

Томская федерация спортивного туризма
Туристский клуб «Берендеи» Томского государственного университета



Отчет

*о прохождении автомобильного туристского
спортивного маршрута 1 к.с. по Западной Сибири,
совершенном группой турклуба «Берендеи» ТГУ
с 27 по 29 января 2015 г.*

Маршрутная книжка № О-10-15

Руководитель группы: А.А. Бер
berez30@bk.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **ПЕРВОЙ** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Судья по виду _____ (_____)
подпись Фамилия И.О.

Председатель МКК _____ (_____)
подпись Фамилия И.О.

Штамп МКК

г. Томск, 2015 г.

Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	3
1.1. Проводящая организация:.....	3
1.2. Место проведения:.....	3
1.3. Время проведения:.....	3
1.4. Общие справочные сведения о маршруте:.....	3
1.5. Нитка маршрута запланированная:.....	3
1.6. Нитка маршрута пройденная:.....	3
1.7. Определяющие препятствия маршрута.....	3
1.8. Сведения об участниках:.....	3
1.9. Адрес хранения отчета:.....	4
1.10. Отчет рассмотрен МКК:	4
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА.....	4
2.1. Общая смысловая идея похода	4
2.2. Выбор района похода	4
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	4
2.4. Изменения маршрута и их причины	4
2.5. График движения.....	10
2.6. Высотный графики прохождения маршрута.....	11
2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута	8
2.8. Потенциально опасные участки на маршруте	12
2.9. Дополнительные сведения о походе	12
2.10. Расходы на прохождение маршрута	14
3. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА.....	14

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Проводящая организация:

Турклуб «Берендеи» Томского государственного университета, 634055, г. Томск, ул. Ф. Лыткина, 14, к. 926а, <http://berendei.tsu.ru/>

1.2. Место проведения:

Западная Сибирь: Томская область, Кемеровская область, Новосибирская область, Республика Алтай, Алтайский край.

1.3. Время проведения:

27.01.2015 г. – 29.01.2015 г.

1.4. Общие справочные сведения о маршруте:

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность, ходовых дней
Авто	Первая	1644	3	3

1.5. Нитка маршрута запланированная:

г.Томск – г.Новосибирск – г.Бийск – с.Советское – с.Урожайное – с.Советское – с.Черга – с.Майма – г.Горно-Алтайск – г.Бийск – с.Целинное – с.Ельцовка – с.Николаевка - г.Ленинск-Кузнецкий – г.Кемерово – г.Томск

1.6. Нитка маршрута пройденная:

г.Томск – г.Новосибирск – г.Бийск – с.Советское – с.Урожайное – с.Советское – с.Черга – с.Майма – г.Бийск – с.Целинное – с.Ельцовка – с.Николаевка - г.Ленинск-Кузнецкий – г.Кемерово – г.Томск

1.7. Определяющие препятствия маршрута

Участок пути	КТ	Протяженность, км	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)
г. Томск – г. Новосибирск – г. Бийск – с.Алтайское	1	722	Асфальт, слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50м
с.Алтайское – с. Сараса –	1	11	Полуразбитая гравийка.
– с. Сараса – с. Комар – пер.Комарский – с.Белое	2	26	Щебеночное покрытие местами не очень хорошего качества.
с.Белое – с. Черга	1	18	Асфальт.
с.Черга – с.Майма – г.Бийск – с.Целинное –с.Николаевка - г.Ленинск-Кузнецкий – г.Топки – г.Томск	1	696	Асфальт, сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м

ИТОГО: 1 к.т – 1636 км, 2 к.т. – 8 км.;

1.8. Сведения об участниках:

№ п/п	Ф И О	Год рождения	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Бер Александр Андреевич	1960	ТПУ	руководитель, пилот	Вод. стаж = 23 года, Категория В,С, 5 а.р.
2	Бер Людмила Михайловна	1962	ТПУ	штурман, пилот,	Вод. стаж = 15 лет, Категория В, 5 а.у.
SUZUKI VITARA K420ME 70					

1.9. Адрес хранения отчета:

Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма.

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru/> в разделе **ОТЧЕТЫ**

1.10. Отчет рассмотрен МКК:

Маршрутная книжка № 0-10-15, выдана МКК Томской федерации спортивного туризма (шифр МКК 170-00)

Отчет рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА**2.1. Общая смысловая идея похода**

Участники группы имели опыт многодневных спортивных автомобильных путешествий только в летний период времени. Зимой наша страна не менее прекрасна и очаровательна. К тому же путешествия по зимним дорогам с разным покрытием доставляет не только трудности, но и вызывает интерес. К тому же очень хотелось посетить одно из знаменитых мест на Алтае, которое можно лицезреть только зимой.

Цели путешествия:

- Посетить заказник «Лебединский».
- Знакомство участников с особенностями спортивного автотуризма зимой.
- Разведка нового района для автопутешествий
- Расширение кругозора, повышение спортивного мастерства и туристических навыков участников путешествия особенно применительно к зимним условиям.

2.2. Выбор района похода

Маршрут проходил по Томской, Кемеровской, Новосибирским областям, Республике Алтай и Алтайскому краю. Это направление было выбрано в качестве района путешествия как наиболее близкое и интересное. При планировании маршрутов в этом районе следует учитывать, что на территории Алтайского края и Республики Алтай находится большое количество разного рода достопримечательностей, как совсем недалеко от трассы, так и требующих достаточно времени для их посещения, что делает маршрут более насыщенным и интересным.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийные выходы возможны на трассу Р255, Р256 и региональные дороги. Запасные варианты не планировались.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Изменений маршрута не было. Не заехали в Горно-Алтайск в краеведческий музей т.к. у него был санитарный день. Об этом мы узнали из интернета.

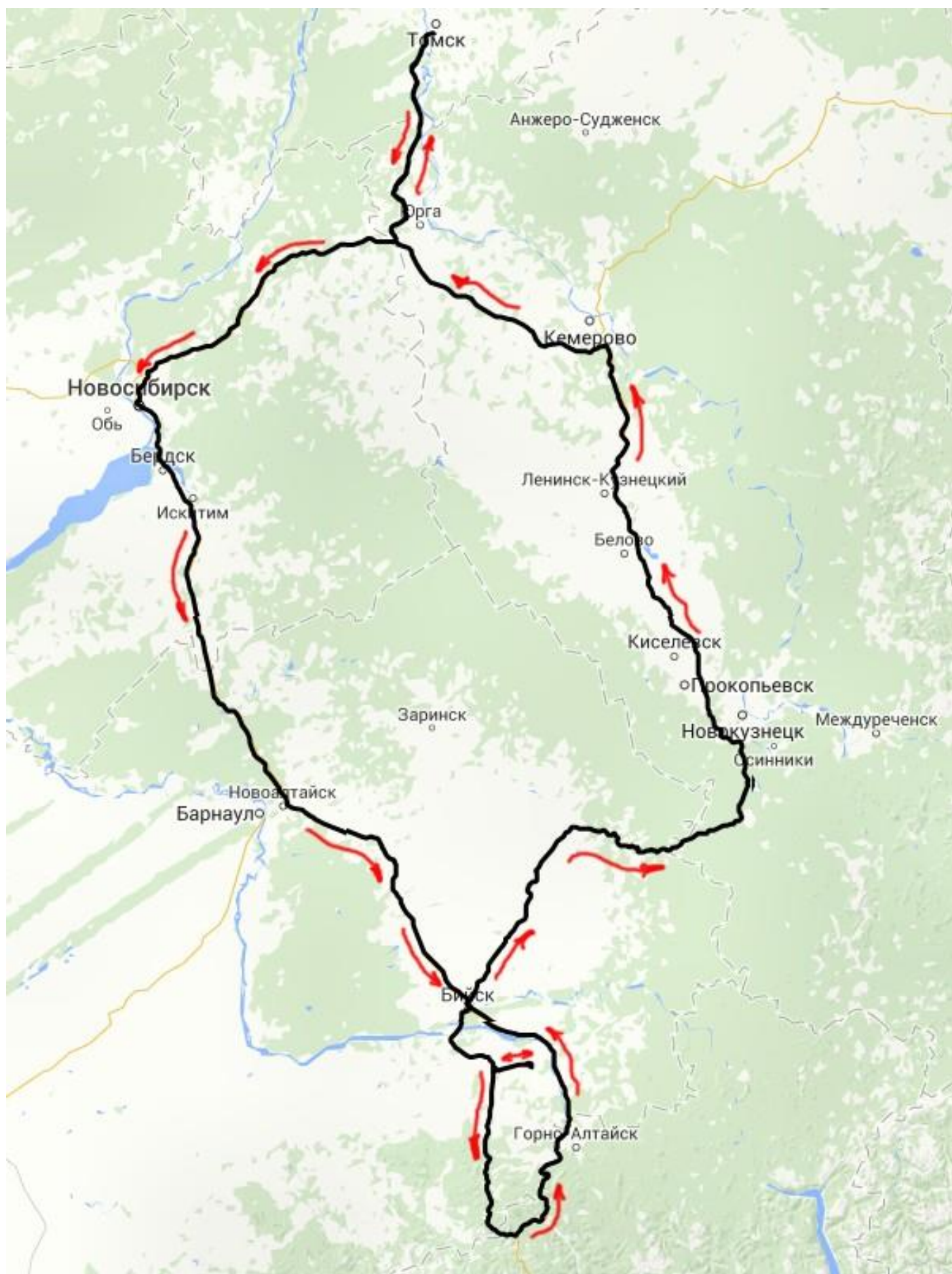


Схема 1. Общая схема маршрута

2.5. График движения

День	Участок			Движение			Раст, км	Тип покрытия			КТ
	№	Начало	Окончание	Начало	Окончание	Время		Асфальт	Гравийка	Грунтовка	
1	1	г.Томск	Бийск	08:30	19:20	10:50	610,0	610	0	0	1
Ночевка 1				Итого за день		10:50	610,0	610	0,0	0	
2	1	Бийск	с. Советское	8:30	9:20	0:50	51	6,8	0	0	1
	2	с. Советское	с. Урожайное (Заказник «Лебедин- ный»)	9:20	9:50	0:35	21	21	0		
		с. Урожайное (Заказник «Ле- бединный»)	с. Советское	11:00	11:35	0:35	21	21			
		с. Советское	с. Алтайское	11:35	12:15	0:40	40	41			
		с. Алтайское	с. Пролетарка	12:15	12:30	0:15	17	11	6		
		с. Пролетарка	с. Комар	12:50	13:10	0:20	12		12		
		с. Комар	пер. Комарский	13:10	13:20	0:15	3			3	2
		пер. Комарский	с. Белое	13:30	13:45	0:15	5			5	2
		с. Белое	с. Черга	13:45	14:10	0:25	18		18		
		с. Черга	с. Майма	15:00	16:20	1:20	76	76			
	с. Майма	Бийск	16:20	17:50	1:30	95	95				
Ночевка 2				Итого за день		7:00	338	294	36	8	
3	1	Бийск	с. Целинное	8:00	9:15	1:15	76	76	0		1
	2	с. Целинное	с. Николаевка	9:15	11:35	2:20	150	150	0		1
	3	с. Николаевка	Топки	11:35	15:45	4:10	280	280	0		1
		Топки	Томск	15:45	18:45	3:00	190	190			
				Итого за день		10:45	696	696		0,0	
					ВСЕГО	28:35	1644	1600	36	8	
							1669,1	97,3%	2,2%	05%	

Итого участков: 1 к.т – 1636 км, 2 к.т. – 8 км,

2.6. Высотный графики прохождения маршрута

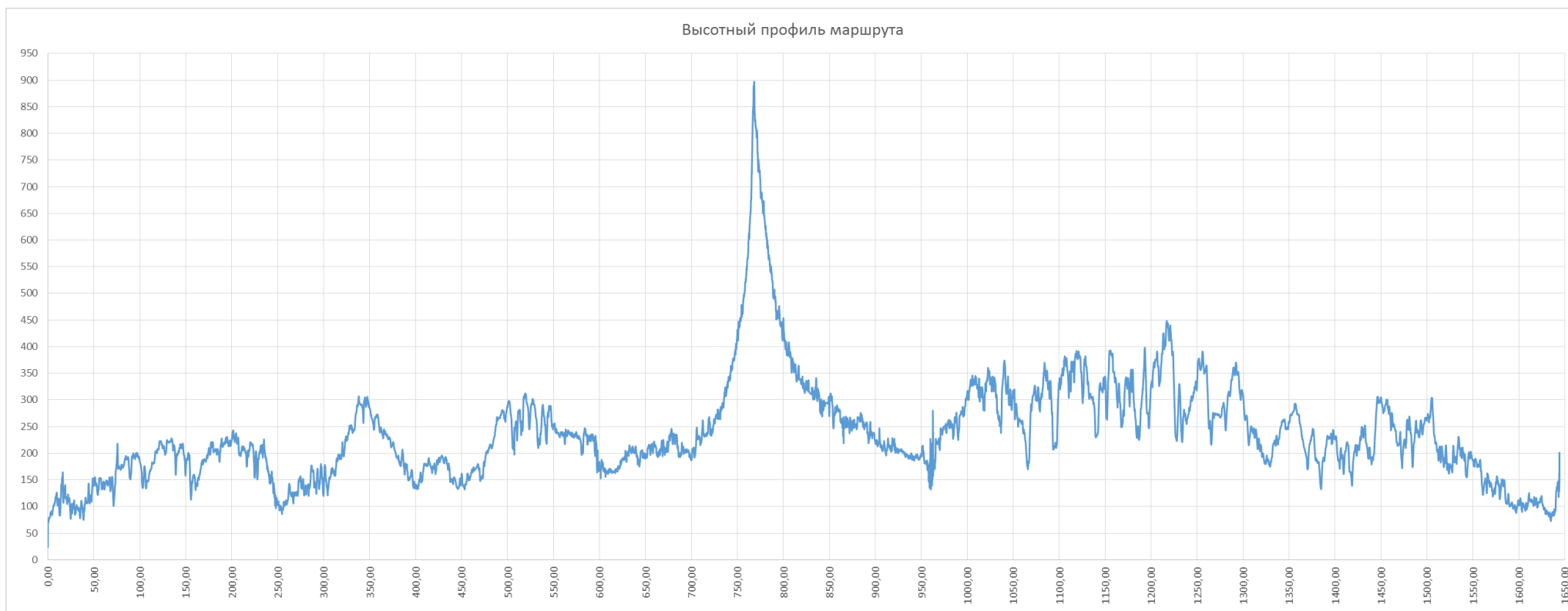


График 1. Общий высотный график маршрута.

2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута

2.7.1. День 1. 27 января

Участок: г.Томск – г.Новосибирск – г.Бийск, 610 км.

Метеоусловия: ясно, легкая облачность $t = -15^{\circ}\text{C}$

Выехали рано утром 27 января, Трасса знакомая Р255. Кажется, что знаешь каждую выемку. Удачно проскочили Новосибирск в районе обеда. За Новосибирском начинается трасса Р256. За Бердском прижались к обочине и пообедали домашними вкусностями. Отдохнули и поехали дальше. В Бийске были после 19 часов. Легко нашли гостиницу и расположились на отдых. Заказали гостиницу заранее.

«Гостиный двор» – уютная тихая гостиница в центре города в Бийске. Находится по адресу ул. Ленина, 228, тел. **8-913-080-55-55**(КРУГЛОСУТОЧНО), стоимость 2-местного номера класса люкс от 1200 р./сутки.

Автодорога Р-255 «Сибирь»: Протяженность: 1860 км.

Проходит по территории Новосибирской, Кемеровской, Иркутской областей, Красноярского края.

Автодорога «Сибирь» отнесена к автомобильным дорогам федерального значения как соединяющая между собой административные центры субъектов России, что обозначается префиксом Р в её названии.

До недавнего времени федеральная автомобильная дорога «Байкал» делилась на три участка, которые имели учетную нумерацию М51, М53 и М55. С 2013 года каждый из прежних участков трассы носит новые имена: "Иртыш", "Сибирь" и "Байкал", а учетная нумерация участков изменена на Р-254, Р-255 и Р-258 соответственно.

Автодорога начинается в Новосибирске, выездом в северном направлении, на город Томск. Не заходя в Томск – для этого существует отдельный подъезд, также именуемый «М-53» – автодорога «Байкал» без особых проблем доходит до города Кемерово, центра Кемеровской области.

Далее дорога продолжается в сторону города Красноярска, проходя через города Мариинск Кемеровской области и Ачинск Красноярского края. [1].

Трасса М52 «Чуйский тракт» – лучшая и основная дорога Алтай. Она проходит по территории Республики Алтай, Алтайского края и Новосибирской области. С одной стороны эта красивая дорога Р256 пользуется большой популярностью у автостопщиков, автотуристов и просто путешественников, а с другой трасса Р256 аварийна и опасна.

Этот маршрут Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией впервые упоминается в китайских записях, которым уже больше тысячи лет. Раньше трассу М52 называли Мунгальским трактом, по этому пути передвигались большие караваны перевозящие товары из Китая в Россию и обратно.

В те далекие времена, трасса М–52 выглядела просто как горная тропа. Настоящей дорогой ее сделали предприимчивые русские купцы. Получая хороший навар от сделок с монголами и китайцами, они затеяли строительство большой дороги в 1901 году. Эта дорога получила название Чуйский тракт. Настоящей, полноценной дорогой пригодной для движения автотранспорта трасса М52 стала только в 1935 году.

Кстати, начиная с 2017 года, трасса М52 будет обозначаться по-другому – Р256, а пока действуют два наименования. Трасса М52 проложена по равнинной и горной местности. [2].



Фото 1 – На спидометре 131509 миль



Фото 2 – Граница Новосибирской обл. и Алтайского края

2.7.2. День 2. 28 января

Участок: Бийск – с.Советское – с.Урожайное – с.Алтайское – пер.Комарский – с.Черга – с.Майма – Бийск, **338 км.**

Метеоусловия: облачно, малооблачно, t = -9°C

Собирались не спеша. С утра сильная облачность, идет густой снег, метет, видимость не более 100м. В Бийске после моста через Бию на первом светофоре уходим направо на Белокуриху. Переезжаем через Катунь. На Кольце уходим на второй съезд по указателю на Советское и Алтайское. Из-за снегопада видимость местами падает до 50 м. Скорость движения не более 40 км/час иногда меньше. Обочину иногда плохо видно. Впереди нас двигается снегоочиститель, поднимая за собой дополнительный шлейф снега. Обгон не возможен. Немного отстав, двигаемся за снегоочистителем. Такая тактика движения принесла свои плоды. Чуть далее, перед селом Колбаны, стали свидетелями жуткой лобовой аварии. В кювете слева находился УАЗ Патриот с перекошенной мордой и на нашей стороне смятый в гармошку Тойота Приус.

В с. Советское сворачивает налево в сторону с. Урожайное. За этим селом находится основная цель нашего путешествия – Заказник «Лебединый»

В 1967 году на небольшом незамерзающем озере близ села Урожайного, называемом местными жителями Светлым, впервые за многие годы осталась на зимовку небольшая стайка диких лебедей-кликунов — всего 1,5 десятка птиц. Улетев в апреле на гнездование в Заполярье, они вновь вернулись на озеро осенью, уже с потомством. Повторилось это и год, и 2 года спустя. Возможно, в прежние времена озеро и было постоянным зимним пристанищем лебедей, — упоминание об этом встречается у **Виталия Бианки** еще в 20-х годах XX века — но потом по неизвестной причине лебеди исчезли. Поэтому возвращение лебедей было воспринято местными жителями, как добрый знак, и конечно, люди стремились проявить всяческую заботу о птицах — старались не спугнуть, подкармливали в меру возможностей, озеро стали называть Лебединым.

В сентябре 1973 года по инициативе краевой администрации на территории 6000 Га, включавшей озеро и прилегающие территории — участки рек 1-й и 2-й Кокши до впадения их в Катунь и участок Катунь в пределах тогдашнего совхоза «Урожайный», — был образован заказник «Лебединый», главным образом, для сохранения природного места зимовья лебедей. Первоначально установленный срок существования заказника исчислялся 10-ю годами.

Созданные условия и система охранных мероприятий постепенно стали давать результаты: за 10 лет существования заказника численность лебедей возросла вдвое. Под охраной находились и другие виды птиц – кряква, нырковые утки, гоголь, тетерев, большой крохаль (занесенный в Красную Книгу Алтайского края) и т. д. 10-летнее наблюдение за их численностью также обнаружило ее рост, либо стабилизацию. Вдохновленные результатами власти продлили существование заказника на следующие 10 лет, при этом почти в 3 раза увеличив его площадь (до 22 400 Га). Наблюдение показали, что расширение заказника весьма благоприятно сказывается на численности охраняемых видов птиц и животных — позволяет избежать катастрофического сокращения популяций в периоды охоты и промысла.

В 1999 году заказник был учрежден уже бессрочно на территории ~38 200 Га. Охраняемая территория охватывает озера Лебединое и Кокша (Светлое), участок русла Катунь протяженностью 96 км (от устья Талицы до села Сростки), представляющий собой нерестилище осетровых рыб, и около 70 островов. На территории находятся также ранее считавшиеся памятниками природы сопки Талицкая и Змеиная, а также родник у подножья последней.

В заказнике разработана и действует хорошо отлаженная система биотехнических мероприятий. В том числе, ежегодно закупаются зерно (до 25 тонн), которым зимой подкармливают лебедей и других водоплавающих птиц. Образованное в 2008 году для курирования природоохранных территорий краевое учреждение «Алтайприрода» возродила службу егерей, и один из них работает в «Лебедином» заказнике. Благодаря проводимым мероприятиям в последние годы в заказнике зимует около 430-450 лебедей, численность диких уток возросла до 2000, отмечено гнездование балобана, сапсана, кулика-сороки, степного луня, вяхиря, серого сорокапуга, белоглазой чернети. Зафиксированы залеты степного орла, беркута, черного аиста, журавлей.

Заказник «Лебединый» является большой зоной покоя для охотничьих видов птиц и зверей в периоды промысла, играет значительную роль в сохранении экологии Советского района. Заказник — главная гордость и достопримечательность района, ведь в России существует всего 2 лебединых заказника — на Чукотке, в Анадырском районе и здесь. А озеро Лебединое — единственное место в континентальной части страны, где лебеди остаются на зиму. Несмотря на режим охраны, организованное посещение заказника и озера разрешено, здесь проводятся экскурсии, и пока они бесплатные. На озере для наблюдения за птицами оборудованы две смотровые площадки.

Вход бесплатный. Людей много. Имеется две смотровые площадки, выдвигающиеся в озеро. Имеются места на берегу, куда можно подойти для осмотра и фотосъемки. Перед озером стихийный небольшой рынок где можно приобрести сувениры, корм для лебедей, мед, вязаные вещи.

Можно выпить горячего чая, скушать шашлык и перекусить. Имеются несколько бесплатных туалетов.



Фото 2 – Лебеди-кликун



Фото 4 – Лебеди-кликун



Фото 5 – Заказник «Лебединый»



Фото 6 – Бер Людмила Михайловна



Фото 7 – Бер Александр Андреевич

Насладившись гоготом и красотой лебедей направляемся дальше.

Проезжаем стороной село Советское, через 30 км въезжаем в село Алтайское. Это село очень вытянутое, порядка 18 км в длину. Проезжаем село. После выезда из села будет развилка: налево — озеро Ая, нам нужно направо в сторону Сарасы и Черги.

После Сарасы асфальт заканчивается. Проезжаем мелкие села Рудник, Пролетарка, Комар. После села Комар собственно и начинается одноименный перевал. Дорога не сложная. Идет снег. Видимость не более 100м. Начинаем подъем на Комарский перевал.

Комарский перевал (Комаринский, Комар) - автомобильный перевал в Алтайском районе Алтайского края. Расположен на трассе **Алтайское — Черга**, недалеко от границы с Республикой Алтай. Высота перевала не превышает 820 м, вершина плоская, без ярко выраженного «седла». Подъем на перевал около 3 км (с севера) с небольшим серпантин, спуск около 5 км более прямолинейный и заканчивается перед селом Белое. Перевал является водоразделом двух рек: Сараса с севера и Булухта на юге. Технически перевал не сложный, доступен для проезда на любом виде транспорта в любое время года. Покрытие дороги — щебень.

До 30-х годов через данный перевал проходил Чуйский тракт по маршруту Бийск — Алтайское — Комарский перевал — Черга и далее как современное направление. Однако при масштабной реконструкции Чуйского тракта в 30-х годах было принято решение проложить его по правому берегу Катунь до Усть-Семы и через мостовой переход выйти на Чергу. Таким образом Комарский перевал перестал быть важным дорожно-транспортным объектом. Участок Сараса — село Белое (включая перевал Комарский) до сих пор имеет щебеночное покрытие временами не очень хорошего качества. Участок старого Чуйского тракта потеряв активное транспортное сообщение повлек за собой увядание сел и хозяйств от Сарасы до Черги. Кроме того, до сих пор туристический бум обходит стороной эти красивейшие места, хотя возможно это и к лучшему.

В настоящее время дорога Алтайское — Черга с проездом через перевал Комарский становится популярной среди автотуристов. Несмотря на худшее покрытие чем на современном Чуйском тракте, данный маршрут открывает новые, незаезженные места, великолепные пейзажи, позволяет проехать маршрут в Горном Алтае «по кольцу», а не по одной и той же дороге Чуйского тракта.

После перевала через 7 км начинается асфальт. Дорога выведет на развилку: налево — Черга, направо — альтернативная дорога на Усть-Кан.

В Черге хорошее узбекское кафе. Сразу же на въезде со стороны с. Белое. Рекомендуем. Очень вкусно.

Дорога из Черги в Бийск описана давно. Приехав в Бийск остановились в той же самой гостинице на ночь.



Фото 8 – На Комарском перевале



Фото 9 – Спуск с Комарского перевала



Фото 10 – Кафе «Узбекская кухня» в Черге



Фото 11 – Общий пробег в милях

2.7.3. День 3. 29 января

Участок: г.Бийск – с.Целинное – с.Ельцовка – с.Николаевка - г.Ленинск-Кузнецкий – г.Кемерово – г.Томск, 696 км

Метеоусловия: малооблачно с просветами, $t = -9^{\circ}\text{C}$

Участок От Бийска до новокузнецкой трассы представляет собой заснеженный асфальт, местами покрытый льдом. Дорога проложена по сильнопересечённой местности с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м. Дорожные службы Алтайского края следят за состоянием дорожного полотна (видели снегоуборочные машины и пескоразбрасыватель). В техническом плане никакой сложности не представляет.

Затем по новокузнецкой трассе мы поехали в родной и любимый город Томск и в 18:45 были дома.

2.8. Потенциально опасные участки на маршруте

На маршруте нет принципиально опасных участков. Надо соблюдать правила дорожного движения, скорость и дистанцию. Все это надо учитывать с учетом погодных условий сложившихся на момент передвижения.

2.9. Дополнительные сведения о походе

Перечень наиболее интересных достопримечательностей на маршруте

- Заказник «Лебединый»
- Комарский перевал
- Камышлинский водопад (мы на него не пошли т.к. уже были на нем)

- Туркомплекс Манжерок (мы на него не пошли т.к. уже были на нем)
- Краеведческий музей Горно-Алтайска (см. расписание, мы не попали)
- Памятник Шукшину, дом Шукшина (с.Сростки)

2.9.1. Заправочная сеть

В целом, на маршруте есть достаточное количество заправок с топливом хорошего качества для уверенного прохождения без дополнительных канистр.

На участке от г. Томск до г. Бийска есть и Газпромнефть и Роснефть, дальше есть Роснефть в Усть-Семе. Есть заправки в Черге.

2.9.2. Сотовая связь

Сотовая связь присутствует на всем протяжении маршрута.

2.9.3. Общественное и личное снаряжение, особенности питания и проживания

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное групповое снаряжение:

Наименование	Количество
ЗИП для машины	комплект
Аптечка	комплект

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Автомобили:

Наименование	Гос. номер	Год выпуска
SUZUKI VITARA	K420ME 70	2002



Питание и проживание:

На всем протяжении маршрута есть пункты общественного питания и продуктовые магазины. Ночевку можно планировать либо в Бийске, либо прямо в с. Урожайном, где частный сектор предоставляет такую услугу. Лучше в Бийске. Цены, согласно интернета, примерно одинаковы. Можно найти жилье на любой вкус.

2.10. Расходы на прохождение маршрута

Расходы на бензин:

Марка машины	Вид топлива	Количество, л	Общая стоимость, руб	Средний расход на 100 км
SUZUKI VITARA	АИ92	170	5 510,00	10.5

Все расходы

№	Статья расхода	На группу в 2 человек, руб	На 1 человека, руб
1	Бензин	5510,00	2755,00
2	Питание на маршруте:	1500,00	750,00
3	Гостиница	4800,00	2400,00
4	Разное	1000,00	500,00
	ИТОГО	12810,00	6405,00

3. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Итоги:

1. Пройден интересный маршрут 1 категории сложности по Томской, Новосибирской, Кемеровской областям, Алтайскому краю и Республике Алтай.
2. Участники похода познакомились с новыми местами Горного Алтая и отлично отдохнули.

Выводы:

3. Маршрут логично построен и интересен и позволяет не только познакомиться с особенностями автомобильного туризма, но и с пользой провести время.
4. Машина была хорошо подготовлена, что проявилось в отсутствии поломок. Характер движения и манера езды на маршруте у участников полностью соответствовали правилам дорожного движения.
5. Все участники показали себя хорошо физически и технически подготовленными.
6. Всех участников группы можно рекомендовать для участия в автопоходах 2 к.с.

СПРАВКА О ПРОЙДЕННОМ СПОРТИВНОМ ТУРИСТСКОМ МАРШРУТЕ

Дисциплина (вид туризма)	маршрут (автомобильный)
Название маршрута и его к.с.	автомобильный, 1к.с.
Номер маршрутной книжки	0-10-15
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	т/к Берендеи Томского государственного университета
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Бер Александр Андреевич
Домашний адрес	634012 г. Томск, ул. Елизаровых, 50-29
телефон	тел. 89138807765
электронный адрес	bereza30@bk.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Бер Александр Андреевич Бер Людмила Михайловна
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	г.Томск –г.Новосибирск – г.Бийск – с.Советское – с.Урожайное – с.Советское – с.Черга – с.Майма – г.Бийск – с.Целинное – с.Ельцовка – с.Николаевка - г.Ленинск-Кузнецкий – г.Кемерово – г.Томск
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	27.01.15 - 29.01.15, 3 дня, 1644 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Томской областной федерации туризма
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Томской областной федерации туризма
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

*группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы.