

Томская федерация спортивного туризма
Туристский клуб «Берендеи» Томского государственного университета



Отчет

*о прохождении автомобильного туристского
спортивного маршрута 4 к.с. по Томская обл., Кемеровская обл.,
Новосибирская обл., Алтайский край, Республика Алтай, Западная Монголия,
совершенном группой турклуба «Берендеи» ТГУ
с 12 по 20 августа 2017 г.*

Маршрутная книжка № О-187-17
Руководитель группы: А.А. Бер
berez30@bk.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **ЧЕТВЕРТОЙ** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Судья по виду _____ (_____)

подпись

Фамилия И.О.

Председатель МКК _____ (_____)

подпись

Фамилия И.О.

Штамп МКК

Новосибирск 2017

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....	4
1.1. Проводящая организация	4
1.2. Место проведения	4
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:	4
1.4. Нитка маршрута запланированная:	4
1.5. Нитка маршрута пройденная:.....	4
1.6. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута	4
1.7. Сведения об участниках:	5
1.8. Адрес хранения отчета:	5
1.9. Отчет рассмотрен МКК:	5
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА.....	5
2.1. Общая смысловая идея похода	5
2.2. Выбор района похода.....	5
Западная Монголия	5
География Западной Монголии	6
Таможенные правила.....	9
Службы помощи	10
Безопасность	10
Национальный Парк Цамбагарав Уул.....	10
Национальный парк Хар-Ус-Нуур.....	11
Национальный парк Алтай-Таван-Богд	13
Стоимость:.....	14
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	14
2.4. Изменения маршрута и их причины	15
2.5. Графики движения	16
2.5.1. Краткий график движения	16
2.5.2. Детальный график движения	17
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	18
2.6.1. День 1. 09 августа, среда	18
2.6.2. День 2. 10 августа, четверг	19
2.6.3. День 3. 11 августа, пятница	21
2.6.4. День 4. 12 августа, суббота	29
2.6.5. День 5. 13 августа, воскресенье	33
2.6.6. День 6. 14 августа, понедельник	37
2.6.7. День 7. 15 августа, вторник.....	41
2.6.8. День 8. 16 августа, среда	42
2.6.9. День 9. 17 августа, четверг	44
2.6.10. День 10. 18 августа, пятница.....	47
2.6.11. День 11. 19 августа, суббота	51
2.6.12. День 12. 20 августа, воскресенье.....	52
2.7. Потенциально опасные участки на маршруте	53
2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов.....	53
на маршруте.	53
2.9. Дополнительные сведения о походе.....	62
2.9.1. Заправочная сеть.....	62

2.9.2. Сотовая связь	62
2.9.3. Общественное и личное снаряжение, особенности питания и проживания	62
Дополнительно машина была оборудована защитой картера и раздаточной коробки. Кузов машины имеет 5-и сантиметровой лифт.	65
2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.	65
Расходы на прохождение маршрута.....	65
2.10.1. Расходы на бензин:	65
2.10.2. Все расходы	66
2.11. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА	66
Использованные источники:	66
2.12. Копия маршрутной книжки	67
2.13. Приложения.....	70
3. СПРАВКА О ПРОЙДЕННОМ СПОРТИВНОМ ТУРИСТСКОМ МАРШРУТЕ	74

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Проводящая организация

Турклуб «Берендеи» Томского государственного университета, 634055, г. Томск, ул. Ф. Лыткина, 14, к. 926а, <http://berendei.tsu.ru/>

1.2. Место проведения

Томская обл., Новосибирская обл., Кемеровская обл., Алтайский край, Республика Алтай, Западная Монголия,

12.08.2016г. – 19.08.2017г.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Таблица 1

Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность, ходовых дней
Авто	четвертая	1789	8	6

1.4. Нитка маршрута запланированная:

г. Ульгий – г. Ногооннуур – г. Улангом – с. Хайдагайты – г. Чадан – г. Ак-Довурак – г. Абаза – с. Аскиз – г. Абакан – д. Бородино – г. Ужур – пгт. Тисуль – г. Мариинск – Томск

1.5. Нитка маршрута пройденная:

а. Баян-Ульгий – с. Улан-Хус – с. Цэнгэл – р. Кобдо-Гол – р. Годон-Гол – урочище Хара-Борэг – р. Годон-Гол – р. Кобдо-Гол – с. Цэнгэл – с. Улан-Хус – погранпост Цаган-Гол – с. Цэнгэл – с. Улан-Хус – а. Баян-Ульгий – с. Цагааннуур – с. Ногооннуур – р. Бухе-Мурен – с. Ногооннуур – с. Цагааннуур – монгольский КПП – граница – с. Ташанта – с. Чибит – с. Майма – г. Бийск – г. Белово – г. Топки – г. Томск

1.6. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута

Таблица 2

Определяющие препятствия маршрута

Участок пути	КТ	Протяженность, км	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)
с. Цэнгэл – р. Годон-Гол – урочище Хара-Борэг	4	75	Каменистая грунтовая дорога без покрытия с ЛП 2-3 к.т. каменистые участки, отдельные крупные камни. Брод длиной 40 м, глубиной до высоты колеса, характер дна – твердый грунт с крупными камнями, скорость течения до 2,5 м/сек.
с. Цэнгэл – погранпост Цаган-Гол	4	105	Каменистая грунтовая дорога без покрытия с ЛП 2-3 к.т. каменистые участки, отдельные крупные камни. Броды длиной до 15 м, глубиной до высоты колеса, характер дна – твердый грунт с крупными камнями, скорость течения до 2,5 м/сек.
С. Цагааннуур – с. Ногооннуур	4	40	Каменистая грунтовая дорога без покрытия с ЛП 2-3 к.т. каменистые участки, отдельные крупные камни.
с. Ногооннуур – р. Бухе-Мурен	4-	18	Каменистая грунтовая дорога без покрытия с ЛП 2-3 к.т. каменистые участки, отдельные крупные камни.

1.7. Сведения об участниках:

Таблица 3.

№ п/п	Ф И О	Год рождения	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Бер Александр Андреевич	1960	ТПУ	руководитель, пилот	Вод. стаж = 26 года, Категория В,С, 5 а.р., Алтай, Тыва
2	Бер Людмила Михайловна	1962	ТПУ	штурман, пилот,	Вод. стаж = 18 лет, Категория В, 5 а.у., Алтай, Тыва

1.8. Адрес хранения отчета:

Отчет на 74 страницах содержит: 100 фотографий, 9 таблиц и 4 приложения.

Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма.

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru/> в разделе **ОТЧЕТЫ**

1.9. Отчет рассмотрен МКК:

Маршрутная книжка № 0-187-17, выдана МКК Сибирского федерального округа (шифр МКК 154-00-666656555)

Отчет рассмотрен МКК Сибирского федерального округа

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1. Общая смысловая идея похода

*Только о двух вещах мы будем жалеть на смертном одре - что мало любили и мало путешествовали.
Марк Твен.*

Поездка в Монголию вынашивалась три года. Желание было двойное. В первую очередь – совершить спортивное автомобильное путешествие в незнакомой для нас стране. Заезд в Монголию через Республику Алтай, выезд из Монголии в Республику Тыва. Во вторую очередь – посетить горный район Монгольского Алтая (ледник Потанина) и если повезет, то совершить восхождение на наивысшую точку пик Куйтэн (4374 м). Опыта путешествий за рубежом на авто не было. Простудировав отчеты из интернета, сложилось определенное представление о маршруте. Для восхождения скооперировались с друзьями из Казахстана. Предварительная договоренность была, что мы встречаемся в Ташанте, едем в Баян-Ульгий, нанимаем УАЗик и он везет нас в горы. Организационные вопросы по восхождению они брали на себя. С нами из Томска ехали друзья на Рено Логан, которые тоже хотели подняться в горы. Поэтому непосредственно автопутешествие планировалось из Баян-Ульгия после восхождения.

2.2. Выбор района похода

*Путешественник видит то, что видит; турист видит то, что приехал увидеть.
Гилберт Честертон*

Западная Монголия

Другие названия – монг. *Баруун Монгол*. рус. *Округ Кобдо* (устар.). Период – 14 век – настоящее время. Включает – Монголия: Баян-Баян-Ульгий, Ховд, Увс, Китай: северный Синьцзян-Уйгурский автономный район

Государства на территории: – Джунгарское ханство (1630 – 1758), Империя Цин (1616 – 1912), Монгольское государство (1911 – 1921), Монгольская Народная Республика (1924 – 1992), Монголия (1992 – настоящее время).

Западная Монголия (монг. *Баруун бүс*) – регион на западе Монголии – западные аймаки: Баян-Баян-Ульгий, Ховд, Увс, Завхан, Говь-Алтай). Исторически этот регион



являлся северной частью ойратского Джунгарского ханства и название географической области Джунгария происходит от Джунгарского ханства. На территории Западной Монголии уже несколько тысячелетий существует сохранившийся до наших дней биосферный уклад жизни, основанный на пастбищном скотоводстве. По

горным ущельям и широким межгорным равнинам Монгольского Алтая проходили скифы, хунну, многочисленные тюркские племена и монголы. На территории западной Монголии и части современного Синьцзяна располагалось последнее независимое государство кочевников – Джунгарское или Ойратское ханство.

Культура Западной Монголии складывалась под влиянием кочевого образа жизни монголов. Начиная с XIII века она тесно взаимодействовала с культурой Тибета, в меньшей мере – Китая. Её окончательному формированию способствует принятие монголами тибетского буддизма. В XX веке сильное влияние на культуру Монголии оказала российская, а через посредство её – европейская культура.

Западная Монголия состоит из 5 аймаков – Баян-Баян-Ульгий, Ховд, Увс, Завхан, Говь-Алтай. Центром развития региона является город Ховд. Западные монголы или ойрат-монголы обитают в Баян-Улгие, Ховде и Увсе. Казахи составляют подавляющее большинство населения Баян-Улгия. Западная Монголия – самый полиэтнический регион страны. Крупнейшие города – Баян-Ульгий (29 392 жителя), Ховд (29 012 жителя), Улаангом (27152 жителя), Улиастай (17468 жителей), Алтай (15492 жителя). 30 % населения региона горожане, сельское население – 70 %, общая численность населения 400 тысяч человек и имеет тенденцию к сокращению, что связано с миграцией за пределы региона (в первую очередь в Улан-Батор), а также и за границу (репатриация казахов в Казахстан). Плотность населения региона около 0,85 человека на км², при этом самая высокая плотность (1,9 человека на км²) в Баян-Ульгие, а самая низкая (менее 0,4 человека на км²) в Говь-Алтае.

На севере граничит с Россией (Республика Алтай и Республика Тыва), на юге – с Китаем (Синьцзян-Уйгурский Автономный Район).

Общая территория Западной Монголии составляет 415300 км². Регион расположен среди гор Монгольского Алтая.

Один процент всей территории занимают леса. В границах регион расположен национальный парк Алтай-Таван-Богд.

Климат резко континентальный. Здесь бесснежные и морозные зимы, а весной возможны перепады суточных температур, достигающие порой до – 40 °С. На высокогорьях, климат, как в тундре. Снега здесь почти нет, а сильнейшие ветры дуют круглый год, особенно в январе. Средняя зимняя температура – 22° С; летняя +15 °С. Дождей, которые выпадают в основном в начале лета, крайне мало (около 100 мм). Снег накапливается лишь в долинах.

Наиболее развитыми являются аймаки Баян-Баян-Ульгий и Ховд, наименее развитые – Завхан и Говь-Алтай.

География Западной Монголии

Монголия - горная страна, большая часть территории которой находится на высоте 1000-3000 м над уровнем моря. Самая высокогорная часть страны находится на Северо-западе. Там расположен горный хребет, дикий, труднодоступный и малоизученный - Монгольский Алтай. TERRA INCOGNITA Центральной Азии. Территория Западной

Монголии отличается своеобразным сочетанием огромных котловин, больших озерных бассейнов, песчаных массивов, окружающих их горных систем. В огромном пространстве Алтайского горного региона сходятся границы четырех государств - России, Монголии, Китая и Казахстана. Наибольшие по величине площади территории Русского и



Монгольского Алтая. Алтайские горы Монголии тянутся на юго-восток страны от западной границы с Россией до восточных районов Гоби и условно делятся на Монгольский и Гобийский Алтай (Гоби-Алтай). Площадь района огромна - около 300000 квадратных километров. Административно эта территория делится на четыре аймака – Баян-Ульгийский, Ховдинский, Гоби-Алтайский и Увсунурский. Самой высокой частью является мощный горный узел Таван-Богдо-Ула (Пять священных вершин), в котором сходятся несколько хребтов. По Монгольскому Алтаю проходит мировой водораздел: на юго-западном склоне берет начало р. Иртыш, принадлежащая бассейну Северного Ледовитого океана, а на противоположном склоне берет начало р. Кобдо (Ховд), несущая свои воды в бессточные озера Центральной Азии. Наивысшей точкой Монгольского Алтая (узел Таван-Богдо-Ула) является пик Куйтэн (Найрамдал) высотой 4374 м. Эта вершина, расположенная на стыке границ России, Монголии и Китая, с давних пор почитается как священная у монголов, казахов и алтайцев. На территории Монгольского Алтая расположены и другие горы, высота которых превышает 4000 м. Это горы Мунх-Хайрхан - 4362 м, Цаст - 4208 м, Сутай - 4090 м, Цамбагарав - 4149 м. На вершинах Монгольского Алтая достаточно большая площадь горного оледенения, формы которого разнообразны. Самый большой на Алтае ледник Потанина имеет длину 20 км.

Рельеф этого района характеризуется преобладанием горных степей, расположенных главным образом по склонам Монгольского Алтая. Но уже большая часть территории сомонов Алтай, Уенч и Булган Ховдского аймака относится к Джунгарской Гоби, где преобладает настоящий сухой жаркий климат. В Гоби-Алтае горные степи занимают небольшие пространства, уступая место пустынным степям. Граница между Монгольским и Гобийским Алтаем проходит по Алаг-Нуру.

Гобийский Алтай продолжает Монгольский Алтай в том же направлении до Гоби на 1200 км. Он не является водоразделом и целиком расположен в пределах бассейна Центральной Азии. У границы с Гоби высота его заметно снижается, и он распадается здесь на невысокие кряжи и мелкосопочки, а дальше на восток превращается в отдельные холмы, возвышающиеся на гобийских равнинах. Ширина Гобийского Алтая на северо-западе составляет 380 км, на юго-востоке - 50 км. Наивысшая точка района - хребет Тэргун-Богдо-Ула (Их-Богдо-Ула), высота которого 3957 м. Хребет Монгольского Алтая. Самый высокогорный хребет Монголии, расположенный на Северо-западе страны. Магистральная часть хребта приподнята на 3000-4000 метров над уровнем моря и тянется на юго-восток страны от западной границы с Россией до восточных районов Гоби. Алтайский хребет условно делятся на Монгольский и Гобийский Алтай (Гоби-Алтай). Площадь алтайского горного района огромна - около 248 940 квадратных километров.

Таван-Богдо-Ула. Наивысшая точка Монгольского Алтая. Высота над уровнем моря вершины горы Найрамдал - 4374 метра. Этот горный массив расположен на стыке границ Монголии, России и Китая. Название Таван-Богдо-Ула переводится с монгольского языка как "пять священных вершин". С давних пор белые ледниковые вершины горного массива Таван-Богдо-Ула почитаются как священные у монголов, алтайцев и казахов. Гора состоит из пяти заснеженных вершин, с самой большой площадью оледенения в Монгольском Алтае. Три крупных ледника Потанина, Пржевальского, Гране и множество небольших ледников

питают водой реки, уходящие в Китай - река Канас и река Аксу, и уходящий в Монголию приток реки Ховд - Цагаан-гол.

Хребет Хух-Сэрэх - горный хребет на границе аймаков Баян-Ульгий и Ховд. Хребет образует горный узел, связывающий магистральный хребет Монгольского Алтая с его горными отрогами - вершинами Цаст (4208 м.) и Цамбагарав (4149 м.). Снеговая линия проходит на высоте 3700-3800 метров. Хребет огибается рекой Буянт, рождающейся из многочисленных родников у восточного подножья

Хребет Хан-Хухий - горы, отделяющие самое крупное озеро Увс в котловине Больших озер от озер системы Хяргас (озера Хяргас, Хар-Ус, Хар, Дургун). Северные склоны Хан-Хухийского хребта покрыты лесом в отличие от южных горно-степных склонов. Самая высокая вершина Дуулга-Ул лежит на высоте 2928 метров над уровнем моря. Горный хребет молод и усиленно растёт. Рядом с ним проходит огромная 120-ти километровая сейсмическая трещина - результат 11-ти балльного землетрясения. Всплески земляных волн один за другим поднимаются вдоль трещины на высоту около 3-х метров.

Гора Цамбагарав. Мощный горный массив с наибольшей высотой 4206 метров над уровнем моря (вершина Цаст). Рядом с подножьем горы долина реки Ховд недалеко от ее впадения в озеро Хар-Ус. На территории сомона, расположенного у подножий горы Цамбагарав, живут в основном монголы-олеты, потомки многочисленных некогда джунгарских племен. По легенде олетьев когда-то один человек по имени Цамба поднялся на вершину горы и исчез. Теперь они называют гору Цамбагарав, что в переводе на русский язык: "Цамба вышел, вознесся".

Почему Монгольский Алтай? Наверное потому, что ты полностью погружаешься в реалии тех мест, по которым пролегает маршрут. Одним разглядыванием красот, к чему сводится времяпрепровождение обычного туриста, здесь не обойдешься. Это путешествие с элементом приключений, предназначенное для тех, кого сложно удивить...». Монголия - страна, которая продолжает оставаться загадкой для жителей большинства стран даже во времена всеобщей глобализации, когда поездки по всему миру становятся доступным способом развлечения. Здесь, в горах и пустынях Центральной Азии, время течет с иной скоростью, а люди живут в единении с природой, как и тысячи лет назад. Первозданные ландшафты и патриархальный быт кочевых племен непреодолимо влекут сюда жителей шумных городов. Около 40% туристического потока приходится на граждан Китая. Второе место удерживают наши соотечественники. Кроме этих двух стран, Монголия популярна среди граждан Южной Кореи, Японии, Германии, США и Великобритании. Государство получает доход от туристической отрасли более 250 миллионов долларов. Реалии кочевой цивилизации, нетронутая природа оставляют неизгладимый след в памяти путешественников, хоть раз посетивших этот «затерянный мир», почти не изменившийся со времен Чингисхана.

Горы Монгольского Алтая занимают более 70% площади Западной Монголии. Самая высокая на западе – гора Куйтэн достигает высоты 4374 м. Монголия – страна с самым континентальным климатом на планете. Это значит, что летом, слава Богу, +40⁰С; зато зимой – минус столько же.

Монголы не поддались глобализации, сохранили традиции. Монголы по-прежнему ездят, в основном, на лошадях, по-прежнему лошадях невысоких, очень красивых, по-прежнему скачут очень быстро и ловко. Люди живут в юртах, едят только молоко и мясо, пьют из серебряных чашек и гостей принимают, как своих родственников. Попробуйте-ка найти сегодня страну, где вас, незнакомого и случайного, не выпустят из юрты, не накормив и не напоив. Трудолюбивые, загорелые монголы с утра до вечера пасут, поят, доят, режут, свой скот. А вечером они возвращаются в свою одинокую юрту в бескрайней степи, садятся вокруг котла с мясом, наливают зеленого чая с молоком или жиром и включают телевизор –

сегодня у многих кочевников рядом с юртой стоят солнечные батареи и спутниковая «тарелка» китайского производства.

Племенам кочевников ни к чему были города, да и сейчас половина населения живет вне городских территорий. Войлочные юрты универсальны и неизменны уже много веков, а суровая природа и кочевая жизнь приучила человека довольствоваться малым. Все свое у них с собой. Скот служит самодвижущимся складом продуктов и топлива – кизяка, способного тлеть всю ночь, медленно отдавая тепло.

Активный туризм в Монгольском Алтае представляет собой неслабый перечень: высокогорный треккинг и восхождения на четырехтысячники, конные туры и катание на верблюдах, спортивная рыбалка на хариуса, охота с беркутом и многое другое.

В район Западной Монголии можно попасть через пограничные пропускные пункты, расположенные в с. Ташанта (Республика Алтай) и в с. Хадагайты (Республика Тыва). Через эти же пункты можно вернуться в Россию. Режимы работы КПП есть на сайте Росграница

Для проезда в Монголию россиянам нужен только заграничный паспорт. Визы отменили с конца 2014. Права на машину и ПТС – обычные Российские, если Вы не собственник ТС – нотариальная доверенность. Очень хорошо прикручивайте номерной знак, потерять его на монгольских просторах – левое дело + куча проблем. Местная валюта – Тугрики, курс на август 2017 был 40,41 тугриков за рубль. Так же желательно сделать страховку на машину.

Таможенные правила

Каждый путешественник, при въезде в Монголию, должен заполнить таможенную декларацию, которая должна быть сохранена до отъезда. Это позволяет бесплатно импортировать и реэкспортировать изделия, предназначенных для личного использования для продолжительности пребывания.

ЗАПРЕЩЕНО к провозу через границу Монголии

- оружие и боеприпасы без специального разрешения
- взрывчатые вещества
- радиоактивные вещества
- опиум, гашиш и другие наркотики
- порнографические публикации
- публикации, отчеты, пленки (фильмы) и рисунки против Монголии
- материалы исследования, палеонтологические и археологические находки, коллекции различных растений и их семян, птиц, диких и домашних животных, шерсти, сырой кожи и меха
- свежее мясо, рыба без разрешений соответствующих монгольских органов.
- предметы истории (в том числе книги и рукописи), художественные произведения и электронные компоненты должны быть в обязательном порядке внесены в таможенную декларацию.

Нормы провоза алкоголя и табачных изделий

- 1 литр водки и аналогичных напитков
- 2 литра вина
- 3 литра пива
- 200 сигарет
- 250 грамм табака

Ограничения на провоз валюты

- Ограничения на ввоз и вывоз валюты отсутствуют.

Особые правила

- Для провоза через границу домашних животных требуется ветеринарный сертификат международного образца.

- Пользование автомобильными рациями (27 МГц), спутниковыми телефонами и GPS не запрещено (закон о пользовании радиостанциями гражданского диапазона в Монголии нет) – ввоз их в Монголию и работа с ними разрешены. Проблемы начинаются на российской таможне – нужно разрешение на радиостанции, установленные на машинах. Для декларирования на российской таможне рекомендуется иметь сертифицированные в России приборы и указать в декларации заводские номера этих приборов, это облегчит их ввоз обратно, например, GPS, которые согласно существующих инструкций запрещены к ввозу в Россию.

- Разрешен ввоз в Монголию охотничьего оружия при наличии международной лицензии и соблюдении правил ввоза охотничьего оружия. На границе охотника должен встречать представитель принимающей монгольской стороны с разрешением от монгольской полиции, которой владелец заранее сообщает серийный номер ствола и название оружия. Провоз огнестрельного и газового оружия, металлоискателей, при соответствующих разрешительных документах, декларируется на таможне.

- Каких-либо ограничений для временного ввоза спортивного и экспедиционного снаряжения (парапланов, разборных летательных, спортивных аппаратов, снаряжения для подводного плавания, байдарок, горных велосипедов и т.д.) нет, это снаряжение можно ввозить в Монголию, декларируя его на таможне при въезде в страну.

- Рыболовы, часто не знают, что установлен запрет на ввоз на территорию России рыбы и мяса из Монголии и пытаются провезти с собой выловленную рыбу. На вывоз мяса и рыбы необходимо получить специальное разрешение.

- Рабочая группа при правительстве Монголии в начале марта 2010 года вынесла заключение о запрете провоза малогабаритных металлоискателей через государственную границу. Это сделано с целью остановить нелегальные раскопки и разграбление культурных, исторических памятников Монголии.

Службы помощи

Консульский отдел в Москве – Москва, Канцелярия Посольства: Борисоглебский пер., 11., телефон: 244-78-67, 241-15-48
Консульский отдел в Улан-Баторе – Улан-Батор, Enkhтайваны гудамж, А-6, Улаанбаатар, Mongolia; почтовый: С.Р.О. Вох 661, Улаанбаатар, Mongolia, телефон: (8-10-976-11) 32-6183, 9911-5603, факс: (8-10-976-11) 324-425

Безопасность

При передвижении по стране следует учитывать особенности её фауны. В степях достаточно много волков и других хищников, повсеместно присутствуют ядовитые членистоногие, а многие грызуны являются переносчиками различных заболеваний.

Присутствует сотовая связь в больших, по монгольским меркам, городах. С местным населением проблем нет. Все, кто нам попадались – дружелюбные, приветливые и готовы помочь, по-русски понимают единицы, по-английски тоже, по-монгольски – большинство, всё можно объяснить на пальцах или нарисовать.

Средняя цена на бензин ≈ 1700 тугриков литр. ($\approx 42,5$ рубля литр). Бензин 92-й есть практически везде. Весь ГСМ российского производства. Через КПП официально можно провозить одну канистру 20 литров (из некоторых источников – 10 литров). Монгольский заправщик всегда сам заправляет вам машину/канистры, оплата на месте, никаких чеков вам не дадут.

В Западной Монголии три национальных парка.

Национальный Парк Цамбагарав Уул

Национальный Парк Цамбагарав Уул расположен в Западной Монголии, на территории провинций Баян-Баян-Ульгий и Ховд, в 75 километрах к востоку от города Баян-Ульгий.

Парк был создан в 2000 году с целью защиты уникальных ландшафтов и экосистем данной



местности, мониторинга состояния ледников, лежащих на вершинах горных пиков Цамбагарав и Цаст, и сохранения естественных мест обитания снежного барса, дикого алтайского горного барана (архара) и сибирского горного козла, находящихся под угрозой исчезновения. Парк занимает территорию площадью 110 960 гектаров, его ландшафт формируют горные пики Цамбагарав (4208 метров над уровнем моря) и Цаст (4193 метра над уровнем моря), ледники, ледниковые озёра, горные луга и долины, скалистые ущелья, водопады и минеральные источники.

На территории парка зарегистрированы 1020 видов растений, в числе которых 131 вид деревьев и кустарников, 889 видов травянистых растений. В парке обитают волки, лисицы, куницы, белки, гриф-бородач, ястреб, каменная куропатка и алтайский улар. На территории парка сохранилось множество археологических и культурных памятников - оленные камни, петроглифы, каменные идолы, древние захоронения, относящиеся ещё к домонгольской эпохе. В Цамбагарав Уул уделяется большое внимание развитию туризма, посетители парка могут заняться скалолазанием, трекингом, покататься на верблюдах, заняться рыбалкой, стать участниками соколиной охоты, побывать в гостях у местных кочевников и познакомиться с их традициями и образом жизни. Подготовленные альпинисты могут подняться на пики Цамбагарав и Цаст, восхождение требует хорошей физической подготовки и профессионального снаряжения. В летний период на территории парка работает туристический юрточный лагерь.

Национальный парк Хар-Ус-Нуур

Национальный парк Хара Ус Нуур (Khar Us Nuur National Park) Площадь 850.272 тыс. га. Цель создания - сохранение уникальных природных комплексов озер бессточного бассейна Хара Ус Нуур. Организован по рекомендации WWF в 1997 году. Национальный парк расположен в 45 км к юго-востоку от центра аймака Ховд.

Его географические координаты лежат между 47.23'. 48.24' с.ш. и 91.54'. 93.37' в.д. Площадь 850.272 тыс. га.



Центральной частью национального парка являются озера Хара Ус, Хара Нуур и Дургон. В национальный парк входит река Хоно-Хорай (Chono Kharaih), монгольская часть Алтайских хребтов, восточные отроги Джагалант Хаирхан (Jargalant Hairhan).

Из общей площади 638.357 тыс. га используется сельским хозяйством, 211.267 тыс. га приходится на озера и 0.526 тыс. га -

на реки. В национальный парк включены бассейны рек Баянгол (Bayangol) и Зерег (Zereg) - на территории сомона Манхан, Цаган Бурдас и Нарииин - сомона Баян, Цаган Булан - сомона Мянгад, Агваш и Аргалант - Дургонского сомона, Баянхаирхин и Сульи Чанмонского сомона. Самая большая часть территории национального парка (385.504 тыс. га) принадлежит Чандмонскому сомону.

Озеро Хара Ус расположено между горными цепями Алтая и Хангая на высоте 1157 м. в 20-ти км. от центра Кобдского аймака, имеет площадь 18.99 тыс. га, включая территорию островов, оно является вторым по величине среди озер пустынь. Озеро имеет тектоническое происхождение. Наибольшая длина 72.2 км, ширина 25.8 км, самая глубокая часть 4.4 м,

средняя глубина 2 м. Протяженность береговой линии 306.8 км. водосбор с 70450 кв.км. площади. Бассейн озера включает не только территорию Монголии, но и России.

На озере более 20 островов, самый большой – Агваш, имеет площадь 4.0 тыс. га. Островом Ак-Баши делится на 2 водоёма (северный и южный). В настоящее время озеро сильно обмелело, небольшая глубина способствует развитию водно-болотной растительности. Соединено протоками с озёрами Хара-Нур и Дургэн-Нур. Хара-Ус означает «Черная вода». Цвет воды, действительно, близок к чёрному из-за большого количества органических веществ и планктона. На озере Хара-Ус-Нур большое количество островов, различных по размерам и растительности. В озеро впадают четыре реки с общей площадью водосбора 74500 км² (Кобдо-Гол и Буянт-Гол, образующие большую общую дельту, а также меньшая часть стока рек Дунд-Цэнхэр-Гол и Хойт-Цэнхэр-Гол). Ежегодный приток речной воды составляет 3 км³, годовое количество осадков, выпадающее на поверхность озера, составляет всего 56 мм, тогда как испарение - 943 мм/год. С ноября по апрель озеро замерзает, и толщина льда может достигать до 1 м.

Берега озера малонаселенные, в районе плотность населения составляет всего 1,2 чел./км², в основном это кочевники-животноводы.

Озеро богато рыбой. На озере обитает много редких животных и птиц: монгольская саксаульная сойка, монгольский фазан, красноносый нырок, баклан, дикая утка, гусь, лесной тетерев, куропатка, чайка и другие.

Озеро Хара Нур. или Чёрное озеро – пресноводное озеро на западе Котловины Больших озёр в Монголии. Расположено к востоку от озера Хара Ус и соединено с ним р. Хоно Харай, а также через реку Тээл-Гол и реку Дзабхан соединяется с озёрами Айраг-Нур и Хяргас-Нур. Берега низкие, преимущественно пустынные. Площадь озера 5.748 тыс. га, наибольшая длина 23.6 км, средняя ширина 15.7 км, средняя глубина 4.2 м, максимальная – 6.6 м. Озеро расположено на высоте 1132 м над у.м. Площадь водосбора 76800 кв.км. Излишек воды вытекает в озеро Дургон по каналу Хомин Холой.

Является одним из группы озёр, которые в доисторические времена являлись одним большим озером, исчезнувшим примерно 5000 лет назад в результате того, что климат в регионе стал более засушливый.

Озеро Дургон расположено к югу от озера Хара Нур, его площадь 3.05 тыс. га, длина 24 км, ширина 17 км.

Территория включает горы Яргалант Хайрхан, имеющие все зоны вертикальной поясности. Горы в юго-восточном направлении. Сухие склоны изрезаны глубокими ущельями. Здесь расположена наивысшая точка национального парка г. Их Бурал (Ih Buural) –3688 м. Климат резко континентальный. Поскольку территория окружена горными хребтами, воздух, холодный зимой и горячий сухой летом, остается здесь на длительный период. Максимальная температура в июле +35,8⁰С, а минимальная в январе -69,3⁰С. Средняя температура июля +20,9⁰С, января ≈23,1⁰С, средняя годовая -1,5⁰С. Максимальная температура почвы в июне +58,5⁰С, а минимальная в январе -1,7⁰С.

Годовое количество осадков составляет 112 мм, а в засушливые годы уменьшается до 90–100 мм. Основное количество осадков выпадает летом. В этот период случаются сильные ливни с градом. Кратковременные ливневые осадки неспособны промочить сухую почву, вода стекает не впитываясь. Зимой снежный покров не более 2-3 см.

Территория относится к области высокого давления. В ноябре-январе давление воздуха достигает 865 мм/рт.ст, летом чуть меньше – 854 мм/рт.ст. Средняя скорость ветра 1.7 м/сек, весной скорость ветра достигает 34 м/сек. Пыльные бури продолжаются 2–2.5 дня. Преобладающие направления ветра северо-западное и юго-восточное. Солнечное сияние 2794 часа в год.

Растительный покров. Территория национального парка охватывает практически все ландшафты бассейна Великих озер, создавая предпосылки для появления большого

биоразнообразия. Из 554 видов растений, встречающихся в бассейне Великих озер, 457 видов из 234 родов и 51 семейств встречается на территории национального парка, в том числе 90 лекарственных; 15 видов включены в Красную книгу Монголии, из них 9 видов эндемики, а 18 видов очень редкие растения.

Постоянно растущий объем домашнего скота приводит к перевыпасу и разрушению растительного покрова, кроме того, некоторые растения (лук алтайский) исчезают по причине его чрезмерного сбора в качестве пищевого растения.

Фауна заповедника разнообразна и представлена обитателями высокогорий, полупустынь и водоемов. Здесь встречается 46 видов млекопитающих, из которых 10 видов включены в Красную книгу Монголии (1997); три вида очень редкие (снежный барс, монгольская сайга и среднеазиатский бобр) и 6 видов редкие. Здесь зарегистрировано 220 видов птиц из 35 родов и 17 семейств, главным образом водоплавающих и болотных: из них 123 вида гнездятся, 49 видов обитают в течение всего года; 4 ≈ чрезвычайно редкие, 9 видов занесены в Красную книгу Монголии, в том числе 2 эндемичных. В водоемах обитает 5 видов рыб. Встречается 5 видов пресмыкающихся и 391 вид насекомых.

На грани исчезновения находятся следующие виды:

–пеликан, клюв которого высоко ценится среди скотоводов и используется для очистки лошадей от пота.

–красный кабан, которого истребляют на мясо и в качестве народного медицинского средства.

–сибирский козел, архар (аргали), кабарга, косуля и другие непарнокопытные вынуждены в поисках корма конкурировать с домашним скотом, что ведет к значительным потерям, особенно в суровые зимы; истребляются эти виды и в результате браконьерства.

Область котловины Великих озер является одной из территорий, имеющих международное значение. Эта территория включена в список Рамсарской конвенции по водно-болотным угодьям. Депрессия озера Хар Ус одна из многих в котловине Великих озер, таких как Уве, Харгас, Шарги, образованных проникновением Алтайских и Хангайских гор в котловину Великих озер. Хребет Яргалант (Jargalant) занимает большую часть котловины, создавая условия для разнообразия ландшафтов.

Национальный парк Алтай-Таван-Богд

Национальный парк Алтай Таван Богд (Altai Tavan Bogd National Park) - расположен в западной части Монголии и граничит с Россией и Китаем. Основан в 1996 году. Он охватывает 6362 квадратных километров и располагается к югу от самой высокой горы Монголии. Он включает Улан-Хус, Сапсай и Цэнгел сомоны Баян-Баян-Ульгийского аймака. Площадь 636,2 тыс. га.



Территория парка включает хребты Монгольского и Гобийского Алтая. Пик Куйтен на хребте Таван Богд достигает 4374 м и является самой высокой точкой Монголии. Хребты служат надежным убежищем самого большого барана – аргали.

Кроме того, ледники Монгольского Алтая обеспечивают водными ресурсами озера и водотоки впадины Великих Озер. Вблизи пика Куйтен находится всемирно известный ледник Потанина, площадь которого 23 км². Климат высокогорных пустынь чрезвычайно суровый, с сильными морозами, ветрами, коротким вегетативным сезоном. Ниже расположены тундры и альпийские луга, высокогорные болота и курумы, покрытые лишайниками.

Территория национального парка богата историческими памятниками культуры. Здесь "прижились" уникальные растения, сохранились редкие и исчезающие виды животных: аргали, снежный барс, евроазиатская выдра, лось, каменная куница. Эта область удобна для развития горных видов спорта и экотуризма. Каждый год иностранные туристы

поднимаются на вершины парка, чтоб насладиться красотами природы. Кроме этого, помимо богатого природного мира, заповедник известен множеством древних достопримечательностей и таинственных архитектурных построек. Парк Алтай Таван Богд имеет общие границы с Китаем и Россией.

Национальный парк Алтай Таван Богд предоставляет соответствующие по красоте пейзажи: высоких снежных ледников, лесов, крупных озер, рек и ручьев, горных лугов, бесплодных скалистых горных хребтов и полусухих пустынь. Необходимо разрешение на въезд в Национальный парк "Алтай Таван Богд". Разрешение обойдется вам в 3000 тугриков. За проникновение на территорию парка без разрешения вам грозит арест. Развлечения доступные в парке весьма разнообразны: восхождения (местами очень даже серьезные), рыбалка, езда на верблюдах и экскурсии, сплавление на байдарках и каноэ, а также изучение и уникальной культуры области. Большую популярность, особенно в последние годы, приобрели пешеходные экскурсии по заповеднику.

Излюбленное развлечение туристов – рыбалка. Реки, берущие свое начало высоко в горных ледниках, невероятно богаты рыбой, иногда на удочку попадаются экземпляры тайменя весом более 50 кг.

Собираясь посетить эти места, нужно помнить, что для пребывания на территории парка необходимо получить специальные разрешения. Также, часть территории парка является приграничной зоной Монголии с Китаем. Поэтому нужны разрешения на пребывание здесь. Без этих документов тут может проживать лишь местное кочующее население, которое занимается выпасом скота.

Это кочевники Монголии. Их в парке достаточно много. Они всегда рады видеть туристов в своих юртах. Напоят ЦАЙем (соленый чай на молоке), угостят КУРТом (твердый сыр) и поделятся рассказами о своей жизни и быте. Проведут экскурсию по своей юрте и покажут, как нужно доить стада коз и овец. На протяжении многих столетий эта земля была домом для многих народов и культур. И по сегодняшний день она продолжает притягивать к себе людей со всего мира, желающих увидеть необычные для современного человека места...

Передвижение в пограничной зоне с Китаем требует специального разрешения. Пограничной зоной считается 30-ти км полоса земли вдоль государственной границы Монголии. Например, для посещения пещер на плато Дарьганга необходимо иметь согласование с пограничниками, так как вход в пещеры находится в пограничной зоне. На территориях заповедников, национальных парков введен платный режим за пребывание туристов и въезд автомашин. Он законодательно установлен в 1000 тугриков с машины, и 3000 тугриков с каждого человека за срок до недели пребывания на особо охраняемых территориях.

Стоимость:

*Плата за пребывание на территории парка: Иностранцы - 3000 MNT/сутки, Граждане Монголии - 300 MNT/сутки,

*Плата за въезд на автомобиле (определяется местной администрацией): Иностранцы - от 3000 до 8000 MNT/неделя, Граждане Монголии - 300 MNT/неделя,

*Разрешение на лов рыбы: Иностранцы - 4 USD/за 2 дня, Граждане Монголии – 500 MNT/за 2 дня.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Запасные варианты специально не планировались хотя погода этого года внесла свои коррективы.

Аварийные выходы с маршрута по Российской части маршрута.

Во всех проезжаемых регионах имеются и сервисные пункты обслуживания, и развитая сеть автодорог (кроме некоторых участков), поэтому вариантов аварийного выхода с маршрута очень много. В случае ЧП выход до ближайшего населённого пункта.

Аварийные выходы с маршрута по Монгольской части маршрута.

В сомонах есть связь административными центрами, в некоторых даже работают телефоны мобильной связи. Можно заранее побеспокоиться о приобретении монгольской сим-карты, хотя кое-где берет и наша связь «Би-Лайн» и «МТС» (систему выявить не удалось). В сомонах есть пункты медицинской помощи, но уровень квалификации медицинского работника в глубинке не превышает фельдшерского образования.

Автотранспорт для эвакуации организовать можно всегда. Монгольское население охотно идет навстречу при чрезвычайных ситуациях. Аварийный выход с маршрута всегда должен осуществляться через любую близлежащую долину т.к. все малочисленное местное население группируется именно там. В долине всегда есть дорожная колея и люди.

В летнее время, когда араты кочуют по пастбищам, можно встретить людей в совершенно неожиданных местах. Аварийные выходы с маршрута наиболее целесообразны через населенные пункты сомоны, к которым ведут плохие и слабые дороги из долин, где разбросаны летние кочевья.

В долинах крупных (по меркам Монголии) рек, всегда существуют дороги, ведущие к местам пастбищ и стоянок и главное затруднение в бродах через эти реки. Но после дождей уровень воды значительно снижается и преодоление бродов усложняется. Конечно, такой путь нельзя будет назвать коротким, но однозначно оптимальным при аварийной ситуации.

Здесь мы приводим необходимый минимум, достаточный для планирования маршрутов, которыми можно воспользоваться при аварийном выходе:

- долина р.Цаган-гол в поселок Цэнгел или Улан-Хус далее в Баян-Ульгий.
- котловина оз. Ачит-Нуур: выходить к р. Бухе-Мурен (зимники, юрты), с. Ногооннуур, с. Бухемурен.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут был пройден с изменениями по следующим причинам:

- в виду не согласованности с действиями друзей из Казахстана не были своевременно оформлены пермиты (разрешения) в Национальный парк Алтай-Таван-Богд, что вылилось в потере времени и изменении нитки маршрута;
- из-за обильных дождей стала непроходимой р. Бухе-Мурен.

2.5. Графики движения

2.5.1. Краткий график движения

Таблица 4.

День	Дата	Участок	Время движение, ч			Расстояние, км	Тип покрытия			КТ
			Начало	Окончание	ЧХВ		Асфальт	Гравийка	Грунтовка	
1	09.08.	г.Томск – г.Новосибирск – ночевка на трассе Р-256	14:15	21:35	7:10	430	430			1
2	10.08.	Ночевка на тарассе Р-256 – Биск – с. Майма – с.Акташ – с. Ташанта	7:00	21:10	11:10	780	780			1
3	11.08	С. Ташанта(КПП) – граница – Монгольский КПП – с. Цагааннуур – Баян-Ульгий	9:00	15:30	2:45	127	70	57		1,2
4	12.08	Баян-Ульгий								
5	13.08	Баян-Ульгий – с. Улан-Зус – с.Цэнгэл – урочище Урэгту – Цэнгэл – Улан-Хус – урочище Цаган-Голын-Худо	10:15	20:45	8:50	302		104	198	2,3,4
6	14.08	урочище Цаган-Голын-Худо – погранпост Цаган-Гол	7:30	13:00	5:30	85			85	4,5
7	15.08	Базовый лагерь – лдн.Потанина								
8	16.08	лдн. Потанина – базовый лагерь – погранпост Цаган-Гол								
9	17.08	погранпост Цаган-Гол – Цэнгэл – Улан-Хус – Баян-Ульгий	9:00	15:00	7:00	185		76	109	4,5
10	18.08	Баян-Ульгий – Цагааннуур – Ногооннуур – р.Бухе-Мурен – Ногооннуур – Цагааннуур – Монгольский КПП	10:30	19:00	6:25	216	50	130	36	2,3,4
11	19.08	Монгольский КПП – граница – с. Ташанта (Российский КПП) – пос.Чибиг – с.Майма – р.Федулка	9:00	20:45	9:15	581	547	7		2,1
12	20.08	р.Федулка – Бийск – Белово – Топки – Томск	8:00	19:30	10:30	790	790			1

2.5.2. Детальный график движения

Таблица 5

День	Участок			Время		Расстояние, км	Тип покрытия			КТ
	№	Начало	Окончание	ч	мин		Асфальт	Гравийка	Грунтовка	
1	1	Томск	Новосибирск	3	30	260,0	260,0			1
	2	Новосибирск	ночевка на трассе Р-256	3	40	170,0	170,0			1
Ночевка 1				7	20	430,0	430,0	0,0	0,0	
К зачету						0				
2	3	ночевка на трассе Р-256	Бийск	2	0	190,0	190,0			1
	4	Бийск	с.Майма	1	10	90,0	90,0			1
	5	с.Майма	с.Акташ	5	20	350,0	350,0			1
	6	с.Акташ	Ташанта	2	40	150,0	150,0			1
Ночевка 2				11	10	780,0	780,0	0,0	0,0	
К зачету						0				
3	7	Ташанта (КПП)	граница	0	10	20,0	20,0			1
	8	граница	Монгольский КПП	0	10	7,0		7,0		1
	9	Монгольский КПП	Цаганнуур	0	45	30,0		30,0		3
	10	Цаганнуур	Баян-ульгий	1	40	70,0	50,0	20,0		3
Ночевка 3				2	45	127,0	70,0	57,0	0,0	
К зачету						0				
4	11	Баян-ульгий	Баян-ульгий							
Ночевка 4						0,0	0,0	0,0	0,0	
К зачету						0				
5	12	Баян-ульгий	Улаан-Хус	1	0	48,0		48,0		3
	13	Улаан-Хус	Цэнгэл	0	30	56,0		28,0	28,0	3
	14	Цэнгэл	ур.Урэгту	3		75,0			75,0	4
	15	ур.Урэгту	Цэнгэл	3		75,0			75,0	4
	16	Цэнгэл	Улан-Хус	0	30	28,0		28,0		3
	17	Улан-Хус	ур.Цаган-Голын-Худо	0	50	20,0			20,0	3
Ночевка 5				8	50	302,0	0,0	104,0	198,0	
К зачету						75,0			75,0	
6	18	ур.Цаган-Голын-Худо	погранпост Цаган-Гол	7	30	85,0			85,0	4,5
	19	погранпост Цаган-Гол	базовый лагерь	13	00	0,0				
Ночевка 6				5	30	85,0	0,0	0,0	85,0	
К зачету										
7	20	базовый лагерь	лдн.Потанина							
Ночевка 7						0,0	0,0	0,0	0,0	
К зачету										
8	21	лдн.Потанина	базовый лагерь							
	22	базовый лагерь	погранпост Цаган-Гол							
Ночевка 8						0,0	0,0	0,0	0,0	3
К зачету										
9	23	погранпост Цаган-Гол	Цэнгэл	6	30	109,0			109,0	3-5

	24	Цэнгэл	Улан-Хус	0	30	28,0		28,0		3
	25	Улан-Хус	Баян-Ульгий	1	0	48,0		48,0		3
Ночевка 9				7	0	185,0	0,0	76,0	109,0	
К зачету						185,0		76,0	109,0	
10	26	Баян-Ульгий	Цагааннуур	1	40	70,0	50,0	20,0		2
	27	Цагааннуур	Ногооннуур	1	20	40,0		40,0		2-4
	28	Ногооннуур	р.Бухе-Мурен	0	40	18,0			18,0	4
	29	р.Бухе-Мурен	Ногооннуур	0	40	18,0			18,0	4
	30	Ногооннуур	Цагааннуур	1	20	40,0		40,0		2-4
	31	Цагааннуур	Монголийкий КПП	0	45	30,0		30,0		2
Ночевка 10				6	25	216,0	50,0	130,0	36,0	
К зачету						158,0	50,0	90,0	18,0	
11	32	Монгольский КПП	Российский КПП	0	20	30,0	23,0	7,0		2
	33	Российский КПП	пос. Чибит	2	10	160,0	160,0			1
	34	пос. Чибит	с. Майма	6	0	340,0	340,0			1
	35	с. Майма	речка Федулка	0	45	51,0	51,0			1
Ночевка 11				9	15	581,0	574,0	7,0	0,0	
К зачету						581,0	574,0	7,0		
12	36	речка Федулка	Бийск	0	40	40,0	40,0			1
	37	Бийск	сверток на г.Белово	2	20	200,0	200,0			1
	38	сверток на г.Белово	г.Белово	3	30	240,0	240,0			1
	39	г.Белово	Топки	1	30	130,0	130,0			1
	40	Топки	Томск	2	30	180,0	180,0			1
К зачету				10	30	790,0	790,0	0,0	0,0	
						790,0	790,0			
				Всего, км:		1789,0	1414,0	173,0	127,0	
				Всего, %			79,0%	9,7%	7,1%	

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута

Перед автомобильным маршрутом у нас была еще одна цель – побывать на леднике Потанина, и по возможности подняться на наивысшую точку Монгольского Алтая пик Куйтэн 4374 м.

2.6.1. День 1. 09 августа, среда

*Путешествие в тысячу миль начинается с первого шага.
Лао-Цзы*

г. Томск – стоянка на ночь за р. Чумыш на трассе Р-256

Протяженность – 430 км. ЧХВ км – 7:10 мин

старт – 14:15, финиш – 21:35.

Метеоусловия: после обеда дождь, умеренный до сильного, без прояснений, $t = +20^{\circ}\text{C}$

Предварительная договоренность с казахскими друзьями была следующая – встречаемся 10 августа в Бийске вечером, ночуем и на следующий день едем вместе в Ташанту. Но все оказалось не так. Оказывается, мы должны встретиться в Бийске 10 августа утром. Поэтому пришлось срочно доделывать дела и менять время старта.

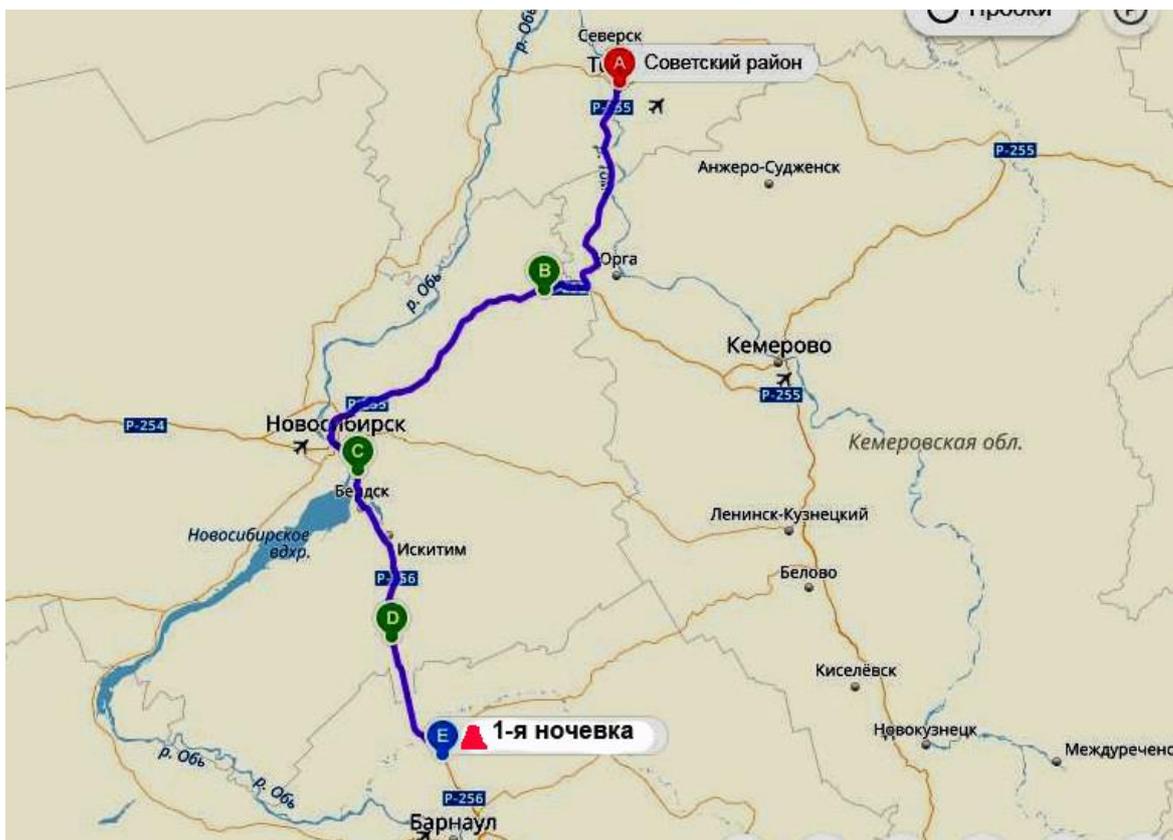


Схема 1-го дня. Томск – трасса Р-256

Выехали из Томска в 14-15 с АЗС «Газпромнефть». В г. Болотное были в 16-10. Отдохнули, сходили в туалет и поехали дальше. Начался дождь. Встали на ночь в 21-45. Свернули по какой-то дороге вправо, посмотрели поляну. Прикатали машину траву под палатку и стали устраиваться на ночь. Поставили палатку, вскипятили чай и доев домашние припасы, легли спать.

2.6.2. День 2. 10 августа, четверг

*Дороги — самый сильный наркотик, какой только есть на земле,
а каждая из них ведёт к десятку других”
(Стивен Кинг).*

Место первой ночевки – г. Бийск – с. Майма – с. Ташанта

Протяженность – 780 км, ЧХВ – 11:10

старт – 7:00, финиш – 21:10.

Метеоусловия: с утра дождь, после 9-00 ясно, солнечно, $t = +18 \div 22^{\circ}\text{C}$

Всю ночь шел морозящий дождь. К утру дождь стих. Встали в 6-30ч. За палаткой был туман, периодически начинал моросить дождь, мешая готовить завтрак и собирать палатку. Приготовили овсянку позавтракали, упаковались и в 7-30 тронулись в сторону Бийска.

После Барнаула облачность рассеялась, выглянуло солнце и на душе стало лучше. Перед Бийском созвонились с друзьями из Казахстана, которые должны были быть уже в Бийске и договорились о встрече. Встреча состоялась на территории СТО «Тент-Сервис», где у «казахов» там были старые друзья. Заодно они меняли «гофру» на глушитель одной из машин. Пользуясь случаем, я тоже заехал на смотровую яму чтобы посмотреть свою машину. Все было в норме.

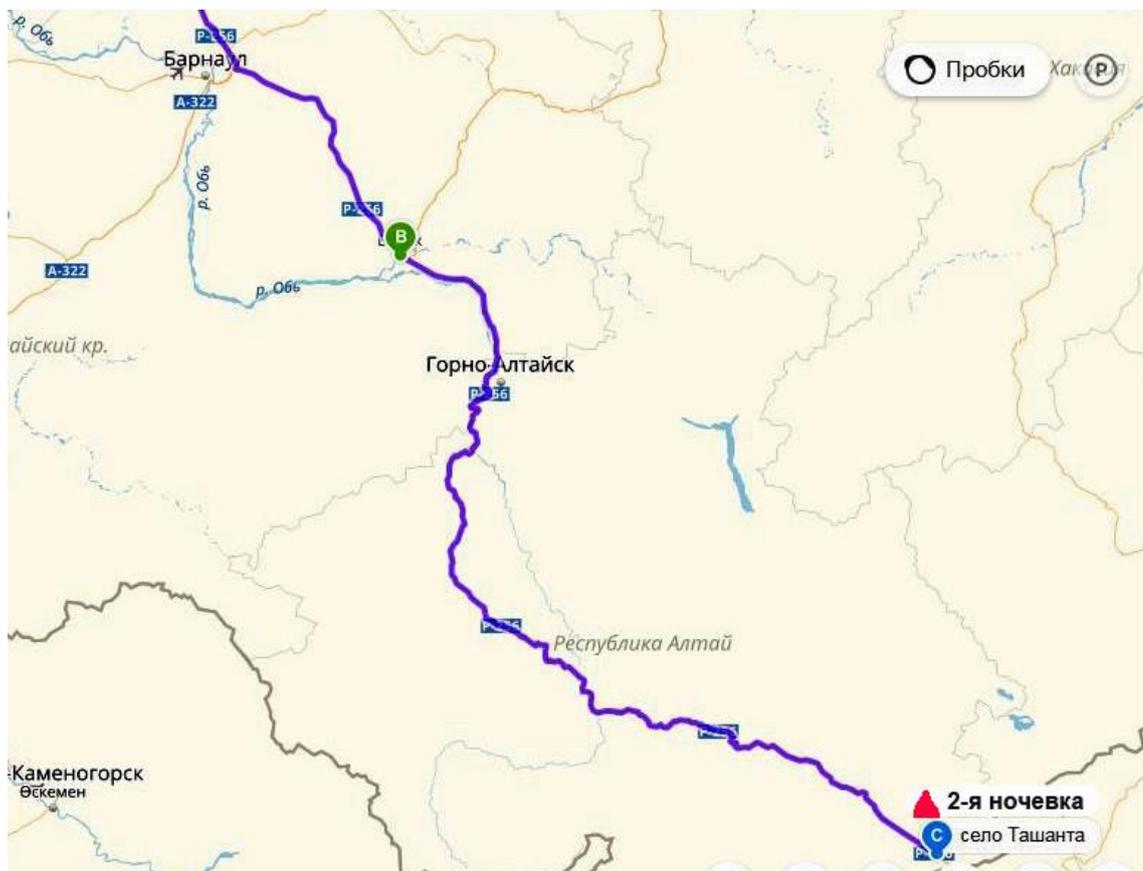


Схема 2-го дня. Место первой ночевки – г. Бийск – с. Майма – с. Ташанта

В 11-30 выдвинулись колонной из 3-х машин в сторону Ташанты. На границе Алтайского края с Республикой Алтай сфотографировались. В с. Шебалино заправились на АЗС «Роснефть». На Семинском перевале остановились отдохнуть и перекусили шашлыком. В 21-10 были на КПП в с. Ташанта. Заняли очередь (наша колонна была третьей на данное время) и поехали в гостиницу ночевать. Гостиница новая, сделана из бруса. Качество строительства удовлетворительное. Номера неплохие с удобствами. Звукоизоляция плохая. На первом этаже большая столовая, где есть плита раковина, несколько столов, необходимый набор кастрюль вилок ложек, тарелок и т.п. Стоимость номера 750 руб./место. Приготовили ужин и улеглись спать.



Фото 1 – Старт из Томска



Фото 2 – Первая ночевка на трассе Р-256



Фото 3 – Граница Республики Алтай



Фото 4 – Железный турист



Фото 5 – Стелла на Семинском перевале



Фото 6 – Ожидаем приготовление шашлыка



Фото 7 – На Чуйском тракте



Фото 8 – Гостиница в с. Ташанта

2.6.3. День 3. 11 августа, пятница

с. Ташанта – с. Цагааннуур – аймак Баян-Ульгий

Протяженность – 127 км, ЧХВ км – 2:45 мин

старт – 9:00, финиш – 15:30

Метеоусловия: облачно, ясно, $t = +20^{\circ}\text{C}$

*Путешествия и перемена мест придают новую жизнь уму.
Сенека.*

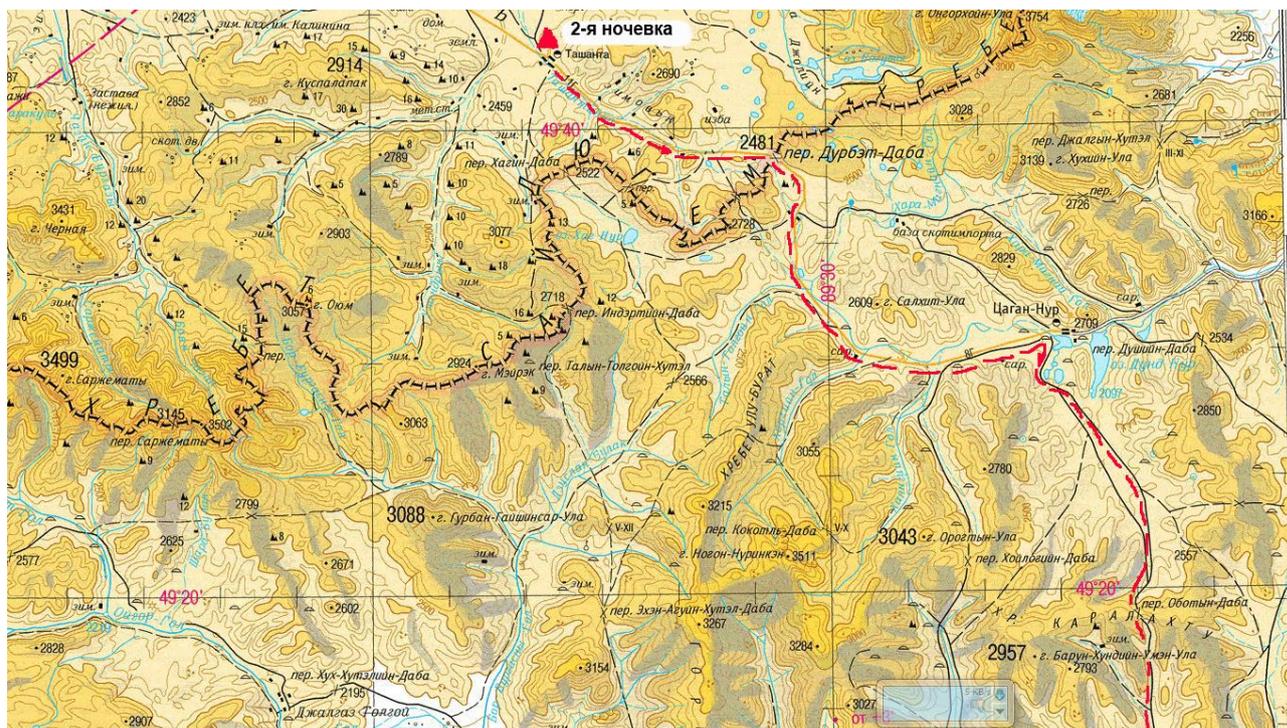


Схема 3-го дня. Отрезок с. Ташанта – в сторону Баян-Ульгий

Ташанта – село на юго-востоке Республики Алтай в Кош-Агачском районе, на границе России и Монголии. Расположено на высоте >2000 м в одноимённом урочище Ташанта, на берегу реки Ташантинки. Разница во времени с Москвой: +3 часа. Географические координаты: (N 49 36,212' E 89 27,822) Через Ташанту проходит Чуйский тракт (М-52), ведущий от границы с Монголией до Барнаула и Новосибирска (967 км). Из инфраструктуры в самом посёлке имеются небольшие кафе: халяльное кафе "Нур", закусочная "Бистро", продовольственный магазин "Азамат". Оплата мобильной связи в продуктовом павильоне "Айсауле" с правой стороны дороги напротив "Бистро". Там же страховой пункт "Энергогарант".

Село является последним населённым пунктом на федеральной трассе М-52 перед автомобильным контрольно-пропускным пунктом (таможенный терминал и пограничная застава) на российско-монгольской границе.

Наутро встали, приготовили завтрак и отправились на свое место в очереди. На КПП были в 8-00. КПП открывался в 9-00, но очередь из машин заканчивалась в начале села. Из разговоров с водителями из очереди узнали, что вне очереди пропускают рейсовые пассажирские автобусы и автоцистерны с топливом (грузовые машины проверяются по особой процедуре и на очередь они почти не влияют, но занимают в ней много места).

В 10-00 запустили нас. Терминал оборудован металлоискателем и рентгеновским аппаратом. Имеет международный статус (разрешено пересечение границы гражданам третьих стран). На прохождение границы требуется 2-4 часа.

Проверку прошли достаточно быстро. Личные вещи прошли через рентген. Салон машины осматривали тщательно с собакой. На все про все ушел час времени.

По правилам этого погранперехода на нейтральной полосе не должен никто оставаться на ночлег, все проезды совершаются до закрытия КПП. Если вы не успели пересечь границу до закрытия КПП, вам придется вернуться, и повторить процедуру перехода на следующий день.



Фото 9 – Очередь на КПП с. Ташанга



Фото 10 – Очередь на КПП с. Ташанга



Фото 11 – Стоим в очереди



Фото 12 – Граница России с Монголией

Граница пересекает Сайлюгемский хребет через перевал Дурбэт-Дава высотой 2481 м. **Дурбэт-Даба** (Дурвэн-Даба, Ташантинский) – перевал на хребте Сайлюгем, в водоразделе оз. Дунд-Нуур и р. Ташантинка, на границе России и Монголии. Дурвэн-даба – буквально с монгольского «четыре перевала». Дурбэт-Даба стал первым перевалом, который освоили люди для проникновения в степные районы Горного Алтая. Произошло это примерно в третьем тысячелетии до нашей эры и было прямо связано со строительством Северной дороги Великого шелкового пути. Именно по ней в глубокой древности завозились на Алтай различные товары из Тибета, Китая и Передней Азии.

На перевале установлен шлагбаум и пограничные столбы разных времен, а также Монумент дружбы.

Высота перевала – 2485 м над уровнем моря. Через него проходит М-52, высшей точкой (она находится на 964 километре) которого он и является.

Перепад высоты перевала 315 метров: на расстоянии 16 км со стороны России, 25 км – со стороны МНР. Условной точкой подъема взята высота 2170 м над уровнем моря. Расстояние от российского пункта пропуска до монгольского, через перевал Дурбэт-Даба, составляет около 20 км.

На подъеме по территории России проходит асфальтированная дорога. До колючей проволоки, разделяющей два государства (нейтральная полоса) 23 км. На этом отрезке нельзя останавливаться.

На границе вышел пограничник из будки, проверил наши загранпаспорта и открыл шлагбаум. Всё! Мы в Монголии! Об этом нам говорил только соответствующий пограничный столб. Самих монгольских пограничников вокруг не было.

Сразу за перевалом в Монголии начинается грунтовая дорога. До монгольского КПП 7 км. жуткого грейдера.

Монумент Дружбы – обелиск, сооруженный на границе России (Республика Алтай, Кош-Агачский район) с Монгольской народной республикой, как символ советско-монгольской дружбы, в год 60-летия Великой Октябрьской и канун 56-й годовщины Монгольской народной революций.

Монумент расположен практически на самой границе, в 100 метрах от дорожного полотна на 963,28 км Чуйского тракта, справа по ходу движения к Монголии.

Памятник представляет собой две десятиметровых серебристых стелы, устремлённых в голубое небо и соединённых кольцом – символом сотрудничества стран. На одной стеле был изображён государственный знак СССР, на другой – Монгольской Народной Республики.



В его создании принимали участие рабочие и инженеры, художники и строители Барнаула, Горно-Алтайска, Кош-Агача. Сегодня государственный знак СССР закрашен российской символикой.

Изготовлен в цехе нестандартного оборудования Алтайского моторного завода. Завершающим этапом была опытная сборка сооружения, которую вела бригада электросварщиков. На советско-монгольской границе монумент устанавливали бригадир В. И. Фомичев и сварщик М. Н. Буренко.

Нейтральная полоса на границе между МНР и СССР была превращена

в полосу дружбы. Памятным у тружеников района и жителей Баян-Ульгейского аймака стало 8 июля 1976 года, когда здесь торжественно заложили камень на месте будущего обелиска в честь советско-монгольской дружбы.

10 июля 1977 года состоялось открытие памятника. «...Горная степь расцвела разными красками. На флагштоках – государственные флаги СССР и МНР. Всюду – улыбки, дружеские объятия. Здесь встречаются друзья! На торжества прибыли делегации Баян-Ульгейского аймака, четырех сомонов».

Перед КПП обязательно нужно проехать небольшой ров с дезинфицирующей жидкостью чтобы не занести заразу на территорию Монголии.



Фото 13 – Очередь на монгольском КПП



Фото 14 – Закрытие ворот на КПП

Монгольский пункт пропуска очень похож на русский. Опять две очереди – для грузовиков и легковых машин. В ожидании въезда на территорию пункта пропуска стояли

очень долго. Пока стояли, прибежала монголка и взяла 50 руб. (1000 тугриков) экологического сбора, выдав соответствующую бумажку.

Для того, чтобы скрасить минуты ожидания, подошли со всеми паспортами к будке, получи бланки миграционных карт и спокойно их заполнили.

На монгольской границе последовательность почти та же: на въезде пограничник проверяет паспорта. Далее все идут в помещение. Водитель начинает бегать между окошками и машиной, проходя разные контроли, а пассажиры его ждут. Терминал также оборудован металлоискателем и рентгеновским аппаратом. Опять же рекомендую пассажирам брать с собой вещи.

Прохождение монгольской границы затрудняет языковой барьер. Мою машину посмотрели достаточно лояльно: сначала бегло экологический контроль, потом я вернулся в здание и подал бумажечку в окошко таможенникам. После некоторого ожидания пошел к машине с таможенником, который более тщательно осмотрел машину. Получилось следующее. Нашу машину запустили в 12-15 ч. И когда оставалось получить последнюю печать как пограничник ушли на обед. Обед на КПП с 13-00 до 14-00. Пришлось ждать целый час.

Поставив последнюю печать на пропуск, мы двинулись к выходу с терминала. На въезде монгольский пограничник снова посмотрел наши загранпаспорта и открыл шлагбаум. Через 100 м нас встретила монголка и на ломаном языке напомнила об ОСАГО. Через 15 минут мы стали обладателями монгольского полиса ОСАГО и отправились дальше в путь.



Фото 15 – Монгольский КПП



Фото 16 – Ждем окончания обеда

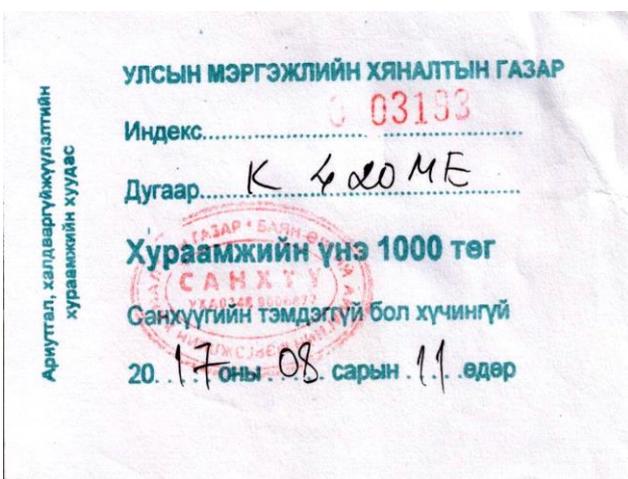


Фото 17 – Оплата за экологический сбор

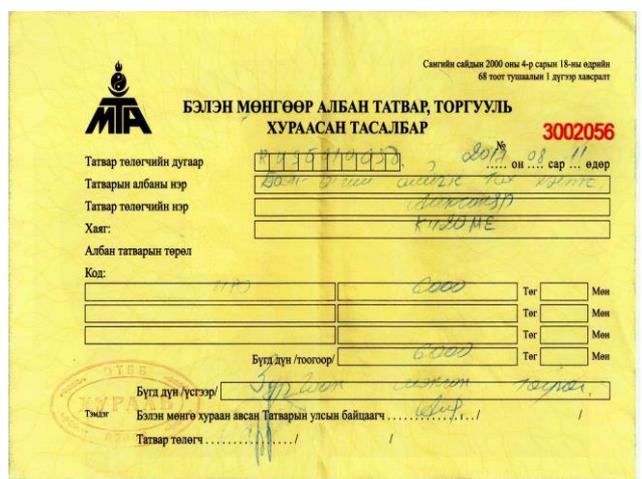


Фото 18 – Оплата за ОСАГО

За ОСАГО заплатили 1500 руб. (60000 MNT) но монголы в квитанции об оплате поставили 6000 MNT. Видимо такой у них бизнес.

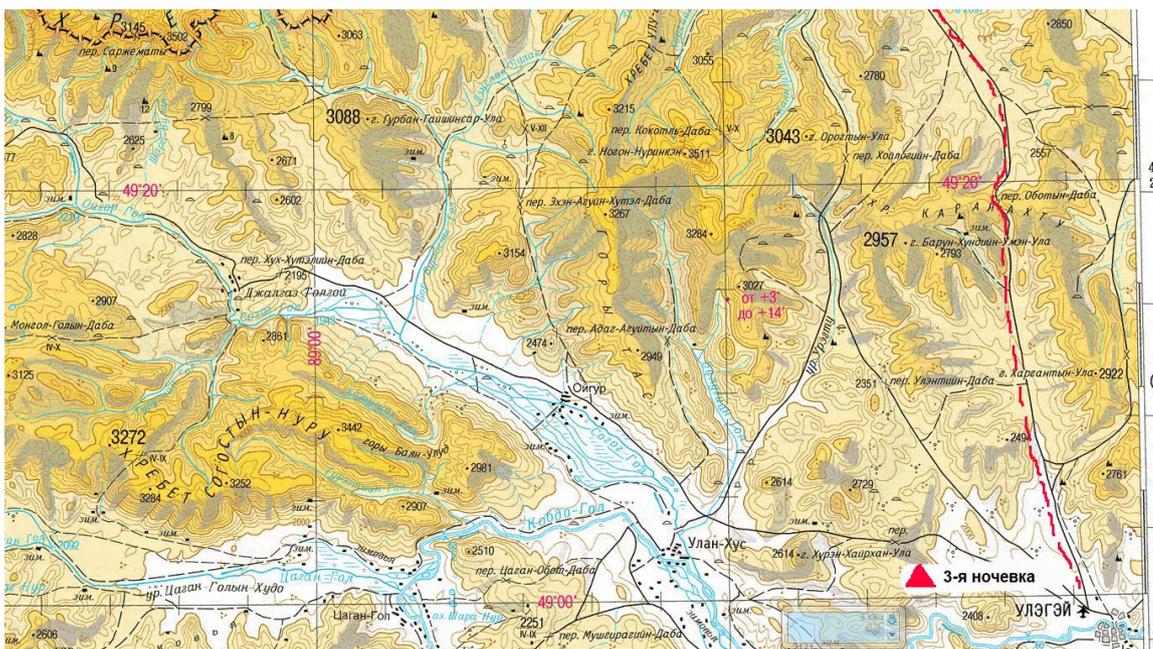


Схема 3-го дня. Отрезок с. Ташанта – в сторону Баян-Ульгий

Вскоре выяснилось, что грунтовую дорогу давно не грейдили, и по ней ехать невозможно из-за гребенки. Съехали в степь и поехали по степи, стараясь держать дорогу как ориентир. Дороги в степи оказались не лучше, кроме того в траве скрываются невидимые камни, на которых можно легко повредить низ машины. Поэтому мы снова вернулись на дорогу.

Так проехали километров 30. Стал виден сомон Цаганнуур. И о! чудо! – перед поселком начался асфальт. Однако зевать этот асфальт не давал. Дорога была почти без ям, но вся в буграх, так что пара попыток разогнаться заканчивалась прыжками на буграх.

Через 35 км кончился асфальт, снова появилась жуткая гребенка и начался подъем на перевал Оботын-Даба высотой 2643 м, который как ворота вел в город Баян-Ульгий. После спуска с перевала снова появился асфальт.



Фото 19 – Подъем на перевал Оботын-Даба



Фото 20 – Спуск с перевала Оботын-Даба

Чем ближе к городу, тем бугров становилось меньше, и вскоре дорога позволила ехать 90-100 км/ч.



Фото 21 – Впереди Баян-Ульгий



Фото 22 – Здание при въезде напротив АЗС

В 17:30 въехали в Баян-Ульгий - райцентр Баян Ульгийского района. Встретились со знакомыми наших друзей из Казахстана. Один из них был директор турфирмы «Blue Wolf Trevel», другой директор местного аэропорта. Оба казахи.



Фото 23 – Обменный пункт



Фото 24 – Фонтан на Центральной площади

Обменяли деньги (курс 100USD = 243000 тугриков, 1руб = 40,41 тугрика), можно обменять тенге. После чего поехали в офис «Blue Wolf Trevel».

В Баян-Ульгии два крупных оператора гражданин Монголии – Мурат Сагидолда и «Blue Wolf Travel» которые делают бизнес на размещении и организации экскурсий для туристов. У них все схвачено, и поэтому с организацией пребывания в Монголии можно особо не заморачиваться. Есть, наверное, другие люди, которые могут оказать аналогичные услуги со своей клиентурой

При этом Мурат больше специализируется на туристах из России. Ездит Мурат на бежевом Приусе. У Мурата два варианта размещения – в юрте (12 местная) за 2500 руб. и в доме за 2000 руб. с компании. В доме тепло, много места, кровати, Wi-Fi, и спутниковое ТВ. Дополнительно предлагается питание завтрак/ужин за 300 руб. с человека. Из минусов: удобства на улице, душа нет, далеко до центра. Телефоны Мурата: +976 8885 6478, +976 9483 0505, e-mail: MURATSAGIDOLDA@mail.ru

Немного навязчив. Гоняется за каждым въезжающим в город и выезжающими из города, которых вычисляет по российским номерам на авто. Первый раз мы обратили на это внимание, когда въехали в город и остановились на АЗС. Буквально через пять минут подъехал Мурат и стал предлагать свои услуги, но мы отказались, так как у наших друзей из Казахстана уже была договоренность о размещении на базе «Blue Wolf». Второй раз, когда

мы выезжали из города. Отъехав 3 км мы, свернув с трассы, остановились на обед. И буквально через 5 минут подъехал Мурат. Узнав, что мы уезжаем он немного расстроился и пожелав нам удачи уехал к себе. Из интернета некоторые отзываются о нем как не о совсем обязательном. Откровенно хулит конкурентов.

Монгольская туристическая фирма «Blue Wolf travel» занимается организацией туров в Западной Монголии, оформлением разрешений на пребывание в погранзоне, лицензиями на рыбную ловлю. Турфирма имеет свой юрточный лагерь, кафе с местной кухней. Принимают в оплату рубли. Оплата койко-место в юрте 10\$ включая завтрак. Душ и удобства во дворе достаточно приличные, есть Баня. На улице есть столики с лавками, где можно приготовить пищу и посидеть. Есть небольшая кирпичная трехэтажная гостиница. Рядом строится еще две капитальных гостиницы. Офис также рядом. Офис оборудован всем необходимым офисным оборудованием. Офисные работники по-русски не разговаривают. Общение с ними было на английском или через директора. Работают без выходных. В одном здании с офисом находится кафе с местной и европейской кухней.

Координаты: Mongolia, Bayan-Ulgii aimag, Ulgii city POB-071 mobile: (976)-99110303 tell: (976)-50420303 tell/fax: (976)-(0)-142222772 www.BlueWolfTravel, SKYPE:canattour

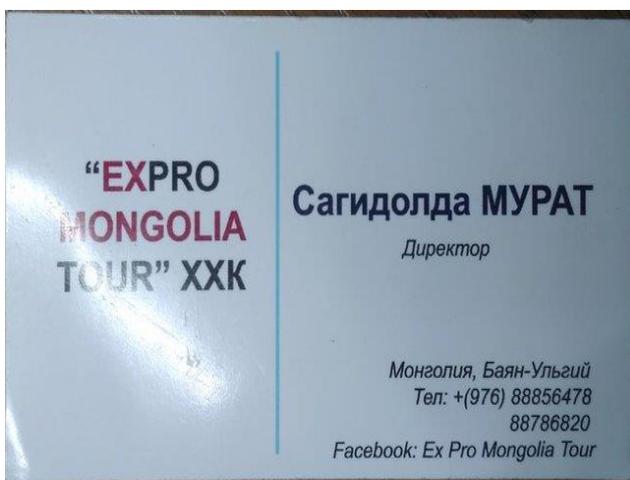


Фото 25 – Визитка Мурата

Владелец фирмы, Канат (Canat Cheryiasdaa, Chiryazdan). E-mail: canat_c@yahoo.com
Ездит Канат на белой Камри.

Директор, монгольский казах, неплохо говорит по-русски, имеет два высших образования, (одно из них в Сингапуре по туризму). Фирма «Blue Wolf travel» имеет два представительства – в Сингапуре и Нью-Йорке. Постоянно участвует в выставках по туризму.

На ночь решили заночевать в юрточном гэст-хаусе. Юрты установлены на деревянном помосте. Юрты 2-х, 3-х и 5-ти местные. Внутри койки, прикроватные тумбочки, электрический свет. Белье свежее. Все прилично.

Тут начались наши приключения. Дело в том, что казахские друзья заранее сделали пермиты (разрешения) в национальный парк. Им выдали гида, который будет сопровождать до базового лагеря. После нескольких несчастных случаев с иностранными туристами правительство Монголии установило правило - со всеми группами должен быть местный гид. И они собираются выехать в горы до базового лагеря на своих машинах завтра в 4 утра. Нам пообещали, что нам сделают разрешение на следующий день с утра. Договорились, что мы их будем догонять. Просмотрели путь до базового лагеря по карте. Приготовили ужин и легли спать.



Фото 26 – Офис «Blue Wolf travel»



Фото 27 – Юрточный гост-хаус



Фото 28 – Внутри юрты

2.6.4. День 4. 12 августа, суббота

*Дорога делает мудрого человека лучше, а дурака – глупее.
Томас Фуллер*

Аймак Баян-Ульгий

Метеоусловия: первая половина ясно, вторая легкая облачность с прояснениями, $t = + 20^{\circ}\text{C}$

Проснулись. В 9-00 открывается кафе на завтрак. Офис еще закрыт. Завтрак немудреный. Яичница, хлеб, масло, джем или мед в небольших разовых упаковках, чай или кофе. В 10-00 открылся офис. Разрешения не готовы, нам сказали, что они занимаются. Мы не учли одного, что в выходные дни, пограничное начальство, от которых зависит подпись на разрешении, в выходные не работает. Пообещали, что к обеду подпишут. В ожидании разрешения решили прогуляться по городу.

Город небольшой. Заасфальтирована центральная часть города и въездные дороги. Много магазинов и магазинчиков. Промышленные и хозяйственные магазины имеют название «Маркет», продовольственные – «Мини-маркет».

Баян-Ульгий монг. Баян-Өлгий аймаг каз. Баян Өлгей аймагы

Статус – аймак, Включает 13 сомонов, Дата образования 1940 г. Население около 100 тыс.чел.(7-е место). Плотность 1,86 чел./км² (6-е место). Площадь 45705 км² (17-е место). Высота над уровнем моря – 1710±1 м, Часовой пояс – UTC+7. Телефонный код – 0142

Баян-Баян-Ульгий (до 1989 года использовалось русское наименование Баян-Улэгэй, монг. *Баян-Өлгий аймаг, каз. Баян Өлгей аймагы*, также *каз. Бай Өлке* – богатый край) – один из 21 аймака Монголии. На северо-востоке имеет административную границу с Убсунурским аймаком, на востоке и юго-востоке с Кобдоским аймаком, на севере граничит с Россией, на западе, юге и юго-западе – с КНР. Общая территория составляет 45 704,9 км². Аймак расположен среди гор Монгольского Алтая на высоте 1300 метров над уровнем моря. Один процент всей территории занимают леса. На территории аймака более 20 малых и больших озёр, около 400 рек, ручьев и источников. В В границах аймака расположен национальный парк Алтай-Таван-Богд. Климат резко континентальный. На территории аймака много исторических памятников с многочисленными каменными изваяниями, наскальными рисунками.



Населён преимущественно казахами (93 %), остальные – дербеты, урянхайцы, тувинцы и халха-монголы. Исходя из приведенных в таблице данных можно оценить размеры внешней миграции казахов в Казахстан величиной приблизительно 30 тыс. чел. в период 1991 – 93 гг. В последующие годы, столкнувшись с трудностями адаптации и проблемами экономического плана, определенная часть репатриантов вернулась в Монголию.



Баян-Баян-Ульгий создан в 1940 и состоит из 14 сомонов. Административным центром аймака является город Баян-Ульгий, в котором проживает около 30 тыс.чел. Хурал представителей граждан является органом

законодательной власти местного самоуправления. Он издает законодательные акты по бюджетно-финансовым вопросам, науке и образованию, социально-экономическим вопросам – то есть по всем вопросам, которые касаются развития аймака. Губернатор аймака является представителем правительства и осуществляет



исполнительную власть в данном регионе. Сомон (монг. сум) – административно-территориальная единица, на которые разделяются аймаки Монголии с 1924 года. В некоторых случаях статус сомонов получили и посёлки городского типа. Сомоны подразделяются на *баги*, которые в период существования коллективных хозяйств в русскоязычных текстах именовали «бригадами». В большинстве случаев единственным постоянным поселением на территории сомона является посёлок – центральная усадьба, население которого обычно составляет от 500 до 1500 жителей. В редких случаях в

составе сомона есть и другое постоянное поселение (если оно сопоставимо по численности населения с центром сомона, то именуется по-монгольски *тосгон*, то есть посёлок городского типа). Крупные центры сомонов могут состоять из двух или трёх багов. Все города, за исключением Улан-Батора, также подразделяются на баги.

Основной отраслью народного хозяйства в аймаке является животноводство. Отгонным пастбищным животноводством занимается 11078 пастушеских хозяйств, на каждое из которых приходится в среднем 133 головы скота (2006, в 2005 - 120, 2004 – 117), что является самым низким показателем среди всех аймаков Монголии (в среднем по стране 204). Общее поголовье (конец 2006) 1470,3 тыс. голов скота, в том числе: 4,3 тыс. верблюдов, 61,8 тыс. лошадей, 88,8 тыс. крупного рогатого скота (коров, яков или сарлыков и их гибридов хайнаков). 603,0 тыс. овец, 712,4 тыс. коз. Ежегодно на внешние и внутренние рынки поставляется свыше 2000 тонн мяса, 850–900 тонн овечьей шерсти, 130 тонн козьего пуха, 280–300 тыс. штук шкур всех видов скота, реализация которых обеспечивает внутренние потребности аймака в товарах народного потребления и пищевых продуктах.

На территории аймака имеются богатые месторождения различных строительных камней, охры, вольфрама и редких цветных металлов.

В аймаке издаётся казахскоязычная газета «Жаңа өмір» (Новая жизнь).

После обеда узнали, что разрешение еще не подписано. Было обещано, что к вечеру подпишут. К вечеру опять подписано не было. Нас начали поджимать сроки. Вечером перед ужином провели между собой совещание и решили, что, если завтра не будет пермита на руках, от гор отказываемся. В связи с тем, что до Национального парка придется добираться на своей машине, т.к. найм УАЗика стал не по карману. Стоимость найма УАЗика (буханки) до погранпоста определяется из расчета 2500 руб /сутки, минимум 4 суток, плюс 300 литров бензина. Таким образом, стоимость автомобиля составила бы $\sum = (2500 \cdot 4) + (300 \cdot 42,5) = 22750$ руб. Это для 4-х человек становится накладно. На 10 человек как предполагалось ранее, это было-бы приемлемо.

Позвонили директору Канату и поставили условие, если утром не будет пермитов, то мы уезжаем. Принимаем решение изменить нитку маршрута и включить в нее дорогу до погранпоста Цаган-Гол и экскурсию в сторону известных у рыбаков р. Ховд (Кобдо) и озер Хурган-Нур и Даян-Нур.

Поужинали и легли спать.



Фото 29 – Центральная площадь



Фото 30 – Оригинальная архитектура



Фото 31 – Драматический театр



Фото 32 – Орел перед Драматическим театром



Фото 33 – Лев перед магазином



Фото 34 – Кочевник

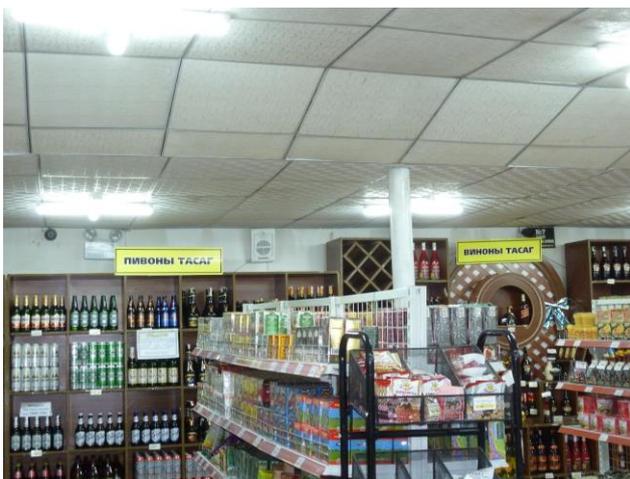


Фото 35 – Великий монгольский язык



Фото 36 – Великий монгольский язык



Фото 37 – Архитектура детского сада



Фото 38 – Архитектура детского сада



Фото 39 – Архитектура детского сада



Фото 40 – Архитектура детского сада

2.6.5. День 5. 13 августа, воскресенье

Жить необязательно. Путешествовать — необходимо.
Уильям Берроуз

Аймак Баян-Ульгий – с. Улан-Хус – с. Цэнгэл – урочище Хара-Борэг – с. Улан-Хус – ур. Цаган-Голын-Худо

Протяженность – **302,0 км**, ЧХВ км – **8:50 мин**

старт – 10:15, финиш – 20:45.

Метеоусловия: солнечно, небольшая облачность, $t = 18^{\circ}\text{C}$

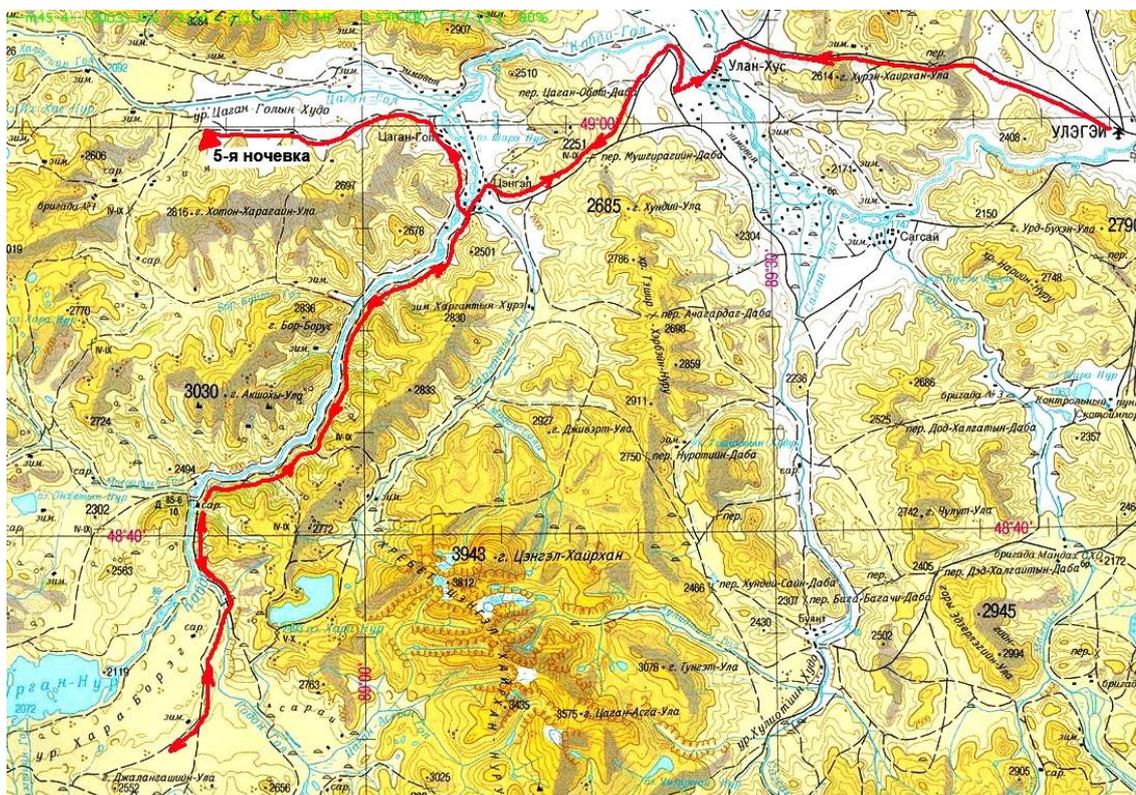


Схема 5-го дня. Аймак Баян-Ульгий – ур. Цаган-Голын-Худо

В 8-00 появился Канат на велосипеде и сказал, что он сейчас едет к самому главному пограничнику и подпишет нам разрешение. И о чудо! В 9-15 нам вручили пермиты. Быстренько перекидали лишние вещи в Логан, погрузились в СУЗУКИ и в 10-00 выехали с базы.



Фото 41 – Разрешение в национальный парк



Фото 42 – Обратная сторона пермита

Дорога идет на выезд из города, затем последний поворот налево в сторону аэропорта, и мимо него по грунтовке в сторону небольшого понижения. Сразу появилось несколько дорог. Можно ехать по любой. Все они одинаково плохие, сплошная гребенка и представляют собой каменисто-песчаный грунт с камнями различной величины.

Через 40 минут доехали до пер. Уш-Кара (2239 м). Дорога грунтовая, с толстым слоем пыли. На перевале сложен большой тур из камней, на котором возвышается фигура из двух настоящих перекрещенных костылей. Как объяснили потом местные - это символ обретенного здоровья человеком и как бы надежда для всех людей. Все проезжающие бросают по камню в тур. После спуска с перевала дороги (их несколько параллельных вариантов) сходятся в сомоне Улан-Хус.

Улан-Хус

Улаанхус (монг. *Улаанхус*) Статус – Сомон, входит в аймак Баян-Баян-Ульгий. Дата образования – 1940г. Плотность населения – 1,39 чел./км². Часовой пояс – UTC+7. Наивысшая точка – 3973 м.

Центр сомона Билуу расположен в 46 километрах от города Баян-Ульгий и в 1682 километрах от столицы страны Улан-Батора.

Имеются мелкие предприятия по производству продуктов питания, есть школа, больница.

Большую часть населения составляют казахи.

На территории сомона простираются горы Цэнгэлхайрхан (3973 метров), Баянуул (3623), Сийлхэм (3500м), долины рек Ойгор, Кобдо-Гол, озёра ледникового происхождения. Здесь водятся аргали, дикие козы, зайцы, тарбаганы, волки, лисы.

Климат резко континентальный. Средняя температура января -22-24°C, июня +9-14°C, среднегодовая норма осадков составляет 100 мм, в высокогорье 300-400 мм.

Здесь добывается строительное сырьё, биотит, драгоценные камни.

В Улан-Хусе есть три заправки. Переехав через бетонный мост направляемся в сторону Цэнгэла. Примерно посередине между Улан-Хусом и Цэнгэлом находится перевал Мушгирагийн-Даба (2251 м.). Подъем составляет 13км и спуск тоже около 13км. Уклон небольшой, дорога – всё та же песчаная осыпь и гребёнка.

Сомон Цэнгэл внешне выглядит непрезентабельно. Строения маленькие, неказистые, много глинобитных зданий с плоскими крышами, хотя имеется и несколько капитальных зданий и сооружений.



Фото 43 – Сомон Цэнгэл



Фото 44 – Администрация Цэнгэла

Цэнгэл

Статус – сомон, входит в аймак Баян-Баян-Ульгий. Дата образования – 1940г. Плотность населения – 1,29 чел./км². Площадь – 6463,17 км². Часовой пояс – UTC+7.

Центр сомона Хушуут расположен в 80 километрах от Баян-Ульгий и в 1720 километрах от столицы страны Улан-Батора.

Развита сфера обслуживания, имеются туристические базы, школа, больница.

Большую часть населения составляют тувинцы.

На юге простираются хребты Монгольского Алтая, горы Куйтэн (4374 метров), Их Тургэн (3507), Цагаанхайрхан (3628), Бигуу (3654), Ундурхайрхан (3941), Цэнгэлхайрхан (3943) и другие. Между гор протекают реки Кобдо-Гол, Цагаан-Гол, Харганат, также расположены озёра Хотон, Хурган, много мелких солёных озёр. Водятся аргали, косули, дикие козы, медведи, волки, лисы.

Климат резко континентальный. Средняя температура января $-20\div 25^{\circ}\text{C}$, июня $+8\div 12^{\circ}\text{C}$, среднегодовая норма осадков составляет 280–500 мм.

Имеются запасы железной руды, вольфрама, строительного сырья, драгоценных камней.

В Цэнгэле есть два моста. Через правый мост (большой бетонный), дорога идет через долину вдоль р. Цаган-Гол в сторону порганпоста Цаган-Гол. Мост, расположенный левее (деревянный) ведет вдоль реки Кобдо (Ховд) в сторону знаменитых оз. Хурган-Нур, оз. Хотон-Нур и оз. Даян-нур.

Дорога движется вдоль правого берега реки Ховд, понемногу набирая высоту. В месте, где р. Могайты-Гол сливается с р. Ховд построен капитальный железобетонный мост. Через мост не проезжаем, а продолжаем двигаться дальше по правому берегу Ховда.



Фото 45 – Мост на левый берег Ховда



Фото 46 – Нам вверх по долине

Через 5 км от моста нам пересекла дорогу р. Годон-Гол. Через реку был брод. Протяженность брода около 40м. Глубина в средней части выше колена. Скорость течения около 2,5 м/сек., характер дна – твердый грунт с крупными камнями. Заезд пологий, выезд – обрывистый берег высотой до 1,5 м.



Фото 47 – Разведка брода ч/з р. Годон-Гол



Фото 48 – Брод ч/з р. Годон-Гол



Фото 49 – Брод ч/з р. Годон-Гол



Фото 50 – Обрывистый выезд р. Годон-Гол

Проехали еще около часа вперед. Пред нами открылось большое каменисто плато. Справа виднелась кошара. Вдали на фоне цепи заснеженных гор проглядывало оз. Хотон-Нур. Мы остановились и не поехали дальше потому, что несмотря на полный бак Сузуки при выезде из Баян-Ульгия, стрелка уровня топлива показывала чуть меньше половины бака. Соответственно возможности доехать до погранпоста Цаган-Гол а тем более вернуться оттуда не было. Поэтому мы развернулись и поехали в Улан-Хус на АЗС.



Фото 51 – Вдали оз. Хотон-Нур



Фото 52 – Вдали оз. Даян-Нур

При движении вдруг резко в районе двигателя появилась вибрация. Остановили машину, подняли капот и увидели, что болт, который крепил радиатор к кронштейну, открутился и потерялся. Это сказались монгольский дороги, представляющиеся собой обыкновенный «вибростенд». Покопавшись в своем ЗИПе не нашли подходящего болта. Пока думали, как закрепить радиатор, рядом с нами остановился проезжавший рядом УАЗик с монголами. Ничего не спрашивая, они подошли к нам, заглянули в моторный отсек, увидели причину и, вытащив из своей машины «цинк» с запасными болтами, подобрали подходящий. Он немного не подходил по диаметру, но у меня был круглый напильник и через 15 минут радиатор стоял жёстко и был готов к последующим вибрационным нагрузкам. При этом они не понимали ни по-русски, ни по-английски, а мы не знали ни по-монгольско, ни по-казахски, ни по-тувински. Поблагодарив добровольных помощников жестами, мы разъехались.



Фото 53 – Ремонт



Фото 54 – Добровольные помощники

Вернулись в Улан-Хус за топливом. В Улан-Хусе три АЗС с одинаковыми ценами. Непонятно по каким причинам местные выбирают ту или иную АЗС. Заправились (вошло 43,5 л) и поехали назад только в долину р. Цаган-Гол. Проехали около 15 км как резко начало темнеть. Свернули от дороги влево. Спрятались от ветра и любопытных глаз, разбили лагерь. Быстренько приготовили ужин и легли спать. Это было урочище Цаган-Голын-Худо.

2.6.6. День 6. 14 августа, понедельник

*Путешествие в тысячу миль начинается с первого шага.
Лао-Цзы*

Урочище Цаган-Голын-Худо – погранпост Цаган-Гол – базовый лагерь

Протяженность – **85,0 км**, ЧХВ км – **5:30 мин**

старт – 7:30, финиш – 13:00.

Метеоусловия: ясно, $t = 21^{\circ}\text{C}$

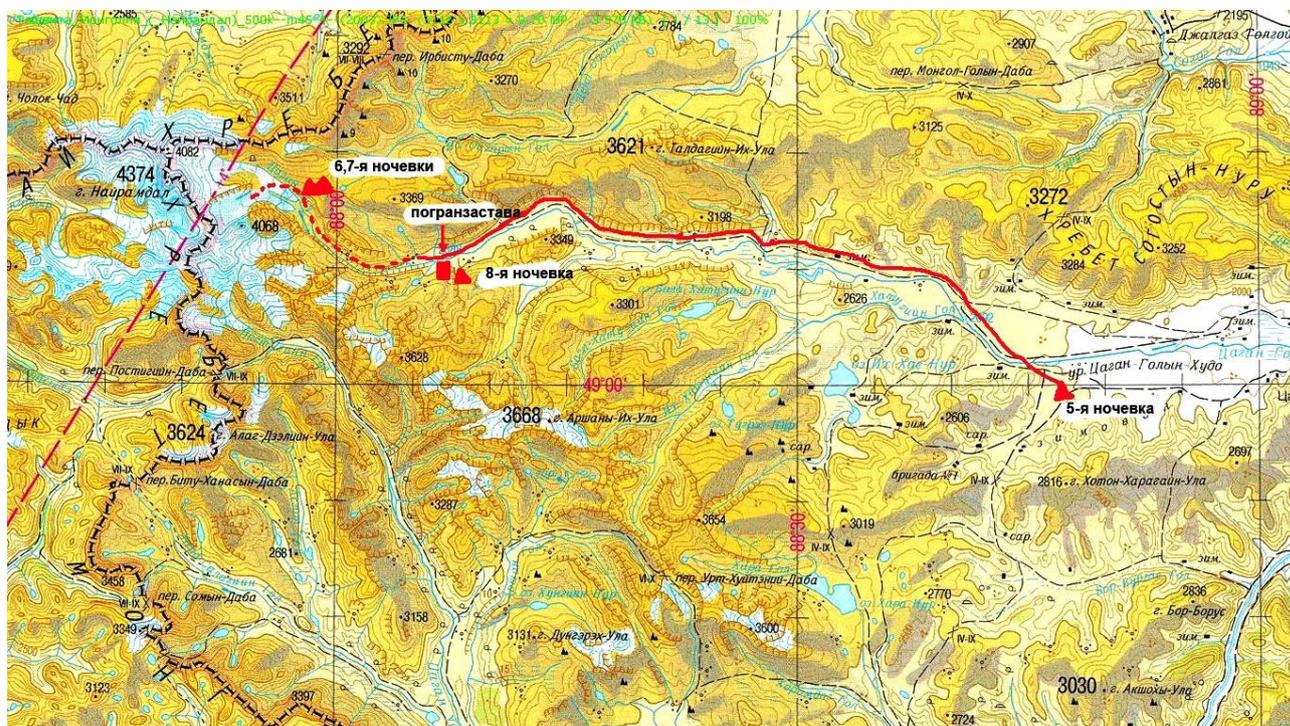


Схема 6-го дня. Урочище Цаган-Голын-Худо – погранпост – базовый лагерь

Проснулись в 7-00. Позавтракали, собрались и стартанули. Двигаемся по долине реки Цаган-Гол. Дорого много. Выбирай любую, нужно стараться выбирать примерно по центру долины.



Фото 55 – Место 5-й ночевки



Фото 56 – Рассвет на 5-й ночевке

Цаган-Гол – река на северо-западе Монгольского Алтая, левый и самый большой приток реки Ховд (Кобдо-Гол). Начинается в ледниках Грене, Александры и Мусен-Гол (Потанина) горного массива Таван-Богд-Ула. Летом, когда тают ледники, полноводная река, с молочным цветом воды (от этого и произошло название реки: цаган – белый, гол – река). Река течет в широкой долине, длина реки 111 км. Впадает в Ховд-Гол ниже поселка Цэнгэл. Притоки: левые – Налий-Гол, Хатугийн-Гол, правый – Мумеды-Гол. По берегам реки много скал с петроглифами. Питание реки ледниковое, частично дождевое. Наивысший уровень воды в реке в июне-июле. Едем по огромной травянистой долине, окруженной горами. Местные заготавливают тут сено.



Фото 57 – Косят обычными косами



Фото 58 – Косят бензокосами

Переезжаем множество речек, используя полный привод. Постепенно луговая долина переходит в горную полупустыню.

Высота 2107м. Дорога начинает петлять среди нагромождений камней. Мы на древней морене. Когда-то очень давно здесь проходил ледник громадных размеров. Долина представляет собой классический трог, образованный в результате разрушительной деятельности ледника. В выпаханной ледником долине хорошо видны его следы в виде старых донных морен. Склоны покрыты каменистыми осыпями. По берегу реки встречаются

гранитные валуны, иной раз очень большие. В нескольких местах попадаются каменные бабы. Здесь множество стоянок, как зимних, так и летних. Есть и постоянные поселения.

После того как переехали через деревянный мост на левый берег реки дорога стала хуже. Долина стала сужаться. Верхняя часть долины Цаган-гола заполнена многочисленными моренами, присутствуют старые «бараньи лбы» с ледниковыми шрамами. Дорога проходит по каменистым осыпям. Пересекаем вброд практически друг за другом три больших ручья длиной около 5 м глубиной до высоты колеса, скорость течения до 2,5 м /сек. Характер дна – твёрдый грунт с крупными камнями. При пересечении используем полный привод и пониженную передачу. Передвигаемся спокойно, скорость невысокая, но все равно на некоторых подъемах и спусках чувствуется прилив адреналина. Особенно когда машина кренится в одну из сторон. Крены не сильно большие, в пределах 15° .

Высота 2412м, 13:30 Прибыли на пограничную заставу и пропускной пункт в национальный парк. Зарегистрировались у пограничников и поставили варить обед. До базового лагеря (БЛ) около 20 км. Добираются до него по тропе либо вдоль реки или через верхнее плато. Фотоматериалы, характеризующие данный отрезок пути будут представлены при техническом описании в 9-го дня путешествия.



Фото 59 – Домик пограничников



Фото 60 – Дальше проезд запрещен

Договорились о транспортировке грузов в базовый лагерь (БЛ) на лошади. Сторговались за 60000MNT (1500 руб.). Переплатили в два раза, но весь вьючный транспорт ушел наверх утром. Мы посчитали, что на российские деньги это терпимо. Зато сохраним силы.



Фото 61 – Наш проводник до БЛ



Фото 62 – Юрта тувинская



Фото 63 – Внутри юрты за угощением



Фото 64 – Дочка нашего проводника

Вышли в 14:00, идём налегке, жарковато. Проводник выбрал дорогу вдоль реки. Оказывается, там у него юрта. Сам он и его семья тувинцы монгольского происхождения. Тувинцы здесь в значительной степени сохранили национальные обычаи, старый тувинский язык и религию. Они называют себя «дыва». Это очень интересный народ! Они по крови тюрки, а не монголы, но весь их образ жизни, обычаи, традиции – монгольские, а вероисповедание – буддизм. Их юрты больше походят на монгольские (маленькие и быстрые в своей установке) в противоположность большим казахским. Интересно, что среди них и практикующие шаманы.

Проводник пригласил нас в юрту. Угостил чаем (солёный чай с молоком), баурсаками, твердым сыром, маслом яка. У хозяина 10 летний сын и маленькая дочка. Сын уже охотник. На полу в юрте лежали три сурка убитых сыном.



Фото 65 – Вперед в базовый лагерь



Фото 66 – Перекур

Попили чаю, отдохнули и пошли дальше. Идут крутые подъёмы по древним моренам и альпийским лугам. Путь до БЛ оказался очень длинным. В базовом лагере мы были в 20 ч. Лагерь расположен на высоте 3077м. Много палаток. Много иностранцев. Минимум инфраструктуры.

Пожинали и легли спать. День был напряженный.

2.6.7. День 7. 15 августа, вторник

*Цель путешествия - не какое-то место, а новый метод увидеть окружающее.
Генри Миллер*

Базовый лагерь – лдн. Потанина

Протяженность – 8,0км, ЧХВ км – 4:15мин

старт – 10:30, финиш – 17:50.

Метеоусловия: ясно, к вечеру небольшая облачность, «флаги» на гребнях и вершинах хребта
 $t = + 15^{\circ}\text{C}$

Выспались хорошо. Встали в 7-30. Спокойно позавтракали и в 9-00 вышли. Перейдя левую боковую морену ледника оказались на самом леднике.

Ледник Потанина – крупнейший долинный ледник Алтая, расположенный на стыке массива Таван-Богдо-Ула и Монгольского Алтая, в Монголии.

Длина ледника – 19 км, площадь – 56,5 км². Фирновая линия лежит на высоте 3630 м; язык спускается до 2900 м, нижняя часть покрыта мореной. Ледник служит истоком реки Цаган-Гол, левого притока Ховда.

Ледник был открыт русским учёным Василием Сапожниковым в 1905 году и назван им в честь географа и этнографа Григория Потанина.

Нижняя часть тела ледника открыта без трещин. По поверхности течет много маленьких ручейков. Есть несколько больших промоин, по которым текут небольшие реки. Двигаемся по центру ледника. Ритм – 45 мин идем, 15 мин. отдыхаем. В 13-00 остановились и пообедали. Через два перехода оказались в верхней части ледника. Верхняя часть ледника закрыта, под снегом спрятаны трещины. Еще через два перехода вышли к месту штурмового лагеря. Штурмовой лагерь – ровная площадка на леднике рядом со скальным нунатаком. Поставили палатку, поужинали и рано легли спать. Завтра ранний подъем в 3 часа. Самочувствие отличное. Рядом была еще одна палатка – трое французов с монгольским проводником-гидом.



Фото 67 – В базовом лагере



Фото 68 – Ледник Потанина



Фото 69 – Пик Кийтун 4374 м.



Фото 70 – На леднике

2.6.8. День 8. 16 августа, среда

*Жизнь – это не то, сколько вдохов ты сделал, а то, сколько раз у тебя перехватывало дыхание.
Майя Эндржелу*

Лдн. Потанина – Базовый лагерь – погранпост

Протяженность – 28,0км, ЧХВ км – 10:30мин

старт – 7:30:15, финиш – 18:30.

Метеоусловия: ранним утром шторм, сильные порывы ветра, снег, вторая половина снег, вечером внизу малооблачно с прояснениями без осадков, сильный ветер $t = +10 \div +14^{\circ}\text{C}$



Схема 8-го дня. Базовый лагерь – пограничный пост

Подъем в три часа. Вышли из палатки, на небе низкая облачность. Горы еле просматриваются. Решаем поспать ещё часок. В четыре часа видимость еще сильнее

ухудшилась. Посыпалась снежная крупа. Решаем подождать. Погода ухудшается, ветер усиливается. Начинает штормить. В 7-00 соседи начали собираться вниз. Узнав у гида, у которого была рация, что штормовой прогноз предсказан на три дня, мы тоже решили собираться и валить вниз.



Фото 71 – Сборы вниз



Фото 72 – Примерная видимость

Шли практически в полном отсутствии видимости. Видимость была не более 20 м. Видно было только тело ледника, и по его рельефу можно было спрогнозировать путь движения. С потерей высоты стала появляться видимость. К 12 часам спустились в базовый лагерь.

Поставили кипятить воду и пошли договариваться насчет лошади, чтобы двигаться вниз. Осталась последняя лошадь в лагере, сторговались также по цене 60000 MNT. Быстренько поели Доширак, заправили термосы, навьючили лошадь и двинулись вниз. Шел мелкий дождь со снегом. Было мерзко и противно.



Фото 73 – Сборы вниз



Фото 74 – Лошадь развьючилась

Спускались вниз по верхней тропе через плато. Тропа набитая, правда после дождя со снегом очень скользкая. Есть несколько болотистых мест, сплошная грязь. По мере спуска погода становилась все лучше и лучше.

В 18-00 были внизу у машины. Увидели, как сверху спускаются машины. Как оказалось, технически можно добраться на внедорожнике и к самому БЛ, вот только «простые смертные» этого сделать не могут - пограничники запрещают, однако «непростые»

это могут сделать - чему мы и были свидетелями, когда увидели три Land Cruiser возвращавшихся из БЛ вниз. Кто эти «блатные ребята» - осталось загадкой.

Внизу было ясно, правда дул сильный ветер и было холодно. Даже надели пуховки. Вокруг виднелись горы, припорошенные свежим снегом.



Фото 75 – Горы в свежем снегу



Фото 76 – Наш лагерь

2.6.9. День 9. 17 августа, четверг

*Турист едет за тысячу миль, чтобы сфотографироваться на фоне своей машины.
Эмил Гейнст*

Пограннот Цаган-Гол – аймак Баян-Ульгий

Протяженность – 185,0 км, ЧХВ км – 7:00мин

старт – 9:00, финиш – 16:00.

Метеоусловия: ясно, легкая облачность $t = + 18^{\circ}\text{C}$



Схема 9-го дня. Пограннот Цаган-Гол – аймак Баян-Ульгий

С утра выспались, позавтракали, неторопливо собрались, попрощались с горами, сели в машину и поехали вниз. Спускались по той же самой дороге (описание см. выше) поэтому прилагаю фотографии характеризующие состояние дороги.



Фото 77 – Готовы ехать



Фото 78 – Дорога



Фото 79 – Дорога



Фото 80 – Дорога



Фото 81 – Дорога



Фото 82 – Дорога



Фото 83 – Дорога



Фото 84 – Дорога по старой морене



Фото 85 – Дорога по старой морене



Фото 86 – Ровный участок дороги



Фото 87 – Деревянный мост ч/з Цаган-Гол



Фото 88 – Дорога



Фото 89 – Брод через ручей



Фото 90 – Брод через ручей



Фото 91 – Долина р. Цаган-гол



Фото 92 – Монгольская степь

Дорога была знакомая, ехалось спокойно. Сложные участки проезжали с высадкой пассажиров и проводкой. В трех местах выкладывали камни в дорожную колею. Болотистые участки проскакивали с разгону с предварительной разведкой.

После 13-00 остановились отдохнуть от тряски и приготовить обед. Не спеша пообедали и покатали в Баян-Ульгий. В долине шел массовый покос. Долина широкая, есть старинная ирригационная система за счет множества боковых речушек. Некоторые участки специально заливаются водой. Кром куда видит взгляд косари. Свежую траву сразу куда-то увозят. Из грузовиков в основном ЗИЛы-130 примерно 40-летнего возраста.

В 16-00 были в Баян-Ульгие. Сразу же заселились в «Blue Wolf travel». Опять здесь было много иностранцев, Германия, Израиль, Англия. Приняли душ, приготовили праздничный ужин и немного отметили пребывание в горах.

2.6.10. День 10. 18 августа, пятница

*В каждом скитании существует риск заблудиться.
Мирче Элиаде*

Аймак Баян-Ульгий – с. Цаганунуур – с. Ногонуунур – р. Бухе-Мурен – монгольское КПП

Протяженность – 216,0 км, ЧХВ км – 6:25мин

Старт – 10:30, финиш – 19:00.

Метеоусловия: малооблачно, после обеда облачно, дождь $t = + 19^{\circ}\text{C}$

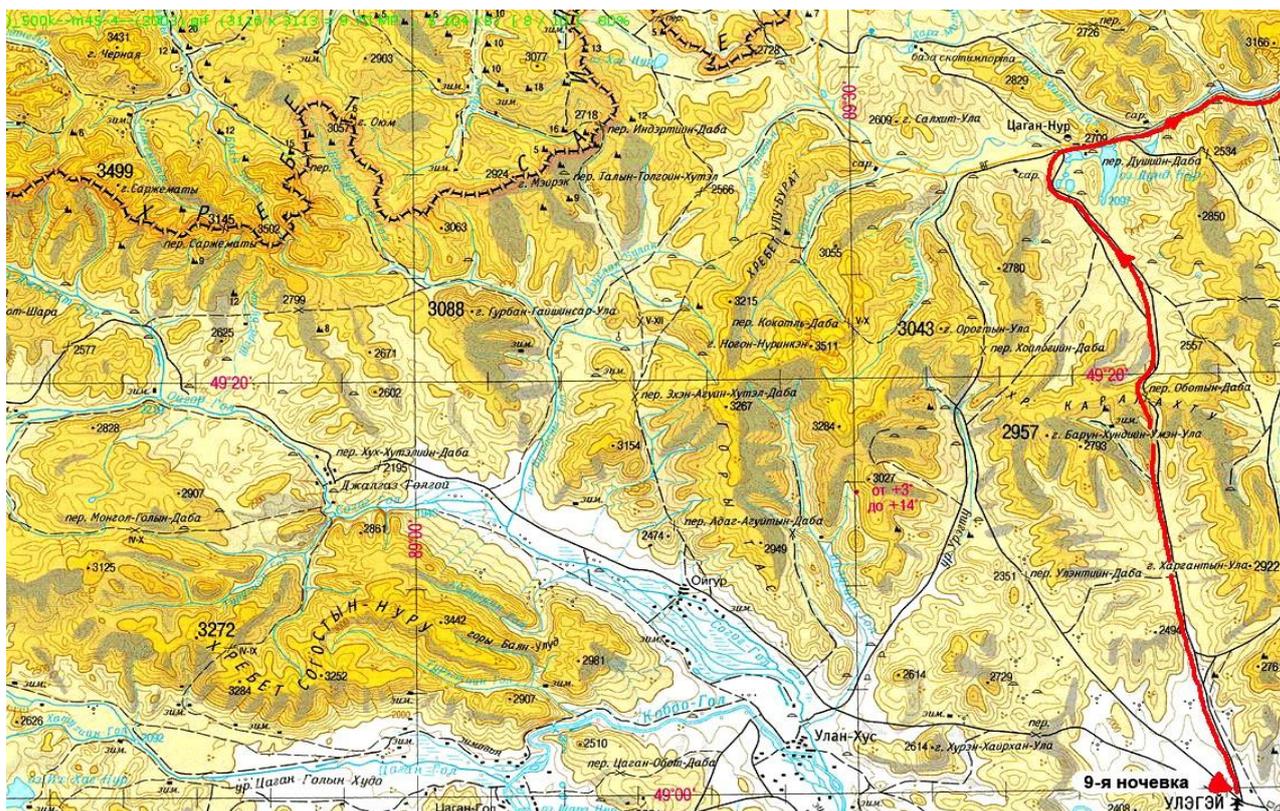


Схема 10-го дня. Баян-Ульгий – с.Цагааннуур – с.Ногооннуур

Проснулись, перепаковали вещи, последний раз позавтракали в кафе и тронулись в путь. До с. Цагааннуур дорога уже знакомая. В Цагааннууре сворачиваем с основной трассы вправо в сторону Ногооннура. Дорога грунтовая с твердым каменистым покрытием. Рядом с поселком находится оз. Цаган-Нур. Отъехав от поселка километров пять открывается панорама озера Дунд-Нур.

Цагааннуур

Статус – Сомон, входит в аймак Баян-Баян-Ульгий. Население – около 2000 чел. Часовой пояс – UTC+7.

Цагааннуур (монг. *Цагааннуур* – белое озеро) – посёлок городского типа (монг. *тосгон*), свободная экономическая зона, расположенная в аймаке Баян-Баян-Ульгий, Монголия. Находится в 69 километрах от административного центра аймака Баян-Ульгий. Большую часть населения составляют казахи.



Фото 93 – с. Цагааннуур



Фото 94– Озеро Дунд-Нур

Погода начинает портиться. Появилась сильная облачность с грозowymi темными облаками. Еще через километров дорога начинает портиться. Появляется разбитость, ямы, крупные камни. Чуть далее дорога втягивается в ущелье Хатугийн-Тариг и начинает виться вдоль реки. Дорога сужается, местами может проехать только одна машина. Эта трасса А16.



Фото 95 – Начало ущелья



Фото 96– Дорога по ущелью



Фото 97 – дорога по ущелью



Фото 98– Трасса А16

Неожиданно ущелье заканчивается и перед нами открывается огромное каменистое поле с множеством дорог. Вдали виднеются много юрт, среди которых проглядывают домики. Ногооннуур. Мы в него не заезжаем. Сомон остается немного второне.

Ногооннуур

Статус – Сомон, входит в аймак Баян-Баян-Ульгий. Дата образования – 1952 г. Плотность населения – 1,22 чел./км². Часовой пояс – UTC+7

Центр сомона – посёлок Ногооннуур – расположен в 150 километрах от города Баян-Ульгий, и в 1700 километрах от столицы страны Улан-Батора. Сомон граничит с Россией.

Развита сфера обслуживания, имеются школа и больница. Есть перевалочная база Цагааннуур, на базе которой создаётся свободная экономическая зона.

Большую часть населения составляют казахи.

По территории сомона протекают реки Кобдо-Гол, Бухе-Мурен, а также их притоки. На востоке есть озеро Ачит-Нуур. На горе Тургэн можно наблюдать вечные снега и лёд. Водятся аргали, дикие козы, тарбаганы, зайцы, волки, лисы.

Климат резко континентальный. Средняя температура января -21-24°C, июля +12-18°C, в среднем в горах Тургэна выпадает 450 мм осадков, в долинах главных рек 100-150 мм.

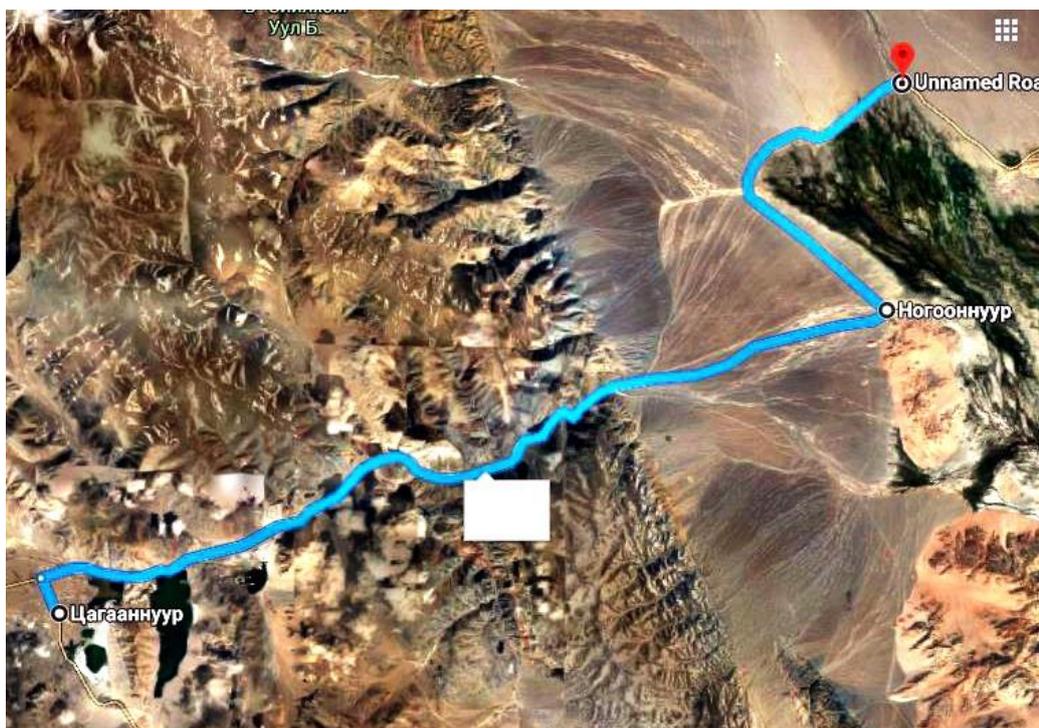


Схема 10-го дня. р.Бухе-Мурен – с.Ногооннуур – с.Цаганнуур

Трасса А16 идет по каменистому полю. Колея едва просматривается. Дорога пересекает несколько сухих каменных рек. Погода испортилась. Начинает моросить дождь, поднялся сильный ветер. Подъезжаем к реке Бухе-Мурен. Река из-за дождей, длящихся уже неделю, разлилась на три рукава. Вода поднялась и существующий брод временно стал непроходим. Ждать времени пока вода спадет у нас не было. Принимаем решение ехать домой назад через Ташанту.

Поднялась гроза. Видимость упала. Хорошо что ты едешь в машине. Она дает чувство спокойствия. По дождю добрались до Цагааннуура зашли в магазин, подкупили продуктов. Домой купили фирменную водку «Улаанбаатар» и поехали к монгольскому КПП. К нему подохали в 19-30, встали в очередь первыми.



Схема 10-го дня. с.Цаганнуур – Монгольский пропускной пункт



Фото 99 – Дорога к монгольскому КПП



Фото 100– Юрта. На стенке висит курдюк

Пьяненькой монгол, проходящий мимо, предложил переночевать у него в юрте. Ставить палатку на дожде не хотелось. Искать другое место под дождем тоже, поэтому решили переночевать у него. Обошлось в 500 руб. с человека.

2.6.11. День 11. 19 августа, суббота

*Путешествия сохраняют молодость.
Николай Пржевальский*

Монгольское КПП – с. Ташанта – пгт. Акташ – с. Майма – речка Федулка

Протяженность – **581,0км**, ЧХВ км – **9:15мин**

старт – 9:00, финиш – 20:45.

Метеоусловия: облачно, ветер, после обеда дождь с прояснениями $t = + 10 \div 18^{\circ}\text{C}$

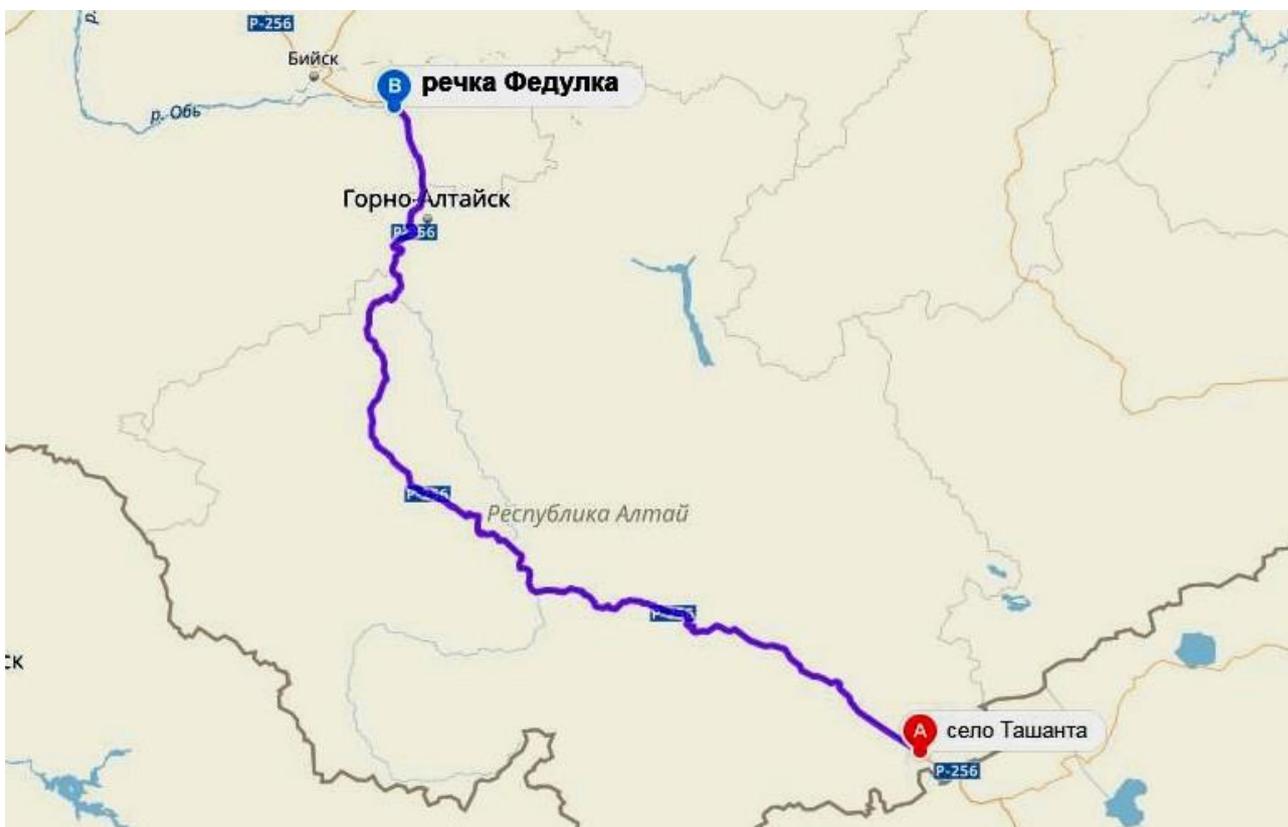


Схема 11-го дня. Монгольское КПП – с. Ташанта – с. Майма – Речка Федулка

Проснулись, сели в машину и стали ждать, когда откроют шлагбаум. Неожиданно мы оказались третьими, пограничник на шлагбауме пропустил какие-то две блатные машины.



Фото 101 – Перед монгольским КПП



Фото 102 – Граница с Россией

Таможенный досмотр на монгольской границе прошли быстро без проблем. При въезде в российский пункт пропуска при въезде нас остановила женщина из карантинной службы. Спросила про самочувствие, и отправила дальше на досмотр.

В 10 45 прошли досмотр и выехали за пределы пропускного пункта. Заправились в Ташанте и решили доехать до с. Чибит, чтобы пообедать и сполоснуть машины от монгольской грязи. В Чибите остановились на традиционной поляне возле моста. Женщины варили суп, а мужчины мыли машины. Во время обеда стояла ясная погода, но потом небо стало затягивать, и появилась угроза дождя.

Всю дорогу до Маймы было облачно с прояснениями, изредка брызгал дождь. В 20-30 остановились перед с. Сростки на краю огромной поляны на берегу маленькой речки Федулки. Поляна большая ровная мест под палатки много и закрыта от дороги. Сварили ужин, и начался небольшой дождь. Поели под зонтиками, и легли спать. Дождь шел до середины ночи.

2.6.12. День 12. 20 августа, воскресенье

Речка Федулка – Бийск – салаирский кряж – Топки – Томск

Протяженность – 790,0км, ЧХВ км – 10:30мин

старт – 08:00, финиш – 19:30.

Метеоусловия: солнечно, малооблачно, местами проливные дожди $t = +20^{\circ}\text{C}$

С утра было пасмурно и относительно сухо. Сварили овсянки и настоящего кофе, собрались и тронулись в путь. Сегодня нам нужно быть в Томске. В Бийске заправились и поехали дальше. Что-бы не толкаться в пробках в Новосибирске, решили ехать через Салаирский кряж. Дорога до дому много раз езженная, достопримечательностей нет, поэтому нас ничего не отвлекало. В 9-30 мы были в Томске.

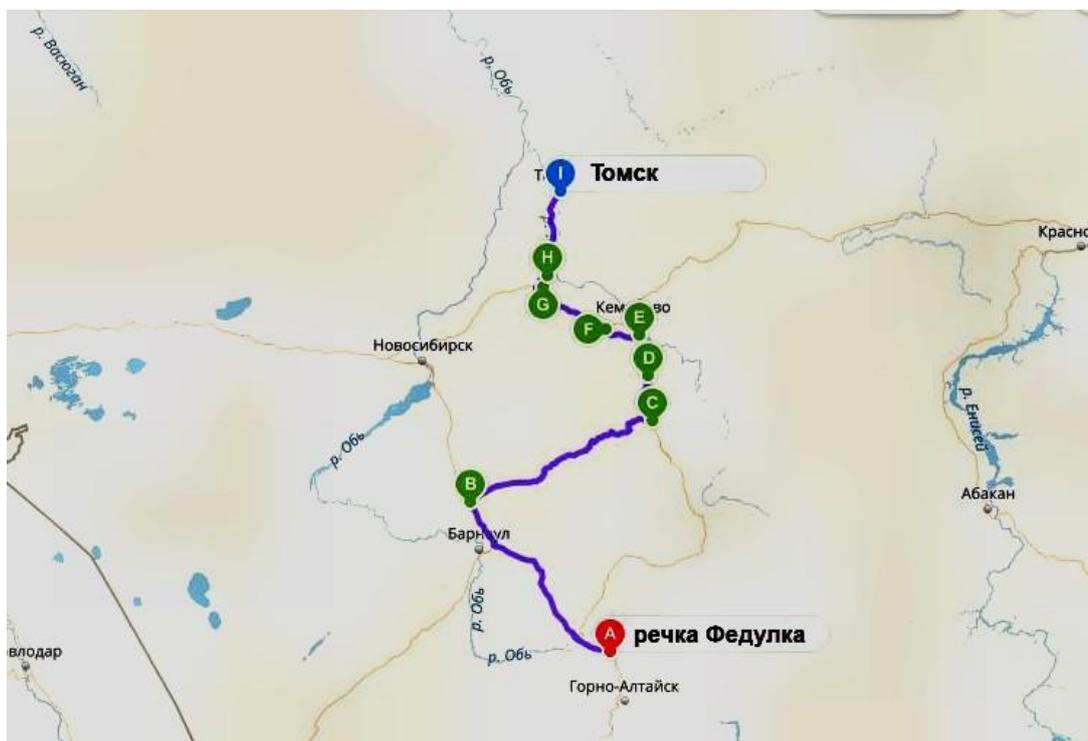


Схема 12-го дня. Речка Федулка – Томск

2.7. Потенциально опасные участки на маршруте

На маршруте потенциально опасные участки:

- практически все грунтовые дороги;
- по долине р. Кобдо (Ховд) (крупные камни и броды, местами боковые крена до 15°).
- по долине р. Цаган-Гол (крупные камни и броды, болотистые участки особенно после дождей, местами боковые крена до 15°).
- реки и ручьи, через которые проходят броды, особенно после длительных дождей.

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

Баян-Улгийский аймаг

Площадь - 45 800 км². Население - 91 000 чел. Плотность населения - 1,98 чел. на 1 км². Административный центр - Улгий. Аэропорт. Основное место проживания казахов в Монголии. Монгольский Алтай - отроги тянь-шаньских гор на западе страны самые высокие в Монголии. В западных районах Монголии проживают киргизы, хорошо сохранившие этническую культуру и национальные одежды в повседневной жизни. Жилые строения и ограждения дворов здесь сложены из природного камня, как в горах Киргизии. Казахи – народ. Основное население Казахстана (свыше 6,54 млн человек, 1992). Живут также в Узбекистане (808 тыс. человек), Туркмении (87 тыс. человек), Киргизии (37 тыс. человек), Таджикистане и Российской Федерации (635,9 тыс. человек); в Китае (1115 тыс. человек, 1992), Монголии (125 тыс. человек) и др. Общая численность 9,42 млн человек. Язык казахский. Верующие казахи - мусульмане-сунниты.

Алтайский горный район

Практически всю территорию Баян улгийского аймага, расположенного на самом западе страны, занимают горы Монгольского Алтая с вершинами выше 3000-4000 м. Здесь находятся самые высокие вершины Монголии - г. Кэйтэн (Хэйтэн уул, 4374 м), г. Ин-Тупгэн уул (4029 м), г. Мунххайрхан уул (4204 м), Цамбагарав уул (4163 м) и др. В мощном горном

узле Таван богд уула (Пять священных вершин) сходятся несколько хребтов. Наивысшей точкой Монгольского Алтая (узел Таван богд уула) является пик Хэйтэн уул (второе название - Найрамдал - в честь совместного советско-монгольского восхождения) высотой 4374 м. Эта вершина, расположенная на стыке границ России, Монголии и Китая, с давних пор почитается как священная у монголов, казахов и алтайцев. Гора состоит из пяти заснеженных вершин, с самой большой площадью оледенения в Монгольском Алтае. Три крупных ледника Потанина, Пржевальского, Гране и множество небольших ледников питают водой реки, уходящие в Китай - река Канас и река Аксу, и уходящий в Монголию приток реки Ховд - Цагаан гол. По Монгольскому Алтаю проходит мировой водораздел: на юго-западном склоне берет начало р. Иртыш, принадлежащая бассейну Северного Ледовитого океана, а на противоположном склоне берет начало р. Ховд, несущая свои воды в бессточные озера Центральной Азии. В долинах среди гор располагаются живописные озера - Толбо нуур (на высоте 2079 м), Хотон нуур (на высоте 2083 м), Даян нуур (на высоте 2232 м) и др. Горные реки стекают с гор в котловину Больших озер в восточном направлении. Большая часть этих горных рек являются притоками реки Ховд, которая впадает в оз. Хар-Ус нуур и только в бассейне реки Булган гол вода стекает в западном направлении на территорию Китая в реку Урунгу. Хребет Хухсэрхийн нуруу - горный хребет на границе аймагов Баян уулгий и Ховд. Хребет образует горный узел, связывающий магистральный хребет Монгольского Алтая с его горными отрогами - вершинами Цаст уул (4193 м.) и Цамбагарав уул (4163 м.). Снеговая линия проходит на высоте 3700-3800 м. Хребет огибается рекой Буянт гол, рождающейся из многочисленных родников у восточного подножья. На хребте Хухе-Сэрхийн нуруу обитают марал, горный баран - аргали, горный козел, евроазиатская рысь, алтайский улар и другие редкие животные. Гора Цамбагарав уул (4163 м). Мощный горный массив расположен западнее долины реки Ховд. На территории Эрдэнэбурэн сума, расположенного у подножий горы Цамбагарав уул, живут в основном монголы-олеты, потомки многочисленных некогда джунгарских племен. По легенде олетьев когда-то один человек по имени Цамба поднялся на вершину горы и исчез. Теперь они называют гору Цамбагарав, что в переводе на русский язык означает: "Цамба вознесся".

Население Северо-западной Монголии на 99 % состоит из казахов. Язык - казахский. Очень многие казахи хорошо говорят по-русски - вся местная интеллигенция училась в Советском Союзе.

Древний археологический комплекс в Малом Ойгоре.

Уникальная галерея древних наскальных рисунков, впервые исследованная учеными в 1995 г., находится в Монгольском Алтае на высоте более 3 тыс. м., практически рядом с российско-монгольской границей в районе вершины Таван-Богдо Уула (4082 м), ближе к южному склону горного массива Усай-Жебети-Кургак-Гоби, где почти нет поселений людей. Одним из первых, кто заинтересовался сведениями от монгольских кочевников о многочисленных петроглифах в горах, был археолог - доктор наук Монголии Д. Цевээндорж. По его инициативе в 1994-1995 гг. состоялась первая научная экспедиция, в которой приняли участие ученые Монголии, России и Америки. Более детальное изучение каменной галереи в Малом Ойгоре было проведено в 2000 г. под руководством Бикумара Камелаш-оглы. Рисунки тянутся на 20 км вдоль берегов рек Бага Ойгор и ее небольшому притоку Цагаан Салаа на примыкающих к берегу реки склонах гор. Наскальные рисунки занимают все гладкие и блестящие на солнце поверхности скал, камней, лежащих на земле плит. На них изображены лучники, пускающие стрелы, звери, напоминающие сказочных быков, лошади, собаки или волки. Сплошные наскальные рисунки располагаются вдоль горных склонов непрерывной полосой шириной в 400-500 м и по оценке ученых включает примерно 100 тысяч изображений на камнях и плитах горных выходов. Каменные галереи такого масштаба являются большой редкостью в мировой практике. Сохранившиеся изображения относятся к различным периодам древней истории, охватывающей период почти в 10 000 лет. На наскальных рисунках

оказались изображенными животные, которые жили на этой территории 14-16 тысяч лет назад, это позволило ученым сделать вывод, что часть найденных рисунков относятся к числу самых древних изображений каменного века в Северной Азии. Этот монумент в 1996 г. был занесен в список охраняемых объектов наследия человечества UNESCO и реально взят под наблюдение и охрану с 1998 г. В связи с созданием Siikhemiin Nuruu National Park. Координаты петроглифов в районе долины реки Саган-Сала (N 49°20.763' E 088°20.019'). Петроглифы у озера Хотон находятся на горе, которую местные жители называют "Точильный камень". Вся гора испещрена древними петроглифами с изображениями сцен охоты, войны, животного мира. Рисунки превосходно сохранились. На некоторых можно увидеть изображения слонов или мамонтов и другие интересные рисунки. Координаты петроглифов в районе озера Хотон (N 48°39.082' E 088°19.542')

Каменные бабы у озера Хурган

Место древнего захоронения находится на западном берегу озера Хурган. Два хорошо сохранившихся каменных человеческих изваяния олицетворяют место погребения воинов. Монументы разрублены на куски. Всего четыре могилы одинаковой величины, однако, 2 изваяния хорошо сохранились и гораздо крупнее. Оставшиеся представляют каменные останки, едва различимые в качестве прошлых памятников. Примечательно, что от изваяний в сторону их взглядов тянется дорога, обрамленная торчащими каменными столбами примерно на 50-60 метров, напоминая взлетную полосу. Координаты каменных изваяний у озера Хурган (N 48°31.894' E 088°28.925').

Каменная баба в долине реки Сагсай

В долине реки Сагсай гол недалеко от моста расположена хорошо сохранившаяся каменная "баба". Она выполнена из розоватого камня и одиноко стоит посреди довольно пустынной местности, окруженная горными хребтами. Координаты каменного изваяния у реки Сагсай (N 48°49.977' E 089°32.016').

Озеро Уурэг нуур, находится на северной дороге из Ташанты на Мурен. Доехать до него от Ташанты легко за один день (от Цагааннуура около 120 км грунтовой дороги). Живописное озеро имеет удобные для стоянок берега. Высокогорное, соленое озеро с очень прозрачной водой. Располагается в небольшой межгорной котловине у подножия хребта Цагаан-Шувуут уул (3496 м). Озерная долина, судя по обилию прекрасно сохранившихся тюркских каменных изваяний, курганов и наскальных рисунков, на протяжении тысячелетий была заселена, сменяющимися друг друга древними кочевниками. Северный маршрут для автотуристов от Ташанты через Улаангом, Баруунтуруун, по кромке песков Боорег дэлийн гол (самые северные пески в Азии) до Мурена и Хатгала на берегу Хубсугула (1010 км) занимает 4 дня. Туристы, проехавшие этим маршрутом, отмечают ряд живописных гор рядом с дорогой: пирамидальная, слоистая гора среди степи перед Баянтэсом (N 49 40 717 E 96 15 780) и эффектная гора с залитыми камнями и крупными валунами (N 46 46 322 E 90 09 616). Мостов через реки нет, большинство автомобильных бродов неглубокие. Озеро Толбо нуур (N 48 35,635' E 90 00,306'). Живописное горное озеро, площадь - 185 км², лежит в окружении величественных гор на высоте 2079 м в 34 км южнее Улгия. Дорога от Ташанты к Ховду и далее на запад через всю Монголию проходит по берегу этого озера. Грунтовая дорога к нему от Улгия преодолевает двойной перевал (2200 и 2250 м). Озеро богато рыбой. В основном это монгольский осман, султанка и хариус. На озере множество водоплавающих птиц. Над озером ежедневно разносится гогот гусей, крики журавлей. Прекрасное место для стоянки есть на берегу, где к озеру подходит небольшой хребет. От озера можно повернуть на северо-запад, проехав через перевал Дэд-Халгайтын-Даба (2450 м) в долину реки Сагсай гол. Она течет в красивейшей долине, по берегам которой живописно разбросаны юрты местных жителей. Через 40-45 км река уходит в ущелье, а дорога поворачивает к поселку Сагсай. Перед Сагсаем мало хороших мест для стоянки.

Озеро Хотон нуур (N 48 37,808' E 88 21,578') расположено в горах на высоте 2083 м в 120 км западнее Улгия. Глубина озера - 52 м. Примерно на глубине 30 м стоят рыбы максимального размера. По рассказам местных жителей в озере водится, как они говорят: "Белорыбица - королевская рыба", размером до полутора метров. Ловят ее острогой в перешейке между озерами в начале июня. На спиннинг хариус берет и на муху, и на блесну. Средний вес - 1 кг. Долина озер заселена пастухами достаточно густо. Пасутся стада коз, баранов, лошадей, яков (сарлыков), верблюдов. На левом берегу видны остатки небольшого вольфрамового карьера-рудника, который разрабатывали около тридцати лет назад. Мост через реку Ховд (N 48 41,829' E 88 47,659') является границей природоохранной зоны. Плата за въезд берется как с машины, так и с каждого посетителя. С машины - 1000 тугриков, с каждого человека - 3000 тугриков. В Западной Монголии, в приграничном с Россией Баян уулгийском аймаге, расположено одно из самых крупных в центральной Азии месторождений серебра - Асгат. Часть месторождения оказалась не только на монгольской стороне, но и на российской территории, в Республике Алтай. Асгат в будущем должен стать городом горняков и металлургов, подобным Эрдэнэту. От оз. Хотон нуура до истока реки Ховда (N 48 33,735' E 88 42,316' высота - 2072 м) 32 км грунтовой дороги. На истоке реки Ховд прекрасная рыбалка. Из рассказа туриста-рыбака: "Рыбалку мне трудно даже описать. Я много рыбачил и в Якутии, и в Эвенкии, и во многих других районах, но рыбалку на истоке Кобдо сравнить не с чем. Это множество хариуса! За час каждый выловил от 10 до 15 кг рыбы!".

Река Ховд. Крупнейшая река Монгольского Алтая. Река начинается в горах Таван-Богдо уула двумя истоками и проходит через два высокогорных озера. Длина реки 593 км. Бассейн реки Ховд огромный (49 667 км²), поскольку она собирает воды со склонов Монгольского Алтая и хребта Сийлхэма. Река имеет множество притоков, крупнейшие из которых - Цагаан гол и Сагсай гол. Река проходит по многим живописным местам, иногда ускоряясь в узких горных ущельях и разливаясь в широких горных долинах. Величина падения реки от истока до озера Хар-Ус нуур около 900 метров, то есть свыше 2 метров на 1 километр. В верховьях реки величина падения значительно выше. Река наиболее многоводна в мае - июне, осенью - сильно мелеет. В течение лета уровень реки несколько раз поднимается и вновь понижается в зависимости от дождей, проходящих в ее бассейне. Это единственная подходящая для рафтинга река в Монгольском Алтае. Из книги И.А. Ефремова "Дорога ветров". "В горах Байтаг богдо на западной границе МНР (с Синцзянской провинцией КНР) на широкой равнине между двумя параллельными хребтами лежит огромный камень Менгун тэмээ ("Серебрянный верблюд"), или Мунгун дош ("Серебрянная наковальня"), отливающий серебром на сглаженных и отполированных ветром выступах. Это не камень, а сплошная глыба железа, - судя по цвету, с большим содержанием никеля - очевидно, гигантский метеорит. Его еще не осматривал ни один специалист, но если размеры глыбы не преувеличены очевидцами, то "Серебрянный верблюд" - один из величайших в мире метеоритов. Будем надеяться, что "Серебрянный Верблюд" - возможно, величайший метеорит Азии - все же скоро удостоится внимания тех, кому надлежит этим заниматься!". (1949 г.).

Мумия из монгольского Алтая

"Странную мумию обнаружили археологи в 1995 году в глыбе вечного льда в высокогорном районе Монгольского Алтая. Она оставалась во льду в течение 4000 лет. Мумия имеет длинные красные волосы, доходящие до плеч, и массивные предплечья с татуировкой, но... некоторые внутренние органы и фрагменты мозга сделаны из неизвестных искусственных материалов! Создается впечатление, что "кто-то" предусматривал создание такого совершенного киборга, который был бы способен действовать именно в земных условиях. Такое заключение сделали исследователи Джастин Мэннерс (США) и Кент Дженнингс (Англия), изучавшие мумию. ... В другой публикации сообщается о том, что у недавно найденной в Монголии мумии, которой почти 4000 лет, обнаружены искусственные внутренние органы. Ученые пришли к поразительному выводу: еще в древности люди умели создавать ис-

кусственные сердце, почки, печень, легкие. Материалы, из которых были созданы имплантанты, совершенно не известны современной науке! Операция на древнем человеке проводилась по технологии, значительно опережающей современную. На голове мумии сохранились длинные, до плеч, рыжие волосы. На массивном предплечье - несколько таинственных, похожих на китайские иероглифы, татуировок. Некоторые эксперты полагают, что операция была сделана инопланетянами и мумия является киборгом - существом, соединяющим в себе черты робота и человека (По материалам украинской прессы http://putipoznaniya.narod.ru/Gomo_sap/gom_45.htm)".

Встреча с алмасом в Гобийском Алтае

(Гоби-Алтайский аймаг, Монголия, 1989). "В Монголии легендарного "снежного человека" именуют алмас. Как считают некоторые монгольские исследователи, алмас вполне мог бы сохраниться в отдаленных горных районах Монгольского Алтая. Изображения алмаса относящиеся к каменному веку обнаружены на стенах местных пещер. Предания утверждают, что в некоторых ламаистских монастырях Монголии скальпы, конечности и чучела алмаса служили предметами поклонения. Однако неуловимый герой легенд встретился недавно лишь некоему Рагчаа, охотнику. Если верить его словам, он сидел вечером у костра и вдруг услышал тяжелые шаги, а затем увидел, как огромное, покрытое густой шерстью человекоподобное существо замерло невдалеке от костра. Реакция у охотника была мгновенной - он схватил ружье и выстрелил. Алмас издал дикий крик, и поспешно вскарабкался прочь, по скалам, сообщила газета "Худулмур" (газета "Труд", 30.04.1989)".

Ховд аймаг

Площадь - 76 000 км². Население - 94 258 чел. Плотность населения - 1,98 чел. на 1 км². Административный центр - Ховд (Жаргалант), находится на трансмонгольской автомагистрали, на р. Буянт-гол, притоке р. Ховд, близ озера Хар-Ус нуур, 17 тыс. жителей (1983). Экономический и культурный центр западной части страны. Топливо-энергетические предприятия; производство стройматериалов, обработка шерсти, пищевая промышленность. Аэропорт. Город возник на месте крепости, основан в 1731 г. (сохранилась в руинах). Состоял из Сангийн хот ("Каменного города") и торговой слободы, на месте которой строится современный город.

Котловина больших озер расположена на западе Монголии (северная ее оконечность находится в Российской Федерации, в Туве). Площадь - свыше 100 тыс. км². Высота над уровнем моря - 750-2000 м. Протяженность ее с севера на юг 160 километров, а с запада на восток 600 километров. Крупные озера - Убсу нуур, Хяргис нуур, Хар нуур, Хар-Ус нуур и др., солончаки. Основные реки - Ховд, Завхан. На севере - степи, на юге - полупустыни и пустыни. По этой котловине проходил раньше древний караванный путь, этим же путем, предположительно, шли войска Чингисхана в Среднюю Азию.

ХАР НУУР, озеро на западе Монголии, в Котловине Больших Озер, на высоте 1132 м. 530 км², глубина до 7 м. Соединено протоками с озерами Хара-Ус нуур и Дурген нуур (300 км²); сток в р. Завхан. Интересно, что два озера, соединенных между собой протокой, имеют разную воду: озеро Хар нуур - пресное, Дурген нуур - соленое. Пресная часть озера проточная - соединяется с озером Хар-Ус нуур рекой Чоно-Харайх (в переводе с монгольского языка "Река волчьего Бога") и короткой протокой с рекой Завхан. На восточном берегу озер начинаются огромные пески Монгол элс.

ХАР-УС НУУР, озеро на западе Монголии, в Котловине Больших Озер, на высоте 1157 м. 1486 км², глубина 4-5 м. Островом Ак-Баши делится на 2 водоема. В озеро впадает р. Ховд. Соединено протокой с оз. Хар нуур. Озеро Хар-Ус нуур - один из крупнейших, пресных водоемов, являющийся особо охраняемой природной территорией Северо-Западной Монголии. Хара ус означает "Черная вода" и, действительно, акватория имеет черный цвет из-за большого количества органических веществ и планктона. Северо-Западная Монголия поражает обилием и многообразием птиц. Серых гусей на озере и в дельте реки Ховд по чис-

ленности больше, чем где-либо. Гуси, утки, кулики, бакланы, различные цапли и гигантские по численности колонии разных видов чаек - серебристая, черноголовый хохотун (который в России внесен в Красную книгу), озерная, несколько видов крачек все это биоразнообразие поражает даже опытных орнитологов-исследователей. На озере Хар-Ус нуур большое количество островов, различных по размерам и составу растительности. Остров Норийн-Шынаа стал основным форпостом по исследованию закономерностей территориального размещения и биологии околородных птиц. Этот остров протяженностью 570 и шириной 90 метров, образовавшийся в результате дюнных отложений, является местом гнездования черноголового хохотуна, серебристой чайки, речной крачки, различных видов уток и куликов. Особую ценность представляют: монгольская саксаульная сойка - эндемик Центральной Азии, редчайшая птица мира - монгольский фазан, красноносый нырок, баклан. На береговых скалах гнездятся уникальные птицы Центральной Азии - горные гуси, степные орлы, центрально-азиатские мохноногие курганники, белоголовые сипы, колонии редких куликов - толстоклювых зуйков, обитающих в условиях полупустынь и пустынь Центральной Азии.

Увс аймаг

Площадь - 69 600 км². Население - 103 030 чел. Плотность населения - 1,48 чел. на 1 км². Административный центр - Улаангом.

Заповедник Увсунурский бассейн

Заповедник "Увсунурская котловина" (Увсунурский бассейн), находящийся на юге Тувы и части территории Монголии, включен в 2003 г. в список памятников Всемирного природного наследия ЮНЕСКО. Государственный природный биосферный заповедник "Увсунурская котловина" расположен в пределах Эрзинско-го, Тес-хемского и Монгун-Тайгинского районов Республики Тыва и на границе Республики Тыва и Монголии между 48-50° с. ш. и 91-99° в. д. Протяженность ее с севера на юг 160 км, с запада на восток 600 км. С севера котловину ограничивают хребты Западный и Восточный Танну-Ола и нагорье Сангилен, с юга - хребты Булнай нуруу и Хан хухийн нуруу, с запада - хребет Цагаан шувуут и примыкающие к Монгольскому Алтаю массивы Тургэн уула и Хархираа, с востока ее ограничивает водораздел с бассейном реки Дэлгэр мурэн. Котловина бессточная, в центре находятся пески Борог-Дэлийн элс. Соленое озеро Увс нуур размером 80 70 км и глубиной около 15 м лежит в западной ее части, на абсолютной высоте 1000 м. Оно играет роль небольшого внутреннего моря, куда стекают воды со всей котловины. Реки сбегают к центру с горных хребтов на севере - Восточного Танну-Ола, на юге - с Хан хухийн нуруу. Зима здесь очень сурова, в межгорных котловинах образуются своеобразные "озера холода". Сильным морозам сопутствуют низкая относительная влажность воздуха и малоснежье. Абсолютный минимум температуры, отмеченный в Увсунурской котловине под 50° с. ш. составляет -50° С, годовая же амплитуда крайних значений температуры достигает 86,4° С. здесь находятся самые северные в Евразии пустыни (под 52° с. ш.) и самая южная на Земном шаре (под 47° с. ш.) зона распространения многолетней мерзлоты в условиях равнинного рельефа. Увсунурская котловина - одно из уникальных мест Внутренней Азии, где на сравнительно небольшом пространстве природа создала ландшафты, отличающиеся необычайным разнообразием. Экосистемы представляют почти все природные зоны умеренного пояса Земли. На дне котловины распространены песчаные и глинистые пустыни, на подгорных равнинах (белях) - сухие степи. Выше по склонам гор прекрасно выражена вертикальная поясность: настоящие высокотравные степи переходят в лесостепи, затем - в лиственничные и кедровые леса. И, наконец, на вершинах располагаются сухие и болотистые тундры и гольцы. Это делает ее своего рода моделью мира, живущей по тем же законам, что и вся биосфера планеты, что позволяет ученым изучать сразу чуть ли не весь набор ландшафтов различных природных зон Земли и переходные между ними территории (экотоны) с характерным для них растительным и животным миром. Увсунурская котловина - одна из десяти мировых территорий, выбранных для изучения глобальных изменений окружающей среды. Здесь реализуется программа "Международная Геосфера

и биосфера". Для ее сохранения и изучения в 1992 году в Кызыле был создан Увсунурский международный центр биосферных исследований под эгидой Сибирского отделения Российской Академии наук и правительства Республики Тыва. Тогда же между Россией (Республикой Тыва) и Монголией было принято общее решение об образовании международного заповедника кластерного типа в бассейне озера Увс нуур. В 1997 г. заповедник "Увсунурская котловина" включен в сеть мировых биосферных резерватов и решением Координационного Бюро ЮНЕСКО ему присвоен статус биосферного. Увсунурская котловина - это трансграничная заповедная территория, пример создания и функционирования международного заповедника. При первоначальной территории заповедника в 39,6 тыс. га он занимает теперь (на 1 октября 2000 г.) 323 198,4 га. (Увсу нуур - 4490 га). На территории заповедника проживает около 80 видов млекопитающих, более 370 видов птиц, свыше 1000 видов растений. У государственного природного биосферного заповедника "Увсунурская котловина" есть своя символика - флаг, вымпел и эмблема. На флаге голубая полоса символизирует небо с солнцем и лучами красного цвета, полосы зеленого и синего цветов обозначают зеленую поверхность Земли и синий цвет воды. Главной уникальной природной особенностью Увсунурской котловины является наличие почти всех ландшафтов умеренного пояса Земли на очень ограниченном пространстве, отличающихся к тому же высоким биоразнообразием. Хребет Хан-Хухийн нуруу - горы, отделяющие самое крупное озеро Увсу нуур в котловине Больших озер от озера Хяргас нуур. Хребет является западным отрогом Хангайского хребта. Северные склоны хребта Хан-Хухийн нуруу покрыты лесом, южные - горно-степные. Самая высокая вершина Дуулга уул (2928 м). Горный хребет молод и продолжает расти. Рядом с ним после 11-ти балльного землетрясения образовалась огромная 120-километровая сейсмическая трещина, характерная в настоящее время своей бугристой поверхностью с высотой отдельных земляных бугров до 3 метров. УБСУ НУР (Увс нуур), самое крупное озеро Монголии длина его - 84 км, ширина - 79 км. Это замкнутый бессточный водоем площадью свыше 3350 км² на высоте 743 м, вода с высоким содержанием соли. Хребет Хан-Хухийн нуруу отделяет Увсу нуур от пресноводных озер - Хар-Ус нуур (площадь бассейна - 1760 км²) и Хар нуур (530 км²), соленого Хяргас нуур (1360 км²) и Дурген нуур (300 км²). Кроме того, в районе много мелких пресных и соленых озер. Котловина Больших озер занимает площадь 105 750 км². По характеру рельефа этот район относится к полупустынным или пустынным степям - большие пространства его заняты песками. Встречаются массивы площадью более 4 тыс. км² (долина р. Нарийн гол).

ХЯРГАС НУУР, бессточное, соленое озеро в Монголии, в Котловине Больших Озер, на высоте 1028 м. 1360 км², глубина до 80 м. Длина озера 75 километров при максимальной ширине 31 километр. Глубины в 40-70 метров начинаются уже при удалении на 100-300 метров от берега. Озеро - конечный водоем системы рек и озер бассейнов Ховда и Завхана. Берега низкие, пустынные. Вода слабосоленая и не пригодна для питья и роста растений. Пространство вокруг озера на многие километры представляет собой пустыню с очень скудной растительностью. Безжизненны и голы берега. В связи с этим район озера практически безлюден. Замерзает с ноября по апрель. По монгольским преданиям, в долине озера во времена перехода из Минусинский котловины Хакассии в горы Тянь-Шаня останавливались древние киргизские племена. Действительно, в окрестностях озера находятся многочисленные скопления оленных камней древних киргизов. В китайской хронике Синь-Тайшу (XI в.) говорится о киргизах VII-VIII вв.: "Жертву духам приносят в поле. Для жертвоприношений нет определенного времени, шаманов называют кам". Это озеро активно кочует. Тектонические силы переместили его на несколько десятков километров к западу за одно десятилетие. С озером Хяргас нуур связаны рассказы о якобы, проживающем в озере неведомом животном. Еще в 1985 г. на берегу озера Хяргас нуур были обнаружены загадочные крупные следы экспедицией российских ученых, об этом была публикация в журнале "Природа". По рассказу очевидцев: "Вдоль западного пологого ее берега наблюдались восемь групп крупных следов, анало-

гичных тем, которые были обнаружены в 1985 году. Все они были достаточно свежими. Помимо крупных следов, уже на восточном берегу косы были обнаружены и мелкие следы. В поперечнике они не превышали полуметра, а высота ограничивающих их бортиков составляла до 20-25 см. Таким образом, можно сказать, что на отдельных участках здесь периодически возникают следы, характеризующиеся устойчивой морфологией и размерами. Они образуются на участках побережья, которые редко посещаются людьми и домашними животными. Время возникновения следов - середина лета. Все аргументы - в пользу их животного происхождения. Считаем, что они отвечают лежкам или местам выползаний крупных животных. Можно предположить, что вес этих созданий составляет тонну или больше, в ширину они могут достигать 1-1,5 метра, а в длину до восьми метров. Количество этих животных, по-видимому, невелико".

Пещера Гурван-Хойд Цэнхэрийн агуй.

Среди крупных пещер Алтайского горного района выделяется пещера Хойд Цэнхэрийн агуй, расположенная на территории Манхан сума Ховд аймага. Пещера примечательна своими наскальными рисунками. Самыми ранними петроглифами на территории Монголии принято считать рисунки из пещеры Хойд Цэнхэрийн агуй. Свое название пещера получила от реки, протекающей вблизи. Рисунки в пещере - явление довольно редкое для Монголии и Сибири. Дорога от Манхан сума до пещеры по прямой 22 км по GPS или 33-34 км по спидометру машины по дороге. Дорога проходима, но идет среди крупных валунов по долине реки с несколькими глубокими бродами с одного берега на другой. Всего здесь известно три пещеры (вторая пещера: N 47 20,800 E 91 57,308, рядом есть еще одна небольшая). Наиболее известна большая пещера с древними рисунками и святилищем. Эта пещера (N 47 20,825 E 91 57,339, высота 1690 м) расположена на высоте 48-50 метров над уровнем долины. Большой черный вход пещеры отлично виден от реки. Пещера обвального типа. Протяженность ходов составляет 220 м. Площадь - 880 м². Объем - 2640,0 м³. Пещера имеет две ветви. В большой пещере образовалось несколько ниш, которые могли служить в древности жилищем для человека. Об этом свидетельствуют и многочисленные рисунки, оставленные на стенах и сводах этих ниш. Отличающиеся высокой художественностью они вызывают большой интерес у исследователей - историков и археологов. Подробное описание наскальных рисунков в 1966 г. сделано Монголо-Советской историко-культурной экспедицией под руководством российского археолога профессора А.П. Окладникова. Рисунки выполнены темно-красной краской. Исследователи выделяют 14 композиционных групп, среди которых есть изображения птиц, похожих на страусов, и слонов, не встречающихся больше нигде на наскальных рисунках в Монголии. Своеобразны и другие изображения, такие, как деревья - "елочки", знаки в виде стилизованных рогов, бумерангов и других загадочных символов. Академик А.П. Окладников считает эти изображения древнейшими на территории Монголии и относит их возраст к эпохе верхнего палеолита (15-20 тыс. лет назад). Он пишет: "Перед нами, несомненно, древнейший художественный памятник Центральной Азии из числа известных в настоящее время, по своему возрасту относящийся к эпохе верхнего палеолита. Вывод этот имеет значение не только для Монголии, но он важен и в более широком культурно-историческом плане". Ход развивается через обвальный зал, характерной особенностью является наличие большого количества птичьего помета, перемешанного с перьями и песком. При быстром спуске вниз из-под ног подымается густая туча пыли, так что становится трудно дышать и свет фонарика меркнет в пыльном облаке. Отдельные спрессованные груды помета достигают метровой высоты. Не видно, чтобы кто-либо пытался исследовать возможное продолжение этой пещеры. Нигде нет следов раскопок, засыпанных птичьим пометом, проходов дальше. В труднодоступных узких ходах встречаются хрупкие ветвистые геликтиты, растущие на сводах пещеры во всех направлениях, что свидетельствует о редких посещениях этих удаленных частей пещеры. В привходовой части пещеры, сложено большое обо, в которое воткнуто шест с лентами синего хадака. Рядом из крупных камней сложен примитивный

стол и скамейки. Все рисунки в пещере находятся слева от входа в небольших сухих нишах, заканчивающихся меандрами (древними стоками воды). Рисунки располагаются на стенах и потолке. Среди известных и подробно описанных рисунков пещеры есть одно необычное изображение. Если изображения тэмээ (верблюда), слона или мамонта с характерными изогнутыми бивнями споров не вызывает, то вот другие рисунки дают возможность для выдвижения различных гипотез. Среди них - животное тойхоо с длинной шеей, как у динозавра, принято считать, что это страус. Энэд Буга Байна (олень) с очень длинным извивающимся хвостом, как у дракона. По мнению ряда исследователей, это изображение оленя с ветвистыми рогами. Но, с такой же степенью вероятности, этот рисунок может быть и изображение мифического дракона, его длинный отчетливо читаемый хвост трудно соотнести с рогами изюбра. Единого мнения среди исследователей на тождественность этих рисунков определенным животным до сих пор нет. Мамонты вымерли 20-15 тыс. лет назад, страусы обитали во время неолита, о чем свидетельствуют находки бус из скорлупы страусов в пещере Чихэн. Из числа этих рисунков особенно загадочен рисунок тэмээ хун (верблюжий человек). Темно-красной краской выделено примитивное изображение контура верхней части туловища человека с непропорционально большой головой. На туловище отчетливо видны контуры двух грудей. Аналогов подобных изображений среди наскальной живописи древних людей исследователям неизвестно. Предположительно это изображение реликтового гоминида - "снежного человека". Характерно, что этот рисунок местные жители связывают с представлениями об алмазах. Дополнительно к загадочному рисунку в пещере встречается неопределенный черный жирный налет на скале, как смола, не течет, а кажется, непосредственно выделяется из камня. Нельзя ни отковырнуть, ни соскоблить. Такой "жирный" камень, по описанию напоминает легендарное мемуе. По дороге к пещере можно осмотреть группу древних наскальных рисунков (N 47 21,723 E 91 57,898, высота 1616 м). На одной грани скалы нанесены 32 отчетливых рисунка. Преобладают изображения баранов с изогнутыми рогами, но на этих рисунках, в отличие от пещерного, изображения рогов понятны и не вызывают сомнения. Среди них выделяется крупный рисунок изюбра с ветвистыми рогами размером в 45 см. Присутствует изображение человека с собакой. Рядом на скалах еще более 20 разнообразных рисунков диких животных. Рисунки ориентированы на юг и располагаются на левой стороне долины, перед последним бродом по дороге к пещере, на расстоянии по прямой от Манхана 20 км по GPS, или 26 км по спидометру машины по дороге. Местность около Манхана по каким-то причинам была избрана древним человеком для создания картинных галерей под открытым небом. Большая группа рисунков известна северо-восточнее Манхана. Найти, даже зная приблизительно их местонахождение в горах довольно проблематично. Координаты местонахождения этих рисунков (N 47 25 598 E 92 14 911, высота 1482 м). Рисунки находятся на вершине, рядом с обо. Внизу, у подножия горы сужающаяся долина с множеством разрушенных от времени керрексур. Один из таких древних керрексуров расположен весьма необычно прямо на седловине близко к вершине. Аналогичная группа рисунков расположена также рядом на другой вершине (N 47 25 859 E 92 14 967, высота 1508 м). Обращает на себя внимание присутствие рядом древних захоронений.

Туристическая база "Цагаан сцварга". Тел.: 976-01592-23058. E-mail: lot15@yahoo.com
Туристическая база открыта в 2003 г. 10 юрт на 30 мест. Находится в 426 км от Улаанбаатара, 156 км от Мандалгови, 70 км от Улзийта, 40 км от Цогт-Овоо (N44 34,405 E 105 48,542). Организуют экскурсии к наскальным рисункам и в местность Хох цав (Huh tsav), известную причудливым эоловым рельефом и почвой без растительности размытой дождевыми потоками.

2.9. Дополнительные сведения о походе

2.9.1. Заправочная сеть

В целом, на маршруте есть достаточное количество заправок с топливом хорошего качества. На протяжении всего маршрута заправлялись на заправках Роснефть и Газпромнефть. На всякий случай имели 20-и литровый запас бензина. Бензин в Западной Монголии хорошего качества. Весь ГСМ привозной из России.

2.9.2. Сотовая связь

Сотовая связь присутствует почти на всем протяжении маршрута при передвижении по России. Если покупать обычные симки в Монголии то они без интернета, с интернетом можно купить симку только оформленную на местного (требуется подтверждение более знающих людей). Если ехать со своей симкой то включить роуминг за ранее до границы.

2.9.3. Общественное и личное снаряжение, особенности питания и проживания

На всем протяжении маршрута есть пункты общественного питания и продуктовые магазины. Несколько раз мы питались в придорожных кафе и в кафе туркомпании «Blue Wolf travel». Основная часть продуктов (консервы, крупы, сладости, напитки и специи) была закуплена заранее с учетом пищевых пристрастий членов группы. Был один автохолодильник. В очередной раз хороший результат показало использование банок с вакуумными крышками. Докупался по дороге хлеб, молоко, масло и местные деликатесы.

Проживание, как и предполагалось, в основном было в палатках. Однако при наличии недорогих и комфортных условий проживания, предпочтительнее ночевать в них.

Таблица 6

Перечень снаряжения

п/п	Наименование	кол-во
	Транспортировочное оборудование	
1	Цепи противоскольжения	комплект
2	блоки	комплект
3	веревка альпинистская 40 м	1 шт
5	стропа буксировочная 5-10т	2 шт
6	стропа коррозийная	1 шт
7	стяжной ремень	комплект
8	шакл (серьга)	2 шт.
9	сендтраки	комплект
10	хай-джек (домкрат) 5т с комплектом крюков	1 шт
13	лебедка ручная 5 т.	1 шт
	шанцевый инструмент	
14	лопата большая	1 шт
15	лопата саперная	1 шт
16	кувалда	1 шт
17	кайло	1 шт
18	лом	1 шт
	инструмент для работы с деревом	
19	пила двуручная	1 шт
20	топор	1 шт

21	скобы металлические	10 шт.
22	гвозди	набор
23	шурупы, саморезы	набор
	Емкости и принадлежности	
24	мешки полиэтиленовые	20 шт
25	мешки полипропиленовые 60л	50 шт
26	мешки для мусора 35 л.	2 упак
27	канистра для топлива 20 л.	1 шт
28	канистра для воды 10 л.	1-2 шт
29	воронка для бензина или носик для канистры	1 шт.
	бивачные принадлежности	
30	стулья	2
31	стол	1
32	палатка	1
33	тент	1
34	спальный мешок	2
35	туристский коврик	2
36	фонарь налобный	2
37	фонарь кемпинговый	1
	кухонные принадлежности	
38	газовая кухня	1
39	газ	
40	решетка для гриля	
41	набор кастрюль	комплект
42	половник	1
43	дуршлак складывающийся силиконовый	1
44	доска разделочная	1
45	терка	1
46	нож консервный	1
47	чашка для салата	1
48	кож	1
	ЗИП для авто	
49	домкрат	1
50	балонный ключ	1
51	набор накидных и рожковых ключей (размер 6-27)	1
52	набор накидных головок (размер 6-27)	1
53	набор саморезов, пластиковых заглушек	набор
54	набор запасных гаек и шайб (размер 5-24)	набор
55	комплект лампочек	1
56	комплект предохранителей	1
57	набор для ремонта шин	1
58	запасное колесо	1 шт.
	масла и спецжидкости	
59	масло моторное	5 л.
60	антифриз	5 л.

61	тормозная жидкость	2 л.
	другое оборудование	
62	инвертор 12 - 220V	1
63	воздушный компрессор	1
64	разъемы от прикуривателя	2
65	Провода для зарядки	комплект
66	скотч хозяйственный	2
67	изолента	1
68	паяльник (+ бура + канифоль+олово)	набор
69	клей универсальный	2
70	холодная сварка	2
71	мульти-тул	1
	Штурманское	
72	GPS - навигатор	1 шт.
73	ноутбук	1 шт.
74	даталоггер	1 шт.
	Предметы гигиены	
75	душ-палатка	1 шт.
76	душ-топтун	1 шт.
77	емкость для воды 10-15л	1 шт.
78	мочалка	1 шт.
79	мыло	1 шт.
80	шампунь	1 шт.
81	зубная паста	1 шт.
82	зубная щетка	1 шт.
83	влажные салфетки для рук	2 шт.
84	влажные салфетки для интимной гигиены	2 шт.
85	носовые платки одноразовые	2 шт.
86	полотенце среднее	1 шт.
87	полотенце малое	1 шт.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Таблица 7

Техническая характеристика

Наименование	Гос. номер	Год выпуска
SUZUKI VITARA	K420ME 70	2002
Техническая характеристика		
Название комплектации	2.0 AT	
Период выпуска	сентябрь 1998 - август 2005	
Тип привода	Полный (4WD)	
Тип кузова	SUV	
Тип трансмиссии	АКПП 4	
Объем двигателя, куб.см	1995	
Марка кузова	TL52	
Клиренс (высота дорожного просвета), мм	195	

Максимальная скорость, км/ч	160
Страна сборки	Япония
Число дверей	5
Колесная база, мм	2480
Марка двигателя	J20A
Максимальная мощность, л.с. (кВт) при об./мин.	128 (94) / 5900
Максимальный крутящий момент, Н*м (кг*м) при об./мин.	174 (18) / 4300
Тип двигателя	Рядный, 4-цилиндровый
Удельная мощность, кг/л.с.	10.74
Передняя подвеска	Независимая, амортизационная стойка типа МакФерсон
Задняя подвеска	Зависимая, многорычажная
Передние тормоза	Дисковые вентилируемые
Задние тормоза	Барабанные
Размер шин	A/T 235/65 R16 MATADOR IZZARDA

Дополнительно машина была оборудована защитой картера и раздаточной коробки. Кузов машины имеет 5-и сантиметровой лифт.

2.10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Расходы на прохождение маршрута

2.10.1. Расходы на бензин:

Таблица 8

Расходы на бензин

Марка машины	Вид топлива	Количество, л	Общая стоимость, руб	Средний расход на 100 км
SUZUKI VITARA	АИ92	353,6	11502,36	10,11

п/п	Место заправки	Кол-во литров	Цена за литр		Стоимость	
			MNT	руб	MNT	руб
Остаток бензина АИ-92 в баке на старте 53 л.						
	г Томск	13		35,85		466,12
	с. Боровиха, Алтайский край	43		35,9		1543,7
	с. Шебалино, Республика Алтай	32		36,4		1164,8
	с. Ташанта, Республика Алтай	48		37,5		1800
	с. Улан-Хус	43,52	1700	42,5	74000	1850
	а. Баян-Ульгий, Монголия	43,2	1700	42,5	73440	1836
	с. Ташанта, Республика Алтай	27		37,5		1012,5
	г.Бийск, Алтайский край	48		36,95		1725,6
	п.Рассвет, Кемеровской обл.	41,895		35,8		1499,84
Остаток бензина АИ-92 в баке на финише 39 л.						
Итого за минусом 39 л.:		353,6				11502,36

2.10.2. Все расходы

Таблица 9

Смета расходов

№	Статья расхода	На группу в 2 человек,		На 1 человека,	
		MNT	руб	MNT	руб
1	Бензин		11502,36		5751,18
2	Питание на маршруте:		6200		3100
3	Гостиница в с. Ташанта, 650 руб./сутки/чел		1500		750
4	Экологический сбор за Въезд на территорию Монголии	1000	50	500	25
5	Монгольское ОСАГО сроком с 10.08 по 10.09.2017	60000	1500	30000	750
6	Гостиница в а.Баян-Ульгий, 3 дня	128000	3200	72000	1600
7	Разрешение на посещение Национального парка Алтай-Таван-Богд, из расчета 3000 MNT/сутки, трое суток	9000	225	4500	112,5
8	Услуги гида		3600		1800
9	Аренда вьючных животных	80000	2000	40000	1000
10	Страховка от НС на сумму 100 т/руб. на 17 дней		1198		599
11	Разное		1000		500
	ИТОГО		31975,36		15987,68

2.11. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Пройден интересный маршрут четвертой категории сложности по Монгольской республике, Республике Алтай, Алтайскому краю, Новосибирской, Кемеровской и Томской области. и Иркутской области.

По планируемым препятствиям была собрана минимальная предварительная информация, т.к. в интернете нет нормальных сведений. Поэтому на прохождения отдельных участков надо планировать больше времени.

На границе при въезде нужно взять бумажку если выезжаешь через другой пункт. Могут не спросить, но могут быть и проблемы. Учитывайте местные праздники при планировании пересечения границы.

Перед поездкой по Монголии нужно тщательно готовить транспорт (особенно протягивать все элементы крепления). От тряски на монгольских дорогах может отвалиться все.

Особенно нужно обратить внимание на навигацию.

Использованные источники:

<https://ru.wikipedia.org/wiki/>

<http://www.http://travel-to-mongolia.com>

Ле Пти Фэте. Монголия

2.12. Копия маршрутной книжки

Маршрутно-квалификационная комиссия **Томской Федерации спортивного туризма**. Шифр МКК 170-00-55553050.
Адрес: 634028, г. Томск, пр. Ленина, д. 8.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов _____ т/к «Берендею», Томск
Наименование конноспортивной организации
в составе 2 человек совершает с 18.08. по 24.08.
Кол-во дата дата
Маршрут - автомобильный 4. категории сложности
вид туризма к.с.
в районе: Томская обл., Алтайский край, Республика Алтай,
Республика Монголия, Республика Тыва,
Красноярский край
Наименование туристско-спортивного района

по маршруту:

г.Ульгий – г.Ногооннуур – г.Улангом – с.Хайдагайты – г.Чадан –
г.Ак-Доврак – г.Абаза – с.Аскиз – г.Абакан – д.Бородино – г.Ужур –
пгт.Тисуль – г.Маринск – Томск

Руководитель группы _____ Бер А.А.
(Фамилия И.О.)
Зам. руководителя (для групп школьников и др.) _____
(Фамилия И.О.)
Тренер _____
(Фамилия И.О.)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)
1	Бер Александр Андреевич	1960	ТПУ, преподаватель
2	Бер Людмила Михайловна	1962	ТПУ, доцент
3			
4			
5			
6			
7			
8			

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК _____ (_____)
(Фамилия И.О.)

Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты	Туристский опыт* перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У – участник, Р – руководитель)	Роспись в знании: Правил**, техники безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте
Томск, ул. Елизаровых, 50-29	5 а.р.(Тыва, Красноярский край, Томская обл., Новосибирская обл., Кемеровская обл.), рук-ль, пилот, К 420 МЕ 70	
Томск, ул. Елизаровых, 50-29	5 а.у.(Тыва, Красноярский край, Томская обл., Новосибирская обл., Кемеровская обл.), второй пилот, штурман, К 420 МЕ 70	

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт
** Правила соревнований по спортивному туризму от 22.07.13, часть 2.,
*** Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	Количество	Наименование	Количество
Костровое	комплект	Спальное	комплект
ЗИП для машин	комплект	Одежда	комплект
Ручная лебедка, цепи противоскольжения, сэнтраки	комплект	Спецодежда	комплект
Бивачное	комплект	Спецодежда	комплект
Аптечка	комплект	КЛМН	набор

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.
Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	Гос. номер	Год выпуска
SUZUKI VITARA	K420ME 70	2002

Максимальная нагрузка на одного мужчину _____ кг
женщину _____ кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута _____ (подпись) (Бер А.А.) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « _____ » « _____ » 2017 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК Сибирского федерального округа
(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии ТФСТ просим Вас
(наименование)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« 26 » « 07 » 2017 г.

Председатель МКК _____ (Юричев А.Н.)
(подпись) (Фамилия И.О.)



Адрес МКК: _____
Тел./факс: _____

e-mail: _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской Федерации спортивного туризма в составе МКК СФО
Метарев О.П., Калитинич В.И., Жарков М.А.
(Фамилия И.О.)

с участием _____ (Фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством Бер А.А. МК № 0-187-17
(Фамилия И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают установленным требованиям.
5. Другие замечания: 1. Отсутствие средств связи и небла- или 2. Костровое и другие спальные снаряжения не относятся к специализированному снаряжению. 3. Генеральная устная информация по транспорту.

Группе назначается контрольная проверка на местности

_____ (по какому вопросу)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:
Руководитель _____ (Фамилия И.О.)

участники: _____ (Фамилия И.О.)

прошла проверку « _____ » « _____ » 2017 г., _____ (место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Бер А.А. _____ (Фамилия И.О.)

имеет право совершить данный маршрут.

Особые указания: нет

11.2. Срок сдачи отчёта о маршруте до « 01 » « ноября » 2017 г. в объёме полном

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России):
МЧС Монголии

Тел./факс: _____

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

руж. бер А. МК N 0-187-17
О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Макунину Алексею Анатольевичу, SMS по тел. +7-905-990-99-64

2. Добарниной Ирине *SMS* по адресу: г. Новосибирск
тел. 89134646578 e-mail:

из Ульгия до « 07 » « августа » 2017 г.

из Хайдагайты до « 19 » « августа » 2017 г.

из Томска до « » « » 2017 г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. 8-813-880-7765,
8-913-806-0804 Время сеанса связи *12:00*

Председатель МКК *[подпись]* *[подпись]*
(подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК: *1/н* *[подпись]* *Некрасов М.А.*
(подпись) (Фамилия И.О.)

1/н _____
(подпись)

Штамп МКК
« _____ » 2017 г.



13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК СФО _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

2.13. Приложения

Бурятов *[подпись]*



ХИЛИЙН БҮС, ЗУРВАСТ НЭВТРЭХ ЗӨВШӨӨРӨЛ

2017 оны 08 -р сарын 12-ны өдөр Дугаар Өлгий сум

“Шөр Орог Саарал” ХХК-ны шугамаар үйлчилүүлж байгаа Уаз-469 маркийн K420ME70RUS, улсын дугаарын автомашинтай Монгол Улсын иргэд Н.Шайза ОХУ-ын иргэд Б.Людмила, В.Е.Викторович, Б.А.Андреевич, С.Л.Павловна нарын бүгд 5 хүний бүрэлдэхүүнтэй Баян Өлгий аймгийн Цэнгэл, Улаанхус сумын Алтай таван богд, Шивээт хайрхан, Малчин уул /Авиралт хийхгүй/, Арал толгой, Хотон Хурган нуур, Сыргаль, Бага Их түргэн, Даян нуурын чиглэлд 2017 оны 08 дугаар сарын 13-наас 08 дугаар сарын 20-ны өдрүүдэд хилийн зурваст нэвтэрч нийт 7 хоногийн хугацаатай аялах тул хилийн бүс, зурваст нэвтрэх зөвшөөрөл олгов.

Уг зөвшөөрлийг олгохдоо Монгол Улсын хилийн тухай хуулийн 26, 30 дугаар зүйлийг үндэслэв.

**МОНГОЛ УЛСЫН БАЯН-ӨЛГИЙН,
ХИЛИЙН ТӨЛӨӨЛӨГЧ
ХУРАНДАА** *[подпись]* **Б.МӨНХБАТ**

Разрешение на авто для проезда в национальный парк

МОНГОЛ УЛСЫН ХИЛЭЭР ТҮР ХУГАЦААГААР НЭВТРҮҮЛСЭН
АВТОТЭЭВРИЙН ХЭРЭГСЭЛД ДАГАЛДАХ ХУУДАС

(Endorsement Sheet for Means of transport Temporarily Admitted into Customs Territory of Mongolia)

1.Хилээр нэвтэрсэн бүртгэлийн дугаар: <i>1071701231427T</i>	2.Хилээр орсон/гарсан огноо:	3.Хилээр орсон/гарсан боомт нэр: <i>Улаанбайшинт</i>
4.Хилээр нэвтэрсэн зорилго: <i>Түр (Ачаа, зорчигч тээвэрлэх)</i>	5.Буцаж гарах/орох огноо:	6.Буцаж гарах/орох боомтын нэр: <i>Боршоо</i>
7.Тээврийн хэрэгслийн дугаар: <i>K420ME70</i>	8.Арлын дугаар: <i>D2S3TD52V52610512</i>	9.Харьяалагдах улс: <i>Орос (RU)</i>
10.Тээврийн хэрэгслийн төрөл: <i>Суудлын</i>	11.Гэрчилгээний дугаар:	12.Марк, модель:
13.Жолоочийн овог нэр: <i>ЛЮДМИЛА</i>	14.Паспортын дугаар:	15.Иргэншил:
Хилээр орохыг зөвшөөрсөн гаалийн тэмдэг 		Хилээр гарахыг зөвшөөрсөн гаалийн тэмдэг

Разрешение на проезд через КПП в с.Хайдагайты

ООО "ГАЗПРОМНЕФТЬ-ЦЕНТР"
 АЗС №170 г. Томск, Московский тр. 1174
 ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!
 СОХРАНИТЕ ЧЕК ДО КОНЦА ЗАПРАВКИ!

РН ККТ: 000 105737029153 09.08.17 14:36
 ЭН ККТ: 05 570003002096 СМЕНА: 178 ЧЕК: 324

КАССОВЫЙ ЧЕК / ПРИХОД
 ИНН: 7709359770 ФН: 8710000100139730
 Оператор: Волынкина Д.А. #4174
 Сайт ФНС: www.nalox.ru

ТРК(МРК,ГНК): 2/21
 Счет: 24923628
 Регуляр: 92-К5/Аи-92

А-92 13.002 X 35.85
 НАС 18% =466.12 А
 Наличные: 71.10

ИТОГ =466.12

НАЛИЧНЫМИ
 ПОЛУЧЕНО =1000.00
 СДАЧА =533.88
 А: СУММА НАС 18% =71.10
 СНО: ОСН =0.00

ФД: 98113 ФП: 3361412430

Томск



Топливо G-DRIVE - мощность, защита,
 сокращение времени разгона!
 8-800-700-51-51

ПАО "НК" РОСНЕФТЬ-АЛТАЙНЕФТЕПРОДУКТ"
 АЗК №103 с. Боровиха терминал 1
 СПАСИБО ЗА ПОКУПКУ!

КАССОВЫЙ ЧЕК

ПРИХОД
 Заказ 1000136
 АИ-92-К5 N 4:09761

НАС 43.000 X 35.90 =1543.70
 18.00% =235.48
 ПОДАИТОГ 1543.70

ИТОГ =1543.70

ОПЛАТА
 НАЛИЧНЫМИ =1999.99
 ПОЛУЧЕНО =1999.99
 СДАЧА =456.29

ВСЕГО ОПЛАЧЕНО
 НАЛИЧНЫМИ =1543.70
 ЭЛЕКТРОННЫМИ =0.00
 СНО =0.00

НАС 18.00% =235.48
 КАССИР: Снигирева Л. А.
 Смена № 0152
 ИНН пользователя 2225007351
 ФН 001063057849154
 Пользователь ПАО "НК" "Роснефть" - Алтайнефтепродукт"
 Адрес расчета 658044, с. Боровиха, 195 км
 Сайт для проверки ФПД www.nalox.ru

Чек № 00139

10-08-17 07:54
 ИТОГ =1543.70
 ККТ № 0000124435030634
 ФН № 8710000100063172
 ФД № 0000087269
 ФПД 1128169893

с. Боровиха



Спасибо за покупку! Доброго пути!
 Приезжайте к нам еще!
 Горячая линия ПАО "НК" "Роснефть"
 8-800-200-10-70

ПАО "НК" РОСНЕФТЬ-АЛТАЙНЕФТЕПРОДУКТ"
 АЗС №95, с. Шебалино, терминал 1

КАССОВЫЙ ЧЕК
 с. Шебалино

ПРИХОД
 Заказ 1000289
 АИ-92-К5 N 4:05502

НАС 32.000 X 36.40 =1164.80
 18.00% =177.68
 ПОДАИТОГ 1164.80

ИТОГ =1164.80

ОПЛАТА
 НАЛИЧНЫМИ =1300.21
 ПОЛУЧЕНО =1300.21
 СДАЧА =135.41

ВСЕГО ОПЛАЧЕНО
 НАЛИЧНЫМИ =1164.80
 ЭЛЕКТРОННЫМИ =0.00
 СНО =0.00

НАС 18.00% =177.68
 КАССИР: Кизилова Н.М.
 Смена № 0098
 ИНН пользователя 2225007351
 ФН 001063061418484
 Пользователь ПАО "НК" "Роснефть" - Алтайнефтепродукт"
 Адрес расчета 649220, с. Шебалино, ул. Дорожников, д. 22
 Сайт для проверки ФПД www.nalox.ru

Чек №

10-08-17 14:33
 ИТОГ =1164.80
 ККТ № 0000124435030634
 ФН № 8710000100063172
 ФД № 0000087269
 ФПД 1128169893



Спасибо за покупку! Доброго
 Приезжайте к нам еще!
 Горячая линия ПАО "НК" Роснефть"
 8-800-200-10-70

ООО "Газпромнефть-Центр"
 659301, АЗС №236, г. Бийск, ул. В. Шишкова, 41А
 ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!
 СОХРАНИТЕ ЧЕК ДО КОНЦА ЗАПРАВКИ!

РН ККТ: 000 323308049046 20.08.17 08:20
 ККТ 05: 763 803003518 ФН 8710000100270455
 КАССОВЫЙ ЧЕК / ПРИХОД
 ИНН 7709359770
 Оператор: Богомолова Н.И.
 Сайт ФНС: www.nalox.ru

ТРК(МРК,ГНК): 2/22 СМЕНА 132 ЧЕК 98
 Счет: 44860754 #6523
 АИ-92-К5/Регуляр-92

НАС 48.000 X 35.95
 18.00% =1725.60
 ПОДАИТОГ 263.23

ИТОГ =1725.60

ОПЛАТА
 НАЛИЧНЫМИ =2000.00
 ПОЛУЧЕНО =2000.00
 СДАЧА =263.23

ВСЕГО ОПЛАЧЕНО
 НАЛИЧНЫМИ =1725.60
 ЭЛЕКТРОННЫМИ =0.00
 СНО =0.00

НАС 18.00% =263.23
 КАССИР: Антонова Н.И.
 Смена № 05519
 ИНН пользователя 2225007351
 ФН 001063061418484
 Пользователь ПАО "НК" "Роснефть" - Алтайнефтепродукт"
 Адрес расчета 652353, Кемеровская обл. Топкинский р-н, п. Рассвет
 Сайт для проверки ФПД www.nalox.ru

Чек №

10-08-17 18:35
 ИТОГ =1725.60
 ККТ № 0000124435030634
 ФН № 8710000100023230
 ФД № 0000087269
 ФПД 1128169893



Спасибо за покупку! Доброго
 Приезжайте к нам еще!
 Горячая линия ПАО "НК" Роснефть"
 8-800-200-10-70

ООО "Газпромнефть - Центр" АЗС №65
 652353, Кемеровская обл. Топкинский р-н, п. Рассвет
 ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

РН ККТ: 0000 32563061505 20.08.17 18:35
 ККТ 027: 770 03001681 ФН 8710000100023230
 КАССОВЫЙ ЧЕК / ПРИХОД
 ИНН 7709359770
 Оператор: Антонова Н.И.
 Сайт ФНС: www.nalox.ru

ТРК(МРК,ГНК): 2/22 СМЕНА 143 ЧЕК 335
 Счет: 37080779 #5519
 АИ-92-К5/Регуляр-92

НАС 41.895 X 35.80
 18.00% =1499.84 А
 228.79

ИТОГ =1499.84

ОПЛАТА
 НАЛИЧНЫМИ =1500.00
 ПОЛУЧЕНО =1500.00
 СДАЧА =0.16

ВСЕГО ОПЛАЧЕНО
 НАЛИЧНЫМИ =1499.84
 ЭЛЕКТРОННЫМИ =0.00
 СНО =0.00

НАС 18% =228.79
 КАССИР: Антонова Н.И.
 Смена № 05519
 ИНН пользователя 2225007351
 ФН 001063061418484
 Пользователь ПАО "НК" "Роснефть" - Алтайнефтепродукт"
 Адрес расчета 65240
 Сайт для проверки ФПД www.nalox.ru

Чек №

10-08-17 18:35
 ИТОГ =1499.84
 ККТ № 0000124435030634
 ФН № 8710000100023230
 ФД № 0000087269
 ФПД 1128169893

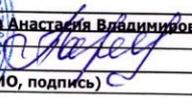


Топливо G-DRIVE - мощность, защита,
 сокращение времени разгона!
 8-800-700-51-51

ПОЛИС № 17770EW000379 ОТ «9» АВГУСТА 2017 г.

СТРАХОВАНИЯ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

настоящим полисом подтверждается заключение договора страхования на условиях Правил № 168 добровольного страхования от несчастных случаев и болезней в редакции от 18.07.2016 (далее – Правила № 168)

Страховщик:	САО «ВСК»		
Страхователь:	БЕР АЛЕКСАНДР АНДРЕЕВИЧ		
Дата рождения:		Гражданство:	Российская Федерация
Паспорт:		Пол:	М
Адрес:			
Застрахованный			
ФИО:	БЕР ЛЮДМИЛА МИХАЙЛОВНА		
Дата рождения:		Гражданство:	Российская Федерация
Паспорт/Свидетельство о рождении:		Пол:	Ж
Адрес:			
Выгодоприобретатель:	Застрахованный, а в случае его смерти наследники по закону		
Дата рождения:		Гражданство:	-
Паспорт/Свидетельство о рождении, адрес:		Пол:	-
Объект страхования:	имущественные интересы, связанные с причинением вреда здоровью Застрахованного, а также с его смертью в результате несчастного случая		
Страховые случаи	Страховая сумма, руб.	Размер страховой выплаты	
1. Смерть Застрахованного в результате несчастного случая, происшедшего в период страхования	100 000,00	100 % страховой суммы	
2. Установление Застрахованному инвалидности в результате несчастного случая, происшедшего в период страхования	100 000,00	1 гр. - 100%, 2 гр. - 80%, 3 гр. - 60% страховой суммы	
3. Причинение вреда здоровью Застрахованного вследствие несчастного случая, происшедшего с Застрахованным в период страхования, и приведшего к временной нетрудоспособности работающего Застрахованного или к лечению в условиях поликлиники или стационара неработающего Застрахованного	100 000,00	по Таблице размеров страховых выплат (Приложение 2)	
4. Экстренная госпитализация по неотложным показаниям при впервые диагностированных заболеваниях (состояниях) в период страхования, требующих проведения внепланового оперативного лечения (первичная обработка раны не считается оперативным лечением), или интенсивной терапии, при условии продолжительности интенсивной терапии не менее 5 дней, или реанимации	100 000,00	0.05% от страховой суммы за каждый день стационарного лечения, но не более 10% по одному страховому случаю	
Страховая премия, руб.:	599,00		
уплачена	«9» августа 2017 г.		
Территория страхования:	весь мир, кроме зон военных действий		
Период ответственности Страховщика:	Круглосуточно, включая тренировки и соревнования		
	Виды спорта, включаемые в покрытие: альпинизм, скалолазание, ледолазание, каньонинг		
Срок действия договора:	с 00 часов «10» августа 2017 г.		до 24 часов «25» августа 2017 г.
ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ	Правила № 168 добровольного страхования от несчастных случаев и болезней являются неотъемлемой частью настоящего договора страхования. При наличии противоречий между нормами настоящего договора страхования и Правил, преимущественную силу имеют нормы, содержащиеся в настоящем договоре страхования.		
Страховщик: САО «ВСК» 	Иценкина Анастасия Владимировна Для страховых договоров (ФИО, подпись)		Страхователь: БЕР АЛЕКСАНДР АНДРЕЕВИЧ  (ФИО, подпись)

3. СПРАВКА О ПРОЙДЕННОМ СПОРТИВНОМ ТУРИСТСКОМ МАРШРУТЕ

Дисциплина (вид туризма)	маршрут (автомобильный)
Название маршрута и его к.с.	автомобильный, 4к.с.
Номер маршрутной книжки	0 – 187 – 17
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно – территориальной принадлежности	т/к Берендеи Томского государственного университета
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Бер Александр Андреевич
Домашний адрес	634012 г. Томск, ул. Елизаровых, 50 – 29
телефон	тел. 89138807765
электронный адрес	bereza30@bk.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Бер Александр Андреевич Бер Людмила Михайловна
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	а. Баян-Ульгий – с. Улан-Хус – с. Цэнгэл – р. Кобдо-Гол – р. Годон-Гол – урочище Хара-Борэг – р. Годон-Гол – р. Кобдо-Гол – с. Цэнгэл – с. Улан-Хус – погранпост Цаган-Гол – с. Цэнгэл – с. Улан-Хус – а. Баян-Ульгий – с. Цагааннуур – с. Ногооннуур – р. Бухе-Мурен – с. Ногооннуур – с. Цагааннуур – монгольский КПП – граница – с. Ташанта – с. Чибит – с. Майма – г. Бийск – г. Белово – г. Топки – г. Томск
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг – дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	12.08.2017 – 20.08.17, 8 дней, 1789 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Сибирского федерального округа
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Сибирского федерального округа
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	есть
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	есть
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

*группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно – территориальную принадлежность группы.