

Томская федерация спортивного туризма
Туристский клуб «Берендеи» Томского государственного университета



Отчет

о прохождении автомобильного туристского
спортивного маршрута 1 к.с. по Западной Сибири,
совершенном группой турклуба «Берендеи» ТГУ
с 11 по 16 июня 2015 г.

Маршрутная книжка № О-45-15
Руководитель группы: М.А. Бер
Maria_ber88@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю первын категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Судья по виду _____ (Бер А.А.)
подпись

Фамилия И.О.

Председатель МКК _____ (Курчев А.Н.)
подпись

Фамилия И.О.

Штамп МКК



г. Томск, 2015 г.

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	3
1.1. Проводящая организация	3
1.2. Место проведения	3
1.3. Время проведения	3
1.4. Общие справочные сведения о маршруте.....	3
1.5. Нитка маршрута запланированная.....	3
1.6. Нитка маршрута пройденная.....	3
1.7. Определяющие препятствия маршрута.....	3
1.8. Сведения об участниках.....	4
1.9. Адрес хранения отчета.....	4
1.10. Отчет рассмотрен МКК.....	4
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА.....	5
2.1. Общая смысловая идея похода.....	5
2.2. Район похода.....	5
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	5
2.4. Изменения маршрута и их причины.....	5
2.5. График движения	6
2.6. Высотные графики прохождения маршрута.....	8
2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	12
2.7.1. День 1. 11 июня.....	12
2.7.2. День 2. 12 июня.....	13
2.7.3. День 3. 13 июня.....	16
2.7.4. День 4. 14 июня.....	18
2.7.5. День 5. 15 июня.....	24
2.7.6. День 6. 16 июня.....	30
2.8. Потенциально опасные участки на маршруте.....	32
2.9. Дополнительные сведения о походе.....	32
2.9.1. Сведения о районе похода.....	32
2.9.2. Заправочная сеть.....	32
2.9.3. Сотовая связь.....	32
2.9.4. Общественное и личное снаряжение, особенности питания и проживания..	32
2.10. Расходы на прохождение маршрута.....	33
3. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА... 34	
СПРАВКА О ПРОЙДЕННОМ СПОРТИВНОМ ТУРИСТСКОМ МАРШРУТЕ... 35	

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Проводящая организация: турклуб «Берендеи» Томского государственного университета, 634055, г. Томск, ул. Ф. Лыткина, 14, к. 926а, <http://berendei.tsu.ru/>

1.2. Место проведения: Западная Сибирь: Томская область, Кемеровская область, Новосибирская область, Республика Алтай, Алтайский край.

1.3. Время проведения: 11.06.2015г. – 16.06.2015г.

1.4. Общие справочные сведения о маршруте:

Таблица 1.

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность, ходовых дней
Авто	Первая	1924	6	6

1.5. Нитка маршрута запланированная:

г.Томск – г.Новосибирск – с.Усть-Сема – с. Камлак – с .Усть-Сема – с.Чемал – с.Ороктой – пер. Ороктойский – с.Нижняя Талда – с.Туекта (с. Чемал – с. Усть-Сема – с. Черга – с. Шебалино- пер. Семинский – с. Туекта) – пер. Ябоганский – с.Яконур – пер. Келейский – с.Черный Ануй –р. Шинок – с.Солонешное – с.Смоленское – г. Бийск – г. Новосибирск – г.Томск

1.6. Нитка маршрута пройденная:

г.Томск – г.Новосибирск – с.Усть-Сема – с. Камлак – с .Усть-Сема – с.Чемал – с.Ороктой – пер. Ороктойский – с.Нижняя Талда – с.Туекта (с. Чемал – с. Усть-Сема – с. Черга – с. Шебалино- пер. Семинский – с. Туекта) –пер. Ябоганский – с.Яконур – пер. Келейский – с.Черный Ануй –р. Шинок – с.Солонешное – с.Смоленское – г. Бийск – г. Новосибирск – г. Томск

1.7. Определяющие препятствия маршрута

Таблица 2.

Участок пути	КТ	Протяженность, км	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)
Г. Томск – г. Новосибирск – г. Бийск – с. Усть-Сема	1	770,6	Асфальт, слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50м
С. Усть-Сема – с. Камлак – с. Усть-Сема - ур. Че-Чкыш	1	85,1	Асфальт
Ур. Че-Чкыш – с. Ороктой	1	35,2	Разбитая гравийка
С. Ороктой – пер. Ороктойский – с.Нижняя Талда	3	26,2	Грунтовка
С.Нижняя Талда – с. Курота – с. Туекта	1	36,6	Асфальт
С. Туекта – р. Шинок	1	149,9	Гравийка, местами разбитый асфальт
Р. Шинок - Солонешное	1	38,2	Гравийка
С. Солонешное - с. Смоленское – г. Бийск – г. Новосибирск – г. Томск	1	808,3	Асфальт, сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м

ИТОГО: 1 к.т – 1898,1 км, 3 к.т. – 26,2 км

1.8. Сведения об участниках:

Таблица 3.

№ п/п	Ф И О	Год рождения	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Бер Мария Александровна	1988	ЗАО «Элекард Девайсез»	Руководитель, штурман	Вод. стаж = 4 года, Категория В, 5 а.у.
2	Гончарик Андрей Александрович	1989	ООО «Альбатрос-СТ»	Водитель, автомеханик	Вод. стаж = 7 лет, Категория В, 4 а.р, 5 а.у.
4	Гуцу Раду Иванович	1989	ООО «Альбатрос-СТ»	Водитель, штурман	Вод. стаж = 7 лет, Категория В, ПВД
	Гуцу Диана Ивановна	1998	28-я школа	Штурман, фотограф	ПВД
	Ян Евгений Жу-И	1993	ТГУ, ФП, студент	Заместитель руководителя	Вод. стаж = 1 год, Категория В, 2а.у.
	Бражкина Ольга Юрьевна	1994	ТГУ, ЭФ, студент	И.о. врача, завхоз	Вод. стаж = 1 год, Категория В, ПВД
ВАЗ 21214 С269ЕТ 70				Honda Stream E380BC 70	

1.9. Адрес хранения отчета:

Отчет на 35 страницах содержит: 94 фотографии, 1 схему, 5 таблиц и 6 графиков.

Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма.

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru/> в разделе **ОТЧЕТЫ**

1.10. Отчет рассмотрен МКК:

Маршрутная книжка № 0-45-15, выдана МКК Томской федерации спортивного туризма (шифр МКК 170-00)

Отчет рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1. Общая смысловая идея похода

В жаркое летнее время появляется сильное желание уехать из душного города на природу. Автомобильный маршрут планировался с учетом возможности активного отдыха и просмотра достопримечательностей, до которых трудно добраться на общественном транспорте. Попутно было решено разведать новый район для скалолазания.

Цели путешествия:

- Активный отдых в праздничные дни
- Знакомство участников с особенностями автомобильного туризма
- Разведка нового района для скалолазания
- Расширение кругозора, повышение спортивного мастерства и туристических навыков участников путешествия.

2.2. Выбор района похода

Маршрут проходил по Томской, Кемеровской, Новосибирским областям, Республике Алтай и Алтайскому краю. Это направление было выбрано в качестве района путешествия как наиболее близкое и интересное. При планировании маршрутов в этом районе следует принимать во внимание следующие особенности:

1. На территории Алтайского края и Республики Алтай находится большое количество разного рода достопримечательностей, как совсем недалеко от трассы, так и требующих достаточно времени для их посещения, что делает маршрут более насыщенными и интересным.
2. В летнее время, в особенности во время выходных или праздничных дней, количество отдыхающих в районе Чемальского тракта Республики Алтай очень велико. Следует быть особенно внимательными на дорогах и учитывать данное обстоятельство при планировании мест ночевки.
3. По сравнению с Чемальским трактом, участок маршрута, проходящий по территории Алтайского края (с.Тукта – с. Черный Ануй – г. Бийск) – малопосещаем, здесь нет такого количество туристов и туристических баз.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийные выходы возможны на трассу Р256 и региональные дороги. Запланированные запасные варианты:

Таблица 4.

Дата	Дни пути	Запланированный участок маршрута	Км	Запасной вариант	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута
14.06.15	4	Ур. Че-Чкыш – с. Еланда – с. Ороктой – с. Нижняя – с. Тукта	78	Ур. Че-Чкыш – с. Чемал – с. Усть-сема - пер. Семиинский – с. Тукта	171	авто	Экипаж ВАЗ 21214 прошел запланированный участок, экипаж Honda Stream прошел по запасному варианту
15.06.15	5	с. Черный Ануй – с. Ильинка – с. Улус-Черга – с. Алтайское – г. Бийск	266	с. Черный Ануй – с. Солонешное — г.Бийск	258	авто	Прошли по запасному варианту

2.4. Изменения маршрута и их причины

В связи с разной подготовленностью автомобилей и их экипажей, участок маршрута ур.Чеч-Чкыш – с. Тукта был пройден разными экипажами по разным вариантам, что было отражено в заочных материалах на маршрут.

В связи с дождливой погодой было решено отказаться от прохождения участка с.Черный Ануй – с. Ильинка и выехать в г. Бийск через с. Солонешное.

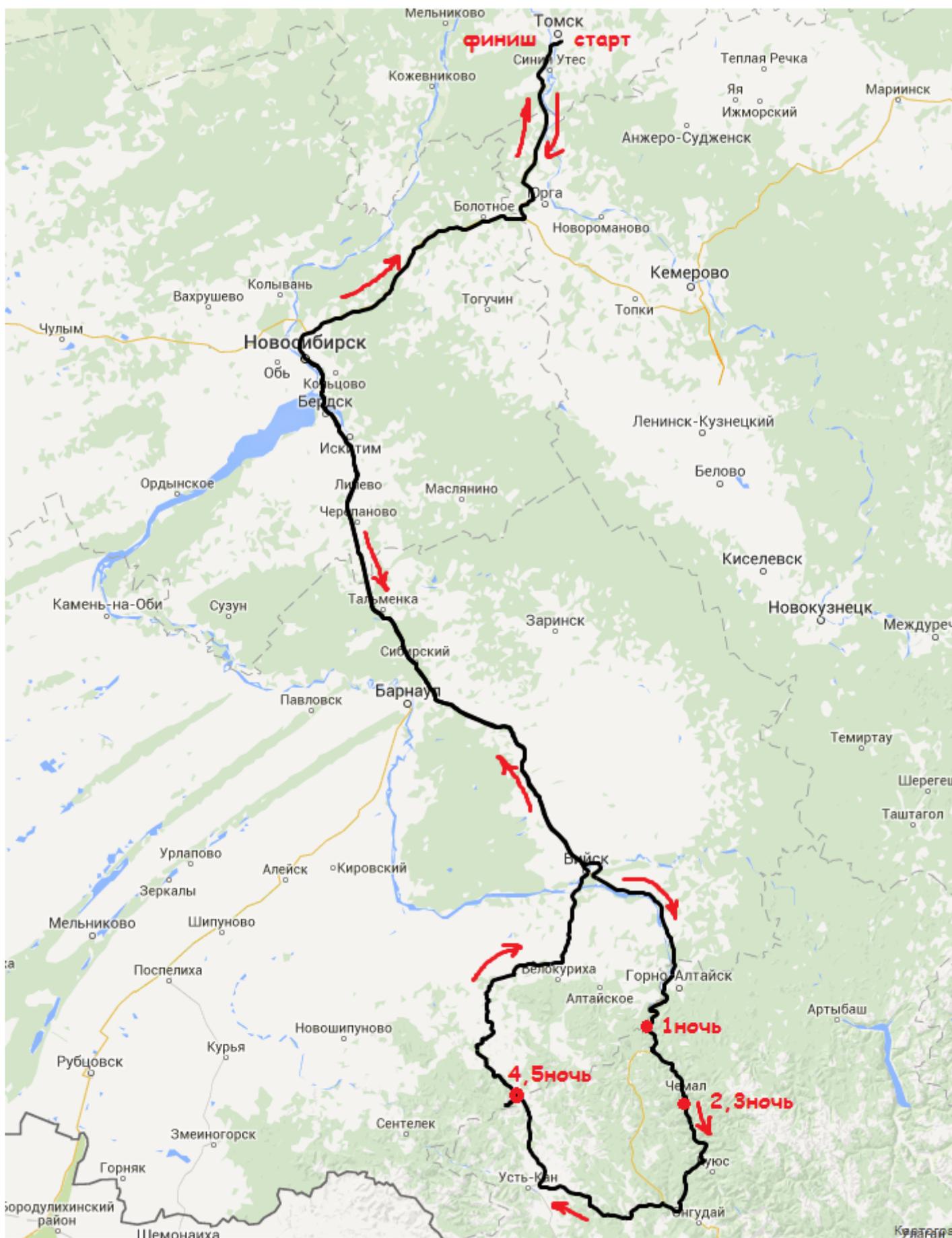


Схема 1. Общая схема маршрута

2.5. График движения

Таблица 5.

День	Участок			Движение			Раст, км	Тип покрытия			КТ	
	№	Начало	Окончание	Начало	Окончание	Время		Асфальт	Гравийка	Грунтовка		
1	1	г.Томск	Г. Бердск	08:28	13:20	4:52	296,0	296	0	0	1	
	2	Г. Бердск	Поворот на Барнаул	13:42	16:28	2:46	178,0	178	0	0	1	
	3	Поворот на Барнаул	Бийск	16:42	18:47	2:05	155	155	0	0	1	
	4	Бийск	Майма	19:00	20:05	1:05	80,9	80,9	0	0	1	
	5	Майма	Усть-Сема	20:20	21:20	1:00	60,7	60,7	0	0	1	
Ночевка 1				Итого за день			11:48	770,6	770,6	0,0	0	
2	1	С.Усть-Сема	С. Камлак	10:00	10:15	0:15	9,20	9,2	0	0	1	
		С. Камлак	С. Усть-Сема	13:00	13:16	0:16	9,20	9,2	0	0	1	
		С. Усть-Сема	С. Чемал	13:30	14:40	1:10	50	50	0	0	1	
		С. Чемал	Ур. Че-Чкыш	18:45	19:07	0:22	16,7	16,7	0	0	1	
Ночевка 2				Итого за день			1:58	24,5	85,1	0,0	0	
3	1	Ур. Че-Чкыш	Ур. Че-Чкыш	-	-	-	-	0	0	0		
Ночевка 3				Итого за день			3:38	83,6	0	0,0	0	
4	1	Ур. Че-Чкышс.	С.Еланда	14:37	14:53	0:16	8	8	0	0	1	
	2	С.Еланда	Ороктойский мост	14:53	15:24	0:31	19,1	19,1	0	0	1	
	3	Ороктойский мост	С. Ороктой	15:24	15:40	0:16	8,1	8,1	0	0	1	
	4	С. Ороктой	Пер. Ороктойский	15:40	16:38	0:58	7,8	0	0	7,8	3	
	5	Пер. Ороктойский	С. Нижняя Талда	16:56	18:10	1:14	18,4	0	0	18,4	3	
	6	С. Нижняя Талда	С. Курота	18:10	18:30	0:10	6,6	6,6	0	0	1	
	7	С. Курота	С. Туекта	18:30	18:34	0:04	11,6	11,6	0	0	1	
	8	С. Туекта	Пер. Ябоганский	19:53	21:07	1:14	58,5	58,5	0	0	1	
	9	Пер. Ябоганский	С. Яконур	21:08	21:41	0:33	40,3	40,3	0	0	1	
	10	С. Яконур	Пер. Келейский	21:41	22:30	0:59	15	15	0	0	1	
	11	Пер. Келейский	С. Черный Ануй	22:30	23:02	0:32	26,1	26,1	0	0	1	
	12	С. Черный Ануй	р. Ануй, палаточный городок	23:02	23:18	0:16	10	10,6	0	0	1	
Ночевка 4				Итого за день			7:13	229,5	195,9	0,0	26,2	
5	1	р. Ануй, палаточный городок	р. Ануй, палаточный городок	-	-	-	-	0	0	0		

Ночевка 5				Итого за день		6:18	19,3	0,0	0,0	0,0	
6	1	р. Ануй, палаточный городок	С. Солонешное	5:58	6:50	1:00	38,2	38,2	0	0	1
	2	С.Солонешное	Заправка перед поворотом на Белокуриху	7:01	8:33	1:32	90,4	94,4	0	0	1
	3	Заправка перед поворотом на Белокуриху	Г. Бийск	8:43	9:51	1:08	64	64	0	0	1
	4	Г. Бийск	Г. Новоалтайск	10:00	12:14	2:14	153	153	0	0	1
	5	Г. Новоалтайск	Новосибирск	12:29	15:34	3:05	196	196	0	0	1
	6	Г. Новосибирск	Болотное	15:34	18:44	3:10	172,9	172,9	0	0	1
	7	Болотное	Г. Томск	19:00	20:35	1:35	132	132	0	0	1
				Итого за день		13:44	846,5	846,5	0,0	0,0	
				ВСЕГО		37:39	1924,3	1898,1	0,0	26,2	
								98,7%	0,0%	1,3%	

Итого участков: 1 к.т – 1898,1 км, 3 к.т. – 26,2 км

2.6. Высотные графики прохождения маршрута



График 1. Высотный график участка маршрута 1-го дня (г. Томск – с. Усть-Сема)



График 2. Высотный график участка маршрута 2-го дня (Усть-Сема – ур. Че-чкыш)



График 3. Высотный график участка маршрута 4-го дня (ур. Че-чкыш – р. Шинок)



График 4. Высотный график участка маршрута 5-го дня (лагерь – тропа к водопадам)



График 5. Высотный график пешего участка маршрута 5-го дня (Тропа к водопадам)



График 6. Высотный график пешего участка маршрута 6-го дня (р. Шиноч - Новосибирск)

2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута

2.7.1. День 1. 11 июня

Участок: г.Томск – г.Новосибирск – г.Бийск – с.Усть-Сема, 770,6 км

Выехали рано утром 11 июня по знакомой уже трассе Томск – Алтай. Довольно быстро проехали через Новосибирск в районе обеда. На улице очень жарко – около 30 градусов. От Новосибирска до Камлака трасса идет по Чуйскому тракту.

Федеральная автомобильная дорога Р256 «Чуйский тракт» (до 1 января 2018 года может также применяться номер М52)[1] — автомобильная дорога федерального значения Новосибирск — Новоалтайск (подъездная дорога к Барнаулу) — Бийск — Майма (подъездная дорога к Горно-Алтайску) — государственная граница с Монголией. Проходит по территории Новосибирской области, Алтайского края и Республики Алтай. Протяжённость автомагистрали — 962 километра[2].

г. Бийск мы объезжаем по новой объездной дороге – поворот на нее влево от трассы, не доезжая до въезда в город. Уже в сумерках доехали до с.Усть-Сема. Переехали через мост на другую сторону Катуня и свернули в лес к речке Сема – здесь и остановились на ночевку.



Фото 1. Показания одометра в начале пути



Фото 2. Въезжаем в Новосибирск



Фото 3. Алтайский край



Фото 4. Республика Алтай



Фото 5. Проверка



Фото 6. Кафе сразу после свертка на Барнаул

2.7.2. День 2. 12 июня

Участок: с. Усть-Сема – с. Камлак – с. Усть-Сема – ур. Че-Чкыш, 85,1 км

Утром проснулись, не спеша собрались. Сегодня легкий день, планируем посмотреть многочисленные местные достопримечательности.

Для начала едем в село Камлак – там слева от дороги расположен Горно-Алтайский ботанический сад. Плата за вход чисто символическая – около 150 р. Он небольшой, на территории расположены интересные композиции из растений различных регионов, везде цветут цветы, все сделано очень аккуратно, красивые деревянные домики, мостики. Мы с удовольствием здесь погуляли.

Дальше едем в Чемал – сначала обратно до Усть-Семы и оттуда через все село въезжаем на Чемальский тракт. Ближе к Чемалу становится очень много машин – этот район республики Алтай расположен достаточно близко к городам (Горно-Алтайск, Бийск, Новосибирск) и здесь есть много достопримечательностей, поэтому поток туристов очень большой, особенно в выходные. Также в районе Чемала расположено очень много разного уровня туристических баз.

Мы идем сначала смотреть на Чемальскую ГЭС – она все еще работает, хотя обслуживает только саму эту туристическую зону. От нее идет пешая тропа вдоль Катунь до острова Патмос. Здесь очень много народа, сувенирных лавок. По навесному мосту через Катунь прошли до самого храма, хотя внутрь и не попали.

Вдоволь нагулявшись, едем дальше к урочищу Че-Чкыш. По пути встречаем большую ярмарку алтайских сувениров, которую тоже посещаем.

Проехав 17 км от Чемала, слева увидели базу, которая построена на входе в урочище Че-Чкыш. Напротив базы, на берегу Катунь стоит туалет, большая беседка, несколько машин. Мы остановились рядом. В беседке было достаточно места для всех. Ужинаем и идем спать. Завтра планируем идти лазить.

Горно-Алтайский ботанический сад располагается в 77 км от Горно-Алтайска, неподалеку от Чуйского тракта, в месте слияния рек Сема и Катунь, на территории природного памятника Алтайской республики - урочища «Шиш-Кулар-Катаил - Чистый луг». Ботанический сад был основан в 1994 г. На то, чтобы создать инфраструктуру, а также сформировать научный потенциал, который был признан не только в республике, но и за ее пределами, потребовалось несколько лет. За это время была собрана обширная коллекция декоративных растений, создана экспериментальная площадка по изучению новых технологий природопользования, основанных на этнических традициях здешних коренных народов. За 19 лет коллекция Горно-Алтайского ботанического сада пополнилась на более чем 1530 видов и сортов растений из различных регионов республики. Большую их часть составили «коренные обитатели». Однако в саду можно встретить и «гостей» из Дальнего Востока и Северной Америки.

Чемальская ГЭС - визитная карточка всего Чемальского района, первая ГЭС на Алтае находится на реке Чемал, в нескольких сотнях метров от места ее впадения в Катунь. Чемальская ГЭС построена в 1935 г. силами заключенных СибУЛОНа - Сибирского управления лагерей особого назначения. На стройке работало до тысячи заключенных. Мощность станции небольшая, всего 500 лошадиных сил (около 400 квт.ч). Этой электроэнергии хватает сейчас только санаторию да нескольким жилым домам на его территории. А для того времени Чемальская ГЭС была очень мощной, она одна обслуживала все села Эликмонарского района. Вся система работает практически без ремонта уже почти 75 лет. В связи с небольшой, по современным меркам, выработкой, сейчас это скорее не значимая электростанция, а музей под открытым небом. В туристический сезон в здании электростанции проводятся экскурсии. В связи с большой посещаемостью этого объекта туристами, в окрестностях ГЭС расположено множество торговых палаток с сувенирами и пищевой продукцией, кафе, различных аттракционов.

Остров Патмос на реке Катунь находится на окраине села Чемал. Иногда экскурсию в храм и на остров Патмос совмещают с посещением Чемальской ГЭС, от которой до храма можно пройти по "Козьей тропе" вдоль крутого скалистого берега Катунь. Горное ущелье, в котором протекает Катунь на этом участке само по себе очень живописно, поэтому такая прогулка стоит того, чтобы ее совершить. Свое название остров Патмос на Катунь получил в честь одноименного греческого острова, где когда-то молился святой апостол Иоанн Богослов. Первый чемальский храм Святого апостола-евангелиста Иоанна Богослова был построен в 1849 году, в год основания Чемальского стана Алтайской духовной миссии. В 1915 году старый Иоанно-Богословский храм был перенесен на остров Патмос. В 1920-е годы храм и мост на остров были полностью уничтожены. И только через 80 лет православные святыни были восстановлены приехавшими из Москвы в село Чемал миссионерами Павловым Виктором Николаевичем с супругой. Сначала был построен подвесной мост на остров Патмос через реку Катунь, а к весне 2000 года возрожден Храм Иоанна Богослова (точная копия первого старого деревянного храма). В настоящий момент храм Иоанна Богослова на острове Патмос является действующим женским скитом, там проводятся службы. В то же время он доступен для посещения всеми желающими. Пройти на остров можно по подвесному мосту над Катунью. Слева перед спуском на мост находится церковная лавка. С самого мостика виден образ Богородицы, высеченный в скале монахиней Барнаульского Знаменского монастыря скульптором Фелюфеей. Сразу, ступив на остров, слева от тропы можно увидеть икону с библейским сюжетом поклонения вохвов младенцу-Христу в Вифлеемской пещере, выполненную в нише скалы.

Камышлинское плато (Чистые болота, Метлёвское) расположено на Семинском хребте, в верховьях реки Камышлы (левого притока Катунь), в 10-20 километрах от деревни Камлак. Здесь в местечках под названием "Чистые болота" и "Метлёво", разделенных рекой Устюба, находятся наиболее интересные пещеры Алтая: пещеры Экологическая (Кек-Таи), Опасная, Дуэт, СОАНтехническая, Камышлинская (Малая Камышлинская), Алтайская. Сюда активно ходят любители спортивного спелеотуризма со специальным снаряжением и подготовкой.



Фото 7. Место ночевки на р. Сема



Фото 8. Реклама Турклуба Берендеи



Фото 9. В Ботаническом саду, с. Камлак



Фото 10. В Ботаническом саду, с. Камлак



Фото 11. Чемальская ГЭС



Фото 12. Чемальская ГЭС



Фото 13. По пути на о. Патмос



Фото 14. Храм на острове



Фото 15. Подвесной мост к острову



Фото 16. Подвесной мост к острову



Фото 17. Мозаика на о. Патмос



Фото 18. Отдыхаем



Фото 19. Ярмарка



Фото 20. Едем по плато

2.7.3. День 3. 13 июня

Участок: Ур. Че-Чкыш

Утром быстренько собрали все необходимое для скалолазания и вышли. Тропинка к скалам та же самая, что и на водопад Че-Чкыш. Ведет мимо базы, на входе в ущелье стоит калинка и домик, где со всех желающих посмотреть на водопад взимается отдельная плата, 50р. Как со скалолазов, с нас взяли 50 р. за неограниченное посещение при предъявлении квитанции. Хорошая тропа идет от базы по ущелью вдоль ручья, достаточно крутая. Вскоре видно развилку – обзорная площадка, родник, водопад. Мы идем к водопаду.

Сам водопад очень небольшой, справа от тропы. Слева стоит беседка, прямо за ней скалы, на которых пробиты трассы. Пока мы лазили пару трасс, начался небольшой дождь, что очень затрудняет движение по скалам. Пошли обедать, волнуясь, что погода не позволит лазить дальше.

Однако после обеда распогодилось – дальше стояла жара. Пообедали и начали собираться. Тут к нам подъехал на машине алтаец, сказал, что это его земля, и мы должны платить за стоянку по 150р. за палатку, за стоянку машин он с нас ничего не взял. В прошлом году то же самое стоило 100р, видимо и здесь повышение цен. Мы заплатили, хотя особенно скептические участники потом все же уточнили у местных, действительно ли это его земля. Все подтвердили, что это Виктор, он же владеет и базой.

После обеда пролезли еще пару трасс около беседки, а потом поднялись чуть выше по тропе – там ущелье выходит в небольшую долину, в принципе здесь можно и лагерем встать. Трасс пробито очень много.

Все время пока мы лазили, до вечера, непрерывным потоком к водопаду шли туристы. Кроме самого водопада, многие активно интересовались нами и другими скалолазами – всем это удивительно и интересно.

Спустились вниз уже в сумерках. Сходили в баню на базе, хорошая, 500р. за час. Легли спать.

Урочище Че-Чкыш представляет собой узкое горное ущелье, по дну которого течёт одноимённый ручей. Склоны ущелья представляют собой отвесные известняковые скалы высотой до 100—150 метров. При этом в некоторых местах ущелье сужается до 15-20 метров. Этим и объясняется его название: в переводе с алтайского языка Че-Чкыш означает «узенький, тонюсенький». Доступность и близость к трассе делают это место довольно посещаемым туристами. По сравнительно пологой тропе, идущей параллельно ручью, можно подняться вверх по ущелью. Приблизительно на середине пути тропа разветвляется и можно подняться по левой стороне к обзорной площадке или направо — к небольшому водопаду «Че-Чкыш». Водопад искусственный, сделан руками местных жителей для привлечения туристов. Высота падения воды — 3,6 метра. Река огибает скалу с двух сторон, образуя два потока воды. Практически отвесные скалы, образующие ущелье, позволили провести здесь в своё время соревнования по скалолазанию. В скалах есть глубокие трещины и небольшие гроты. На двух скальных поверхностях, образующих между собой тупой угол, есть петроглифы (наскальные изображения) эпохи бронзового века, средневековья и этнографического времени — всего несколько десятков изображений. Во время туристического сезона вход в ущелье является платным.



Фото 21. На берегу р. Катунь напротив ур. Че-Чкыш



Фото 22. Подъем к скалам



Фото 23. Скалы, сектор Солнечный



Фото 24. Беседка около скал



Фото 25. Лазание



Фото 26. Лазание



Фото 27. Водопад Че-Чкыш



Фото 28. Туристы около водопада

2.7.4. День 4. 14 июня

Участок: Ур. Че-Чкыш – с. Ороктой - пер. Ороктойский – с. Нижняя Талда - с. Туекта – пер. Ябоганский – Яконур - пер. Келейский - Черный Ануй - р. Шинок , 229,5 км

Утром после завтрака пошли еще немного полазить. Успели пройти только 1 трассу – она оказалась сложной. Сегодня очень жарко, поэтому даже искупались в водопаде.

После обеда выехали дальше. В связи с разной подготовленностью машин и опытом экипажей на запланированный Ороктойский перевал едет только ВАЗ 21214. Поэтому экипаж Honda под руководством Евгения едет по трассе – обратно на Усть-Сему, затем по Чуйскому тракту через Семинский перевал до свертка на Усть-Кан, чуть-чуть не доезжая до Туекты.

Мы же поехали через Ороктойский перевал. В целом, в прошлом году мы уже проезжали его на этой же машине, но в другую сторону. До Еланды едем по асфальту, дальше начинается очень убитая гравийка, идущая волнами. После Ороктойского моста дорога (та же гравийка) еще какое-то время идет вдоль Катуня, затем поворачивает направо, по ущелью. Через 10 километров проезжаем село Ороктой, открытые ворота на дороге со смешной табличкой-указанием на пещеры. После этого выезжаем на развилку, где стоит указатель налево на Нижнюю Талду и Чуйский тракт.

Дорога направо предположительно тоже ведет в Нижнюю Талду через соседний перевал того же хребта. Но ее нет у нас в навигаторе, и мы не рискуем. После поля инемного раскисшей дороги, она становится каменистой. Очень большие колеи, местами промоины. В некоторых местах машина вывешивается, приходится подкладывать/убирать камни. Крутые участки подъемов. Ближе к перевалу, дорога идет по лесу – уже грунтовая, тоже с большими промоинами. По пути открывается очень красивый вид на долину р. Катунь. Сам перевал достаточно пологий, стоит небольшая беседка. Во время подъема из-за медленной скорости и недостаточного обдува вентиляторы системы охлаждения практически не отключаются. Под конец подъема бензин в баке почти закипает, поэтому на перевале ждем около получаса.

Спуск достаточно простой, грунтовка, местами сильно размытая ручьями, сильно крутых участков нет. Встречаем пасущихся коров и сарлыков, в том числе много молодых телят. Дальше на дороге несколько закрытых ворот – открываем, проезжаем и закрываем за собой. Видимо, ворота огораживают пасущиеся стада. На въезде в Нижнюю Талду начинается более или менее приличная гравийная дорога. Уже на Чуйском тракте, в Куроте заправляемся на заправке, и приезжаем к свертку на Туекту, экипаж Хонды уже там, опередили нас минут на 10 всего. По времени ехали одинаково, а по расстоянию мы сократили около 100 км.

Почти сразу от свертка начинается ужасная гравийная дорога вперемешку с очень разбитым асфальтом. Причем асфальт по качеству еще хуже гравийки. Едем не очень быстро. Погода начинает очень сильно портиться. Все небо заволочено тучами, причем самые черные – именно черные – в том направлении, куда мы едем. Небо периодически полностью освещается молнией. В начале подъема на Ябоганский перевал гравийка сменяется на хороший асфальт, который заканчивается сразу после спуска с перевала. Перевал проезжаем уже в сумерках. Судя по небу, грому и молниям, ждем сильную грозу, но почему-то только маленький дождик накрапывает. Келейский перевал проезжаем по темноте. Приходится ехать очень медленно, так как очень плохая дорога. Несколько раз в неожиданно глубоких ямах на разбитом асфальте подвеску пробиваем до отбойников. Доезжаем до села Черный Ануй. По навигатору и описаниями прямо за селом есть турбаза около Денисовой пещеры и палаточный городок напротив тропы на водопады реки Шинок. Турбазу в темноте мы вообще не видим. На месте палаточного городка видим только сами палатки, ни людей, никого нет. Подъехали поближе – на входе висит информация по ценам, 150р. с палатки и 50 р. с машины за сутки. Внезапно показывается фонарик – это сторож. Сказал, что сегодня воскресенье вечер, все уже уехали, было очень много народа на выходных. Показал нам, где можно встать. Поставили палатки рядом с беседкой, поужинали и пошли спать.

Ороктойский мост - Подвесной автомобильный мост через Катунь в Чемальском районе Республики Алтай, соединяет село Ороктой с дорогой Чемал - Куяс. Построен в 1997 году взамен разрушенного половодьем деревянного моста. В районе Ороктойского моста Катунь имеет малую ширину и самую большую глубину (по некоторым измерениям более 70 м). Под мостом расположены тельдекпенские пороги. Мост является местной достопримечательностью и входит в большое число экскурсионных маршрутов по горному Алтаю, как автобусных, так и водных (сплав по Катунь).

Ороктойский перевал - Труднопроходимый автомобильный перевал из села Ороктой (от Чемальского тракта) в Онгудай. Высота – 1636м. Позволяет из Чемала сократить путь в Онгудай на 200 км. Однако из-за плохого качества дороги (вернее ее отсутствия) возможно проехать только на подготовленном внедорожнике в сухую погоду.

Семинский перевал - находится в 6 км к югу от границы Шабалинского и Онгудайского районов Республики Алтай. Это самая высокая точка Чуйского тракта. Его высота над уровнем моря равна 1894 м (по другим данным 2200 м). Подъем на Семинский перевал составляет 9 км, а спуск – 11 км. Здесь смыкаются два хребта: Семинский и Чергинский. На север с перевала стекает река Сема, на юг – Туэкта. Его старое алтайское название – «Дьал-Менку» (вечная гора). Семинский перевал является государственным памятником природы. На вершине перевала в 1956 г. была установлена стела в честь двухсотлетия добровольного вхождения Горного Алтая в состав России.

Перевал Ябоганский (Аялу) - находится на пути от Чуйского тракта до села Усть-Кан Республики Алтай, не доезжая с Ябоган. Высота перевала 1508 метров. Длина подъема с обеих сторон около 3 км. Перевал образован дорогой, ведущей из Усть-Кана через села Ябоган, Ело, Кара-Кобы, Теньга, Шиба, Талда к Чуйскому тракту у села Туекта. Это один из нескольких автоперевалов Семинского хребта. Двигаясь я вверх по реке Ело, вскоре оказываемся пе-

ред подъемом на перевал Ябоганский . Набор высоты здесь постепенный и только последние 2,5 км – серпантин. Спуск с перевала — также серпантин. В последнее время на Ябоганском перевале очень хорошая дорога – уложен новенький . Впереди село Ябоган, находящееся на 68-м км. Начинается Усть-Канская степь. 74-й км — ответвление дороги на Чергу, 89-й км — на Черный Ануй.

Келейский перевал – находится на пути от Усть-Кана через Солошное в ш. Бийск, между селами Яконур и Келей, от которого и произошло название перевала. Высота перевала невысокая 1300 метров. Подъем 1 км, спуск 2 км. Подъем получается достаточно длинным, почти от самого села Яконур, и спус до села Келей. Сам перевал сложности не представляет, за исключением дождливой погоды, когда со стороны Усть-Кана земляное покрытие дороги начинает размываться. Растительность на перевале представлена в основном лиственницей и разнотравьем. На самом верху есть площадка для остановки, только обзора местности с перевала почти нет, все закрыто лесом.



Фото 29. Лазание



Фото 30. Купаемся в водопаде



Фото 31. Беседка на берегу Катуня



Фото 32. Собираемся ехать.



Фото 33. Технологический туннель



Фото 34. Ороктойский мост



Фото 35. Развилка на маральник на повороте от реки



Фото 36. Пасущееся стадо



Фото 37. Указатель на воротах



Фото 38. Развилка, указатель на перевал



Фото 39. Развилка, по указателю налево



Фото 40. Дорога на перевал

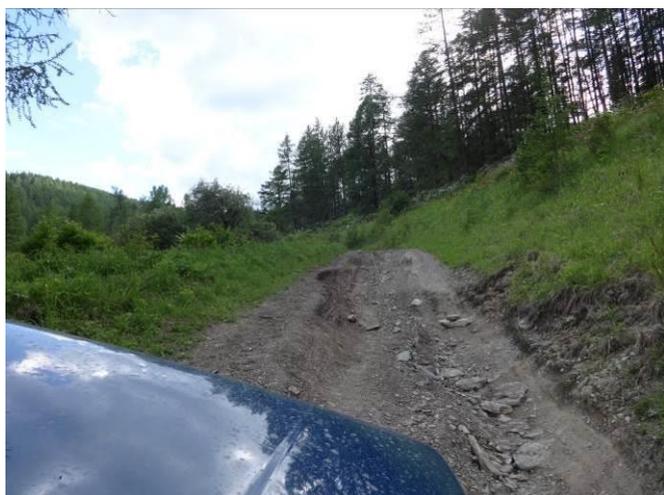


Фото 41. Дорога на перевал



Фото 42. Дорога на перевал

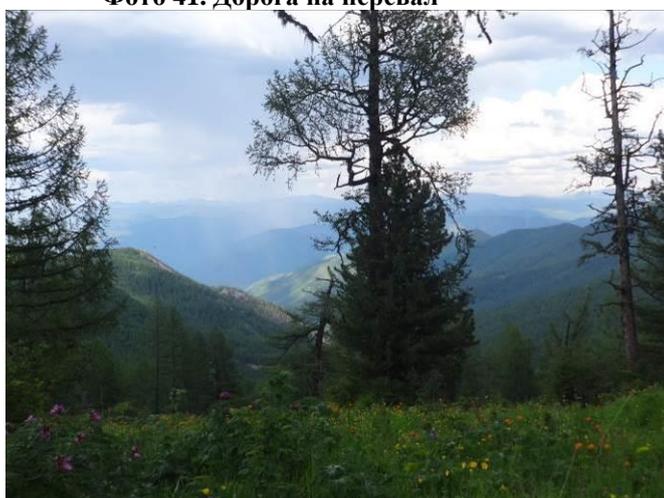


Фото 43. Вид на долину р. Катунь

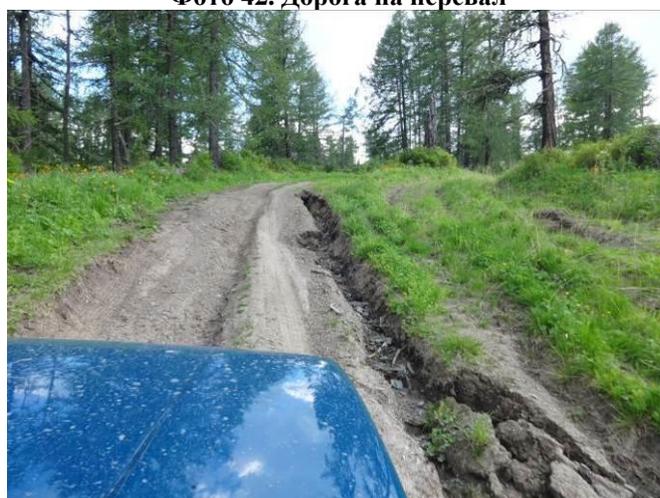


Фото 44. Дорога на перевал



Фото 45. Пер. Ороктойский



Фото 46. Сарлык, телята



Фото 47. Ворота



Фото 48. Дорога по полям



Фото 49. Сверток на Усть-кан



Фото 50. Родник по пути



Фото 51. Пер. Ябоганский



Фото 52. Граница республики Алтай и Алтайского края

2.7.5. День 5. 15 июня

Участок: р. Шинок - подъем до водопадов р. Шинок - р. Шинок,

Погода с утра пасмурная. Мы выспались, позавтракали и пошли на водопады. От палаточного городка до них – 18 км. Первые 9 км теоретически проезжие по дороге, дальше идет пешая тропа. От палаточного городка на Уазике доехать до начала тропы стоит 800р. с человека. Мы решили пойти пешком.

Дорога идет по холмам вверх-вниз. Есть несколько крутых спусков, на которые на машине при дожде было бы тяжело подниматься, а дождь сейчас как раз накрапывает. Местами дорогу пересекает ручей и в этом месте она очень труднопроходима из-за грязи. Вскоре мы дошли до большой поляны, где есть несколько беседок, информация о водопадах и указатель Экологическая тропа. Вышли.

Тропа очень живописна, идет вдоль реки по ущелью. Периодически встречаются прижимы, и тропа переходит с одного берега на другой, всего было около 20 бродов, мы сбились со счета. В принципе в хороших горных ботинках получится пройти их все, не замочив ноги.

Первый водопад совсем небольшой – скорее водоскат. От него до второго – совсем недалеко. Второй уже побольше, скатывается с утеса двойной ступенью. Теоретически, в жару, здесь даже можно попробовать покупаться, но у нас дождь. Сторож в палаточном городке сказал о такой статистике – 20 человек вышли из лагеря, 19 дошли до первого водопада, 17 до второго, 2 – до третьего. Тут мы его поняли, потому что для того, чтобы идти дальше, нужно подняться круто вверх до верха второго водопада. На самом деле крутая тропа поднимается чуть выше и до стока второго водопада тоже нужно круто спуститься. Местами на тропе к корням деревьев были привязаны веревочки с узелками, чтобы придерживаться. Дальше было несколько прижимов, и вскоре показался третий водопад. Надо сказать, что идет дождь, погода пасмурная, тучи висят очень низко – когда появился третий водопад, было похоже, что он падает прямо с неба. Мы подошли максимально близко – до нас всюду долетали брызги и они попадали в объектив фотоаппарата. Пофотографировались, пообедали и пошли обратно. Обратно уже дорога знакомая, поэтому до поляны и начала дороги пришли быстро.

Все это время шли дожди, причем у нас около водопадов дождь был гораздо меньше, а внизу была почти гроза. Дорогу очень размыло. На обратный путь ушло часа 4, вернулись мы уже затемно и все очень устали. Желаящие сходили в баню и мы пошли спать.

Шинокские водопады - Каскад водопадов на реке Шинок, правом притоке реки Ануй. Находятся в Солонешенском районе, Алтайского края. Добраться сюда можно по автомобильной дороге от с. Солонешное Алтайского края на с. Усть-Кан. Пешеходная тропа начинается от места впадения р. Шинок в р. Ануй. Однако большую часть дороги можно проехать на подготовленном автомобиле, ГАЗ-66 или лошадей. В 7 км от устья расположен туристический приют "Колесный брод", имеются оборудованные места для ночевки.

В узкой долине грохочет вода, срываясь с огромных каменных ступеней; три самых больших водопада получили имена собственные - "Йог" (10 м), "Ласковый мираж" (28 м) и "Жираф". Последний имеет "шею" из падающих струй высотой 76 м (!), это крупнейший водопад Алтайского края. Летом летящая вода заключена в зеленую оправу берегов: в долине реки насчитывается 259 видов растений, среди которых много редких и исчезающих видов, лекарственных трав.

Здесь соседствуют альпийская высокогорная флора (по слухам, счастливчики видели даже эдельвейсы!) и степная растительность. В русле реки встречаются древнейшие окаменелости.



Фото 53. Палаточный городок



Фото 54. Цены



Фото 55. Информация о водопадах



Фото 56. Заказник



Фото 57. Дорога на водопады



Фото 58. Остановка



Фото 59. Бабочка



Фото 60. Информация о водопадах



Фото 61. Группа перед выходом на тропу



Фото 62. Указатель



Фото 63. Броды

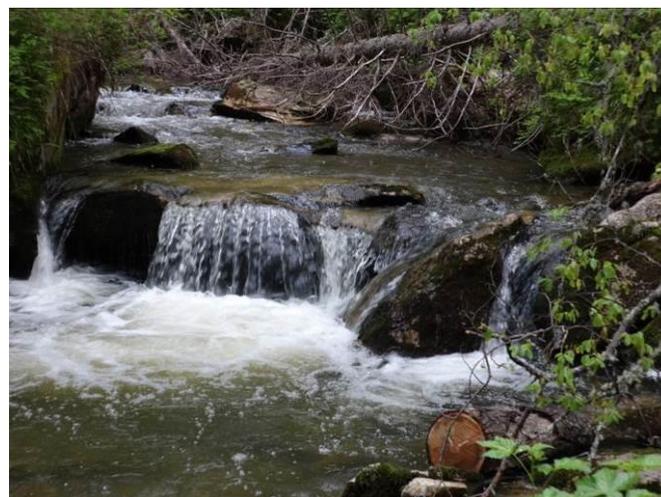


Фото 64. По пути к водопадам



Фото 65. Первый водопад – «Йог»



Фото 66. Первый водопад – «Йог»



Фото 67. Второй водопад – «Ласковый мираж»



Фото 68. Второй водопад – «Ласковый мираж»



Фото 69. Тропа к верху второго водопада



Фото 70. Наверху второго водопада



Фото 71. Наверху второго водопада



Фото 72. Увидели самый большой водопад

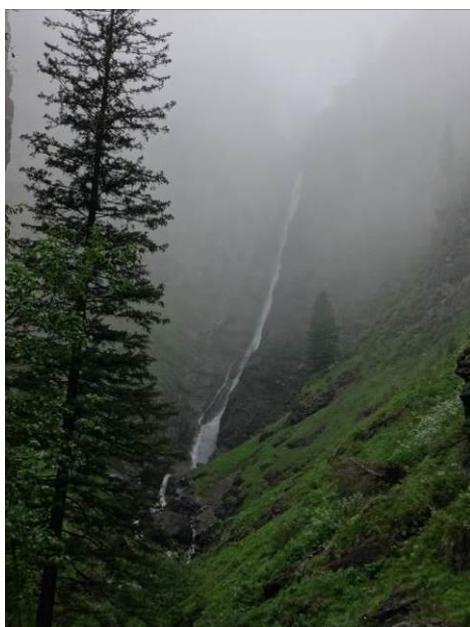


Фото 73. Третий водопад – «Жираф»



Фото 74. Третий водопад – «Жираф»



Фото 75. Третий водопад – «Жираф»



Фото 76. Перекус на тропе



Фото 77. Обратная дорога



Фото 78. Обратная дорога

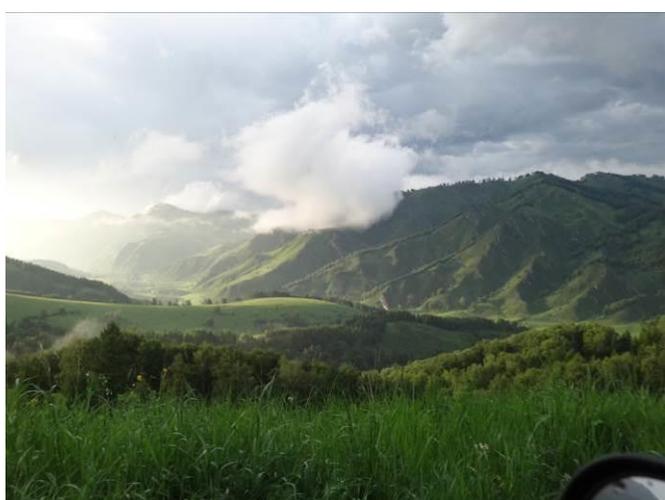


Фото 79. Долина реки Ануй



Фото 80. Встретили табун лошадей



Фото 81. Радугу



Фото 82. Диана Гуцу



Фото 83. Евгений Ян



Фото 84. Ольга Бражкина



Фото 85. Андрей Гончарик



Фото 86. Мария Бер

2.7.6. День 6. 16 июня

Участок: р. Шинок - с. Солонешное - с. Смоленское - г. Бийск - г. Новосибирск - г. Томск, **846,5 км**

Сегодня нужно проехать больше 800 км, поэтому было решено встать совсем рано. В 6:00 мы уже выехали. Первый час до с. Солонешное ехали по очень плохой гравийке, быстро ехать не получалось. Но дорога очень живописна, проходит по горному ущелью, очень много крутых поворотов. На въезде в с. Солонешное гравийка заканчивается, начинается асфальт. Еще немного едем по красивой холмистой местности, но вскоре уже начинаются огромные бескрайние поля. В 10 утра мы в Бийске. Дальше идет уже хорошо знакомая дорога до Томска.



Фото 87. Выежаем из палаточного городка



Фото 88. Родник поблизости



Фото 89. Солонешное, холмы



Фото 90. Поля на подъезде к Белокурихе



Фото 91. Бийск

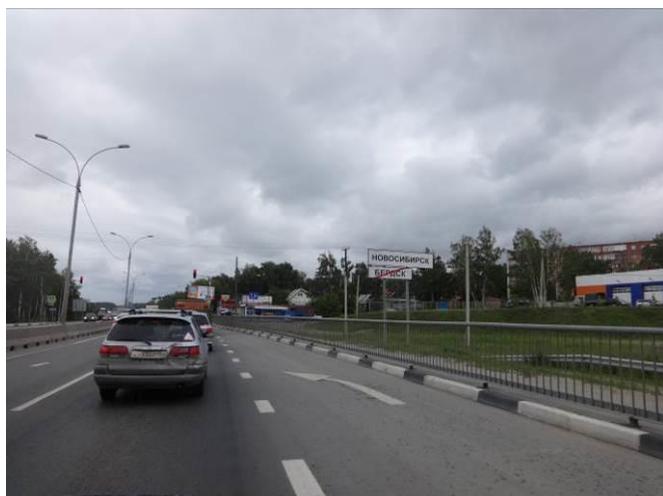


Фото 92. Новосибирск



Фото 93. Томск



Фото 94. Дома. Итоговый пробег.

2.8. Потенциально опасные участки на маршруте

На маршруте есть несколько потенциально опасных участков:

- - участок дороги от с. Еланда через Ороктойский мост до поворота вправо от р. Катунь на с. Ороктой (гравийка плохого качества)
- - подъем на Ороктойский перевал от с. Ороктой (крутые подъемы, высокая колеиность, большие камни на дороге, в дождливую погоду высока вероятность непрохождения из-за раскисания грунта)
- - участок дороги от с. Туекта до с. Черный Ануй (качество гравийки неравномерное – относительно хорошие участки сменяются очень плохими).

2.9. Дополнительные сведения о походе

Перечень наиболее интересных достопримечательностей на маршруте

- Ур. Че-Чкыш
- Ороктойский мост и перевал
- Водопады р. Шинок
- Чемальская ГЭС
- О. Патмос
- Долина р. Черный Ануй
- Денисова Пещера

2.9.1. Заправочная сеть

В целом, на маршруте есть достаточное количество заправок с топливом хорошего качества для уверенного прохождения без дополнительных канистр.

На участке от г. Томск до г. Бийска есть Газпромнефть и Роснефть, дальше есть Роснефть в Усть-Семе. На участке от с. Туекта до с. Солонешное заправок нет.

2.9.2. Сотовая связь

Сотовая связь присутствует не на всем протяжении маршрута. Связь заканчивает сразу после с. Чемал, появляется в с. Еланда и дальше по маршруту до с. Нижняя Талда ее нет. Также не было связи на участках дороги от с. Яконур до с. Солонешного и дальше до выхода дороги в поля.

2.9.3. Общественное и личное снаряжение, особенности питания и проживания

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное групповое снаряжение:

Наименование	Количество
ЗИП для машины	комплект
Аптечка	комплект
Бивачное снаряжение	комплект
Основная веревка	м 25x2 шт

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Автомобили:

Наименование	Гос. номер	Год выпуска
ВАЗ 21214	С269ЕТ 70	2011
Honda Stream	Е380ВС 70	2001

**Питание и проживание:**

Особенностью маршрута по Республике Алтай является то, что практически все земли там принадлежат алтайцам. Вследствие этого практически все удобные места для стоянок контролируются ими. Если расположиться на этих местах, то с большой долей вероятности, к вам подойдет хозяин земли и попросит заплатить за ночевку. В прошлом году стоимость стоянки для одной палатки была 100 рублей, в этом году уже 150 р.

2.10. Расходы на прохождение маршрута**Расходы на бензин:**

Марка машины	Вид топлива	Количество, л	Общая стоимость, руб	Средний расход на 100 км
ВАЗ 20214	АИ92	190	5 775,00	9,88
Honda Stream	АИ95, АИ92	172,2	5 300,00	8,2

Все расходы

№	Статья расхода	На группу в 6 человек, руб	На 1 человека, руб
1	Бензин	11 075,00	1 845,83
2	Питание на маршруте:	5 100,00	850,00
3	Место под палатку	1350,00	225,00
4	Баня	1000,00	166,67
5	Достопримечательности	300,00	50,00
	ИТОГО	18 850,00	3 137,50

3. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Итоги:

1. Пройден интереснейший маршрут 1 категории сложности по Томской, Новосибирской, Кемеровской областям, Алтайскому краю и Республике Алтай.
2. Участники похода посетили и опробовали новый для них район для скалолазания, который планируется посещать в дальнейшем.
3. Участники похода познакомились с новыми местами Горного Алтая и отлично отдохнули.
4. В ходе прохождения маршрута было отснято большое количество фотоматериалов.

Выводы:

5. Маршрут логично построен и интересен и позволяет не только познакомиться с особенностями автомобильного туризма, но и физически активно и с пользой провести время.
6. Машины были хорошо подготовлены, что проявилось в отсутствии поломок. Характер движения и манера езды на маршруте у участников полностью соответствовали правилам дорожного движения.
7. Все участники показали себя хорошо физически и технически подготовленными.
8. Посещение водопадов позволяет ознакомиться с особенностями предгорного рельефа, приобрести навыки хождения по горным тропам и отлично подходит в качестве подготовки к пешим и горным походам.
9. Всех участников группы можно рекомендовать для участия в автопоходах 2 к.с.

СПРАВКА О ПРОЙДЕННОМ СПОРТИВНОМ ТУРИСТСКОМ МАРШРУТЕ

Дисциплина (вид туризма)	маршрут (автомобильный)
Название маршрута и его к.с.	автомобильный, 1к.с.
Номер маршрутной книжки	0-45-15
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	т/к Берендеи Томского государственного университета
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Бер Мария Александровна
Домашний адрес	634012 г. Томск, ул. Елизаровых, 50-29
телефон	тел. 89138857946
электронный адрес	Maria_ber88@mail.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Бер Мария Александровна Гончарик Андрей Александрович Гуцу Раду Иванович Гуцу Диана Ивановна Ян Евгений Жу-и Бражкина Ольга Юрьевна
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	г.Томск – г.Новосибирск – с. Усть-Сема – с. Камлак – с. Усть-Сема – с. Чемал – с. Ороктой - пер. Ороктойский – с. Нижняя Талда – с. Туекта (с. Чемал – с. Усть-Сема – с. Черга – с. Шебалино- пер. Семинский – с. Туекта) –пер. Ябоганский - с.Яконур - пер. Келейский – с.Черный Ануй – с.Солонешное – с.Смоленское – г. Бийск – г. Новосибирск – г. Томск
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	11.06.15 - 16.06.15, 6 дней, 1924 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Томской областной федерации туризма
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Томской областной федерации туризма
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	да
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

*группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы.



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-45-15
ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:

Конституции Российской Федерации; Федерального закона
РФ «Об основах туристской деятельности в Российской
Федерации»; Закона «О физической культуре и спорте в
РФ»; Туристско-спортивного союза России

Маршрутная книжка, не заверенная
штампом маршрутно-квалификационной
комиссии, недействительна

2015 г.

1. Общие сведения

Группа туристов турклуба «Берендей» г. Томска

в составе 6 человек совершает с 11 по 16 июня 2015 г.

автомобильный поход первой категории сложности
(вид туризма)

г.Томск – г.Новосибирск – с. Усть-Сема – с. Камлак – с. Усть-Сема – с.
Чемал – с. Ороктой – с. Нижняя Талда – с. Туекта – с. Усть-Кан –
с. Черный Ануй – с. Ильинка – с. Улус-Черга – с. Белое – с. Сараса – с.
Алтайское – г. Бийск – г. Новосибирск – г. Томск

Руководитель группы:



Бер М.А

Зам. руководителя
(для походов 6 категории
сложности
и групп школьников):

(Фамилия И. О.)

2. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Домашний адрес, телефон
1.	Бер Мария Александровна	1988г.	ЗАО «Элеккард Девайсез»	г. Томск, ул. Елизаровых, 50-29
2.	Гончарик Андрей Александрович	1989г.	ООО «Альбатрос-СТ»	г. Томск, пер. Нахимова, 14/1 -74
3.	Гуцу Раду Иванович	1989	ООО «Альбатрос-СТ»	ул. 5-ой Армии, 26 -1
4.	Гуцу Диана Ивановна	1998	28-я школа	ул. 5-ой Армии, 26 -1
5.	Ян Евгений Жу-И	1993	ТГУ, ФП, студент	г. Томск, ул. Сибирская, 116 - 59
6.	Бражкина Ольга Юрьевна	1994	ТГУ, ЭФ, студент	г. Томск, пер. Островского 8-99
7.				
8.				
9.				

Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода проверил.

Член МКК  ( (фамилия, и., о.)

* При очном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном - прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение

Туристская подготовка* (перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (У - участником, Р - руководителем) с указанием районов и категории сложности)	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Роспись в знании Правил**, техники безопасности, об опасности для здоровья и жизни на маршруте*
Водительский стаж 4 года. Категория В, 5у <i>ВАЗ 2114</i>	Руководитель, штурман	1. 
Водительский стаж 7 лет. Категория В, 4р, 5у <i>ВАЗ 2114</i>	Пилот, автомеханик	2. 
Водительский стаж 7 лет. Категория В <i>Honda Stream</i>	Пилот, штурман	3. 
ПВД <i>Honda Stream</i>	Штурман, фотограф	4. 
Водительский стаж 1 год, Категория В, ПВД <i>Honda Stream</i>	Завхоз	5. 
Водительский стаж 1 год, Категория В, ПВД <i>Honda Stream</i>	И.о. врача, летописец	6. 
		7.
		8.
		9.
		10.
		11.
		12.

* Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки ниток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижестоящей МКК (или копии справок).

Для маршрутов с классифицированными перевалами указать наименование и категорию трудности наиболее сложных пройденных перевалов и их абсолютную высоту (при высоте заявленных перевалов более 5000 м).

** Правила соревнований по спортивному туризму, часть 2.; Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

3. График движения по маршруту*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
11.06.15	1	г.Томск – г.Новосибирск – г.Бийск – с.Камлак	782	авто
12.06.15	2	Дневка, осмотр достопримечательностей	-	-
13.06.15	3	с. Камлак – с. Чемал – Ур. Че-Чкыш	77	авто
14.06.15	4	Ур. Че-Чкыш – пер. Ороктойский – с. Туекта – пер. Ябоганский – с. Усть-Кан	168	авто
15.06.15	5	с. Усть-Кан – пер. Келейский – с. Черный Ануй – пер. маринский – с. Ильинка – пер. Кукуинский – с. Улус-черга – пер. Комарский – с. Алтайское – Бийск	260	авто
16.06.15	6	г. Бийск – г. Новосибирск – г. Томск	586	авто

Итого активными способами передвижения: 1873 км за 6 дней

* В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

4. Изменения графика движения по маршруту (согласованные с МКК)*

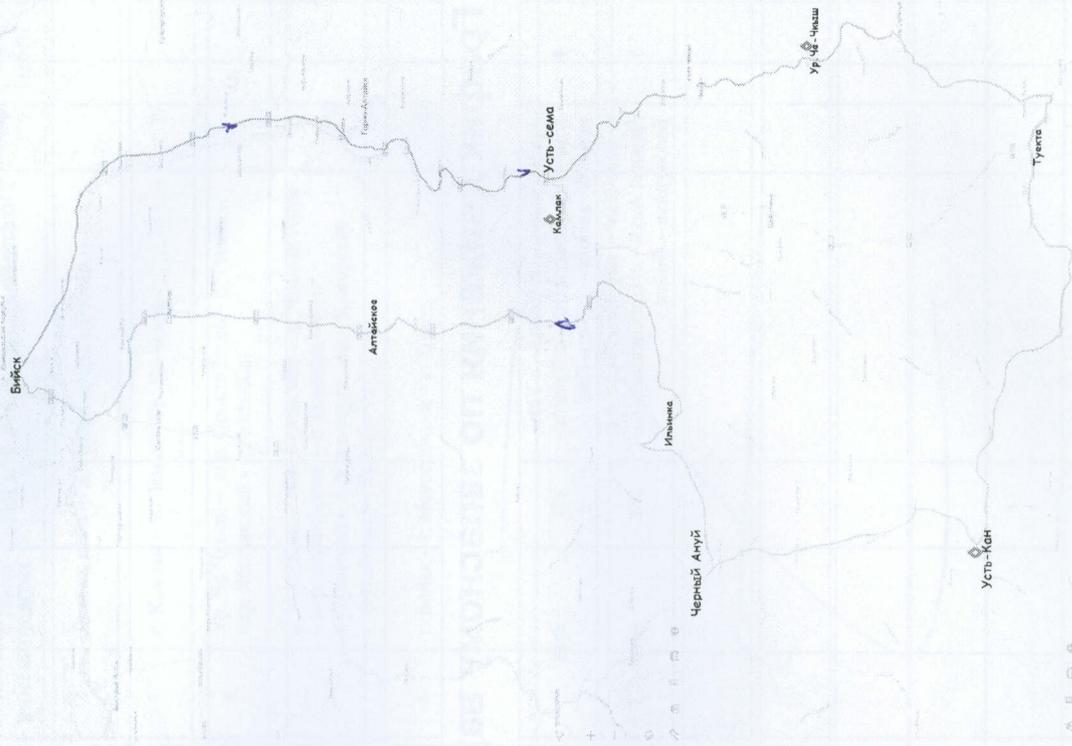
Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о прохождении маршрута
14.06.15	4	Ур. Че-Чкыш – с. Чемал – с. Усть-сема - пер. Семинский – с. Туекта – пер. Ябоганский – с. Усть-Кан	171	авто	
15.06.15	5	с. Усть-Кан – пер. Келейский – с. Черный Ануй – с. Солонешное – с. Белокуриха – Бийск	258	авто	

4.1. График движения по запасному варианту.

Итого активными способами передвижения:

* При внесении изменений в 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись "Без изменений".

5. Схема маршрута*



* На схеме наносят маршрут движения, даты и места ночевок, запасные варианты и аварийные выходы. По требованиям МКК добавляется картографический материал.

6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления

6.1 Аварийные выходы с маршрута

В случае аварийных ситуаций выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами.

7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование*	Кол-во	Наименование	Кол-во
Костровое	комплект	Спальное	комплект
ЗИП для машин	комплект	Одежда	комплект
Бивачное	комплект	Спецодежда	комплект
Аптечка	комплект	КЛМН	набор

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	Год выпуска
ВАЗ 21214 <i>старшей комплект А</i>	С269ЕТ 70	2011
Honda Stream <i>старшей Гучу Р.</i>	Е380ВС 70	2001
Всего:		

Максимальная нагрузка на одного мужчину кг
женщину _ кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель маршрута _____ (подпись) **Бер М.А.** (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «09» июня 2015 г.

8. Ходатайство МКК

Председателю МКК _____ (наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас

рассмотреть представленные заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией “ ” _____ 20 ____ г.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (фамилия, и. о.)

Адрес МКК _____

Тел./факс _____

e-mail (обязателен): _____

Фамилия, имя, отчество председателя _____

Штамп МКК _____

9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

Маршрутно-квалификационная комиссия **Томской** областной Федерации туризма в составе Синайлов А.Г. (фамилия, и., о.)

Бер А.А.

с участием _____ (фамилия, и., о.)

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством **Бер М.А.** считает, что:

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности.

10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе: руководитель _____ (фамилия, имя, отчество)

участники _____ (фамилия, имя, отчество)

прошла проверку « » _____ 20 г. _____ (место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (фамилия и.о.)

11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

Группа под руководством Бер М.А. имеет право совершить данный поход.

Особые указания: _____

Срок сдачи отчета о походе до « » ноября 2015 г. в объеме согласно плану

Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств – для маршрутов вне территории России): _____

0-45-15

12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Городской клуб Туристов по адресу: г. Томск пр. Ленина, 8
(кому)

тел. **83822561244**

e-mail: makuninaa@gmail.com, тел. 89059909964

2. _____ по адресу: _____
(кому) _____ тел. _____

e-mail: _____

Средства связи группы на маршруте: _____

Время сеанса связи: 11, 16 июня 2015 г

Председатель МКК: Бер А.А. (подпись)

Члены МКК: Бер А.А. (подпись)

Макунин (подпись)



"10" июня 2015 г.

13. Отметка КСС, дополнительные указания, замечания

Штамп КСС (КСО)

14. Решение МКК о зачете похода

Поход оценен I (класс) категорией сложности.

Справки выданы в количестве 8 (штук) шт.

Председатель МКК

Ариев А.Н. (подпись)

(фамилия, и., о.)

Штамп МКК

(подпись)

"25" _____ 2015 г.

