

**Томский государственный университет
Туристский клуб «Берендеи»**



Отчет

*о прохождении автомобильного туристского
спортивного маршрута 1 к. с.
по Западной сибире, Алтайскому краю, республике Алтай
совершенном в период с 9 по 11 августа 2017 г.*

Маршрутная книжка № 0-42-17

Руководитель группы:

Бер Людмила Михайловна

Адрес руководителя:

berlm@tpu.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю ПЕРВОЙ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Судья-по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МККг.

Томск 2017 г.

Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	3
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА	4
2.1. ОБЩАЯ ИДЕЯ ПОХОДА	4
2.2. РАЙОН ПОХОДА.....	4
2.3. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЕГО ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ	7
2.4. ГРАФИК ЖВИЖЕНИЯ.....	7
2.5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ГРУППОЙ МАРШРУТА	8
<i>День 1. 9 августа 2017.....</i>	<i>8</i>
<i>День 2. 10 августа 2017.....</i>	<i>8</i>
<i>День 3. 11 августа 2017.....</i>	<i>9</i>
2.6. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ	14
2.7. СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ, СНАРЯЖЕНИЯ, СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.....	15
3. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	15
ФОТОПРИЛОЖЕНИЕ.....	15
ПОДРОБНАЯ КАРТА МАРШРУТА.....	19
СПРАВКА О СОВЕРШЕННОМ СПОРТИВНОМ ТУРИСТСКОМ МАРШРУТЕ.....	20
КОПИЯ МАРШРУТНОЙ КНИЖКИ	21

1. Справочные сведения

1.1. Маршрутная книжка № 0-42-17, выдана МКК Томской федерации спортивного туризма

1.2. Место проведения и время проведения:

Томская обл., Новосибирская обл., Алтайский край, Республика Алтай.

Время проведения: 09 - 11.08.2017 года

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая, дней	ходовых дней	
авто	первая	1220	3	3	07 – 11.08.17 г.

1.4.1. Нитка маршрута заявленная: г. Томск – г. Новосибирск – г. Бийск – с. Сростки – с. Майма – с. Акташ – с. Ташанта.

1.4.2. Нитка маршрута пройденная: г. Томск – г. Новосибирск – г. Бийск – с. Сростки – с. Майма – с. Акташ – с. Ташанта.

1.5. Определяющие препятствия маршрута: 1 к.т – 1192 км, 2 к.т. – 28 км.

1.6. Состав группы

* участникам зачесть прохождение маршрута 1 к.с.

1.7. Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе **ОТЧЕТЫ**

1.8. Поход рассмотрен МКК Сибирского федерального округа

2. Содержание отчета

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Бер Людмила Михайловна	1962	ТПУ, доцент»	Р, штурман, второй пилот	Вод. стаж =16 год, 5 ау
2	Бер Александр Андреевич	1960	ТПУ, ст. преподаватель	У, пилот, механик	Вод. стаж =27 лет, 5 ар
4	Вышлов Евгений Викторович	1960	НИИ Кардиологии	У, пилот, врач	Вод. стаж =22 лет, 5 гу
5	Смирнова Людмила Павловна	1960	НИИ Психического здоровья	У, штурман, завхоз	4 ср
SUZUKI VITARA К 420МЕ 70				РЕНО ЛОГАН В 800УА 70	

2.1. Общая идея похода

*«Красивая стремительная дорога,
как след бича, стеганувшего по горам».*
Василий Шукшин

Одно только слово «Алтай» рождает в сознании людей множество разных и удивительных образов: снежные вершины и спокойные волны предгорий, свежесть альпийских лугов и пыльные степи, старинные легенды и вековые традиции. Алтай можно найти на карте за минуту, но вряд ли хватит всей жизни, чтобы познакомиться с каждым уголком этого волшебного места. Как же простому туристу, жаждущему открытия новых территорий, подступить к этому таинственному краю? Ответ можно найти в городе Бийске возле музея Чуйского тракта. Именно здесь начинается главная автомагистраль, проходящая весь горный Алтай насквозь, от предгорий до границы с Монголией в поселке Ташанта где находятся пограничный и таможенный пункты.

Понять, почему Чуйский тракт входит в десятку самых красивых дорог мира, можно только предприняв самостоятельное путешествие по легендарной дороге. В течение одного светового дня меняются пейзажи, и каждый раз, будь то зима или лето, в солнце или в дождь, утром или вечером, взору открываются удивительные красоты. Чуйский тракт покажет туристу знаковые места Алтая, однако он и сам, в первую очередь, является главной достопримечательностью горной страны. Эта дорога проходит по долинам семи рек, между десятью горными хребтами, через перевалы и бомы, пересекает две высокогорные степи.

На данный момент Чуйский тракт официально именуется трассой М-52 (Новосибирск-Бийск-Ташанта), начинающейся от города Новосибирска, но исторический тракт берет начало в городе Бийск и имеет протяженность около 630 км. Современная автомагистраль хорошо асфальтирована и считается очень комфортной для многочисленных автомобилистов, ежегодно проезжающих по главной дороге Алтая. Мы много раз путешествовали по Чуйскому тракту и отправились из Томска по этой удивительной дороге в Монголию, новую для нас территорию.

2.2. Район похода

Горная страна Алтай лежит на юге Сибири между 48° и 56° северной широты и тесно смыкается с лежащими к востоку горными кряжами Кузнецкого Алатау, Салаира, Западного Саяна, Танну-Ола и Монгольского Алтая. Алтай связан с ними и по орографии и по структуре, поэтому четкую границу здесь провести трудно. Обычно границей, разделяющей Алтай и Западный Саян, считают водораздел бассейнов Бии, Абакана и Шапшальский хребет. На юге и юго-востоке Горный Алтай соединяется с Монгольским Алтаем через пограничный массив

Табын-Богдо-Ола и отходящие от него хребты Южно-Алтайский, Сайлюгем и Чихачёва. Юго-западные окраины Алтая протягиваются до котловины озера Зайсан. К северу Алтай резко, уступами, низвергается к Западно-Сибирской равнине, в западные степи проникает веером невысоких хребтов. Административно большая часть Горного Алтая принадлежит Горно-Алтайской автономной области Алтайского края, меньшая (на юго-западе) входит в состав Казахстана.

Между хребтами по разломам текут многочисленные реки, которые характерны глубокими долинами с крутыми склонами. Среди наиболее крупных рек - Башкаус и Чулышман, питающие через Телецкое озеро Бию, реки Чуя, Аргут, Коксу, мощные притоки Катунь, Чарыш, Ануй и Песчаная - притоки Оби, Бухтарма - один из истоков Иртыша. Реки Алтая по режиму относятся к алтайскому типу. Они питаются главным образом талыми снеговыми водами и летними дождями. Основные характеристики: незначительный сток зимой, длительное весенне-летнее половодье и высокий уровень воды в реках летом, поддерживаемый таянием ледников в Центральном и Южном Алтае.

На Алтае множество озер – более 6 тысяч, многие из них каровые или моренно-подпрудные. Наиболее крупные из них – Телецкое озеро и озеро Маркаколь, находятся в котловинах тектонического происхождения. Особой известностью пользуется живописнейшее Телецкое озеро (длина его – 78 км, средняя ширина – 3,2 км, глубина – до 325 м) с крутыми лесистыми, а местами и скалистыми берегами. Самое большое в Горном Алтае озеро Маркаколь (около 460 км) также славится очень красивыми берегами и богатым животным и растительным миром.

Климат Горного Алтая значительно прохладнее и влажнее, чем на соседних равнинах юга Западной Сибири, а в высокогорье он становится холодным и влажным. И это несмотря на то, что в открытых солнцу межгорных котловинах и широких водоразделах продолжительность солнечного сияния превышает таковую в Ялте, Батуми, Сухуми, Сочи.

Внутриконтинентальное положение Алтая, его сложный рельеф и господство зонального переноса воздуха определяют большую пестроту местных климатов и их чрезвычайную контрастность. Для северной части Алтая характерно недостаточное увлажнение, теплое лето и умеренно холодная малоснежная зима. Южная (горная) часть достаточно увлажнена, лето умеренно теплое, зима умеренно суровая, снежная. Восточная часть Алтая отличается очень суровой зимой. Самое холодное место Алтая - Чуйская степь, где средняя температура января около – 32° С, а абсолютный минимум – 62° С. Зимой бывает инверсия температур, когда в горах на 15° – 20° теплее, чем в межгорных котловинах. Здесь же летом жарко, засушливо, осадков выпадает мало – за год 100 мм. Осадков на Северо-Восточном Алтае выпадает 700-1000 мм в год, в западных районах Горного Алтая – 1500 мм, в высокогорье Катунского хребта – до 2000 мм. Больше всего осадков выпадает летом и осенью, но на Западном Алтае много осадков и зимой, толщина снежного покрова местами здесь достигает 2 – 3 м. В восточных же районах зима малоснежная. Почва здесь глубоко промерзает, и на высотах 2000 – 2500 м и выше распространена островная вечная мерзлота.

Летом Горный Алтай находится под влиянием воздушных масс арктического происхождения, прогреваемых над Западной Сибирью. С ними связана в горах дождливая и прохладная погода. В высокогорье в летнее время часты дожди и грозы, много дней с ненастной погодой, нередко снегопады. Наиболее значительные дожди в горах бывают в первой декаде августа. В середине третьей декады августа на высоте 2600 м и выше обычно выпадение снега, который уже не тает, а затем устанавливается на 1,5 – 2 недели благоприятная погода. Вообще переходный период (сентябрь, октябрь) характеризуется чередованием ненастной дождливой погоды с сухой и теплой. Вторжения холодного арктического воздуха приносят похолодания и снегопады. В ноябре переход к зиме завершается.

При планировании летних маршрутов следует иметь в виду, что самый теплый и самый дождливый месяц лета – июль. В этом месяце число благоприятных дней менее половины. В долинах самое благоприятное время для путешествий – август и сентябрь, но на вершинах и

перевалах в это время среднестатистическая погода хуже, чем в июле. Заморозки на почве в лесной зоне обычны при пояснениях в сентябре, но в отдельные годы могут быть и после 10 августа. Первая половина дня в горах более благоприятна для движения, осадки чаще бывают после обеда.

В наиболее влажных, западных, районах высокогорья снеговая линия находится на высоте около 2300 м, повышаясь в Центральном Алтае до 2500 – 3000 м на северных и 2600 – 3300 м на южных склонах хребтов. На крайнем востоке района она поднимается до 3 100-3500 м (хребет Чихачёва).

В высокогорье Алтая известно около 1500 ледников. Площадь оледенения превышает 900 км. Наиболее крупные ледники – долинные, их длина – до 8 – 11 км. Языки ледников спускаются до 2000 – 2200 м.

Как и во всякой горной стране, растительность Горного Алтая подчиняется закону вертикальной поясности. На высотах 800 – 1500 м расположен пояс горных степей, выше (1200 – 2400м) - горно-таежный пояс. Еще выше (2500 – 3000 м) – пояс альпийских лугов, далее – субнивальная и нивальная зоны. Понятно, что границы этих растительных поясов не выражены четкими линиями. Они сильно варьируют в зависимости от местных условий, орографии, экспозиции склонов и т. п.

Горно-степная растительность характеризуется почти полным отсутствием леса, низкой травой и отдельно торчащими кустиками. На более ровных участках - полынь, злаки, плотные дерновники бобовых. Такова, например, Курайская степь. В целом степь имеет унылую желтовато-серую окраску и только по берегам рек и водоемов приобретает более живой зеленый и светло-зеленый цвет.

Там, где степи переходят в предгорья, появляется темно-зеленый пояс лесов. Широколиственные леса в большинстве районов Горного Алтая представлены слабо. Горная тайга состоит из лиственницы, сибирского кедра, сосны, ели и пихты. Лиственничная тайга поднимается до 2000 м. Лес этот, светлый, с нежной зеленью, особенно красивым бывает весной, когда мягкая хвоя лиственниц только начинает распускаться, и ранней осенью, в погожие солнечные дни. Кедр растет в верхней части лесного пояса, образует верхнюю границу леса. Если лиственница отличается своей стройностью, кедр обычно коряв и стволы его могут создавать самые причудливые формы. На северных склонах Катунского хребта преобладают ель и пихта, на южных – кедр и лиственница. В Северо-Чуйском хребте нижний пояс тайги представлен в основном лиственницей, верхний – кедром.

Подлесок горной тайги состоит из самых разнообразных кустарников. Здесь можно встретить различные виды жимолости, шиповника, боярышника, барбариса, смородины, таволги, на открытых участках много карагача. Стволы деревьев и кустарников часто переплетены лианой – сибирским княжеком. В лесу – обилие ягод: черника, брусника, малина, на полянках встречается земляника. Приятно разнообразят небогатый туристский стол грибы.

Переходную область между тайгой и альпийскими лугами на Алтае занимает довольно обширный пояс, который можно назвать горной тундрой. Горная тундра представляет собой заросли низкорослых кустарников. Это, прежде всего, полярная береза и в меньшей степени разнообразные низкорослые ивы. Полярная береза (по-местному, "чира", или "ерник") растет очень густо, не поднимается над землей выше 40 – 60 см, имеет кривые, стелющиеся с восходящими побегами стволы и мелкие, жесткие, зубчатые листья. Передвижение по таким зарослям представляет значительные трудности. Широкие участки безлесных долин на высотах 1800 – 2200 м часто заболочены.

Альпийские и субальпийские луга встречаются на орошаемых склонах и на увлажненных ровных участках долин и плосковершинных хребтов. Цветы на Алтае очень яркие и представлены большим числом видов. Это и белая анемона, и синяя аквилегия, и фиалки с крупными цветами от желтого до темно-синего цвета, и ярко-розовые примулы. Выше остальных поднимаются великолепные бокалы алтайского генциана. Есть незабудки, красный и желтый мытник, несколько видов горного лука, черемша.

Совсем высоко в трещинах скал и на крохотных пятнах альпийского луга растут розовая камнеломка, маленькая вероника и миниатюрная карликовая ива, всего в несколько сантиметров высотой, но зато с сережками цветов. А рядом со снегом произрастают морозостойкие крупноцветные водосборы с яркими фиолетовыми цветами, лютики с золотисто-желтоватыми цветами и, наконец, различные лишайники.

Разнообразие природно-климатических условий Алтая создает богатейшие возможности для путешественников. Это единственный в России туристский регион, где можно проводить туристские походы любой категории сложности по всем видам туризма.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В случае аварийной ситуации выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами.

В случае поломок, неисправности устраняются экипажами самостоятельно. В случае невозможности самостоятельно устранить поломки, транспортное средство оставляется в ближайшем населенном пункте, а экипаж расформировывается по другим машинам. Сломанная машина на обратном пути буксируется до Томска.

В случае болезни или травмы участника, экипаж доставляет пострадавшего до ближайшей больницы в крупном населенном пункте. Остальные экипажи ожидают. Если травма серьезная, пострадавшего эвакуируют всей командой до оказания первой медицинской помощи, а затем отвозят в больницу по месту жительства. В случае невозможности оказать помощь самостоятельно и эвакуировать пострадавшего, вызывается ПСО МЧС. Все члены команды и транспортные средства ЗАСТРАХОВАНЫ.

Запасного варианта движения не предусматривалось.

2.4. График движения

День пути Дата	Участок пути от...до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео- условия
1 9.08.17г	г. Томск – г. Новосибирск	3:45 264 км	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Пасмурно, небольшой дождь
2 10.08.17г.	г. Новосибирск – р. Федулка	5:20 390 км	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Пасмурно, к вечеру дождь
3 11.08.17г.	р. Федула – г. Горно-Алтайск – пер. Семинский	2:45 200 км	Асфальт. Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	Ясно
	пер. Семинский – с. Онгудай	0:45 55 км	Асфальт. Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	Пасмурно

	с. Онгудай – пер. Чике-Таман	0:30 27 км	Асфальт. Сильнопересяеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	Пасмурно
	пер. Чике-Таман – слияние р. Чуя и р. Катунь	0:52 51 км	Асфальт. Сильнопересяеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	Пасмурно
	слияние р. Чуя и р. Катунь – с. Чибит	1:20 73 км	Асфальт. Сильнопересяеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	Пасмурно, небольшой дождь
	с. Чибит – с. Ташанта	2:40 160	Асфальт. Сильнопересяеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	Пасмурно, дождь

Всего: 1220 км

2.5. Техническое описание прохождения группой маршрута

День 1. 9 августа 2017

г. Томск – ст. Болотная – г. Новосибирск

9 августа 2017 года экипажи машин SUSUKI VITARA и РЕНО ЛОГАН общим количеством 4 человека были готовы начать свое увлекательное путешествие под названием «Автомобильный поход 1 категории сложности по Томской и Новосибирской области, Алтайскому краю и Республике Алтай». В первой половине дня все уложили в машины и проверили необходимое снаряжение. Встретились на АЗС «Газпромнефть-центр» на выезде из г. Томска, заправили полные баки. Старт в 14:45. Поздний старт был обусловлен неотложными незаконченными делами на работе для некоторых членов группы. Направляемся в сторону г. Новосибирска. Асфальт. Движение средней интенсивности. Все давно знакомо. Трасса после реконструкции хорошая. Пасмурно. Сделали небольшую остановку в г. Болотное. После остановки пошел дождь и так до конца дня.

В г. Новосибирске остановились у родственников по адресу Красный проспект, 100. Отлично пообщались, поделились своими планами о предстоящем путешествии. После вкусного ужина рано легли спать.

День 2. 10 августа 2017

г. Новосибирск – г. Бийск – р. Федулка

Проснулись мы рано в очень бодром расположении духа. После завтрака попрощались, сделали последние покупки и в 10 часов продолжили наше путешествие в сторону г. Бийска.

Сделали остановку на АЗС «Роснефть-Алтайнефтепродукт» в с. Боровиха Алтайского края, заправили полные баки.

Созвонились с группой туристов из Казахстана и договорились встретиться в г. Бийске. Оказалось, что группа из Казахстана чинила свою машину, поэтому встреча состоялась на СТО «Тент-Сервис». Машину починили. В нашей машине SUSUKI VITARA появилась вибрация в раздаточной коробке – после проверки оказалось все нормально. Все вместе пообедали казахскими вкусами и домашними запасами.

Погода и настроение были отличными, и мы продолжили наше путешествие.

Маршрут по Чуйскому тракту начинается в городе Бийске, который по праву считается воротами Горного Алтая. На выезде из Бийска надо переехать через Бию по железобетонному мосту.

Далее дорога на протяжении 5 километров идет сквозь красивый сосновый бор, который сменяется голой лесостепью, с березовыми колками, тянущейся до самых гор.

Великолепные места, но хороших мест для уединенной стоянки туристов вдали от дороги долго не будет. Накрапывал дождь, и мы решили остановиться на ночь на хорошо знакомой нам поляне, пообщаться и лучше познакомиться друг с другом. На 30-м км от Бийска в сторону Горно-Алтайска (немного не доезжая до Сросток) есть небольшой мост через р. Федулка. Сразу за мостом есть сверток направо на большую поляну окруженную березами. Встаем на ночь в 18 часов на дальнем краю поляны (она большая). Полно мест под палатки. Трава выкошена. Ручей еле течет. Вода для питья не пригодна, но у нас всегда есть запас питьевой воды.

Готовим запасенную из дома курицу (хранилась в авто-холодильнике) с картофелем и приправами. Доедаем вкусные домашние пирожки. Общаемся. Рано отправляемся спать – завтра трудный день, дорога до границы с Монголией.

День 3. 11 августа 2017

р. Федулка – г. Горно-Алтайск – пер. Семинский – с. Онгудай – пер. Чике-Таман – слияние р. Чуя и р. Катунь – с. Чибит – с. Ташанта

Хорошо выспались, плотно позавтракали (овсянка, сыр, чай) и в 7:25 тронулись дальше по Чуйскому тракту в путь.

На 35-м км (384-км трассы М52) расположено село **Сростки** родина *В.М. Шукшина*. На выезде из села находится базар. Он давно получил известность у путешественников по Чуйскому тракту, ведь здесь, помимо овощей, фруктов, молочных продуктов, в любое время дня и ночи можно приобрести великолепные пирожки домашнего приготовления и с картошкой, и с капустой, и с печенкой, и с яблоками – на любой вкус! Очень большой выбор меда.

За **Сростками** с высокой гривы открывается изумительный вид на широкую долину Катунь с многочисленными протоками и островами, заросшими ивой, калиной, черемухой и облепихой. На возвышенностях встречаются различные виды полыни: метельчатая, Гмелина, холодная. Проехав еще немного, справа можно увидеть полноводную **Катунь**, которая, иногда отступая на некоторое расстояние, протекает вдоль тракта.

На 77-м км Чуйского тракта, за селом **Долина Свободы**, стоит арка, символическое начало **Республики Алтай**. Останавливаемся на стоянке, фотографируемся и едем дальше.

Въезжаем в **с. Майма**. В центре находится большой торгово-рыночный комплекс (магазины, киоски, палатки, рынок, аптеки, несколько кафе). Можно докупить продукты, медикаменты и т.п. а также вкусно пообедать. Если проехать чуть дальше, то справа был магазин «Горные сыры» – настоящие алтайские сыры. Но уже его нет.

От Маймы **Чуйский тракт** идет дальше по долине Катунь, влево же уходит дорога в Горно-Алтайск – административный центр республики.

Проезжаем село Рыбалка, следующее село Союзга. Перед селом Союзга, по правую сторону тракта, виден подвесной мост через Катунь, который связывает Горный Алтай с Алтайским краем и озером **Ая**. У моста работают кафе, киоски, здесь же летом действует **Музей центра казахской культуры Горного Алтая**. Отсюда можно совершить путешествие на озеро Ая.

Перед селом **Манжерок**, на 116-м км Чуйского тракта, стоит памятник В.Я.Шишкову. Сооружен к 100-летию со дня рождения (1973 г., скульптор П. Миронов). В период с 1909-го по 1913 г. Шишков работал в изыскательских экспедициях на реках Обь, Чарыш, Бия и озерах. В мае 1913 г. в качестве инженера Томского округа путей сообщения он руководил *Чуйской экспедицией* с целью изыскания тракта из Бийска до монгольской границы у Кош-Агача. Начатое по его проекту строительство было прервано Первой мировой войной и завершено

уже при советской власти. Широкому кругу читателей В.Я.Шишков больше известен как русский писатель, автор "Угрюм-реки" и др. произведений.

На 127-м км **Чуйского тракта**, у подножия горы **Малая Синюха** (1196 м) стоит село **Манжерок**. Оно было основано в 1850 г. русскими переселенцами. В селе есть несколько придорожных закусочных и кафе, где можно сделать остановку для отдыха. В Манжероке есть питьевой источник воды, который обладает терапевтическим эффектом при камнепочечном заболевании, язве желудка и т.д. **Манжерокский источник** в 1996 г. был объявлен памятником природы. На Катунь, возле Манжерока расположен известный порог – **Манжерокские ворота**. Река с шумом и пенными брызгами пробивает себе путь между пятью громадными камнями.

В 7 км от **Манжерока** на 477-м километре Чуйского тракта находится Государственный памятник природы Святой источник Аржан-Суу ("Шоферский ключик", "Золотой ключик", "Святая вода"). Вода в роднике насыщена **серебром, медью** и другими минеральными примесями, в связи, с чем долго хранится и, главное, благотворно влияет на улучшение обменных процессов в организме. В воде содержится 4 мг/л двухвалентного железа, а это значительно больше, чем в источниках Ессентуки и Боржоми! Рядом с источником работает кафе. Здесь же можно увидеть шаман-деревья, украшенные белыми ленточками. **Аржан-Суу** – популярное среди туристов место. Часто сюда приезжают молодожены из Горно-Алтайска. Вдоль дороги можно приобрести разнообразные алтайские сувениры: изделия из дерева, бересты и камня, а также видеокассеты об Алтае, береги.

От **Усть-Семы** дорога разветвляется. Чуйский тракт переходит по мосту на левый берег р. Катунь. У моста на левом берегу Катунь густые заросли облепихи.

От Усть-Семы тракт идет вдоль реки Семы, к Катунь он теперь подойдет лишь через 200 км. Сосновый бор идет вдоль тракта до села **Камлак**, затем начинается лес из сибирской лиственницы.

На 169-м км Чуйского тракта на высоте около 500 м над уровнем моря расположен поселок **Черга**. В прошлом Черга считалась курортным местом. Профессор Томского университета В.В. Сапожников писал в 1895 г.: "Черга довольно большое село с церковью. В последние годы сюда ежегодно приезжали на лето несколько семей из Бийска, Барнаула и даже Томска и останавливались здесь до начала августа..." В Черге соединились старый Чуйский тракт (Бийск – Смоленское – Алтайское – Черга – Онгудай – Кош-Агач) и новый, правобережный, тот, что существует в настоящее время. В Черге от Чуйского тракта отходит дорога, ведущая в Усть-Кан через Ильинку и Мариинск.

Через 32 км от Черги село **Мыюта**. Село существует с 1847 г. Первое село на Чуйском тракте, в котором была открыта церковно-приходская школа. Однако с усилением соседнего села Шебалино Мыюта стала утрачивать свое превосходство.

Село **Шебалино** расположено на 200-м км Чуйского тракта, на реке Семе. Село основано в 1833 г. Первыми здесь появились заимки купцов Шебалина и Попова, которые занимались скупкой ореха, пушнины и скота. С развитием торговли в селе появляются склады и лавки бийских и местных купцов. Сначала Шебалино являлось первым пунктом на торговом пути в Монголию, а затем уступило свое первенство Онгудая. В селе есть кафе, столовая, почта, АЗС. Мы заправили очередной раз баки автомобилей на АЗС «Роснефть-Алтайнефтепродукт».

После Шебалино идет деревня **Кумалыр**, дальше дорога поднимается вверх. Пихта и ель сменяются лиственничными лесами, а за Топучей раскинулись кедровники.

Почти сразу же за Топучей начинается подъем на **Семинский перевал**. Семинский перевал находится на 583-м километре Чуйского тракта. Алтайское название – Дьял-Меку (Вечная грива). Высота перевала 1717 м, подъем — 9 км, спуск — 11 км (из Википедии).

На смотровой площадке Семинского перевала остановились. Как правило, мы покупаем здесь ужасно вредные, но очень вкусные чебуреки, но подходило время обеда и мы заказали шашлык. Было ветрено и прохладно, горячий сочный шашлык и чай с лимоном нас согрели. Подкрепившись, мы поехали дальше.

От Семинского перевала начинается спуск в долину реки Урсул, к селу **Туэкта**. Раньше дорога через старый Семинский перевал находилась правее (примерно на 10 км) и спускалась в верховья реки Песчаной, а затем через небольшой перевал Каменное седло выходила к Теньгинскому озеру, и к селу Теньга.

У въезда в небольшую деревню Туэкту находится АЗС. Здесь Чуйский тракт соединяется с дорогой из Усть-Кана. Туэкта так и осталась бы ничем не примечательным пунктом в путешествии по Чуйскому тракту, если бы она не была тем местом, где индустрия отдыха уступает место археологическим памятникам и древним молчаливым камням. В начале XX в. В. Шишков писал: "В окрестностях Чуйского тракта, за Туэкткой начинают в обилии встречаться древние курганы, по-местному бугры, а также круглые неглубокие, заросшие травой и бурьяном ямы, кое-где охваченные каменными кольцами. Все эти памятники, попадающиеся то здесь, то там вплоть до монгольской границы, свидетельствуют о когда-то живших здесь и ушедших отсюда иных насельниках, седая память о которых сохранилась лишь в местных преданиях".

Проезжаем села Каракол, Шашикман и въезжаем в село **Онгудай**. Село Онгудай расположено в 210 км к югу от Горно-Алтайска, на реке Урсул (приток Катунь) на высоте 860 м над уровнем моря. На центральной площади Онгудая есть магазин народных промыслов "Торко Чечек". Несмотря на сравнительно небольшой выбор, здесь все же можно подобрать сувенир: изделия из войлока, традиционные алтайские шапки, ковры (сырмаки), одеяла из козьих шкур (тюркхан).

За Онгудаем Урскульская долина сужается и за с. Улита переходит в ущелье. Здесь удивительные по своей красоте и мощи падающей воды каньоны реки Урсул. Остановитесь ненадолго: помимо красивых видов, открывающихся на ущелье Урсула, на поляне вас ждут всевозможные травы и полевые цветы Алтая, а наиболее терпеливые наверняка смогут пополнить свой гербарий алтайскими эдельвейсами. Справа в Урсул впадает р. Малый Ильгумень. Слияние двух рек с давних пор считается местом большого скопления рыбы. В долине Малого Ильгуменя находится с. **Хабаровка**, основанное в 1874 г. купцом Хабаровым, который имел здесь склады.

От Хабаровки начинается подъем на водораздел рек Малый и Большой Ильгумень, который проходит по горному **перевалу Чике-Таман** (или Уленгем) на 659 км Чуйского тракта. Высота перевала – 1295 м, подъем, спуск по 4 км. (из Википедии).

Однако, из-за своей крутизны, он кажется значительно более высоким, но, несмотря на это, "Чике-Таман" переводится как "плоская подошва". Северные склоны Чике-Тамана сплошь покрыты маральником. Ранней весной на южных склонах расцветают желтые алтайские тюльпаны. В районе перевала Чуйский тракт превращается в горный серпантин, который в прежние времена был очень сложным и опасным для лошадей. За что не единожды был обруган ямщиками "Ета не Чекетаман, а Черт-атаман, сорок восемь грехов". В этом все сказано, вылита вся желчь наругавшегося донельзя человека, замучившего себя и погубившего здесь, может быть, не одну лошадь.

На седловине Чике-Таманского перевала стоит лиственница (*шаман-дерево*), на ветках которой повязаны белые тряпочки, которое в Горном Алтае можно встретить на перевалах, у ручьев и источников. Путники издавна повязывали ленточки в благодарность духам места и в память о тех, кто остался дома и кто ждет впереди. С перевала Чике-Таман открывается великолепный вид на громады горных хребтов, скалы и на старую дорогу, петляющую вниз.

От перевала Чике-Таман дорога идет через тополиные и березовые рощи по долине реки Большой Ильгумень, приводя к ее устью, расположенному недалеко от алтайской деревни Купчегень.

Спустившись вниз с перевала мы свернули к реке и сделали небольшую остановку. Размяли уставшие мышцы, сделали небольшую зарядку, прогулялись, полюбовались рощей из берез и тополей вдоль реки Большой Ильгумень.

Пересекая Большой Ильгумень, дорога выходит к неожиданно открывающейся широкой долине Катунь. Далее мы советуем вам ехать не слишком быстро и внимательно смотреть по сторонам: вскоре вас ждет встреча с древними *курганами* и *каменными бабами*. Высокие речные террасы расположены в долине Катунь на протяжении от Большого Ильгумена до устья Чуи.

Через 8 км за Купчегеном Чуйский тракт снова выходит на левый берег Катунь к бому Кор-Кечу. Бом Кор-Кечу ("гибельная переправа" или "старая переправа", у указателя 682-го км) – это огромные отвесные скалы-утесы, нависающие над дорогой и рекой. Череда бомов тянется до села Малый Яломан. В древности у бома Кор-Кечу существовала канатная переправа. За Кор-Кечу тракт проходит вдоль других бомов: *Уркош*, *Кынырар*, *Айры-Таш*, *Яломан*. В боме Айры-Таш тракт входит в каменные ворота – узкое ущелье, в котором может пройти только одна машина. Вплоть до Малого Яломана тракт проходит высоко над обрывом, под которым внизу бурлит Катунь. Пейзаж аскетичный, довольно суровый. Со всех сторон дорогу окружают пустынные скалы. В Малом Яломане свой благоприятный микроклимат, словно мираж в пустыне, здесь цветут яблони и вишни.

Чуйский тракт спускается вниз к Катунь. Перед путешественником открывается замечательный вид: слияние светлой воды Большого Яломана с мутноватой Катунью. Отличный большой пляж в этом месте – лучшее место для подъезда к реке и сборки судов. Сплав от Малого Яломана до Чемала имеет протяженность около 180 км (четвертая категория сложности в высокую воду с элементами пятой, продолжительность 4-6 дней).

В селе **Иня** есть автобаза, гостиница, магазин продуктов, больница. У въезда в село стоит *памятник Ленину* – маленькая скульптура вождя революции установлена на довольно большом постаменте, наклоненном вперед, напоминающем знаменитую конструктивистскую татлинскую башню.

На окраине Ини, немного ниже по течению Катунь, справа стоят четыре каменные стелы, причем две довольно большого размера (2 м), и дно поменьше (около 1 м).

Примерно в 8 км от Ини, в долине Чуи, крупнейшего притока Катунь, высится бом **Бичикту-Кая** ("скала с письменами"). С террасы выше бома открывается прекрасный вид на Катунь. Выше Бичикту-Кая дорога отклоняется от Катунь. Недалеко отсюда находится место, в котором величественная Катунь сливается со своенравной Чуей (от отметки "708-й км" 100 м направо). Слияние рек Чуи и Катунь. Перед нами открывается великолепный вид на Чую и Катунь. Место слияния двух рек хорошо различимо за счет разного цвета воды: коричневого цвета Чуи и изумрудной Катунь. Берега-террасы Чуи довольно высоки, местами они обрываются к воде отвесными стенами.

До прокладки Чуйского тракта Белый бом (**Ак-Бом**), сложенный из белого известняка, был самым **опасным** местом Чуйского торгового пути. Встретившись здесь, две выючные лошади были не в состоянии **разминуться**. Во избежание такой встречи путник, приближавшийся к Белому бому, был вынужден оставить лошадь, а сам пройти вперед и положить на тропу свою шапку – предупредить таким образом едущих ему навстречу. Теперь же в громадной глыбе белого известняка **вырублено** широкое шоссе, и путник, не знающий об этом некогда опасном месте, даже не обратит внимания на полужаросшую, круто извивающуюся по карнизу отвесных скал гравийную полосу старой дороги. У Белого бома, на скале, возвышающейся над правым берегом Чуи, установлен памятник красноармейцам, сброшенным белыми со скалы в бурную реку.

Следующее село **Чибит**. Оно было основано русскими миссионерами в 1880-х гг. В Чибите начинается маршрут к Шавлинским озерам.

Село **Акташ** находится в 6 км от Чибита. В переводе с алтайского "Акташ" – "белый камень". Это бывший горняцкий поселок, выросший около месторождения ртути. В начале 90-х шахта была закрыта. Основу застройки поселка представляют барачные двухэтажные деревянные дома. Имеются несколько продуктовых магазинов, магазин "Культовары", столовая, рынок. При администрации есть ведомственная гостиница, расположенная в **небольшом до-**

ме. Общее впечатление от Акташа довольно пессимистичное. Если бы не горы, окружающие поселок со всех сторон, он бы вряд ли заслуживал внимания. Тем не менее благодаря стараниям начальника войсковой части Акташа в поселке установлен монумент Памяти, символизирующий единство алтайских народов: колонна с колоколами, у которой лежат алтайские камни. Акташ интересен тем, что в поселке проходит своеобразный рубеж природных зон: за Акташом начинается степь – сначала Курайская, затем – Чуйская. Акташ – это и смена растительности: на оставшейся части тракта вы почти не встретите зелени, начиная отсюда привычным пейзажем, станут сухая земля с колючками и грудками камней и высокие розоватые горные вершины. Недалеко от Акташа, на реке Чибитке, находится источник с минеральной водой.

После Акташа, за небольшим селом Мены начинается **Курайская степь** – обширная межгорная котловина, окруженная хребтами и расположенная на высоте 1500-1600 м над уровнем моря. Ее пересекает Чуя, смилившая на время буйный нрав. От села Мены видны вершины Северо-Чуйского хребта.

Курайская степь отличается суровым климатом: непродолжительные жаркие летние дни сменяют снежные вьюги и суровые холода. Резкую разницу температур в летнее и зимнее время, а также днем и ночью объясняют не столько высотным положением степи, сколько сильным выхолаживанием при безоблачном небе. Это же явление характерно и для Чуйской степи. Дорога идет сквозь сухую Курайскую степь, усыпанную мелкой и крупной галькой. Здесь, еще не доезжая Чуйской степи, уже чувствуется влияние сухой Монголии. Вокруг редкая и невзрачная растительность с преобладанием стелющихся по земле дерновин седых полыней. В Курайской степи очень интересно наблюдать за дорогой. Слева пустынную степь окружают очень красивые скалы – складки розового цвета, а справа – снежные вершины Северо-Чуйского хребта.

В Курайской степи, на левом берегу Чуи, в урочище Тете, был найден один из самых знаменитых памятников Горного Алтая – каменное изваяние кезера, символ искусства тюркского периода. Это настоящий шедевр работы древнего мастера: прекрасно переданы черты лица, борода и усы грозного воина в головном уборе и с кольчатыми серьгами в ушах, который держит в согнутой правой руке сосуд. Фигура кезера объемна, недоработана лишь его спина. Высота скульптуры 1,6 м, толщина в поясе 0,75 м. К сожалению, сегодня увидеть древнего каменного воина в его "родной стихии" нельзя: изваяние было вывезено из Курайской степи и теперь хранится в фондах Горно-Алтайского республиканского краеведческого музея.

Через 37 км от Акташа по Чуйскому тракту находится небольшое село **Курай** в котором раньше работала крупная геологическая партия. Дорога устремляется вдаль среди пустынного пейзажа Курайской степи. Немного не доезжая до села Чаган-Узун, справа, вдруг, словно мираж, появляется уникальная для этих мест тополевая роща.

Курайскую степь сменяет Чуйская. Характерной особенностью Чуйской котловины является суровый климат. **Чуйская степь** – самое холодное место на Алтае, средняя температура зимой здесь – 32°C, а абсолютный минимум – 62°C. Толщина вечномерзлых грунтов местами достигает здесь 100 метров.

Чуйская степь – также самое засушливое место в Горном Алтае, поэтому бурной, сочной растительности вы здесь не увидите. Наиболее часто встречаемые растения – полыни, ковыль восточный, пырей пустынный, осока наскальная и др. По берегам многочисленных озер стоит обыкновенный тростник. Здесь же, среди каменистых россыпей, нередко встречаются красивые нежные растения: радиола четырехлепестная, радиола холодная, а также более редкий на Алтае вид читка. Большие площади в долинах рек занимает альпийский эдельвейс. Очень декоративное невысокое белое растение с сильно опушенными стеблями и листьями.

Животный мир Чуйской степи своеобразен, а на границе с Монголией фауна носит специфические черты. Здесь еще сохранились кот-манул, степная лисица, корсак, зобатая антилопа дзерен. В норах живут многочисленные виды грызунов. Из птиц встречается дрофа, саджа, индийский гусь, чернозобая гагара и многие другие. Встречаются здесь и змеи, например,

степная гадюка, узорчатый полоз. Реки богаты рыбой, особенно хариусом. В верховьях реки Чуи и озерах Чуйской степи водится единственная в своем роде рыбка осман.

Дорога по пустынной Чуйской степи приводит путешественника к последнему населенному пункту Чуйского тракта на границе России и Монголии, селу **Ташанта**. В переводе с алтайского и монгольского «тошин», «тожон» обозначает «наледь, гололедица». Здесь находятся пограничный и таможенный пункты, поэтому в селе часто можно увидеть вереницы машин, выстроенные в очередь на КПП. С введением нового визового режима России с Монголией осенью 2014 года поток туристов в Монголию из регионов Сибири значительно вырос. В селе дружно живут алтайцы, казахи и русские.

Ташанта находится на высоте 2000 метров, у самого подножья горного понижения между граничными хребтами Сайлюгем и Чихачева, климат здесь почти не отличается от климата просторов Чуйской степи – туристу нужно быть готовым к засушливой и ветреной погоде. В селе есть магазины, кафе, сразу при въезде находится АЗС и с июля 2017г. можно остановиться в новой двухэтажной гостинице (HOSTEL). Мы остановились на ночь в гостинице. Есть двухместные, трехместные и пятиместные номера. Нам достался свободный 5-и местный номер за 937,5 руб. на человека (свободных двухместных номеров не было). Приготовили горячий ужин и завтрак в отдельной комнате-столовой с холодильником, эл. печкой и кухонными принадлежностями.

В 10 км северо-восточнее села Ташанта находится достаточно крупный комплекс археологических памятников в долине Юстыд. Он включает не одну сотню памятников разного времени: палеолитические местонахождения, курганы, оградки, изваяния, наскальные рисунки, гончарные и железоплавильные печи и т.д. Всего раскопано более 60 объектов, большинство из которых принадлежит эпохе раннего железа.

После Ташанты дорога уходит к границе с Монголией на хребет Сайлюгем к пограничному перевалу Дурбэт-Даба. Нас ждет новый район, новая страна и продолжение путешествия.

2.6. Материальное обеспечение группы

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование*	Кол-во	Наименование	Кол-во
Костровое	комплект	Спальное	комплект
ЗИП для машин	комплект	Одежда	комплект
Бивачное	комплект	Спецодежда	комплект
Аптечка	комплект	КЛМН	набор

Каждый автомобиль был укомплектован необходимым набором инструментов и приспособлений и индивидуальной медицинской аптечкой, с более расширенным перечнем медикаментов первой необходимости.

Группа в целом была обеспечена достаточным набором продуктов питания, позволившим участникам питаться вкусно и разнообразно.

Автомобили:

Наименование	Гос.номер	Год выпуска
SUZUKI VITARA	K420ME 70	2002
Рено Логан	B800YA 70	2007

2.7. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Ночлеги проходили в домашних, гостиничных и полевых условиях. Завтраки и ужины горячие. Приготовление на газе. Обеды проходили в придорожных кафе.

Все расходы

Статья затрат	Сумма на 1 чел. в руб.
ГСМ	1590
Питание в дороге (с учетом кафе)	500
Гостиница	937,5
Итого:	3027,5

3. Выводы и рекомендации

1. Маршрут интересен, очень живописен и познавателен.
2. Характер движения и манера езды на маршруте у участников – полностью соответствовали правилам дорожного движения.
3. Машины были хорошо подготовлены (в плане технического обслуживания и ремонта), что проявилось в отсутствии поломок.
4. Все участники хорошо справились со своими обязанностями.
5. На всем протяжении маршрута есть СТО, шиномонтаж, интересные места для экскурсий.
6. На всем пути дорога радовала безупречным асфальтом и обилием объектов придорожной инфраструктуры – заправок, магазинов, кафе. Очень часто попадались варианты ночевки на любой вкус – от бесплатных мест под палатки до шикарных коттеджей. Вокруг все было чистенько, убрано, имело живописный и опрятный вид.
7. На Алтае бензин оказался всего на 0,5 рубля дороже, чем в Томской и Новосибирской областях.

Фотоприложение



Фото 2. АЗС на выезде из Томска



Фото 3. На трассе Новосибирск – Бийск



Фото 4. Группа на въезде в республику Алтай



Фото 5. На Семинском перевале



Фото 6. На Семинском перевале



Фото 7. Слияние Чуи и Катунь



Фото 8. Слияние Чуи и Катунь

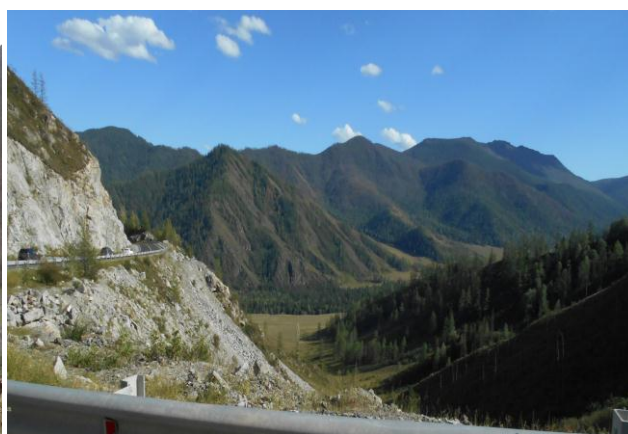


Фото 9. Дорога на перевал Чике-Таман



Фото 10. Чуйский тракт после перевала Чике-Таман

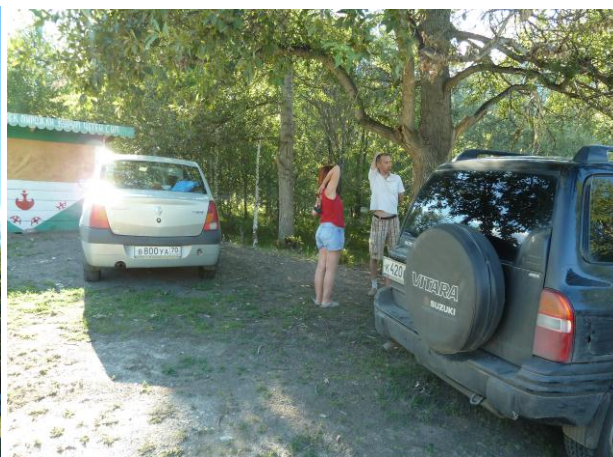


Фото 11. Остановка после перевала Чике-Таман



Фото 12. Стоянка Ак-Боом



Фото 13. Водопад Ширлак



Фото 14. Остановка у Вдп. Ширлак»

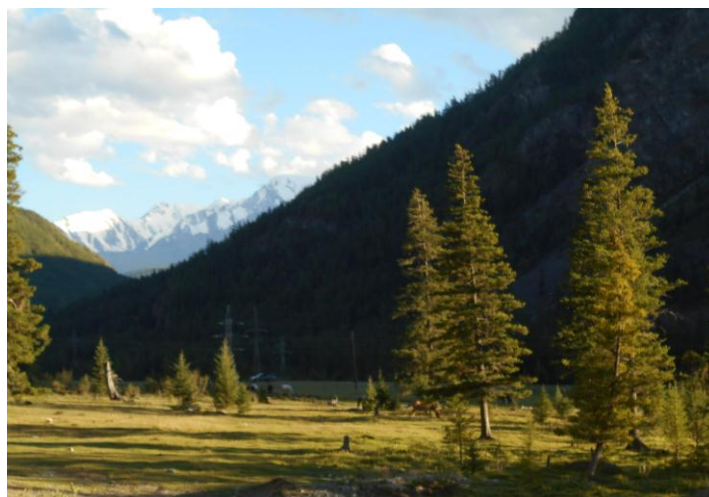


Фото 15. Чуйская степь»



Фото 16. Чуйская степь»



Фото 17. Село Ташанта



Фото 18. АЗС при въезде в с. Ташанта



Фото 19. Гостиница в с. Ташанта

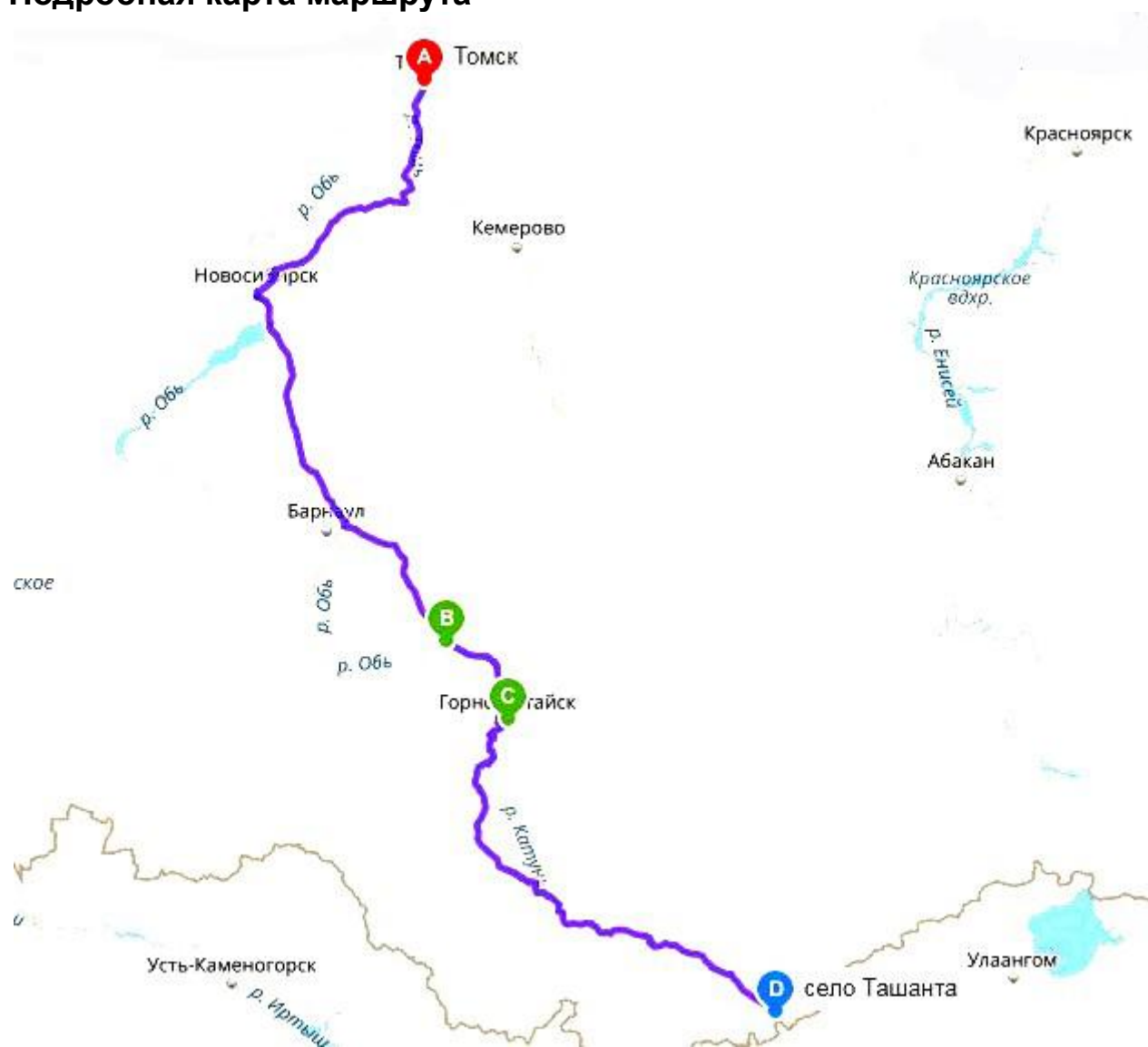


Фото 20. Очередь на погран. посту в с. Ташанта



Фото 21. Отдельная очередь из бензовозов

Подробная карта маршрута



Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	маршрут (автомобильный)
Название маршрута и его к.с.	автомобильный, 1 к.с.
Номер маршрутной книжки	0-42-17
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Турклуб Берендеи Томского государственного университета
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Бер Людмила Михайловна
Домашний адрес	634029 г. Томск, ул. Елизаровых 50-29
телефон	тел. 8-913-806-0804
электронный адрес	berlm@tpu.ru
Список участников маршрут: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Бер Александр Андреевич
	Бер Людмила Михайловна
	Вышков Евгений Викторович
	Смирнова Людмила Павловна
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	по Западной Сибири, Алтайскому краю, Республике Алтай Нитка маршрута: г. Томск – г. Новосибирск – г. Бийск – с. Сrostки – с. Майма – с. Акташ – с. Ташанта
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	09.08.17 - 11.08.17, 3 дня, 1220 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Сибирского Федерального Округа
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Сибирского Федерального Округа
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	да
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

Копия маршрутной книжки

хч.

Форма № 5 – Тур

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-42-17

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:
Конституции Российской Федерации;
Федерального закона РФ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации";
Закона "О физической культуре и спорте в РФ";
Туристско-спортивного союза России.

2017 г.

Маршрутно-квалификационная комиссия **Томской федерации спортивного туризма**. Шифр МКК 170-00-5553050.
Адрес: 634028, г. Томск, пр. Ленина, д. 8.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов _____ т/к «Берендеи», Томск
Наименование командирующей организации

в составе 4 человек совершает с 9 по 11 августа
Кол-во дата дата

Маршрут - первой 1. категории сложности
вид туризма К.с.

в районе: Томская, Новосибирская обл., Алтайский край,
Республика Алтай
Наименование туристско-спортивного района

по маршруту:
г.Томск – г.Новосибирск – г.Бийск – г. Горно-Алтайск – с.Ташанта

Руководитель группы _____ Бер Л.М.
(Фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.) _____
(Фамилия И.О.)

Тренер _____
(Фамилия И.О.)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты, паспортные данные (для погранзон)
1	Бер Людмила Михайловна	1962	ТПУ
2	Бер Александр Андреевич	1960	ТПУ
3	Вышлов Евгений Викторович	1960	НИИ кардиологии
4	Смирнова Людмила Павловна	1960	НИИ психического здоровья
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК

(Иванов И.И.)
(Фамилия И.О.)

[illegible]

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт

** Правила соревнований по спортивному туризму от 22.07.13, часть 2.,

**** Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов**

3.1. График движения по маршруту (заявленный)*

[illegible]

Итого активными способами передвижения: 1220 км

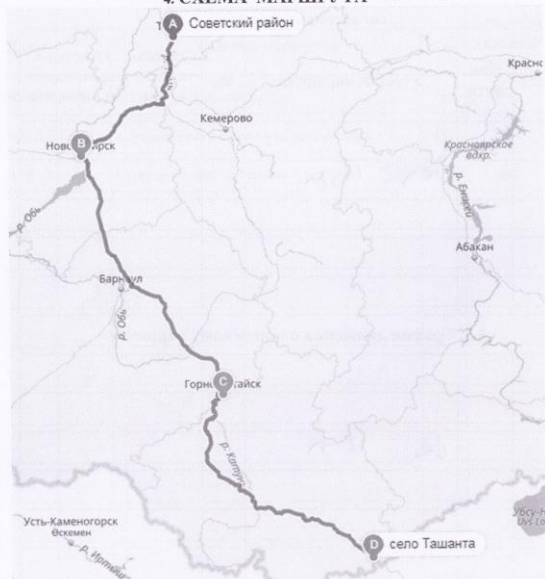
3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК^{а)})

[illegible]

Итого активными способами передвижения: км

* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

4. СХЕМА МАРШРУТА *



* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночёвок, запасные варианты и аварийные выходы. По требованию МКК добавляется картографический материал.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

В случае аварийной ситуации выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется. Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	Количество	Наименование	Количество
Костровое	комплект	Спальное	комплект
ЗИП для машин	комплект	Одежда	комплект
Бивачное	комплект	Спецодежда	комплект
Аптечка	комплект	КЛМН	набор

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно. Необходимый ремонтный набор имеется. Необходимый набор лекарств в медицинской аптечке имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	Гос. номер	Год выпуска
SUZUKI VITARA	K420ME 70	2002
РЕНО ЛОГАН	B800UA	2007
*	*	*

Максимальная нагрузка на одного мужчину _____ кг
женщину _____ кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута _____ (Бер Л.М.)
(подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки « 26 » « июл » 2017 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____ (Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас (наименование)

рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« _____ » « _____ » 2017 г.

Председатель МКК _____ (подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:

Тел./факс _____

e-mail: _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия **Томской Федерации спортивного туризма** в составе Макуницы АА, Юричев АН.

(Фамилия И.О.)

с участием (Фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством

Бер Л.М. (Фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

Движение в темное время суток запрещено

Группе не назначается контрольная проверка на местности

(где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:
Руководитель _____ (Фамилия И.О.)

участники: _____ (Фамилия И.О.)

прошла проверку «____» «____» 2017 г., _____ (место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Бер Л.М. (Фамилия И.О.)

имеет право совершить данный маршрут.

Особые указания: _____

11.2. Срок сдачи отчёта о маршруте до «01» «ноября» 2017 г. в объёме полном

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России): _____

Тел./факс: _____

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Макунину Алексею Анатольевичу, SMS по тел. +7-905-990-99-64

2. _____ (кому) по адресу: _____

_____ тел. _____ e-mail: _____

из Томска до «10» «августа» 2017 г.

из Ташанты до «12» «августа» 2017 г.

из _____ до «____» «____» 2016 г.

Средства связи группы на маршруте: Тел. 8-913-806-0804, 8-913-880-7765. Время сеанса связи _____

Председатель МКК _____ (подпись)

А.Н. Юричев (Фамилия И.О.)

Члены МКК: _____ (подпись)

Макуница АА (Фамилия И.О.)

Штамп МКК _____
«26» _____ 2017 г.

**13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)**

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК ТФСТ _____ (подпись) А.Н. Юричев (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК