

Томский государственный университет  
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»



## Отчет

*о прохождении автомобильного туристского  
спортивного маршрута 4 к. с.  
по Западной сибире  
совершенном с 9 по 16 июля 2012 г.*

Маршрутная книжка № 0-81-12

Руководитель группы:

Бер Александр Андреевич.

Адрес руководителя:

[teflex\\_tomsk@mail.ru](mailto:teflex_tomsk@mail.ru)

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_

Судья-эксперт \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_.)

Штамп МККг.

Томск 2012 г.

## Оглавление

|                                                                            |           |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....</b>                                         | <b>3</b>  |
| <b>2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА .....</b>                                          | <b>4</b>  |
| 2.1. Район похода .....                                                    | 4         |
| 2.2. Общая смысловая идея похода .....                                     | 4         |
| 2.3. График движения.....                                                  | 4         |
| 2.4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ГРУППОЙ МАРШРУТА. ....               | 7         |
| <i>День 1. 9 июля 2012</i> .....                                           | 7         |
| <i>День 2. 10 июля 2012</i> .....                                          | 8         |
| <i>День 3. 11 июля 2012</i> .....                                          | 9         |
| <i>День 4. 12 июля 2012</i> .....                                          | 10        |
| <i>День 5. 13 июля 2012</i> .....                                          | 11        |
| <i>День 6. 14 июля 2012</i> .....                                          | 12        |
| <i>День 7. 15 июля 2012</i> .....                                          | 12        |
| <i>День 8. 16 июля 2012</i> .....                                          | 13        |
| 2.5. ИЗМЕНЕНИЯ В МАРШРУТЕ И ИХ ПРИЧИНЫ.....                                | 13        |
| 2.6. ОПИСАНИЕ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ И ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....                 | 14        |
| 2.7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ .....                                 | 28        |
| 2.8. СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ, СНАРЯЖЕНИЯ, СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ. .... | 28        |
| <b>3. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ .....</b>                                      | <b>29</b> |
| <b>ВИДЕОМАТЕРИАЛЫ .....</b>                                                | <b>29</b> |
| <b>ФОТОПРИЛОЖЕНИЕ.....</b>                                                 | <b>30</b> |
| <b>ПОДРОБНЫЕ КАРТЫ МАРШРУТА.....</b>                                       | <b>67</b> |
| <b>СПРАВКА О СОВЕРШЕННОМ СПОРТИВНОМ ТУРИСТСКОМ МАРШРУТЕ .....</b>          | <b>72</b> |

## 1. Справочные сведения

### 1.1. Маршрутная книжка № 0-81-12, выдана МКК Сибирского федерального округа

### 1.2. Место проведения и время проведения:

Западная Сибирь: Томская, Кемеровская, Новосибирская области и Красноярский край.

Время проведения: 09 - 16.07.2012 года

### 1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Таблица 1.

| Вид туризма | Категория сложности похода | Протяженность активной части, км | Продолжительность общая, дней | Продолжительность ходовых дней |
|-------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| авто        | четвертая                  | 3045                             | 8                             | 8                              |

**1.4.1. Нитка маршрута заявленная:** г. Томск – пос. Яшкино – г. Кемерово – пос. Чумай – д. Кураково – пос. Тисуль – пос. Комсомольск – пос. Горячегоorsk – г. Шарыпово – с. Сарала – пгт. Шира – д. Ефремикино – пос. Коммунар – пер. Ипчул – пгт. Туим – г. Сорск – пос. Усть-Бюр – пос. Аххол – пос. Балыкса – пос. Ортон – г. Междуреченск – г. Ленинск-Кузнецкий – с. Красное – с. Ача – пос. Болотное – г. Новосибирск – пос. Колывань – с. Мельниково – г. Томск

**1.4.2. Нитка маршрута пройденная:** г. Томск – д. Ярское – д. Усть-Сосновка – пос. Яшкино – г. Кемерово – пос. Врехняя Чебула – пос. Тисуль – пос. Комсомольск – д. Московка – р. Урюп (напротив д. Полуторник) – пос. Бериккульский – пос. Тисуль – д. Кинжир – пос. Лесной – пос. Горячегоorsk – д. Парная – д. Бол. Озеро – пос. Агаскыр – с. Сарала – пос. Приисковый – Ивановские озера – с. Сарала – д. Подкамень – д. Черное озеро – ур. Сундуки – д. Ефремикино – пос. Коммунар – руч. Леонтьевский – р. Железный – р. Тюхтерек – пос. Беренжак – пос. Шира – д. Бол. Ерба – пос. Туманный – г. Сорск – пос. Усть-Бюр – пос. Бейка – пос. Аххол – р. Немир – рудник Чазы-Гол – р. База – пос. Аскиз – пос. Вершина Тёи – р. Балыкса – ур. Усть-Веселый – ур. Вершина Федоровки – р. Ортон – пос. Майзас – г. Междуреченск – г. Ленинск-Кузнецкий – пос. Тогучин – пос. Болотное – г. Новосибирск – пос. Колывань – пос. Базой – с. Кожевниково – г. Томск

**1.5. Определяющие препятствия маршрута:** 1 к.т. – 1468,6 км, 2 к.т. – 813,7 км, 3 к.т. 531,8 км, 4 к.т. – 231,2 км

### 1.6. Состав группы

| №                       | Ф И О                            | Год рожд.                | Место работы, учебы       | Обязанность в группе | Туристский опыт          |
|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| 1                       | Бер Александр Андреевич          | 1960                     | ООО «ЦЗЖ»                 | Руководитель, пилот  | Вод. стаж = 21 год, 3 ау |
| 2                       | Бер Людмила Михайловна           | 1962                     | ТПУ, ЕНМФ, доцент         | Штурман, пилот       | Вод. стаж = 17 лет, 3 ау |
| 3                       | Бер Мария Александровна          | 1989                     | ТПУ ИПП, асп.             | Летописец, пилот     | Вод. стаж = 2 года, 3 ау |
| 4                       | Макунин Алексей Анатольевич      | 1975                     | ТГУ Финф, доцент          | Пилот, автомеханик   | Вод. стаж = 2 года, 3 ау |
| 5                       | Слезко Павел Павлович            | 1971                     | ООО Промальп, инженер     | Пилот, штурман       | Вод. стаж = 10 лет, 2 ау |
| 6                       | Слезко Мария Александровна *     | 1973                     | ООО Консультант, менеджер | Завхоз, фотограф     | Вод. стаж = 21 год, 2 ау |
| 7                       | Почтарев Александр Юрьевич *     | 1966                     | ИП Почтарев               | Пилот, штурман       | Вод. стаж = 4 года, 3 ау |
| 8                       | Почтарева Любовь Александровна * | 2002                     | Школа №40                 | участница            | пвд                      |
| Nissan March O 487OE 70 |                                  | Suzuki Escudo M 158PK 70 |                           | Honda CRV E 029MY 70 |                          |

\* участникам зачесть прохождение маршрута 3 к.с.

### 1.7. Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ

### 1.8. Поход рассмотрен МКК Сибирского федерального округа



## 2. Содержание отчета

### 2.1. Район похода

Район похода обширен и охватывает сразу несколько географических объектов – юг Западно-Сибирской равнины, Кузнецкий Алатау (северные отроги, Батенёвский кряж), Чулымо-Енисейскую котловину, Хакасско-Минусинскую котловину, отроги Абаканского хребта (в том числе Азыртальские горы), Кузнецкую котловину и Приобское плато.

Многообразие ландшафтов, разные природные зоны от степей до гольцов позволяют наслаждаться всем этим в одном маршруте.

### 2.2. Общая смысловая идея похода

Проложить кольцевой маршрут из Томска в Томск, при этом проехать более 3000 километров задача не такая простая как кажется. При такой постановке задачи сразу возникают ограничения – вполне сносные вылетные трассы от Томска ведут только на запад и на восток. Но внимательное изучение карты, опыт прошлых походов (как автомобильных, так и велосипедных) позволили нам придумать такую нитку, которая позволила бы и проехать сложные участки вблизи точки старта, и посмотреть достопримечательности дальних краев, соединив Хакасию и Кузнецкую котловину через определяющие категорию маршрута протяженные препятствия. Без участков через северные отроги Кузнецкого Алатау и Абаканского хребта трудно придумать маршрут 4 категории сложности.

По разным причинам маршрут продолжительность маршрута предполагалась короче нормы.

### 2.3. График движения

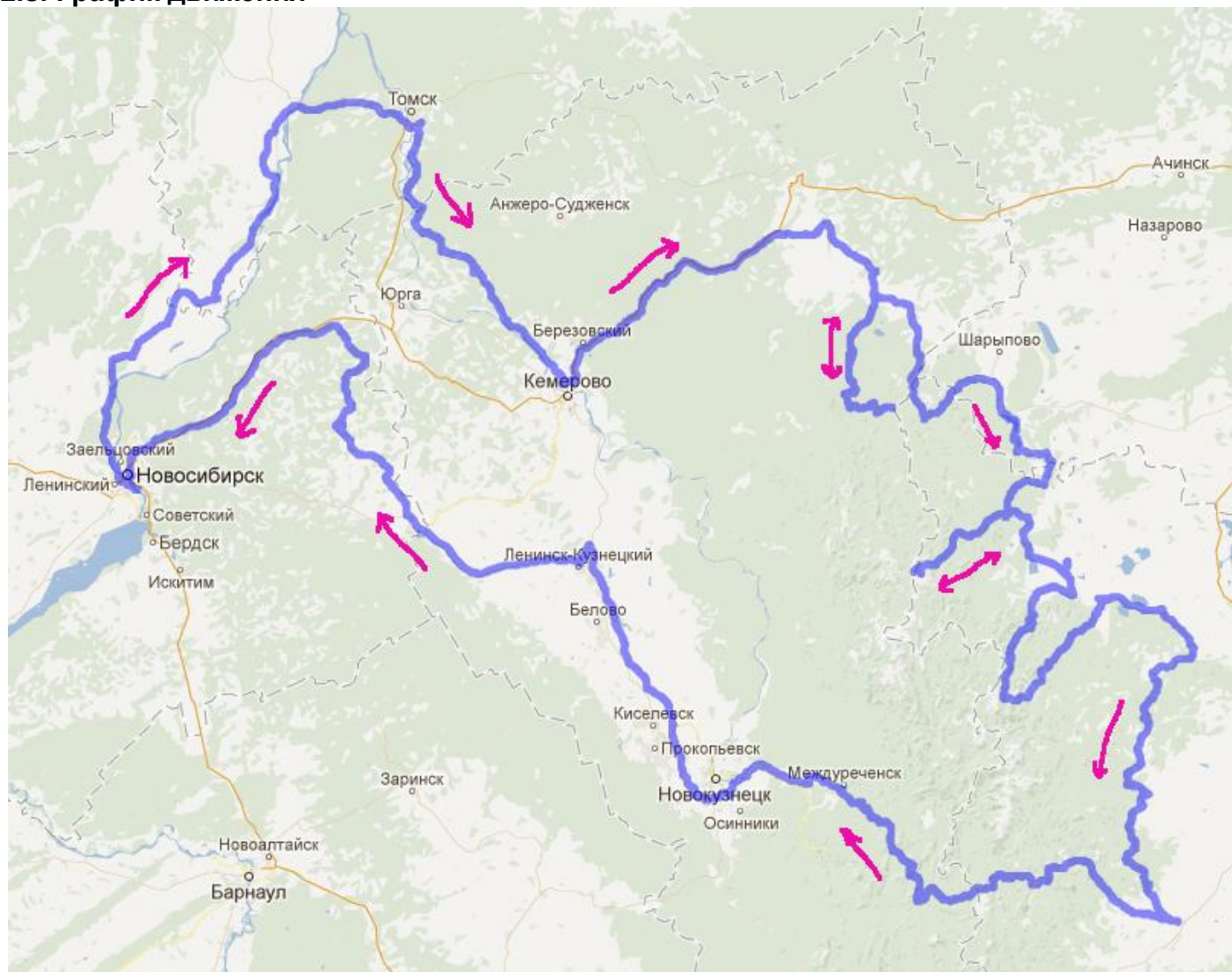


Схема 1. Трек маршрута



| День      | Участок |                                |                                | Движение      |           |       | Раст,<br>км | Тип покрытия |       |       | КТ |
|-----------|---------|--------------------------------|--------------------------------|---------------|-----------|-------|-------------|--------------|-------|-------|----|
|           | №       | Начало                         | Окончание                      | Начало        | Окончание | Время |             | Асф.         | Грав. | Грунт |    |
| 1         | 1       | Томск                          | р. Сосновка, брод              | 9:40          | 11:02     | 1:22  | 62,2        | 48,6         | 1,1   | 12,4  | 2  |
|           | 2       | р. Сосновка                    | «Томская Писаница»             | 11:10         | 12:28     | 1:18  | 88,1        | 44,1         | 44,1  | 0,0   | 2  |
|           | 3       | «Томская Писаница»             | Часовня в В.Чебуле             | 14:20         | 16:50     | 2:30  | 214,7       | 214,7        | 0,0   | 0,0   | 1  |
|           | 4       | Часовня в В.Чебуле             | Заправка в Тисуле              | 17:15         | 18:10     | 0:55  | 78,0        | 59,9         | 18,1  | 0,0   | 2  |
|           | 5       | Заправка в Тисуле              | Магазин в Тисуле               | 18:24         | 18:28     | 0:04  | 1,1         | 1,1          | 0,0   | 0,0   | 1  |
|           | 6       | Магазин в Тисуле               | Перевал                        | 18:30         | 19:58     | 1:28  | 54,7        | 24,9         | 20,3  | 9,5   | 2  |
|           | 7       | Перевал                        | д. Московка                    | 20:00         | 20:24     | 0:24  | 13,6        | 0,0          | 0,0   | 13,6  | 3  |
|           | 8       | д. Московка                    | р. Московка                    | 20:35         | 20:46     | 0:11  | 2,7         | 0,0          | 0,0   | 2,7   | 3  |
| Ночевка 1 |         |                                |                                | Итого за день |           | 8:12  | 515,1       | 393,2        | 83,6  | 38,2  |    |
| 2         | 9       | р. Московка                    | Перевал                        | 9:20          | 9:36      | 0:16  | 2,3         | 0,0          | 0,0   | 2,3   | 3  |
|           | 10      | Перевал                        | р. Левый Мал. Тулуял           | 9:50          | 10:48     | 0:58  | 17,0        | 0,0          | 0,0   | 17,0  | 4  |
|           | 11      | р. Левый Мал. Тулуял           | р. Урюп напротив п. Полуторник | 11:50         | 12:41     | 0:51  | 15,8        | 0,0          | 0,0   | 15,8  | 4  |
|           | 12      | р. Урюп напротив п. Полуторник | р. Московка                    | 15:15         | 17:13     | 1:58  | 35,0        | 0,0          | 0,0   | 35,0  | 4  |
|           | 13      | р. Московка                    | Заправка в Тисуле              | 17:20         | 19:07     | 1:47  | 72,3        | 26,0         | 20,3  | 26,0  | 3  |
|           | 14      | Заправка в Тисуле              | Кинжир                         | 19:14         | 19:53     | 0:39  | 48,8        | 26,8         | 22,0  | 0,0   | 2  |
|           | 15      | Кинжир                         | п. Лесной                      | 20:04         | 20:46     | 0:42  | 39,6        | 0,0          | 39,6  | 0,0   | 3  |
|           | 16      | п. Лесной                      | Оз. Малое                      | 20:48         | 21:34     | 0:46  | 88,1        | 57,6         | 29,4  | 1,1   | 3  |
| Ночевка 2 |         |                                |                                | Итого за день |           | 7:57  | 318,9       | 110,4        | 111,3 | 97,2  |    |
| 3         | 17      | Оз. Малое                      | д. Бол. Озеро                  | 9:22          | 9:35      | 0:13  | 8,7         | 6,0          | 1,6   | 1,1   | 3  |
|           | 18      | д. Бол. Озеро                  | ур. Гнилые пашни               | 10:48         | 11:42     | 0:54  | 29,3        | 9,6          | 3,8   | 15,8  | 3  |
|           | 19      | ур. Гнилые пашни               | д. Сарала (заправка)           | 11:55         | 12:50     | 0:55  | 56,5        | 9,0          | 24,9  | 22,6  | 3  |
|           | 20      | Саралинская баба               | п. Приисковый                  | 13:13         | 14:31     | 1:18  | 61,1        | 9,2          | 52,0  | 0,0   | 3  |
|           | 21      | п. Приисковый                  | Кордон                         | 14:36         | 14:48     | 0:12  | 7,9         | 0,0          | 0,0   | 7,9   | 3  |
|           | 22      | Кордон                         | Перевал                        | 15:04         | 15:26     | 0:22  | 5,7         | 0,0          | 0,0   | 5,7   | 4  |
|           | 23      | Перевал                        | На Ивановские озера            | 15:31         | 16:06     | 0:35  | 7,9         | 0,0          | 0,0   | 7,9   | 4  |
|           | 24      | На Ивановские озера            | Кордон                         | 17:22         | 17:41     | 0:19  | 2,3         | 0,0          | 0,0   | 2,3   | 4  |
|           | 25      | Кордон                         | Сарала (заправка)              | 18:01         | 19:22     | 1:21  | 69,0        | 9,2          | 52,0  | 7,9   | 3  |
|           | 26      | Сарала (заправка)              | над. ур. Балахчин              | 19:27         | 20:01     | 0:34  | 10,4        | 0,0          | 0,0   | 10,4  | 4  |
|           | 27      | над. ур. Балахчин              | ур. Сундуки                    | 20:09         | 21:31     | 1:22  | 53,9        | 19,2         | 16,8  | 17,9  | 4  |
| Ночевка 3 |         |                                |                                | Итого за день |           | 8:05  | 312,7       | 62,2         | 151,1 | 99,4  |    |
| 4         | 28      | ур. Сундуки                    | Сувениры                       | 9:26          | 9:34      | 0:08  | 3,4         | 0,0          | 0,0   | 3,4   | 2  |
|           | 29      | Сувениры                       | д. Ефремкино                   | 9:43          | 10:30     | 0:47  | 49,8        | 39,2         | 7,2   | 3,4   | 1  |
|           | 30      | д. Ефремкино                   | База Томичка                   | 10:38         | 10:40     | 0:02  | 2,3         | 2,3          | 0,0   | 0,0   | 2  |
|           | 31      | База Томичка                   | Сверток на Мирный              | 10:54         | 11:18     | 0:24  | 26,4        | 2,7          | 23,7  | 0,0   | 3  |
|           | 32      | Сверток на Мирный              | Форелевое хозяйство            | 11:22         | 11:37     | 0:15  | 9,0         | 0,0          | 9,0   | 0,0   | 3  |
|           | 33      | Форелевое хозяйство            | Разрушенный мост               | 12:01         | 12:08     | 0:07  | 1,7         | 0,0          | 0,0   | 1,7   | 4  |
|           | 34      | Разрушенный мост               | Перевал                        | 14:00         | 14:57     | 0:57  | 17,0        | 0,0          | 0,0   | 17,0  | 4  |
|           | 35      | Перевал                        | пос. Беренжак                  | 15:05         | 16:41     | 1:36  | 37,3        | 0,0          | 19,2  | 18,1  | 4  |
|           | 36      | пос. Беренжак                  | Поворот на Шира                | 16:42         | 17:34     | 0:52  | 59,9        | 0,0          | 59,9  | 0,0   | 2  |
|           | 37      | Поворот на Шира                | Заправка в Шира                | 17:43         | 17:57     | 0:14  | 14,7        | 14,7         | 0,0   | 0,0   | 1  |
|           | 38      | Заправка в Шира                | Развилка в Бол. Ербе           | 18:18         | 18:58     | 0:40  | 64,4        | 64,4         | 0,0   | 0,0   | 1  |
|           | 39      | Развилка в Бол. Ербе           | лог. Усть-пещерный             | 19:02         | 19:25     | 0:23  | 30,7        | 4,7          | 26,0  | 0,0   | 2  |
|           | 40      | лог. Усть-пещерный             | Сорск                          | 19:45         | 20:45     | 1:00  | 47,5        | 31,6         | 0,0   | 15,8  | 3  |
|           | 41      | Сорск                          | Ночевка оз. Теплое             | 20:48         | 21:02     | 0:14  | 11,9        | 10,7         | 0,0   | 1,1   | 1  |
| Ночевка 4 |         |                                |                                | Итого за день |           | 7:39  | 376,0       | 170,4        | 145,1 | 60,5  |    |

| День      | Участок |                                       |                                       | Движение      |           |       | Раст,<br>км | Тип покрытия |       |       | КТ |
|-----------|---------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------|-----------|-------|-------------|--------------|-------|-------|----|
|           | №       | Начало                                | Окончание                             | Начало        | Окончание | Время |             | Асф.         | Грав. | Грунт |    |
| 5         | 42      | Ночевка напротив оз. Теплое           | Сорск                                 | 9:31          | 9:47      | 0:16  | 11,9        | 10,7         | 0,0   | 1,1   | 1  |
|           | 43      | Сорск                                 | Усть-Бюрь                             | 10:33         | 10:52     | 0:19  | 27,1        | 27,1         | 0,0   | 0,0   | 1  |
|           | 44      | Усть-Бюрь                             | Поворот налево                        | 10:54         | 11:21     | 0:27  | 15,8        | 0,0          | 3,4   | 12,4  | 2  |
|           | 45      | Поворот налево                        | Разбтая машина                        | 11:25         | 11:28     | 0:03  | 2,3         | 0,0          | 0,0   | 2,3   | 3  |
|           | 46      | Разбитая машина                       | ур. Хулунала                          | 11:36         | 12:14     | 0:38  | 10,4        | 0,0          | 0,0   | 10,4  | 4  |
|           | 47      | ур. Хулунала                          | Лог Харасуг                           | 12:23         | 12:52     | 0:29  | 14,7        | 0,0          | 0,0   | 14,7  | 4  |
|           | 48      | Лог Харасуг                           | р. Юр                                 | 13:03         | 13:20     | 0:17  | 8,4         | 0,0          | 0,0   | 8,4   | 3  |
|           | 49      | р. Юр                                 | р. Немир                              | 13:27         | 14:28     | 1:01  | 15,8        | 0,0          | 0,0   | 15,8  | 3  |
|           | 50      | р. Немир                              | рудник Чазыхгол                       | 15:50         | 16:16     | 0:26  | 10,4        | 0,0          | 0,0   | 10,4  | 4  |
|           | 51      | рудник Чазыхгол                       | р. База                               | 16:27         | 17:29     | 1:02  | 21,5        | 0,0          | 0,0   | 21,5  | 2  |
|           | 52      | р. База                               | пос. Аскиз (заправка)                 | 17:35         | 19:02     | 1:27  | 33,8        | 5,7          | 20,3  | 7,8   | 1  |
|           | 53      | пос. Аскиз (заправка)                 | пос. Аскиз (магазин)                  | 19:04         | 19:06     | 0:02  | 2,3         | 2,3          | 0,0   | 0,0   | 1  |
|           | 54      | пос. Аскиз (магазин)                  | п. Бирикчүль                          | 19:19         | 19:57     | 0:38  | 63,3        | 63,3         | 0,0   | 0,0   | 1  |
|           | 55      | п. Бирикчүль                          | п. Вершина Теи                        | 19:59         | 20:43     | 0:44  | 35,0        | 0,0          | 35,0  | 0,0   | 2  |
|           | 56      | п. Вершина Теи                        | Слияние рек Нижний Азыххол и Подрезов | 21:03         | 21:53     | 0:50  | 40,7        | 0,0          | 40,7  | 0,0   | 2  |
|           | 57      | Слияние рек Нижний Азыххол и Подрезов | ур. Усть-Веселый                      | 22:18         | 22:44     | 0:26  | 7,9         | 0,0          | 3,4   | 4,5   | 3  |
| Ночевка 5 |         |                                       |                                       | Итого за день |           | 9:05  | 321,1       | 109,0        | 102,8 | 109,3 |    |
| 6         | 58      | ур. Усть-Веселый                      | пер. Вершина Федоровки                | 9:13          | 10:00     | 0:47  | 10,6        | 0,0          | 0,0   | 10,6  | 4  |
|           | 59      | пер. Вершина Федоровки                | р. Ортон                              | 10:13         | 12:13     | 2:00  | 22,6        | 0,0          | 0,0   | 22,6  | 4  |
|           | 60      | р. Ортон                              | Мост через р. Бол. березовка          | 12:25         | 13:09     | 0:44  | 6,8         | 0,0          | 0,0   | 6,8   | 4  |
|           | 61      | Мост через р. Бол. березовка          | р. Березовка                          | 14:50         | 15:52     | 1:02  | 7,1         | 0,0          | 0,0   | 7,1   | 4  |
|           | 62      | р. Березовка                          | пер. Изыгаш                           | 16:41         | 17:50     | 1:09  | 35,0        | 0,0          | 0,0   | 35,0  | 3  |
|           | 63      | пер. Изыгаш                           | пер. 714                              | 18:24         | 19:02     | 0:38  | 22,6        | 0,0          | 0,0   | 22,6  | 3  |
|           | 64      | пер. 714                              | Родник                                | 19:20         | 19:30     | 0:10  | 7,2         | 0,0          | 0,0   | 7,2   | 2  |
|           | 65      | Родник                                | г. Междуреченск                       | 19:42         | 20:48     | 1:06  | 45,2        | 13,6         | 31,6  | 0,0   | 2  |
|           | 66      | г. Междуреченск                       | поворот на Осинники                   | 21:05         | 22:21     | 1:16  | 66,7        | 66,7         | 0,0   | 0,0   | 1  |
|           | 67      | поворот на Осинники                   | грива Токмачева                       | 22:29         | 22:41     | 0:12  | 19,2        | 15,8         | 0,0   | 3,4   | 2  |
| Ночевка 6 |         |                                       |                                       | Итого за день |           | 9:04  | 243,1       | 96,1         | 31,6  | 115,4 |    |
| 7         | 68      | Грива Токмачева                       | Шиномонтаж                            | 9:42          | 11:11     | 1:29  | 150,3       | 146,9        | 0,0   | 3,4   | 1  |
|           | 69      | Шиномонтаж Грамотеино                 | Перед Ленинском-Кузнецким             | 11:33         | 11:51     | 0:18  | 36,2        | 36,2         | 0,0   | 0,0   | 1  |
|           | 70      | Перед Ленинском-Кузнецким             | Магазин                               | 11:54         | 12:08     | 0:14  | 9,6         | 9,6          | 0,0   | 0,0   | 1  |
|           | 71      | Магазин                               | Заправка                              | 12:18         | 12:39     | 0:21  | 24,9        | 24,9         | 0,0   | 0,0   | 1  |
|           | 72      | Заправка                              | Сверток на Тогучин                    | 12:43         | 13:31     | 0:48  | 84,8        | 84,8         | 0,0   | 0,0   | 1  |
|           | 73      | Сверток на Тогучин                    | За Тогучином                          | 13:35         | 14:44     | 1:09  | 73,5        | 0,0          | 73,5  | 0,0   | 2  |
|           | 74      | За Тогучином                          | Сосновый бор                          | 14:46         | 15:33     | 0:47  | 70,1        | 0,0          | 70,1  | 0,0   | 3  |
|           | 75      | Сосновый бор                          | Пробка                                | 15:38         | 17:04     | 1:26  | 91,5        | 91,5         | 0,0   | 0,0   | 2  |
|           | 76      | Пробка                                | Конец пробки                          | 17:04         | 18:02     | 0:58  | 9,0         | 9,0          | 0,0   | 0,0   | 1  |
|           | 77      | Конец пробки                          | Новосибирск, Икея                     | 18:03         | 18:50     | 0:47  | 61,0        | 61,0         | 0,0   | 0,0   | 1  |
|           | 78      | Новосибирск, Икея                     | Колывань, Заправка                    | 20:58         | 21:49     | 0:51  | 50,9        | 50,9         | 0,0   | 0,0   | 1  |
|           | 79      | Колывань, Заправка                    | Базой                                 | 21:57         | 22:52     | 0:55  | 97,2        | 97,2         | 0,0   | 0,0   | 1  |

| День | Участок |                 |                | Движение |           |               | Раст,<br>км | Тип покрытия |        |       | КТ    |
|------|---------|-----------------|----------------|----------|-----------|---------------|-------------|--------------|--------|-------|-------|
|      | №       | Начало          | Окончание      | Начало   | Окончание | Время         |             | Асф.         | Грав.  | Грунт |       |
|      | 80      | Базой           | Томск(граница) | 22:56    | 0:56      | 2:00          | 192,1       | 192,1        | 0,0    | 0,0   | 1     |
|      | 81      | Томск (граница) | дом            | 0:57     | 1:20      | 0:23          | 7,6         | 7,6          | 0,0    | 0,0   | 1     |
|      |         |                 |                |          |           | Итого за день | 12:26       | 958,5        | 811,6  | 143,5 | 3,4   |
|      |         |                 |                |          |           | ВСЕГО         | 62:28       | 3045,2       | 1752,9 | 769,1 | 523,3 |
|      |         |                 |                |          |           |               |             | 57,6%        | 25,3%  | 17,2% |       |

Итого участков: 1 к.т – 1468,6 км, 2 к.т. – 813,7 км, 3 к.т. 531,8 км, 4 к.т. – 231,2 км

## 2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

### День 1. 9 июля 2012

*Томск — р. Сосновка — музей «Томская писаница» — часовня в В. Чебуле — заправка в Тисуле — перевал — д. Московка.*

9 июля 2012 года экипажи машин Suzuki Escudo и Nissan March общим количеством 5 человек были готовы начать свое увлекательное путешествие под названием «Автомобильный поход 4 категории сложности по Томской и Кемеровской областям и республике Хакасия». Рано утром уложили в машины и в последний раз проверили необходимое снаряжение, и выехали из г. Томска по Коларовскому тракту. Вскоре после д. Ярское хорошая асфальтовая дорога закончилась и началась грунтовая дорога по полям. Здесь нам встретилось первое локальное препятствие — брод через р. Сосновка. Несмотря на дожди на предыдущей неделе, даже невысокий March удачно переехал через реку, и вскоре мы уже были на гравийной дороге Усть-Сосновка – Ленинский - Яшкино. Некоторое количество деревьев спустя, мы окраиной обогнули Яшкино и около обеда приехали ко входу в музей-заповедник «Томская писаница». Все участники похода уже бывали в этом замечательном месте, но лучшего места пообедать было трудно найти. В понедельник часть экскурсий не работала, поэтому и народа было немного. Мы с удовольствием прогулялись по красивейшему лесу, посмотрели на диких животных в мини-зоопарке, прогулялись вдоль скал над рекой, любуясь наскальными надписями, посмотрели древние постройки, часовню и детский паровозик, и, конечно, с аппетитом пообедали в чудесной беседке на берегу Томи.

После обеда была хорошая асфальтовая дорога. За Верхней Чебулой остановились отдохнуть у часовни Филарета Срезневского, построенной на возвышенности у реки Чебула. От часовни к реке идет небольшая красивая аллея, вдоль которой стоят лавочки, а если уйти по тропинке немного в сторону леса, можно найти смешные разнокалиберные скворечники, выполненные детскими руками и небольшую уютную беседку. Охранник часовни нам сказал, что ехать в Тисуль через п. Чумай не имеет смысла, т.к. моста через р. Кия нет, а паром при такой низкой воде не работает, и мы вовремя свернули на другую дорогу.

Дальше опять ехали по асфальту до Тисуля. Здесь заправились, т.к. ближайшая заправка будет нескоро, и поехали дальше. После Комсомольска началась гравийка, был длинный тяготящий перевал, дорога становилась все хуже и хуже, и вскоре вырулила в п. Берикульский.

В середине 19 в. здесь были найдены золотоносные жилы и налажена добыча золота. Начало 90-х привело Берикульский рудник к краху. Сегодня шахта затоплена, поселок опустел – виднеются остатки золотоискательного завода, каменные отвалы, крупные полуразрушенные временем кирпичные строения. Немного поплутали между заброшенных домов: здесь одна дорога уходит в сторону на прииск, а другая идет в нужном нам направлении. Эти 20 км до д. Московка запомнились как очень дикие места. Справа за деревьями виднеются высокие и отвесные скалы. Кажется, вот-вот на дорогу выскочит какой-нибудь дикий зверь. И действительно, в этих местах видеорегистратор Suzuki зафиксировал перебежавшего через дорогу медведя. В д. Московке мы свернули через мост направо вдоль реки, что оказалось неверным. Но здесь удачно поговорили с местным жителем насчет завтрашней переправы через р. Урюп — она нас беспокоила. Сам он туда не ездил, но говорит, что один местный мужчина постоянно ездит в ту сторону на своем УАЗике. На March он косится недоверчиво. Мы, естественно не свернули с намеченного пути, вывернули из деревни на нужную



дорогу (качеством так себе – каменистую и не особо езжую) и направились вверх. Ехавший спереди Suzuki переехал небольшой ручей, и остановился заснять на камеру экипаж-товарищ. March бойко нырнул в ручей, а затем неловко вывернул немного вверх — только бампер задний почему-то волочится по земле на одном креплении. Первая потеря:) Было решено здесь и заночевать: места у дороги мало, зато ручей, и явно редко кто ездит. А бампер для надежности привязали на верхний багажник к Suzuki, где он и ехал весь оставшийся путь, символизируя стилистическое единство машин-участников похода.

После вкусного ужина все легли спать.

## День 2. 10 июля 2012

*р. Московка — перевал — р. Левый мал. Тулуюл — р. Урюп напротив п. Полуторник — р. Московка — заправка в Тисуле — Кинжир — п. Лесной. — д. Парная — оз. Малое*

Проснулись мы в очень бодром расположении духа. Сегодня нас ожидает один из самых трудных участков пути – от р. Московка через перевал до переправы через р. Урюп до п. Полуторник. Всего каких-то 35 км пути. Выехали в 9:20.

Дорога от места ночевки до седловины перевала представляет собой чуть больше 2 км неровной узкой колеи, усыпанной крупными (чем дальше, тем крупнее) булыжниками и окруженной густым непроходимым лесом. Suzuki быстрее, а March медленнее, переваливаясь и пытаясь найти более удобные проезды, вскарабкались на перевал. На самом перевале почему-то было очень много слепней, которые мгновенно заполнили весь салон, а потом так же неожиданно исчезли. Дорога вниз пошла гораздо лучше – более ровная, широкая и глиняная. Местами были видны вырубki леса – наверное, только поэтому и существует эта дорога. На спуске появились новые препятствия – широкие лужи («ванны»), метров по 5-6 и неизвестной глубины, но все они были успешно преодолены. В верховье Левого Малого Тулуюла мы подъехали к разрыву в дороге. Дорога внезапно обрывалась большой (глубиной около 4 и длиной около 4 м) промоиной, образованной пересекающей ее речкой. Мы бы попытались построить мост – все инструменты у нас были (бензопила, веревки), но на другой стороне уже вовсю работали «дорожные работники» - судя по всему, те самые лесовозы. Около часа мы простояли в этом месте, наблюдая за чудесами отечественного дорожного ремонта: промоину засыпали досками, потом трактор проезжая, утрамбовывал их. Как только, вся яма была засыпана досками, мы переехали ее. Дальше ее должны были засыпать землей, а мы отправились дальше. Немного погодя показалась развилка – дорога неизвестного качества уходила вправо на Горную Салангу, а мы поехали прямо, и вскоре впереди показались воды р. Урюп. Первый мелкий рукав мы благополучно миновали, но сама река лишала шансов на переправу даже Suzuki – шириной около 30 м и достаточно глубокая, с сильным течением.

Здесь мы остановились надолго. Мужчины ушли исследовать реку в надежде найти место для переправы, а женщины остались загорать, т.к стояла ужасная жара, и готовить обед. Где-то за рекой располагался п. Полуторник, периодически слышались звуки проходящего поезда и каких-то ремонтных машин. Мужчины пропадали около часа. Как потом выяснилось, они наблюдали как через эту реку трактор «Белорус» тянул УАЗик, в воде по салон, откуда заблаговременно было все вытасчено. Мы на такое не решились и после обеда повернули назад.

Обратно мы ехали уже увереннее и быстрее. Промоина уже была тщательно заделана, позади осталось место нашей ночевки, д. Московка и Берикуль. Опять заправка в Тисуле. Из Тисуля мы поехали в п. Полуторник по хорошей гравийной дороге, но уже с другой стороны р. Урюп (переехали по мосту в п. Камень-Садат) – крюк длиной более 200 км. Из п. Камень-Садат через п. Лесной мы выехали в Горячегорск. Около 21:00 справа показалось большое Большое озеро, которое мы долго объезжали, ища место для ночевки. Но весь берег оказался занят отдыхающими и мы, недолго думая свернули с дороги налево прямо в степь от Малого озера к востоку. Здесь мы и поставили свои палатки – на открытых просторах Хакасской степи ввиду проглядывающих тут и там среди высокой травы и тумана менгиров.

Пока мы готовили ужин, нас догнала третья наша машина Honda CRV и еще 3 человека. Мы немного пообщались и легли спать.

**День 3. 11 июля 2012**

*Оз. Малое — д. Бол. Озеро — в полях перед развилкой — Саралинская баба — п. Приисковый — Кордон - перевал — По пути на Ивановские озера — кордон — Сарала — над ур. Балахчин*

Утром мы поставили столик, приготовили на газовой плитке вкусную еду, выпили свежесваренный кофе – преимущества автотуризма.

День решили начать с прогулки. Минут за 10 доехали до д. Большое озеро и отправились пешком смотреть на оз. Круглое. Оно не совсем оправдывало свое название – расположенное в котловине, имеет почти идеальную овальную форму. Прогулявшись вдоль озера, дошли до небольшого водопада, который стекает из оз. Круглое в оз. Малое и там вдоволь нафотографировались. Обратно возвращались по тропе, идущей по гребню между озерами.

Опять сели в машины и поехали дальше. Сначала в д. Малое озеро, а затем от нее на восток по полевой дороге, а затем через овсяное поле. Затем выехали на неплохую гравийку, проехали мимо объекта министерства обороны («Въезд запрещен!»). Вскоре выехали на асфальт из Копьево. Следующим пунктом нашей программы значится п. Сарала, где можно было заправиться и местная достопримечательность – Саралинская баба. Этот стоящий одиноко в степи камень считается одной из первых хакасских стелл. Сейчас этот памятник окружен ограждением и завязанными на нем ленточками.

После осмотра памятника, мы поехали дальше, через п. Приисковый – здесь мы поели вкусные пирожки с рисом и уточнили направление на Ивановские озера.

Ивановские озера - это группа озер карового происхождения на высоте 900 м. Над уровнем моря, соединенные водопадами. Это излюбленное место горнолыжников: снег в этих местах лежит до начала июля.

О приближении к озерам свидетельствовало большое скопление машин — выяснилось, что проезд на территорию платный. Перед кордоном есть стоянка. Мы немного посоветовались, и решили ехать вперед на 2 машин (для Marcha дорога была слишком ухабистой). Мы заплатили по 100 р. за человека и сразу за пропускным пунктом свернули по дороге направо. Неожиданно дорога стала все круче подниматься вверх. Honda остановилась и отказалась ехать дальше. Спросив дорогу у проезжающей мимо машины, мы узнали, что эта крутая дорога ведет наверх на перевал, а дорога на озера ниже. Honda повернула назад, а мы на Suzuki решили проверить дорогу. Вскоре мы были на перевале, откуда открывался замечательный вид на долину Ивановских озер и другую сторону хребта (верховье р. Терсь). Совсем недалеко были снежники (это в июле), где зимой и весной катаются горнолыжники.

Поехали обратно искать путь к озерам, раз уж мы здесь. Сначала дорога шла через многочисленные лагеря (и с домиками и с палатками) — сама дорога очень плохая, встречаются крупные камни и резкие подъемы. Вокруг очень много туристов, причем возвращающиеся выглядят очень грустными. Мы ехали очень медленно, и в некоторых местах даже думали уже оставлять машину. Наконец, доехав почти до края леса, решили дальше идти пешком, оставив машину посреди искривленных берез – танцующей рощи, столь причудливы были коленца этого мистического танца. Здесь машин уже почти не было - только пешие люди и дорога, трудная для автомобилей и замечательная для людей. Немного времени спустя перед нами открылось первое, самое большое озеро. Справа виднеется подъем, за которым, судя по особенностям рельефа должно быть верхнее озеро. Мы пошли вверх по тропинке сквозь заросли карликовой березы. Поднявшись, прошли еще немного по петляющей тропинке по небольшому немного заболоченному плато, заросшему все той же карликовой березой.

Перед нами круглое верхнее озеро с мутноватой водой, окруженное курумником, на дальней стороне сверху лежит снежник, а в озеро обрывается небольшой ледник, засыпанный камнями. Возвращаться мы решили другой тропой вдоль вытекающего из озера ручья (здесь берет начало р. Сарала). Сначала по хорошей тропе вдоль ручья, фотографировали растущие здесь жарки. Дальше тропа уходит по склону влево, а ручей обрушивается в нижнее Ивановское озеро 40 метровым водопадом. Мы пофотографировались на верхней ступени водопада, сняли отсюда озеро, освещенное выглянувшим солнцем, и пошли дальше. Со стороны водопад выглядит очень высоким. Обратно

мы возвращались уже быстро, так как остальные члены команды, наверняка, не поехавшие на озера из-за плохой дороги, уже ждали нас.

Мы нашли всех около ручья за пропускным пунктом. Остальные уже пообедали и, накормив нас, быстро собрались и мы отправились дальше. Позже выяснилось, что им вернули деньги за проезд в зону озер, поскольку у нас была с собой сопроводительное письмо от Томской федерации спортивного туризма, с просьбой помогать в маршруте.

После озер мы вернулись в п. Сарала, заправились, по разбитой дороге доехали до трассы Копьево-Чебаки (она гравийная), затем свернули на Талкин Ключ, где параллельно идет несколько колеи. В д. Талкин Ключ начинается нормальная гравийка до д. Черное озеро, откуда мы и по хорошей дороге поехали до природного памятника «Сундуки».

Сундуки — это горная гряда, имеющая несколько самостоятельных возвышенностей, именуемых 1-ый, 2-ой, 3-ий «сундук» и т. д. Самый известный и популярный — это 1-ый сундук, но мы до него не доехали. Как потом выяснилось, и правильно сделали, потому что под ним был целый палаточный городок, причем проезд опять платный. Мы остановились на ночь у подножия 3-го сундука. Опять Хакасская степь. Рядом вдоль дороги течет искусственный оросительный канал, даваемый приблизительно I тыс. до н.э.

А вечером, уже в темноте, мы готовили настоящий плов с бараниной, в казане на специально привезенных дровах, смотрели короткие фильмы про путешествия на ноутбуке и уже поздно ночью пошли отдыхать от полного впечатлений дня.

#### **День 4. 12 июля 2012**

*ур. Сундуки — Суверниры — д. Ефремкино — База Томичка — сверток на Мирный — форелевое хозяйство Солгон — разрушенный мост — перевал — пос. Беренжак — поворот на Ши́ра — заправка в Ши́ра — развилка в Бол. Ерге — лог. Усть-пещерный — Сорск*

Пока все участники путешествия не спеша просыпались, один из нас успел сбегать на вершину 3-го сундука и пофотографировать окрестности. Затем мы позавтракали остатками плова, сели в машины и поехали дальше, ненадолго остановившись у сувенирных лавок рядом с «сундуками». Наш утренний путь пролегал через места знакомые многим спелеологам — деревню Ефремкино и турбазу Томичка, куда мы заехали поздороваться с хозяйкой, затем по гравийке в д. Малая Сыя и Коммунар. За Коммунаром слева от дороги запомнилось — огромное загрязненное озеро, покрытое ужасной пленкой от отходов.

Следующим пунктом назначения было форелевое хозяйство Солгон. На самом деле, здесь мы обнаружили аж два форелевых хозяйства, одно из которых продавалось. Мы вышли из машин, и пошли смотреть на небольшой пруд, где плавало большое количество рыбы. Рядом стоит домик со столом, где и продается рыба. В Прайс-листе есть стоимость 1 кг. рыбы, часа рыбалки, аренды домиков для проживания. Мы купили 2 небольшие рыбы около 1 кг каждая (по 500 р. за кг). Дальше дорога должна уходить на перевал, но мы, отъехав немного в лес, за небольшим ручьем остановились на обед. Пока рыба свежая, разделали ее и приготовили на решетке.

После обеда был перевал. Вместо свертка на перевал Ипчул мы поехали вдоль ручья Леонтьевский. Дорога (скорее колея, чем дорога) посреди леса уходила достаточно круто вверх, но очень быстро довела нас до седловины. Затем начался длинный и пологий спуск, дорога стала шире и гораздо более грязной. Начали появляться многочисленные и местами очень глубокие лужи. Вскоре из леса мы выехали в долину реки, которую удачно перебродили. Здесь все перекопано, работает достаточно большое количество техники. По сторонам остается серия небольших пока грязных искусственных озер, а потом увидели и большую базу, где живут и оставляют свои машины строители. Здесь же с грунтовой дороги мы свернули налево на почти идеально ровную, недавно отстроенную гравийную дорогу с ограждениями (ее, по-видимому, дальше будут асфальтировать, и продолжать в сторону Кемеровской области). Некоторое время ехали по ней, а в районе с. Беренжак свернули на обычную гравийку, а после развилки на п. Ши́ра начался асфальт. В Ши́ра мы заехали на заправку, и поехали в сторону Сорска. Где-то перед урочищем Усть-пещерный на гравийке у Marcha пробило колесо, дальше машина ехала на запаске. Ближайший шиномонтаж есть в Сорске, но вечером уже все закрыто, поэтому ищем место для ночевки, чтобы утром вернуться в город. Ря-

дом есть оз. Теплое, но хорошего съезда к нему не нашли, поэтому уезжаем вправо от дороги просто в лес, т. к. вода у нас с собой есть. Готовим ужин, общаемся и идем спать.

### **День 5. 13 июля 2012**

*Ночевка напротив оз. Теплое — Сорск — Усть-Бюрь — поворот налево — разбитая машина — ур. Хулунала — лог. Харасуг — р. Юр — д. Аххол — р. Немир — рудник Чазы-гол — р. База — пос. Аскиз (заправка, магазин) — п. Берикчуль — п. Вершина Теи — слияние рек Нижний Азыххол и Подрезов — ур. Усть-Веселый*

Утром проснулись, быстро позавтракали и поехали в город. Здесь нашли шиномонтаж и около получаса ждали, пока Marchy поменяют колесо на новое. Затем с новыми силами отправились в дальнейший путь. По хорошему асфальту доехали до п. Усть-Бюрь, свернули направо с основной дороги на грунтовую дорогу. Дорога неровная, сначала проходит через деревню, а потом выходит в степь. Справа оставляем пару красивых озер. Немного погодя, дорога раздваивается, и мы поворачиваем налево. Почти постоянно едем немного вверх, поэтому March с небольшим объемом двигателя едет достаточно медленно. Периодически дорога сворачивает в лес. В одном таком месте на обочине увидели разбитую машину со спящим около нее водителем. Так мы доезжаем до п. Бейка. Это место кажется очень далеким от цивилизации.

Дорога (две колеи для колес) опять идет между холмов, взбирается на перевал и широкой дугой влево спускается в долину р. Юр. В ее долине повсюду в степи встречаются менгиры. Около одного такого места останавливаемся. Здесь крупные камни стоят в квадрат и на одном из них можно рассмотреть изображение человеческого лица. От этих древних захоронений едем в сторону поселка Аххол. В нем пересекаем реку Ниня, которая обрамлена болотами и ямами с водой. Едем дальше вдоль р. Немир, все чаще заезжая в лес. Периодически встречаются крупные лужи, которые очень аккуратно проезжаем. Чуть не доезжая до бывшей д. Немир, решаем пообедать. Мы останавливаемся прямо на дороге и тут же готовим еду на горелке — здесь такие глухие места, что никто не ездит. Отдохнув в тени деревьев от палящей жары, продолжаем движение. После обеда качество грунтовой дороги улучшается, пока она не становится совсем ровной — слева летняя дойка коров. Далее выезжаем на гравийную дорогу из Пулаколя в Берикчуль, проезжаем перевал Чазы-гол, спускаемся вниз в долину одноименного ручья. Но тут дорогу нам преграждает шлагбаум со знаком «Проезд запрещен». Стоящие около шлагбаума таблички предупреждают, что проезд только для служебных автомобилей и что на территории рудника Чазы-гол (а это он) ведется видеонаблюдение.

Рудник Чазы-гол — это золоторудное месторождение, где налажен метод кучного выщелачивания золота. Руководитель пошел разговаривать с охраной и опять, благодаря официальному письму от федерации, нас пропускают — просто проехать мимо территории рудника. Мы едем с пару километров вперед по грунтовке, а затем сворачиваем влево по едва заметной тропке вдоль ЛЭП. Дорога, представляющая собой две достаточно глубокие колеи, идет по лесу и полянам вдоль левого борта долины. Периодически встречаются большие лужи. Мы переваливаем через небольшой холм и едем по его склону немного вниз. Дорога очень красивая. Справа чуть дальше внизу течет р. База. Слева скальные выходы, покрытые лесом. В них встречаются углубления, похожие на пещеры, в одной такой дыре мы даже пофотографировались. Также справа несколько раз встречались разрушенные кирпичные сооружения — печи для обжига извешняка.

Вскоре дорога выполаживается и выходит из леса. Вдалеке опять видны холмы. Мы доехали до р. База и переправились через нее — водители на машинах, а пассажиры вброд, чтобы насладиться прохладной водой. Вскоре после переправы мы приезжаем в пос. Верхняя База, откуда по гравийной дороге попадаем в Аскиз, там заправляемся и покупаем продукты. Далее по асфальту быстро и без приключений доезжаем до п. Берикчуль. Здесь опять начинается гравийка и медленный, очень плавный 35 километровый перевальный переход в долину р. Бискамба, вдоль нее мы поднимаемся до п. Вершина Теи. Suzuki и Honda уехали далеко вперед. Для двигателя Marcha именно такой тягун представляет наибольшую сложность, поэтому едет очень медленно, перегреваясь и постоянно останавливаясь, чтобы остудиться. Встречаемся в п. Вершина Теи — на какой то широкой пыльной площадке с огромными каменными отвалами и тяжелой техникой вокруг. В последних лучах соднца мы выезжаем из поселка в направлении населенного пункта Шора. Дорога достаточно



крутым серпантинном спускается вниз. Начинаются сумерки. Проезжаем Шору, затем снова поднимаемся на перевал и спускаемся по р. Нижний Азыххол к реке Балыкса.

Переехав через реку по отличному мосту, попали на развилку. Балыкса – направо, нам – налево. После поворота дорога ухудшается. В ур. Усть-Веселый приезжаем уже затемно и решаем остановиться в первом попавшемся месте. Рядом есть вода. Уже очень темно, все устали и даже не хотят есть. Мы кипятим чай, едим какие-то бутерброды, и ложимся спать.

### **День 6. 14 июля 2012**

*Ур. Усть-Веселый — пер. Вершина Федровки — р. Ортон — Мост через р. Бол. Березовка — р. Березовка — пер. Изыгаш — пер 714 — Родник — г. Междуреченск — поворот на Осинники — Грива Токмачева*

Утром проснулись, быстро позавтракали и поехали дальше. Достаточно узкая каменистая и местами ухабистая дорога идет через поросль вдоль отвалов драги. Постепенно поднимаясь на пер. Вершина Федровки. За перевалом начали спуск. Дорога ухудшается. По ней течет ручей и приходится ехать очень аккуратно. Ручей вскоре заканчивается, но периодически попадаются лужи разной глубины, поэтому едем очень медленно. Около каждой лужи ждем всех, чтобы помочь при необходимости. Дорога идет вдоль реки Федоровки, несколько раз пересекая ее через броды.

Неожиданно нам навстречу попадает мотоциклист. Один. Что это он тут делает? Вскоре после этой встречи, дорогу преграждает река. Мы, недолго думая, переезжаем ее как обычно вброд и только потом понимаем, что это и есть Ортон, через который водитель Marcha опасался, что не сможет переправиться. На другом берегу стоял деревянный указатель на Междуреченск и несколько внедорожников. Это оказались организаторы моторалли Междуреченск-Алгуй. несколько мотоциклистов ехали этот участок пути на скорость. Тот встречный мотоциклист был самым быстрым. Они же сказали нам, что участок пути дальше проходим только внедорожниками и March «придется нести на руках». Мы же, обрадовавшись успешному прохождению р. Ортон не теряли энтузиазма.

Проехав еще немного по приемлимой дороге до моста через р. Бол. Березовка, мы остановились на обед. Сварили суп, съели купленный накануне арбуз и позагарали. И двинулись дальше. Сначала дорога была похожа на предыдущую, затем было несколько сложных участков с очень крупными камнями и очень кривой дорогой и лужами, но все они были удачно нами пройдены. За пос. Ортон началась хорошая широкая грунтовая дорога наверх на пер. Изыгаш. Перед перевалом Изыгаш Suzuki поймал доску с гвоздями и проколол колесо. На перевале поставили запаску. Затем последовал быстрый спуск с перевала и снова подъем уже на пер. 714, который запомнился растущими вокруг зарослями вкусной малины. На спуске с перевала мы остановились около украшенного ленточками родника, чтобы попить воды и отдохнуть. От родника мы выехали к пос. Майзас, а уже оттуда на отличную асфальтовую дорогу, ведущую в Междуреченск. В Междуреченске мы переехали через р. Томь по понтонному мосту, зашли в магазин и решили искать место для ночевки на выезде из города. Однако все хорошие места у реки были заняты отдыхающими, и проверив пару мест, мы все-таки поехали дальше. В итоге мы доехали почти до Новокузнецка, свернув перед ним на объездную дорогу до Ленинска-Кузнецкого. Когда было уже совсем темно, свернули влево от дороги, проехали мимо какого-то поля и остановились в уютных сосновых посадках. Несмотря на позднее время, приготовили ужин, поели за столом и пошли спать.

### **День 7. 15 июля 2012**

*Грива Токмачева — шиномонтаж в Грамотеино — перед Ленинск-кузнецким — магазин — заправка — и т.д.*

Утром встали достаточно рано — сегодня ехать далеко. Саша на своей машине собрался заехать в Шерегеш, поэтому наши пути сегодня расходились. После прощального фото всей командой и пожеланий счастливой дороги, мы поехали дальше. До Ленинска-Кузнецкого ехали двумя машинами, но на достаточно длинном расстоянии. Так как Suzuki ранее проколол колесо и ехал на запаске, была необходимость заехать на шиномонтаж.

После трассы Новокузнецк – Ленинск-Кузнецкий все остальные казались уже унылыми полевыми дорогами, В Ленинске зашли в магазин, купили еды на перекус. За Ленинском заправились, далее свернули на Тогучин. Дорога становилась все хуже – любая гравийка лучше асфальта с ямами

– гравийку можно поправить грейдером – асфальт нельзя. Местами попытки залатать ямы были сделаны, но асфальт был очень низкого качества.

Так, тресаясь по ухабам, мы въехали в Тогуцин. Попетляли по нему немного, но в итоге нашли выезд. Из Тогучина в Болотное вела разбитая и очень-очень пыльная гравийка. По ней мы сильно растянулись.

За три километра до Болотного начался асфальт, на самой трассе М53 велись дорожные работы, поэтому мы полтора часа простояли в пробке. Зато потом промчались по новой четырехполосной дороге до Новосибирска. В Новосибирске зашли в пару магазинов, пообедали и поехали в сторону Колывани. Перед ней в очередной раз заправились. Наступал вечер. В Базое были еще за-светло, Кожевниково проезжали уже в сумерках.

### **День 8. 16 июля 2012**

Участок дороги в этот день, а точнее ночь был очень коротким, он захватил чуть пути, проходящему по территории Томского района до города. Около 2 часов ночи все участники уже были дома. Это автомобильный поход удачно завершен, но впереди еще много увлекательных путешествий.

### **2.5. Изменения в маршруте и их причины**

В ходе прохождения маршрута были следующие изменения:

1. Не пройден участок Верхняя Чебула–Чумай–Тисуль по причине отсутствия в Чумае моста и не работающей по причине низкой воды в р. Кия паромной переправы. Вместо этого был пройден участок Верхняя Чебула – Усть-Серта –Тисуль.

2. Не пройден участок р. Урюп – Полуторник –Белогорск –Лесной по причине высокой воды в р. Урюп и невозможности переправиться через реку в пос. Полуторник. Вместо этого был совершен объезд по уже пройденной дороге до Тисуля и пройден участок Тисуль–Кинжир–Лесной и далее по графику. Также по причине задержки не был осуществлен заезд в г. Шарыпово после проезда пос. Горячегорск.

3. Вместо перевала Ипчул был пройден более полезный участок – перевал, соединяющий ручьи Леонтьевский и Железный, что позволило посмотреть действующий золотодобывающий прииск и потенциальную дорогу Хакасия–Кузбасс. По причине нехватки времени не был посещен радиально пос. Туим, так как было принято решение добраться до Сорска засветло, в противном случае это было бы нереально.

4. Из п. Тогуцин в д. Болотное проехали отличным от запланированного путем – в виду трудностей в ориентировании в пос. Тогуцин

**Нитка маршрута заявленная:** г. Томск –пос. Яшкино – г. Кемерово –пос. Чумай – д. Кураково – пос.Тисуль – пос. Комсомольск – пос. Горячегорск – г. Шарыпово – с. Сарала – пгт. Ши́ра – д. Ефре́мкино – пос. Коммунар – пер. Ипчул – пгт. Туим – г. Сорск – пос. Усть-Бю́р – пос. Аххол – пос. Балыкса – пос. Ортон - г. Междуреченск – г. Ленинск- Кузнецкий – с. Красное – с. Ача – пос. Болотное - г. Новосибирск – пос. Колывань – с. Мельниково – г. Томск

**Нитка маршрута пройденная:** г. Томск – д. Ярское – д. Усть-Сосновка – пос. Яшкино – г. Кемерово – пос. Врехняя Чебула – пос. Тисуль – пос. Комсомольск – д. Московка – р. Урюп (напротив д. Полуторник) – пос. Берикульский – пос. Тисуль – д. Кинжир – пос. Лесной – пос. Горячегорск – д. Парная – д. Бол. Озеро – пос. Агаскыр – с. Сарала – пос. Приисковый – Ивановские озера – с. Сарала – д. Подкамень – д. Черное озеро – ур. Сундуки – д. Ефре́мкино – пос. Коммунар – руч. Леонтьевский – р. Железный – р. Тюхтерек – пос. Беренжак – пос. Ши́ра – д. Бол. Ерба – пос. Туманный – г. Сорск – пос. Усть-Бю́р – пос. Бейка – пос. Аххол – р. Немир – рудник Чазы-Гол - р. База – пос. Аскиз – пос. Вершина Тёи – р. Балыкса – ур. Усть-Веселый – ур. Вершина Федоровки – р. Ортон – пос. Майзас – г. Междуреченск – г. Ленинск-Кузнецкий – пос. Тогуцин – пос. Болотное – г. Новосибирск – пос. Колывань – пос. Базой – с. Кожевниково – г. Томск

## 2.6. Описание интересных объектов и полезные сведения

### Река Сосновка

Сосновка — река в России, протекает в Кемеровской области.[2] Устье реки находится в 127 км от устья по правому берегу реки Томь. Длина реки составляет 94 км.

Населённые пункты на реке (от истока): Каленово, Корчуганово, Литвиново, Красносёлка, Балахнино, Ботьево, Нижнешубино, Пашково, Ленинский, Усть-Сосновка.

### Поселок Яшкино

Яшкино — посёлок городского типа, административный центр Яшкинского района Кемеровской области, образует Яшкинское городское поселение.

Посёлок расположен в 83 км на северо-запад от областного центра города Кемерово. Железнодорожная станция на 3 537 км транссибирской железнодорожной магистрали. Станция входит в структуру Западно-Сибирской железной дороги (код ЕСП 873206).

Основан как станция на Транссибе в 1898. В 1907 году здесь возникает известковый завод, на базе которого в 1912 году вырос цементный завод. В годы Советской власти завод перестроен и расширен, превращён в крупнейшего поставщика цемента и шифера на востоке страны. Статус посёлка городского типа — с 1928 года.

Одно из основных предприятий посёлка — ООО КДВ «Яшкино», производитель кондитерских изделий, входит в КДВ групп.

Цементный завод (ООО «Яшкинский цемент», входящий в группу «Сибирский цемент») находится на этапе модернизации. Ведутся работы по разбору зданий цементно-шиферного комбината и подготовке новой площадки. Однако, в связи с кризисом в России дальнейшие работы приостановлены.

### Музей-заповедник «Томская писаница»

«Томская писаница» — историко-культурный и природный музей-заповедник в Яшкинском районе Кемеровской области, созданный на базе одной, самой южной, группы скал в нижнем Притомье, протянувшихся на расстояние 50 км (от д. Писаная (Яшкинский район) до г. Юрга) и испещрённых наскальными рисунками. Кроме Томской писаницы здесь обнаружено еще шесть мест нахождения наскальных рисунков. Музей-заповедник расположен в лесопарковой зоне в 50 км к северо-западу от Кемерово, на площади в 140 га на правом берегу Томи, где сохранилось 280 наскальных рисунков IV—I тысячелетий до н. э. Создан в феврале 1988 года.

«Томская писаница» является первым петроглифическим комплексом, открытым европейцами в Северной Азии. Традиционно считается, что ее первооткрывателем является шведский полковник, географ Филипп-Иоганн Страленберг (до получения дворянского титула носивший фамилию Табберт). Во время Полтавской битвы в 1709 году он был взят русскими в плен и сослан в Сибирь, карту которой впоследствии составил. В 1730 году в Стокгольме была издана его книга с упоминанием о письменах, вырезанных на скалах между Томском и Кузнецком, и соответствующими рисунками.

#### **Экспозиции музея:**

1. Древнее святилище «Томская писаница» — 280 наскальных рисунков от неолита (IV тысячелетие до н.э.) до эпохи бронзы (I тысячелетие до н.э.);
2. «Археодром» — реконструкция археологических жилищ и павильон археологических погребений от неолита (IV тысячелетие до н.э.) до средневековья;
3. «Музей наскального искусства Азии» — наиболее характерные комплексы наскального искусства Сибири, Средней Азии, Монголии, Китая, Индии, Пакистана; многочисленные копии петроглифов;
4. Архитектурно-этнографический комплекс «Шорский улус Кезек»: усадьба зажиточного шорца (подлинные постройки конца XIX — начала XX веков);
5. «Мифология, эпос народов Сибири» (культовые изваяния, поминальники, жертвенники, священное дерево);
6. Музей естественной истории — открытый показ материалов по исторической геологии, минералогии, палеонтологии; природа заповедника;

7. «Славянский мифологический лес» — комплекс дохристианской славянской культуры. Реконструкция языческого капища, копий идолов основных славянских богов;
8. «Календари» — счётно-календарные системы народов мира;
9. минизоопарк — лось, бурые медведи, соболь, волки, лисы;
10. «Монгольская юрта» — отражает условия кочевого образа жизни монгольских скотоводов;
11. «Часовня в честь Святых равноапостольных Кирилла и Мефодия» — действующая часовня-храм, построенная по канонам древнерусского зодчества из лучших сортов дерева (сосна и лиственница) на живописном берегу р. Томи.

### г. Кемерово



Город Кемерово — административный центр Кемеровской области, находится на юго-востоке Западной Сибири в центре Кузнецкой котловины, в северной части Кузнецкого угольного бассейна.

Расположен на обоих берегах реки Томь в среднем её течении, при впадении в неё реки Искитим.

Части города, расположенные на разных берегах Томи, связаны между собой двумя автомобильными (Кузнецкий и Кузбасский мосты) и одним железнодорожным мостами.

Население 536,3 тыс. человек.

До образования города на его месте находились сёла Щеглово (ранее — деревня Щегловка) и Кемерово. Город был образован 9 мая 1918 года под названием Щеглов в связи с образованием Щегловского уезда, затем назывался Щегловск (возможно, с осени 1924 года, когда Кузнецкий и Щегловский уезды были преобразованы в Кузнецкий округ). 27 марта 1932 года Щегловск переименован в Кемерово.

Название «Кемерово», вероятно, произошло от тюркского «кемер» — уголь. С древних времен тюркские народы, проживавшие в данной местности, добывали здесь уголь.

Крупнейшие предприятия:

- ОАО «Кузбассэнерго» (ТГК-12)
- ОАО «УК Кузбассразрезуголь»
- ООО ПО «Химпром»
- ОАО «Кокс»
- КАО «Ортон» (входит в состав крупнейшего нефтехимического холдинга РФ СИБУР)
- КАО «Азот» (входит в состав холдинга Сибирский Деловой Союз)
- ОАО «КемеровоХлеб»
- ООО «АГ Кемеровский мясокомбинат»
- ОАО «Кемеровский молочный комбинат»
- ООО Производственное объединение «ТОКЕМ» (бывший «Карболит»)

### Часовня у Верхней Чебулы

Верх-Чебула — посёлок городского типа, административный центр Чебулинского района Кемеровской области России.

Население 5,1 тыс. жителей (2009 год).

Основан в 1762 году. Считается, что основателем поселка был бежавший с Урала каторжанин Чугуев. Переселенцы из Казанской, Рязанской, Орловской, Тамбовской губерний. «Чалдоны» составляли большую часть населения Верх-Чебулы.

До 1929 года в селе было семь улиц. Статус посёлка городского типа — с 1974 года.

### Легенда о названии

Когда на Кузнецкую землю стали прибывать казаки, в их числе были и переселенцы с Дона. А селились раньше так: облюбовали место, забили колышек, а после и дом построили. Так и здесь. Облюбовали казаки местность, где сегодня располагается Верх-Чебула, воткнули в землю палку, решили, что когда назад с похода возвращаться будут, поселятся именно в этой местности. Но когда они вернулись, палка куда-то исчезла. «Чё була, чё не була...» - развели казаки руками.

Согласно же научному обоснованию названия, слово «чебула» в переводе с тюркского языка означает «длинная река». Существует мнение, что сначала так называли реку, а уже после возникло поселение на её берегу. Хотя и тот факт, что именно казаки называли так этот населённый пункт, тоже неоспорим, потому что мариинская тайга заселялась именно казаками.

На правом берегу Чебулы перед развилкой Усть-Серта-Чумай находится часовня Филарета Срезневского. Освящение каменной часовни состоялось 10 августа 2007 года. Чинопоследование совершили священнослужители Мариинска во главе с благочинным церковью Мариинского округа протоиереем Алексеем Барановым. На мероприятии присутствовали представители чебулинской и областной администраций во главе с губернатором области Аманом Тулеевым, духовенство Кемеровской и Рязанской епархий, а также жители области.

На церемонии освящения часовни в дар приходу была передана икона новомученика Филарета Срезневского.

### **Пос. Тисуль**



Тисуль — посёлок городского типа, административный центр Тисульского района Кемеровской области России. Население 9,0 тыс. жителей (2009 год).

Населённый пункт основан в 1690 году. Появление и рост связан с развитием в Мариинской тайге золотодобычи.

В 1859 году в Тисуле было 948 жителей, 120 хозяйств; в 1911 — 3743 жителя, 557 хозяйств. Два маслобойных, 3 кожевенных завода, церковь, двухклассное училище, лечебница, аптека, почтовое отделение, волостное правление, сельская сборня, камера мирового судьи, резиденция лесничего и полицейского урядника.

До 1924 года — центр волости, а с 1924 г. — центр района. В 1939 г. преобразован в посёлок городского типа. На 1968 год в посёлке было 8,4 тыс. жителей.

Ныне здесь работают промкомбинат, пищекомбинат, кондитерская фабрика, комбинат бытового обслуживания. Центральная усадьба совхоза «Тисульский», контора колхоза «Революция» и др. сельскохозяйственные и промышленные предприятия. Средняя и восьмилетняя школы, ШРМ, Дом культуры, Дом учителя, 2 библиотеки, несколько детских садов и яслей, кинотеатр, гостиница, почта, поссовет, райисполком, райком партии и др. советские и общественные организации. Статус посёлка городского типа — с 1959 года.

### **Пос. Бериккульский**

Посёлок в Тисульском районе Кемеровской области, центр Бериккульского сельского поселения.

Расположен в предгорьях Кузнецкого Алатау, в долине реки Сухой Бериккуль (бассейн Оби), в 77 км к югу от ж.-д. ст. Тяжин (на линии Новосибирск — Ачинск). Название рудника произошло от названия реки Сухой Бериккуль. Учёные-лингвисты считают, что название образовано от кетского «бору» — «волк» и кетско-ассанского «кул/ул» — «река»: «Бериккуль» — «река волка».

11 августа 1828 года купец Попов подал в Дмитровское волостное управление Томской губернии заявку на отвод площади на речке Бериккуль. День подачи Поповыми заявки на отвод земли под прииск на Берикуле и можно считать началом развития частной золотопромышленности и золотой лихорадки на земле современной Кемеровской области. Прииск «1-я Бериккульская площадь», на котором начали работы новоиспеченные сибирские золотопромышленники Поповы, в 1829 году дал 1 пуд и 20 фунтов золота. В 1830-м намыли более четырёх с половиной пудов, а спустя ещё пять лет добыча золота на речке Берикуле и нескольких других малых притоках Кии выросла до 16 с лишним пудов.

В 1925 г. арендатором рудника была германская фирма Штольценберг.

С 1 декабря 1931 года рудник Бериккульский входит в Западно-Сибирский государственного трест золотой промышленности («Запсибзолото»). На Новом Берикуле была построена золотоизвлекательная фабрика.

В 9-й и 10-й пятилетках на Бериккульском руднике построены и пущены в эксплуатацию очистные сооружения. Перевозку руды стали осуществлять канатной воздушной дорогой с шахты Старый Бериккуль. Углубление действующих стволов шло с одновременной реконструкцией компрессорных



станций. Начало 90-х привело Берикульский рудник к краху. Сегодня шахта затоплена. Поселок опустел.

### **Река Кия**

Кия — река в Кемеровской и Томской областях, левый приток реки Чулым (бассейн Оби).

Длина 548 км, площадь бассейна 32,2 тыс. км<sup>2</sup>. Одна из трактовок гидронима возводит его к селкупскому слову «кы», что означает «река». Согласно другой версии, слово «кия» имеет тюркское происхождение и обозначает «каменистый склон, обрыв».

Река берёт начало в Кемеровской области, течёт в верховьях главным образом на северо-запад в пределах восточных склонов Кузнецкого Алатау, низовье в Томской области.

Питание снеговое и дождевое. Средний годовой расход воды у города Мариинск около 150 м<sup>3</sup>/сек. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле.

Основные притоки: Тяжин, Четь — справа; Кожух, Антибес — слева. Более мелкие притоки: Кундат, Кия-Шалтырь, Мокрый Берикуль (правый), Серта, Юра, Чебула, Песчанка. В 50—80-х гг. XX века вокруг Кии образовались несколько стариц: Тырышкина, Новая, Елдашкина и пр., общей протяжённостью более 30 км.

Кия — одна из красивейших рек Кемеровской области. На берегах Кии расположены живописные скалы с зубчатыми верхушками, поднимающиеся над рекой на 15—20 метров, водопады, бегущие прямо в реку, а также памятник природы Белокаменный плёс, где скалы поднимаются по обоим берегам на стометровую высоту, а с реки просматриваются пещеры и гроты. Отдельные скалы имеют свои названия: Великан, Отец и Сын, Одинокий. После п. Чумай до г. Мариинска река идёт по равнине, только за Мариинском начинается красивейшая непроходимая тайга. С июня по октябрь комар размером до 1 см, а ещё мошка, овод, слепень и медведь, встретить последнего запросто купающегося или прячущегося на воде.

Кия — сплавная река. В XIX веке по Кии и её притокам (Мокрому Берикулю, Тулуялу и др.) располагались золотые прииски. Рыба: таймень, хариус, нельма, голянь, плотва, щука, язь, окунь, осётр, лещ, вьюн, пескарь.

### **Пос. Московка**

Поселок расположен на реке Кия при впадении двух речек — Московки и Николки. По обоим речкам идут дороги в Полуторник и в Тисуль соответственно. В поселке есть мост через реку Кия, дорога дальше ведет на золотые прииски в долину Кундата и Кундусуюла.

### **Река Урюп**

Урюп — река в Западной Сибири, левый приток Чулыма (бассейн Оби).

Берёт начало из северных отрогов хребта Кузнецкого Алатау, в Хакасии. По верховьям реки проходит граница между Хакасией и Кемеровской областью, по низовьям — между Красноярским краем и Кемеровской областью. Протяжённость реки составляет 223 км. Питание имеет снеговое и дождевое. Не судоходна. Притоки: Таловка и Курлусуюл, Берёшь и Дудет.

### **Пос. Полуторник**

Поселок-центр сельского поселения Тисульского района. В 2007 г. числился в поселении в целом (это еще поселки Яковлевка и Камень-Садат) 771 избиратель. В 2008г в поселке 1211 жителей.

Находится на реке Урюп. Основан в 1953 г. в связи с появлением здесь центральной усадьбы леспромпхоза. В 1958 - 1959 году директором этого леспромпхоза был Бузарев Владимир Михайлович. При нем действовал мост через Урюп, работал клуб, построен новый банно-прачечный комбинат, пекарня, в леспромпхоз прибыла новая современная техника. Сейчас поселок в упадке. Основной промысел - кедровый орех, лесозаготовка.

По отдельному расписанию (три раза в неделю) сюда ходит поезд №681 Ачинск-Кия-Шалтырь.

### **Пос. Горячегорск**

Горячегорск — посёлок городского типа в Красноярском крае России, расположенный на берегу реки Базыр. Входит в состав городского округа «Город Шарыпово»[1]. Железнодорожная станция.

Население 753 жителя (2011 год)

Статус посёлка городского типа — с 1956 года.

Промышленность: лесокомбинат, фабрики: по обработке охры и швейная.

### **Озера Большое, Малое и Круглое**

Озера расположены в Шарыповском районе Красноярского края.

Озеро Большое находится недалеко от границы горной тайги и бескрайних степных просторов Чебаково-Балахтинской котловины. Его западный гористый берег на значительном протяжении покрыт лесом. А восточный берег холмистый и в основном степной. Зеркало озера находится на отметке 404 метра, окружающие горы на 300-400 метров выше.

Берега озера Большого в основном песчаные, реже песчано-илистые. Дно спокойное, полого опускающееся к центральной части, где глубина достигает 29 метров. На значительной площади вдоль берегов озерное дно песчаное. Здесь много отличных пляжей, удобных мест для отдыха. Озерная вода пресная, отмечается высокая прозрачность воды. Летом водная толща прогревается, температура у поверхности достигает +25°.

Озеро издавна славилось как богатый рыбой водоем. В нем в изобилии водились окунь, щука, сорога, карась. В последние два десятилетия очень большая работа проведена по его искусственному зарыблению. Здесь с успехом стали разводить пелядь, леща, сига, появился омуль.

Озеро Круглое расположено недалеко от пос. Большое Озеро; в 50 м от Малого озера и выше его на 26 м.

Вид на водоем загораживают скалы, с которых и стекает водопад в Малое озеро. Площадь озера Круглое 29,5 га, озера Малое – 854 га. Эти два водоема находятся недалеко от озера Большое (Парное) - второе по величине в Красноярском крае и одно из самых красивых. Все озера (как и Большое) богаты рыбой. Здесь водятся щука, окунь, сорога, ерш, карась, лещ, сиг, пелядь, ряпушка, линь, омуль, карп, пескарь.

Озеро Круглое - одно из чудес Шарыповского района, а самом деле оно не круглое, а овальное - примерно километр в длину и около 400 метров в ширину. По исследованиям ученых, водоем тектонического происхождения, его глубина составляет около 80 м. Тектонический разлом хорошо виден с возвышенности, в том месте вода становится темно-фиолетового цвета. На этом озере ни один исследуемый компонент не превышает ПДК. Вода в озере прозрачная, а донные отложения считаются лечебными. По словам местных жителей, озерная влага и грязь озера лечат глазные болезни.

Вода в озере очень холодная, так как здесь много источников, но есть пляж. Обычно туристы идут фотографироваться к небольшому водопаду, по которому оз. Круглое стекает в оз. Малое.

### **С. Сарала**

Сарала — село в западной части Орджоникидзевского района Хакасии. Расположено в горнотаёжной местности. Число хозяйств — 554, население — 1080 человек.

Улус Сарала образован коренным населением — хакасами — в I половине XVIII в. Вокруг располагались рудники. В 1920 здесь действовали банды антисоветских повстанцев Соловьева и Олиферова, на борьбу с которыми был направлен отряд под командованием А. П. Гайдара. В советские годы основным направлением хозяйства стала лесозаготовительная промышленность. В 90-е гг. XX в. многие предприятия обанкротились. В настоящее время действуют Саралинский лесхоз, подхоз. Работает больница, поликлиника.

### **Пос. Приисковый**

Приисковый — посёлок в Орджоникидзевском районе Хакасии, расположен в отрогах Кузнецкого Алатау (высота 1,5—1,6 км). Находится к юго-западу от административного центра района — посёлка Копьево и железной дороги в 100 км, недалеко от границы Хакасии с Кемеровской областью. Жители посёлка — рудари, работающие на ЗИФе и в старательской артели (ведётся добыча золота). Численность жителей на ноябрь 2007 г. — 643 человека.

Посёлок Приисковый возник в связи открытием месторождений золота в 1834 году. В 1911 году заброшенный и истощённый рудник приобрело Российское золотопромышленное общество. В 1921—1922 рудник был базой для банды И. Соловьёва. В советский период Саралинский рудник (посёлок Приисковый) получил наивысшее развитие. В 1996 рудник прекратил своё существование, а в 2008 посёлок был преобразован в село.

Есть школа, амбулатория, метеостанция, несколько магазинов, ходит автобус до Копьева. В феврале 2010 года в селе появилась сотовая связь Мегафон.

Поселок Приисковый, кроме золота и гор, славен своими снегами. Регулярное и мощное оснежение с ноября по май позволяет заниматься фрирайдом. Проводятся программы сноукэтскиинга — подъёмы в горы с помощью сноукэтов (ратрак с пассажирской кабиной), иной горнолыжной инфраструктуры нет.

### **Ивановские озера**

Ивановские озёра — природный объект в Республике Хакасии, планируемый региональный природный парк в высокогорном поясе, на верхней границе леса восточного макросклона Кузнецкого Алатау, в окрестностях гор Бобровая и Большой Каным и озера Ивановское, на площади 50-60 тыс. га в Орджоникидзевском районе Хакасии).

Включает бассейн верхнего течения рек Сарала, Избас и Чёрный Июс. Основная цель — обеспечение охраны высокогорных биоценозов (особенно альпийских и субальпийских лугов), редких и эндемичных растительных сообществ (роща из берёзы извилистой), мест обитания саянской популяции северного оленя.

Территория парка известна чистейшими озёрами горного типа. Здесь располагаются уникальные снежники, которые позволяют заниматься зимними горными видами спорта практически во все сезоны года. Одна из функций проектируемого парка — организация культурного досуга населения (пешие, лыжные, конные эколого-туристические маршруты, горнолыжный спорт и т.д.).

### **Урочище Сундуки**

Горная гряда Сундуки — природно-исторический памятник природы республиканского значения в Орджоникидзевском и Ширинском районах Республики Хакасия. 18 июня 2011 года на территории горной гряды открылся музей-заповедник "Сундуки"

Площадь — 2100 га. Горная гряда, протянувшаяся в северо-западном направлении на 10 км, при ширине — 1-2 км. Гряда имеет 8 самостоятельных возвышенностей, именуемых 1-й, 2-й; 3-й "сундук" и т.д. Имеются и самостоятельные их названия, например, Крест-Хая, Орто-Хая и т.д. На первом "сундуке", на вершине, имеется останец, формой напоминающий очертания сундука, а также останцы в виде крепостных стен.

Под охраной находятся: различные варианты фитоценозов, сохранившихся целинных участков степей, исторические места, связанные с древними поселениями человека (наскальные рисунки, культурно-исторические комплексы, курганы, древние захоронения и др.), места произрастания ценных, редких и эндемичных растений (володушка козельцоволистная, панцерия шерстистая, башмачок крупноцветковый, дриада и др.) и обитание редких видов птиц (сапсан, балобан, степная пустельга, могильник, филин, степной орёл).

Статус определён решением Хакасского облисполкома от 21 июля 1988 № 164.

### **Ефремкинский карстовый участок**

Ефремкинский карстовый участок — пещерный участок, расположенный в горах Кузнецкого Алатау в Ширинском районе республики Хакасия, неподалеку от села Ефремкино. Площадь около 130 кв. км. На территории участка насчитывается 39 изученных пещер.

На территории участка насчитывается 39 изученных пещер. На его территории расположена Сыйская палеолеолитическая стоянка, возраст которой оценивается в 34 тысячи лет. Участок расположен на крутых склонах верхнего и среднего течения реки Белый Июс с множеством скальных выходов и горной тайгой. Именно пещеры со следами стоянок древнейших людей принесли широкую известность Малой Сые. Пещеры участка представляют собой не только научный, но и спортивный интерес. Карстовые пещеры Ширинского района являются основным местом зимовки летучих мышей.

Первые печатные сведения о пещерах района относятся к началу XVIII века и содержатся в работах Ф.И.Страпенберга, Я.Г.Гмелина, П.С.Палласа. В 1975-1977 гг. в пещерах были организованы стационарные исследования льдов и микроклимата. В Малой Сые до 1982 г. располагалась база института мерзлотоведения СО АН СССР.

### **Пос. Комунар**

Коммунар — посёлок (в 1932—2009 годах — посёлок городского типа) в Ширинском районе Республики Хакасия России. Население 3563 жителей (2011 год).

Находится в 75 км к юго-западу от райцентра — села Ши́ра и ближайшей железнодорожной станции. Расположен на реке Собака (приток реки Белый Июс).

Посёлок основан в 1899 с первоначальным названием «Богомдарованный».

2 марта 1932 года ВЦИК постановила отнести к категории рабочих поселков селение при прииске Коммунар. 27 апреля 1932 переименован в Коммунар в честь погибших в годы гражданской войны коммунаров.

Основное предприятие — ОАО «Коммунаровский рудник». Общеобразовательная школа, ДК, детский сад. ОАО «Коммунаровский рудник» является градообразующим и старейшим предприятием на территории республики Хакасия. Открытие золотого промысла относится к 1833 году. За годы своего существования отсюда в казну России было отправлено более 100 тонн золота, то есть, в среднем добывалось по тонне валютного металла в год.

### **Золотой прииск в долинах ручья Железный и реки Тюхтерек**

В средней части ручья Железный и ниже по течению реки Тюхтерек расположен ныне действующий золотой прииск. От прииска до пос. Беренжак.

### **Пос. Беренжак**

Беренжак — (хак. Пиринчек, Порачах чул — Серенький ручей) — посёлок в Ширинском районе. Находится в 55 км на Ю.-З. от райцентра — села Ши́ра и ж.-д. ст., на левом берегу р. Белый Июс.

Число хозяйств — 105, нас. — 282 чел. (01.01.2004), в том числе русские, хакасы, татары, украинцы и др. Образование посёлка связано с добычей россыпного золота на прииске Серебрянский с 1825. В 1827 открыт прииск Случайный. Село основано в 1926. Население занято в леспромпхозе, на лесозаготовках. Имеются школа, клуб, библиотека.

### **Пгт. Ши́ра**

Ши́ра (хак. Сыра аал), село, район. центр Ширинского района, расположен в 160 км на север от г. Абакана, столицы Республики Хакасия, в среднем течении реки Туим, в центральной части района. Численность населения в селе Ши́ра 9050 чел. (на 01.01.2009 г). До прихода русского населения территория Ширинского района относилась к Алтысарскому княжеству государства средневековых хакасов. Человек присутствует на этой территории не одну тысячу лет. Время обитания палеолитической стоянки в Малой Сые определено радиоуглеродным анализом древесных углей очагов — 34 тысячи лет назад. История территории Ширинского района неразрывно связана с историей Хакасии, ведь в междуречье Белого и Чёрного Июсов находилась резиденция самых знатных князей (например, Номчи, Ишей, Иренек). С приходом русских в XVII веке стали основываться первые русские деревни, казачьи заставы (Соленоозерный), началось открытие Хакасии европейцами. Средневековую Хакасию описывали такие учёные путешественники, как Д. Г. Мессершмидт, Г. Ф. Миллер, И. Г. Гмелин и П. С. Паллас. Первые курганы культуры чаатас раскопаны В. В. Радловым в 1863 г. Археологические исследования в районе продолжаются до сих пор. Впервые описание природы района сделал известный путешественник академик П. С. Паллас, посетивший эти места в 1770 и 1772 гг. Об озере Ши́ра он писал, что «татары (тадар — самоназвание хакасов) называют озеро «Ши́ра-Куль», оно немного солоновато» и отозвался о нем как о лечебном. С 1897 года начинается отсчёт современной истории развития курорта «Озеро Ши́ра», как санаторно-курортного учреждения.

Население района сосуществовало мирно, пока гражданская война 1917 года не расколола общество. В ту пору шло противостояние белой гвардии Ивана Соловьева и красной армии Аркадия Гайдара (Голикова) и раскулачивание богатых хакасских баев и русских купцов, погибло много мирного населения.

С началом строительства железной дороги в 1914 году, появились первые дома в селе Ши́ра. Стал быстро расти и пристанционный посёлок, превратившийся вскоре в районный центр, а впоследствии, с началом освоения целинных и залежных земель, — в настоящую столицу Целинных совхозов. В декабре 1924 г. укладка путей была доведена до ст. Ши́ра, в том же году был образован

Чебаковский район Хакасского уезда. В 1930 году райцентр из п. Чебаки был переведен в село Шира и район стал называться Ширинским. Сельское население Ширинского района в годы Великой Отечественной войны пополнилось за счет переезда городского населения в сельскую местность. В послевоенные 1950-е годы с освоением целинных и залежных земель так же пополнилась численность сельского населения района, правда в дальнейшем происходил и обратный процесс.



## Озеро Дикое

Дикое — озеро, расположено в долине реки Бюра, в 15 км к северу от г. Сорск на территории Богородского района Хакасии.

Длина — 900 м, ширина — 440 м, площадь — 0,3 км<sup>2</sup>, глубина — до 7 м. Имеет овальную форму, опружено. Минерализация воды 0,3 г/дм<sup>3</sup>, сточное. Котловина тектонического происхождения. На дне имеются выходы радоновых вод, приуроченные к глубинным зонам дробления осадочно-метаморфических отложений, воды безнапорные, пресные, t° +4 °С, гидрокарбонатно-сульфатные, кальциевые, минерализация не превышает 0,7 г/литр, залегают на глубине более 80 м.

Окрестности озера являются зоной неорганизованного отдыха населения Республики Хакасия и Красноярского края. По берегам — смешанный лес (сосна, лиственница, береза).

### **Дикоозёрское месторождение радоновых вод**

Расположено в 10 км северо-восточнее г. Сорска, в непосредственной близости от железнодорожной станции «Туманный» ветки Абакан — Ачинск. Геологоразведочные работы проводились в 1978-1980, 1983-1985. Месторождение приурочено к зоне дробления. Вмещающие породы представлены графито-глинистыми и кремнистыми сланцами. Воды безнапорные. Глубина водоносного горизонта 100 м, мощность — 30 м, коэффициент фильтрации — 0,7 м/сутки. По химическому составу воды гидрокарбонатно-сульфатные, кальциево-магниевого, с минерализацией 0,6-0,7 г/л. Содержание радона — 66 нКи/л. Радоновые воды локализируются в пределах зон трещиноватости и характеризуются ограниченным очаговым распространением. Источниками формирования эксплуатационных запасов являются в основном естественные ресурсы. Главным компонентом месторождения, определяющим его бальнеологическую ценность, является радон. Микрокомпоненты, нормируемые ГОСТ 13273-73, содержатся в незначительных количествах. Ненормируемые микрокомпоненты представлены медью, цинком, марганцем, стронцием, серебром, титаном, никелем, висмутом, барием. Содержание их изменяется в широких пределах и не превышает 100 мкг/л. Из специфических элементов, усиливающих бальнеологическое воздействие воды, присутствует железо общее в количествах от единиц мкг/л до 20,3 мкг/л. Эксплуатационные запасы радоновых вод средней концентрации утверждены ГКЗ СССР в количестве 265 м<sup>3</sup>/сутки. Бальнеологическая ценность радоновых вод подтверждена Томским НИИ курортологии. Радоновые воды рекомендованы только для наружного применения. По результатам бактериологических анализов воды отвечают требованиям ГОСТ 2874-82 и относятся к Хусартаевскому типу. Ближайшими аналогами являются Липовское и Колываньское месторождения. С 1989 на базе разведанных запасов действует санаторий «Туманный». Воды применяются с подогревом в виде ванн для лечения болезней суставов, костей, мышц, нервной системы, гинекологических, кожных и сердечно-сосудистых заболеваний.

### **Г. Сорск**



Сорск — город в России, республиканского подчинения Хакасии. Население 13,1 тыс. чел. (2009). В состав муниципального образования входят посёлок «Сорский подхоз» (Тазьмин) и посёлок железнодорожной станции Ербинская.

Город расположен на восточных отрогах Кузнецкого Алатау, в 6 км от железнодорожной станции Ербинская линии Ачинск — Абакан, на реке Сора, в 110 км от столицы республики — Абакана.

Появление города Сорск связано с открытием в 1910 году молибденового и медного месторождения. В 1914 году организовалась станция Ербинская Красноярской железной дороги. С 1928—1934 годы она относилась к Чарковскому сельскому Совету (Уйбат). С 1935—1954 годы — Сайгачинский сельский Совет располагался на станции Ербинская Усть — Абаканского района. В 1949 году началось строительство молибденового комбината и рабочего посёлка Дзержинский. С 3 марта 1955 года был образован Дзержинский поселковый Совет Усть—Абаканского района. 15 сентября 1966 года, Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий посёлок Дзержинский был переименован в город Сорск. 21 октября 1966 года образовался Сорский городской Совет депутатов Усть — Абаканского района. В 2003 году город Сорск приобрёл статус муниципального образования.

В городе имеются 4 общеобразовательных школы, в том числе 3 средних, дом культуры. Застройка — частные домовладения двух-, четырёх- и пятиэтажные дома.

### **Р. Бейка**

Бейка — река Уйбатской степи Южно-Минусинской котловины, левый приток реки Ниня (бассейн реки Уйбат).

Исток находится на юго-восточном склоне хребта Азыртал, в 6,5 км западнее горы Кульчази; устье в 150 м юго-западнее устья реки Ниня. Извилистая, в устьевой части часто меняет русло и сильно заболочена. Имеет 5 притоков, наиболее крупный — Тербижек (7,1 км).



Вода гидрокарбонатная. Используются для орошения, хозяйственно-бытовых целей. В верховье имеется золотодобывающее предприятие.

### **Пос. Аххол и р. Немир**

Ах-Хол (хак. Ах-Хол — белая рука) — аал в Усть-Абаканском районе Хакасии, расположен на р. Ниня.

Ранее заимка Орешковых, малый населенный пункт, основанный в 1938 году. Аал Ах-Хол - один из самых отдалённых населённых пунктов Усть-Абаканского района. В нем действует начальная школа и современный фельдшерско-акушерский пункт. В плане связи село практически полностью отрезано от мира. Расстояние до райцентра — пгт Усть-Абакан — 135 км, до ближайшей железнодорожной станции — 30 км. Число хозяйств — 51, население — 135 чел. (01.01.2004), в том числе русские, хакасы, немцы, мордва.

Немир — река, правый приток реки Камышта, в основном протекает на территории Аскизского района Хакасии. Образуется при слиянии трёх речек, берущих нач. с ключей у подножья восточного склона хребта Сахсар. Протекает у горы Сорыб.

Длина — более 15 км, падение — 360 м, уклон — 23м/км. В верхнем течении — горная речка с быстрым течением, в среднем и нижнем — равнинная. На реке ранее работало золотодобывающее предприятие.

### **Рудник Чазы-Гол и р. База**

В верховье ручья Чазы-Гол находится одноименное месторождение, где золото извлекается методом кучного выщелачивания. Суть метода – рудоподготовка (дробление), укладка на защищенное от протечек основание в штабель, затем прудковое орошение рудного штабеля раствором цианистого натрия, сбор золотосодержащих растворов, осаждение из растворов цинковой стружкой, обработка золотцинковых осадков кислотами, сушка и прокалка осадков, плавка осадков с флюсами и получение золота в лигатурных слитках, обезвреживание отработанных рудных штабелей.

База (хак. Паза) — река предгорий юго-восточных склонов Абаканского хребта, левый приток р. Аскиз (бассейн реки Абакан).

Длина 51 км, площадь бассейна. 520 км<sup>2</sup>. Протекает по территории Аскизского района Хакасии. Исток на юго-западном склоне г. Сорыб, устье восточнее ж-д. ст. Аскиз. Абсолютная высота истока 945 м, устья — 340 м. Ср. высота водосбора 925 м. Лесистость водосбора 93 %.

База имеет 9 притоков длиной от 1,1 до 28 км. Наиболее крупные из них — рр. Бейка, Копчул, ручей Чазы-Гол. Питание смешанное, преимущественно дождевое. Средний многолетний слой годового стока в бассейне — 85 мм.

Режим Базы изучался с 1969 по 1997 на гидрологическом посту у аала Верхняя База в 16 км от устья. Гидрологический режим характеризуется высоким половодьем, многопиковыми паводками и летне-осенней и зимней меженью. Весеннее половодье начинается обычно в начале — середине апреля и продолжается около 100 дней. За это время проходит до 50 % год. стока. Паводки проходят летом. Зимняя межень наступает с началом льдообразования, обычно в конце октября — начале ноября. Средний многолетний меженный расход воды в районе поста составляет 0,13 м<sup>3</sup>/с.

Общая минерализация вод незначительна (не более 500—600 мг/л), по составу — гидрокарбонатные. Водные ресурсы используются для орошения и сельского хозяйства в объёме около 1,5 млн м<sup>3</sup>/г (3 % годового стока реки).

### **С. Аскиз**

Аскиз (хак. Асхыс) — село, административный центр Аскизского района Республики Хакасия, центр сельсовета. Является одним из старейших поселений в регионе.

Число хозяйств — 2514, население 7127 человек (01.01.2004). Национальный состав — хакасы (66%), русские (33%), немцы, украинцы, татары и др.

Село расположено в 93 км на юго-запад от Абакана на автодороге А161 Абакан — Ак-Довурак. Также в селе берёт начало широтная автодорога Аскиз — Вершина Тёи, которая в перспективе свяжет Хакасию с Кемеровской областью. Вокруг села построена объездная дорога.

Расстояние до ближайших железнодорожных станций Чертыковская и Аскиз — 0,5 и 7 км соответственно. Ближе всего к селу находится платформа Раздольная, на которой останавливаются электропоезда Абакан — Бискамба.

Аскиз — одно из старейших поселений в Хакасии. Селом стал летом 1771 года, когда была построена деревянная церковь в устье реки Аскиз.

Аскиз постепенно рос и стал центром Сагайской степной думы в 1858 году. В 1859 году в насчитывалось 40 дворов, население составляло 221 человек.

В 1876 году произошло массовое крещение 26 шаманов и 3003 хакасов.

В 1918 году образуется первый колхоз. В 1935 году число жителей достигает 1800 человек.

С 1958 года село Аскиз становится районным центром.

До образования Хакасского уезда (1923) Аскиз был центром «Инородческого района» — места компактного проживания коренного населения. К моменту образования ХАО (1930) в Аскизе насчитывалось 738 жителей.

### **Пос. Вершина Тёи**

Вершина Тёи (хак. Тёё пазы) — посёлок городского типа в Аскизском районе Республики Хакасия (Россия). Образует одноимённое городское поселение. Расположен в 80 км западнее райцентра — села Аскиз, в горно-таёжной местности. Посёлок находится у истока реки Тёи.

Население 4239 жителей (2009 год).

В посёлке находится станция Тёя Красноярской железной дороги (код 88680)

Образование посёлка (1957) связано с освоением Тёйского железного рудника. Статус посёлка городского типа — с 1959 года. В 1965 году была произведена первая отгрузка рудного концентрата. Тёйское месторождение железной руды открыто в 1930 году геологами И. К. Баженовым и А. К. Кюзом с помощью хакаса-проводника П. Е. Табастаева, указавшего им выходы магнетитовых руд в верховьях реки Тёи. В настоящее время Тёйский рудник является градообразующим предприятием. Основное направление — добыча и переработка железной руды.

На территории посёлка расположены две средние школы, вечерняя школа, дом культуры, дом детского творчества, музыкальная школа, плавательный бассейн, стадион, два детских сада, местный краеведческий музей.

### **Пос. Шора**

Шора — посёлок на западе Аскизского района Хакасии, в горнотаёжной местности.

Тип населённого пункта — промышленное производство, значение — вспомогательный посёлок.

Расстояние до райцентра — села Аскиз — 143 км, до Абакана — 223 км.

Население 218 чел. (01.01.2004), в том числе русские, шорцы, хакасы.

Рядом расположена одноимённая поселковая станция на ж.-д. линии Абакан — Новокузнецк. Рядом — река Томь. Тип населённого пункта — ж.-д. разъезд. Расстояние до райцентра — с. Аскиз — 160 км, до г. Абакана — 250 км.

### **Урочище Усть-Веселый**

Урочище расположено на месте впадения в р. Балыкса ручья Веселый. Балыкса (Балыксу, хак. Палых суғ «рыбная река») — горная река на северо-западном склоне Абаканского хребта, левый приток реки Томь.

Длина 46 км. Протекает по территории Аскизского района Хакасии. Исток в 14 км юго-западнее горы Шортайга, устье — западная окраина села Балыкса. Абсолютная высота истока 840 м, устья — 470 м. Балыкса имеет около 70 мелких притоков. В урочище находятся следы отработки золотого прииска.

### **Пос. Ортон**

Поселок Ортон расположен в Междуреченском районе Кемеровской области. Колония-поселения для содержания осужденных мужчин. Лимит наполнения колонии — 350 мест. Почтовый адрес: п. Ортон, Междуреченский район, Кемеровская область, 652870.

История ФБУ ОУХД КП-11 начинается в 1968 году. Приказом МВД СССР №0462 от 1968 г. была создана группа, возглавляемая Никитиным Владимиром Ивановичем, которую доставили на терри-

торию Трехречье, где разбили небольшой палаточный лагерь для проживания расконвоированных осужденных. Этот палаточный лагерь и послужил отправной точкой для образования ОИТК.

За короткое время здесь были построены школа, медицинский пункт, квартиры для сотрудников, общежития для осужденных. В середине 1971 года на место строительства колонии прибыли основные ведущие специалисты: инженеры, врачи, бухгалтера, механики, экономисты и др. В связи с отсутствием дороги, продукты питания, медикаменты, а так же этапы осужденных доставлялись на вертолете.

Весной 1971 года началось строительство автодороги п. Ортон—п. Майзас. Наряду со строительством дороги и основных производственных объектов велась заготовка древесины, которая с началом паводковых вод сплавлялась в п. Абагур-Лесной.

В 1972 году были образованы ИТК-23/1 «Большой Ортон» и ИТК-23/3 «Базас», которые так же занимались заготовкой и переработкой древесины. Плановая наполняемость спецконтингентом в ОИТК-23 составляла 850 осужденных.

В 1989 году началась реконструкция автомобильной дороги п. Ортон—п. Майзас, которая в 1993 году была закончена силами Красноярской автодорожной строительной организации. В связи с отрицательным воздействием на экологию, молевой сплав был запрещен в 1992 году. С этого периода начинается вывозка всего ассортимента готовой продукции и пиломатериалов до ст. Чульжан.

В 1996 году проведена реорганизация учреждения ВД-30, в ходе которой ОИТК-23 переименовано в учреждение УН-1612(Л)11. ИТК-1 «Большой Ортон» был расформирован. К моменту реорганизации плановая наполняемость спецконтингента составляла 1 250 осужденных.

До 1996 года в учреждении действовала своя дизельная электростанция, обеспечивающая электроэнергией поселок, производственные и коммунально-бытовые объекты, но в связи с подорожанием дизельного топлива, в учреждении не стало хватать средств на закупку дизтоплива и содержание электростанции. Вследствие этого было принято решение по строительству промышленной линии электропередач из Республики Хакасия. Было вновь построено 14 километров ЛЭП и 26 километров капитально отремонтировано (от п. Большой Ортон до п. Неожиданный Республики Хакасия). С 1 октября 1999 года в ИК-11 используется промышленная электроэнергия.

Помимо обеспечения режима содержания осужденных, основной деятельностью колонии является заготовка древесины и дальнейшая ее переработка на пиломатериал, производство пихтового масла, переработка отходов.

### Г. Междуреченск



Междуреченск расположен на юго-востоке Кемеровской области, в 60 км восточнее Новокузнецка и в 312 км юго-восточнее Кемерово, у впадения реки Уса в Томь (отсюда и название). На высоте в среднем 240 м над уровнем моря. Междуреченск — один из наиболее удаленных городов от областного центра. Железнодорожная станция на линии Тайшет — Новокузнецк. Площадь города: 335,4 км<sup>2</sup>.

Вплотную за изучение южной части Кузбасса взялись в 1914 году. Леонид Иванович Лугутин, ведущий работы по изучению, назвал этот район Томусинский (по названию рек Томь и Уса). После его смерти, работы продолжил Василий Иванович Яворский. В годы Великой Отечественной войны в связи с оккупированием войсками нацистской Германии Донбасса СССР потребовалось резко увеличить добычу угля, поэтому в 1943 году были развернуты большие разведочные работы трестом «Кузбассуглегеология».

В 1949 году Георгий Павлович Радченко с помощниками начал работы в среднем течении реки Ольжерас (правый приток реки Уса). Забираясь глубже по ущелью, было открыто уникальное месторождение жирных и коксующихся углей, получившее название «Распадское». Эта группа геологов подготовила всю характеристику угольных пластов Томусинского района для проекта угольной шахты и безотлагательного освоения местности, запасы которого составляли девятую часть запасов угля всего Кузбасса.

На место, где предполагалось строительство лагеря на шесть с половиной тысяч заключённых, будущих строителей шахты и обогатительной фабрики, из города Сталинска (Новокузнецка) отправился первый этап из двадцати семи заключённых. Случилось это 27 марта 1948 года. В 1952 году

было создано первое строительное управление — Томское. И если до этого застройка была неплановой и деревянной, то с образованием управления началась плановая застройка города на противоположном берегу р. Уса.

23 июня 1955 года посёлок Ольжерас и построенный город были объединены под общим названием Междуреченск.

Междуреченск окружен не только двумя чистыми реками, но и горами. В 60 км восточнее города располагается горный массив Поднебесные Зубья, пользующийся популярностью у сибирских туристов, совершающих летние пешие и зимние лыжные походы.

Немногим далее Поднебесных Зубьев течет река Казыр, по которой сплавляются в основном обученные туристы-водники (сложность доходит до 5 категории).

Любители спокойного отдыха сплавляются по рекам Томь и Уса.

Транспортировка туристов из Междуреченска осуществляется электропоездами Красноярской железной дороги.

Санаторно-курортные организации представлены санаторием «Солнечный» на 150 мест и санаторием-профилакторием «Романтика» на 220 мест. Действует несколько баз отдыха, самая крупная из них — оздоровительный комплекс «Фантазия» на 47 мест.

### **Г. Ленинск-Кузнецкий**



Город Ленинск-Кузнецкий находится в западной части Кемеровской области, в центре Кузнецкой котловины, на перекрестке «семи дорог» между Алтайским краем, Новосибирской областью и Красноярским краем. Город расположен на реке Иня (приток Оби), в 90 км к югу от Кемерова. Занимает территорию более 12,5 тыс. га.

Город обеспечен сырьем для производства кирпича: имеются месторождения строительных песков, глин, известняков.

Население города в 1925 году составляло 18 тысяч человек. Жилая площадь — чуть более 50 тысяч квадратных метров, большая часть которой находилась в частном владении. Имелось 2 школы и больница с одним врачом.

Численность населения на 1 января 2008 года составляла 105,4 тыс. человек.

На 01.01.2010 года численность населения составляет 106 976 человек.

Застройка и заселение города происходили хаотично: шахта — поселок. В 1980-х годах была попытка ввести в городе районное деление, были образованы два района: Кольчугинский и Октябрьский. Вскоре районы были упразднены.

### **Пос. Тогучин**



Тогучин — город (с 1945) в России, административный центр Тогучинского района Новосибирской области. Население 21,6 тыс. чел. (2009).

Город расположен на реке Иня (приток Оби), в 125 километрах от Новосибирска. Железнодорожная станция на линии Новосибирск — Новокузнецк.

Когда-то тогучинская земля, спрятавшаяся за непроходимыми лесами, была пристанищем для беглых крестьян и раскольников, пришедших сюда ещё в начале XVI века. Одно из древнейших сел района — Киик — основано в 1530 году, ещё до похода

Ермака. Но с освоением Салаирских приисков население тогучинских «кабинетных земель» оказалось «приписано» к горнозаводскому делу.

В 1600 году на правом берегу Ини при впадении в неё реки Тогучинка появилась маленькая заимка. Её построили землепроходцы в тот период, когда началось движение русских людей по степям и лесам вглубь Сибири для освоения обширного и сурового края. Сам Тогучин появился в 1867 году.

До 20-х годов XX века жители Тогучина занимались сельским хозяйством. В 1929 году началось строительство железной дороги Новосибирск — Кузбасс. Строительство железной дороги коренным образом изменило экономико-географическое положение Тогучина. С возведением дороги сразу же стали возникать предприятия, обслуживающие железнодорожный транспорт. Благодаря строительству железной дороги Тогучин из небольшой деревушки превратился в районный центр. Уже в 1935 году для обеспечения связи нового центра Тогучина с железнодорожной станцией был

заложен мост через реку Иня. Год спустя Тогучин стал рабочим поселком. А накануне победы в Великой Отечественной войне — 30 апреля 1945 года — решением Новосибирского совета депутатов Тогучин получил статус города.

### **Кожевниковский район Томской области**

Кожевниковский район находится на юге Томской области по обоим берегам реки Оби. Корни истории Кожевниковского района уходят в глубокую древность.

Поселения древних охотников и рыболовов проживавших пять — семь тысяч лет назад, открыты Томскими археологами на острове у села Батурино, у деревни Могильники по берегам реки Таган. Каменные топоры, наконечники стрел, скребки, керамическая посуда с орнаментом свидетельствуют об их принадлежности к каменному веку.

Поселения в окрестностях деревни Еловка — это уже эпоха бронзы и меди. Бронзовые ножи и кинжалы, украшения, сами литейные формы свидетельствуют о развитой технике литья бронзовых изделий. В это время древние жители осваивают скотоводство, которые принесли сюда проникающие с юга племена, но охота и рыбалка остаются основным видом хозяйственной деятельности.

Эпоха железа оставила нам наибольшее количество археологических памятников. Укрепленные валами и глубокими рвами городища у деревень Могильники, Каштаково, Киреевск; поселения и могильники у Еловки, Вороново, Батурино, по берегам речки Киндры свидетельствуют о более плотном заселении местности. Железные наконечники стрел, копий, кинжалы — все это было надежной защитой населения того времени от враждебных соседей.

Ко времени появления русских в Сибири на современной территории района обитали многочисленные группы тюрко-язычного населения: чатских и обских татаров (чатов и темерчинцев), — кочевавших вдоль Оби и ее притоков.

На землях в верховьях речки Шегарки, Баксы, в современных деревнях Терсалгай, Кожевниково-на-Шегарке, Елегечево — проживали карагасы, принадлежавшие к алтайской группе населения.

Эти поселения включены в ясачную книгу 1623 г. и назывались «татарские волости по Оби».

Появление русских людей на землях современного Кожевниковского района связано с припиской Томского воеводы Кольцова-Масальского (май 1684 г.): велено было томскому сыну боярскому Юрию Соболевскому ехать со служилыми людьми вверх по Оби к устью реки Уртам и строить там острог. «То место надобно было держать, так как строительством в 1684 г. Уртамского острога по Указу царей Ивана и Петра от 31 стало оно на калмыцкой стороне... бухарцов и калмаков расспрашивать, зачем идут в Томск».

Из Москвы с Юрием Соболевским было послано 80 ссыльных крестьян для поселения их в Уртамском остроге.

«Уртамский острог стал военно-стратегическим пунктом русских на Оби», — писал в 1889 г. наш земляк Николай Филиппович Емельянов, профессор Томского государственного университета.

Служилые люди совместно с крестьянами основывали заимки, распахивали земли.

В 1681 г. накануне строительства Уртамского острога первыми из русских пришли на Кожевниковскую землю и основали свои заимки конные казаки Афанасий и Степан Кожевниковы и Иван Березовский. Заимке Кожевниковых с постройкой в ней церкви, освященной... Святого Великомученика Георгия Победоносца, суждено стать самым старинным русским селом и центром южного административного района Томской области. Иван Березовский поселился севернее заимки Кожевникова, купив землю у темерчинского князя Илимена и на месте его земель выросла деревня Б. Евтошина. Пеший казак Петр Сафронов основал деревню Сафронову, пеший казак Михаил Усков — деревню Ускову, конный казак Сенька Астраханцев — деревню Астраханцеву, в 1683 г. деревню Канаеву — конный казак Илья Канаев, деревню Кожевниково-на-Шегарке — разночинец Николай Кожевников, деревню Пичугину — выходец из деревни Десятово казак Пичугин, деревню Чилинскую — пушкар Федор Чернов и Григорий Жуков и другие.

Население этих деревень, состоящее, как правило, из трех-пяти дворов, населяли потомки первопоселенцев и пришлых крестьян. Русское население принесло с собой из России и свой хозяйственный уклад: хлебопашество, скотоводство, навыки ремесел.

На плодородных Кожевниковских землях собирали богатые урожаи ржи, пшеницы, овса, ячменя. Выращивали лен и коноплю, огородные культуры. В 1686 г. урожайность с одной десятины (1 десятина — 1,06 га) достигала до 70 пудов. В 1743 г. Уртамские крестьяне отправили в Красноярск 500 пудов хлеба, поскольку там в хлебе была «нужда великая».

В 1745 г. нарымский купец Федор Фомин закупил в Уртамских деревнях 5 664 пуда муки и ржи. Русские принесли с собой и зимнее содержание скота в хлевах. Многие крестьяне держали лошадей, коров, овец, свиней. Особенно ценилась лошадь и уртамские крестьяне имели целые табуны лошадей. Наличие 10 лошадей во дворе было обычным явлением.

Земледельческая колонизация Сибири конца XIX — начала XX века принимает массовый характер. Переселение малоземельных и безземельных крестьян из Калужской, Вятской, Курской и др. губерний Центральной России в Кожевниковский район привело к увеличению населения района почти вдвое.

В 1898-1900 гг. переселенцы основывают выселки и деревни: в 1898 г. — Верхуртамку и Новоуспенку; в 1899 г. — Новоивановку; в 1900 г. — Осиновку.

В 1906-1908 гг. переселенцы основывают еще девять новых деревень: Волкодаевку, Кудиновку, Королевку, Никифоровку, Борзуновку и др.

«В пору свободного проживания крестьян» в районе существовало 98 крупных и малых деревень.

В деревнях и селах открывались начальные училища, медпункты, строились лавки, магазины, но число их было незначительно.

Наличие в районе самых плодородных земель Томской области и люди, работающие на земле, определяют будущее Кожевниковской земли.

## 2.7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

**Специальное снаряжение:**

| Групповое           |          |
|---------------------|----------|
| Наименование        | Кол-во   |
| ЗИП для машины      | комплект |
| Бивачное снаряжение | комплект |
| Аптечка             | комплект |
| Основная веревка, м | 25х2 шт  |

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

**Автомобили:**

| Наименование  | Гос.номер  | Год выпуска |
|---------------|------------|-------------|
| Nissan March  | O 487OE 70 | 1999        |
| Suzuki Escudo | M158PK 70  | 1992        |
| Honda CRV     | E 029MY 70 | 2008        |

## 2.8. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

**Расходы на бензин:**

| Марка машины  | Вид топлива | Количество, л | Общая стоимость, руб | Средний расход на 100 км |
|---------------|-------------|---------------|----------------------|--------------------------|
| Nissan March  | АИ92        | 208           | 4651,90              | 7,2                      |
| Suzuki Escudo | АИ95        | 260           | 6698,01              | 10,2                     |
| Honda CRV     | АИ95        | 291           | 8631,45              | 9,1                      |



**Все расходы**

| № | Статья расхода      | На 1 человека, руб | На группу в 7 человек, руб |
|---|---------------------|--------------------|----------------------------|
| 1 | Бензин              | 2854,48            | 19981,36                   |
| 2 | Питание на маршруте | 1700               | 11900                      |
| 3 | Прочие расходы      | 600                | 4200                       |
|   | <b>ИТОГО</b>        | <b>5154,48</b>     | <b>36081,36</b>            |

**3. Выводы и рекомендации**

1. Пройден интересный кольцевой маршрут четвертой категории сложности по Западной Сибири. При прокладке маршрута очень пригодился опыт прохождения велосипедных, спелео и автомобильных маршрутов в Хакасии и Кузнецком Алатау.
2. Все транспортные средства были достаточно подготовлены для прохождения маршрута, правда, Nissan March на сложных участках спасало только высокое мастерство управления ее водителя. В походы аналогичной или более высокой категории сложности все же лучше брать полноприводные автомобили с раздатками и блокировками.
3. В ходе прохождения маршрута было отснято большое количество фото и видеоматериалов – посредством интервальной фотосъемки и видеорегистратором высокого разрешения. Итоговые фотоматериалы выложены с привязкой к географическим координатам в систему Google Земля, а видеоматериалы обработаны и сжаты в ускоренном виде, они приложены к настоящему отчету для подтверждения прохождения маршрута и знакомства с участками маршрута.
4. Все участники действовали слаженно, что сделало возможным прохождение маршрута в короткие сроки (таковы были условия участия для отдельных участников).
5. Все же на поход 4 к.с. по таким живописным местам следует выделять больше времени. Мимо ряда достопримечательностей пришлось просто проехать мимо.
6. Логичным кажется добавление части Алтая в указанную нитку маршрута для добора гарантированного автомобильного пробега.

**Видеоматериалы**

К отчету приложены видеоматериалы, отснятые видеорегистратором. Для удобства просмотра они смонтированы и ускорены в 15 раз (куски примерно по 24 минуты). При отсутствии получить диск с приложениями можно воспользоваться ссылками на сервис YouTube:

Часть 1: <http://www.youtube.com/watch?v=RUv8uYzpnUQ>

Часть 2: [http://www.youtube.com/watch?v=Pc-\\_oZJkecE](http://www.youtube.com/watch?v=Pc-_oZJkecE)

Часть 3: <http://www.youtube.com/watch?v=ULfgoiVwEEc>

Часть 4: <http://www.youtube.com/watch?v=tz1hNvVIZUY>

Часть 5: <http://www.youtube.com/watch?v=rhTjonWHUKI>

Часть 6: <http://www.youtube.com/watch?v=zRgEljnzATE>

Часть 7: <http://www.youtube.com/watch?v=isrbDE8qz10>

Часть 8: <http://www.youtube.com/watch?v=wAU11xW0dDA>

Дополнительно: трактор перетаскивает УАЗ через р. Урюп в пос. Полуторник

[http://www.youtube.com/watch?v=L-\\_y8BGkZBc](http://www.youtube.com/watch?v=L-_y8BGkZBc)

## ФОТОПРИЛОЖЕНИЕ



Фото 1. Место начала похода



Фото 2. За д. Казанкой на Коларовском тракте



Фото 3. Начало гравийки за д. Ярское



Фото 4. Выезд в поля за Ярским



Фото 5. Пересечение долины руч. Савина



Фото 6. В долине р. Шумиха (правый берег)





Фото 7. Брод через р. Сосновка



Фото 8. После брода на левом берегу



Фото 9. Гравийный участок Усть-Сосновка –Ленинский



Фото 10. Выезд из Ботьево



Фото 11. В поселке Яшкино



Фото 12. Вход в музей «Томская писаница»





Фото 13. Обзорная площадка на скальных рисунков



Фото 14. Деревня Писанная с территории музея



Фото 15. Звери в мини зоопарке



Фото 16. Перед д. Пещерка



Фото 17. Поворот на Барановку



Фото 18. Трасса М53 за Кемерово





Фото 19. Мост через р. Чебула и часовня



Фото 20. Дорога на Усть-Серту



Фото 21. Въезд в д. Курск-Смоленский



Фото 22. В поселке Тисуль



Фото 23. За пос. Комсомольск



Фото 24. В поселке Новый Берикуль





Фото 25. На перевале (ур. Царские ворота)



Фото 26. Спуск по долине р. Николки



Фото 27. Река Кия в Московке



Фото 28. Первая ночевка на р. Московка



Фото 29. Подъем по р. Московке



Фото 30. Перевал между р. Московка и Ивановка





Фото 31. Развилка дорог (долина р. Мал. Тулуюл)



Фото 32. Мост через Мал. Тулуюл



Фото 33. Верховье Малого Тулуюла



Фото 34. Промоина на дороге



Фото 35. Большая промоина на дороге



Фото 36. Ремонтные работы на промоине





Фото 37. Долина р. Дмитриевки



Фото 38. Река Урюп возле пос. Полуторник



Фото 39. Небольшой паром через Урюп



Фото 40. Брод через Урюп возле Полуторника



Фото 41. Развилка в долине р. Малый Тулуйол



Фото 42. На месте первой ночевки





Фото 43. Вверх по долине р. Николки



Фото 44. Долина р. Мокрый Берикуль



Фото 45. Мост перед поселком Новый Берикуль



Фото 46. Развалины обогатительной фабрики



Фото 47. Въезд в пос. Берикуль



Фото 48. В поселке Берикуль





Фото 49. Въезд в пос. Комсомольск



Фото 50. Гравийка между Кайчаком и Тамбаром



Фото 51. В деревне Кинжир (дорога на Белогорск)



Фото 52. Дорога на Белогорск



Фото 53. Мост через р. Кургускуюлка



Фото 54. Развилка дорог в пос. Лесной





Фото 55. Река Кургускуюлка с моста в пос. Лесной



Фото 56. Дорога Лесной - Горячегоorsk

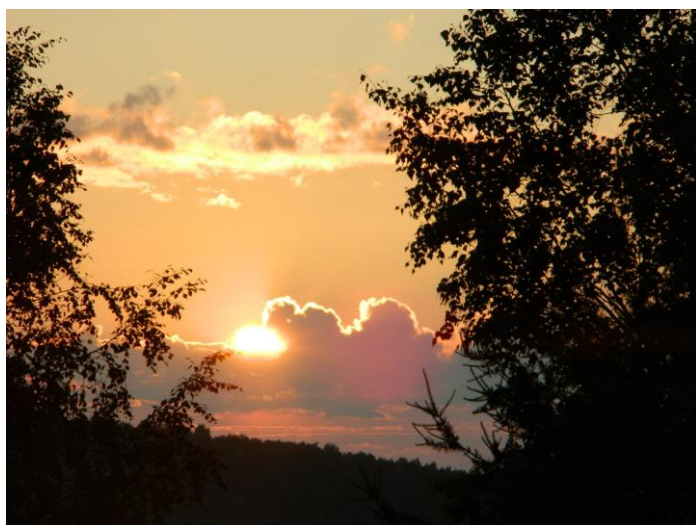


Фото 57. Закат с водораздела рек Сунгуюл-Тустуюл



Фото 58. На месте второй ночевки (Малое озеро)



Фото 59. Древние могилы рядом с Малым озером



Фото 60. Дорога на озеро Круглое



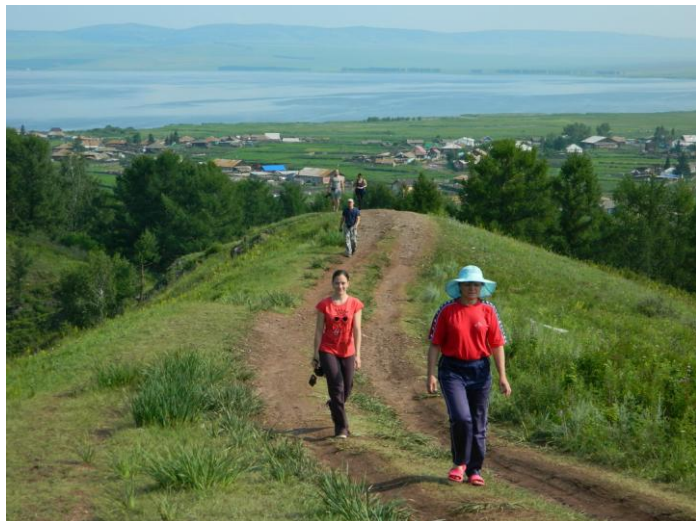


Фото 61. По дороге на озеро Круглое



Фото 62. Озеро Круглое



Фото 63. Исток ручья из озера Круглого



Фото 64. Зона отдыха на озере Круглом

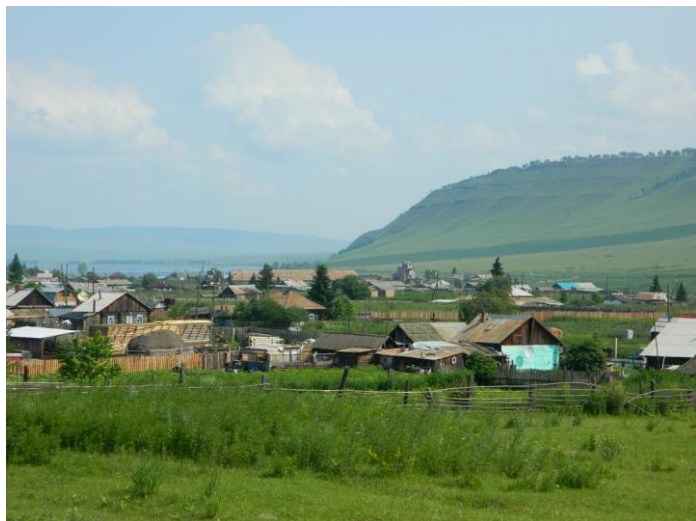


Фото 65. Деревня Большое озеро



Фото 66. В деревне Малое озеро





**Фото 67. Разбитая грунтовка на восток**



**Фото 68. Спуск в ур. Гнилые пашни**



**Фото 69. В ур. Гнилые пашни**



**Фото 70. В ур. Гнилые пашни**



**Фото 71. Через овсянное поле**



**Фото 72. Дорога в направлении Костино**





**Фото 73. На дороге Копьево – Приисковый**



**Фото 74. На дороге за Агаскыром**



**Фото 75. Заправка в начале с. Сарала**



**Фото 76. Саралинская баба**



**Фото 77. Дорога на Приисковый**



**Фото 78. Ремонт дороги на Приисковый**





Фото 79. Кордон на Ивановских озерах



Фото 80. Подъем на плечо г. Ивановская



Фото 81. Перевал между истоками рек Сарала и Избас



Фото 82. Истоки реки Избас



Фото 83. Вид с перевала на долину Правой Саралы



Фото 84. Гора Ивановская с перевала





Фото 85. Спуск в долину Правой Саралы



Фото 86. Дорога на Ивановские озера



Фото 87. Верхняя часть дороги на Ивановские озера



Фото 88. Верхнее Ивановское озеро

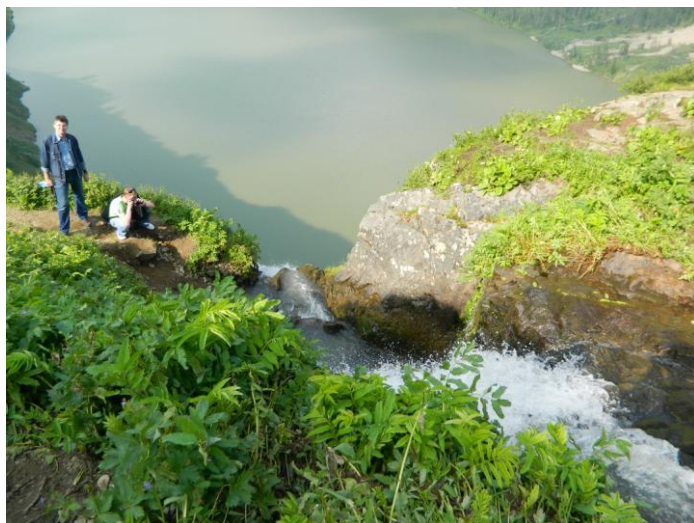


Фото 89. Над водопадом



Фото 90. Нижнее Ивановское озеро





Фото 91. Исток руч. Озерный и Нижнее озеро



Фото 92. Кривой «танцующий» лес вдоль дороги



Фото 93. Дорога с Ивановских озер



Фото 94. Дорога с Ивановских озер



Фото 95. Поселок Присковый

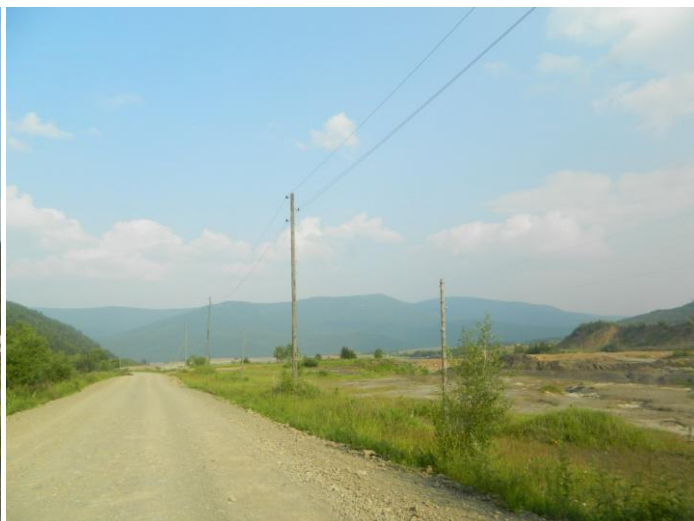


Фото 96. Отстойники обогатительной фабрики





Фото 97. Скалы над рекой Сарала



Фото 98. Старый мост в ур. Теплостанция

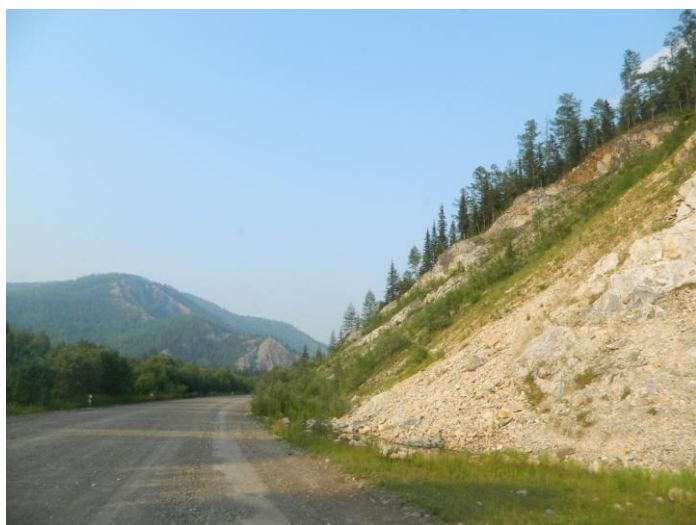


Фото 99. Выходы известняка возле дороги на Копьево



Фото 100. Старая дорога Сарала – Подкамень



Фото 101. На дороге Сарала-Подкамень



Фото 102. Лог Кочкин



Фото 103. Подъем на перевал



Фото 104. Спуск в ур. Балахчин



Фото 105. Стадо при выезде на дорогу в Подкамень

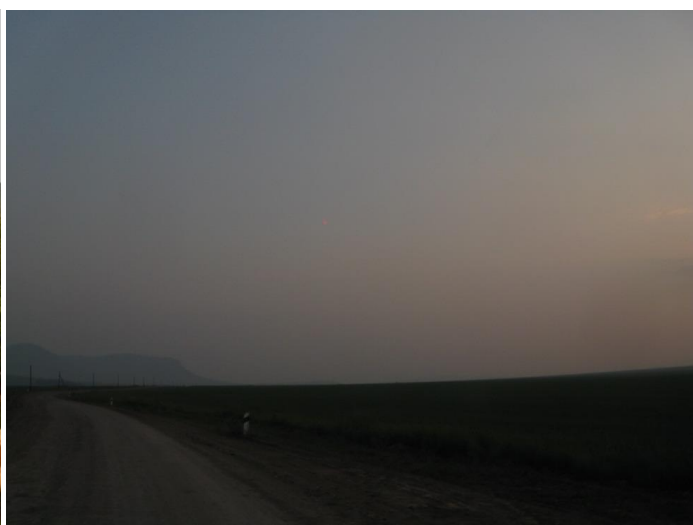


Фото 106. В Ошкольской степи

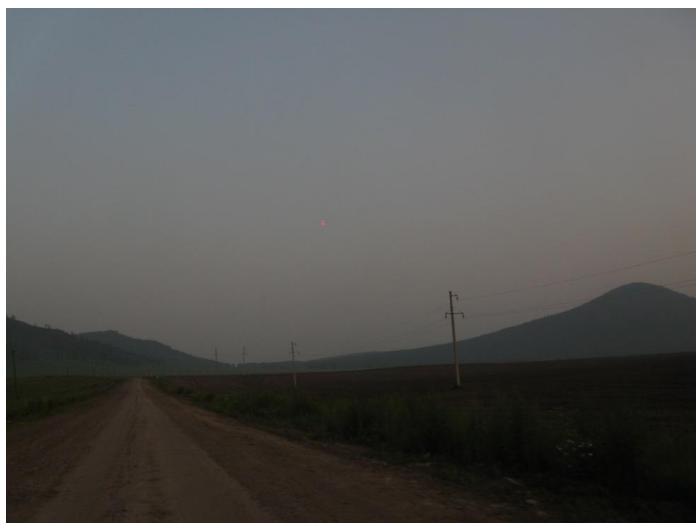


Фото 107. Сверток на Талкин Ключ



Фото 108. В деревне Талкин Ключ





Фото 109. Четвертый сундук вечером с места ночевки



Фото 110. Третий и Четвертый сундуки

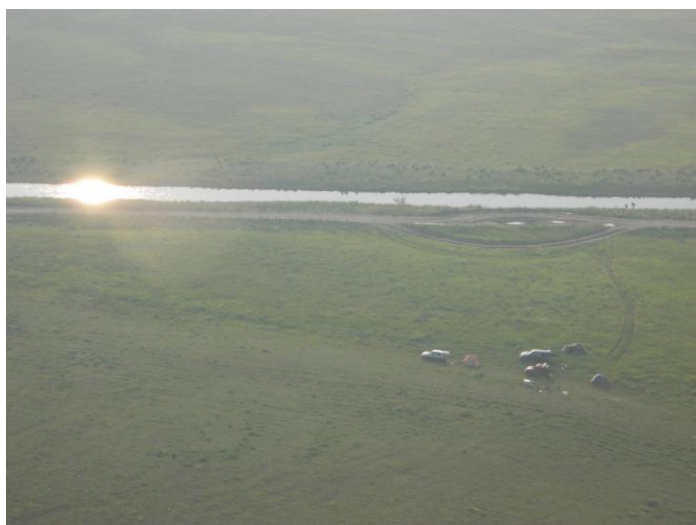


Фото 111. Место третьей ночевки



Фото 112. Древние каналы с Третьего сундука



Фото 113. Первый и Второй сундуки с Третьего



Фото 114. Тур и постатки тригопункта на Третьем сундуке



Фото 115. Первый и Второй сундуки



Фото 116. Указатель на Первый сундук

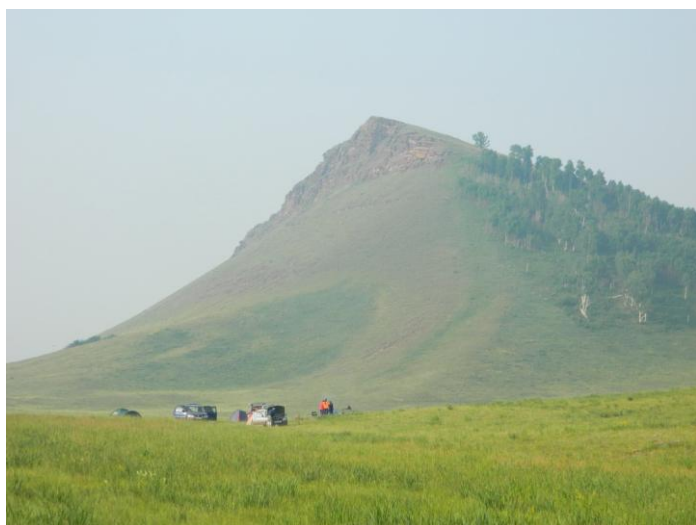


Фото 117. Лагерь на фоне Четвертого сундука



Фото 118. Дорога вдоль скал Четвертого сундука



Фото 119. Сувенирная лавка на Сундуках

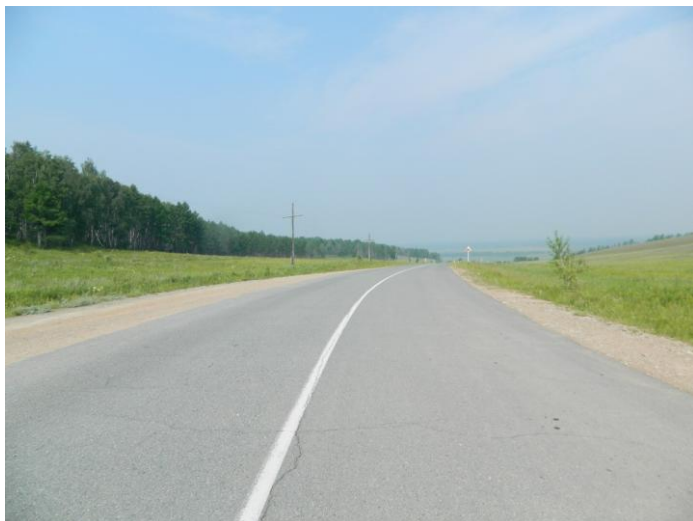


Фото 120. На перевальчике между Трошкино и Топаново





Фото 121. В деревне Ефремкино



Фото 122. Дорога Ефремкино - Коммунар



Фото 123. Рядом с форелевым хозяйством



Фото 124. Пруды форелевого хозяйства



Фото 125. Дорога вдоль ручья Леонтьевский



Фото 126. Сверток на пер. Ипчул - налево





Фото 127. Подъем вдоль левого притока р. Леонтьевский



Фото 128. На перевале над истоками р. Железный

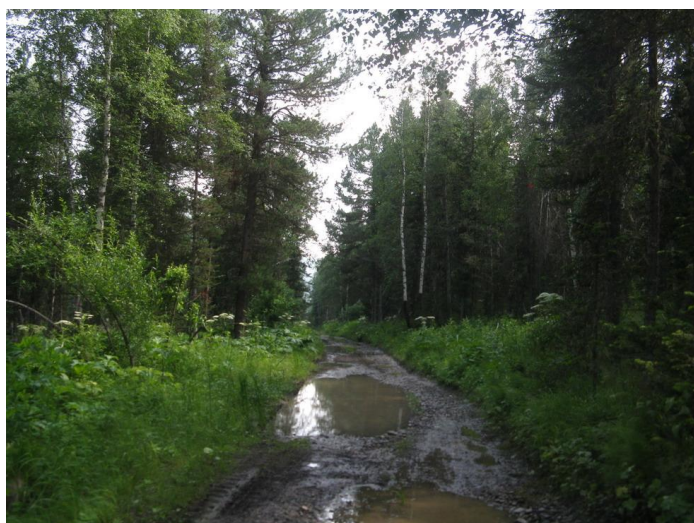


Фото 129. Дорога в долине р. Железный



Фото 130. Отвалы золотодобывающей драги



Фото 131. Дорога в ур. Пихтачи (р. Железный)



Фото 132. КПП рудника в долине Тюхтерека





Фото 133. Неожиданная дорога



Фото 134. Спуск с перевала в долину р. Андат



Фото 135. Дорога вдоль Белого Июса



Фото 136. Въезд в пос. Беренжак



Фото 137. Мост через Белый Июс ниже Беренжака



Фото 138. Поселок Мендоль и холм в. 726 м





Фото 139. Выход дороги к трассе Шира-Туним



Фото 140. Рядом с озером Власьево



Фото 141. Развилка в д. Бол. Ерба



Фото 142. Начало дороги в ур. Усть-Пещерный

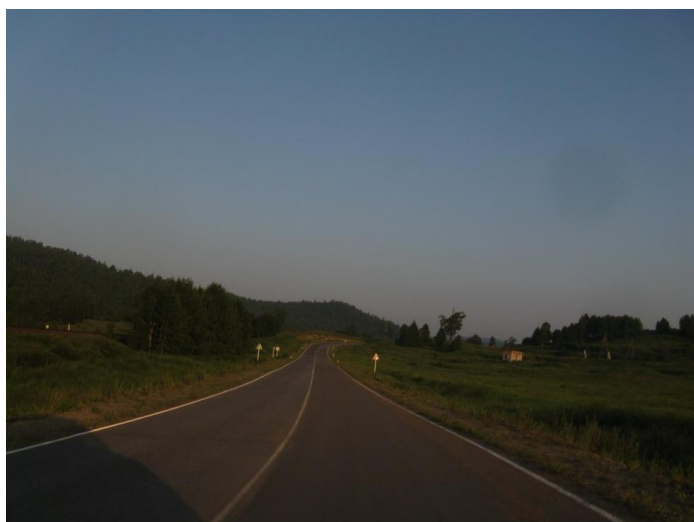


Фото 143. Дорога Туманное – Сорск



Фото 144. Переезд рядом с Сорском



Фото 145. Ночевка рядом с Сорском



Фото 146. Въезд в г. Сорск



Фото 147. Рядом с шиномонтажом в Сорске



Фото 148. В долине р. Тибек за Усть-Бюрем



Фото 149. Перевал в верховье Известкового лога



Фото 150. Верховье левого притока р. Бейка





Фото 151. В урочище Хулунала



Фото 152. Деревня Бейка



Фото 153. Спуск в лог Сабага



Фото 154. Древние могилы в долине р. Юр



Фото 155. В поселке Аххол



Фото 156. Дорога вдоль реки Немир



Фото 157. Обед в долине р. Немир



Фото 158. В долине р. Немир



Фото 159. Рядом с логом Богородский



Фото 160. Развалины пос. Немир



Фото 161. Рудник Чазыхол



Фото 162. В долине р. Чазыхол





Фото 163. В долине р. База



Фото 164. В долине р. База



Фото 165. В долине р. База



Фото 166. В долине р. База



Фото 167. Пещерка в долине р. База



Фото 168. Брод через реку База



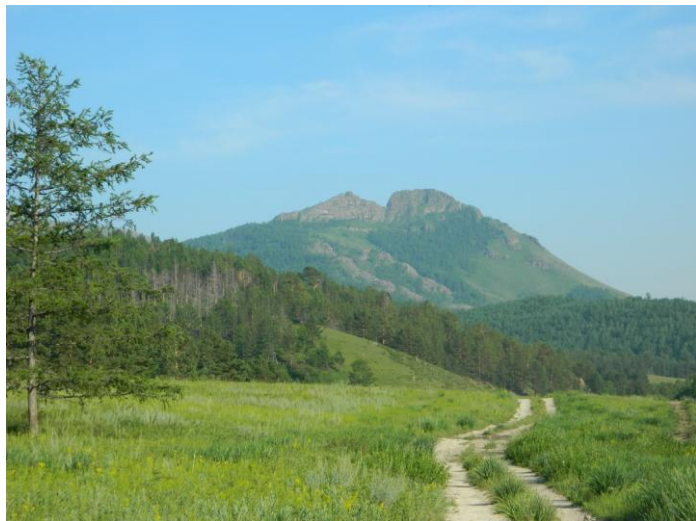


Фото 169. Гора Азырхая с долины р. База



Фото 170. Ж/д переезд рядом с Верхним Аскизом



Фото 171. Отвалы в пос. Вершина Теи



Фото 172. Спуск вдоль долины р. Хабырга



Фото 173. В Урочище Усть-Веселый



Фото 174. Дорога вдоль ручья Веселый





Фото 175. В долине ручья Веселый



Фото 176. Отдых на обочине



Фото 177. Перевал Вершина Федоровки



Фото 178. Ручей течет по дороге

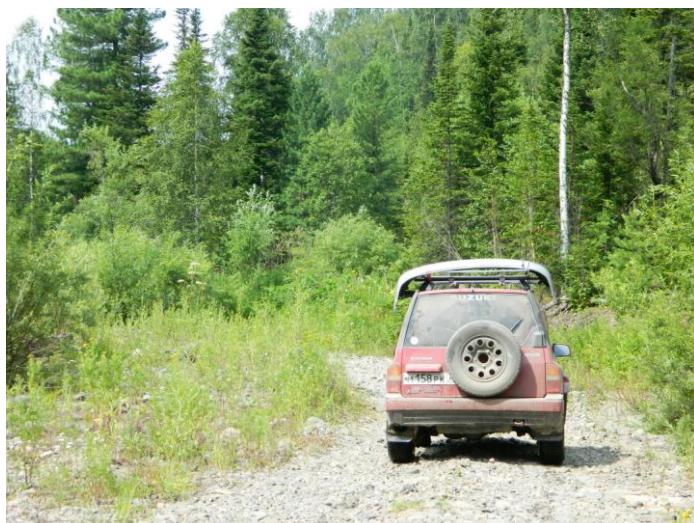


Фото 179. По каменистой дороге



Фото 180. Один из бродов через р. Федоровка





Фото 181. В долине реки Федоровка



Фото 182. Перед бродом через р. Ортон



Фото 183. В ур. Большой Ортон



Фото 184. Подъем вдоль р. Бол. Березовка

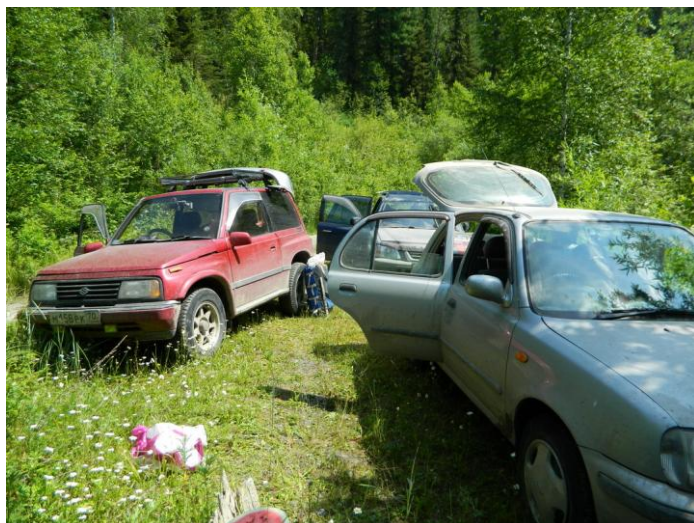


Фото 185. Обед на мосту через р. Бол. Березовка



Фото 186. Подъем на перевал





Фото 187. Спуск вдоль р. Березовка



Фото 188. Дорога вдоль р. Березовка



Фото 189. Низовье р. Березовки



Фото 190. Летник на берегу р. Ортон



Фото 191. Мост через р. Колос

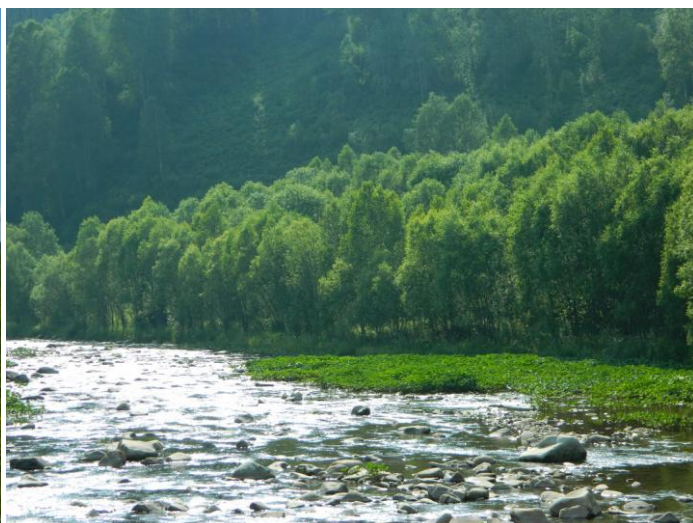


Фото 192. Река Колос





Фото 193. Река Колос



Фото 194. Мост через Реку Колос



Фото 195. Перед пер. Иыгаш



Фото 196. После прокола колеса



Фото 197. Перевал Изыгаш с горки



Фото 198. Группа на перевале Изыгаш





Фото 199. Вид на реку Кизес с моста



Фото 200. На перевале



Фото 201. Возле родника в долине Майзаса



Фото 202. Въезд в пос. Майзас



Фото 203. Понтонный мост через р. Томь в Майзасе



Фото 204. Понтонный мост через р. Томь в Майзасе





Фото 205. Группа после шестой ночевки



Фото 206. На объездной дороге рядом с Новокузнецком

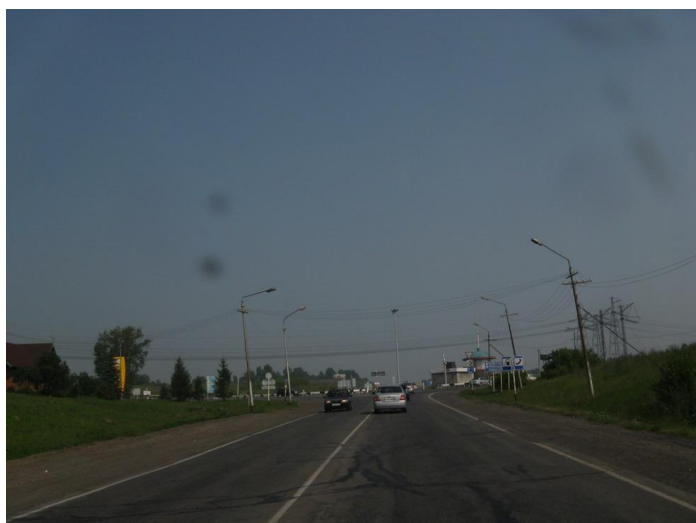


Фото 207. Кольцо перед началом автострады



Фото 208. Автострада Новокузнецк – Ленинск-Кузнецкий

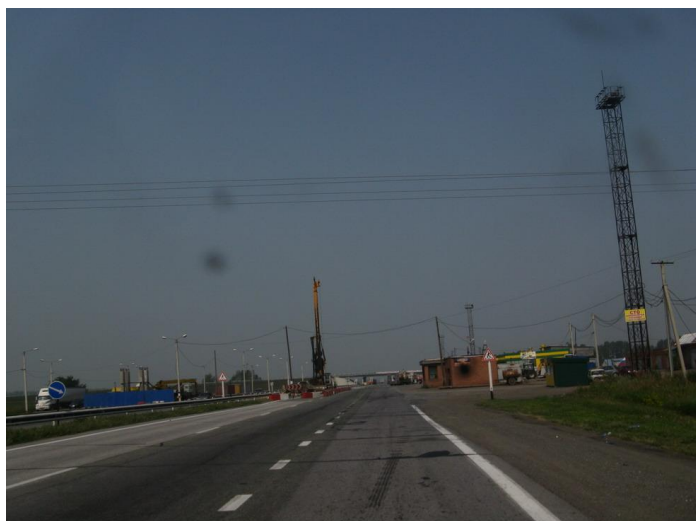


Фото 209. Перед остановкой на шиномонтаже



Фото 210. В Ленинске-Кузнецком





Фото 211. Дорога на Новосибирск



Фото 212. Разбитая дорога на Тогучин



Фото 213. Перед тоннелем в Тогучине



Фото 214. Каменистая дорога на Болотное



Фото 215. Дорога на Болотное

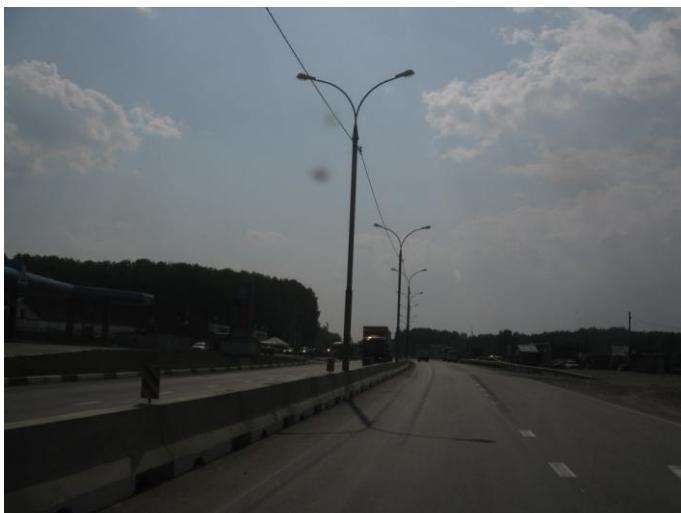


Фото 216. Четырехполосная дорога перед Новосибирском

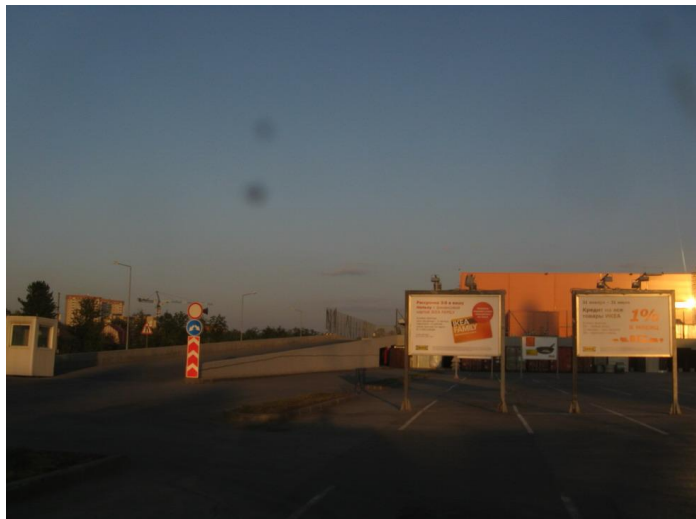


Фото 217. Выезд со стоянки в IKEA



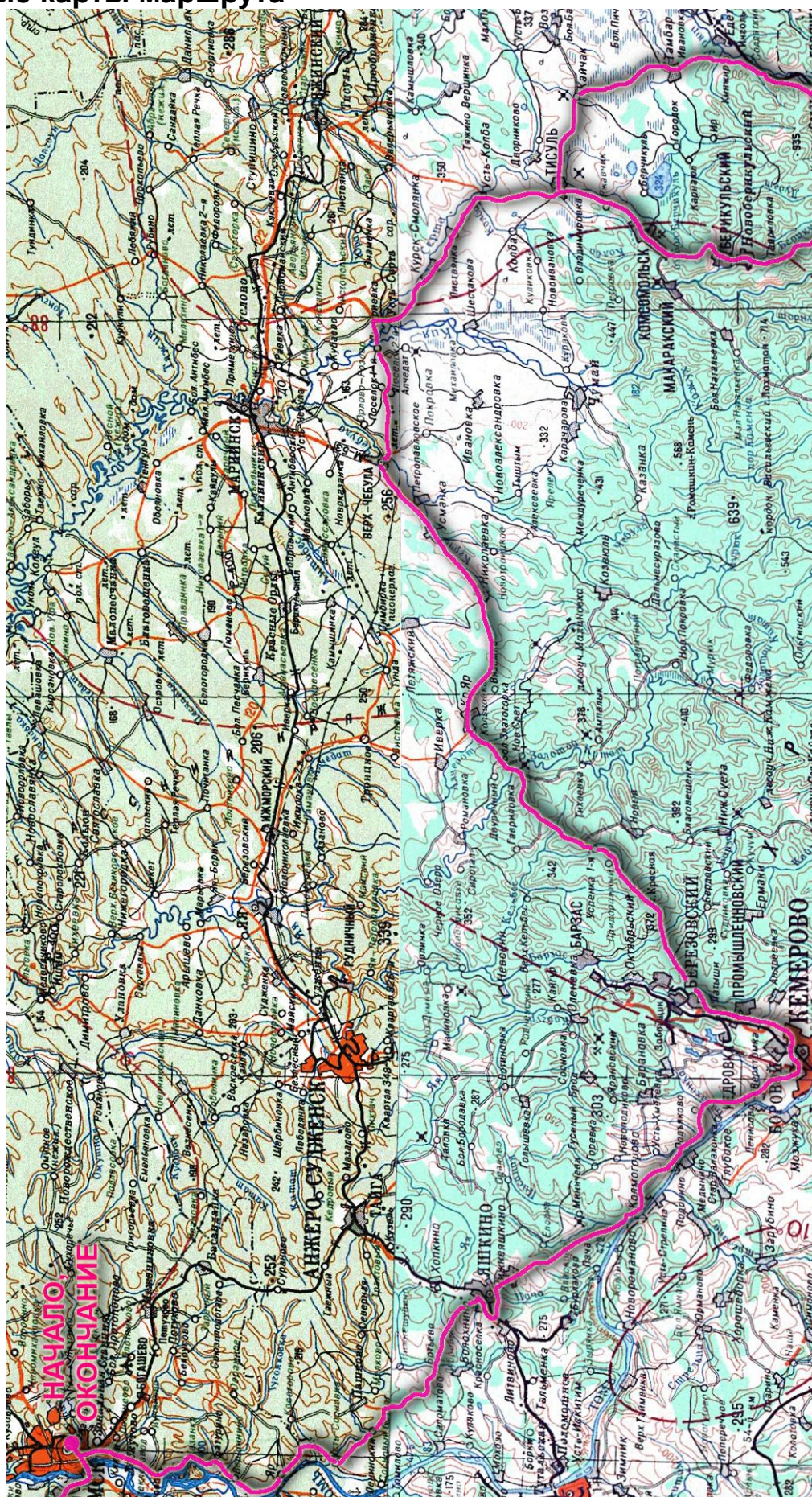
Фото 218. На въезде в пос. Базой



Фото 219. Въезд в Томск



## Подробные карты маршрута



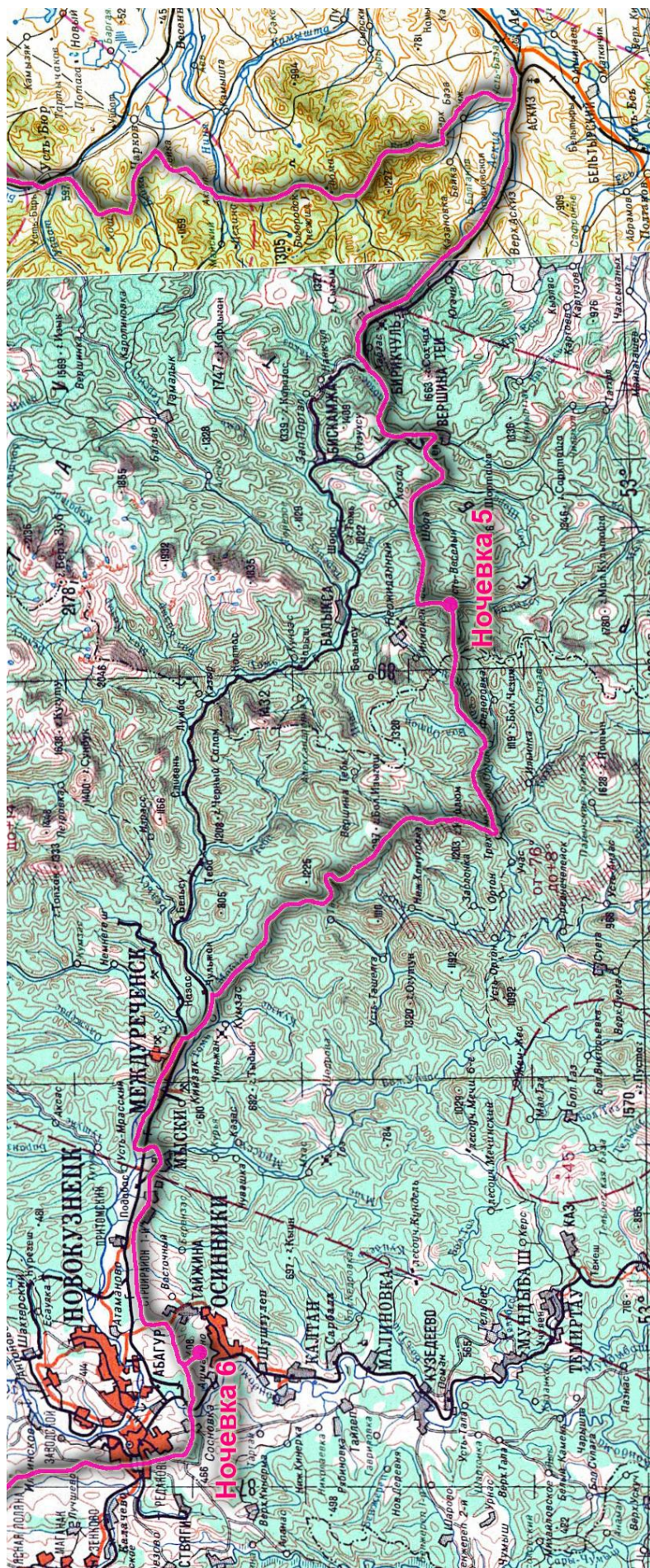
Карта 1





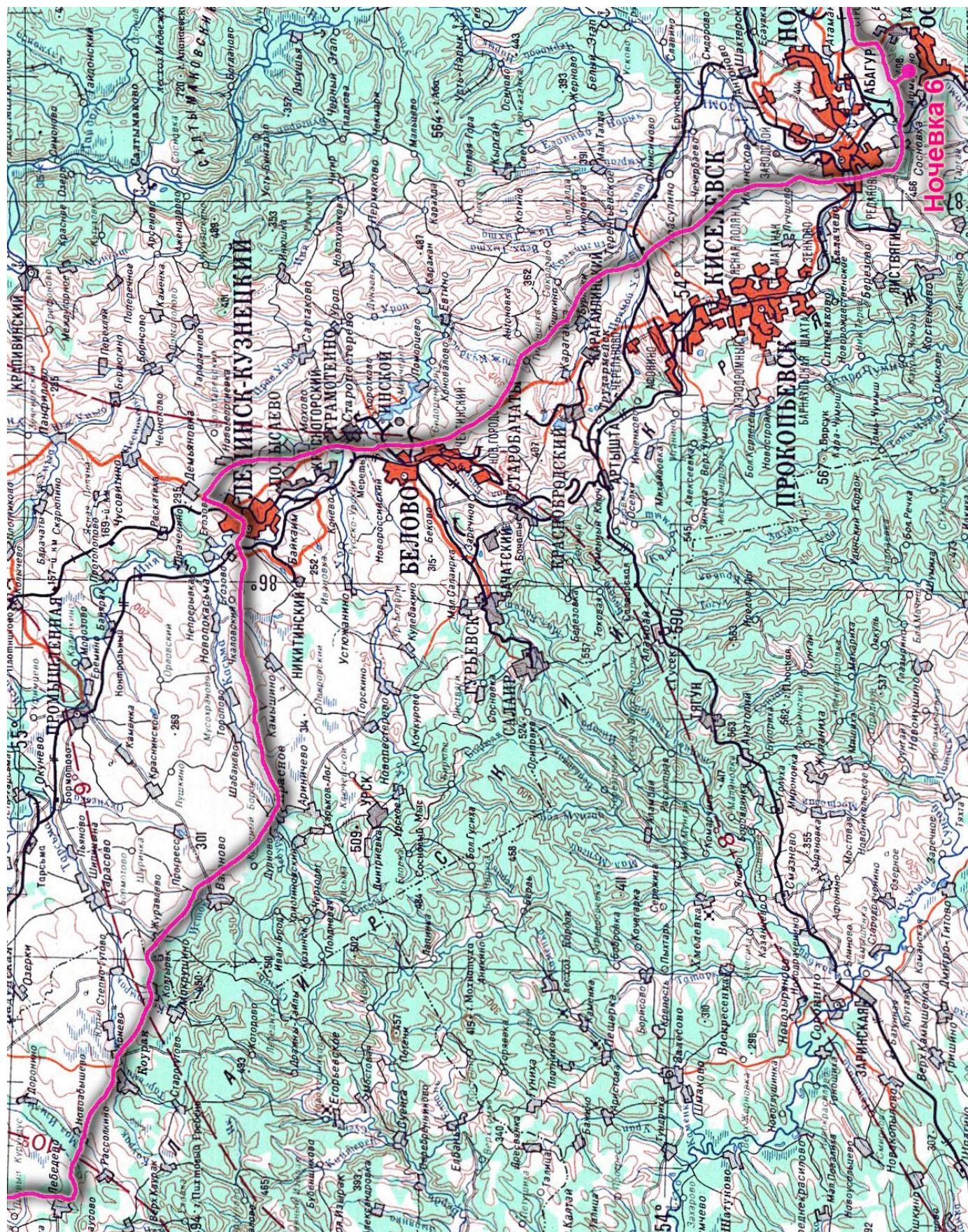
Карта 2





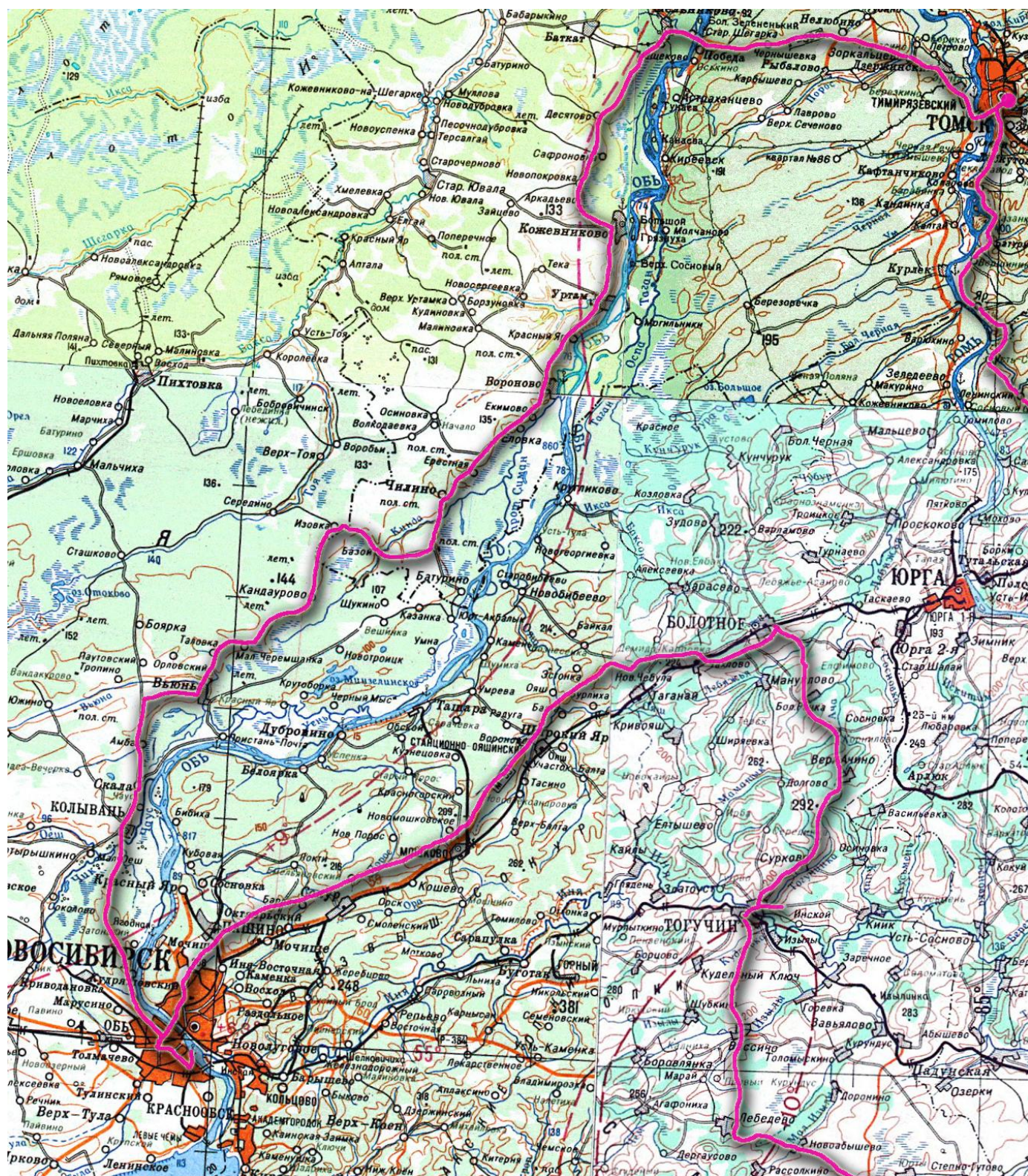
Карта 3





Карта 4





Карта 5.

Дополнительные карты без нанесения маршрута масштаба 1:100000 находятся на диске, прилагаемом к отчету.



## Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

|                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Дисциплина (вид туризма)                                                                                                                                           | маршрут (автомобильный)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Название маршрута и его к.с.                                                                                                                                       | автомобильный, 4 к.с.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Номер маршрутной книжки                                                                                                                                            | 0-81-12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности       | Турклуб Берендеи Томского государственного университета                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)                                                                                                                            | Бер Александр Андреевич                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Домашний адрес                                                                                                                                                     | 634029 г. Томск, ул. Елизаровых 50-29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| телефон                                                                                                                                                            | тел. 89138807765                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| электронный адрес                                                                                                                                                  | <a href="mailto:teflex_tomsk@mail.ru">teflex_tomsk@mail.ru</a>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Список участников маршрут: Ф.И.О. полностью по алфавиту                                                                                                            | Бер Александр Андреевич<br>Бер Людмила Михайловна<br>Бер Мария Александровна<br>Макунин Алексей Анатольевич<br>Почтарев Александр Юрьевич<br>Почтарева Любовь Александровна<br>Слезко Мария Александровна<br>Слезко Павел Павлович                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.) | г. Томск – д. Ярское – д. Усть-Сосновка – пос. Яшкино – г. Кемерово – пос. Врехняя Чебула – пос. Тисуль – пос. Комсомольск – д. Московка – р. Урюп (напротив д. Полуторник) – пос. Бериккульский – пос. Тисуль – д. Кинжир – пос. Лесной – пос. Горячегорск – д. Парная – д. Бол. Озеро – пос. Агаскыр – с. Сарала – пос. Приисковый – Ивановские озера – с. Сарала – д. Подкамень – д. Черное озеро – ур. Сундуки – д. Ефремкино – пос. Коммунар – руч. Леонтьевский – р. Железный – р. Тюхтерек – пос. Беренжак – пос. Ши́ра – д. Бол. Ерба – пос. Туманный – г. Сорск – пос. Усть-Бюр – пос. Бейка – пос. Аххол – р. Немир – рудник Чазы-Гол - р. База – пос. Аскиз – пос. Вершина Тёи – р. Балыкса – ур. Усть-Веселый – ур. Вершина Федоровки – р. Ортон – пос. Майзас – г. Междуреченск – г. Ленинск-Кузнецкий – пос. Тогучин – пос. Болотное – г. Новосибирск – пос. Колывань – пос. Базой – с. Кожевниково – г. Томск |
| Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах            | 09.07.12 - 16.07.12, 8 дней, 3045 км.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Название МКК оформившей допуск группы на маршрут                                                                                                                   | МКК Сибирского Федерального Округа                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте                                                                                                          | МКК Сибирского Федерального Округа                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Наличие элементов первопрохождений на маршруте                                                                                                                     | нет                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Изменение пофамильного или количественного состава участников                                                                                                      | да                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Прохождение не заявленных участков маршрута                                                                                                                        | нет                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Прохождение запасных вариантов маршрута                                                                                                                            | нет                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК                                                                             | нет                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК                                                          | нет                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)                                                                          | нет                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |