Инв. №_____

Томская федерация спортивного туризма

Туристский клуб «Берендеи» Томского государственного университета

Отчет

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута 4 к.с. по Томская обл., Красноярский край, Иркутская обл,, Республика Бурятия, совершенном группой турклуба «Берендеи» ТГУ с 04 по 18 августа 2016 г.

Маршрутная книжка № О-236-16

Руководитель группы: А.А. Бер
bereza30@bk.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **ЧЕТВЕРТОЙ** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Судья по виду _____ (_____)
подпись Фамилия И.О.

Председатель МКК _____ (_____)
подпись Фамилия И.О.

Штамп МКК

г. Новосибирск, 2016 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ
- **1.1. Проводящая организация 3**
- **1.2. Место проведения. 3**
- **1.3. Время проведения. 3**
- **1.4. Общие справочные сведения о маршруте 3**
- **1.5. Нитка маршрута запланированная 3**
- **1.6. Нитка маршрута пройденная 3**
- **1.7. Определяющие препятствия маршрута 3**
- **1.8. Сведения об участниках 4**
- **1.9. Адрес хранения отчета 4**
- **1.10. Отчет рассмотрен МКК 4**

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА
- **2.1. Общая смысловая идея похода 5**
- **2.2. Район похода 5**
- **2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты 6**
- **2.4. Изменения маршрута и их причины 6**
- **2.5. График движения 7**
- **2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута 15**
- **2.7. Потенциально опасные участки на маршруте 53**
- **2.8. Дополнительные сведения о походе: 53**
  - **2.8.1. Сведения о районе похода 53**
  - **2.8.2. Заправочная сеть 53**
  - **2.8.3. Сотовая связь 53**
  - **2.8.4. Общественное и личное снаряжение, особенности питания и проживания 53**
- **2.9. Расходы на прохождение маршрута 54**

3. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА **55**

СПРАВКА О ПРОЙДЕННОМ СПОРТИВНОМ ТУРИСТСКОМ МАРШРУТЕ **59**

1. 1.СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Проводящая организация:

турклуб «Берендеи» Томского государственного университета, 634055, г. Томск, ул. Ф. Лыткина, 14, к. 926а, http://berendei.tsu.ru/

1.2. Место проведения:

Томская обл., Красноярский край, Иркутская обл,, Республика Бурятия

1.3. Время проведения:

04.08.2016г. – 17.08.2016г.

1.4. Общие справочные сведения о маршруте:

Таблица 1.

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность, ходовых дней
Авто	четвертая	4234	15	13

1.5. Нитка маршрута запланированная:

м/с «Хамар-Дабан».–г.Слюдянка – г.Бабушкин – Иркутск – г.Гусиноозерск – г.Улан-Удэ – г.Усть-Баргузин – с. Курбулик – г.Улан-Удэ – г.Иркутск – с.Листвянка – г.Иркутск – с.Бол.Голоустное – с.Бугульдейка – с.Хужир – с.Баяндай – г.Ангарск – г.Тулун – г.Братск – пос.Чунский – г.Тайшет – г.Красноярск – г.Мариинск–.Томск

1.6. Нитка маршрута пройденная:

р.Слюдянка.–г.Слюдянка – г.Бабушкин – улус Удунга – с.Селендума – с.Верхняя Иволга – с.Иволгинск – г.Улан-Удэ – г.Усть-Баргузин – с. Курбулик – с.Иркилик – с.Турунтаево – паромная переправа через р.Селенга – с.Татаурово – г.Слюдянка – г.Иркутск – с.Листвянка – г.Иркутск – с.Баяндай – с.Еланцы – с.Бугульдейка– д.Куртун – с.Еланцы – с.Баяндай – г.Иркутск – с. Малое Голоустное – с.Бол.Голоустное — г.Иркутск – г.Тайшет – г.Красноярск – г.Мариинск – Томск

1.7. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута

Таблица 2.

Участок пути	КТ	Протяженность, км	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)
р..Слюдянка – г.Слюдянка	4	4	Участок горной дороги с уклоном 15 %, брод с обрывистыми берегами до 1,5 м (характер дна – твердый грунт с крупными камнями)
г.Бабушкин – улус Удунга	4	116	Непрерывные участки дороги без покрытия с ЛП 2-3 к.т., заболоченные участки, каменистые участки, каменистые взлеты до 20%, колейность, глубокие лужи преодолеваемые ходом.
пос.Монахово – пос.Курбулик	3	7,5	Горная дорога с колейностью и короткими участками с уклоном до 14%. В случае дождей сложность увеличивается.
с.Курбулик – бухта Окуневая	4-	1	Короткий участок лесной дороги с уклоном до 25%, колейность. После дождей труднопроходима.
д. Таловка –с.Бугульдейка – д.Куртун	4	50	Грунтовая дорога без покрытия с ЛП 2-3 к.т. Колейность, глубокие лужи преодолеваемые ходом, каменистые участки, отдельные крупные камни.

1.8. Сведения об участниках:

Таблица 3.

№ п/п	Ф И О	Год рождения	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Бер Александр Андреевич	1960	ТПУ	руководитель, пилот	Вод. стаж = 24 года, Категория В,С, 5 а.р.
2	Бер Людмила Михайловна	1962	ТПУ	штурман, пилот,	Вод. стаж = 16 лет, Категория В, 5 а.у.
SUZUKI VITARA К420МЕ 70					
1	Гончарик Андрей Александрович	1989	ООО «Альбатрос-СТ», мастер	механик, пилот	Вод. стаж = 8 лет, Категория В, 5 а.у., 4 а.р.
2	Бер Мария Александровна	1988	ООО «Элекард», менеджер	завхоз, пилот,	Вод. стаж = 6 лет, Категория В, 5 а.у.
ВАЗ-21214 С269ЕТ 70					

1.9. Адрес хранения отчета:

Отчет на 55 страницах содержит: 96 фотографий, 14 схем, 5 таблиц и 2 приложения.
Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма**.**
Электронная версия отчета на сайте **http://berendei.tsu.ru/** в разделе **ОТЧЕТЫ**

1.10. Отчет рассмотрен МКК*:*

Маршрутная книжка № 0-236-15, выдана МКК Сибирского федерального округа (шифр МКК 154-00-666656555)
Отчет рассмотрен МКК Сибирского федерального округа

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1. Общая смысловая идея похода

Поездка на Байкал вынашивалась долго. Основной идеей при выборе маршрута проехать часть старинного сухопутного маршрута Сибирского тракта, включая в нее отрезок чайного пути – Удунгинский тракт.

Сибирский тракт шёл из Москвы через Муром, Арзамас, Козьмодемьянск, Казань, Осу, Пермь, Кунгур, Екатеринбург, Тюмень, Тобольск, Большие Уки (быв.Рыбино), где создан Музей - Заповедник "Московско-Сибирский тракт", Тару, Каинск, Колывань, Томск. Далее северная ветка шла на Енисейск, Якутск, Охотск, а южная - на Иркутск, Верхнеудинск. После Верхнеудинска дорога опять раздваивалась: одна шла далее на Нерчинск и вдоль Шилки и Амура, а вторая заворачивала на юг до Кяхты (на границе с Китаем). Именно эту южную ветку называли "Чайный путь". Далее чаеторговцы пересекали степи Внутренней Монголии и прибывали в Калган — крупную заставу на Великой Китайской стене, считавшуюся воротами в Китай.

В середине XVIII века путь тракта изменился на более южный: от Тюмени он шёл через Ялуторовск, Ишим, Омск, Томск, Ачинск и Красноярск до Иркутска и далее как ранее.

В конце XIX века Сибирский тракт уже не мог удовлетворить транспортные потребности российской экономики, что стало причиной сооружения железнодорожной Транссибирской магистрали.

Также на выбор маршрута повлияло желание посетить восточное побережье Байкала (особенное труднодоступную часть – оконечность мыса Святой Нос) и западное побережье Байкала (Ольхонский район).

Наличие большого количества культурных исторических и природных достопримечательностей позволяет спланировать автомобильный маршрут любой сложности учитывая при этом и познавательную часть, и активный отдых.

Кроме того в Иркутской области приживают наши друзья и лишний раз встретиться с ними и поговорить за чашкой чая это дорогого стоит.

2.2. Выбор района похода

Маршрут проходил по Томской и Иркутской областям, Красноярскому краю и Республике Бурятия.

Красноярский край, граничащий на западе с Кемеровской и Томской областями достаточно хорошо изучен в предыдущих путешествиях, а Иркутская область и Республика Бурятия до сих пор оставалась для группы малоизученной и малоосвоенной.

Иркутская область расположена примерно на середине железнодорожного пути от Москвы до Владивостока, значительно удалена от основных промышленных центров страны и от морских путей. Область занимает юго-восточную часть Среднесибирского плоскогорья, плато и кряжи которого имеют высоты от 500 до 1000 м. и входит в Монголо-Байкальский пояс активного проявления землетрясений.

Республика Бурятия расположена в центре Азиатского континента, в Восточной Сибири. С севера и запада, значительной частью по акватории оз. Байкал, республика граничит с Иркутской областью. Рельеф характеризуется мощными горными хребтами и обширными, глубокими и иногда почти замкнутыми межгорными котловинами. Площадь гор более чем в 4 раза превышает площадь, занимаемую низменностями. Для Республики Бурятия характерна значительная приподнятость над уровнем моря. Самой низкой отметкой является уровень озера Байкал - 456 м, а наиболее высокой покрытая ледниками вершина Мунку-Сардык в Восточных Саянах 3491 м над уровнем моря. Южная часть республики, представленная Селенгинским среднегорьем, охватывает значительную часть бассейна реки Селенги - крупнейшей водной артерии Байкала, включая все ее крупные притоки, и характеризуется преобладанием гор средней высоты 1000-1500 метров над уровнем моря. К озеру Байкал прилегают высокие хребты Прибайкалья с разделяющими их широкими межгорными котловинами. В их пояс входит нагорье Восточных Саян, простирающееся с северо-запада на юго-восток на расстоя-

ние около 1000 км при ширине в пределах 200-300 км и возвышающееся в центральной части хребтов более чем на 2500-3000 м. Пояс гор Прибайкалья продолжают Хамар-Дабан, Морской хребет, Улан-Бургасы, Икатский, Баргузинский и Байкальский хребты. Водоразделы Баргузинского хребта представляют собой классические альпийские формы рельефа. Существенной чертой климата Бурятии является большая продолжительность солнечного сияния - 1900-2200 часов, и по данному показателю не уступает, а порой превосходит южные районы России.

В спортивном плане район и интересен, и перспективен. Автомобильные дороги разного типа, горная местность, перевалы, лесная и степные зоны, отдаленность некоторых поселков, многочисленные природные достопримечательности позволяют планировать спортивные маршруты с 1 по 6 категорию трудности.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Во всех проезжаемых регионах имеются и сервисные пункты обслуживания, и развитая сеть автодорог (кроме некоторых участков), поэтому вариантов аварийного выхода с маршрута очень много. Запасные варианты специально не планировались хотя погода этого года внесла свои коррективы.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут был пройден с изменениями: в виду обильных осадков в Иркутской области в первой и начале второй декадах августа.

- Из-за шторма на оз.Байкале 9-12 августа на о.Ольхон были отменены паромные переправы. В связи с этим скопилась 2-х дневная очередь из желающих как въехать так и выехать с острова. Об этом нам сообщили местные жители во время обеда на границе Ольхонского и Баяндаевского районов. Один из них сказал что в бухту Ая проехать будет так же невозможно, в чем мы в дальнейшем убедились.
- Участок с.Таловка – с.Бугульдейка – д.Куртун – с.М.Голоустное протяженностью 100 не был пройден из-за разлива р. Куртун , которая стала непроходима даже для местных грузовиков. Пришлось возвращаться назад через г.Иркутск чтобы попасть в Малое и Большое Голоустное.
- От прохождения части маршрута ст.Турма – пос.Чунской (на отрезке г.Братск – г.Тайшет) мы отказались из-за технического состояния SUZUKI (порвалась гофра между патрубком выхлопного коллектора и выхлопной трубой, которую ремонтировать в полевых условиях уже не было сил). Пробега и локальных препятствий на категорию трудности хватало.

2.5. Графики движения

2.5.1 Краткий график движения

Таблица 4.

День	Дата	Участок	Время движение			Расстояние, км	Тип покрытия			КТ
			Начало	Окончание	ЧХВ		Асфальт	Гравийка	Грунтовка	
1	4.8.16	р.Слюдянка-ст.Слюдянка-г.Бабушкин-р.Левая Мысовая	10:15	18:50	4:30	204	170,0		34,0	1-4
2	5.8.16	р.Левая Мысовая-Удунгинский тракт-улус Удунга-с.Селендума	9:00	20:30	10:20	139,0			87,0	2-4
3	6.8.16	с.Селендума-ст.Оронгой-с.Верхняя иволга(Иволгинский дацан)-с.Иволгинск-г.Улан-Удэ-пгт.Усть-Баргузин-Баргузинский залив	8:15	21:05	10:10	479,0	453,0	26,0		1-2
4	7.8.16	Баргузинский залив.Дневка								
5	8.8.16	Баргузинский залив - пос Монахово - пос.Курбулик-Чивыркуйский залив бухта Окуневая	15:00	16:40	1:35	35,0		34,0	1,0	2-4
6	9.8.16	бухта Окуневая-бухта Змеиная -бухта Окуневая - пос.Курбулик - пос.Монахово-Баргузинский залив	18:40	20:05	1:20	29,0		28,0	1,0	2-4
7	10.8.16	Баргузинский залив-пгт.Усть-Баргузин-с.Иркилик-с.Турунтаево-с.Засухино-с.Кома-с.Острог-паромная переправа через р.Селенга-пос.Татаурово-ст.Слюдянка	8:30	20:50	11:15	566,0	516,0	50,0		1-2
8	11.8.16	ст.Слюдянка-г.Шелехов-г.Иркутск-д.Бурдаковка-пос.Листвянка	10:15	16:00	3:15	183,0	183,0			1-2
9	12.8.16	пос.Листвянка-г.Иркутск-пос.Усть-Ордынский-с.Баяндай -с.Еланцы-падь Баг-Орсо (Байдинские пещеры, пещера Мечта)	7:30	15:00	6:15	329,0	305,0	15,0	9,0	1-3
10	13.8.16	падь Баг-Орсо-с.Еланцы-д.Таловка-пос.Бугульдейка-д.Куртун-д.Алагуй	11:15	19:00	4:55	174,0	30,0	79,0	65,0	1-3
11	14.8.16	д.Алагуй-с.Косая степь-с.Баяндай-г.Иркутск-пос.Горячий ключ-с.Малое Голоустное-пос.Большое Голоустное	9:15	17;20	5:20	316,0	229,0	87,0		1-2
12	15.8.16	Дневка								

13	16.8.16	Бол.Голоустное-г.Иркутск-с.Куйтун	11:30	19:30	7:10	460,0	382,0	78,0		1-2
14	17.8.16	с.Куйтун-г.Тулун-г.Канск-с.Бородино	9:00	18:30	8:20	580,0				1
15	18.8.16	с.Бородино-г.Мариинск-г.Томск	8:15	20:40	10:10	740,0	740,0			1
				Все-го:	**84:25**	**4234,0**	**3588,0**	**449,0**	**197,0**	
						в т.ч.%	**84,74**	**10,60**	**4,65**	

2.5.2. Детальный график движения

Таблица 5

День	Участок			Движение			Расстояние, км	Тип покрытия			КТ
	№	Начало	Окончание	Начало	окончание	Время		Асфальт	Гравийка	Грунтовка	
1	1	р.Слюдянка(недалеко от пятой переправы)	ст.Слюдянка	10:15	11:45	1:30	5			5,0	4
	2	ст.Слюдянка	Бабушкин	15:45	18:15	2:30	170	170,0			1
	3	Бабушкин	Удунгинский тракт (р.Лев.Мысовая)	18:20	18-50	0:30	29			29,0	2-3
Ночевка 1				**Итого за день:**		**4:30**	**204,0**	**170,0**	**0,0**	**34,0**	
2		Удунгинский тракт	Обед	9:00	13:30	4:30	87,0			87,0	2,3,4
		Обед	Удунга	14:40	18:40	4:00					2,2,4
		Удунга	Селендума	18:40	20:30	1:50	52,0		52,0		2.3
Ночевка 2				**Итого за день:**		**10:20**	**139,0**	**0,0**	**52,0**	**87,0**	
3		Селендума	ст.Оронгой (дом Итегелова)	8:15	10:15	2:00	110,0	110,0			1
		ст.Оронгой (дом Итегелова)	с.Вер Иволга (Иволгинский дацан)	10:40	11:30	0:50	33,0	33,0			1
		с.Вер Иволга (Иволгинский дацан)	Иволгинск	11:30	11:45	0:15	10,0	10,0			1
		Иволгинск	Улан-Удэ	13:45	14:15	0:30	30,0	30,0			1
		Улан-Удэ	Усть-Баргузин	14:30	20:00	5:30	270,0	270,0			1
		Усть-Баргузин	Баргузинский залив	20:10	21:05	1:05	26,0		26,0		2
Ночевка3				**Итого за день:**		**10:10**	**479,0**	**453,0**	**26,0**	**0,0**	
4		Баргузинский залив	Курбулик	15:00	16:20	1:20	34,0		34,0		2,3
		Курбулик	бухта Окуневая	16:25	16:40	0:15	1,0			1,0	4
Ночевка 4				**Итого за день:**		**1:35**	**35,0**	**0,0**	**34,0**	**1,0**	
5		бухта Окуневая	бухта Змеиная	9:00	13:00	4:00					
		бухта Змеиная	бухта Окуневая	13:40	17:40	4:00					
		бухта Окуневая	Курбулик	18:40	18:45	0:15	1,0			1,0	4

		Курбулик	Баргузинский залив	18:45	20:05	1:20	28,0		28,0		2.3
Ночевка 5				**Итого за день:**		**9:35**	**29,0**	**0,0**	**28,0**	**1,0**	
6		Баргузинский залив. Дневка									
Ночевка 6				**Итого за день:**				**0,0**	**0,0**	**0,0**	
7		Баргузинский залив	Усть-Баргузин	8:30	9:40	1:10	32,0		32,0		2
		Усть-Баргузин	Иркилик	10:00	13:50	3:50	210,0	210,0			1
		Иркилик	Татаурово	13:50	15:50	2:00	24,0	6,0	18,0		1,2
		Татаурово	Селенгинск	15:50	16:25	0:35	46,0	46,0			1
		Селенгинск	Слюдянка	17:10	20:50	3:40	254,0	254,0			
Ночевка 7				**Итого за день:**		**11:15**	**566,0**	**516,0**	**50,0**	**0,0**	
8		Слюдянка	Шелехов	10:15	11:45	1:30	90,0	90,0			1
		Шелехов	Иркутск	11:45	12:15	0:30	20,0	20,0			1
		Иркутск	Тальцы	12:45	13:35	0:50	49,0	49,0			1
		Тальцы	Листвянка	15:35	16:00	0:25	24,0	24,0			
Ночевка 8				**Итого за день:**		**3:15**	**183,0**	**183,0**	**0,0**	**0,0**	
9		Листвянка	Иркутск	7:30	8:50	1:20	73,0	73,0			1
		Иркутск	Усть-Ордынский	9:10	10:20	1:10	67,0	67,0			1
		Усть-Ордынский	Баяндай	10:20	11:10	0:50	60,0	60,0			1
		Баяндай	граница Ольхонского района	11:10	11:35	0:25	23,0	23,0			1
		граница Ольхонского района	Еланцы	12:15	13:10	0:55	52,0	52,0			
		Еланцы	падь Баг-Орсо	13:25	15:00	1:35	54,0	30,0	15,0	9,0	1,3
Ночевка 9				**Итого за день:**		**6:15**	**329,0**	**305,0**	**15,0**	**9,0**	
10		падь Баг-Орсо	Еланцы	11:15	12:45	1:40	54,0	30,0	15,0	9,0	1,3
		Еланцы	Таловка	12:45	13:10	0:25	19,0		19,0		2
		Таловка	Бугульдейка	13:10	13:40	0:30	19,0		19,0		2
		Бугульдейка	обед (р.Куртун)	13:40	14:20	0:40	19,0			19,0	2,3
		обед (р.Куртун)	Куртун	15:50	16:40	0:50	13,0			13,0	2,3

		Куртун	развилка на Бугульдейку и Косую степь	17:20	18:10	0:50	24,0			24,0	3,2
		развилка на Бугульдейку и Косую степь	Алагуй	18:10	19:00	0:50	26,0		26,0		2
Ночевка 10				**Итого за день:**		**4:55**	**174,0**	**30,0**	**79,0**	**65,0**	
11		Алагуй	Косая степь	9:15	9:35	0:20	9,0		9,0		2
		Косая степь	Баяндай	9:35	10:15	0:40	47,0	47,0			1
		Баяндай	Иркутск	10:45	12:45	1:50	140,0	140,0			1
		Иркутск	Горячий ключ	13:45	14:35	0:50	42,0	42,0			1
		Горячий ключ	обед (р.Малая Ушаковка)	14:35	14:55	0:20	10,0		10,0		2
		обед (р.Малая Ушаковка)	Малое Гоустное	16:00	16:25	0:25	25,0		25,0		2
		Малое Гоустное	Бол.Голоустное	16:25	17:20	0:55	43,0		43,0		2
Ночевка 11				**Итого за день:**		**5:20**	**316,0**	**229,0**	**87,0**		
12		Дневка									
Ночевка 12				**Итого за день:**							
13		Бол.Голоустное	Иркутск	11:30	14:00	2:30	120,0	42,0	78,0		1,2
		Иркутск	обед (пос.Михайловка)	14:00	15:50	1:50	120,0	120,0			1
		обед (пос.Михайловка)	Куйтун	16:40	19:30	2:50	220,0	220,0			1
Ночевка 13				**Итого за день:**		**7:10**	**460,0**	**382,0**	**78,0**		
14		Куйтун	обед (пос.Старый Алмазай)	9:00	13:00	4:00	280,0	280,0			1
		обед (пос.Старый Алмазай)	Бородино	14:10	18:30	4:20	300,0	300,0			1
Ночевка 14				**Итого за день:**		**8:20**	**580,0**	**580,0**			
15		Бородино	Ачинск	8:15	13:15	4:00	320,0	320,0			1
		Ачинск	Мариинск	14:30	16:50	2:20	200,0	200,0			1
		Мариинск	Томск	16:50	20:40	3:50	220,0	220,0			1
				Итого за день:		**10:10**	**740,0**	**740,0**			
						Всего, км	**4234,0**	**3588,0**	**449,0**	**197,0**	
						в т.ч., %		**84,74**	**10,60**	**4,65**	

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута

Перед автомобильным маршрутом у нас была еще одна цель. Мы хотели подняться на пик Черского. Для этого мы заранее приехали к друзьям в Слюдянку и 1 августа во второй половине дня на своих машинах поднялись по реке Слюдянка. Поднялись только за 4-ю переправу, не доехав до кафе 3 км. Последующие броды и дорога представляла собой каменистую дорогу с крупными камнями и бродами с крутыми берегами проходимую только для грузовиков повышенной проходимости (ГАЗ-66, ЗИЛ-131 и подготовленных УАЗиков). Съехав с дороги на небольшую полянку, мы разбили лагерь. Ночью начался дождь. Не прекращавшийся весь следующий день. Приняли решение пересидеть дождь, и если к ночи он прекратиться, то на следующий день рано утром выйти на гору, подняться на нее и вернуться к машинам. Это все было в наших силах. К ночи дождь немного утих, и мы обрадованные легли пораньше спать. В 3 часа ночи началась жуткая гроза с громом и молнией, длившаяся всю ночь. На следующий день т. е. 3 августа дождь не прекратился лишав на с надежды на восхождение, т.к. 4 августа начинался наш автомобильный маршрут.

2.6.1. День 1. 04 августа

р.Слюдянка – ст.Слюдянка – г.Бабушкин – р.Левая Мысовая,
Протяженность **– 204 км.** ЧХВ км **– 4:30 мин**
старт – 10:15, финиш – 18:50**.**
Метеоусловия: с утра дождь, в течении дня малооблачно с прояснениями, t = +15^{o}C

Схема 1-го дня

Встали в 8-00 дождь потихоньку моросил. Не предвидя погодных изменений и понимая, что нужно выдвигаться на маршрут начали готовить завтрак и собирать бивуак. Собравшись потихоньку поехали вниз. В лужах заметно добавилось воды. Это подтвердил и первый же брод. Вода поднялась примерно на 15-20 см. Дорога представляет собой каменистые участки, часто с крупными камнями чередующиеся с глубокими ямами, заполненными жидкой грязью и скрывающие в себе камни. Есть участки непродолжительные, но крутые. Два брода имеют крутые спуски, где SUZUKI зацеплял днищем. Дно бродов твердое с крупными камнями. Осторожно просматривая ямы и броды, помогая друг другу с проводкой между камней, экипажи выехали к Слюдянке. Последние метров 800 участок каменистый но, без крупных камней, переходящий в крепко укатанный грунт и затем в асфальт.

Фото 1 – Стоянка на р. Слюдянка

Фото 2 – Каменистая дорога вдоль р.Слюдянка

Фото 3 – Брод через р.Слюдянка

Фото 4 – Ямы после дождя (камни скрыты)

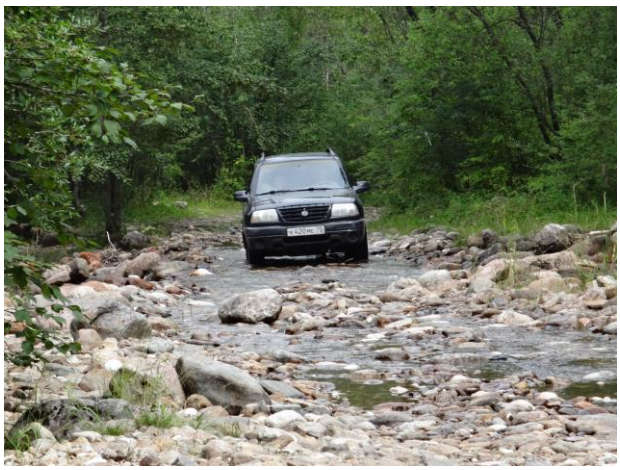


Фото 5 – Вода на дороге (после дождя)

Фото 6 – Просматривание подъема после брода

Добравшись к друзьям в Слюдянку подсушились, пообедали, купили у соседки омуля холодного копчения, оставили часть лишних вещей и тронулись дальше в сторону г.Бабушкин.

От Слюдянки до Байкальска трасса представляет живописный горный серпантин с видом на озеро. Дорога красивая, но держит постоянно в напряжении. Везде ограничения по скорости и обгону. На подъемах тормозят фуры и пугают местные водители, гоняющие с нарушением всех правил.

После Танхоя остановились на обочине, зашли в лес и наткнулись на черничную поляну. Ягода спелая и сладкая. Сама просилась в рот. .

Наевшись черники, поехали дальше в сторону г. Бабушкин

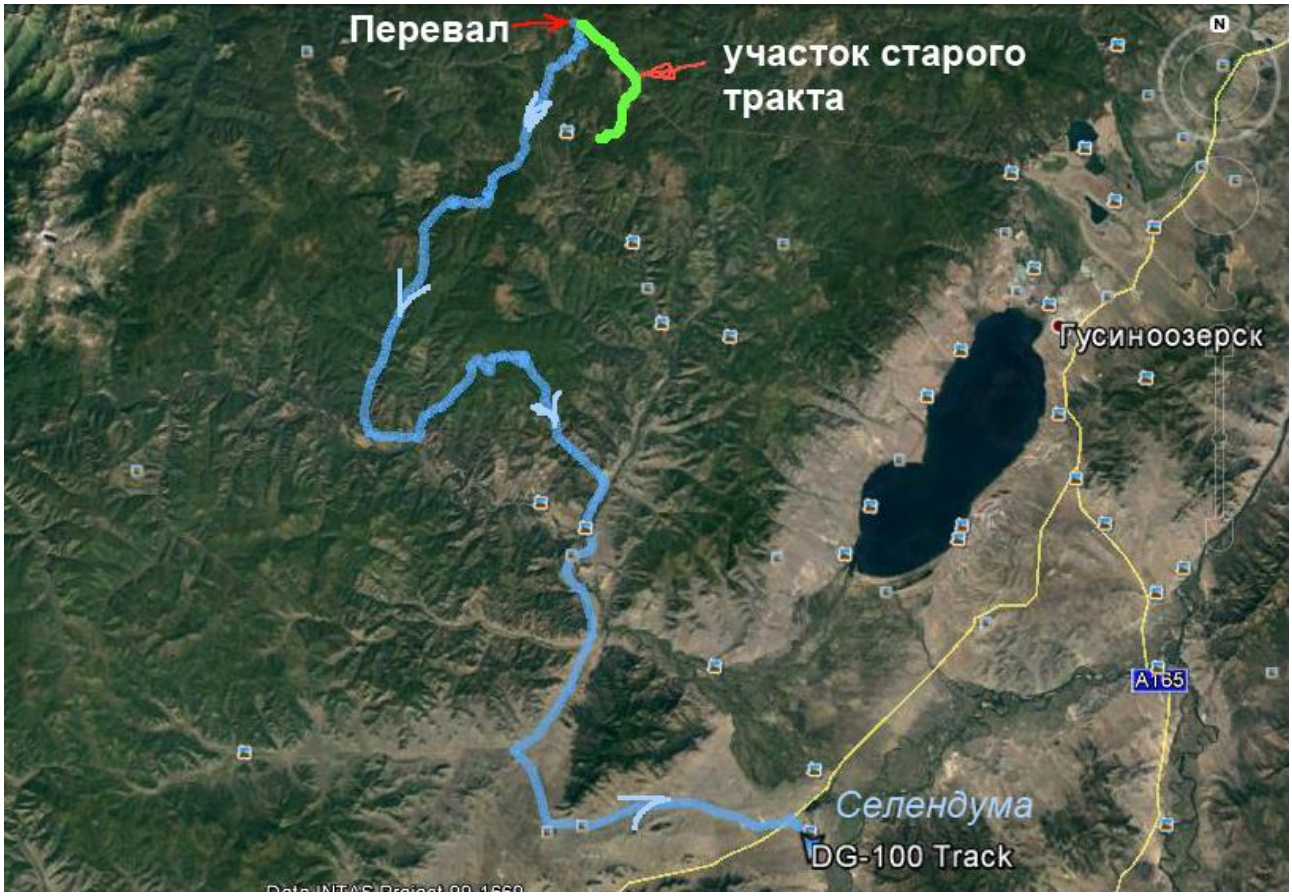
От парка до бурной горной речушки Мысовки, по правому берегу которой на юго-западной окраине города Бабушкин и начинается Удунгинский тракт, всего два квартала. На выезде из города хорошая гравийная дорога быстро превращается в разбитую.

Проехав 29 км и увидев справа сверток, выводящий на поляну прикрытую деревьями от дороги, решили встать на ночь. Поужинали горячей картошкой и омулем холодного копчения и легли спать.

2.6.2. День 2. 05 августа

р.Левая Мысовая-Удунгинский тракт-улус Удунга-с.Селендума,
Протяженность – **139 км., ЧХВ – 10:20**
старт – 9:00, финиш – 20:30**.**
Метеоусловия: малооблачно с прояснениями, небольшой дождь *t* = +18^{o}C

После завтрака двинулись по Удунгинскому тракту.



Удунгинский тракт

Удунгинский тракт - единственный, по которому можно пересечь весь Хамар-Дабан прямо в середине хребта, это возможно это даже на обычном легковом авто, взяв с собой снаряжение для засыпки ям и промоин на дороге и деревянных мостах. Конечно, однообразие горной тайги не для пешего туриста, но в летне-осенний период сплошная кедровая тайга и озеро Байкал, хребет Хамар-Дабан становятся постоянным прибежищем добытчиков ягод, грибов и орехов как из Республики Бурятия, так и из Иркутской области. О масштабах заготовительной деятельности свидетельствует обилие остатков стоянок вдоль озера Байкал, к которым люди предпочитают возвращаться каждый год. Охотники и рыбаки едут на Байкал, и еще дальше на Малый Хамар-Дабан. История Удунгинского тракта насчитывает уже два столетия. В городе Мысовск, в 1941 году был переименован в город Бабушкин, тогда в Посольском монастыре, еще до постройки Кругобайкальского тракта, было начато строительство Кяхтинского тракта. Который был бы короче и удобнее остальных трактов Хамар-Дабана - Хамар-Дабанского из Култука, Игумновского, Ивановского и предназначался для перевозки грузов из Китая в Рос-

сию и обратно. Основную деятельность маленького городка Мысовск отражал и герб – черное парусное судно с тремя цибиками на палубе (цибик - ящик с чаем весом до двух пудов) на голубой воде Байкала и на красном фоне. С постройкой КБЖД и гужевой дороги тракты Хамар-Дабана потеряли свое значение, Удунгинский тракт же, проложенный в основном по водоразделам и хорошо сохранившийся, использовался как внутрихозяйственный.

В 1964 году Удунгинский тракт как бы возродился в связи со строительством Байкальского ЦБК, в построенном на левом берегу Темника поселке Таежный создается крупный леспромхоз. С запретом рубок и ликвидацией леспромхоза брошенный, но не сдающийся поселок Таежный в транспортном отношении тяготеет к району густо заселенного Гусиного озера в Селенгинском районе Республики Бурятия. Вновь оставленный эксплуатационниками Удунгинский тракт потихоньку размывается, но в последние годы его открыли для себя спортсмены – автомобилисты и велосипедисты как спортивный полигон.

Маршрут по Удунгинскому тракту начинается на берегу озера Байкал, в городе Бабушкин. Город находится на территории Республики Бурятия, а до 1926 года входил в состав Иркутской губернии. Свое имя получил в память о событиях первой русской революции. Иван Бабушкин, активный большевик, в 1906 году был захвачен карателями на станции Слюдянка, перевозя оружие для рабочих дружин. Был расстрелян на станции Мысовая вместе с пятью своими товарищами. В 2002 году станция Мысовая отпраздновала свое столетие, и известна причалом байкальской паромной железнодорожной переправы, о чем до сих пор напоминает сохранившийся портовый металлический маяк. На акватории порта в 1918 году чехами был расстрелян и потоплен крупнейший по тому времени, и не только в России железнодорожный паром-ледокол "Байкал", вмещавший на палубе целый железнодорожный состав из 27 вагонов.

Дорога потихоньку поднимается в гору. Появляется явно выраженная колейность, местами сужается до одной колее потом расширяется, появляются ямы с водой. крупные камни, боковые уклоны. Местами появляются хорошие участки и з песка и дресвы крупнозернистого гранита. На перевальную седловину ведет длинный горный тягун с двумя крутыми каменистыми склонами с уклоном 15-20%.. Многократно пересекается промоинами. Дорога сужается и расширяется только на поворотах. Перевальная седловина хребта Хамар-Дабан плоская и широкая.

В пределах плоскогорной и перевальной части отсутствуют какие-либо указатели, поэтому на многочисленных развилках Удунгинского тракта, следует держаться преимущественно левых отворотов.

Именно один из левых отворотов в верховья реки Удунги и продолжал тракт долиной Удунги, по некоторым картам – Удунгушки до поселка Тарбагатая и поселка Удунга на левом берегу Темника, после Темника тракт пересекал Иро и Джиду, а там и до города Кяхта уже рукой подать. Сегодня этот отворот не обозначен и состояние Удунгинского тракта в этом месте неизвестно, не отражают современную обстановку и карты.

На навигаторе прослеживается дорога в долину реки Удунгушка. Мы решили поехать по ней. Вначале это была наезженная полевая дорога, потом через пару километров она превратилась в лесную малоезженую дорогу среди кустов. Потом стали появляться заболоченные участки до тех пор пока она не уперлась в болото. Величина болота примерно в диаметре метров 500. Через него протекает небольшой ручей вдали видна заросшая просека.

Поняв, что мы дальше не сможем двигаться, мы вернулись назад и поехали по более наезженной дороге. По ней мы приехали в улус Удунга. Из Удунги до Селендумы ведет убитая гравийка.

Участок от развилки до Удунги представляет собой грунтовую дорогу без покрытия с двумя бродами глубиной до высоты колеса. крупные камни, колейность. На всем протяжении встретили только две Нивы и УАЗик Буханку.

В Селендуме мы у друзей, а они местные, что реальный тракт проезжать лучше со стороны Удунги. Но все равно он не сквозной в настоящее время, а только до долины Удунгушки .И что местные пользуются этой дорогой только для охоты и собирательства с обоих сторон

Фото 7 – р. Мысовая

Фото 8 – Ночевка 1-го дня на р.Мысовой

Фото 9 – Завтрак. Утро 3-го дня

Фото 10 – Удунгинский тракт. Начало подъема на перевал

Фото 11 – Левое ответвление тракта

Фото 12 – Начало заболоченного участка

Фото 13 – По заболоченному участку

Фото 14 – По заболоченному участку

Фото 15 – Хороший участок тракта

Фото 16 – Развилка улус Удунга (прямо) – пос.Таежный (налево)

2.6.3. День 3. 06 августа

с. Селендума – ст. Оронгой – с. Верхняя иволга(Иволгинский дацан – с. Иволгинск – г. Улан-Удэ – пгт. Усть-Баргузин – Баргузинский залив.

Протяженность – **479 км** ,ЧХВ км **– 10:10 мин**

старт – 8:15, финиш – 21:05

Метеоусловия: облачно, ясно, *t* = +20°С

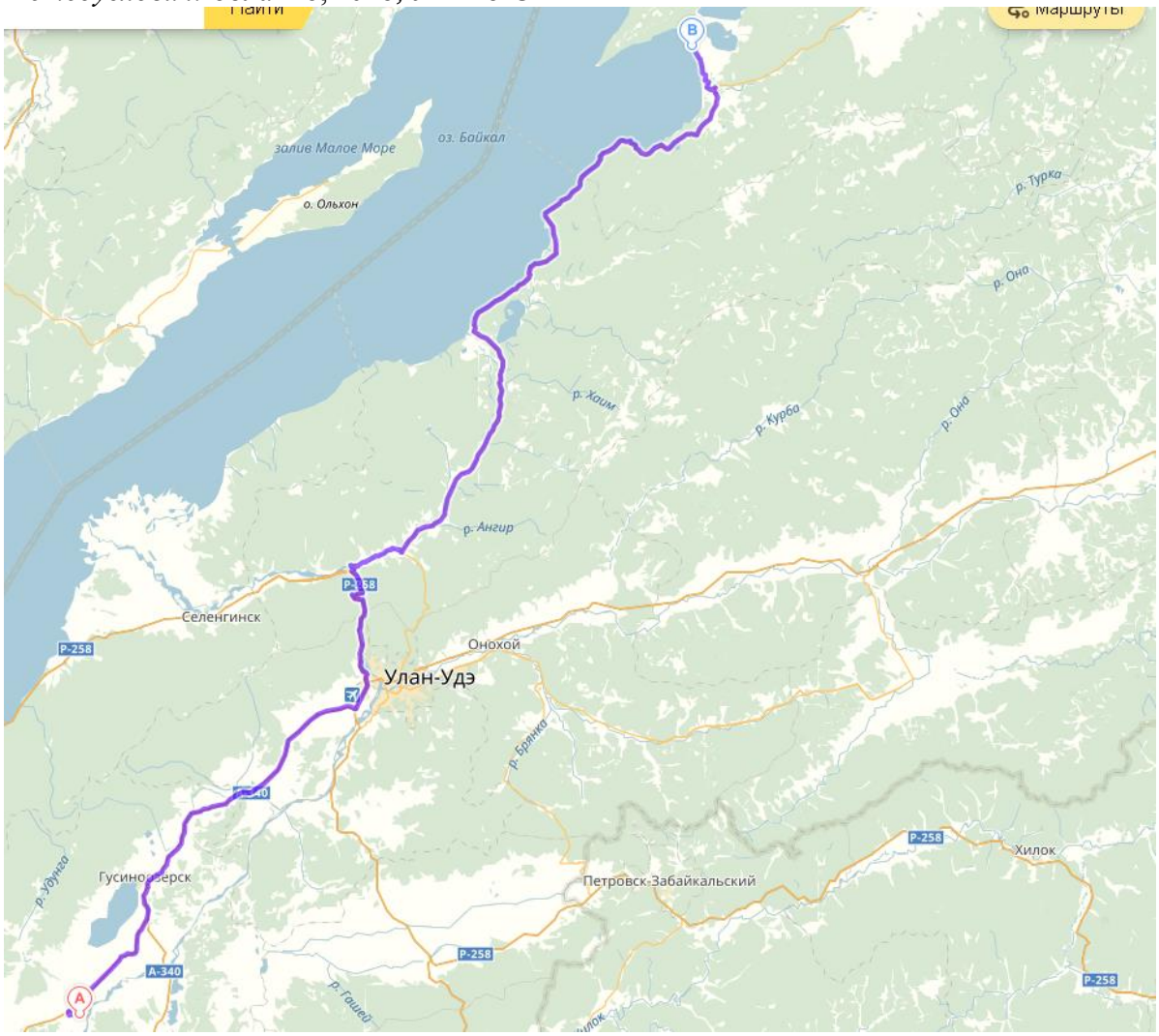


Схема 3-го дня

У друзей хорошо, но надо в путь. По дороге заезжаем до ст.Оронгой. Свернув с трассы вправо. Не доезжая до станции видим огороженное место, где находится буддийская ступа. дом-музей где проживал Итигэлов, и колодец из которого он пил воду. Интересный фак. Вода есть только в колодце. В 20 метрах рядом бурили скважины и воды не было, а в колодце на глубине 10 м есть. Набрав воды поехали в с. Верхняя Иволга где располагается знаменитый Иволгинский дацан

Фото 17 – Место где жил Даши-Доржо Итигэлов

Фото 18 – Дом-музей Итигэлова

Фото 19 – В Иволгинском дацане

Фото 20 – Храм где находится тело Итигэлова

Фото 21 – Храмовый сторож

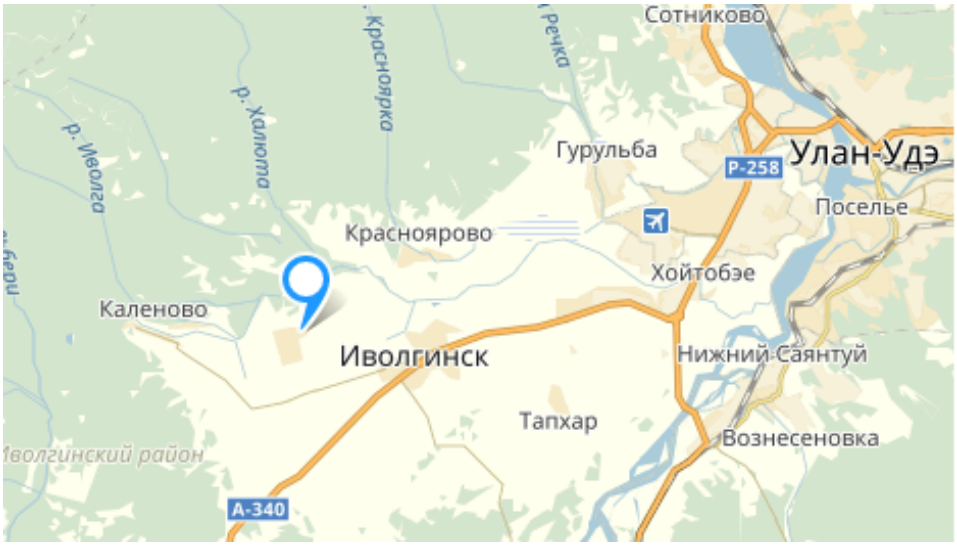
Фото 22 – Храмовый сторож

Фото 23, 24 – Молитвенные барабаны

Прежде чем войти в храм, необходимо обойти территорию дацана по ходу солнца, вращая при этом хурдэ – молитвенные барабаны. Каждый поворот барабана равнозначен многократному повторению молитвы.

Экскурсия в Иволгинский дацан обычно занимает 4 часа и предполагает посещение действующих храмов во время раннего богослужения, посещение библиотеки с уникальным собранием буддийской канонической литературы.

Иволгинский дацан ("Хамбын Сумэ")



Иволгинский дацан (Хамбын Сумэ) находится в 35 километрах от столицы Республики Бурятия города Улан-Удэ в селе Верхняя иволга..

В первые десятилетия Советской власти буддийская традиция в СССР была почти полностью уничтожена. И именно с Иволгинского дацана начался сложный процесс возрождения буддизма в СССР. Определенные решения по уменьшению давления на религии были приняты Правительством СССР в послевоенные годы. Так 2 мая 1945 года вышло Постановление Совета народных комиссаров Бурят-Монгольской АССР №186-ж "Об открытии буддийского храма "Хамбинское Сумэ" в улусе Средняя Иволга", а первая открытая служба "Сахюусан хурал" была проведена 12 декабря 1945 года. В 1951 году власти официально выделили землю для монастырского комплекса, было построено несколько жилых домов для лам. Основное культовое здание, главный храм Иволгинского дацана, было построено и освящено в 1972 году.

На протяжении долгого времени Иволгинский дацан служил резиденцией Центрального духовного управления буддистов России и его главы Бандидо-хамбо-ламы.

Внутри храма центральное место занимает наиболее почитаемая и священная статуя Будды в позе, призывающей Землю в качестве свидетеля. По буддистской традиции, в этот момент, предшествующий достижению нирваны, Будда обратился к богине Земли с просьбой засвидетельствовать его заслуги и помочь в борьбе с Марой (Сатаной). Вокруг статуи изображены 16 найданов (подвижников Будды). У подножия статуи Будды находится портрет и трон Далай-ламы XIV, на котором никто не имеет права сидеть.

На территории Иволгинского дацана находится также малый храм, субурганы-ступы, воздвигаемые в местах нахождения буддийских реликвий, оранжерея со священным деревом Ботхи, а также крупнейшая в России библиотека буддийских текстов. Основная часть старых книг написана на тибетском языке и не имеет перевода на бурятский и русский языки.

Живое тело погребенного хамбо ламы Итигэлова.

Если кто-то все еще не слышал об удивительном и загадочном человеке: **Хамбо Лама (Даши-Доржо Итигэлов)**, который достиг наивысшего просвещения, и перед тем как попрощаться с миром ушел в глубочайшую медитацию, то прошу знакомиться. Чем же он так интересен? Все просто: **через 75 лет, по его завещанию, его подняли на поверхность из-под земли и медицинские эксперты были вынуждены констатировать, что его тело обладает всеми характеристиками ЖИВОГО. Кожа и суставы не потеряли эластичности, температура тела составляет около 30 градусов и оно способно покрываться потом!**

Итигэлов – уроженец Бурятии, известный религиозный деятель по имени Хамбо лама Даши Доржо Итигэлов (1852-1927), который был главой российских буддистов с 1911 по 1917 год. Человек, умевший предсказывать будущее. Пусть даже он не составлял гороскоп на 2014 год по знакам зодиака, его предназначение было в другом. Для понимания и оценки нынешнего состояния Итигэлова чрезвычайно важно, что он ушел в мир иной при выполнении определенных ритуальных действий: собрав своих близких учеников, он сел в позу лотоса и попросил их исполнять буддийскую молитву «Благопожелание уходящему».

Ученики удивились, что должны читать эту молитву живому человеку. Тогда Итигэлов прочитал молитву сам. А перед этим он оставил своим ученикам завещание: сказав, что уходит на тысячу лет, он попросил поднять его через 75 лет, чтобы убедиться, что он жив. Говоря светским языком, вполне возможно, что он хотел продемонстрировать на себе образец, некий пример того, как можно жить после смерти. И, видимо, он полагал, что тысяча лет – это срок достаточный для того, чтобы люди разобрались, сумели понять механизмы, способы достижения им этой цели.

В сентябре 2002 года состоялось вскрытие саркофага, в котором находился Итигэлов, в присутствии руководства Буддийской традиционной сангхи России и медицинских экспертов. Всеобщее удивление вызвала прекрасная сохранность тела вопреки времени и необратимости физического распада. Итигэлов по-прежнему сидел в той же самой позе лотоса, которую принял, медитируя, при уходе из жизни. Он был не просто внешне узнаваем, но у него были обнаружены все признаки живого тела: мягкая кожа без каких-либо оттенков гниения, сохранились на месте нос, уши, закрытые глаза, пальцы рук и так далее.

Величайшее чудо, которому нет равных в истории человечества, происходит в России в Иволгинском дацане – нетленное тело знаменитого Хамбо-ламы Итигэлова, извлеченное из могилы восемь лет назад, дало знать, что оно живо.

- Его тело начало потеть, – рассказывает Янжима Васильева, директор. – Мелкие капли жидкости на его коже появились в июле 2010 года. Вытирая пот с лица и тела, мы замечаем, что оно теплое, выше температуры воздуха в помещении! А когда во время хурала в дацане идут моления, температура тела Хамбо-ламы поднимается до 36 – 37 градусов. Как у каждого из нас, ведь это нормальная температура здорового человека!Пота было так много, что шелковая одежда Хамбо-ламы пропиталась им насквозь. Монахам приходится менять его наряды все чаще и чаще. Они отмечают, что суставы сидящего в позе лотоса буддистского святого абсолютно подвижны.

Ученые не могут пока дать объяснение этому феномену. Как человек, погребенный в 1927 году, смог сохранить в своем теле искорку жизни?!

Исследования, проведенные в 2004 году, не смогли дать ответ на этот вопрос, но было доказано, что образцы взятых на анализ тканей (четыре волоса с головы, срез ногтя с пальца правой ноги, частички кожи) соответствуют состоянию ЖИВОГО человека. Анализ провел доктор завотделом идентификации личности Российского центра судмедэксперт-

тизы Минздрава России Виктор Звягин. Признаков распада нет – смерть не властна над буддийским праведником! Изумленные эксперты пришли к выводу, что состояние, в котором находится Итигэлов, не относится ни к одному из трех известных состояний (мумификация, «торфяное дубление», жиро-восковое), позволяющее сохранить труп после смерти. Ученые тогда назвали феномен Итигэлова «четвертое состояние смерти». А буддисты стали называть это чудо «драгоценное неиссякаемое тело».

Сомнения скептиков в том, что Итигэлов жив, сейчас отпадают, словно осенние листья с деревьев, обнажая великую истину. Тело буддистского святого реагирует на окружающую среду – это важнейший признак жизнедеятельности. Ученые искали примеры подобного по всему свету и не нашли.

Нетленные тела буддистских монахов есть в Азии, но они больше похожи на безжизненные мумии, – говорит Янжима Васильева. – В Китае тело высохшее, в Японии – тоже. А две знаменитые фигуры нетленных лам во Вьетнаме больше похожи на статуи – покрыты лаком, внутренности в них отсутствуют. В отличие от всех них Хамбо-лама Итигэлов совершенно не подвергался мумификации или бальзамированию. В заключении экспертов, осматривавших его тело сразу после извлечения из могилы, было отмечено, что какие-либо признаки медицинского вскрытия отсутствуют. Единственное, что было замечено, – слегка поранена нога и на ранке была сукровица! Тело, пробывшее в земле 75 лет, выглядело словно живое. Розовая кожа, припухлые щеки. Казалось, что лама просто крепко спит…

Судмедэксперты тогда дали прогноз, что тело, извлеченное из кедрового короба (в нем обсыпанный солью лама провел на глубине полтора метра 75 лет), на воздухе начнет разлагаться через 2 – 3 дня. Но признаки распада тканей не наступили ни тогда, ни сейчас – через восемь лет. Наоборот, росток жизни, спавший в теле святого, проснулся! Доктор технических наук Борис Большаков, измерив состояние среды рядом с телом Итигэлова, отметил, что организм ламы вибрирует с частотой в 1 герц. Это соответствует состоянию человеческого зародыша. По предположению профессора Большакова, тело Итигэлова получает подпитку через поток частот, звучащих в молитве. Со дня погребения его душа не утратила связь с плотью, он является живым организмом. Причина в том, по гипотезе Большакова, что, уходя в иной мир в состоянии очень низкой частоты – 1 герц, лама погрузился не в смерть, а в другое состояние жизни.- 12 сентября, на восьмую годовщину обретения драгоценного неиссякаемого тела Хамбо-ламы Итигэлова, в Иволгинский дацан приедут паломники не только со всей России, но и буддисты из Монголии, Китая, Индии и других стран.

С именем Хамбо-ламы Итигэлова связана целая цепь мистических чудес. Даже уход его в мир иной не был смертью. 15 июля 1927 года, находясь в добром здравии, 75-летний глава буддистов России приказал читать над ним молитву благопожелания умирающему. Монахи, обливаясь слезами, отказывались исполнять это, и тогда Итигэлов начал читать отходную молитву сам. Произнеся священные слова, он замер в позе лотоса с закрытыми глазами. Дыхание отсутствовало, пульса не было. Монахи, как и завещал Итигэлов, похоронили его в деревянном коробе, засыпав солью. А через год на буддистов, как и на представителей всех религиозных конфессий, обрушился меч сталинских репрессий. Чтобы могила святого не была поругана, монахи сравняли ее с землей. Лишь дважды, в 1955 и 1973 годах они тайно вскрывали захоронение, чтобы убедиться, что тело главы буддистов России находится на том же месте. Кстати, донос об этих действиях только недавно нашелся в архивах КГБ. Спецслужбы, боявшиеся, что культ почитания святого примет большие масштабы, не оставляли его и в могиле!

Уже после распада СССР было найдено завещание Итигэлова. В нем, давая заветы потомкам, он наказал поднять его тело в 2002 году. Это было сделано по благословению нынешнего главы буддистов России Пандито Хамбо-ламы XXIV Дамбе Аюшеева. По счастью, тогда был еще жив 96-летний историк Бимба Цыбиков, который хорошо знал Итигэлова лично – он опознал его:

- Это Хамбо-лама Итигэлов собственной персоной! Удивительно, но в тот год, когда в Бурятии была величайшая засуха, на могиле Итигэлова пышно зацвел кипрей. В мертвой, выжженной палящим солнцем земле пробудилась жизнь…

Итигэлов оставил после себя более 50 книг, написанных им на старомонгольском языке. Рукописи были спрятаны во времена гонений на веру, их нашли только сейчас. Расшифровка только начата: это сложный процесс, приходится учитывать даже число букв в строке. В буддизме это имеет особый сакральный смысл. А 30 марта 2005 года была найдена рукопись Итигэлова, которая позволила понять масштаб его личности – в ней он написал о своих прежних жизнях.

- пережил 12 реинкарнаций, судя по тексту, – объясняет Янжима Васильева. – Пять из них – в Индии, пять – на Тибете и две – в Бурятии. В одной из первых жизней, бесчисленное количество лет назад, он был воплощением будды Кашьяпы…Пророчества Итигэлова пока еще не обнародованы. Известно только, что он точно предсказал сталинские репрессии, дату своего возвращения из могилы, распад СССР и будущее России».

В позной возле дацана поели бурятские позы. Заправились в с. Иволгинск и поехали в Улан-Удэ, далее в сторону Гремячинска. В Гремячинске дорога идет вдоль Байкала. Красота!!! Заправились в пос. Байкальская Гавань.

В Усть-Баргузине проехали мост, асфальт заканчивается и начинается песчаная грунтовка. Почти сразу за поселком стоит КПП, где приобрели разрешение на въезд в Забайкальский национальный парк.

Дорога до Курбулика идет вдоль Баргузинского залива. Дорога песчано-каменистая тряска жуткая. Если ехать по обочине по песку, очень тяжело машине. Проехав 26 км свернули к берегу залива и встали на ночь . Это место оказывается местность Карга.

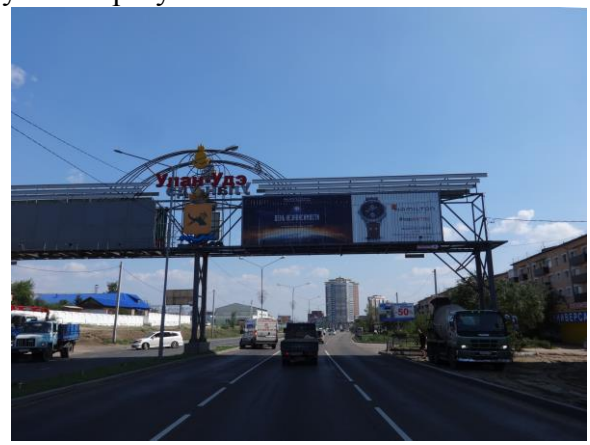


Фото 25 – Улан-Удэ

Фото 26 – Въезд в Байкальский национальный парк

Фото 27 – Дороги национального парка

Фото 28 – Место ночевки 3-го дня

Фото 29, 30. Местность Карга на берегу Баргузинского залива (ночевка 3-го дня)

2.6.4. День 4. 07 августа

Баргузинский залив – пос Монахово – пос. Курбулик – Чивыркуйский залив бухта Окуневая.
Протяженность – **35,0км** ,ЧХВ км **– 1:35мин**
старт – 15:00, финиш – 16:40.
Метеоусловия: первая половина ясно, вторая половина облачно, небольшой дождь, *t* = + °С

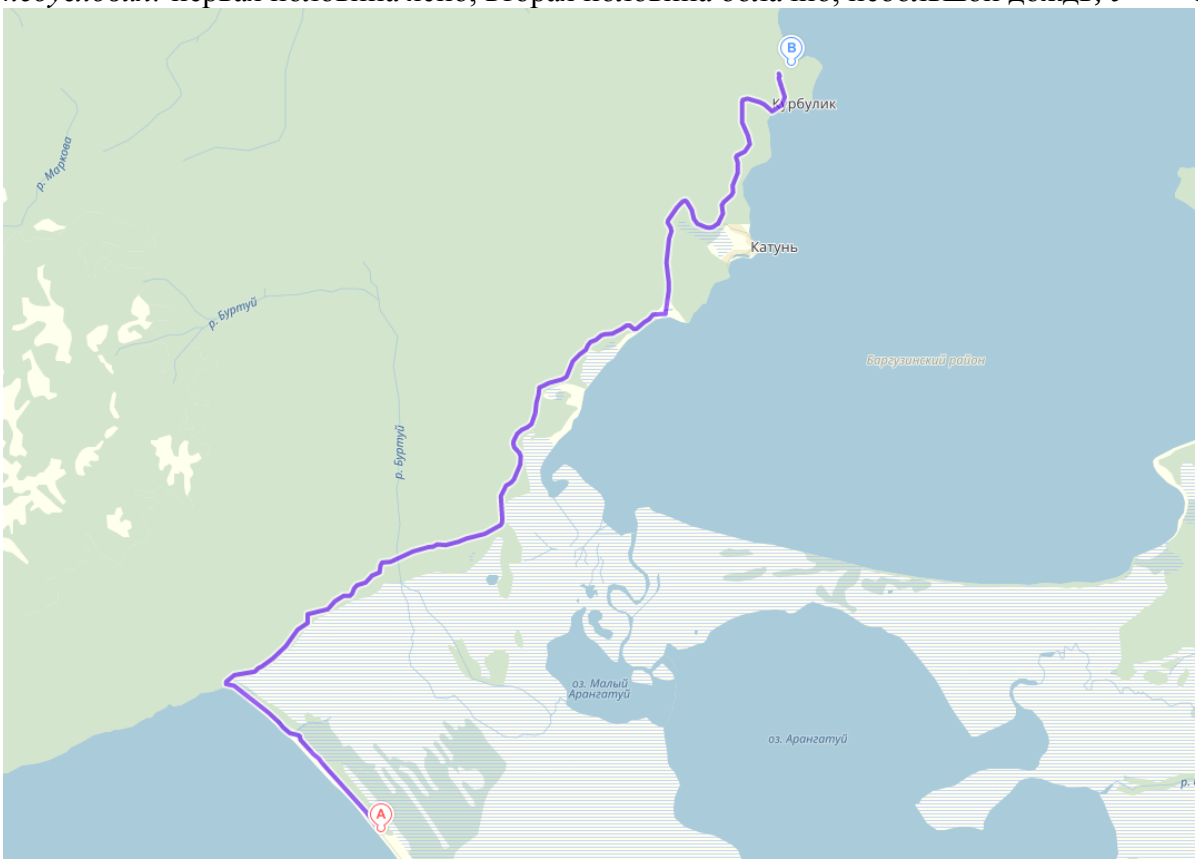


Схема 4-го дня

Время было, и мы решили полдня постоять на берегу залива. Купались, загорали и наслаждались красотой Байкала. После обеда стал накрапывать дождичек. Мы собрались и поехали в Курбулик.

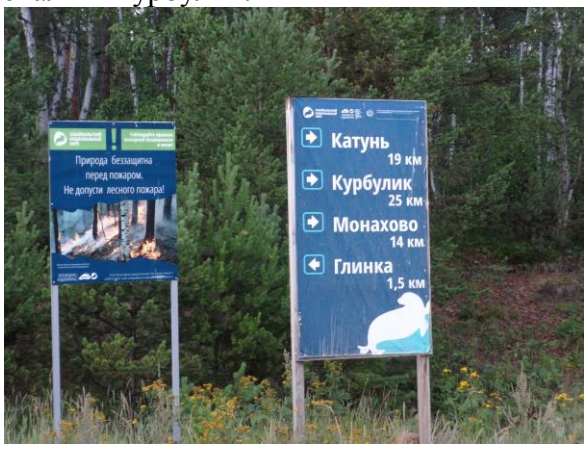


Фото 31 – Указатель

Фото 32 – База в бухте Окуневой

Отрезок дороги от Монахово до Курбулика – горная дорога с колейностью и короткими участками с уклоном до 14%. Верх дороги глинистый на каменистом основании. В само село Курбулик, мы не заезжали. Влево уходила дорога в бухту Окуневую. Спуск в бухту проходит среди деревьев. Уклон спуска примерно 20%. Колейность, боковой снос. Снести

может на деревья. Все машины которые попадают в бухту имеют 4ВД. В случае затяжных дождей даже им будет трубно подняться наверх.

Нашли стоянку и начали ставить палатки. Подошел хозяин базы и потребовал оплату. Мы не стали платить принципиально т.к. он не мог дать приходный ордер на оплату, т.е он занимается незаконной предпринимательской деятельностью. Договорились, что мы завтра сходим в бухту Змеиную и уедем вечером. Контингент базы разнообразный. В основном это рыбаки которые приехали с друзьями и семьями отдохнуть, попить водки и порыбачить.

Чивыркуйский залив

По геологическим меркам совсем недавно, всего несколько тысячелетий назад, полуостров Святой Нос был островом и не был связан с материком. Люди, которые жили в те времена на Байкале, называли его Морда Осетра, а может быть, как-то иначе. Остров отделялся от восточного берега нешироким проливом, и две реки - Малый Чивыркуй и Баргузин, впадающие в Байкал южнее острова, понемногу заполнили пролив песком и илом. Байкальские шторма завершили дело, надежно связав остров с материком песчаной косой. Остров превратился в самый большой полуостров на Байкале – Святой Нос, а пролив – в залив с множеством глубоких уютных бухточек, который мы теперь называем Чивыркуйским. Напоминанием о существовавшем некогда проливе служат лишь озера на перешейке Мягкая Карга, ограничивающем Чивыркуй с юга.

Свое нынешнее название залив получил по названию реки Большой Чивыркуй, впадающей в него в северной части. А река – от эвенкийского слова «чивир» – извиваться, двигаться, шевелиться. В прежние времена залив назывался Курбуликский.

Чивыркуйский залив находится на территории Забайкальского национального парка. По площади (около 270 кв.км) Чивыркуй уступает только Баргузинскому заливу. О ширине залива, в силу значительной изрезанности береговой линии, можно говорить лишь приблизительно – она составляет около 10 км. Протяженность Чивыркуйского залива с севера на юг около 27 км. Хотя на входе в залив глубина достигает 600 метров, она быстро уменьшается при продвижении к югу. Большая часть залива мелководная, даже в центральной его части глубина составляет 10-20 метров, еще больше уменьшаясь с приближением к перешейку. Глубина в бухтах Чивыркуйского залива редко превышает 5 метров.

Чивыркуй с востока ограничен отрогами Баргузинского хребта, с запада – горными вершинами Святого Носа. На юге залива находится низменный заболоченный перешеек, лишенный каких-либо значительных возвышенностей. Такое окружение стало причиной особого ветрового режима в Чивыркуйском заливе. Здесь преобладают северные ветра. Летом ветер обычно начинается утром в 8-9 часов, к 12-14 достигает наибольшей силы, когда верхушки волн покрываются веселыми белыми барашками, а к 17 часам обычно все стихает.

Часто северный ветер в Чивыркуйском заливе называют ангарой или верховиком, но это не всегда верно. Когда дует настоящий верховик, то в Чивыркуе начинается шторм. А ветер, практически ежедневно дующий в заливе с севера, является локальным и достаточно слабым.

В Чивыркуйском заливе 7 островов: Большой Бакланий, Большой Кылтыгей, Малый Кылтыгей, Белый Камень, Святой Елены, Покойницкий Камень и Коврижка. Первые четыре острова являются памятниками природы. Самый крупный остров – Большой Бакланий. Все острова объявлены заповедными зонами Забайкальского национального парка, и доступ на них ограничен.

Таких глубоких, закрытых от ветров бухт, как в Чивыркуйском заливе, больше нигде на Байкале нет. Даже бухты пролива Малое Море не могут сравниться с ними. Берега чивыркуйских бухт покрыты тайгой, а дно – ковром водорослей, в тихую погоду на дне видна каждая травинка и пасущиеся среди зарослей косяки рыб.

Благодаря незначительной глубине и большому количеству солнечных дней, летом вода в бухтах Чивыркуйского залива прогревается до 20-22 градусов, а в мелководной южной части залива даже выше. В сочетании с наличием отличных пляжей, в том числе и песчаных, это делает Чивыркуй очень привлекательным местом для летнего отдыха.

Одно из самых притягательных мест в Чивыркуе для туристов и отдыхающих – змеиный источник, расположенный в одноименной бухте. Вода в источнике близка по составу к Пятигорским источникам, но дебит очень незначительный- всего 0.2 л/с. Сам источник представляет собой два деревянных сруба, в каждом из которых может одновременно поместиться четыре человека. Название источник получил из-за большого количества ужей, некогда здесь обитавших и ставших теперь большой редкостью из-за огромной антропогенной нагрузки.

2.6.5. День 5. 08 августа

бухта Окуневая – бухта Змеиная – бухта Окуневая – пос. Курбулик – -пос. Монахово – Баргузинский залив/

Протяженность – **29,0км** ,ЧХВ км **– 1:20мин**

старт – 18:40, финиш – 20:05.

Метеоусловия: пасмурно, небольшой дождь t = 18°С

С утра мы пошли в Змеиную бухту принять горячие ванны. Хорошая тропа идет от края бухты, затем по верху скального берега. Тропа петляя идет по лесу, выходит в бухту Крестовую и затем бухту Змеиную.

Источники имеют две оборудованные ванны. Одна ванна тёплая , другая горячая. Источник сероводородные. Желающих принять ванну много. Их даже привозят на теплоходах.

Приняв ванну мы вернулись назад в бухту Окуневую. Переодевшись, и собрав вещи мы выехали из бухты. Днем шел небольшой дождь. Подъем был мокрый, но не сильно еще промокший. Включив пониженную передачу поднялись наверх и поехали в Баргузинский залив.

По дороге до Монахово машину таскало по дороге. На спусках не всегда помогало даже торможение двигателем. Верхняя глиняная подложка пыталась стащить машину в кювет. Мастерство водителей, 4 ВД и пониженная передача автомобилей обеспечили устойчивость передвижения.

Фото 33 – Информация о Змеиных источниках

Фото 34 – Горячая ванна

Добравшись до залива выбрали свободную стоянку и стали на ночь. Следующий день обещал быть солнечным. Было принято решение задержаться на сутки и отдохнуть на озере.

День 6. 09 августа

Баргузинский залив, Дневка.

Метеоусловия: ясно, t = 21°С

Это было счастье. Лежать, загорать, купаться и ничего не делать. После обеда Андрей с Машей как самые нетерпеливые решили прогуляться по тропе испытаний, т.е. прогуляться на плато Глинки находящееся на мысе Святой Нос. Что они и осуществили.

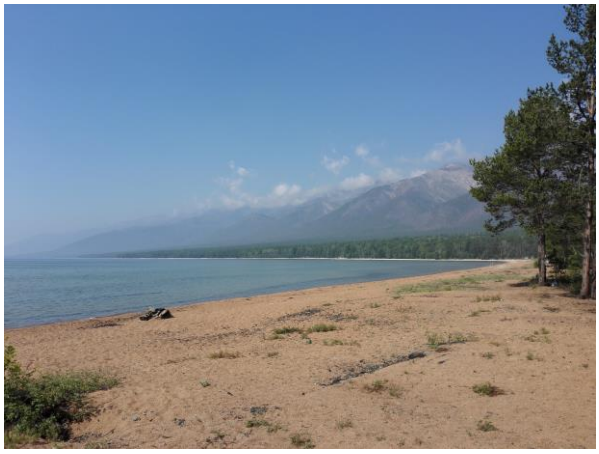


Фото 35, 36 – Побережье Баргузинского залива

Фото 37 – Начало тропы испытаний

Фото 38 – Вид на залив с плато Глинка

2.6.6. День 7. 10 августа

Баргузинский залив – пгт. Усть-Баргузин – с. Иркилик – с. Турунтаево – с. Засухино – с. Кома – с. Острог – паромная переправа через р. Селенга – пос. Татаурово – ст. Слюдянка
Протяженность – **566,0км** ,ЧХВ км **– 11:15мин**
старт – 08:30, финиш – 20:50.
Метеоусловия: пасмурно, малооблачно, дождь *t* = + 15^{o}С

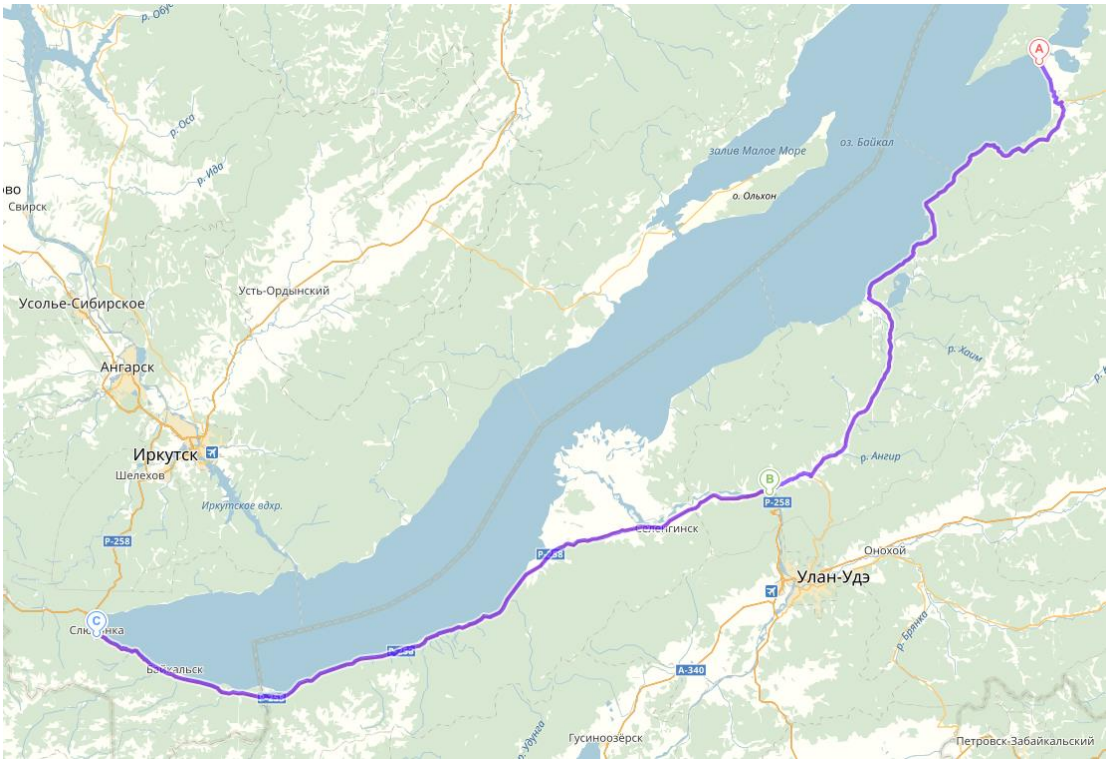


Схема 7-го дня

Обратная дорога было частично знакомой. Мы решили не ехать через Улан-Удэ а срезать дорогу через Турунтаево – паромную переправу через Селенгу на с. Татаурово. Что мы и осуществили. Далее из Татаурово трассой М55 поехали в Слюдянку.

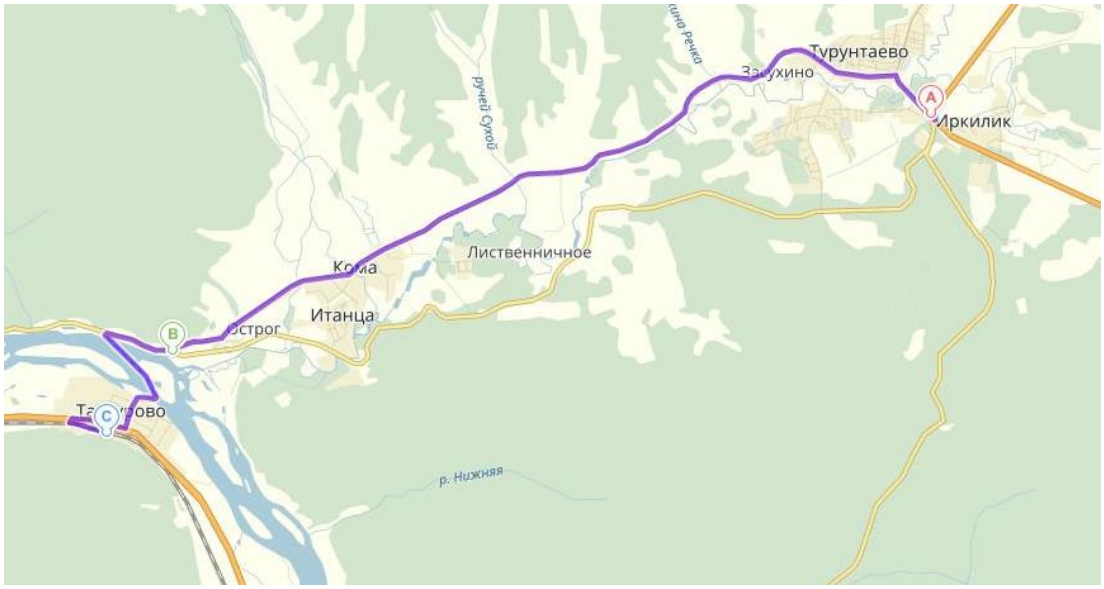


Фото 39 – Расписание работы парома

Фото 40 – На пароме по р.Селенга

Фото 41 – Река Селенга

Фото 42 – Заезд на паром

Вечером снова были у Друзей в Слюдянке. Ужин, чай , беседа и сон.

2.6.7. День 8. 11 августа

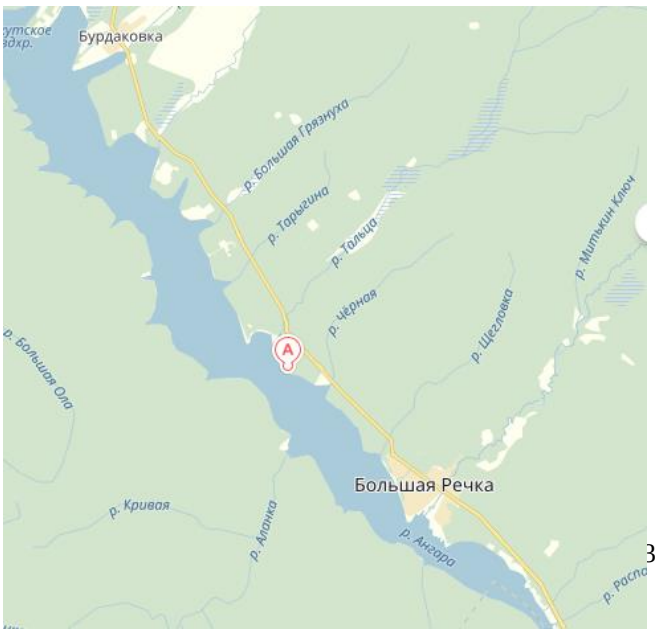
г. Слюдянка – г. Шелехов – г. Иркутск – д. Бурдаковка – пос.Листвянка
Протяженность – **183,0км** ,ЧХВ км **– 3:35мин**
старт – 10:15, финиш – 16:00.
Метеоусловия: облачно, вторая половина дождь от легкого до сильного, t = +14^{o}C

Схема 8-го дня

Дождь шел с раннего утра переходя от мелко моросящего до среднего. В Слюдянке заправились. Участок трассы от Култука до Шелехова представляет собой горный серпантин с крутыми поворотами и постоянными спусками и подъемами. Дорога местами узкая, хотя на ряде подъёмов есть две полосы. Обилие закрытых поворотов. Основную проблему создают большегрузные фуры. Этот отрезок трассы давно называют «дорогой смерти». Практически каждый день там происходят несколько ДТП часто со смертельными исходами. Одно ДТП мы тоже видели. Особенно пугают местные водители и таксисты, которые гоняют с большой скоростью и с нарушениями правил. Есть два участка с уклонами 14%. Само дорожное полотно хорошего качества.

Проехали Шелехов, Иркутск. Следующая остановка архитектурно-этнографический музей «Тальцы».

Иркутский архитектурно-этнографический музей «Тальцы



Филиал Иркутского государственного объединённого музея.

Расположен в посёлке Тальцы на берегу Ангары в 20 километрах севернее её истока и в 47 километрах южнее Иркутска. Территория музея – 67 гектаров. Основан в 1969 году, принял первых посетителей в 1980 году.

Основа музея – деревянные постройки малых городов и сел Иркутской области, попавших в зону затопления при постройке каскада ГЭС на Ангаре во второй половине XX века.

Ранее на месте музея располагалось крупное село Тальцы, в котором даже присутствовала промышленность (стекольный завод, позднее переведён в Тулун), однако при постройке Иркутской ГЭС и образования водохранилища основная часть села бы-

ла затоплена. На возвышенности был образован музей.

В настоящее время на территории музея свыше 40 памятников архитектуры и более 8000 экспонатов, повествующих о жизни в сибирских сёлах XVII—XIX веков.

На территории музея реконструирована южная стена деревянного Илимского острога, включающего в себя Большую Спасскую проезжую башню (1667 г. постройки) и Казанскую привратную церковь (1697 г. постройки), перевезённых из затопленного Илимска.

Это удивительное место. Нужно минимум полдня времени и хорошую погоду, чтобы ознакомиться со всеми достопримечательностями и экспонатами этого музея. Но нам не повезло. Было холодно +10, шел холодный моросящий дождь и у нас было не очень много времени т.к. еще нужно попасть в Листвянку до закрытия Байкальского музея. Бегло осмотрели основные достопримечательности, замерзли и пошли к своим машинам.

Фото 43 – Архитектурно-этнологический музей «Тальцы»

Фото 44 – Схема расположения объектов музея

Фото 45– Чум из коры

Фото 46 – Улица из старинных домов

Фото 47 – Стена Илимского острога

Фото 48 – В церковно-приходской школе

В 16:00 приехали в Листвянку. Проехались по одной главной улице набережной до ее конца. Вся набережная состоит из кафе, ресторанов, особняков, гостиниц, замков и т.п.

Перекусили в каком-то кафе и отправились в Байкальский музей.

Байкальский музей

История Байкальского музея начинается в 1928 году, когда в поселке Листвянка Иркутской области открылась Байкальская лимнологическая станция, на базе которой в 1961 году был создан Лимнологический институт СО АН СССР. Однако официально статус музея Байкальский музей получил только в 1993 году.

Реконструкция Байкальского музея была начата в 2001 году, и уже в 2004 году состоялось открытие его живой экспозиции. Открытая живая экспозиция, представляющая собой 11 больших аквариумов, знакомит посетителей с представителями ихтиофауны Байкала. Для водоснабжения аквариумов создана уникальная система забора воды из озера Байкал с глубины более 500 метров. С открытием живой экспозиции площадь Байкальского музея увеличилась в 3 раза.

В аквариумах Байкальского музея условия содержания представителей фауны озера Байкал максимально приближены к природному биоценозу озера, в них содержится нерпа, 20 видов рыб, в том числе лещ, окунь, плотва, налим, сом, карп чешуйчатый и карп зеркальный, карась, омуль байкальский, хариус белый, хариус черный, ленок, осетр байкальский, 9 видов бычковых рыб и 5 видов ракообразных, 3 вида губок и 2 вида моллюсков. Уникальность живой экспозиции Байкальского музея определяет не только отработанный цикл водоснабжения, но и содержание эндемиков, питание которых осуществляется также уникальными видами кормовой базы фауны озера Байкал. Для сравнения глубоководных ихтиофаун озера Байкал и родственного по происхождению африканского озера Танганьика установлены 2 отдельных больших аквариума с рыбами из этого озера.

Ежегодно Байкальский музей посещают более 50 тысяч посетителей. Экскурсия по Байкальскому музею занимает всего около 40 минут. Это единственный музей на Байкале, экспозиция которого знакомит с историей изучения озера Байкал, его животным и растительным миром. В экспозиции Байкальского музея можно получить подробную информацию о рыбах озера Байкал, в том числе об уникальном байкальском тюлене – нерпе, живородящей рыбке голомянке, о большом многообразии и своеобразии бычковых рыб, омуле, хариусе, осетре и других. А видеофильм покажет Вам живых обитателей озера Байкал в их естественной среде. В музее всегда можно приобрести различные печатные издания об озере Байкал: книги, альбомы, географические карты, фильм о Байкале "Колодец планеты" с уникальными подводными съемками на глубине более 1640 метров.

При Байкальском музее действует дендропарк "Каменушка", где в открытом грунте культивируются деревья, кустарники, лианы и сопутствующие им травянистые растения Байкала. Дендропарк имеет научное, учебное, культурно-просветительское назначение, он организован при Байкальском музее как продолжение его экспозиции на природе Байкала, с целью ознакомления посетителей с флорой и растительными сообществами Прибайкалья, экологического образования, воспитания и научных исследований на Байкале.

Дендропарк "Каменушка" занимает участок в 4 гектара с ручьем, лесом и живописным степным склоном на берегу озера Байкал, сам дендропарк расположен в предгорьях Приморского хребта в 80 километрах от южной оконечности озера Байкал и ста метрах от истока Ангары, единственной реки, вытекающей из озера Байкал. На территории дендропарка можно познакомиться с особенностями лесного темнохвойного, лесного светлохвойного, степного, кустарникового, лугового и болотного природных комплексов Прибайкалья.

Флора дендропарка "Каменушка" включает более 280 видов сосудистых растений из 212 родов, представляющих 63 семейств, флора дендропарка насчитывает 29 видов растений, подлежащих охране на федеральном и местном уровне. Более 250 видов растений относятся к лекарственным растениям, среди них рододендрон золотистый - представитель высокогорий, эфедра - обитатель степей, а пихта - житель влажных темнохвойных лесов Байкала. В дендропарке также присутствуют пищевые растения более 60 видов, технические растения, используемых в строительной, парфюмерной, ликероводочной, легкой промышленности более 30 видов, для декоративного озеленения и ландшафтного дизайна пригодны более 70 видов растений.

Фото 49 – Подводный аппарат «Посейдон»

Фото 50 – Около витрин музея

Фото 51, 52 – Фото на память с аквалангистом

Фото 53, 54 – Съемный домик в Листвянке

Получив удовольствие от посещения музея, особенно от аквариума рыбами и плавающими нерпами, мы начали искать жилье, сделав несколько звонков (телефоны на заборах, плакатах и т.д.) мы нашли домик с двумя комнатами, кухонькой и туалетом на улице. Стоимость 500 рублей с человека сутки. Жилье достаточно приличное. Чистое белье, минимум кухонной утвари достаточно для проживания.

Отварили картошечку с маслицем, почистили омуль горячего копчения, попили чайку и легли спать.

2.6.8. День 9. 12 августа

пос. Листвянка – г. Иркутск – пос. Усть-Ордынский – с. Баяндай– с. Еланцы – падь Баг-Орсо – (Байдинские пещеры, пещера Мечта)

Протяженность – **329,0км** ,ЧХВ км **– 6:15мин**

старт – 7:30, финиш – 15:00.

Метеоусловия: с утра дождь, после обеда без осадков, облачно *t* = + 18°С

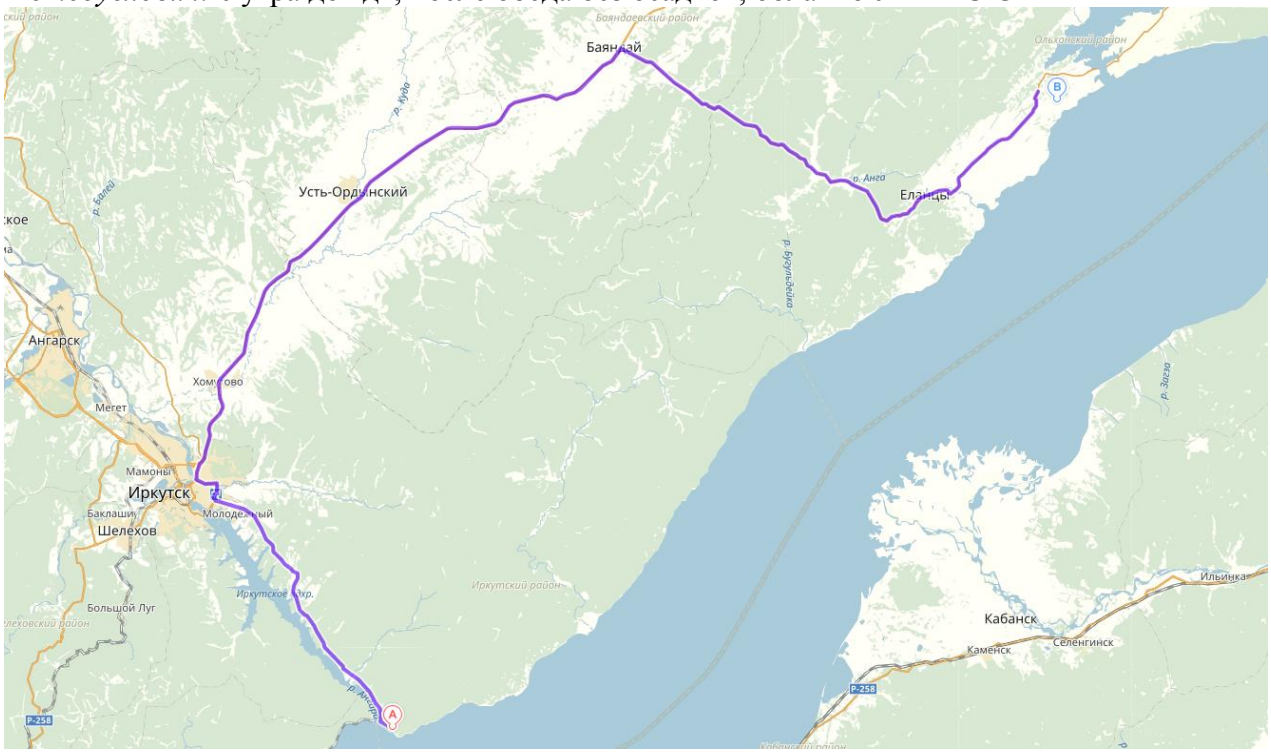
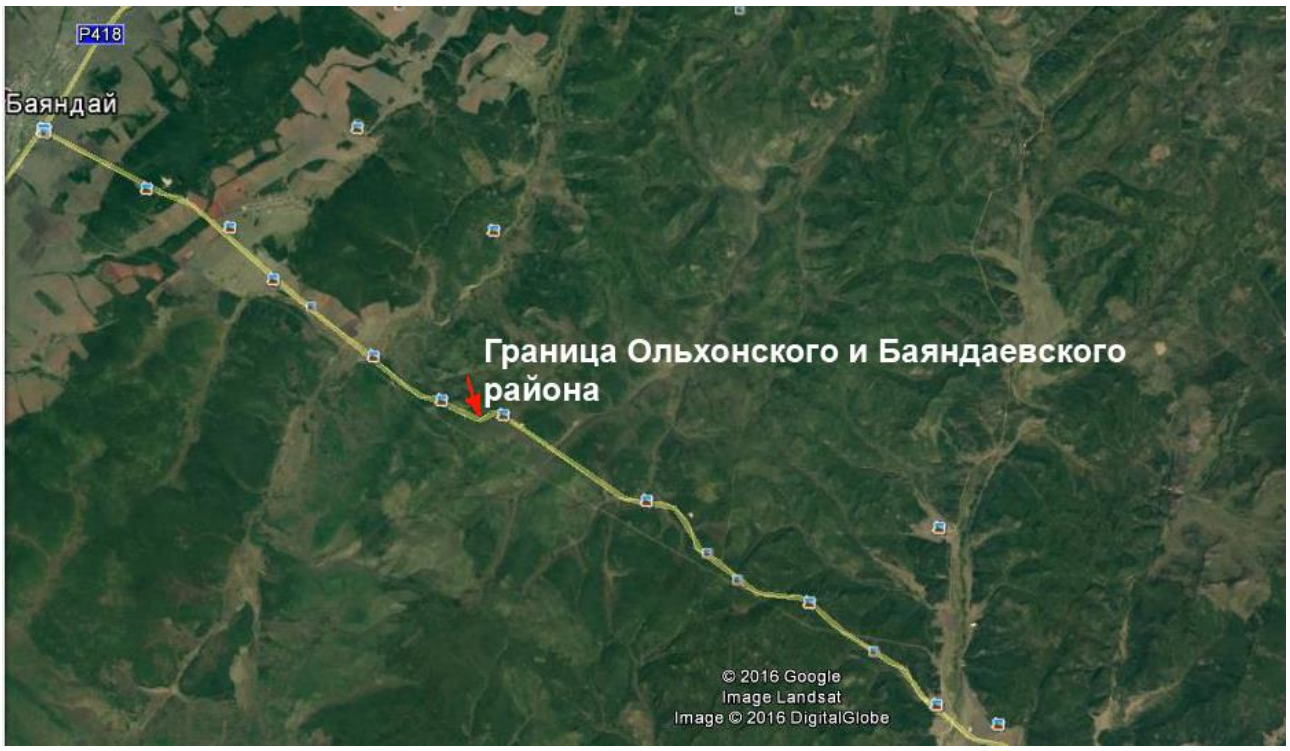


Схема 9-го дня

Проснулись рано. Позавтракали быстро и снова в путь.Дождь продолжался и стал стихать только после Иркутска. В Иркутске заправились и поехали в сторону Еланцов. На границе Ольхонского и Баяндайского района находится несколько кафе где можно вкусно и не сильно дорого перекусить. Есть мотель, сувенирные лавки небольшие магазинчики где можно приобрести и продукты и промтовары.



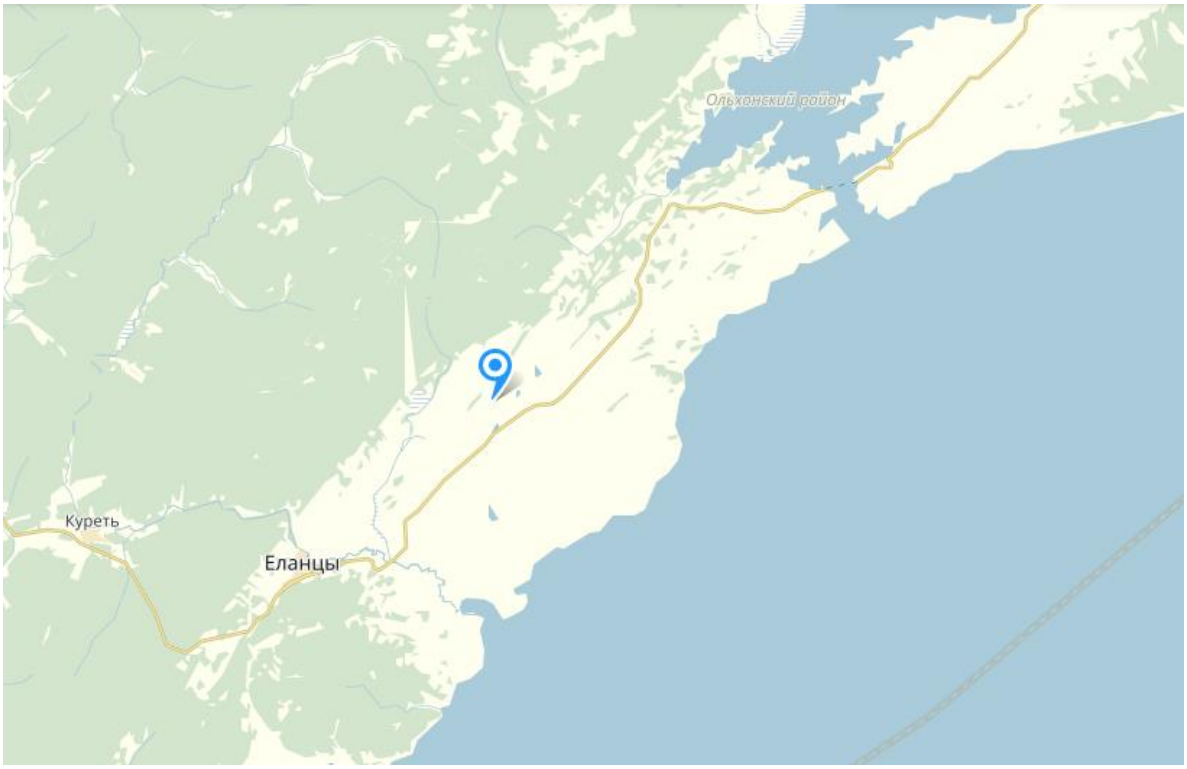
Гугл снимок дороги с. Баяндай - с. Еланцы

Фото 55, 56 – На гравнице Ольхонского и Баяндайского районов

Пообедали мантами. Переговорили с местным населением от которого узнали что в связи с трехдневнм штормом паромы на Ольхон практически не ходят и скопилась двухдневная очередь на въезд и выехд с острова. Такж узнали что дорога из-за дождей к бухте Ая стала практически непроезжаема.Приняли решение не ехать на Ольхон а путь к бухте Ая посмотреть по дороге.

Проехали с.Еланцы и попадаем в Тажеранскую степь. Сразу же за д. Хура-Нур перед нами открывается большая стелла с орлом на ней.

Тажеранская степь



Тажеранская степь занимает территорию протяженность 35-40 километров с севера на юг при ширине 10-15 километров от устья реки Анга на юге до пролива "Ольхонские Ворота" на севере, территория ограничена берегом озера Байкал с востока и Приморским хребтом на западе. Это самое северное местонахождение степей дауро-монгольского типа в Восточной Сибири.

Тажеранская Степь является одним из интереснейших геологических объектов на озере Байкал. Разнообразный по своему характеру ландшафт Тажеранской степи схож с южными монгольскими степями и совсем не характерен для таежной Сибири. Он сочетает скальные останцы, перемежающиеся с холмами, переходят бескрайние степи с песчаными дюнами, за которыми следуют реликтовый ельник и светлые сосны. Вдоль береговой линии Байкала к Тажеранской степи прилегает множество красивых бухт, самые известные из которых Крестовка и Саган-Заба.

Возраст тажеранского массива оценивается учеными в 300-400 миллионов лет. Три последовательные интрузии габброидной, щелочной и гранитной магм, каждая из которых сопряжена с различными метаморфическими контактными процессами, сформировала невообразимые минеральные скопления. Здесь на площади всего в 1 кв.км. установлено около 150 различных минералов: это полудрагоценные и драгоценные кристаллы диопсида голубого, цирконы и сапфиры, рубины и цветастые шпинели, обнаружено и 2 не встречавшихся ранее минерала азопроит и тажеранит (названный именем степи, где был обнаружен). Часть из встречающихся здесь минералов уникальна и неизвестна в других местах.

В Тажеранской степи сосредоточено большое (по некоторым сведениям, более 90) количество соленых озер, цепочками протянувшихся по степи. Берега большинства озер покрыты соленой грязью с заметным сероводородным запахом Вода в Тажеранских озерах сульфитная, преимущественно натриевая, минерализация составляет от 2,3 до 12,8 г/л, причем минерализация воды за последние 20 лет увеличилась в 2-3 раза.

Богата Тажеранская степь и своими пещерами

В силу изолированности Тажеранской степи обширным таеж-

ным пространством, здесь сохраняется особый засушливый микроклимат и древний доледниковый растительный мир. Ботаники определили 58 видов эндемичных растений.

Посреди прибайкальской степи поставили огромный тотем в виде бронзового орла с колокольчиками. Бронзовая скульптура орла высотой 7,5 метров. Вес скульптуры — 4 тонны, а размах крыльев орла — 5 метров. Местные шаманы считают этих птиц высшими созданиями и даже сами перевоплощаются в пернатых.

Исполинский орел посреди Тажеранской степи в Иркутской области даже не памятник, а тотем Прибайкальского края. Появление девятиметровой стелы местные жители расценивают как хороший знак, который позволит задобрить духов местности и дать процветание жителям этой территории, Коренное население, буряты, согласно легендам, иногда называют себя потомками орла. Местные шаманы издавна рассматривают обитающих на Байкале хищных птиц одними из высших представителей животного мира, олицетворяющих небесную силу

Инициатива памятника царю шаманов принадлежит главе Ольхонского района. Посовещавшись с художниками, мэр попросил их создать макет монумента, а после обратился к частным инвесторам, которые помогли воплотить замысел в бронзе.

На Байкале обитает несколько видов орлов, популяция которых в последние годы резко сократилась из-за браконьерства и неблагоприятных условий, связанных с миграцией через другие страны. С помощью памятника власти намерены вернуть местным жителям и внушить туристам трепетное отношение к этой птице.

Фото 57, 58. Возле тотема Прибайкальского края

Чтобы попасть в бухту Ая, нужно проехать около 5 км за поселок Еланцы и затем свернуть с асфальтовой дороги направо (налево уходит грунтовая дорога в пос. Тонты и расположен постамент со степным орлом).

Проблемы с дорогой на Аю мы видели своими глазами от постамента. Вдалеке на грунтовой дороге ведущей в бухту Ая сидел в грязи УАЗик, к нему пытается доехать да выручку другой УАЗ Буханка, а БМВ Х5 свернувший к ним на эту же дорогу разворачивается и возвращается на асфальт.

Пофотографировавшись с орлом двинулись дальше. Через 20 км кончается асфальт и начинается зубодробилка. Идет ремонт трассы, ее засыпают крупным щебнем, отсыпают глиной и т.д. Ехать можно либо очень медленно, либо быстро и в том и другом случае не совсем хорошо и для людей и для машины. Сбоку много накатанным грунтовых дорог, многие пытаются там ехать , но там тоже и камни на дороге и грязь от недавно прошедших дождей. Проехав так примерно 15 км сворачиваем по навигатору направо на полевую дорогу в сторону Байдинского карстового комплекса.

Дорога к пещерам состоит из дресвяного мелкого щебня. Присутствует колейность, есть промоины посреди дороги, крупные камни. Особой трудности проехать нет. Дорога подходит прямо к входу Большой Байдинской пещеры .

Фото 59 – Дорога к Байдинскому карстовому комплексу

Фото 60 – Возле входа в Большую Байдинскую пещеру

Байдинские пещеры

Знаменитые Байдинские пещеры находятся на берегу пролива Малое море, в месте, где Тажеранская степь обрывается у берега Байкала. Пещеры расположенные в выходах известняка, между падями Баг-Орсо и Нугды, приблизительно в 3 километрах на восток от улуса Кутул Ольхонского района Иркутской области, примерно в 2 километрах от западного берега Байкала.

Пещеры находятся на высоте около 200 метров над уровнем воды Байкала.

По мнению ученых, пещеры образовались они в результате деятельности воды, просачивающейся через трещины в пластах известняка.

Исследование пещер проводилось в 1923 и 1952 годах П.П.Хороших.

Малая и Большая Байдинская пещеры являются достопримечательностями Байкала и археологическими памятниками государственного значения. По заключениям археологов, до XIII века Байдинские пещеры служили убежищем курыкан.

Большая Байдинская пещера

Большая Байдинская пещера расположена рядом с пещерой Мечта. Длина пещеры составляет около 12 метров, ширина у входа около 1 метра, а внутри до 7 метров. Высота свода пещеры колеблется от 1.5 до 2 метров. Пещера имеет вид неправильного треугольника общей площадью около 50 кв.м.

Северо-восточный вход в пещеру практически завален каменными глыбами, поэтому попасть в пещеру можно только ползком. Внутри расположены 2 зала, соединенные тоннелем. В конце пещеры до середины 1980х годов лежал толстый слой льда, который был пробит, открыв выход во вторую полость. Стены пещеры покрывают ледяные кристаллы. В некоторых местах со стен свисают ледяные гирлянды, что придает пещере необычайно нарядный вид.

В культурном слое щебнем и бурой землей на глубине 45 сантиметров нашли останки культуры железного столетия: ножи, бруски, шилья из костей, посуду из глины, берестяные куски, наконечники стрел и др. Астрагалы барана с вырезанными на них древними тюркскими знаками представляют наибольший интерес.

В центре пещеры сохранились кострища и большие плиты, около которых сделаны находки, относящиеся к железному веку. Среди находок присутствуют плоские железные наконечники стрел, костяные шилья, железный нож, фрагменты глиняной посуды железного века с разнообразным орнаментом, куски бересты, прошитой волосом и шерстью, с выдавленными изображениями стрел ромбической формы, бруски из глинистого сланца и мелкозернистого песчаника, костяные пластинки, служившие накладками для лука, обожженные кости быка, барана, лошади, кости марала, зуб бурого медведя, челюсти своеобразного байкальской нерпы. Около северной стены пещеры найдены астрагалы барана с вырезанными на них знаками, напоминающими тамги и древне-тюркские знаки (VI-X века н.э.). Аналогичные знаки были обнаружены в Минусинской котловине.

Температура в пещере довольно низкая. Так при исследовании пещеры отмечалось, что внутри сохранялась температура около +5°С, в то время как снаружи было +22°С. Вероятно, поэтому в древности пещера использовалась лишь в зимнее время.

По словам местного бурятского населения, ранее в пещере находили человеческие кости, частью обожженные. В 1923 году в зале Большой Байдинской пещеры было найдено разрушенное погребение. По-видимому, пещера использовалась и для захоронения.

Малая Байдинская пещера

Малая Байдинская пещера находится в 60 метрах на юго-восток от Большой. Вход в пещеру расположен с восточной стороны. Общая площадь около 45 кв.м. Наибольшая высота сводов пещеры 3,5 метра. В пещере имеются боковые ответвления длиной 3,5 и 8 метров, а также несколько ниш длиной 2-3 метра и шириной до 1 метра. Как и в Большой Байдинской, дно пещеры местами покрыто льдом, а стены украшены кристаллами инея.

Слева от портала находились три большие плиты размером около 90х90 сантиметров, служившие, вероятно, древним обитателям пещеры столами и скамейками. Около плит обнаружены следы кострища и очаг, сложенный из трех камней округлой формы. А естественная продушина шириной до 60 сантиметров, идущая вверх, служила хорошим дымоходом.

По сторонам плит и очага в пещере были найдены трехлопастные наконечники железных стрел, железные ножи, костяные шилья, бруски из серого мелкозернистого песчаника, листы бересты от колчана, покрытые рисунками стрел и неизвестными знаками, фрагменты глиняной посуды железного века с весьма разнообразным орнаментом.

У входа в пещеру сохранились тибетские надписи, сделанные белой краской примерно в конце XVIII века.

Вода находящегося в Байдинских пещерах аршан считается бурятами целебной. Духу, хозяину аршана буряты-шаманисты в старину приносили жертвы серебряными или медными деньгами. Деньги возлагались около воды на особых плитах. Поверье гласит, что деньги эти брать ни в коем случае нельзя, они принадлежат местным духам, именуемым эжинами. У портала пещеры на прутья привязывали ленточки-барисы, которые также являлись жертвами покровителям аршана.

Крупнейшая из Комплекса – пещера Мечта имеет длину ходов 830 метров, глубину 52 метра. Причудливый облик ее залам придают натечные образования кальцита в разнообразных формах сталактитов, сталагмитов, натечных корралитов. Хотя пещера Мечта в 1981 году была объявлена памятником природы, из-за многочисленных посещений человеком пещера замусорена, а часть натечных образований варварски уничтожена.

В настоящее время пещера превращена Иркутскими спелеологами в средство зарабатывания денег. Вход в пещере 300 рублей с человека. Вход в пещеру Мечта зарешечен и закрыт на ключ. Попасть в нее можно только за деньги с экскурсоводом и с благоволения руководителя Иркутского спелеолога. При этом далее 150 м по длине не пускают. якобы пещера двигается и возможно попасть под обвалы.

Нам повезло. Благодаря разговорчивости руководителя группы и спелеологических знаний Андрея нас бесплатно пустили в пещеру. Правда это произошло только в 20:00 часов.

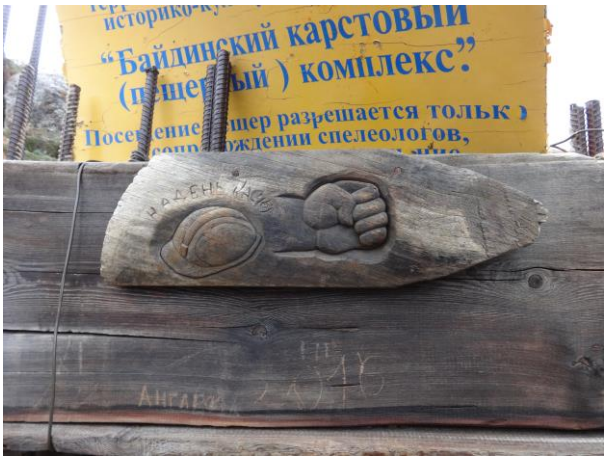


Фото 61 – Надпись – Надень каску

Фото 62 – Ночевка 9-го дня

Фото 63, 64 – В большой Байдинской пещере

Фото 65 **Фото 66**

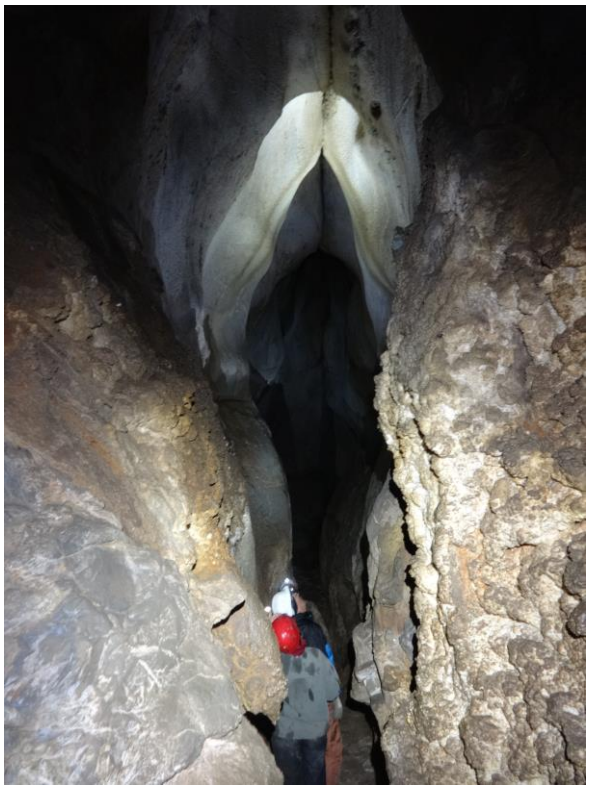


Фото 65, 66, 67, 68. В Пещере Мечта

Нам дали сопровождающего и он честно провел нам экскурсию по пещере. Три часа пролетели незаметно. Придя из пещеры, легли спать.

2.6.9. День 10. 13 августа

падь Баг-Орсо – с. Еланцы – д.Таловка – пос. Бугульдейка – д. Куртун – д. Алагуй
Протяженность – **174,0км** ,ЧХВ км **– 4:55мин**
старт – 11:15, финиш – 19:00.
Метеоусловия: малооблачно, *t* = + 19°С

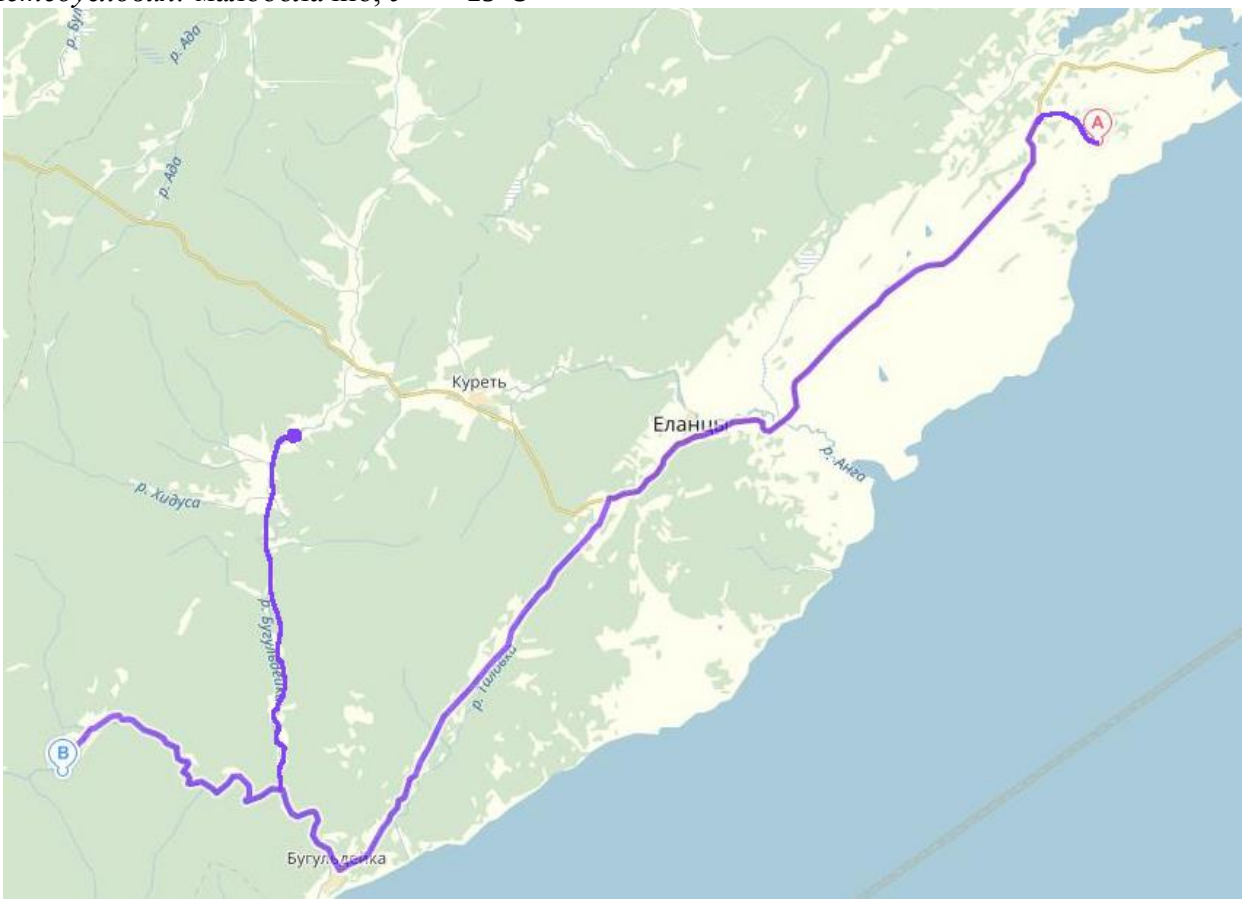


Схема 10-го дня

Ночью шел дождь, но утро порадовало нас хорошей солнечной погодой. Высушив спелеоснаряжение, палатки и тент, двинулись в сторону Бугульдейки.

После с. Еланцы в д. Петрово свернуть налево. На выезде из деревни асфальт кончается и переходит в грейдированную грунтовку, которая тянется до д. Таловка. Полотно дороги ухудшается. Много ям, появляются промоины, камни различной величины. Ощущение что этот отрезок давно не видел грейдера. Так тянется до Бугульдейки.

Дорога Из Бугульдейки до Куртуна представляет собой грунтовую дорогу за которой когда-то наверное следили. В настоящее время чтобы попасть в Куртун нужно проехать 12 мостов через р. Куртун. Между мостами дорога проходит по долине. С одной стороны лесная зона побережья озера Байкал, с другой стороны заросший лесом склон хребта. В целом основа дорожного полотна в основном твердая, особенно ближе к склону хребта.

Присутствует глубокая колейность, глубокие лужи преодолеваемые ходом, каменистые участки много огромных камней скрытых в ямах водой или жидкой грязью. В одной из таких ям СУЗУКИ и оторвал глушитель. Выбравшись из ямы, прижались к правой стороне для осмотра технического состояния машины. Убедившись в отрыве глушителя, решили произвести его ремонт. Пока мужчины ремонтировали, женщины приготовили обед.

Подвязали глушитель вязальной проволокой, пообедали и поехали дальше. Ближе к деревне дорога выходит из долины и выводит к деревне. Деревня на 2/3 мертвая. Видно всего лишь несколько жилых домов. Грязь в деревне жуткая. Ездить только на тракторах, грузовиках ил авто повышенной проходимости. В конце деревни нам дорогу перегородил местный житель. Сенокосилка, которую он ремонтировал, лежала поперек дороги. Спросив его о предстоящем броде, он ответил, что после дождей они даже на грузовиках боятся переезжать реку. Мы решили проверить его слова. В километре от деревни мы уткнулись в большой ручей. Андрей одев болотные сапоги пошел померить брод. Вода была выше колен (фото 77). Обсудив с ним ситуацию, решили проверить вероятность дальнейшего движения. Разлив реки Яксал (фото 78) показал, что проехать мы не можем. Придется возвращаться назад.

Фото 69 – пос.Бугульдейка

Фото 70 – Бугульдейка королева етров

Фото 71 – Дорога к д. Куртун

Фото 72 – Мост через р. Куртун

Фото 73, 74, 75 – Дорога к д.Куртун

Фото 75

Фото 76 – Ремонт глушителя

Фото 77 – Разлив р.Яксал

Фото 78 – Паводок в р.Яксал

Дорога назад привела нас на развилку – с. Бугульдейка (вправо) с. Косая степь налево. Нам налево. Проехав д. Алагуй решили искать место для ночлега т.к. если ехать дальше, то в Тайжеранской степи ночевать негде.

Свернули по какой-то дорожке в лес, нашли поляну скрытую и заночевали.

2.6.10. День 11. 14 августа

д.Алагуй – с.Косая степь – с.Баяндай – г.Иркутск – пос.Горячий ключ – с.Малое Голоустное – пос.Большое Голоустное

Протяженность – **316,0км** ,ЧХВ км **– 5:20мин**

старт – 09:15, финиш – 17:20.

Метеоусловия: малооблачно, после обеда дождь t = + 18^{o}C

Схема 11-го дня

Гравийная дорога от Алагуя до д.Косая степь выводит на трассу до Иркутска. Приехав в Иркутск, заправились, зашли в магазин подкупили продукты и поехали в сторону пос. Большое Голоустное.

После пос.Горячий ключ кончается асфальт и начинается гравийка. Ощущение что вместо гравия насыпали булыжники. За дорогой следят, видели работающий грейдер. Более менее комфортная езда при скорости 60-70 км/ч. Асфальт был в д. Малое Голоустное и Б. Голоустное.

По дороге свернули влево в карман и пообедали.

Прибыв в Б. Голоустное встретились с местным лесничим Хиженко Владимир Витальевич (тел.9-914-876-6672). Договорились встретиться завтра рано в лесничестве. Нашли домик для ночлега 350 руб до утра. Поужинали и легли спать.

Фото 79, 80 – Съемный дом в пос. Большое Голоустное. Ночлег 11-го дня

Фото 81 – Церковь в пос. Б.Голоустное

Фото 82 – Бухтав пос. Б.Голоустное

2.6.11. День 12. 14 августа

Дневка. Посещение пещеры Охотничья

Метеоусловия: солнечно, малооблачно, *t* = +20°С

Проснулись в 7:00.С вечера оставалась гречка с мясом, позавтракали, собрались и уже в 8:00 были в лесничестве. В планах на сегодняшний день было посещение пещеры Охотничья (Маша и Андрей) а экипаж СУЗУКИ решил отдохнуть и подремонтироваться.

Переговорили с главным лесником, получили разрешение на однодневное нахождение на территории Байкальского национального тракта и выехали за территорию парка. Проехали примерно 11 км и за 3-м мостом свернули направо по полевой дорожке, которая привела к хорошо оборудованной стоянке пользующейся, наверное, спросом у местного населения. Рядом был ручей с чистой водой. От стоянки в лес уходила полевая дорога.

Андрей с Машей решили не терять время и подъехать по этой дороге как можно дальше, а потом пешком по навигатору искать вход в пещеру.

Оставшиеся члены группы подремонтировали глушитель, приняли душ, пообедали, поспали, позагорали, поужинали, напекли оладьи и стали ждать спелеологов. Не дождавшись в 23:30 легли спать и через 30 минут услышали шум двигателя Нивы. Они вернулись живые и здоровые, но уставшие и почти без сил. В пещере они были всего 2 часа, все стальное время они шли к ней и от нее, пробираясь по бурелому, горельнику и разливам ручьев.

Накормили их и около 1 ночи легли спать.

Фото 83 – Граница Прибайкальского

Фото 84 – Место ночлега 12-го дня

Фото 85 – Снова ремонт глушителя

Фото 86 – Походный душ

Фото 87

Фото 88

Фото 89

Фото 90

Фото 87, 88, 89, 90, 91, 92 – Пещера Охотничья

2.6.12. День 13. 16 августа

Бол.Голоустное – г.Иркутск – с.Куйтун
Протяженность – **460,0км** ,ЧХВ км **– 7:10мин**
старт – 11:30, финиш – 19:30.
Метеоусловия: пасмурно, *t* = + 16°С

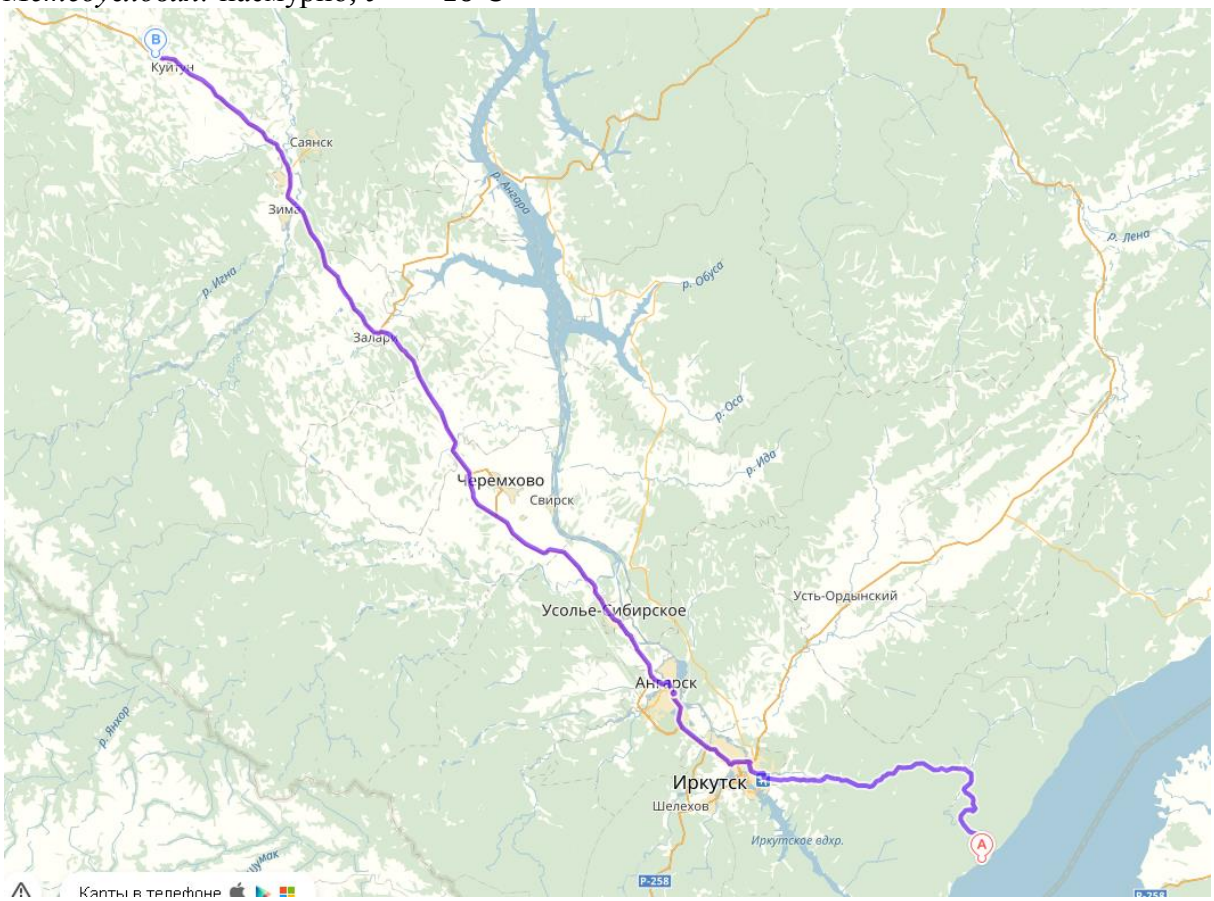


Схема 13-го дня

Встали поздно. Экипаж «Нивы» принял душ. Начали собираться. Пока собирались, Андрей съездил в Б. Голоустное в кафе за омулем горячего копчения на завтрак и холодного копчения домой в подарок. Позавтракали омулем с чаем и поехали.

Ехали 4 часа и в районе д. Михайловка свернули в поле на обед. Погода пасмурная. Прохладно. Быстренько сварили доширак, попили чаю и поехали дальше. В пос. Кутулик за-

правились. В районе 19:00 на небо наползли страшные тучи. Решили искать ночевку потому, что просвета не было видно. В итоге свернули вправо в поле. Вдалеке была видна березовая рощица где и встали на ночь. Начали ставить палатки, и пошел дождь. Вначале небольшой потом сильный. Под проливным дождем натянули тент. Только натянули тент, как дождь стал стихать. Сварили ужин, поели, поболтали немного и в 21:30 легли спать.

Фото 93 – Ночевка 13-го дня

2.6.13. День 14. 17 августа

с.Куйтун – г.Тулун – г.Канск – с.Бородино

Протяженность – **580,0км ,ЧХВ км – 8:20мин**

старт – 09:00, финиш – 18:30.

Метеоусловия: пасмурно, с прояснениями *t* = + 18°С

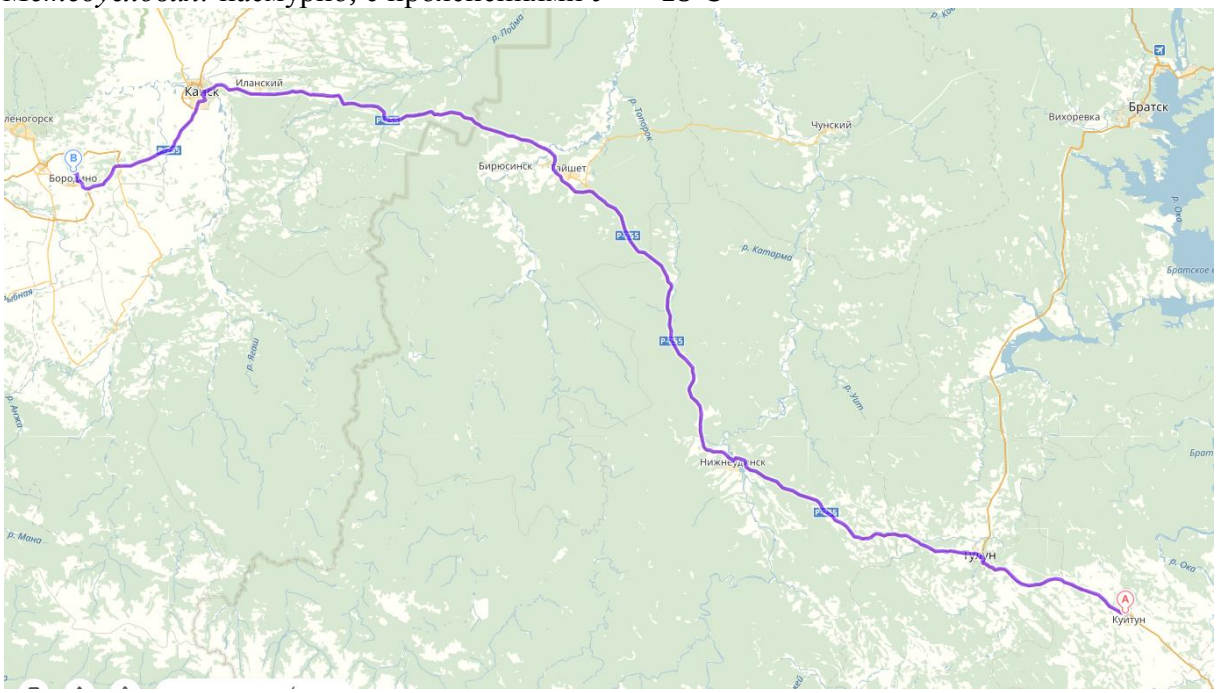


Схема 13-го дня

Фото 94. Ночевка 14-го дня

2.6.14. День 14. 17 августа

с.Бородино – г.Мариинск – г.Томск
Протяженность –**740,0км ,ЧХВ км – 10:10мин**
старт – 8:15, финиш – 20:40.
Метеоусловия: с утра густой туман, малооблачно, *t* = +19°С

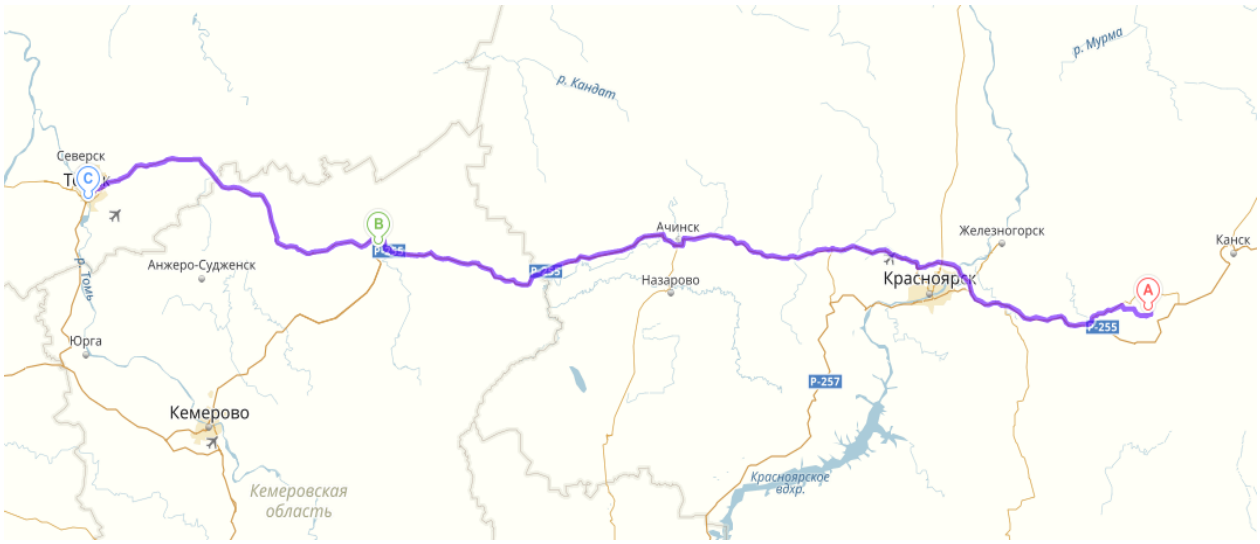


Схема маршрута 14-го дня

Проснулись рано. Параллельно с приготовлением завтрака начали собирать палатки. Стоит густой туман. Видимость не более 100 м. Позавтракали, окончательно собрались и выехали с поля на трассу. Осторожно поехали в сторону Красноярска. Из-за плотного тумана скорость движения небольшая 40-50 км/ч. Потихонечку начинает образовываться колонна и нескольких машин. Все осторожничают. В понижениях видимость падает до 30-50 м. Все равно есть лихачи, которые на скорости обгоняют нашу колонну.

Перед деревней Успенка примерно через 30 км после ночлега стоит ГИБДДшник и заворачивает все машины в обход трассы через деревню. Оказывается там жуткая авария и трасса перекрыта.

Туман рассеялся примерно минут через 40, а еще через час мы увидели последствия еще одной аварии. В тумане столкнулись 4 машины. Две из них представляли искореженную груду металла не подлежащую восстановления, на дороге лежали два накрытых тела.

В Ачинске заехали перекусить в кафе Пельмешка и поехали домой. Дорога известна, езжена много раз. В 20:40 въехали в Томск.

Фото 95 – Экипаж № 2 на въезде вТомск

Фото 96 – Экипаж № 1 на въезде в Томск

2.7. Потенциально опасные участки на маршруте

На маршруте потенциально опасные участка:

- горный серпантин Култук – Шелехов (узкая дорога и обилие закрытых поворотов);
- горный серпантин Слюдянка – Байкальск узкая дорога и обилие закрытых поворотов);
- перевалы на участке Монахово – Курбулик во время или после дождя (скользкие глинистые участки с боковым уклоном);
- по р.Слюдянка (крупные камни и броды, оптимальнее использовать подготовленный автомобиль).

2.8. Дополнительные сведения о походе

2.8.1. Заправочная сеть

В целом, на маршруте есть достаточное количество заправок с топливом хорошего качества. На протяжении всего маршрута заправлялись на заправках Роснефть и Газпромнефть. На всякий случай имели 20-и литровый запас бензина.

2.8.2. Сотовая связь

Сотовая связь присутствует почти на всем протяжении маршрута.

2.8.3. Общественное и личное снаряжение, особенности питания и проживания

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

2.8.4 Специальное групповое снаряжение:

Наименование	Количество
ЗИП для машины	**комплект**
Аптечка	**комплект**

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Автомобили:

Наименование	Гос. номер	Год выпуска
SUZUKI VITARA	К420МЕ 70	2002
ВАЗ – 21214	С269ЕТ 70	2011

Питание и проживание:

На всем протяжении маршрута есть пункты общественного питания и продуктовые магазины. Проживание было в палатках. Основная часть продуктов (консервы, крупы, сладости, напитки и специи) была закуплена заранее с учетом пищевых пристрастий членов группы. Был один автохолодильник. Хорошо прошло испытание банок с вакуумными крышками. Докупался по дороге хлеб, молоко, масло и местные деликатесы.

2.9. Расходы на прохождение маршрута

2.9.1.Расходы на бензин:

Марка машины	**Вид топлива**	**Количество, л**	**Общая стоимость, руб**	**Средний расход на 100 км**
SUZUKI VITARA	АИ92	407,01	14689,35	10,4
ВАЗ – 21214	АИ92	380,0	13723,32	8,97

2.9.2. Все расходы

№	Статья расхода	На группу в 4 человек, руб	На 1 человека, руб
1	Бензин	28412,67	7103,16
2	Питание на маршруте:	28000,00	7000,00
3	Гостиница	3400,00	850,00
	Музей тальцы	600,00	150,00
	Разрешение на посещение Забайкальского национального парка	800,00	200,00
4	Байкальский музей	1040,00	260,00
5	Разное	6000,00	500,00
	ИТОГО	**68252,67**	**17563,16**

3. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

3.1. Пройден интересный маршрут четвертой категории сложности по Республике Бурятия и Иркутской области.

3.2. По планируемым препятствиям была собрана минимальная предварительная информация, т.к. в интернете нет нормальных сведений. Поэтому на прохождения отдельных участков надо планировать больше времени.

3.3. Все транспортные средства были достаточно подготовлены для прохождения маршрута (обрыв гофры невозможно предсказать и предупредить заранее)

3.4. Все участники действовали слаженно, были задействованы запасные водители.

3.5. В многодневных путешествиях можно отказаться от автохолодильника заменив хранение скоропортящихся продуктов в банках с вакуумной крышкой. Холодильник занимает место и увеличивает нагрузку на генератор.

3.6. Состоялось знакомство с некоторыми достопримечательностями жемчужины нашей страны – озеро Байкал.

3.7. В тех местах нужно отдыхать в хорошей компании без привязки к срокам и датам.

Использованные источники:

http://sib – guide.ru
https://ru.wikipedia.org/wiki/
http://www.magicbaikal.ru/objects/chivyrkuisky/index.htm
http://joy4mind.com/?p=4486#ixzz4QAMIOKW9

4. Приложения

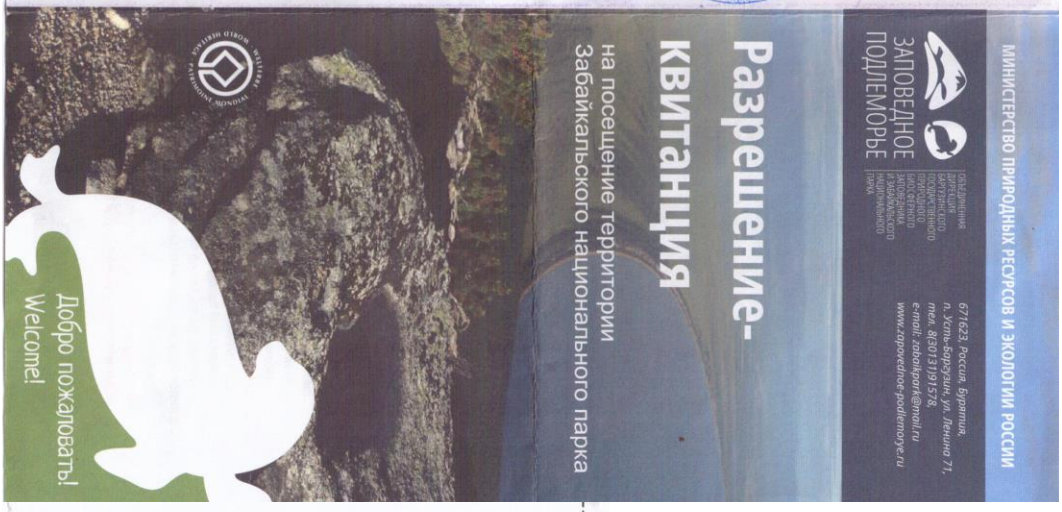
4.1. Билеты в музеи

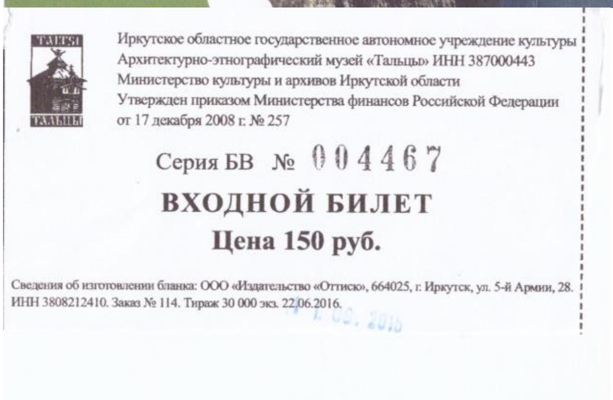
Утвержден Приказом Объединения работодателей «Росбытсоюз» от 30 июня 2008 г. № 14 в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 06.05.2008 г. № 359
Исполнитель ФГБУ «Заповедное Подлеморье»
671623 Россия, Республика Бурятия, Баргузинский р-он, п. Усть-Баргузин, ул. Ленина, 71 ИНН 0301200525
Квитанция № 0012909 серия АА

Бер
Фамилия ИО посетителя или старшего группы
4
количество чел. в группе, из них иностранных граждан
Срок пребывания на территории Забайкальского НП 2с
с 10.08 по 11.08 20 16 г. дней
Срок пребывания на территории Забайкальского НП
рекреация
цель пребывания
Томск
прибыли из (страна, регион, город)
С 269 ЕТ к 420 МТ
сведения о транспорте (тип, №, модель)

Наименование услуги и видов доплат	Ед.изм.	Кол-во	Цена, руб.	Стоимость, руб.
плата за посещен ЗНП	2с	4х2	100	800

Итого: 800
Оплачено восемьсот рублей
сумма прописью
Должностное лицо Ярошенко 10.08.16
должность, ФИО, подпись
Заказчик (подпись, дата)
М.П.

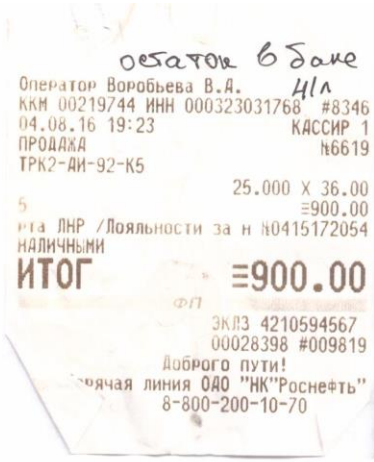




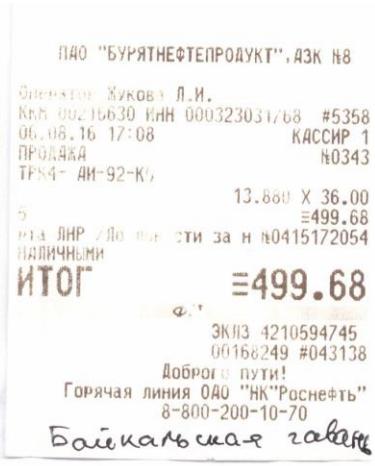
ТАЛЬЦЫ
Иркутское областное государственное автономное учреждение культуры Архитектурно-этнографический музей «Тальцы» ИНН 387000443
Министерство культуры и архивов Иркутской области
Утвержден приказом Министерства финансов Российской Федерации от 17 декабря 2008 г. № 257
Серия БВ № 004467
ВХОДНОЙ БИЛЕТ
Цена 150 руб.
Сведения об изготовлении бланка: ООО «Издательство «Оттиск», 664025, г. Иркутск, ул. 5-й Армии, 28. ИНН 3808212410. Заказ № 114. Тираж 30 000 экз. 22.06.2016.

Утвержден приказом Министра финансов Российской Федерации 25 февраля 2000 г. № 20 н
БИЛЕТ
Серия ВМ № 057883
РАН СО ИНЦ
БАЙКАЛЬСКИЙ МУЗЕЙ
664520, п. Листвянка, Иркутский р-н, ул. Академическая,1
Цена 260 руб. ____ коп. Взрослый
Контроль
Код формы по ОКУД 0793001

4.2. Чеки на бензин



остаток в баке 41л
Оператор Воробьева В.А.
ККМ 00219744 ИНН 000323031768 #8346
04.08.16 19:23 КАССИР 1
ПРОДАЖА №6619
ТРК2-АИ-92-К5
25.000 X 36.00
5 =900.00
рта ЛНР /Лояльности за н №0415172054
НАЛИЧНЫМИ
ИТОГ =900.00
ФП
ЭКЛЗ 4210594567
00028398 #009819
Доброго пути!
орячая линия ОАО "НК"Роснефть"
8-800-200-10-70

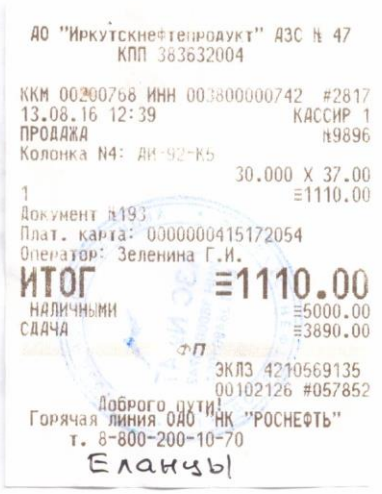


ПАО "БУРЯТНЕФТЕПРОДУКТ", АЗК №8
Оператор Жукова Л.И.
ККМ 00216630 ИНН 000323031768 #5358
06.08.16 17:08 КАССИР 1
ПРОДАЖА №0343
ТРК4- АИ-92-К5
13.880 X 36.00
5 =499.68
рта ЛНР /Ло сти за н №0415172054
НАЛИЧНЫМИ
ИТОГ =499.68
ФП
ЭКЛЗ 4210594745
00168249 #043138
Доброго пути!
Горячая линия ОАО "НК"Роснефть"
8-800-200-10-70
Байкальская гавань

Оператор Помулева А.В.
ККМ 00216627 ИНН 000323031768 #8200
10.08.16 13:53 КАССИР 1
ПРОДАЖА №5223
ТРК3- АИ-92-К5
43.000 X 36.00
5 =1548.00
рта ЛНР /Лояльности за н №0415172054
НАЛИЧНЫМИ
ИТОГ =1548.00
НАЛИЧНЫМИ =1600.00
СДАЧА =52.00
ФП
ЭКЛЗ 4210594808
00098062 #003653
Доброго пути!
Горячая линия ОАО "НК"Роснефть"
8-800-200-10-70
Турунтаево

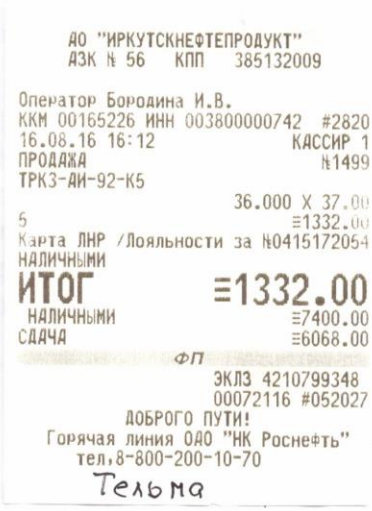
АО "Иркутскнефтепродукт"
ИНН 3800000742
АЗК-143
0072226116
11/08/16 10:43:40
POS No. 00715
Терминал No. 00722
Карта No. 0415172054
(Карта ЛНР)
РегулярЕ92--------(ДЕБ.)
1: - 33.00
Итого л 33.00
Цена за л 37.00
РегулярЕ92 л 33.00
К оплате руб 1221.00
в т.ч.НДС руб 186.25
Начисл. бонусов 122.00
Остаток бонусов 1936.00
Оператор No. 0162049186
Слюдянка

АО "ИРКУТСКНЕФТЕПРОДУКТ" АЗК 2
КПП 384932001
ККМ 00200736 ИНН 003800000742 #2687
12.08.16 09:57 Пенькова И.А.
ПРОДАЖА №4946
ТРК1
Аи-92-К5
25.010 X 37.00
1 =925.37
ОПЛАТА:
Карта0041 C163439
Кош1 Тип10 РУБ
ИТОГ =925.37
НАЛИЧНЫМИ =1200.00
СДАЧА =274.63
ФП
Иркутск
ЭКЛЗ 4210531871
00169116 #062964
Доброго пути!
Горячая линия ОАО "НК "РОСНЕФТЬ"
т. 8-800-200-10-70

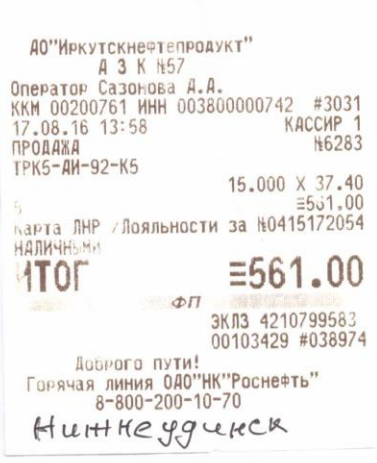


АО "Иркутскнефтепродукт" АЗС № 47
КПП 383632004
ККМ 00200768 ИНН 003800000742 #2817
13.08.16 12:39 КАССИР 1
ПРОДАЖА №9896
Колонка №4: АИ-92-К5
30.000 X 37.00
1 =1110.00
Документ №193
Плат. карта: 0000000415172054
Оператор: Зеленина Г.И.
ИТОГ =1110.00
НАЛИЧНЫМИ =5000.00
СДАЧА =3890.00
ФП
ЭКЛЗ 4210569135
00102126 #057852
Доброго пути!
Горячая линия ОАО "НК "РОСНЕФТЬ"
т. 8-800-200-10-70
Еланцы

АО "ИРКУТСКНЕФТЕПРОДУКТ"
АЗК № 4 КПП 381132004
ККМ 00200738 ИНН 003800000742 #5999
14.08.16 15:42 Бердникова О.Н.
ПРОДАЖА №1254
ТРК2
Аи-92-К5
32.000 X 37.00
2 =1184.00
ОПЛАТА:
Карта00415172054 СТС213186
Кош1 Тип10 Бал=0.00 РУБ
ИТОГ =1184.00
НАЛИЧНЫМИ =1200.00
СДАЧА =16.00
ФП
Иркутск
ЭКЛЗ 4210799198
00113987 #016872
Доброго Пути!
Горячая линия ОАО" НК"РОСНЕФТЬ"
8-800-200-10-70



АО "ИРКУТСКНЕФТЕПРОДУКТ"
АЗК № 56 КПП 385132009
Оператор Бородина И.В.
ККМ 00165226 ИНН 003800000742 #2820
16.08.16 16:12 КАССИР 1
ПРОДАЖА №1499
ТРК3-АИ-92-К5
36.000 X 37.00
5 =1332.00
Карта ЛНР /Лояльности за №0415172054
НАЛИЧНЫМИ
ИТОГ =1332.00
НАЛИЧНЫМИ =7400.00
СДАЧА =6068.00
ФП
ЭКЛЗ 4210799348
00072116 #052027
ДОБРОГО ПУТИ!
Горячая линия ОАО "НК Роснефть"
тел.8-800-200-10-70
Тельма



АО"Иркутскнефтепродукт"
А З К №57
Оператор Сазонова А.А.
ККМ 00200761 ИНН 003800000742 #3031
17.08.16 13:58 КАССИР 1
ПРОДАЖА №6283
ТРК5-АИ-92-К5
15.000 X 37.40
5 =561.00
Карта ЛНР /Лояльности за №0415172054
НАЛИЧНЫМИ
ИТОГ =561.00
ФП
ЭКЛЗ 4210799583
00103429 #038974
Доброго пути!
Горячая линия ОАО"НК"Роснефть"
8-800-200-10-70
Нижнеудинск

с. Ивалинск 6.11.2016 40л x 36 = 1440р.

Оператор: Дербышева Л.В.
ТРК(МРК,ГНК): 5/53
Счет: 53650607
ККМ 00068335 ИНН 005406013779 17.08.16 18:38 №9401
ПРОДАЖА КАССИР 1 #4537
Аи-92-К5/Регуляр-92
11.000 X 33.85
2 =1489.40
Наличные:
ИТОГ =1489.40
НАЛИЧНЫМИ =2000.00
СДАЧА =510.60
ФП
ЭКЛЗ 4210674961
00236593 #038643
Топливо G-DRIVE-мощность, защита,
сокращение времени разгона!
8-800-700-51-51
Канск

тел 8-800-700-51-51
"Газпромнефть-Новосибирск"
АЗС №234 г.ДЧИНСК
трасса Байкал 644
Оператор: Байшалова Г.Ш.
ТРК(МРК,ГНК): 1/14
Счет: 15231832
Аи-92-К5/Регуляр-92
33.000 X 33.85
2 =1117.05
Наличные:
ИТОГ =1117.05
НАЛИЧНЫМИ =1500.00
СДАЧА =382.95
ККМ 00081315 ИНН 005406013779 18.08.16 13:06 №0389
ПРОДАЖА КАССИР 1 #8819
ФП
ЭКЛЗ 1443470494
00097100 #020045
Спасибо за покупку!
Топливо G-Drive--увеличивает мощность, улучшает
защиту двигателя,сокращает время разгона!
тел.8-800-700-51-51
Дчинск

4.3. СПРАВКА О ПРОЙДЕННОМ СПОРТИВНОМ ТУРИСТСКОМ МАРШРУТЕ

Дисциплина (вид туризма)	маршрут (автомобильный)
Название маршрута и его к.с.	автомобильный, 4к.с.
Номер маршрутной книжки	0 – 236 – 16
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно – территориальной принадлежности	т/к Берендеи Томского государственного университета
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Бер Александр Андреевич
Домашний адрес	634012 г. Томск, ул. Елизаровых, 50 – 29
телефон	тел. 89138807765
электронный адрес	bereza30@bk.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Бер Александр Андреевич Бер Людмила Михайловна Бер Мария Александровна Гончарик Андрей Александрович
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	р.Слюдянка.–г.Слюдянка – г.Бабушкин – улус Удунга – с.Селендума – с.Верхняя Иволга – с.Иволгинск – г.Улан-Удэ – г.Усть-Баргузин – с. Курбулик – с.Иркилик – с.Турунтаево – паромная переправа через р.Селенга – с.Татаурово – г.Слюдянка – г.Иркутск – с.Листвянка – г.Иркутск – с.Баяндай – с.Еланцы – с.Бугульдейка– д.Куртун – с.Еланцы – с.Баяндай – г.Иркутск – с. Малое Голоустное – с.Бол.Голоустное – г.Иркутск – г.Тайшет – г.Красноярск – г.Мариинск – Томск
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг – дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	04.08.2016 – 18.08.16, 13 дня, 4234 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Сибирского федерального округа
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Сибирского федерального округа
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

*группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно – территориальную принадлежность группы.