоненном вперед, напоминающем знаменитую конструктивистскую татлинскую башню.

На окраине Ини, немного ниже по течению Катунь, справа стоят четыре каменные стелы, причем две довольно большого размера (2 м), а две поменьше (около 1 м). Возможно, они использовались в качестве ограждения древнетюркского поминального комплекса. Недалеко от стел-менгиров находится курган (примерно на 716-м км). По свидетельству археологов, здесь же раньше стояло еще одно каменное изваяние, относящееся к энеолитической эпохе. Его верхняя часть с зооантропоморфной личиной была отбита уже в наше время и сейчас экспонируется в Краеведческом музее Горно-Алтайска. Чуть не доезжая отметки «703-й км» находится еще одна небольшая стела.

Примерно в 8 км от Ини, в долине Чуи, крупнейшего притока Катунь, высится бом **Бичикту-Кая** («скала с письменами»). С террасы выше бома открывается прекрасный вид на Катунь. Выше Бичикту-Кая дорога отклоняется от Катунь. Недалеко отсюда находится место, в котором величественная Катунь сливается со своенравной Чуей (от отметки «708-й км» 100 м направо). Слияние рек Чуи и Катунь. Перед нами открывается великолепный вид на Чую и Катунь. Место слияния двух рек хорошо различимо за счет разного цвета воды: коричневого цвета Чуи и изумрудной Катунь. Берега-террасы Чуи довольно высоки, местами они обрываются к воде отвесными стенами.

Съезжаем с дороги ближе к месту слияния. Останавливаемся на ночь.

25 июля 2011 г.

Пройденный километраж – 138 км

Время в пути – 3 ч 45 мин

Просыпаемся, завтракаем и двигаемся дальше. Дорога петляет между скалами и рекой, шоферы Чуйского тракта сложили поговорку: «От Инюшки до Идрушки триста тридцать три вилюшки», имея в виду многочисленные зигзаги дороги на участке между Иней и Идро. Здесь находятся знаменитые **чуйские бомы**: *Ерь-бом-первый*, сложенный из известняков *Кызыл-Одру*, *Ерь-бом-второй*, *Калбак-Таш*, *Ак-Тажар*, или *Мининский бом*, названный по имени купца Минина, починившего выючную тропу.

На правом берегу Чуи, примерно в 12 км от села **Идро** и в 18 км от села Иня, можно увидеть уникальные *петроглифы*. Они находятся на скалах из зеленовато-коричневых сланцев недалеко от дороги, с левой стороны. Место получило название урочище **Калбак-Таш**. Для того чтобы найти наскальные рисунки, надо просто

внимательно и аккуратно осматривать скалы, забравшись по ним на некоторую высоту. У указателя «721-й км», с левой стороны, отсчитайте семь столбов электропередачи, между седьмым и восьмым пройдите метров 20 в глубину, по направлению к скалам, затем начинайте подъем. Еще одна серия рисунков видна у указателя "718-й км", на уровне седьмого столба. Примерно в 2 км от наскальных рисунков, с левой стороны тракта, стоит скульптура каменного воина с четко изображенным лицом и рукой, сжимающей меч.

До прокладки Чуйского тракта **Белый бом (Ак-Бом)**, сложенный из белого известняка, был самым **опасным** местом Чуйского торгового пути. Встретившись здесь, две выючные лошади были не в состоянии разминуться. Во избежание такой встречи путник, приближавшийся к Белому бому, был вынужден оставить лошадь, а сам пройти вперед и положить на тропу свою шапку - предупредить, таким образом едущих ему навстречу. Теперь же в громадной глыбе белого известняка вырублено широкое шоссе, и путник, не знающий об этом некогда опасном месте, даже не обратит внимания на полузаросшую, круто извивающуюся по карнизу отвесных скал гравийную полосу старой дороги. У Белого боба, на скале, возвышающейся над правым берегом Чуи, установлен памятник красноармейцам, сброшенным белыми со скалы в бурную реку.

Следующее село **Чибит**. Оно было основано русскими миссионерами в 1880-х гг. В Чибите начинается маршрут к Шавлинским озерам.

Село **Акташ** находится в 6 км от Чибита. В переводе с алтайского "Акташ" - "**белый** камень". Это бывший горняцкий поселок, выросший около месторождения ртуты. В начале 90-х шахта была закрыта. Основу застройки поселка представляют барачные двухэтажные деревянные дома. Имеются несколько продуктовых магазинов, магазин "Культовары", столовая, рынок. При администрации есть ведомственная гостиница, расположенная в небольшом доме. В гостинице 3 комнаты, рассчитанные на 7 человек, кухня, столовая. удобства на улице. Общее впечатление от Акташа довольно пессимистичное. Если бы не горы, окружающие поселок со всех сторон, он бы вряд ли заслуживал внимания. Тем не менее, благодаря стараниям начальника войсковой части Акташа, в поселке установлен монумент Памяти, символизирующий единство алтайских народов: колонна с колоколами, у которой лежат алтайские камни. В пограничном отряде Акташа можно оформить пропуск для поездки в **Ташанту**. Акташ интересен не только тем, что в поселке расположен пограничный отряд (в конце ул. Пушкина), здесь же проходит своеобразный рубеж природных зон: за Акташом начинается высокогорная степь - сначала Курайская, затем - Чуйская. Акташ - это и смена растительности: на оставшейся части тракта вы почти не встретите зелени, начиная отсюда привычным пейзажем, станут сухая земля с колючками и груды камней и высокие розоватые горные вершины. Недалеко от Акташа, на реке Чибитке, находится источник с минеральной водой.

После Акташа, за небольшим селом Мены начинается Курайская степь - обширная межгорная котловина, окруженная хребтами и расположенная на высоте 1500-1600 м над уровнем моря. Ее пересекает Чуя, смирившая на время буйный нрав. От села Мены видны вершины Северо-Чуйского хребта.

Курайская степь отличается суровым климатом: непродолжительные жаркие летние дни сменяют снежные выюги и суровые холода. Резкую разницу температур в летнее и зимнее время, а также днем и ночью объясняют не столько высотным положением степи, сколько сильным выхолаживанием при безоблачном небе. Это же явление характерно и для Чуйской степи. Дорога идет сквозь сухую Курайскую степь, усыпанную мелкой и крупной галькой. Здесь, еще не доезжая Чуйской степи, уже чувствуется влияние сухой Монголии. Вокруг редкая и невзрачная растительность с преобладанием стелющихся по земле дерновин седых полыней. В Курайской степи очень интересно наблюдать за дорогой. Слева пустынную степь окружают очень красивые скалы- складки розового цвета, а справа - снежные вершины Северо-Чуйского хребта.

В Курайской степи, на левом берегу Чуи, в урочище Тете, был найден один из самых знаменитых памятников Горного Алтая - каменное изваяние кезера, символ искусства тюркского периода. Это настоящий шедевр работы древнего мастера: прекрасно переданы черты лица, борода и усы грозного воина в головном уборе и с кольчатыми серьгами в ушах, который держит в согнутой правой руке сосуд. Фигура кезера объемна, недоработана лишь его спина. Высота скульптуры 1,6 м, толщина в поясе 0,75 м. К сожалению, сегодня увидеть древнего каменного воина в его «родной стихии» нельзя: изваяние было вывезено из Курайской степи и теперь хранится в фондах Горно-Алтайского республиканского краеведческого музея.

Через 37 км от Акташа по Чуйскому тракту находится небольшое село **Курай** в котором раньше работала крупная геологическая партия.. От поселка Курай расположенного на тракте двигаемся к расположенному ближе к реке в паре километров от тракта второму поселку Курай, а оттуда по полевой дороге вверх вдоль Чуи к мосту через Чую. От поселка до моста 4 километра. Мост хороший – выдержит и грузовик. Переехав на другой берег - двигаемся вправо по полевой дороге вниз вдоль Чуи, постепенно удаляясь от нее. Полевая дорога укатана, встречаются камни различной величины, местами присутствует колейность.

К реке Тюте дорога выходит в местах двух бродов – один, ближе к Чуе – около фермы – там брод плоховат, слишком глубокий, другой выше по течению на несколько сотен метров - там река распадается на несколько рукавов. Но подъезды нам показались сильно заболоченными. Хотя было видно, что машины повышенной проходимости там переправляются. Места красивые – здесь ровная Курайская степь подходит к поясу горной тайги.

В отличие от Южно-Чуйского хребта, практически лишенного этого пояса, где только изредка встречаются сильно разреженные участки лиственничников, здесь более влажно и климат мягче. Растет не только лиственница, но и кедр, причем даже кедр, не говоря о лиственнице, забираются очень высоко в горы – даже верхний альплагерь, расположенный в 40 минутах ходьбы от ледника, стоит в кедровом лесу.

Река Тете разливается на 4 рукава. Первый рукав объехали справа вокруг фермы по траве среди деревьев. Оставшиеся три ручья, благополучно преодолели в брод. Дно - галечник с плотным песком. Средняя глубина 40-50 см.

Переехав реку, двигаемся по полевой дороге, забирая левее, прямо к горам. Эта дорожка пересечет бетонный арык (желоб с водой) и вскоре слева будет указатель «кордон-перевал 500м». Направление все такое же – примерное. Уже хорошо различается большой кедровый холм слева, за которым должна быть долина реки Актру. Слева от дороги видны пересохшие оросительные каналы. Справа на одном из приблизившихся холмов виден столб (по карте на нем высота 1784 м). Значит, едем правильной дорогой. Пересекаем забетонированный оросительный канал. Здесь дорога раздваивается: одна идет прямо, другая направо. Нам нужно направо. Эта дорога через лес гораздо проще. Дорога уже только одна – с пути не сойдет. Через некоторое время увидели кордон (бывший альплагерь).

«Перевалка» - это несколько домиков, один из которых - с печкой, аил, баня. Высота 1750 м. Здесь можно переночевать, оставить свою машину и арендовать транспорт (УАЗ, ГАЗ-66, ЗИЛ-131) для доставки в альплагерь. За изгородью виднеются сторожка и разные машины (регионы – Алтайский край и Новосибирская область). На въезде деревянный шлагбаум. Стоянка в этом году обходится по 100 руб. в сутки. Около сторожки, есть свободные места, останавливаемся здесь.

По предварительной договоренности на кордоне нас ждал ЗИЛ-131 из а\лагеря. С начальником лагеря мы предварительно созвонились из Курая. Погрузились в машину и поехали в лагерь.

02 августа 2011г.

Пройденный километраж – 268км

Время в пути – 9ч 10 мин

С утра на с на ЗИЛ-131 нас доставили до «перевалки». Мы пересели в свои машины и поехали в Акташ. Дальнейший наш путь лежал через Улаган, Балыктуюль на пер.Кату-Ярык

Дорога проходит по долине Чибитки. Недалеко от Акташа находится красивое ущелье и каскад небольших водопадов. Чуть далее дорогу с двух сторон окружают огромные скалы розоватого оттенка. С больших каменных валунов открывается вид на расположенный ниже каскад горной речки. Эти скалы называют **Красными Воротами**. Через несколько километров, слева от дороги покажется озеро Чейбеккель, которое также называют Мертвым морем из-за того, что в нем нет и никогда не было рыбы. Следующий участок пути проходит по равнине с тундрой, на которой расположено несколько озер: *Талдукель, Сорулукель, Узункель, Чагакель, Балыктукель* и др. В этих озерах водится много рыбы, в т.ч. *пелядь*. В этом месте пейзаж напоминает Шотландию.

Улаганский перевал расположен на 26 км Улаганского тракта на Улаганском плато, на территории Улаганского района Республики Алтай, имеет высоту 2080 м. Это один из высочайших перевалов на Алтае. Подъем и спуск затяжные. На вершине перевала находится беседка, а деревья вокруг повязаны ленточками. С перевала видны вершины Восточного Алтая и Курайского хребта. В районе перевала множество озер, в том числе и Узун-Коль.

Село **Улаган** расположено в 411 км к юго-востоку от Горно-Алтайска, в 56 км от Акташа, на р Башкаус, притоке Чулышмана. Центр Улаганского района. Село расположилось в красиво открывающей и среди зеленых лесистых гор речной долине. Здесь очень тихо и спокойно. Стоит остановиться на минуту, чтобы почувствовать, насколько мы далеко от современной цивилизации и столь же близки к ее истокам - пазырыкской культуре. В Улагане живут **алтайцы-теленгиты**. Жители Улагана являются христианами в четвертом поколении. Сохранились деревянные церкви. Раньше их в Улаганском районе было более 30. Практически все были разрушены. Недавно современная церковь была построена в соседнем с Улаганом селе Балыктуюль. В Улагане работает небольшой музей. Представлены материалы о теленгитах, их традициях, культуре, языку, материалы по истории Чуйского тракта и пазырыкских курганов. Музей расположен в центре села, напротив здания администрации. В Улагане есть ансамбль, исполняющий фольклорные песни и танцы. Он выступает не только в селах Улаганского района, но и ездит на гастроли в другие районы Алтая.

Въезжаем в с. **Балыктуюль**. В центре деревни нужно повернуть направо, переехать небольшую речку и подняться вверх по зеленеющим холмам. Если обернуться, с небольшого возвышения открывается вид на долину, небольшую алтайскую деревню с традиционными *аилами*. Продолжите путь еще немного вперед, и перед вами откроется величественное **урочище Пазырык**.

Остановились, посмотрели сфотографировались и поехали в сторону пер. Кату-Ярык.

Кату-Ярык - перевал в Алтайских горах, на территории Улаганского района Республики Алтай, Россия. Представляет собой крутой спуск в долину реки Чулышман, Проложен он в склоне горы, крутизна склона ~70% (63°). Высота от подножия - 800 м, Длина - 3,5 км. Девять поворотов, Средний уклон - 18% (10°), Покрытие - грунт, камни. В настоящее время в сухую погоду перевал проходим практически для любого транспорта. Высота у подножия - 670 м над уровнем моря, смотровой площадки - 1200 м. Это единственный автомобильный спуск в долину Чулышмана. Расположен на 31 км автодороги Балыктуюль – Коо – Балыкча. По этой дороге можно доехать до южной оконечности Телецкого озера.

До 1989 года автомобильной дороги, спускающейся в долину реки Чулышман, не было. Жители окрестных деревень пользовались крутой конной тропой, или же водным путём через Телецкое озеро. В 1987 году по инициативе директора совхоза «Советский Алтай» началось строительство автомобильного спуска в долину Чулышмана. Открытие перевала Катунь-Ярык состоялось в октябре 1989 года.

20.07.11 началось строительство нового перевала, который станет более безопасным альтернативным спуском.

На смотровой площадке остановились, осмотрелись, понаблюдали, как перед нами начали спускаться машины и поехали вниз. Спуск занял примерно 15 мин. Дорога достаточно спокойная. Почти на всем протяжении можно разъехаться двум машинам. В карманах можно спокойно отстояться и дать отдых машине. Ощущение что дорогу немного подравняли.

Спустились вниз. На ближайшей стоянке много машин, начиная от простых легковых, до машин высокой проходимости. Даже стоял автобус ПАЗ.

Немного постояли, остудили тормоза у машин, и начали подъем. Нашей задачей было разведать перевал т.к. плотное знакомство с достопримечательностями долины Чулышмана и югом Телецкого озера мы планируем в следующем путешествии.

Поднялись также спокойно без особых проблем. Nissan March поднимался без пассажиров с перекуром посредине подъема. Все-таки не хватает мощности двигателя. Попрощались с перевалом и поехали назад в Акташ. В 20:30 были в Акташе. А еще через 15мин доехали до Чибита.

Можно остановиться на ночь в «Кочевнике». Но мы ниже него переехали по деревянному мосту реку Чую и встали на отдых. Полно стоянок.

ООО «Экотуркомплекс «Кочевник» (Монгольские юрты, алтайские аилы, кафе, баня, сплав р.Чуя, экскурсии, рыбалка. Находится на 781 км Чуйского тракта(М-52) поселок Чибит. Моб.: 8-903-990-6901 (Олег) ; 8-961-893-3788; 8-905-081-7575. E-mail:Kochevnyk@yandex.ru/

03 августа 2011г.

Пройденный километраж – 479км

Время в пути – 7ч 10 мин

Встали в 7:00.Быстро позавтракали, залили термосы кипятком и в путь.

Снова Чуйский тракт. Через 44 км после Онгудая на 680 км (М-52) заметили знак указатель **Кордона Кур-Кечу**, Здесь Катунь сливается с Большим Ильгуменем, виден знаменитый Ильгуменский порог. Свернули, зашли на турбазу, подошли к берегу и всласть полюбовались на «буйство воды». На берегу огромные камни с отверстиями промытые водой.

Едем до Черги. Проехав Чергу примерно через 6 км слева по ходу будет невзрачный плакат, написанный масляной, коричневой краской на фанере – «Чергинский Зубровник». С дороги его достаточно тяжело заметить. Сворачиваем с Тракта и через 2,5 км упираемся в ручей с оградой. Это зубровник. Заплатив по 100 руб. с человека нас посадили в УАЗик и повезли к стаду, где и провели экскурсию с рассказом о зубрах.

Узнав проблемы зубровника, мы немного опечаленные сели в машины и поехали дальше.

В 14:30 были в Горно-Алтайске. Плотно пообедали в кафе рядом с автовокзалом. Купили у знакомых мед и в 16:00 поехали в сторону Турочака. Дорога неплохая. Асфальт. Местность сильнопересеченная. Уклоны дорог 9% и более и перепады высот от 100 до 200 м. Много затяжных подъемов и спусков. Местами встречается сильно разрушенный асфальт. Дорога проложена среди лиственного леса. Ехать красиво и интересно. Проехали мост через Бию. Сразу за мостом есть придорожное кафе с маленьким рынком, где

торгуют продуктами питания и вещами жители **Верх-Бийска**. Был вечер, и кафе было закрыто. Спустившись возле моста на берег Бии, нашли большую поляну и встали на ночлег.

04 августа 2011г.

Пройденный километраж – **682км**

Время в пути – **10ч 20 мин**

Утро было пасмурное. Дождались открытия магазинчика при кафе. В магазине можно купить сувениры различной стоимости. Много очень интересных и необычных вещей.

Подошел первый торговец на рынок и мы позавтракали теплыми блинами с черникой, мясом и клубникой со взбитыми домашними сливками. Только ради таких блинов можно приехать сюда. Позавтракали в 9:00 тронулись в путь на **Турочак**. Дорога до Турочака разрушенный асфальт.

Из Турочака начинается профилированная гравийная дорога. Местность сильнопересеченная. Уклоны дорог 9% и более и перепады высот от 100 до 200 м. Много затяжных подъемов и спусков. Сильно извилистая. Интересная и необычная. Очень красивая. Средняя скорость движения 70-80км.ч. В населенных пунктах разрушенный асфальт.

Проезжаем Сретинку, Каяшкан, Алтамаш, Габовск и попадаем в Таштагол. Конец гравийке, мы на асфальте.

Далее тоже знакомая для нас трасса по предыдущим поездкам - Чугунаш, Тимертау, Кузедеево, Осинники, Новокузнецк, Ленинск-Кузнецкий, Кемерово. В 21:45 въехали в Томск.

2.5. Описание интересных посещенных объектов

Чуйский тракт

Освоение **Чуйского тракта** началось в результате добровольного вхождения в 1756 г. южных алтайцев в состав Российской империи. Первые письменные сведения встречаются начиная с 1788 г., когда русские купцы впервые достигли реки **Чуи** у **Курайской степи**. Когда торговые отношения стали принимать регулярный характер, русские построили первые избушки на Чуе, на месте, которое теленгиты называли Кожо-Агач. Пионерами торговли были бийский купец *Хабаров* и житель Змеиногорска *Токарев*. Чуть позже к ним присоединились бийские и змеиногорские купцы. В 1864 г. в **Кош-Агаче** было уже 10 избушек-складов, а бийский купец *Гилев* даже построил себе жилой дом. В это время Чуйский торговый путь представлял собой горную тропу, передвигаться по которой можно было только верхом, особенно тяжелым был участок от Онгудая до **Кош-Агача**, где товары могли перевозиться только вьючным способом.

Вопрос о необходимости прокладывания удобной дороги по **Чуйской долине** впервые возник в середине 1860-х гг. В течение 60-90-х гг. рассматривалось несколько проектов строительства дороги. По максимальной смете предполагалось не только соорудить дорогу, по которой можно было бы передвигаться на телегах, но и построить шестнадцать постоянных дворов для отдыха и смены лошадей. Многочисленные проекты этого времени остались на бумаге из-за отсутствия средств. В начале 90-х гг. более или менее удобная дорога была устроена на всем протяжении от **Хабаровки** до **Кош-Агача**. Но, несмотря на эти хлопоты, передвижение по тракту оставалось затруднительным, особенно в осеннее и зимнее время. Строительство на Чуйском тракте началось весной 1901 г. Были привлечены крестьяне близлежащих деревень и сел, всего в строительный сезон 1901 г. в работе участвовало от 80 до 158 рабочих. Бийские купцы организовали подписку

в пользу дороги среди лиц, торгующих в Монголии, и в короткий срок собрали 10000 рублей. В середине 1903 г. строительство колесной дороги было завершено на всем протяжении от **Онгудая** до **Кош-Агача**.

На строительство было затрачено около 80000 рублей, или в среднем около 160 рублей за версту. Однако полученный результат был еще далек от совершенства. После строительства Чуйского тракта ремонтные работы не проводились, и к 1914 г. тракт находился в «прежнем первобытном состоянии». Летом 1914 г. в Горный Алтай была направлена экспедиция, которую возглавил инженер ведомства путей сообщения *В.Я.Шишков*, будущий известный писатель. Они проделали огромную работу по трассировке будущего тракта и составлению карт, но дальнейшие изыскания были прерваны начавшейся Первой мировой войной, событиями революции и Гражданской войны. Новые восстановительные работы на Чуйском тракте были начаты лишь в 1922 г. Был построен мост через Чую около Кош-Агача, в 1923 г. были построены три парома через Катунь на двенадцать подвод каждый. В 1924-1925 гг. развернулись ремонтно-дорожные работы в горной части тракта. Они велись вручную в труднейших условиях. Именно тогда обсуждался вопрос о выборе направления дороги. Были сторонники левобережного, действовавшего в то время направления: *Бийск – Алтайск – Черга – Шебалино – Онгудай – Кош-Агач* - и нового, правобережного (Катунского): *Бийск – Майма – Чемал – Каянча* с соединением его со старым направлением у борма **Кор-Кечу**. Третий вариант предусматривал соединение нового направления со старым в селе **Черга**. Был выбран *Катунский вариант* Чуйского тракта, который значительно сокращал путь до советско-монгольской границы и создавал благоприятные условия для связи областного центра с районами области и городом Бийском. Несколько позже было решено сделать переход с правого берега Катунь на левый в **Усть-Семе**, а новый тракт соединить со старым в селе Черга. В 30-х гг. вдоль тракта на расстоянии 15-20 км друг от друга строились «командировки» - рассчитанные на 300-400 заключенных концентрационные лагеря. Раскулаченные сибирские крестьяне стали дорожными строителями. В районе **Мыюты** на берегу Семы находился женский лагерь. 10-12 тыс. заключенных пробивали дорогу в снежных многометровых заносах и вели лесоповал вдоль всей трассы. В 1934 г. заключенными был построен крупнейший в СССР наплавной понтонный мост. Летом 1934 г. состоялся первый автопробег Бийск - Кош-Агач, за 5 дней 28 грузовым и 2 легковым автомобилям предстояло пройти 1100 км труднейшей горной дороги. В 1935 г. были построены и сданы в эксплуатацию деревянный мост через реку Бию в Бийске и деревянный мост через Ишу, а также мост через Катунь у села Усть-Сема. Год спустя было успешно завершено начатое в 1934 г. сооружение Ининского, первого в мире двухкабельного висячего моста через Катунь, спроектированного инженером *С.А.Цаплиным*. Чуйский тракт на всем протяжении *Бийск – Майма – Усть-Сема – Черга – Онгудай – Иня – Кош-Агач – Ташанта* был сдан в эксплуатацию 1 января 1935 г. В 1956-1957 гг. был осуществлен капитальный ремонт участка дороги Усть-Сема - Шебалино. В 1959 г. в Усть-Семе построен новый железобетонный мост через Катунь, в 1964 г. вступили в действие железобетонные мосты через реки Бию и Ишу. В 1970 г. на 356-м км у села **Иня** был построен *железобетонный мост* через реку Катунь вместо старого подвесного моста 1936 г. В 1984 г. была пущена в строй новая дорога через перевал **Чике-Таман**. В 90-х гг. была построена обводная дорога и новый мостопереход, выводящий автомобили на Чуйский тракт, минуя город Бийск. Сейчас Чуйский тракт важная транспортная артерия Горного Алтая, связывающая регион с железнодорожными и водными путями Сибири, автомагистралью Москва - Дальний Восток.

Село Сростки

Старинное русское село, **Сростки** находится на Чуйском тракте в 35 км от Бийска. Оно было основано в 1804 г. Для современного посетителя Сростки прежде всего ассоциируются с именем замечательного русского писателя Василия Макаровича

Шукшина, родившегося и выросшего в этом алтайском селе. Первое, что поражает по приезде сюда, - это внешнее благополучие, аккуратность и основательность, которые чувствуются уже в сельских постройках. Люди живут в больших, просторных избах, выкрашенных свежей краской. Дома окружены огородами, почти в каждой усадьбе есть хлев для домашних животных. Гуляя по селу, невольно ощущаешь себя в мире героев книг и фильмов Шукшина. Впечатляет село и своими размерами. Ну и конечно же известностью: ежегодно, в воскресенье, предшествующее 25 июля, в Сростках проходит литературный праздник - **Шукшинские чтения**. В 1999 г., год 70-летнего юбилея В.М.Шукшина, Сростки посетили многие тысячи почитателей его таланта. К этой дате были проведены многочисленные работы по обустройству Историко-мемориального музея-заповедника В.М.Шукшина, которому был присвоен статус музея федерального значения.

К шукшинскому празднику в селе установили деревянные указатели мест, связанных с именем писателя, - заблудиться невозможно! Следуя им, можно совершить небольшую прогулку по Сросткам, посетить музей. Вам понадобится около полутора часов.

Предположим, что вы въезжаете в Сростки с Чуйского тракта со стороны Бийска. Поверните направо, и вы въедете на длинную Советскую улицу, в самом начале которой установлена стела из белого камня с надписью, что на этом месте стоял дом, принадлежавший Макару Леонтьевичу и Марии Сергеевне Шукшиным, в котором 25 июля 1929 г. родился Василий Шукшин. Проедем чуть дальше по улице **Советской**. Вы увидите здание администрации, рядом с ним - кинотеатр «Катунь». Мемориальная табличка свидетельствует, что на месте кинотеатра раньше стояло подворье С. Ф.Попова, деда Шукшина по материнской линии. Еще дальше, на территории трехэтажной средней школы им. В.М.Шукшина стояло подворье другого деда писателя - Л.П.Шукшина. Теперь подъезжаем к зданию Историко-мемориального музея-заповедника В.М.Шукшина, открывшегося в 1989 г. в бывшей сросткинской школе (см. ниже). Большое деревянное здание средней школы было построено в 1928 г. В качестве музея оно было выбрано не случайно: в 1936-1943 гг. Шукшин учился здесь, окончил 7 классов, в 1953 г. он экстерном сдал экзамены на аттестат зрелости и тогда же решил остаться в родном селе. В течение одного учебного года (1953-1954) Василий Макарович работал учителем в вечерней школе рабочей молодежи и исполнял обязанности директора.

Чуть дальше улица Советская пересекается с улицей **Братьев Ореховых**. Проехав по ней в сторону, противоположную горе **Пикет**, мы окажемся у дома (№82), в котором прошли детские и юношеские годы будущего писателя. Эта аккуратная изба принадлежала его отчиму, П.Н.Куksину, погибшему в 1942 г. Отсюда можно выйти к берегу Катунь (через ул. Береговую). В.М.Шукшин любил смотреть на величественную Катунь и расположенный в ее центре остров - Поповский: «...И реку вот эту, и острова, и околос, и согру - это ты только теперь и берешь в сердце. И всю жизнь потом будешь помнить и любить». В небольшом переулке **Кривом** находится дом матери В.М.Шукшина. С площадки перед музеем, на которой стоит старая скамеечка и где любил вечером сидеть Шукшин, открывается прекрасный вид на гору Пикет (местные называют ее Бикет), на которой с 1976 г. ежегодно проводятся Шукшинские чтения. Пикет - невысокая гора, близ южной оконечности села. С **Пикета** открывается вид на пойму Катунь, березовую рощу, шиферные крыши Сросток. Скорее всего, об этом месте он думал, когда писал: «Трудно понять, но как скажут «Алтай», так вздрогнешь, сердце лизнет до боли мгновенное горячее чувство... Когда буду помирать, если буду в сознании, в последний момент успею подумать о матери, о детях и о родине, которая живет во мне. Дороже у меня ничего нет». Недалеко от горы Пикет - сельское кладбище, на котором похоронена М.С. Куksина, мать В.М.Шукшина. Вернемся на улицу **Ветеринарную**, по ней можно выехать из Сросток на Чуйский тракт.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИСТОРИКО-МЕМОРИАЛЬНЫЙ МУЗЕЙ-ЗАПОВЕДНИК В.М.ШУКШИНА (филиал Алтайского краевого краеведческого музея).

Село Сростки, ул. Советская. Работает ежедневно с 9.00 до 18.00, последняя среда месяца - санитарный день. Напротив входа в музей стоит шукшинское дерево - калина красная, - и установлен камень, освященный Алексием II 12 мая 1991 г. в основание часовни Св. Владимира. Вокруг деревянного здания музея разбиты цветочные клумбы. На территории усадьбы установлена небольшая деревянная сцена с рядами для зрителей. Экспозиция, посвященная жизни и творчеству В.М.Шукшина и истории села Сростки.

ДОМ МАТЕРИ В.М.ШУКШИНА (мемориальная часть Историко-мемориального музея-заповедника В.М.Шукшина). *Кривой переулок. Работает ежедневно с 9.00 до 18.00, последняя среда месяца - санитарный день.* Расположенный у подножия горы Пикет, этот небольшой домик с голубыми ставнями и дверьми был куплен Шукшиным в 1965 г. для матери на гонорар за роман «Любавины». Любопытно, что Любавины действительно когда-то жили на месте этого дома. В 1958 г. здесь построил избу учитель пения сросткинской школы А.Л.Паротиков, который жил в нем до Шукшиных. Мария Сергеевна прожила в подаренном сыном доме до 1971 г. Много здесь было сделано руками Шукшина: банька с летней кухней и сарайчиком, паровое отопление в доме. С 1978 г. в доме матери открыт музей В.М.Шукшина, с 1989 г. он является частью музея-заповедника. С площадки перед домом открывается прекрасный вид на гору Пикет, реку Катунь, на все село.

Село Майма

Центр **Майминского района**. Начинается на 435-м км трассы М52. Село расположено в 7 км к северу от **Горно-Алтайска**, на реках **Майме** и **Алгаирке** в месте их впадения в **Катунь**, на высоте 270-300 м над уровнем моря.

Название села происходит от одного из алтайских родов - «*майманов*». Село было основано в 1811 г. В 1830 г., когда в Майму приехал известный миссионер М.Я.Глухарев (отец Макарий), здесь уже имелось более десяти домов русских крестьян, лавки купцов Шебалина и Журавлева. В 1834 г. отец Макарий покупает у Шебалина небольшую избушку и открывает в ней духовный стан. Первыми служителями миссии были Софья Вельмон из Москвы и Евдокия Варламова из Волхова. Софья Вельмон вместе с отцом Макарием устроила небольшую школу, где учила алтайских женщин и девушек читать, писать, выращивать овощи и цветы, прясть и т.п. Современная Майма имеет школу, библиотеку, несколько магазинов, кинотеатр, дом культуры.

Озеро Ая

Село и озеро Ая находятся в 25 км от Горно-Алтайска, в 53 км от села Алтайского и в 17 км к югу от Маймы, чуть в стороне от Чуйского тракта на левом берегу Катунь. Добраться до озера, удобнее свернув с Чуйского тракта у села Союзга к подвесному мосту через Катунь, затем еще около 700 м и повернуть налево до перекрестка с указателем «Березка» и «Озеро Ая». В 1 км отсюда и находится красивое озеро с теплой водой, очень популярное у туристов.

Исследователь Сибири Н.М.Ядринцев, путешествовавший летом 1878 г. по Горному Алтаю, описывает деревню Ая, расположенную в 5 км к северу от озера: «Деревня Ая представляет собой тип горной деревни, она вся завалена огромными камнями, к которым примыкают иногда постройки, под каменными навесами, обвитыми зеленью, ютятся группы женщин и детей. Деревня заселена смешанным населением... Приволье мест и замечательно хороший климат этой местности привлекают переселенцев».

В переводе с тюркского «Ай» означает «луна» и действительно, озеро имеет форму полумесяца. Озеро Ая, расположенное как бы в ложбине, среди зеленых гор, характеризуется прозрачной и теплой водой. Оно заполняет одну из трех котловин на поверхности террасы. По вопросу происхождения этого небольшого озера (300 x 400 м) и соседних котловин существует несколько версий. Согласно одной из них, это реликтовые ледниковые западины, по другой - котловины являются волнобойными ямами,

образовавшимися в результате переливания вод катастрофического паводка через скалистый гребень. Длина береговой линии озера Ая 1410 м, максимальная глубина 21,7 м, площадь 93 га. Существует алтайская легенда о том, что *Луна* (Ай) спустилась в долину и схватила там людоеда *Дельбегена*, чтобы спасти род людской. На том месте, где спустилась с неба луна, образовалась вмятина, и возникло озеро. С давних времен оно использовалось местным населением для отдыха. В центре озера находится небольшой островок - **Беседка** Любви, до которого романтики добираются вплавь. Попробуйте и вы! На берегу озера есть пляж, организован прокат водных велосипедов. Главным преимуществом озера Ая является его теплая вода. В предгорьях Алтая, да и в горной части, практически нет теплых водоемов, пригодных для купания и расположенных недалеко от транспортных путей. Кроме того, в окрестностях Аи находятся живописные горные пейзажи, пещеры, сосновые боры на левом берегу Катунь. Из-за большой концентрации рекреационных учреждений озера Ая испытывает в настоящее время избыточную антропогенную нагрузку и нуждается в охране. В связи с этим рассматривается возможность создания природного парка, в который войдет территория от границы с Республикой Алтай до села Ая.

Озеро Манжерокское (Доингол)

В 1,5 км от села **Манжерок**, в негустом сосново-березовом лесу, слева от Чуйского тракта. Недавно к озеру была проложена дорога. Озеро расположено на древней террасе правого берега реки Катунь. Уровень озера возвышается над урезом реки на 88 м, абсолютная высота местности над уровнем моря 423 м, длина озера 1112 м, наибольшая ширина 400 м, площадь 37,6 га. Озеро мелководно, прибрежные склоны довольно пологие. На основной площади глубина озера не превышает 2,5 м, максимальная глубина - 3 м. Возникновение озера в этом месте связано с эволюцией долины Катунь. До эпохи оледенения Катунь у Манжерока делала крутой поворот вправо, образуя излучину, и ее долина пролегла правее *ригеля* гранитного останца близ правого коренного склона. Озерная котловина образовалась в результате подпруживания древней долины боковой мореной ледника, после его отступления. Вода в озере пресная, мягкая. Цвет - грязно-зеленый, слабо прозрачный, температура воды в летнее время +22°C, на глубине температура более низкая. В *Манжерокском озере* растет *чили́м* (водяной орех), занесенный в Красную книгу. Здесь также обитают *золотой* и *серебряный карась*, *лινь*, *ка́рп*, *щука*, *га́льян*.

ТУРИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «МАНЖЕРОК». В сосновом бору не доезжая 1 км до села Манжерок. Заказ через фирму «Туримпекс». *Барнаул-50, а/я 939. Тел. (385-2) 41-26-37, 41-67-36; факс 44-78-29; e-mail: sibzem@altgate.altai.ru; turimpex@ab.ru* Расположен в сосновом бору, на берегу Катунь. Туристический кемпинг «Манжерок» существует с 1990 г. Это «старший» из «молодых» туркомплексов Алтая. Работает круглый год: летом размещает 80 человек, зимой - 22. В летнее время принимает исключительно туристов с путевками от 3 до 17 дней. Имеются двухэтажный отапливаемый коттедж (8 номеров, душ, туалет, умывальник) и палаточный лагерь (стационарные палатки на 2-3 человека). На территории туркомплекса работает оздоровительный центр: русская баня, соляная шахта, массажный кабинет. Имеется столовая-бар, в летнее время можно обедать на открытой веранде. Под руководством опытных инструкторов проводятся водные сплавы на катамаранах. Предлагаются конные прогулки и экскурсии. В зимнее время катание на лыжах, санях. **ТУРИСТИЧЕСКАЯ БАЗА «КАТУНЬСКИЕ ПОРОГИ».** В 2 км за Манжероком. *Тел. 24-429. Также заказ через фирму «Спутник-Алтай».* База Бийского котельного завода. В летнее время рекомендуется заказывать номера заранее. Одна из самых старых турбаз Алтая, простой комфорт по невысоким расценкам. Лучше всего подходит для отдыха с детьми на выходные. Рассчитана на 100 мест, большая территория. Размещение в 15 щитовых

финских домиков, номера без удобств. Имеются столовая с большой верандой, баня, бассейн, сауна с душем, волейбольная площадка, бар, дискотека.

Тавдинские пещеры

Напротив источника *Аржан-Суу*, на противоположном (левом) берегу Катуня расположены знаменитые *Тавдинские пещеры*. К ним можно переправиться по реке от поселка *Известковый*, который расположен в 5 км выше по долине. Пещерные отверстия находятся в отвесных скалах и утесах, но добраться до них нетрудно. В прошлом Тавдинские пещеры служили жильем для человека. На дне одной из них при раскопках были обнаружены предметы гончарного производства и рыболовные принадлежности. Уникальна *Тавдинская карстовая арка*. Она представляет редкую форму - остаток свода карстового *туннеля* или пещеры в виде широкого пролета - моста, переходящего в арку. Блоки известняков громоздятся «бастионами» и «замками» в окружении сосновых и березово-сосновых лесов, круто обрывающихся к Катуню. С 1996 г. Тавдинская карстовая арка имеет статус памятника природы республиканского значения.

Семинский перевал

Старое алтайское название перевала - *Дьал-Менку*. Семинский перевал - находка для ботаника. Здесь сосредоточена основная часть растений Горного Алтая. Кедровая тайга перемежается с субальпийскими лугами и горным разнотравьем. Вдали от тракта можно встретить поляны, покрытые цветущим *маральим корнем*. На вершине перевала пестреют альпийские луга, а далее кустарниковая тундра, поросшая *ерником* - низкорослой березкой и альпийскими ивами, с полянами белоснежной *пушицы*. Дорога проходит среди кедровых рощ. Лучшим периодом для сбора кедровых шишек считается октябрь, когда сильный таежный ветер *«тушкен»* сбивает их мощными порывами, усеивая ими землю. В ознаменование 200-летия вхождения Горного Алтая в состав России в 1956 г. на высшей точке перевальной дороги через Семинский хребет установлен памятный обелиск. Отсюда открывается живописная панорама голубого Алтая, горы Сарлык (2507 м), кедровой рощи. А напротив монумента, в 1 км от Семинского перевала, находится база олимпийского резерва. Семинский перевал является своеобразной границей «организованно-цивилизованного» и «дико-экзотического» туризма. После перевала туристические базы и комплексы постепенно сходят, на нет, и уступают место первозданной природе, практически не тронутой человеком. Седовласый богатырь Алтай вступает в свои права, и вы приглашаетесь в его горные владения! В редких поселениях, встречающихся вдоль Чуйского тракта, все чаще видны традиционные алтайские постройки, а алтайское население начинает преобладать над русским. **УЧЕБНО-ТУРИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «СЕМИНСКИЙ ПЕРЕВАЛ»** (Спортивная база олимпийского резерва России). Семинский перевал. Тел. (388-45)-22-131. База предназначена в основном для тренировок спортсменов: лыжников, биатлонистов и т.д. На въезде оборудована асфальтированная трасса и дорожки с затяжным подъемом для равномерного распределения нагрузки лыжников (11 км). Размещение в 9 коттеджах (двухместные номера) типа финских домиков и в двухэтажном корпусе (двухкомнатные номера, комнаты на 2-3 человека). Трехразовое питание. В номерах душ с горячей водой, туалет. Для занятий спортом предназначены спортивный зал, тренажеры. Есть баня, сауна с бассейном.

Пазырыкские курганы

Группа из 5 больших курганов находится в урочище Пазырык, на правом берегу Большой Улаган, по дороге из Улагана (16 км) в деревню Балыктуюль (в 2 км от устья реки Балыктуюль). Курганы представляют собой могилы родовых или племенных вождей, сооруженные в основном в VI-II вв. до н.э. Цепочка из пяти курганов протянулась с севера на юг вдоль большой долины, в нескольких километрах от Балыктуюля. Перед взором посетителей предстают огромные насыпи из ней, покрытых лишайниками и мхом. У V

кургана лежат бревна и стоят деревянные столбы, оставшиеся от древней погребальной камеры. Раскопанные курган поражают и разочаровывают одновременно. Поражают своими размерами, древностью, которую они как бы источают в сочетании с суровой природой. Разочаровывают своей опустошенностью, брошенностью на произвол судьбы. Чтобы узнать, кто были люди, похороненные в этих курганах, как они жили, чем занимались, пытливого уму придется совершить виртуальное путешествие в прошлое помощью большой доли воображения и некоторых сведений, которые можно найти в научных источниках и исторических музеях.

В 1929 г. академиком С.И. Руденко был раскопан I пазырыкский курган, в 1947-1949 гг. М.П. Грязновым и С.И. Руденко была исследована цепочка из пяти больших курганов, которые нумеруются по порядку вскрытия. По названию урочища Пазырык была названа археологическая культура Алтая скифского времени. I пазырыкский курган - типичный пример захоронения скифского периода. Внутри кургана большая (52 кв.м) квадратная яма глубиной 4 м. Погребальная камера, расположенная в яме под каменной насыпью, имела двойные стены, пол и потолок, лежавший на крепких балках, покоившихся в свою очередь на шести толстых столбах. Внутри камера была отделана досками, снаружи - бревнами, промежуточное пространство было заполнено дробленым камнем. Поверх трупов и потолка камеры до верхнего края ямы навалено свыше 300 бревен средней толщины. Над бревнами возвышалась насыпь высотой 2,2 м и 47 м в диаметре. Еще в древности курган был ограблен, но, несмотря на это, в нем сохранились предметы и вещи из металлов, из материалов растительного и животного происхождения (деревянные, кожаные, шерстяные, костяные, волосяные), которые обычно почти полностью погибают от времени. В условиях высокогорья погребальная камера превратилась в островок вечной мерзлоты, чему немало способствовало и ограбление кургана: осенью в камеру попала вода, зимой она замерзла, летом лед в камере не таял, т.к. теплый воздух не мог вытеснить более тяжелый холодный. Вечная мерзлота обеспечила хорошую сохранность всего положенного в могилу. В деревянном саркофаге лежали мумифицированные тела мужчины и женщины, обработанные с особой тщательностью. По предположениям ученых, мужчина был знатным воином или вождем племени, а женщина, скорее всего, его наложницей. В их черепах были проделаны отверстия для изъятия мозга, а затем их заполнили травой. Были также удалены внутренние органы и мускулы, вместо них набиты сухие травы, затем тела зашили конским волосом. В целях гигиены в каждом кургане была установлена тренога, накрытая шелковой тканью, на которой стоял тазик с семенами конопли, «выветривавшими» дурной запах. В могильнике обнаружены также прекрасно сохранившиеся лошадиные туши, в том числе низкорослые монгольские лошади. Во II пазырыкском кургане было обнаружено около 10 лошадей, у 4 из которых на морде были надеты кожаные маски с рогами. В IV и V пазырыкских курганах были найдены образцы шелковых китайских тканей. Наибольший интерес представляют находки самого большого, V пазырыкского кургана. Археологами были обнаружены прекрасно сохранившиеся персидский ковер и еще один ковер, предположительно местного производства, на котором изображен всадник на коне. В этом же кургане были найдены разборный шатер, фрагменты повозок, четыре упряжные лошади и китайская колесница.

Найденные в пазырыкских курганах предметы позволяют утверждать, что у скифов были налажены связи не только с Китаем, но и с Персией и другими странами. Так, во всех курганах были обнаружены кориандр и украшения из маленьких ракушек, известные в то далекое время в Персидском заливе. Извлеченные из пазырыкских курганов ценности в настоящее время хранятся в Эрмитаже (Санкт-Петербург) в отделе первобытной культуры. Они представлены в семи залах, посвященных искусству и культуре Сибири, и соседствуют с богатствами скифско-сарматского искусства из Северного Причерноморья, из Минусинского района и европейских степей. Такое соседство дает возможность

оценить духовную близость большой группы народностей. Отдельные находки можно увидеть также в краеведческих музеях Бийска и Горно-Алтайска.

Долина скифских курганов издавна овеяна таинственностью и алтайцев, живущих в Балыктуюле, традиционно чувствующих свою близость к природе и придающих важное значение культу предков, раскопки курганов ли серьезным духовным испытанием, тем более что проводились они варварским способом. Многие считают, что у алтайцев начались неприятности из-за того, что рассерженные духи умерших разозлились на них. Говорят, что во время первых археологических раскопок деревянные перекладины, а также мумифицированные конские туши были оставлены в долине, т.к. не хватало транспорта для их перевозки. В холодные зимние дни местные жители слышали вой голодных волков и лис, подошедших совсем близко к деревне. А бревна погребальных камер несколько лет использовались в качестве дров. Уникальные находки были навсегда утеряны!

Туркомплекс «Кур-Кечу»

Год основания: 2006

Количество мест: 110 (зимой: 10)

Административный район: Онгудайский

Туристический район: Средняя Катунь

Спортивно-туристический комплекс «Кур-Кечу» расположен за перевалом Чике-Таман, через 6 километров после села Купчегень по Чуйскому тракту, в месте впадения реки Большой Ильгумень в Катунь. Здесь на Катуні находится большой Ильгуменский порог. Расстояние от Горно-Алтайска - 260 км, от села Онгудай - 44 км.

Турбаза «Кур-Кечу» построена она на основе базы «Кордон» Онгудайского лесхоза, в урочище Кур-Кечу. Сама база лесхоза включала в себя двухэтажный деревянный дом на две семьи с наибольшей вместимостью 10 человек и баню. В 2006 году специально для соревнований по рафтингу «Чуя-Ралли-2006» и «Ак-Талай Маргаан», которые еще называют «Кубок Катуні», были построены пятнадцать трехместных аилов, пять 4-х местных и один 5-ти местный. В год соревнования, по запросу организаторов, в аилах спальными местами служили деревянные настилы по периметру аила. Сейчас они заменены кроватями. Летом на территории базы «Кур-Кечу» дополнительно устанавливается шесть двухместных стационарных палаток.

На территории базы есть баня, душ с горячей водой, большой корьевой аил с очагом для вечерних посиделок, летняя столовая. Организовано трехразовое питание, предлагаются блюда алтайской национальной кухни. Готовить можно также самостоятельно на костре.

На базе туркомплекса «Кур-Кечу» организуются сплавы по рекам Катунь, Чуя и Урсул, пешие, конные, автомобильные и комбинированные туры и экскурсии различной продолжительности. На территории базы оборудована большая сцена для проведения фестивалей и фольклорных концертов. В мае 2007 года здесь проходил фестиваль искусств «Чике-Таманская весна».

На базе «Кур-Кечу» нет мобильной связи. О свободных местах можно узнать или «с дороги» или в турфирме.

Проживание на базе стоит от 400 до 450 руб. Трех разовое питание в кафе - 500 руб.

Информация об объекте

Республика Алтай, Онгудайский район, с. Купчегень

Тел. в с. Онгудай: (388-45) 22-850

22-793 - директор Сергей Гаврилович

ongles@yandex.ru

Дополнительные контакты

Администратор турбазы: Карпинский Александр Иванович тел. 8-909-501-9131, 8-913-992-8211 (на базе сот. связь не доступна, рекомендуются SMS-сообщения)

Чергинский зубровый питомник

Чергинский зубровый питомник находится в Шебалинском районе Республики Алтай, на 511 км Чуйского тракта. Площадь около 400 га. Питомник расположен в северной части Чергинского хребта. Он разделен на три парка. Половина территории питомника покрыта лесом.

Это единственный за Уралом зубровый питомник, где в естественной среде содержится три с лишним десятка зубров - животных, которых в начале XX-го века оставалось меньше полусотни на всей планете. Стадо питомника «Черга» уникально тем, что оно беловежское, то есть, по-видимому, единственное стадо чистокровных беловежских зубров в России.

Путь к питомнику проходит через брод горной речки. В домике зуброводов, на территории питомника, исследованиями занимаются три лаборанта-исследователя Института цитологии и генетики Сибирского отделения Российской академии наук, которые работают вахтовым методом, и младший научный сотрудник.

На территории питомника течет ручей под названием Зубровка, который дважды на коротком отрезке уходит под землю и вновь появляется на поверхности.

В 1982 году сюда были завезены 11 особей зубров. В 2005 году поголовье насчитывало 30 взрослых животных и трех телят. Самка зубра способна приносить потомство один раз в два года. Растел происходит в основном в мае-июне. А в августе-сентябре - брачный период. В эти периоды животные могут проявлять агрессию.

Лаборантов-исследователей зубры близко не подпускают, поэтому они ведут только визуальное наблюдение. Два раза в сутки пересчитывают поголовье, разбитое на три группы, содержащиеся в разных парках. В случае если животное заболело, пытаются сразу же сообщить об этом ветеринарному специалисту. Но и его, как правило, дикие животные Айболитом не признают. Основной материал для исследований дают лишь случаи гибели и естественной смерти животных. Чаще всего зубры гибнут из-за энцефалита. Ведь прививку сделать себе они не дают.

В природе зубры не боятся ни волков, ни медведей, которые изредка попадают в парки сквозь сетку забора после ветровала. В случае опасности животные становятся в круг, укрывая малышей в его центре.

Зубр к 10 годам достигает веса в одну тонну. В холке его высота равна 180 сантиметрам. В стаде иерархия, его возглавляет самый сильный самец. В одном из стад Чергинского питомника - зубр по кличке Соперник. Кстати, все клички в стаде начинаются на букву «С» - от слова «Сибирь», так же как «Р» - «Рязань» или «Б» - «Беларусь».

У стада наших, алтайских, сибирских зубров есть серьезная проблема. Вот уже больше четверти века оно прирастает за счет тех особей, которых завезли сюда в 1982 году, а также их потомков. Давно пора «прилить свежую кровь». Близкородственное же разведение чревато вырождением стада. Генофонд животных истощился. Увы, проблема почти не разрешима из-за скудного финансирования. Недаром новосибирские ученые уже передали на баланс Алтайского экспериментального хозяйства хайландов, головеев, якутских лошадей, украинских волов и другую живность. Если финансирование не улучшится, такая же участь ждет и зубров.

А ведь ученые еще не успели завершить целый ряд экспериментов. Например, по получению потомства от скрещивания зубров с коровами.

Словом, едва порадовавшись, что большинство диковинных животных по-прежнему живет в Алтайских горах, тут же и опечалился: возможно, скоро сибирские

ученые свернут свою работу. И чудесные экземпляры животных и птиц превратятся просто в товарное стадо. Обидно, если случится подобное. Ведь самые трудные времена, кажется, уже позади...

2.6. Материальное обеспечение группы

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование*	Кол-во	Наименование	Кол-во
Костровое	комплект	Спальное	комплект
ЗИП для машин	комплект	Одежда	комплект
Бивачное	комплект	Спецодежда	комплект
Аптечка	комплект	КЛМН	набор

Каждый автомобиль был укомплектован необходимым набором инструментов и приспособлений и индивидуальной медицинской аптечкой, с более расширенным перечнем медикаментов первой необходимости.

Группа в целом была обеспечена достаточным набором продуктов питания, позволившим участникам питаться вкусно и разнообразно.

Автомобили:

Наименование	На 1 человека	Год выпуска
Nissan March	O487OE 70	1999
Рено Логан	B261UX 70	2007
Toyota Caldina	B300KO 70	1993
Audi A4 allroad quattro	K195KA 70	2010

2.7. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Ночлеги проходили в полевых условиях. Завтраки и ужины горячие. Приготовление на костре или на газе. Обеды дважды проходили в придорожных кафе (с. Акташ, с. Верх-Бийск).

Статья затрат	Сумма на 1 чел. в руб.
ГСМ	2100
Питание в дороге (с учетом кафе)	900
Итого:	3000

Выводы и рекомендации:

1. Маршрут интересен, очень живописен и познавателен.
2. Характер движения и манера езды на маршруте у участников – полностью соответствовали правилам дорожного движения.
3. Машины были хорошо подготовлены (в плане технического обслуживания и ремонта), что проявилось в отсутствии поломок.
4. Все участники хорошо справились со своими обязанностями.
5. На всем протяжении маршрута есть АЗС, СТО, шиномонтаж, придорожные кафе, интересные места для экскурсий.
6. На Алтае бензин оказался почти на 2 рубля дороже, чем в Кемеровской и Новосибирской областях.

Список использованных источников

1. Ле Пти Фюте. Алтай, 2001г.
2. Регламент соревнований по группе дисциплин «маршрут» вида спорта Спортивный туризм". – Электронный ресурс:
<http://www.tssr.ru/files/materials/700/TrekFinish120407-4.zip>

Фотоприложение

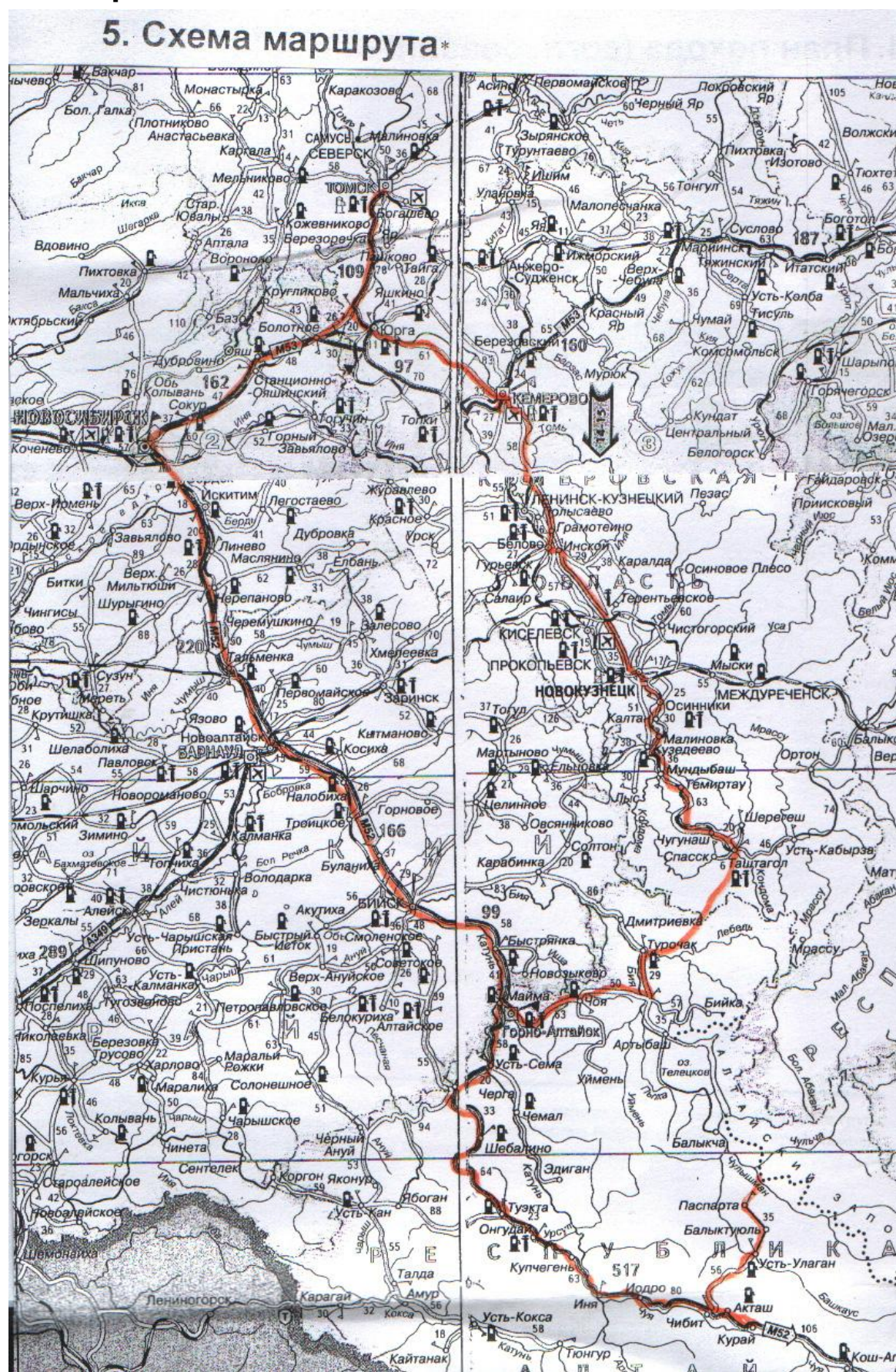


Фото 1. Схема маршрута



Фото 2. Въезд Бийск



Фото 3. Перед мостом через р. Яя



Фото 4. Рынок напротив памятника В.Я.Шишкова



Фото 5. Группа возле памятника В.Я. Шишкова



Фото 6. Озеро Манжерокское



Фото 7. Озеро Манжерокское



Фото 8. Чуйский тракт



Фото 9. Чуйский тракт



Фото 10. Слияние Чуи и Катунь



Фото 11. Слияние Чуи и Катунь



Фото 12. Мост через Чую



Фото 13. Курайская степь



Фото 14. Ночевка на р. Тете



Фото 15. Рукава р. Тете

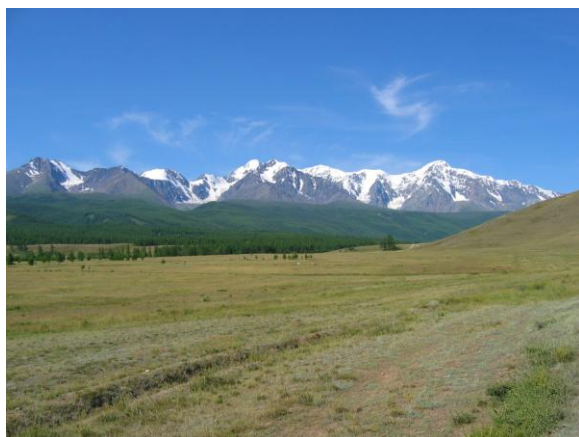


Фото 16. Дорога на «Перевалку»

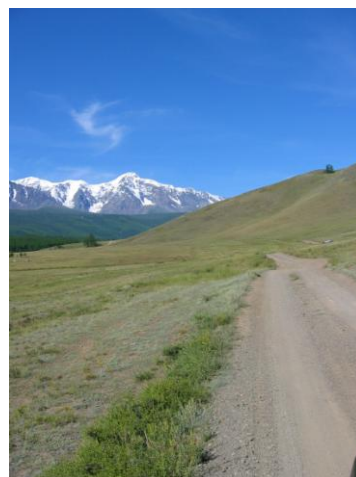


Фото 17. Дорога на «Перевалку»



Фото 18. На «Перевалке»



Фото 19. На «Перевалке»



Фото 20. На «Перевалке»



Фото 21. Мост через р. Актру

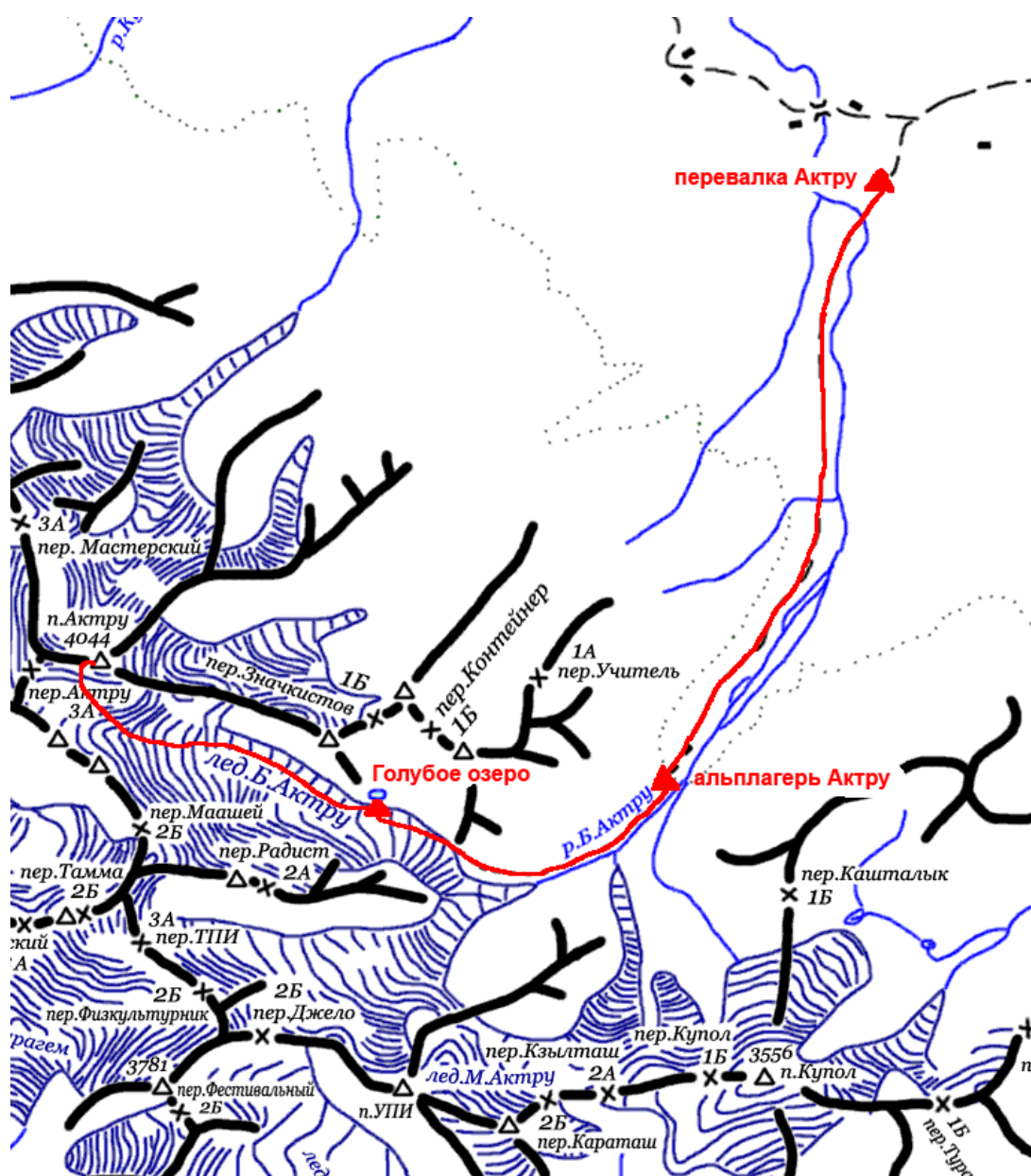


Фото 22. Схема Актру



Фото 23. Красные ворота



Фото 24. Красные ворота



Фото 25. На Улаганском перевале



Фото 26. В Улагане .Указатель на Балыктуоль



Фото 27. Пазырыкские курганы



Фото 28. На смотровой площадке пер. Кату-Ярык



**Фото 29. На смотровой площадке
пер. Кату-Ярык**



Фото 30. Пер. Кату-Ярык



Фото 31. Спуск с пер. Кату-Ярык



Фото 32. База «Кату-Ярык» на Чулышмане



Фото 33.Кордон «Кур-Кечу»



Фото 34. Порог Ильгуменский



Фото 35. Порог Ильгуменский



Фото 36. Промоины в камне



Фото 37. В Зубровнике



Фото 38. В Зубровнике

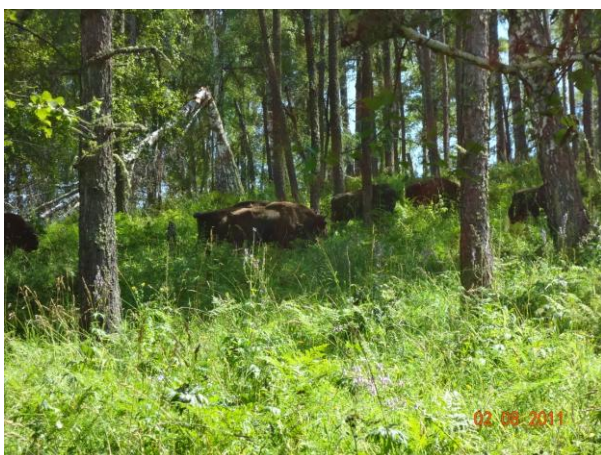


Фото 39. Беловежский зубр



**Фото 40. Кафе возле моста через
Р.Бия**



Фото 42. Въезд в пос. Турочак



Фото 43. Граница Республики Алтай и Кемеровской области

Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	маршрут (автомобильный)
Название маршрута и его к.с.	автомобильный, 3 к.с.
Номер маршрутной книжки	0-117 -11
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Турклуб Берендеи Томского государственного университета
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Бер Александр Андреевич
Домашний адрес	634012 г. Томск, ул.Елизаровых,50-29
телефон	тел.8-913-880-7765
электронный адрес	izoterm@inbox.ru
Список участников маршрут: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Бер Александр Андреевич Бер Людмила Михайловна Волков Владимир Алексеевич Соловьев Михаил Михайлович Соловьева Елена Георгиевна Чернов Владимир Иванович Чернова Нина Николаевна
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	г. Томск-г. Новосибирск-г. Бийск-г. Горно-Алтайск- с. Майма – с. Союзга – с. Манжерок – с. Усть-Муны – с. Усть-Сема – с. Камлак – с. Черга – с. Мыюта – с. Шебалино – с. Кумалыр – с. Топучая – пер. Семинский 1717 – с. Туэкта – с. Курота – с.Шашикман – с.Онгудай – с. Улита – с. Хабаровка – пер. Чике-Таман 1295 – с.Купчегень – с. Малый Яломан – с.ня – с. Иодро – пос. Белый Бом – ур. Ачик- пос. елый Бом – с. Акташ – с. Курай- с. Акташ–с. Улаган - пер Улаганский – пер.Кату-Ярык –с. Акташ – с. Горно-Алтайск – с. Турочак - г. Таштагол –г. Новокузнецк – г. Кемерово – г. Юрга – г. Томск
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	23.07.11 - 04.08.11, 6 дней, 2540 км.
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Сибирского Федерального Округа
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	МКК Сибирского Федерального Округа
Изменение пофамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет

Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

*группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы.