

Томская федерация спортивного туризма
Туристский клуб «Берендеи» Томского государственного университета



Отчет

*о прохождении автомобильного туристского
спортивного маршрута 2 к.с. по Западной Сибири,
совершенном группой турклуба «Берендеи» ТГУ
с 5 по 9 мая 2017 г.*

Маршрутная книжка № О-22-17
Руководитель группы: М.А. Бер
Maria_ber88@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **ВТОРОЙ** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Судья по виду _____ (_____)
подпись Фамилия И.О.

Председатель МКК _____ (_____)
подпись Фамилия И.О.

Штамп МКК

г. Томск, 2017 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
1.1. Проводящая организация.....	3
1.2. Место проведения.....	3
1.3. Время проведения.....	3
1.4. Общие справочные сведения о маршруте	3
1.5. Нитка маршрута запланированная	3
1.6. Нитка маршрута пройденная	3
1.7. Определяющие препятствия маршрута	3
1.8. Сведения об участниках.....	4
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА.....	5
2.1. Общая смысловая идея похода.....	5
2.2. Выбор района похода	5
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	5
2.4. Изменения маршрута и их причины	5
2.5. График движения.....	7
2.6. Высотные графики прохождения маршрута.....	9
2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута	12
2.7.1. <i>День 1. 5 мая</i>	12
2.7.2. <i>День 2. 6 мая</i>	12
2.7.3. <i>День 3. 7 мая</i>	15
2.7.4. <i>День 4. 8 мая</i>	18
2.7.5. <i>День 5. 9 мая</i>	22
2.8. Потенциально опасные участки на маршруте	26
2.9. Дополнительные сведения о походе.....	26
2.9.1. <i>Перечень наиболее интересных достопримечательностей на маршруте</i>	26
2.9.2. <i>Заправочная сеть</i>	27
2.9.3. <i>Сотовая связь</i>	27
2.9.4. <i>Общественное и личное снаряжение, особенности питания и проживания</i>	27
2.10. Расходы на прохождение маршрута	28
3. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА.....	29

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Проводящая организация: турклуб «Берендеи» Томского государственного университета, 634055, г. Томск, ул. Ф. Лыткина, 14, к. 926а, <http://berendei.tsu.ru/>

1.2. Место проведения: Западная Сибирь: Томская область, Кемеровская область, Новосибирская область, Республика Алтай, Алтайский край.

1.3. Время проведения: 05.05.2017г. – 09.05.2017г.

1.4. Общие справочные сведения о маршруте:

Таблица 1.

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность, ходовых дней
Авто	Вторая	2229	5	5

1.5. Нитка маршрута запланированная:

г. Томск – г. Новосибирск – г. Бийск – с. Черга – пер. Семинский – с. Туекта – пер. Ябоганский – с. Усть-Кан – пер. Келейский – с. Солонешное – пер. Башчелакский – с. Чарышское – г. Алейск – г. Павловск – г. Камень-на-Оби – с. Колывань – г. Томск.

1.6. Нитка маршрута пройденная:

г. Томск – г. Новосибирск – г. Бийск – с. Черга – пер. Семинский – с. Туекта – пер. Ябоганский – с. Усть-Кан – пер. Келейский – с. Солонешное – пер. Башчелакский – г. Алейск – с. Тюменцево – г. Камень-на-Оби – с. Колывань – г. Томск.

1.7. Определяющие препятствия маршрута

Таблица 2.

Участок пути	КТ	Протяженность, км	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)
Г. Томск – г. Новосибирск – г. Бийск – с. Черга	1	790,0	Асфальт, слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50м
с. Черга – обзорная площадка – с. Черга	3	8,0	Грунтовая дорога без покрытия с участками с уклоном до 25%. В случае дождей сложность увеличивается.
с. Черга – пер. Семинский	1	70,0	Асфальт, сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м
В стороны от пер. Семинский	3	8,0	Грунтовая дорога
Пер. Семинский – с. Яло	1	55,0	Асфальт, слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50м
С. Яло – пер. Ябоганский	2	27,0	Гравийная дорога, сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м
пер. Ябоганский – с. Усть-Кан	1	42,0	Асфальт, сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м
С. Усть-Кан – мост через р. Кумир – с. Усть-Кан	2	76,0	Гравийная дорога, среднепересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м
мост через р. Кумир – р. Кумир – мост через р. Кумир	3	14,0	Грунтовая дорога, с колеиностью, участками с уклонами дорог 25% и более. В случае дождей сложность увеличивается.
с. Усть-Кан – стоянка перед пер. Чакырский – с. Яконур	1	65,0	Асфальт, сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м
С. Яконур – с. Малый Башчелак – сверток на с. Чарышское	2	160,0	Гравийная дорога, сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м
сверток на с. Чарышское – г. Алейск – с. Корчино	1	278,0	Асфальт, слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50м
С. Корчино – с. Тюменцево	2	55,0	Гравийная дорога, местами разбитая
С. Тюменцево – г. Камень-на-Оби – г. Новосибирск – с. Колывань – г. Томск	1	581,0	Асфальт, слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50м

ИТОГО: 1 к.т – 1881,0 км, 2 к.т. – 318,0 км, 3 к.т. – 30,0 км

1.8. Сведения об участниках:**Таблица 3.**

№ п/п	Ф И О	Год рождения	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Бер Мария Александровна	1988	ЗАО «Элекард Девайсез»	Руководитель, штурман	Вод. стаж = 6 лет, Категория В, 1 а.р, 5 а.у.
2	Гончарик Андрей Александрович	1989	ООО «Сибинтех»	Пилот, автомеханик	Вод. стаж = 9 лет, Категория В, 4 а.р, 5 а.у.
ВАЗ 21214 С269ЕТ 70					

1.9. Адрес хранения отчета:

Отчет на 30 страницах содержит: 72 фотографии, 1 схему, 4 таблицы и 5 графиков.

Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма.

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru/> в разделе **ОТЧЕТЫ**

1.10. Отчет рассмотрен МКК:

Маршрутная книжка № 0-22-17, выдана МКК Томской федерации спортивного туризма (шифр МКК 170-00)

Отчет рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1. Общая смысловая идея похода

Традиционно в начале мая в праздничные дни решили вырваться из города и пройти авто маршрут. В этом году основной идеей было посещение живописного района реки Кумир и возвращение из Алтайского края в Томск нетрадиционным маршрутом по другой стороне реки Обь через г. Камень-на-Оби. Также в феврале этого года мы установили на Ниву газовое оборудование для сокращения расходов на топливо и увеличение расстояния, которое можно проехать в авто походе без дозаправок, поэтому решили проверить специфику поездок на газе на относительно далеком расстоянии.

Цели путешествия:

- Активный отдых в праздничные дни
- Посещение района реки Кумир
- Проверка газового оборудования на Ниве в длительной поездке
- Возвращение из Алтайского края в Томск через г. Камень-на-Оби
- Расширение кругозора, повышение спортивного мастерства и туристических навыков участников путешествия.

2.2. Выбор района похода

Маршрут проходил по Томской, Кемеровской, Новосибирским областям, Республике Алтай и Алтайскому краю. Это направление было выбрано в качестве района путешествия как наиболее близкое и интересное для краткосрочных маршрутов из г. Томск.

На территории Алтайского края и Республики Алтай находится большое количество разного рода достопримечательностей, как совсем недалеко от трассы, так и требующих достаточно времени для их посещения, что делает маршрут более насыщенным и интересным.

При планировании маршрутов в этом районе следует принимать во внимание следующие особенности:

1. По сравнению с Чемальским трактом, участок маршрута, проходящий по территории Алтайского края (с.Тукта – с. Солонешное – г. Алейск – г. Камень-на-Оби), мало посещаем: здесь нет такого количества туристов и туристических баз.
2. На степных участках маршрута (с. Тукта – р. Кумир, г. Алейск – г. Камень-на-Оби) может быть трудно найти достаточно укромное место для ночевки в связи с большими открытыми пространствами и огороженными полями.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Во всех проезжаемых регионах имеются и сервисные пункты обслуживания, и развитая сеть автодорог, поэтому вариантов аварийного выхода с маршрута очень много. Запасные варианты специально не планировались.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Участок г. Бийск – с. Усть-Кан был пройден с изменением графика: за один день без нарушений нагрузки на водителя.

Участок г. Алейск – г. Камень-на-Оби пройден через с. Тюменцево вместо запланированного маршрута через г. Павловск, чтобы уложиться в график по времени и проверить участок дороги с. Буканское – с. Тюменцево.

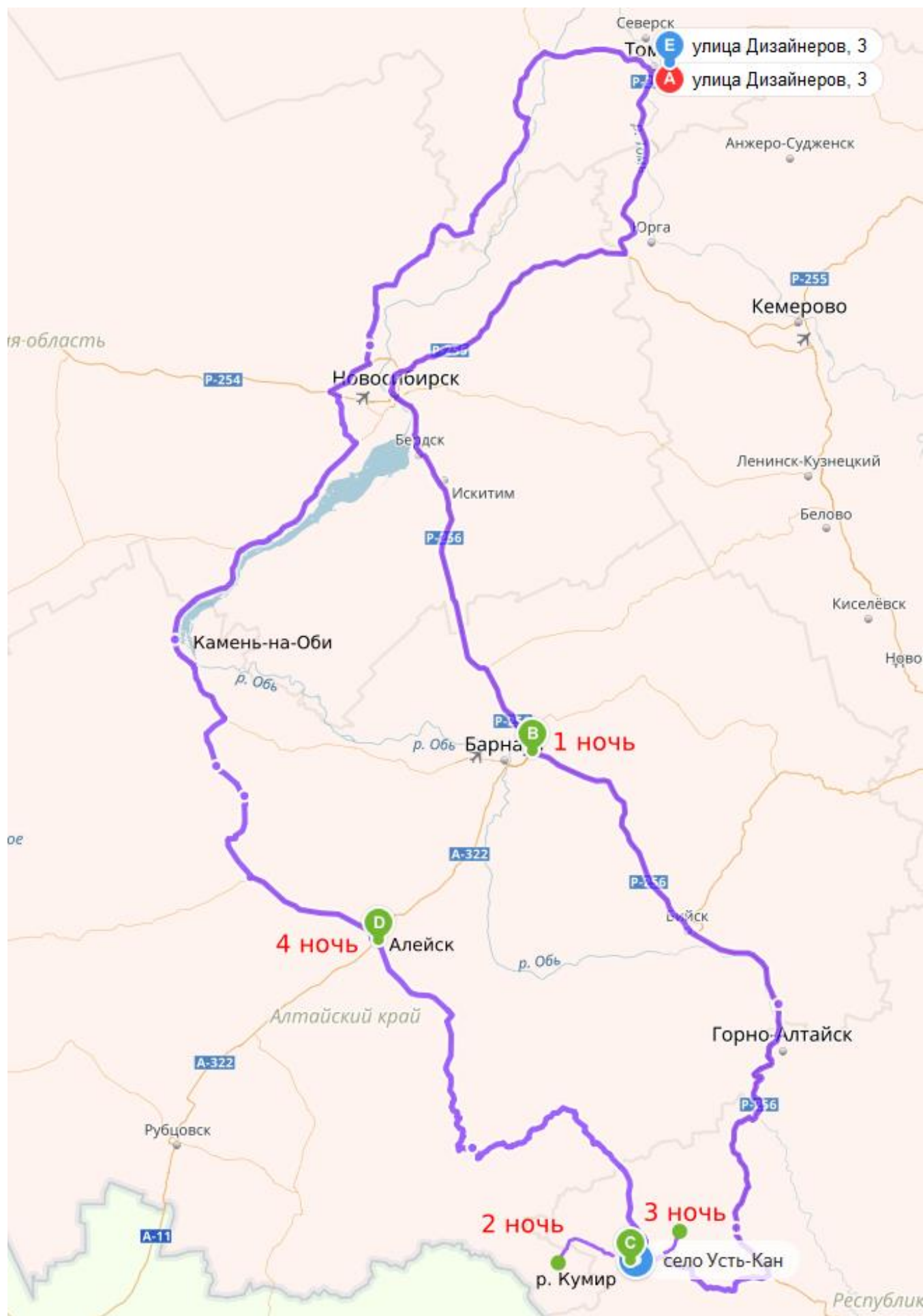


Схема 1. Общая схема маршрута

2.5. График движения

Таблица 4.

День	Участок			Движение			Расстояние, км	Тип покрытия			КТ
	№	Начало	Окончание	Начало	Окончание	Время		Асфальт	Гравийка	Грунтовка	
1	1	г. Томск	г. Новосибирск	15:13	19:02	3:49	266,00	266,00			1
	2	г. Новосибирск	ночевка после свертка на Барнаул	19:02	22:10	3:08	214,00	214,00			1
Ночевка 1				Итого за день		6:57	480,00	480,00	0,00	0,00	
2	1	место ночевки	г. Бийск	7:20	9:00	1:40	130,00	130,00			1
	2	г. Бийск	с. Майма	9:00	10:30	1:30	100,00	100,00			1
	3	с. Усть-Сема	с. Черга	10:30	11:45	1:15	80	80,00			1
	4	с. Черга	обзорная площадка	11:45	11:55	0:10	4			4	3
	5	обзорная площадка	с. Черга	12:20	12:28	0:08	4			4	3
	6	с. Черга	с. Шебалино	12:28	13:10	0:42	34	34,00			1
	7	с. Шебалино	пер. Семинский	13:10	13:45	0:35	36	36,00			1
	8	пер. Семинский	стоянка на плато	13:50	14:15	0:25	2			2	3
	9	стоянка на плато	пер. Семинский	16:00	16:10	0:10	2			2	3
	10	пер. Семинский	перевал за базой Динамо	16:10	16:20	0:10	2			2	3
	11	перевал за базой Динамо	пер. Семинский	14:50	17:00	0:10	2			2	3
	12	пер. Семинский	сверток на с. Усть-Кан	17:00	17:32	0:32	29	29,00			1
	13	сверток на с. Усть-Кан	с. Яло	17:32	18:00	0:28	26	26,00			1
	14	с. Яло	6 км до пер. Ябоганский	18:00	18:30	0:30	27		27		2
	15	6 км до пер. Ябоганский	пер. Ябоганский	18:30	18:40	0:10	6	6,00			1
	16	пер. Ябоганский	с. Усть-Кан	18:45	19:40	0:55	36	36,00			1
	17	с. Усть-Кан	мост через р. Кумир	19:40	20:33	0:53	38		38		2
	18	мост через р. Кумир	вверх по р. Кумир	20:33	21:33	1:00	7			7	3
	19	р. Кумир	стоянка в 2 км от моста	21:33	22:10	0:37	5			5	3
Ночевка 2				Итого за день		12:00	570,00	477,00	65,00	28,00	
3	1	стоянка на р. Кумир	мост через р. Кумир	16:45	17:26	0:41	2,00			2	3
	2	мост через р. Кумир	с. Усть-Кан	17:26	18:20	0:54	38,00		38,00		2

	3	с. Усть-Кан	сверток на с. Яконур	18:20	18:30	0:10	4,00	4,00			1
	4	сверток на с. Яконур	сверток на с. Беш-Озек	18:30	18:50	0:20	15,00	15,00			1
	5	сверток на с. Беш-Озек	ночевка под пер. Чакурский	19:36	20:00	0:24	9,00	9,00			1
Ночевка 3				Итого за день		2:29	68,00	28,00	38,00	2,00	
4	1	ночевка под пер. Чакурский	сверток на с. Яконур	10:26	10:51	0:25	26,00	26,00			1
	2	сверток на с. Яконур	с. Яконур	10:51	11:05	0:14	11,00	11,00			1
	3	с. Яконур	пер. Келейский	11:05	11:27	0:22	28,00		28,00		2
	4	пер. Келейский	с. Топольное	11:38	13:20	1:42	37,00		37,00		2
	5	с. Топольное	с. Солонешное	13:20	13:55	0:35	22,00		22,00		2
	6	с. Солонешное	обед	13:55	14:30	0:35	15,00		15,00		2
	7	обед	Тальменка	15:20	15:34	0:14	5,00		5,00		2
	8	Тальменка	пер. Башчелакский	15:34	15:57	0:23	13,00		13,00		2
	9	пер. Башчелакский	М. Башчелак	16:03	16:38	0:35	16,00		16,00		2
	10	М. Башчелак	сверток на с. Чарышское	16:38	17:18	0:40	24,00		24,00		1
	11	сверток на с. Чарышское	г. Алейск	17:18	20:11	2:53	176,00	176,00			1
	12	г. Алейск	Место ночевки	20:11	21:18	1:07	13,00	13,00			1
Ночевка 4				Итого за день		9:45	386,00	226,00	160,00	0,00	
5	1	Место ночевки	ур. Костин Лог	8:30	9:16	0:35	40,00	40,00			1
	2	ур. Костин Лог	с. Корчино	9:16	10:33	1:17	49,00	49,00			1
	3	с. Корчино	с. Тюменцево	10:33	11:48	1:15	55,00		55,00		2
	4	с. Тюменцево	г. Камень-на-Оби	11:48	13:00	1:12	93,00	93,00			1
	5	г. Камень-на-Оби	обед, Спирино	13:00	14:05	1:05	37,00	37,00			1
	6	обед	с. Ордынское	14:50	15:15	0:25	30,00	30,00			1
	7	с. Ордынское	г. Новосибирск	15:15	17:00	1:45	115,00	115,00			1
	8	г. Новосибирск	с. Колывань	17:00	17:43	0:43	44,00	44,00			1
	9	с. Колывань	с. Кожевниково	17:43	19:58	2:15	152,00	152,00			1
	10	с. Кожевниково	г. Томск	19:58	21:36	1:38	110,00	110,00			1
				Итого за день		12:10	725,00	670,00	55,00	0,00	
ИТОГО						43:21	2229,00	1881,00	318,00	30,00	
								84,39%	14,26%	1,35%	

Итого участков: 1 к.т – 1881 км, 2 к.т. – 318 км, 3 к.т. – 30 км

2.6. Высотные графики прохождения маршрута

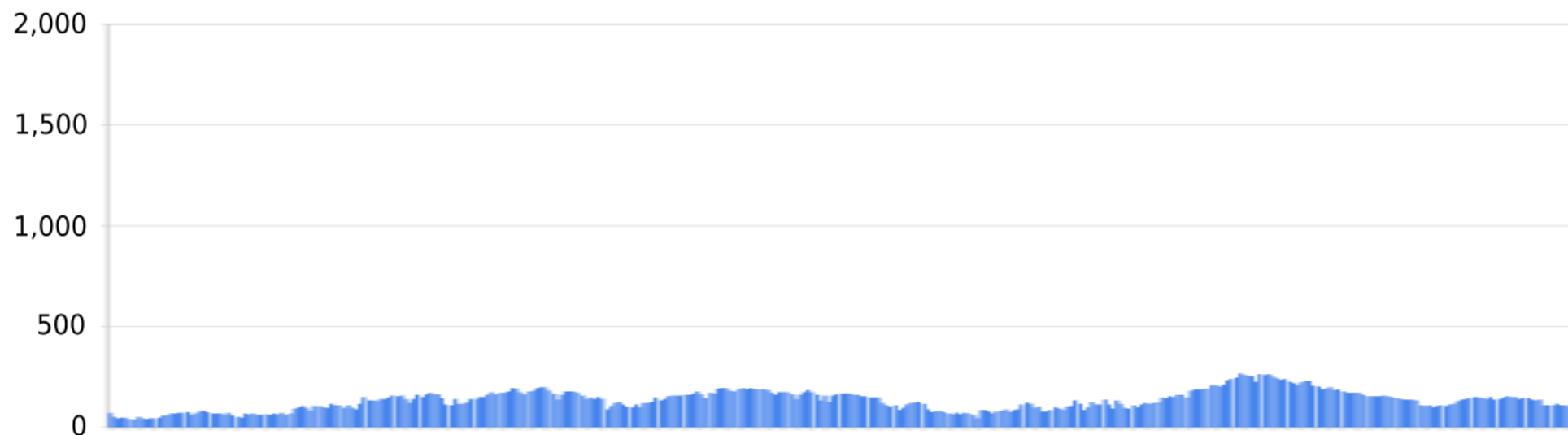


График 1. Высотный график участка маршрута 1-го дня (г. Томск – сверток на г. Барнаул)

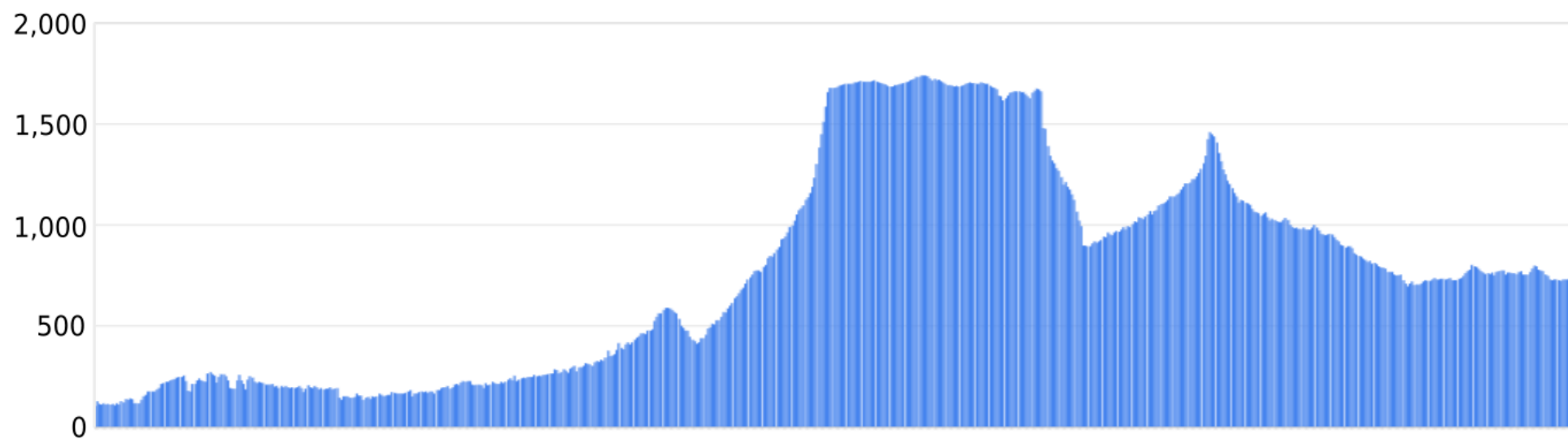


График 2. Высотный график участка маршрута 2-го дня (сверток на г. Барнаул – р. Кумир)

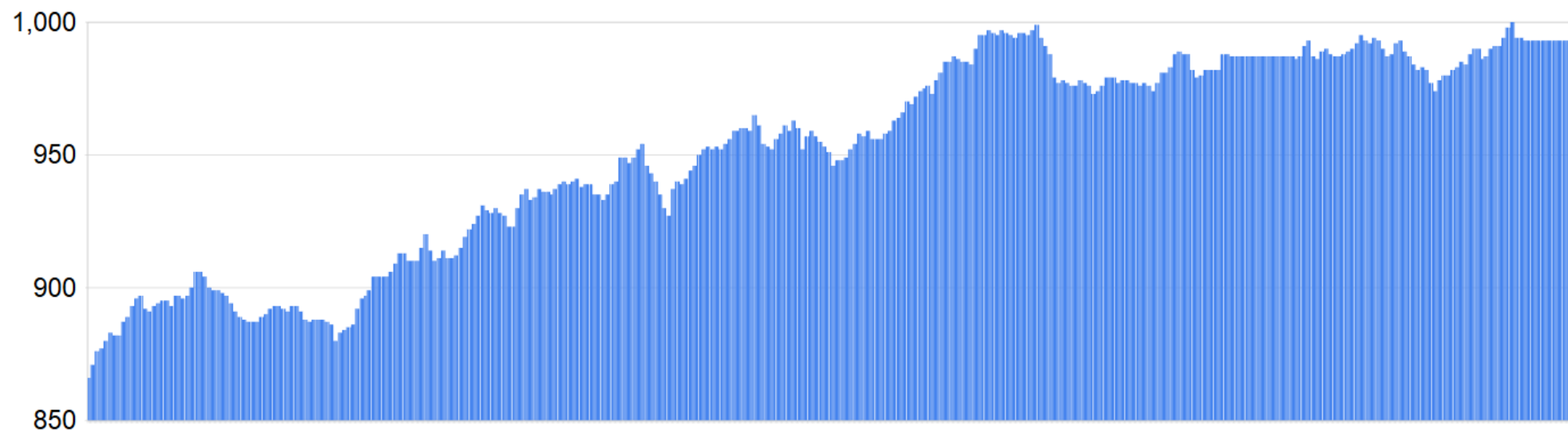


График 3. Высотный график участка маршрута 3-го дня (р. Кумир – стоянка перед пер. Чакырский)

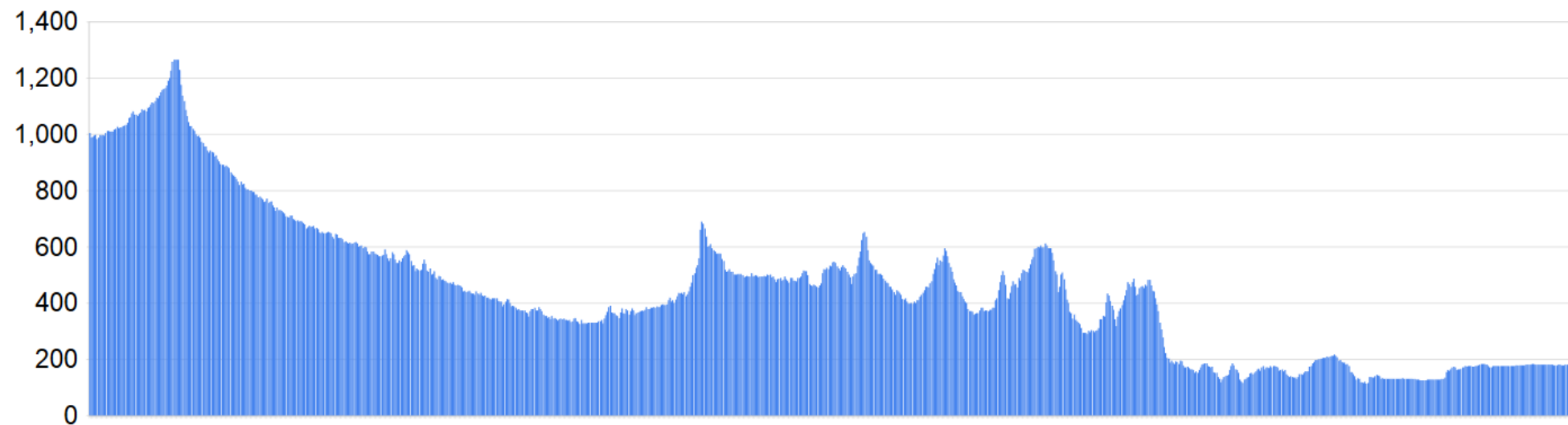


График 4. Высотный график участка маршрута 4-го дня (Стоянка перед пер. Чакырский – г. Алейск)

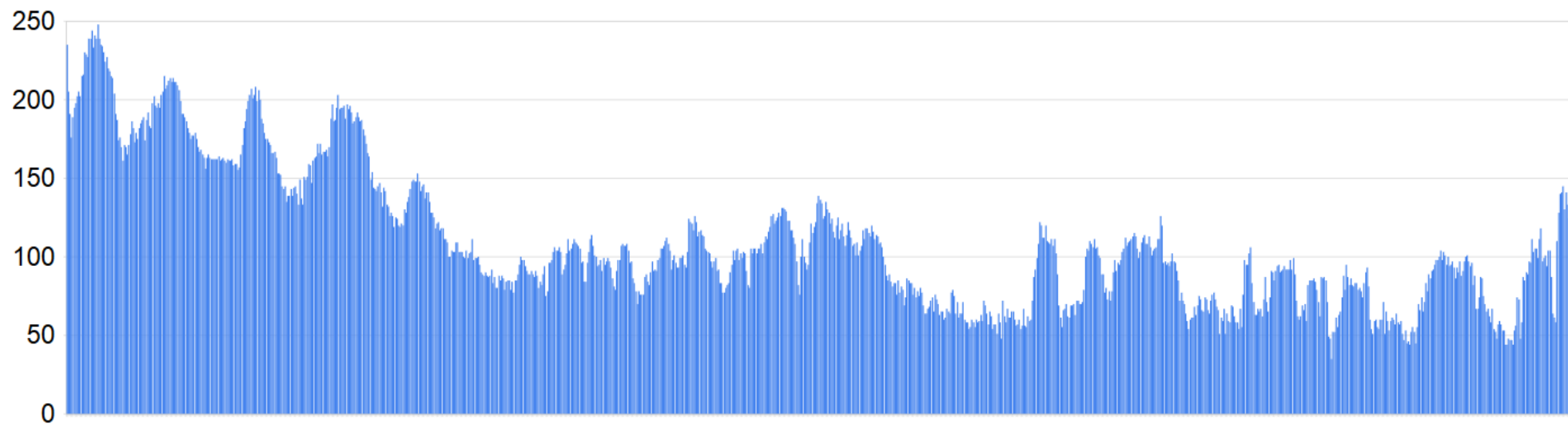


График 5. Высотный график участка маршрута 5-го дня (г. Алейск – г. Томск)

2.7. Техническое описание прохождения группой маршрута

2.7.1. День 1. 5 мая

Участок: г. Томск – г. Новосибирск – сверток на г. Барнаул, 480 км

Выехали из дома около 15:00 по стандартной трассе Томск – Алтай. Так как был рабочий день, раньше выехать не удалось и в планах было проехать, сколько успеем. Новосибирск проезжали в час пик, чуть дольше, чем обычно. Около 22:00 проехали развязку на Барнаул и почти сразу после нее свернули в сторону поля для ночевки.



Фото 1. Выезжаем из дома



Фото 2. Развязка на Барнаул

2.7.2. День 2. 6 мая

Участок: Сверток на г. Барнаул – с. Черга – с. Шебалино – пер. Семинский – с. Яло – пер. Ябоганский – с. Усть-Кан – р. Кумир, 570 км

Утром проснулись рано, собрались и поехали дальше. В районе с. Черга увидели в навигаторе в качестве достопримечательности Обзорную площадку и решили посмотреть. С трассы свернули вправо. Дорога шла сначала через село, затем по грунтовой дороге поднялась на небольшую гору. Сверху отлично просматривается все село и окрестности. Немного отдохнули и поехали дальше.

В с. Шебалино заправились на газовой заправке и поехали в Семинский перевал. Мы много раз проезжали его, а в этом походе запланировали прогулку к г. Сарлык. От Семинского перевала в направлении горы идет гравийная дорога, заканчивающаяся у руин некогда стоявшей здесь части ПВО, дальше необходимо идти пешком. Мы планировали по максимуму проехать на машине и проверить, сможем ли мы дойти до горы в это время года – по описаниям прогулка от перевала туда-обратно занимает целый день.

г. Сарлык – гора, которая входит в состав Семинского хребта и является его высшей точкой (2507 м). В переводе с алтайского означает «дикий як». Гора Сарлык – одна из достопримечательностей Шебалинского района Республики Алтай. Расположена на расстоянии около 10 км к востоку от высшей точки Семинского перевала – одной из наиболее высоких точек Чуйского тракта.

Грунтовая дорога от перевала довольно грязная, бегут ручьи, местами лежит снег. Где-то через пару км доехали до небольшого леса, но дорога была засыпана снегом, слева был объезд по полю. Проехали еще чуть-чуть, и дальше нужно было возвращаться на дорогу через глубокий кювет. Решили оставить машину здесь и пойти пешком. В итоге прошли около 2 км по дороге, а после выхода из леса на плато снега стало сильно много – даже пешком идти по такому очень тяжело. Мы поднялись на небольшой скальный выступ рядом – очень красивый вид на плато,

вдалеке видна сама гора Сарлык. Ввиду большого количества снега решили дальше не идти, видимо, дойдем до горы в следующий раз.

Мы вернулись к машине, пообедали и поехали дальше. Съездили в другую сторону от Семинского перевала – в сторону турбазы Динамо. За ней должна идти старая дорога через перевал до с. Озерное и на трассу с. Туекта – с. Усть-Кан. Но здесь тоже лежит снег и дорога для автомобиля непроезжая. Мы вернулись на Семинский перевал и поехали дальше по Чуйскому тракту.

После свертка на с. Усть-Кан дорога ухудшается, после с. Яло около 30 км идет уже гравийка, перед Ябоганским перевалом начинается довольно разбитый асфальт – до с. Усть-Кан. Мы начали искать место для ночевки уже где-то после свертка на Усть-Кан. Но здесь везде очень открытые степи, почти все свертки с дороги вдоль ручьев заканчиваются алтайскими кошарами, много огороженных полей и пастбищ с пасущимся скотом, поэтому едет дальше.

В селе Усть-Кан сворачиваем в долину р. Чарыш. Почти сразу после конца села асфальт заканчивается, начинается пыльная гравийка, по которой мы едем довольно медленно до моста через реку Кумир. Приехали к нему уже в сумерках.

После моста, влево уходит грунтовая дорога вдоль реки Кумир. Дорога представляет собой постоянные подъёмы и спуски и достаточно легко проезжаема на полноприводных автомобилях, особенно в сухую погоду. Хотя местами встречаются достаточно крупные камни, а где-то через 5 км от моста есть несколько крутых спусков, в которые тяжело будет подниматься после дождя. На улице очень сильный ветер, деревья сильно гнуться: мы видели, как пару деревьев сверху по склону сломало ветром. Опасаясь, что пойдет дождь и дорогу размочит, решили вернуться ближе к мосту и встать на ночь на открытой площадке. Встали уже около 22:00, ночью была сильная гроза и ветер, уснули под грохот дождя и грома.



Фото 3. Подъезд к обзорной площадке в с. Черга



Фото 4. Обзорная площадка в с. Черга



Фото 5. Обзорная площадка в с. Черга



Фото 6. На Семинском перевале



Фото 7. Дорога к г. Сарлык



Фото 8. Оставили машину и пошли пешком



Фото 9. По дороге к г. Сарлык



Фото 10. Снег на дороге, дальше непроезжая для авто



Фото 11. Вид на окрестности со скального массива



Фото 12. Дорога в сторону от базы Динамо

**Фото 13. Перевал Ябоганский****Фото 14. Въезд в с. Усть-Кан****Фото 15. Река Чарыш****Фото 16. Дорога от моста вдоль реки Кумир****Фото 17. Река Кумир, скалистый участок****Фото 18. Девичий плес на р. Кумир**

2.7.3. День 3. 7 мая

Участок: р. Кумир – с. Усть-Кан – Стоянка перед пер. Чакырский, 68 км

Утром еще немного шел дождь, поэтому встали достаточно поздно. Так как вчера частично проехали запланированную на сегодня часть пути, то сегодня есть время на отдых. Решили погулять вдоль реки Кумир. После вчерашнего дождя река сильно поднялась и поменяла цвет с изумрудного на грязно-серый. Вышли в 10:00 и дошли до пасеки на притоке р. Кумир – р. Мендой.

Места очень красивые, в долине пасутся лошади, и в это время года здесь практически нет людей. Зато очень много жеребят. Поскольку шли пешком, была возможность поближе рассмотреть все интересные места – например, знаменитые Девичьи плесы и порог Большой, который нас очень впечатлил. Погода была на удивление хорошей – нет дождя, светит яркое солнце и тепло.

Девичьи плесы – живописное место на реке Кумир. Бурная горная река Кумир в своем среднем течении выходит из каньона и неожиданно превращается в спокойную тихую речку с зеркальной гладью. Вода реки чистейшая, прозрачная до дна. Хорошее место стоянки. Берег пологий.

Вернулись к машине, пообедали и поехали дальше в сторону с. Усть-Кан. Здесь созвонились с нашими друзьями из Томска, которые шли вело маршрут в этом же районе. Поскольку они были совсем рядом, решили встретиться. Мы доехали до свертка на с. Беш-Озек и дальше через 9 км, под перевалом Чакырский увидели большую томскую компанию. В тот вечер был костер, душевные разговоры и песни под гитару.



Фото 19. Место ночевки



Фото 20. Прогулка вдоль р. Кумир, после дождя



Фото 21. Девичий плес на второй день



Фото 22. Мост на притоке р. Кумир – р. Мендой



Фото 23. Пасека



Фото 24. Разлив реки в конечной точке прогулки



Фото 25. Порог Большой

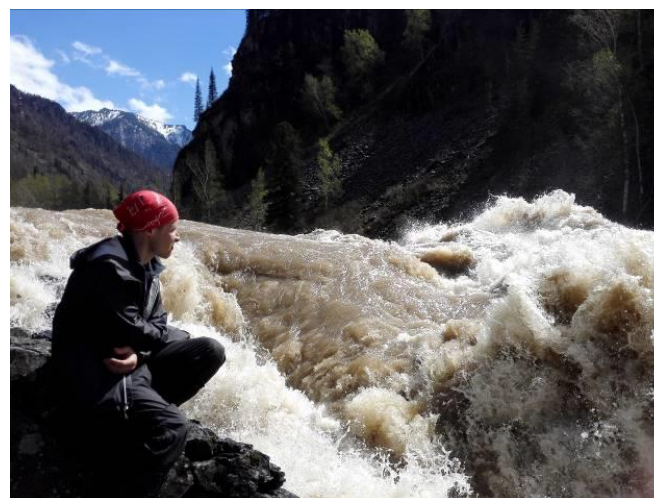


Фото 26. Порог Большой



Фото 27. Лошади на узкой дороге



Фото 28. Вид на долину р. Кумир с дороги на Усть-Кан



Фото 29. Степь



Фото 30. Место ночевки

2.7.4. День 4. 8 мая

Участок: Стоянка под пер. Чакрыский – с. Яконур – пер. Келейский – с. Солонешное – пер. Бащелакский – г. Алейск, 386 км

Утром встали, собрались, попрощались со всеми и выехали в сторону с. Яконур. Велосипедисты тоже тронулись в дальнейший путь, отдав нам на хранение свою гитару.

До с. Яконур идет разбитый асфальт, а после села начинается гравийная дорога. Через час после выезда со стоянки мы уже были на Келейском перевале. Погода ясная и солнечная, но из-за сильного ветра довольно холодно.

После перевала дорога спускается по очень красивой и живописной долине, эти места стоит посетить. Вскоре мы доезжаем до границы с Алтайским краем. После с. Черный Ануй можно посетить знаменитую Денисову пещеру, которую даже видно с дороги, чуть дальше есть сверток на Шинокские водопады, куда мы ездили 2 года назад.

Денисова пещера – природный и археологический памятник, самая известная пещера Алтая.. Расположена в Солонешенском районе Алтайского края. В этой пещере уже около 280 000 лет назад начали жить неандертальцы. При раскопках пещеры выявлено более 20 культурных слоёв различных эпох. Археологические раскопки в пещере проводятся и в настоящее время, собрано более 50 000 экспонатов, которые хранятся в музеях Новосибирска, Бийска, в школьных музеях Чёрного Ануя и Солонешного. Вблизи пещеры создан стационарный археологический лагерь и она легко доступна для посещения.

Шинокские водопады – каскад водопадов в отрогах Бащелакского хребта на р. Шинок, правый приток р. Ануй, в Солонешенском районе (Алтайский край). На реке есть несколько маленьких и 3 больших водопада. Высота падения воды в самом большом водопаде составляет около 76 метров. Он считается самым крупным на Алтае. От автокемпинга до третьего водопада около 14 км пути.

Гравийная дорога от с. Черный Ануй до с. Солонешное среднего качества, в нескольких местах большие разливы ручьев. В с. Солонешное ненадолго появляется сотовая связь и асфальт, дальше опять идет гравийка. После села дорога еще немного идет вдоль реки Ануй. Пока дорога не ушла в сторону, решили остановиться на обед – как раз нашли хорошую полянку на берегу.

После обеда проехали с. Тальменка и поднялись в пер. Башелакский. В конце подъема на перевал закончился газ и пришлось переключиться на бензин. После перевала дорога довольно разбитая, в с. М. Башелак появляется ненадолго асфальт, но дальше опять гравийная дорога

достаточно плохая, едем с очень низкой скоростью. В одном месте параллельно основной дороге идет по поля хорошая грунтовая, местные машины ездят по ней очень быстро, и мы тоже ускорились, съехав на нее.

После с. Сваловка справа от дороги действительно располагается очень большая свалка мусора, очень грязно. Мы доехали до развилки – налево в 3 км с. Чарышское, мы поехали в направлении с. Маралиха. Здесь уже асфальт, дорога красиво петляет по холмам. Через 3 часа мы приехали в г. Алейск. Заправляемся газом, отъезжаем чуть подальше от города и сворачиваемся в поле для ночевки.



Фото 31. Лагерь утром



Фото 32. Группа велосипедистов



Фото 33. Перевал Келейский



Фото 34. Ручей по дороге в с. Топольное



Фото 35. Граница Республики Алтай



Фото 36. Въезд в Алтайский край



Фото 37. В районе Денисовой пещеры



Фото 38. Село Тог-Алтай



Фото 39. Село Солонешное



Фото 40. Обед на берегу реки



Фото 41. Участок гравийной дороги



Фото 42. Перевал Башчелакский



Фото 43. Утонувшая в грязи гравийка



Фото 44. Ремонт дороги



Фото 45. С Малый Башчелак,



Фото 46. Перекресток - с. Чарышское и г. Алейск



Фото 47. «Ты в горах!» - после поворота на г. Алейск



Фото 48. Холмы по дороге в г. Алейск



Фото 49. Въезд в г. Алейск



Фото 50. Ночевка на поле за г. Алейск

2.7.5. День 5. 9 мая

Участок: г. Алейск – с. Корчино – с. Тюменцево – г. Камень-на-Оби – с. Ордынское – г. Новосибирск – с. Колывань – с. Кожевниково – г. Томск, 725 км

Рано проснулись, выехали. После Алейска дорога идет по полям и через некоторое время мы доезжаем до первого ленточного бора, Барнаульского. Около 10 км едем по красивому лесу, затем опять идут поля. Через некоторое время доезжаем до Касмалинского ленточного бора, через 10 км леса в районе с. Буканское выезжаем опять в поля.

Ленточные бory – сосновые травяные и травяно-кустарничковые леса, тянущиеся полосами вдоль рек, по песчаным древнеаллювиальным отложениям. Длина бора может достигать 550 км, при этом ширина небольшая — от 5 до 40 км.

Барнаульский ленточный бор – самый крупный по протяженности алтайский ленточный бор (550 км). Начинается в Барнауле, а в конце выходит на территорию Казахстана, через 40 км упирается в Иртыш и изгибается в юго-восточном направлении вдоль русла реки.

Касмалинский ленточный бор – начинается возле Оби у села Касмала, его протяженность 330 км. Между селами Волчиха и Новогорьевское лес достигает наибольшей ширины — 50 км.

Кулундинский ленточный бор – полоса Кулундинского соснового леса начинается недалеко от села Батурово в Шелаболихинском районе, через 114 км заканчивается в Завьяловском районе.

По плану отсюда мы должны были ехать в г. Павловск по федеральной трассе Р-385, т.к. не нашли достаточно информации по участку с.Корчино – с. Тюменцево. Но на месте решили все-таки попробовать там проехать и соответственно, немного сократить путь. До с. Корчино идет асфальт, а после начинается гравийная дорога, грязная и довольно плохая, но проезжая. После с. Шарчино въезжаем в следующий ленточный бор, Кулундинский. В с. Тюменцево начинается асфальт, а после с. Ключи дорога идет вдоль Кулундинского канала до федеральной трассы Р380 и дальше до г. Камень-на-Оби.

Кулундинский магистральный канал – оросительный канал в Алтайском крае (от реки Обь проходит в Кулундинскую степь). Общая протяжённость — 180 км, пропускная способность 25 м³/с — забор воды в канал и подача её осуществляются двумя насосными станциями.

Почти сразу начинается Новосибирское водохранилище, но видно его не всегда, дорога отделена от него полосой леса. До Новосибирской области асфальт не очень хорошего качества,

местами разбитый, после границы областей качество дороги заметно улучшается. Мы сворачиваем к водохранилищу на обед.

Через пару часов въезжаем в г. Новосибирск – с этой стороны он проезжается совсем по краю, от таблички до таблички ехали минут 10. В с. Колывань заехали на газовую заправку. Дорога от Новосибирска до Томска по левому берегу Оби ожидаемо хуже стандартной, хотя и загруженность ее намного меньше. После с. Кожевниково качество покрытия чуть улучшается и так продолжается до г. Томска.

В г. Томск приехали около 22:00 очень довольные поездкой.



Фото 51. Утро в поле



Фото 52. Озера на въезде в ленточный бор, с. Боровское



Фото 53. Ленточный бор



Фото 54. Поворот на с Буканское



Фото 55. Дорога на участке с. Корчино – с. Шарчино



Фото 56. С. Шарчино



Фото 57. Въезд в Кулундинский ленточный бор



Фото 58. Выезд из Кулундинского ленточного бора



Фото 59. С. Тюменцево



Фото 60. Развилка на г. Камень-на-Оби



Фото 61. Кулундинский канал



Фото 62. Кулундинский канал

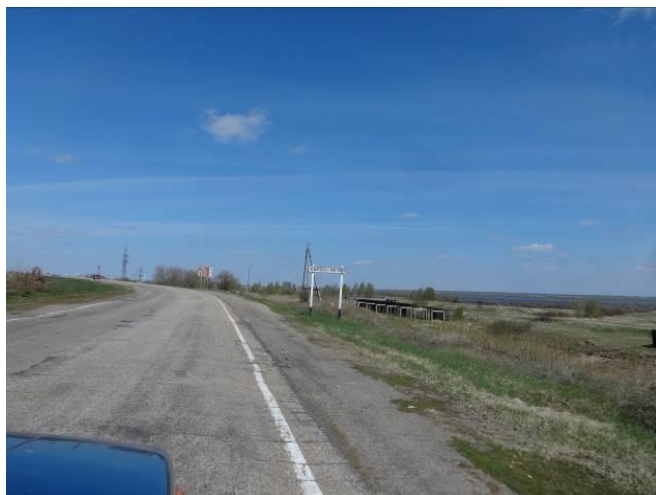


Фото 63. Г. Камень на Оби



Фото 64. Кулундинский канал



Фото 65. Выезд из Алтайского края



Фото 66. Въезд в Новосибирскую область



Фото 67. Обское водохранилище около парома



Фото 68. Въезд в г. Новосибирск

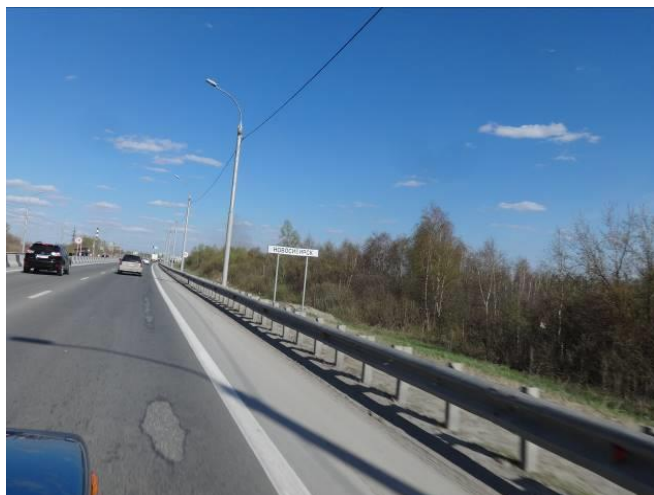


Фото 69. Г. Новосибирск



Фото 70. С. Колывань



Фото 71. С. Кожевниково



Фото 72. Г. Томск

2.8. Потенциально опасные участки на маршруте

Маршрут второй категории сложности, поэтому ехали преимущественно по дорогам общего пользования, асфальтовым или гравийным, особо опасных участков нет. В целом, как потенциально опасный участок на маршруте можно указать следующий:

- дорога вдоль реки Кумир после дождя сложно проходимая из-за крутых глиняных подъёмов и глубоких луж

2.9. Дополнительные сведения о походе

2.9.1. Перечень наиболее интересных достопримечательностей на маршруте

- Обзорная площадка в с. Черга
- Зубровый питомник около с. Черга
- Перевал Семинский
- Гора Сарлык
- Девичьи плесы на р. Кумир
- Шинокские водопады
- Денисова пещера
- Ленточные боры
- Кулундинский магистральный канал

2.9.2. Заправочная сеть

На маршруте есть достаточное количество заправок с топливом хорошего качества для уверенного прохождения без дополнительных канистр.

Но в связи с проверкой газового оборудования мы поставили перед собой цель по возможности проехать весь маршрут на газе.

Естественно, газовых заправок на маршруте сильно меньше чем бензиновых – мы проверяли их наличие по приложению “GAZ Station” и планировали заранее, где будем заправляться в следующий раз. Нашего баллона 60л в среднем хватало на 400 км.

До Горно-Алтайска можно доехать без проблем даже с баллоном меньшего объема. А дальше в республике Алтай газовые заправки редкость, после Горно-Алтайска есть заправка в с. Шебалино, а дальше по нашему маршруту следующая заправка была только в г. Алейск. После Алейска газовые заправки встречаются достаточно часто.

Мы заправили полный бак бензина и газа в Томске, затем заправлялись газом перед развязкой на г. Барнаул, в с. Шебалино, в г. Алейске и в г. Колывань. На бензине проехали участок около 240 км, от пер. Башчелакский до г. Алейск.

2.9.3. Сотовая связь

Сотовая связь присутствует не на всем протяжении маршрута. Связь заканчивается сразу после с. Усть-Кан и отсутствует в районе р. Кумир. Затем пропадает на участке от пер. Келейский до свертка на с. Чарышское, хотя местами связь там можно найти.

2.9.4. Общественное и личное снаряжение, особенности питания и проживания

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное групповое снаряжение:

Наименование	Количество
ЗИП для машины	комплект
Аптечка	комплект
Бивачное снаряжение	комплект
Основная веревка	м 25x2 шт

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Автомобиль:

Наименование	Гос. номер	Год выпуска
ВАЗ 21214	С269ЕТ 70	2011



Питание и проживание:

Особенностью маршрута по Республике Алтай на участке от с. Туэта до с. Усть-Кан является степной характер местности, местные жители занимаются преимущественно животноводством. Достаточно трудно найти укромное место для ночевки и воду.

Питание было автономным, воду для всего маршрута мы везли с собой для независимости от наличия чистой воды в местах ночевки.

2.10. Расходы на прохождение маршрута**Расходы на топливо:**

Марка машины	Вид топлива	Количество, л	Общая стоимость, руб	Средний расход на 100 км	Расстояние, км
ВАЗ 20214	АИ92	20	700,00	8,33	240
ВАЗ 20214	Газ Пропан	202	3630,00	10,15	1989
	ИТОГО	192	4330,00		2229

Если пересчитать стоимость прохождения этого же расстояния на бензине, то общая стоимость была бы около 6300 р, т.е. расходы на газ в итоге примерно на 30% меньше.

Все расходы

№	Статья расхода	На группу в 2 человек, руб	На 1 человека, руб
1	Автомобильное топливо	4 330,00	2165,00
2	Питание на маршруте	2 300,00	1150,00
	ИТОГО	6 630,00	3 315,00

3. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА

Итоги:

1. Пройден интересный маршрут 2 категории сложности по Томской, Новосибирской, Кемеровской областям, Алтайскому краю и Республике Алтай.
2. Проверено газовое оборудование в длительном походе.
3. Участники похода познакомились с новыми местами Горного Алтая и отлично отдохнули.
4. В ходе прохождения маршрута было отснято большое количество фотоматериалов.

Выводы:

1. Маршрут логично построен и интересен и позволяет физически активно и с пользой провести время.
2. Машина была хорошо подготовлена, что проявилось в отсутствии поломок. Характер движения и манера езды на маршруте у участников полностью соответствовали правилам дорожного движения.
3. Наличие газового оборудования хоть и требует немного большей продуманности относительно места и количества заправок, зато позволяет существенно (раза в 1,5) сэкономить на топливе и увеличить автономное прохождение маршрута без дозаправок на 400 км.
4. Район реки Кумир очень красив и отлично подходит для активного отдыха. Запланировали повторное посещение.
5. В целом, на всем Алтае в это время года очень много молодняка у пасущихся животных: интересно наблюдать за молодыми ягнятами, телятами, жеребятами и др.
6. Участников группы можно рекомендовать для руководства автопоходами 3 к.с.

СПРАВКА О ПРОЙДЕННОМ СПОРТИВНОМ ТУРИСТСКОМ МАРШРУТЕ

Дисциплина (вид туризма)	маршрут (автомобильный)
Название маршрута и его к.с.	автомобильный, 2к.с.
Номер маршрутной книжки	0-22-17
Название организации, проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	т/к Берендеи Томского государственного университета
Ф.И.О. руководителя маршрута (полностью)	Бер Мария Александровна
Домашний адрес	634012 г. Томск, ул. Дизайнеров, 3 - 64
телефон	тел. +79138857946
электронный адрес	Maria_ber88@mail.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Бер Мария Александровна Гончарик Андрей Александрович
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	г. Томск – г. Новосибирск – г. Бийск – с. Черга – пер. Семинский – с. Туекта – пер. Ябоганский – с. Усть-Кан – пер. Келейский – с. Солонешное – пер. Башчелакский – г. Алейск – с. Тюменцево – г. Камень-на-Оби – с. Колывань – г. Томск.
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	05.05.17 - 09.05.17, 5 дней, 2229 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Томской областной федерации туризма
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Томской областной федерации туризма
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	да
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

*группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы.