



Отчет

*О прохождении водного
туристского спортивного маршрута 2 к. с.
по реке Бия (Республика Алтай),
совершенного с 10 по 15 июля 2014 г.*

Маршрутная книжка № 0-45-14
Руководитель группы: Ю.А.Чекалина
Адрес руководителя: г. Томск
ул. П.Осипенко, 23-48

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **ВТОРОЙ** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья эксперт _____ (_____.)

Штамп МКК

г. Томск 2014 г.

Оглавление

1. Справочные сведения.....	3
2. Содержание отчета	4
2.1. Общая смысловая идея похода.....	4
2.2. Район похода	4
2.3 График движения.....	5
2.4. Варианты подъезда и отъезда.....	6
2.5. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	6
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута	6
10 июля, 1-й день (отъезд)	6
11 июля, 2-й день.....	6
12 июля, 3-й день.....	7
13 июля, 4-й день.....	8
14 июля, 5-й день.....	8
2.7. Сложные участки маршрута и способы их преодоления	8
2.8. Дополнительные сведения о походе.....	9
2.8.1.Список личного снаряжения	9
2.8.2. Список группового снаряжения	9
2.8.3. Список специального снаряжения	9
2.8.4. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	10
3. Выводы и рекомендации.....	10
Приложение 1: Фотоматериалы	11
Приложение 2: Координаты	27
Приложение 3. Карты и треки	28
Приложение 4:Космические снимки	34

1. Справочные сведения

1.1. Поход организован туристским клубом «Берендеи» Томского государственного университета.

Адрес: г. Томск, ул. Ф.Лыткина д 14, общежитие №8, комната 926а.

Адрес в Интернете: <http://berendei.tsu.ru>

1.2. Место проведения: р. Бия, Алтайский край

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	продолжительность		Сроки проведения
			общая	Ходовых дней	
водный	вторая	93	6	3	10-15.07.14

1.4.1. Нитка маршрута заявленная: г. Томск – г. Горно-Алтайск - пос. Артыбаш (начало сплава) – сплав по р. Бия – скала Иконостас (конец сплава) – г. Горно-Алтайск- г. Томск.

1.4.2. Нитка маршрута пройденная: г. Томск – г. Горно-Алтайск - пос. Артыбаш (начало сплава) – сплав по р. Бия – скала Иконостас (конец сплава) – г. Горно-Алтайск- г. Томск.

1.5. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название	Характер препятствия	Категория трудности
Порог	Юрток	Средние валы до 1 м, 70-80 м	вторая
Порог	Кобыровский	Средние валы до 1 м, 800 м	вторая
Порог	Пыжинский	Средние валы до 1 м, 500 м	вторая
Порог	Щёки	Средние валы до 1,5 м, 200 м	вторая
Порог	Саракокшинский	Средние валы до 1 м, 700 м	вторая
Шивера	Верхнее-Бийская	Средние валы до 1,2м, 700 м	вторая
Порог	Кузенский	Средние валы до 1 м, 700 м	вторая

1.6. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы (полное наим-е, должность тлф.)	Домашний адрес, телефон	Туристский опыт	Обязанности в группе
1.	Чекалина Юлия Анатольевна	1994	ТГУ, ИФ, студентка	г. Томск, ул. Осипенко 23-кв.48, 89521526432	1 в.р. (р.Золотой Китат), 2 в.у. (Томь-Бия)	руководитель
2.	Румянцева Елена Викторовна	1991	ТГУ, ФПМК, студентка	г.Томск, ул. Ф.Лыткина, д.12; к.320, 89236189403	2 в.р. (Бия-Томь), 2 в.у. (р.Бия)	хронометрист
3.	Измайлов Игорь Валерьевич	1976	ТГУ, РФФ, КЭиФ, доцент	г. Томск, ул. Никитина, д.4, к.438; 89059925976	1 в.у. (р. 3. Китат)	Завснар, фотограф
4.	Попов Юрий Анатольевич	1993	ТГУ, БПФ, студент	пос. Тимирязево, пер. Школьный 7Б, 89234328558	1 в.у. (р. 3. Китат)	ремонтник
5.	Соврасова Дарья Сергеевна	1991	ТГУ, ИФ, студентка	ул. Чкалова 18-кв.78, 89234186156	ПВД	завхоз
6.	Базуева Юлия Григорьевна	1995	ТГУ, ИФ МО студентка	г. Томск, ул. И. Черных, 97А – 198, 89609706511	1 в.у. (р. 3.Китат)	Отв. за аптечку
7.	Негоденко Елена Сергеевна	1994	ТГУ, ФФК студентка	г. Томск, ул. Ф. Лыткина 12, к.240 89131032037	1 в.у. (р. 3. Китат)	фотограф
8.	Дарья Ченцова Алексеевна	1990	ТГУ, ИФ, студентка	г. Северск, пр.Коммунистический д. 64А, кв. 36 89095401817	ПВД	участник

2. Содержание отчета

2.1. Общая смысловая идея похода

После похода нашего клуба на Золотой Китат в апреле этого года, у нас появилась группа людей, желающая продолжить заниматься водным туризмом. Чтобы приобрести опыт прохождения более сложных рек нами была выбрана Бия. Пусть это и не новый маршрут для нашего клуба, но опыт её полного прохождения был только у одного человека из группы. Поскольку уровень воды в ней постоянный, а подъезд не вызывает затруднений, мы остановились на ней. Так же, часть реки, немного позже нас, проходила группа Алексея Макунина, которая в случае возникновения проблем могла бы нам помочь.

2.2. Район похода

Бия (*Бий-суу*: *бий* — «господин», *суу* — «вода») — крупная река в республике Алтай и Алтайском крае, правая составляющая Оби.

Длина — 301 км, площадь бассейна — 37 000 км². Вытекает из Телецкого озера и, сливаясь с Катунью, образует реку Обь. Вода на участке от Телецкого озера до впадения Сарыкокши прозрачная и холодная (10-15 °С), однако в нижнем течении существенно прогревается.

Река используется туристами для сплавов, категория сложности II (для байдарок и катамаранов), на участке от истока до Верх-Бийска имеется несколько порогов с валами до 1 м и выше. Основные пороги: Юрток, Пыжинский, Кебезенский, Сарыкокшинский.

Последний порог Кипяток находится в селе Турочак. Быстрое течение реки 1-1.5 м/с, отложения крупной гальки сохраняется почти до Бийска.

Немного выше по течению села Удаловка на правом берегу Бии расположена скала Иконостас, на которой в 1940-е года учитель из Турочака Иван Сычёв высек барельеф Ленина.

2.3 График движения

День (Дата)	Номер участка	Участок (начало-окончание)	Начало движения	Окончание движения	Время движе- ния	Расстоя- ние, км	Приме- чание
1-2 (10- 11.07)	-	г. Томск-пос. Артыбаш	7:30	8:33	12:00	740	авто- бус
2 (11.07)	1	пос. Артыбаш-поляна перед Пыжинским порогом	14:30	16:20	1:50	20,4	сплав
	2	пор. Пыжинский-р. Куелен	16:50	17:20	0:30		
		р. Куелен-поляна перед пор. Щёки	18:30	18:40	0:10		
	3	поляна перед пор. Щёки- поляна перед Кебезенем	19:00	19:15	0:15		
3 (12.07)	4	поляна перед Кебезенем - р. Тулой	11:30	13:50	2:20	32,7	сплав
	5	р. Тулой- поляна перед пос. Тондошка	15:10	17:20	2:10		
4 (13.07)	6	поляна перед пос. Тондошка- пос. Турочак	10:50	14:10	3:00	39,3	сплав
	7	пос. Турочак- остров Любви	15:20	16:50	1:30		
	8	остров Любви-скала Иконостас	16:50	18:50	2:00		
5-6 (14- 15.07)	-	скала Иконостас- г. Томск	12:00	01:00	13:00	700	авто- бус

Итого активными способами передвижения : 93 км

2.4. Варианты подъезда и отъезда.

Добраться до начала маршрута можно множеством способов. Самый простой и надежный- заказать автобус. Водитель, с которым мы договаривались, уже возил нас с Китата. С ним же мы договорились и в этот раз. Этот вариант не стеснял нас по срокам, что было важно для части участников, которые работают. Автобус довез нас до полян перед Артыбашем, а забрал у скалы Иконостас. Получилось очень удачно, поскольку маршрут был пройден нами немного быстрее чем планировалось и мы просто связались с водителем чтобы он подъехал пораньше.

Так же при планировании похода был рассмотрен вариант с поездом и рейсовыми автобусами. Его значительный плюс- выигрыш в цене. Как вариант такой заброски-добраться на поезде или рейсовом автобусе до Горно-Алтайска или Бийска, а оттуда заказать заранее автобус до Артыбаша. Отъезд обратно также осуществляется на заказном автобусе до Бийска или Горно-Алтайска, а оттуда на поезде или рейсовом автобусе до Томска.

Просчитав все варианты стало ясно, что второй вариант в нашем случае был невозможен из-за сроков.

2.5. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

На всем маршруте возможен быстрый выход на трассу Бийск-Турочак-Артыбаш с постоянным движением автомобилей. Также встречаются населенные пункты, где можно попросить помощь при возникновении аварийных ситуаций. (Усть-Пыжа, Кебезень, Верхне Бийск, Турочак)

Запасные варианты для данного маршрута не предусматриваются.

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

10 июля, 1-й день (отъезд)

Все собрались в 18.00 и спустили вещи со снаряжением на крыльцо общежития нашего клуба. По договоренности водитель должен был подъехать к 19.00, но задержался-перепутал здания. К 19:30 автобус отъехал от клуба. Ехать предстояло около 13 часов. По дороге играли во все игры что знали. На остановках делали зарядку и разминались, а ночью все пытались выспаться.

11 июля, 2-й день

К 8:30 автобус подъехал к полянам перед Артыбашем (координаты: N51°47'15,28" E87°13'54,41") - начальной точке маршрута.

Было решено собрать катамараны, пообедать и отправиться в путь. Катамараны были собраны к полудню, благодаря большому количеству дров обед приготовили быстро. Нашли удобное место в тени.

В 14:15 все построились, чтобы представить свои названия катамаранов и девизы. В 14:30 «Транквилизатор», «Восьмерка» и «Кемертом» отошли от берега.

К первому порогу- Юрток подошли через 10 минут после выхода. Прошли колонной. Валы небольшие. Первой прошла двойка и встала на съёмку. Второй шла четверка и замыкала всё вторая двойка. Уровень воды, по нашим наблюдениям, был больше чем в том году.

К Кобыровскому порогу подошли к 15:45. Порог отлично проходится по всей ширине реки. Но мы, не изменяя порядка катамаранов, по центру прошли и этот порог.

Намеченный на этот день план был выполнен. Но, поскольку в июле темнеет поздно, а на часах было только четыре, группа была готова идти дальше. Мы решили пройти еще один порог.

К поляне перед Пыжинским порогом (координаты: N51°51'11,99" E87°06'48,31") мы подошли к 16:20. Просмотрев порог, выработали тактику прохождения. Лучше всего порог проходится по левой стороне. По правой нужно маневрировать между небольшими камнями, хоть их и немного. И конечно нельзя идти по центру -там торчали камни и кусты. Порог

прошли держась левого берега с расстоянием между катамаранами 80 метров . В этот раз последней шла четверка. Катамаран 2-ка, найдя относительно спокойный участок встал на страховку. Порог был пройден успешно.

Пройдя деревню Усть-Пыжа начали присматривать место для ночёвки. Выбрали хорошую поляну (координаты: N51°52'35,35" E87°05'24,32") и причалились в 17:20. Но день не был закончен.

Все, кто хорошо умел плавать, смогли отдохнуть – вода хоть и холодная, но мы взяли два гидрокостюма- в них теплее и безопаснее. Все были довольны и после небольшого отдыха, часть группы пошла за дровами. Но в 18:10 пришел мужчина, который представился как колхозник, и нам пришлось удалиться с поляны. Колхозник побоялся, что мы потопчем всю траву на его территории и он останется без покоса. К сожалению, мы не увидели его небольшой домик, который, наверное, стоял за деревьями. Было принято решение просто пройти на катамаранах на противоположный берег. Так мы и сделали.

Поляна (координаты: N51°53'12,09" E87°05'42,89") была очень удачной. Но, немного поднявшись, увидели красный низенький заборчик. Чтобы сразу избежать недоразумений, спросили у женщины, можем ли мы здесь переночевать, разумеется, за забором у берега. Эта женщина работает на хозяина участка и сразу ознакомила нас с прейскурантом цен (100 рублей с человека за ночь). Работница уверяла, что мы не найдем бесплатного места для ночёвки, поскольку вся территория давно выкуплена частниками вплоть до Усть-Лебеда. Но это была ложь. Оценив физическое и психологическое состояние группы, которая была способна идти дальше, руководитель принял решение пройти порог Щёки и встать прямо за этим порогом на знакомом месте.

Поэтому мы не спешили садиться на катамараны, а с берега пошли осматривать Щёки. Порог всех впечатлил, валы были большими. Мы еще ощутим это во время прохождения. По нашей тактике первой шла двойка, чтобы подстраховать с воды четверку, на которой шли двое новичков. Вторая двойка шла замыкающей. Порог был самым мощным за весь день, при его прохождении нужно стараться не налететь на скалы у правого берега. В остальном он не представляет опасности, но приходится сильно выгребать.

Сразу за Щеками выбрали поляну для ночёвки.(По мнению участников, это было самое удачное место для стоянки за весь поход. (координаты: N51°53'35,57" E87°05'23,39")). К 19:10 причалились окончательно.

12 июля, 3-й день.

После напряженного первого дня, было решено немного отдохнуть. Поэтому все приступили к завтраку только в 10:00. Из-за жаркой погоды все хотели искупаться. В 11:45 отдых закончился, и мы отправились в путь. К Кебезеню мы подошли через 10 минут. Было около 12 часов, когда увидели первые домики. Порог Кебезенский хорошо слышен, но валы небольшие. Кебезенский порог прошли сходу к 11:40. Вскоре увидели знакомый паром. Пройдя Кебезень в 11:40 увидели Сарыкокшинский порог. Проходили с страховкой с воды. Валы сильные, сносят к скале, старались выгребать к левому берегу.

Дальше вода спокойная, с хорошим течением. Порог Юрок прошли через час, и нас даже не намочило. По берегам много отдыхающих, как и по все Бие в это время. Увидели тарзанку, с которой прыгают прямо в воду. Желающих очень много.

В 13:50 встали на обед. (координаты: N52°01'25,33" E87°06'21,03") Из-за жары никто не хотел есть, но у нас был перекус. Чтобы не разводить костер решили вскипятить чай на газе. Чай долго не кипел и все кто хотел поплавать получили такую возможность. Перекусив и, заполнив бутылки чистой водой, отправились дальше.

Примерно в 16:30 началась Верхнее-Бийская шивера. Камни хорошо видны издалека и обходятся без проблем. Порог Кузенский довольно протяженный, но валы средние. К мосту подошли к 16:40, прошли через балки по середине. Валы сильные. После моста начали подбирать поляну для ночёвки. В 17:20 причалились к неплохой поляне(координаты: N52°06'02,64" E87°05'259,5"). Сухие дрова валялись прямо по берегу. На ней и остались.

13 июля, 4-й день.

Общий подъём в 9:00. Все кто спал, встали счастливые под звук будильника руководителя. Тот, кто его слышал, знает как это неприятно. Гречка со сгущенкой никого почему-то не вдохновила, зато её было много. У всех было время чтобы искупаться. Сфотографировавшись с резиновым сапогом, вышли в 10:50. В 11:15 показалась скала Боец. К Турочаку подошли к 13:08. Встала необходимость подкачать катамараны, выбрали место. (координаты: N52°15'18,55" E87°06'04,97"). Пройдя валы встали на обед в 14:10. (координаты: N52°16'14,10" E87°05'03,08"). Место хорошее, а вот на противоположном берегу обсыпается берег, слышно как падают камни. Обедать закончили в 15:20. К 16:30 увидели остров Любви, а перед ним приметные камни, торчащие из воды. Сразу зачалились, делать это нужно быстро, иначе можно пройти мимо и возникнут сложности.

Почти вся группа пошла осматривать это интересное место. Любители полазить по скалам воспользовались отличной возможностью. Забравшись наверх, скамейки и стол никто не нашел. Скорее всего их смыло при наводнении.

В 17:50 отплыли от острова. Через 20 минут дошли до Усть-Лебеда. Вода спокойная, но течение есть. С берега крикнули: «Будет дождь». Погода действительно портилась, на обеде видели молнии, но нам везло и дождя не было. Было решено пройти остаток маршрута сегодня из-за погоды, да и группа не захотела «батониться» ничего не делая.

Скалу Иконостас видно сразу за крутым поворотом. К 18:50 наш маршрут был окончен. Мы подошли к скале. Вблизи виден барельеф Ленина, правда, надписи может различить только острый глаз.

Минус этого места- комары, которых мы не встречали на всём пути в таком количестве. Стоит заметить, что и клещей мы не видели в походе совсем, хоть и регулярно осматривались.

Катамараны можно высушить немного поднявшись вверх по тропинке. Деревьев там предостаточно и песок не помеха. К темноте всё было сделано, и мы поужинали. В скором времени все почувствовали, что погода ухудшается, послышался гром. Мы быстро убрали катамараны, связали спасжилеты, убрали всё что могло улететь. Начался ливень, поднялся ветер и у нас начались проблемы с палаткой, которую сносило. Но благодаря слаженным действиям всей группы нам удалось её поставить, привязав растяжки к принесенным камням. Группа сработала очень слаженно в такой ситуации. Непогода продолжалась всю ночь.

14 июля, 5-й день

Встали поздно, около 9ч. С водителем договорились встретиться в 11ч. Поскольку все дрова были мокрыми, мы решили перекусить, а пообедать по пути в кафе. Поэтому нас ждал «Диабет на обед», как сказал Юра. Это конечно шутка, но сгущенки действительно было много. Впрочем, как и сайры- дежурные открыли все консервы.

После обеда часть группы ушла посмотреть Иконостас, так как водитель опаздывал. Скалолазная часть группы с сожалением заметит, что: «Оттяжки и веревки все-таки нужно было взять». Несмотря на то, что часть группы пошла к скале, все увидели как водитель проехал мимо нас. Правда, через пару минут вернулся. Наверное, он не сразу заметил огромную скалу.

Все вещи были погружены и в 12:00 мы отправились домой. В Томск прибыли ночью примерно в 1:00.

2.7. Сложные участки маршрута и способы их преодоления

На всём маршруте есть три порога, к прохождению которых нужно отнестись наиболее серьезно. Пыжинский, Щёки, Сарыкокшинский пороги. Перед Пыжинским порогом есть удобная поляна, с которой просматривается наиболее трудная часть порога. В зависимости от уровня воды можно выработать тактику прохождения.

Щёки также стоит проходить с предварительным осмотром и страховкой с воды. С нашим уровнем воды этот порог стал самым значительным препятствием. Нужно стараться не налететь на скалы у правого берега. Ниже села Кебезень есть Сарыкокшинский порог, который мы проходили со страховкой с воды. При прохождении безопаснее выгребать к левому берегу.

2.8. Дополнительные сведения о походе

2.8.1. Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Рюкзак	1	8	Перчатки х/б	3
2	Коврик пенополиуретановый	1	9	Туалетные принадлежности	1
3	Брюки ветро-брызгозащитные	1	10	Теплая куртка	1
4	Куртка ветро-брызгозащитная	1	11	КЛМН (Кружка, ложка, миска, нож)	1
5	Рубашка х/б	2	12	Комплект белья	2
6	Свитер	1	13	Носки шерстяные	2
7	Шапочка теплая	1	14	Носки обычные	2

2.8.2. Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во
1	Палатка 3х местная	2
2	Костровое снаряжение	1
3	Фотоаппаратура	4
4	Пила	1
5	Топор	1
6	Ремнабор	1
7	Аптечка	1

2.8.3. Список специального снаряжения

Групповое			Личное		
№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Катамаран спортивный 4-х местный	1	1	Спасжилет	1
2	Весло запасное	4	2	Весло	1
3	Морковка	3	3	Каска	1
4	Чалка	3	4	Комплект для выживания (спички, нож)	1
5	Насос для катамарана	2	5	Гермомешок	1
6	Катамаран спортивный 2-х местный	2			
7	гидрокостюм	2			

2.8.4. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Статья расхода	На группу в 8 человек, в руб.	Сумма на 1 чел. в руб.
Заказ автобуса	30000	3750
Питание	4370	546
Обновление аптечки	480	60
Прочие расходы	100	12
Итого:	34950	4368

3. Выводы и рекомендации.

1. Нами был пройден водный маршрут 2 к.с., группа была физически и технически отлично подготовлена. Все участники рекомендуют к участию в походе 3 к.с.
2. В летний период следует внимательно относиться к планированию ночевки, учитывать что по берегам территории выкуплены частниками.
3. Нужно останавливаться в уже проверенных местах, проверять нет ли поблизости домиков, или быть готовыми платить деньги за ночевку.
4. Из насекомых нам попало большое количество оводов. Клещи нами обнаружены не были.

Приложение 1: Фотоматериалы



Фото1. Селфи перед поездкой



Фото 2. Загружаем вещи



Фото 3. Ехать долго - разминаемся



Фото 4. Закат на заправке



Фото 5. Пришли познакомиться.



Фото 6. Готовим обед



Фото 7 Поляна перед Артыбашем



Фото 8 Лошади



Фото 9. Собираем 4-ку



Фото 10 Собираем одну из 2-к



Фото 11 Катамараны собраны



Фото 12 Построение перед выходом



Фото 13-14 4-ка проходит порог Юрток



Фото 15 2-ка входит в Юрток

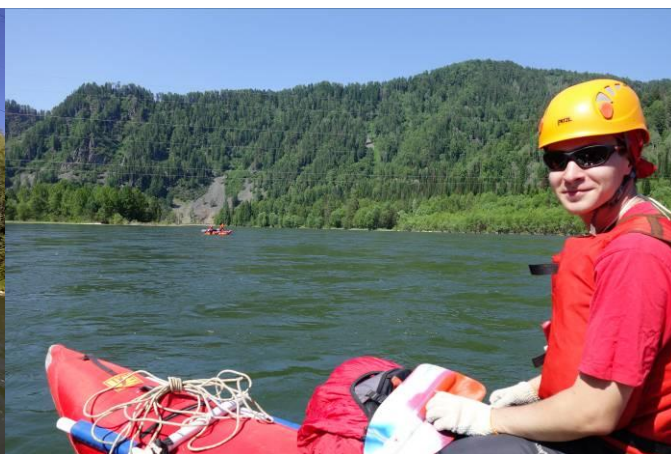


Фото 16. Юра Попов



Фото 17. Пор. Кобыровский



Фото 18. 2-ка в Кобыровском пороге



Фото 19. 4-ка проходит пор. Кобыровский



Фото 20. Участники похода



Фото 21 Осмотр Пыжинского порога



Фото 22-23 Игорь и Юра проходят Пыжинский порог



Фото 24. 4-ка Проходит Пыжинский порог



Фото 25. Деревня Усть-Пыжа



Фото 26. Прошли 16 км



Фото 27. Купаемся



Фото 28. Нас выгоняют☹



Фото29 на другом берегу тоже частники

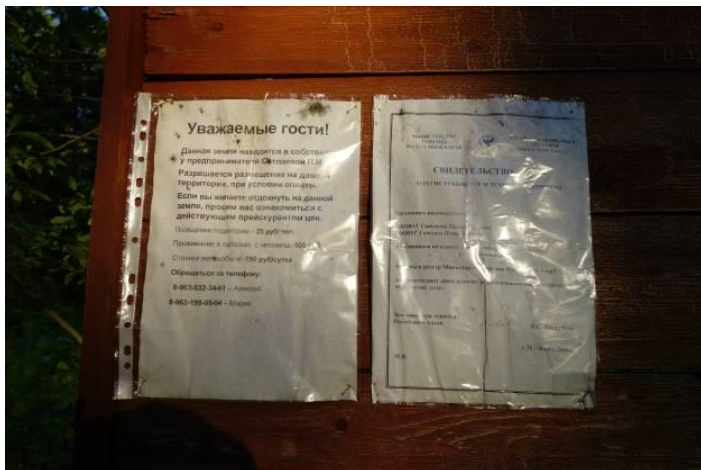


Фото 30 Преискурант цен



Фото 31 пор. Щеки



Фото 32-33 Проходим пор. Щеки



Фото 34-35 2-ка проходит Щеки



Фото 36 Место ночевки



Фото 37-38 Отдыхаем



Фото 39. Бабочки летают



Фото 40 Дежурный



Фото 41. Прошли за первый день



Фото 42 Красивые скалы



Фото 43 Второй день. Перед выходом



Фото 44 Кебезенский порог



Фото 45 Паром в деревне Кебезень



Фото 46 4-ка в Кебезенском пороге



Фото 47 Сарыкокшинский порог



Фото 48 Готовим перекус



Фото 49-50 4-ка проходит Сарыкокшинский порог



Фото 51 Удачная поляна



Фото 52 Порог Юрок



Фото 53. Верхнее-Бийская шивера



Фото 54. Верхнее-Бийск



Фото 55 Кузенский порог, валы



Фото 56-57



4-ка проходит Кузенский порог



Фото 58-59 Мост у Верхнее-Бийска



Фото 60 Прошли во второй день



Фото 61 Велосипедисты



Фото 62 Играют в мяч



Фото 63 «Чудо инженерной мысли»



Фото 64. Юра читает отчет



Фото 65 Перед выходом

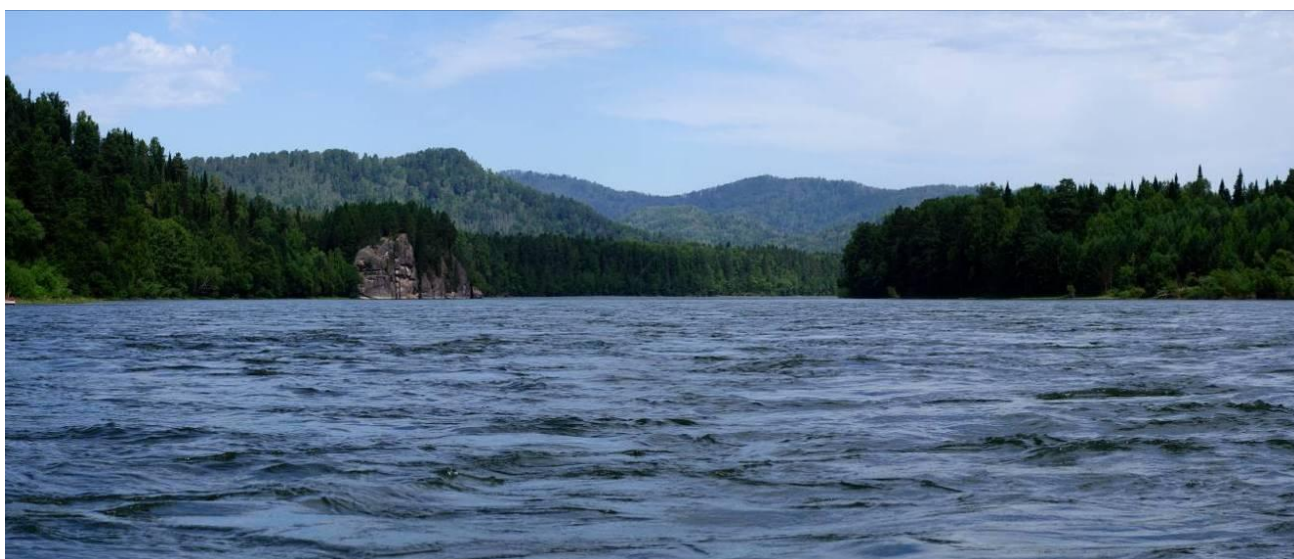


Фото 66 Скала Борец на панораме



Фото 67 Поселок Турочак



Фото 68 Скала



Фото 69 Готовим обед



Фото 70 Купаемся



Фото 71 Готовы идти дальше



Фото 72 Прошли к обеду



Фото 73 Камни у острова Любви



Фото74 Причалились

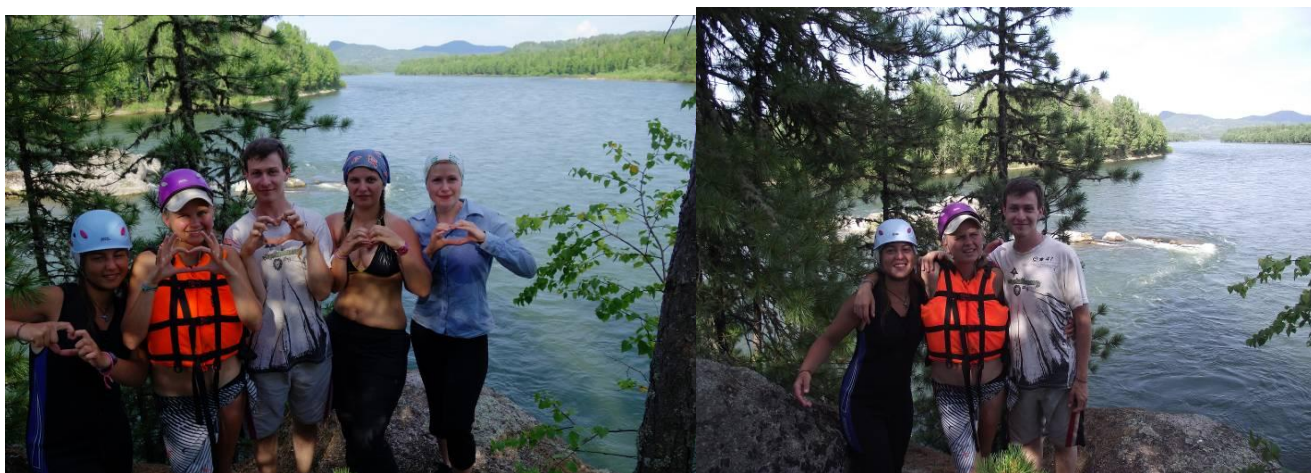


Фото 75-76 На острове

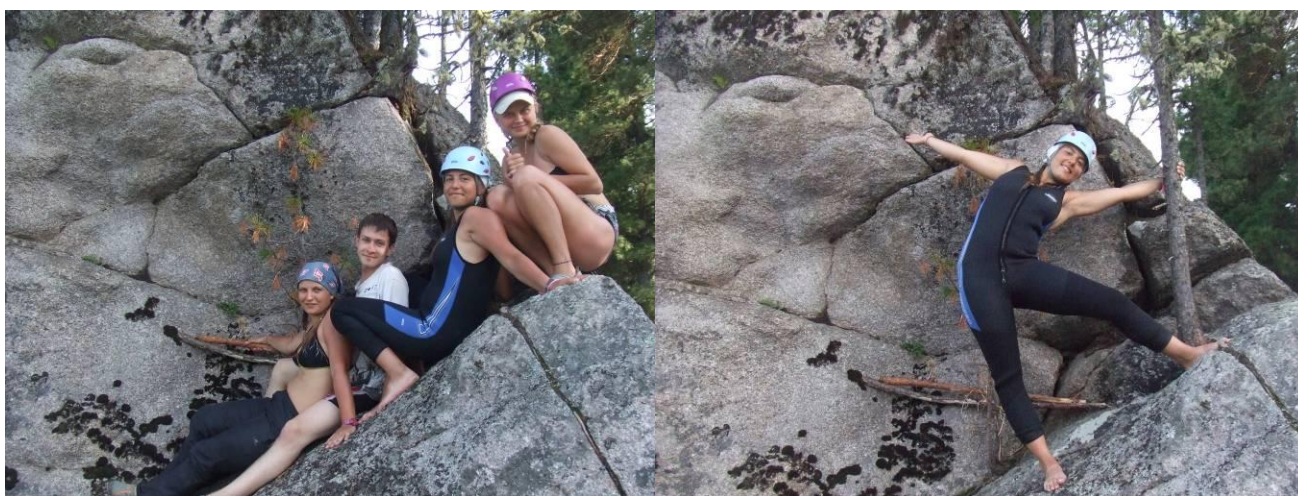


Фото 77-78 Наши скалолазы



Фото 79 Панорама с острова Любви



Фото 80 Отходим от острова



Фото81 Пыль от трассы



Фото82-83 Финиш близко



Фото 84 Скала Иконостас



Фото 85 Поход окончен



Фото 86-87 Удобные места для стоянки



Фото 88 Утро - скоро за нами приедут



Фото 89 Барельеф Ленина

Приложение 2: Координаты

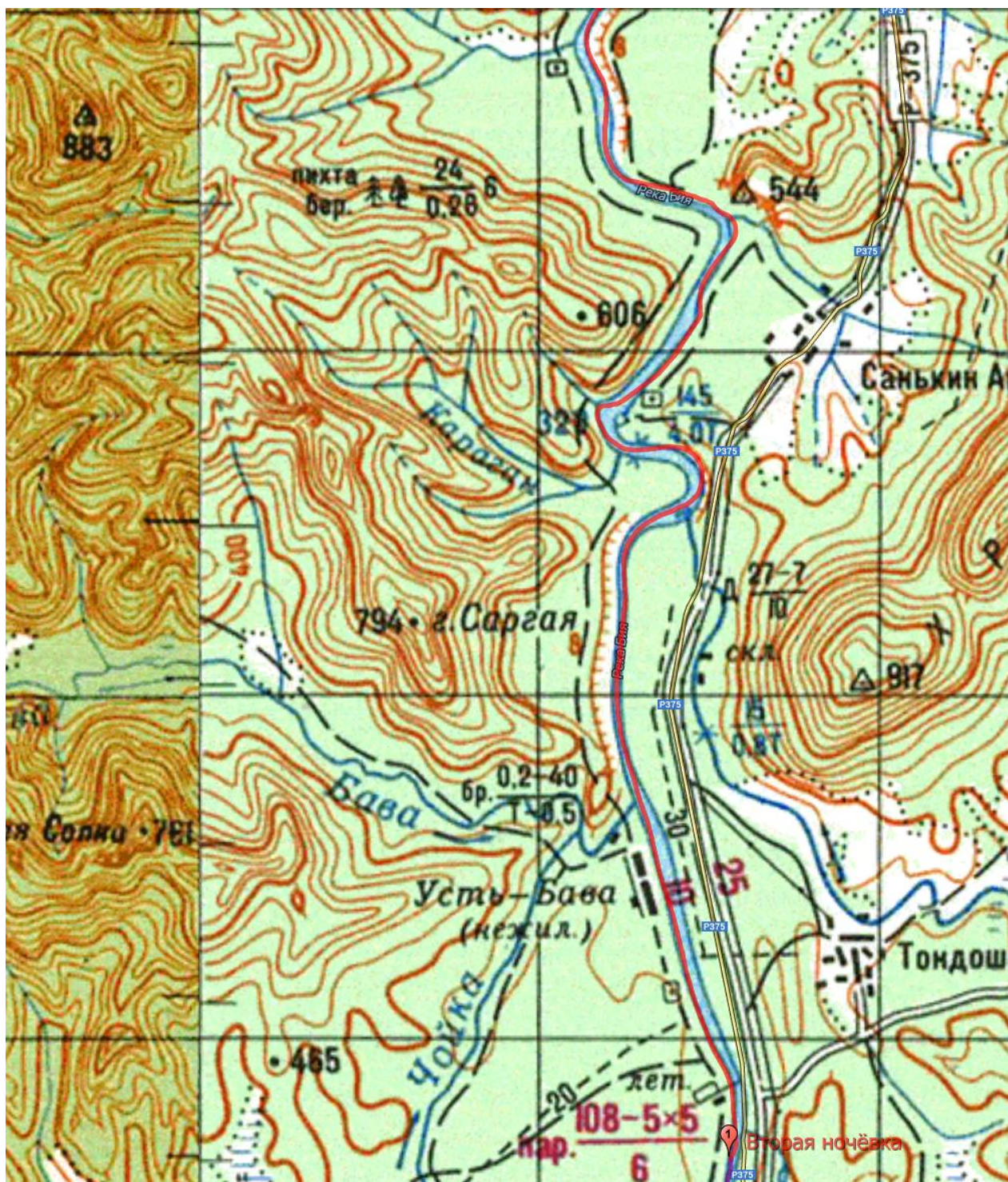
Пункт похода	Координаты GPS	Примечание
Старт	N51°47'15,28" E87°13'54,41"	
Осмотр порога "Пыжинский"	N51°51'11,99" E87°06'48,31"	
Попытка первой ночёвки 1	N51°52'35,35" E87°05'24,32"	
Попытка первой ночёвки 2 и осмотр порога "Щёки"	N51°53'12,09" E87°05'42,89"	
Первая ночёвка	N51°53'35,57" E87°05'23,39"	
Обед	N52°01'25,33" E87°06'21,03"	
Вторая ночёвка	N52°06'02,64" E87°05'25,59"	
Техобслуживание катамаранов	N52°15'18,55" E87°06'04,97"	Подкачка катамаранов
Обед	N52°16'14,10" E87°05'03,08"	
Остров Любви	N52°16'19,85" E87°01'35,13"	
Финиш	N52°19'47,38" E86°59'14,82"	

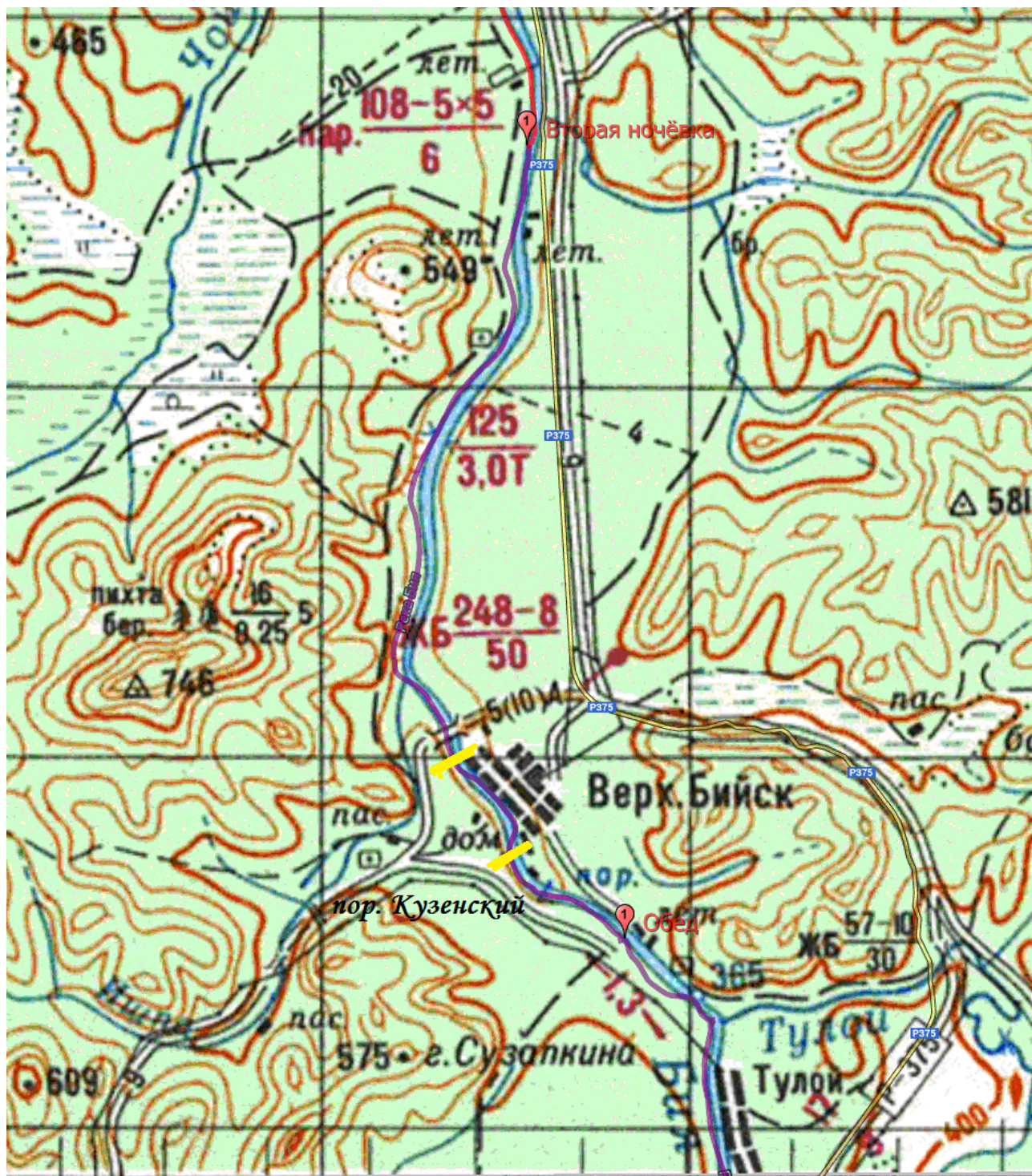
Анализ движения

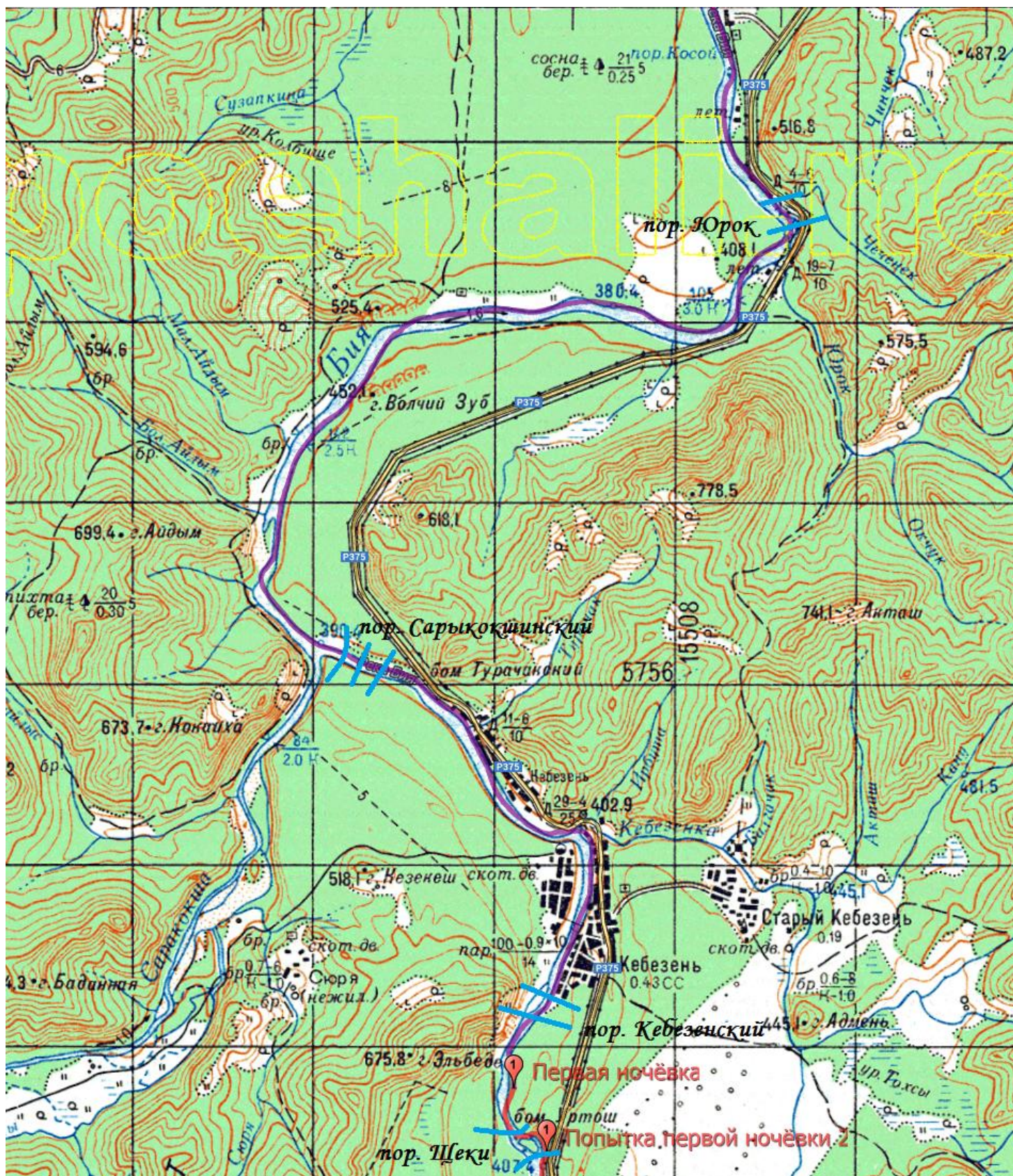
День активной части маршрута	Пройденное расстояние (км) по данным		Примечание
	Анализа в программе SASPlanet треков записанных программой OziExplorer	Одометра программы OziExplorer в навигаторе	
1	20,4	19,24	
2	32,7	29,6	19,3 км до обеда
3	39,4	39,3	26,4 км до обеда
Итого	92,5	88,14	

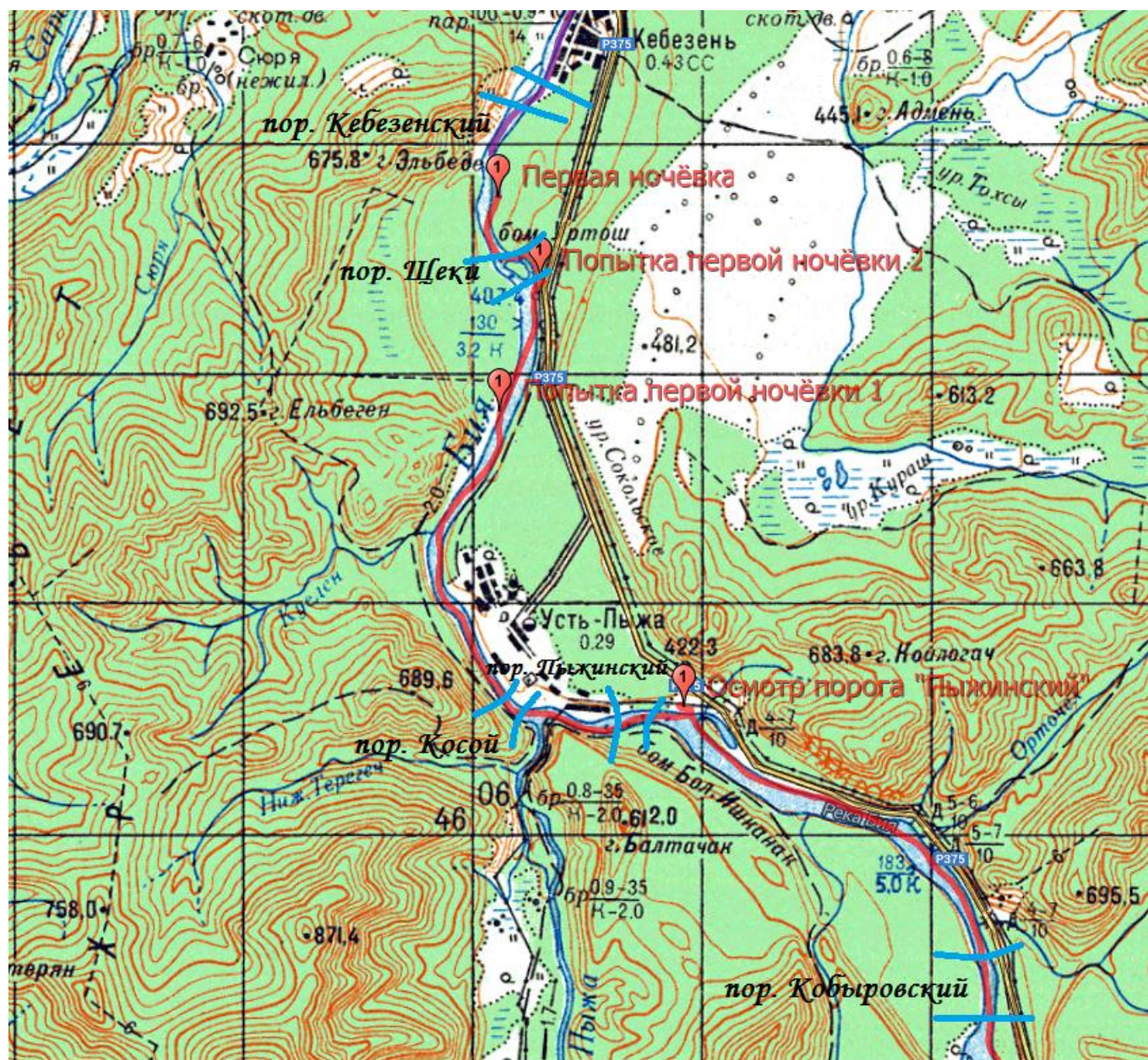
Приложение 3. Карты и треки

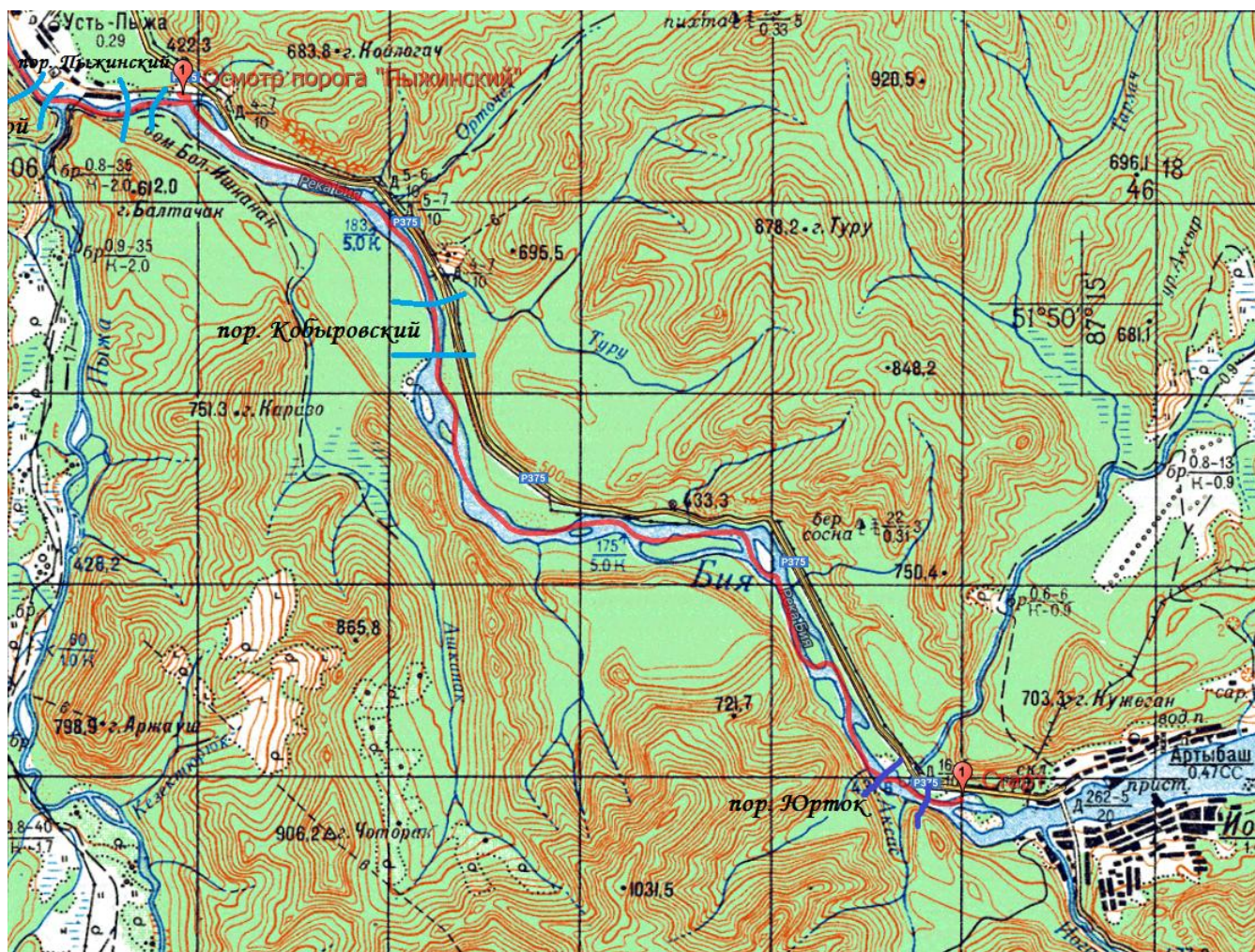










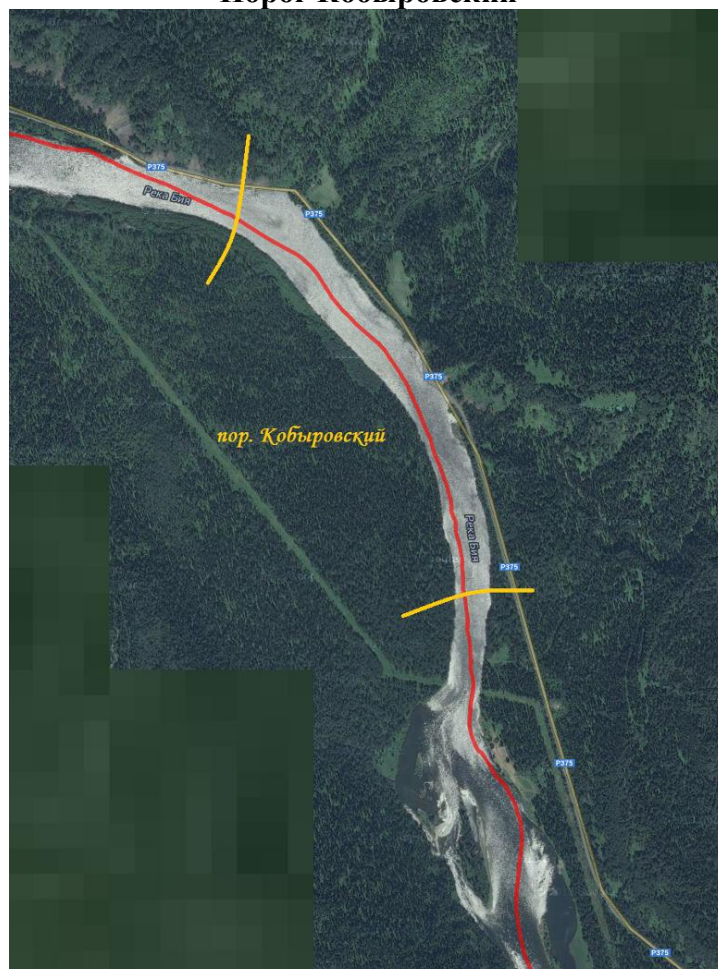


Приложение 4:Космические снимки

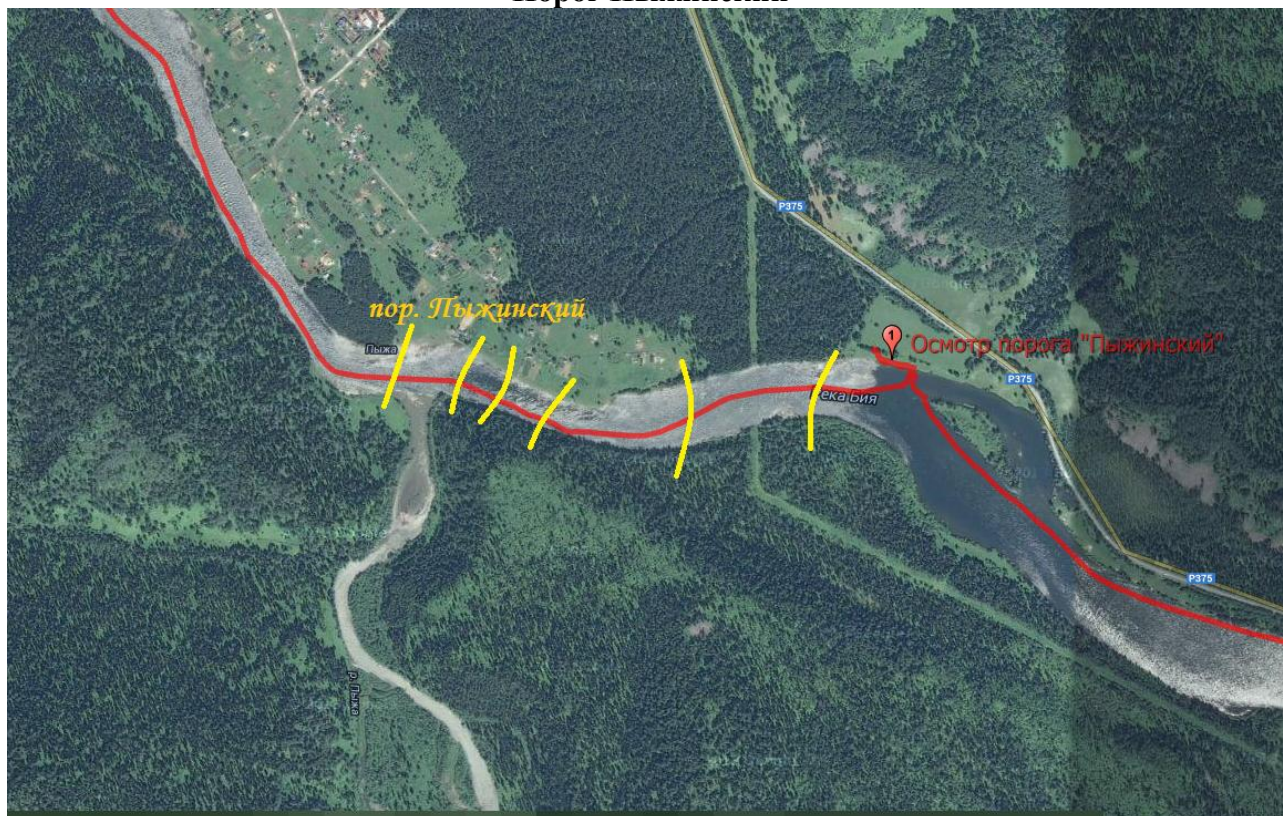
Порог Юрток



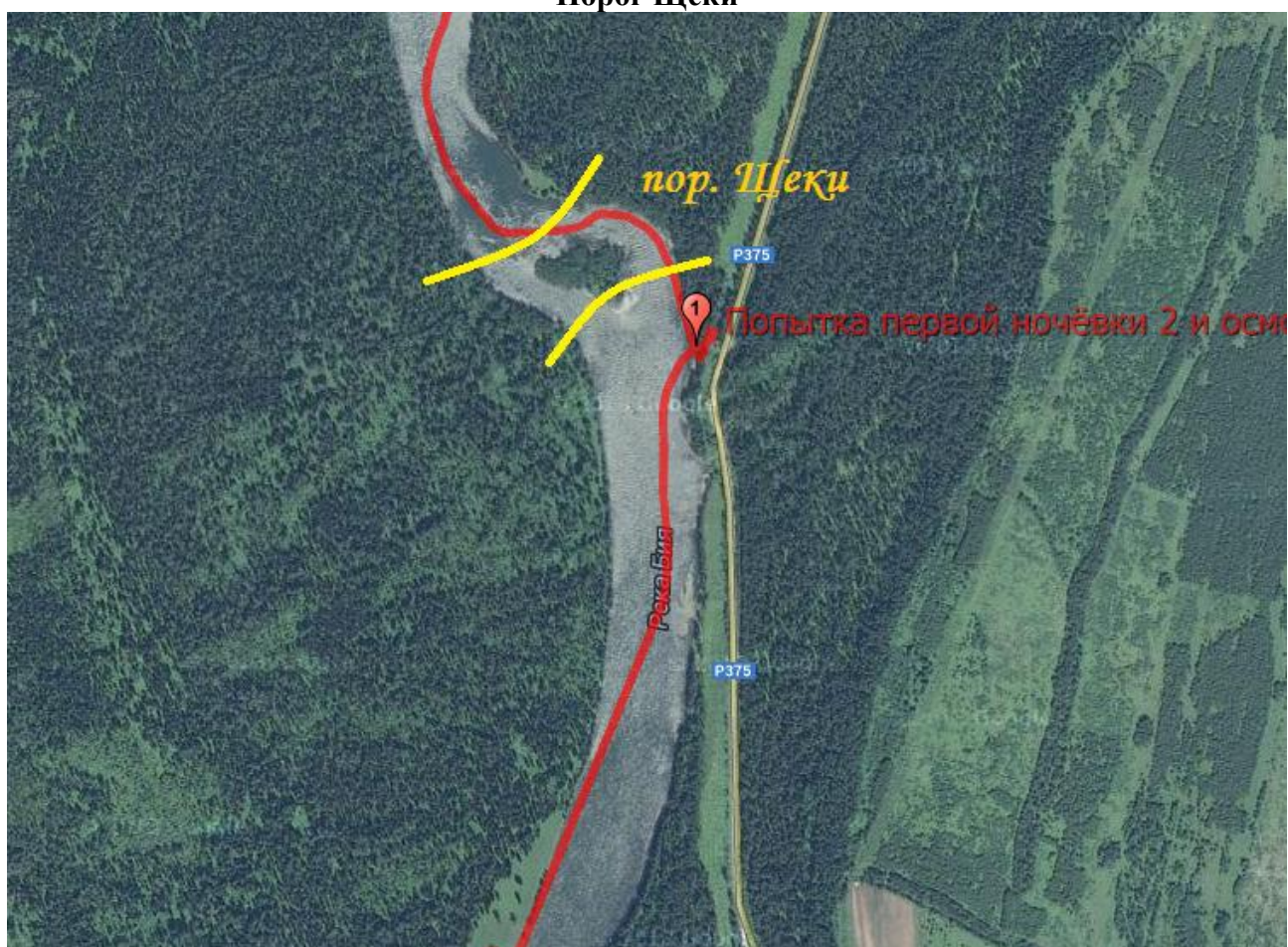
Порог Кобыровский



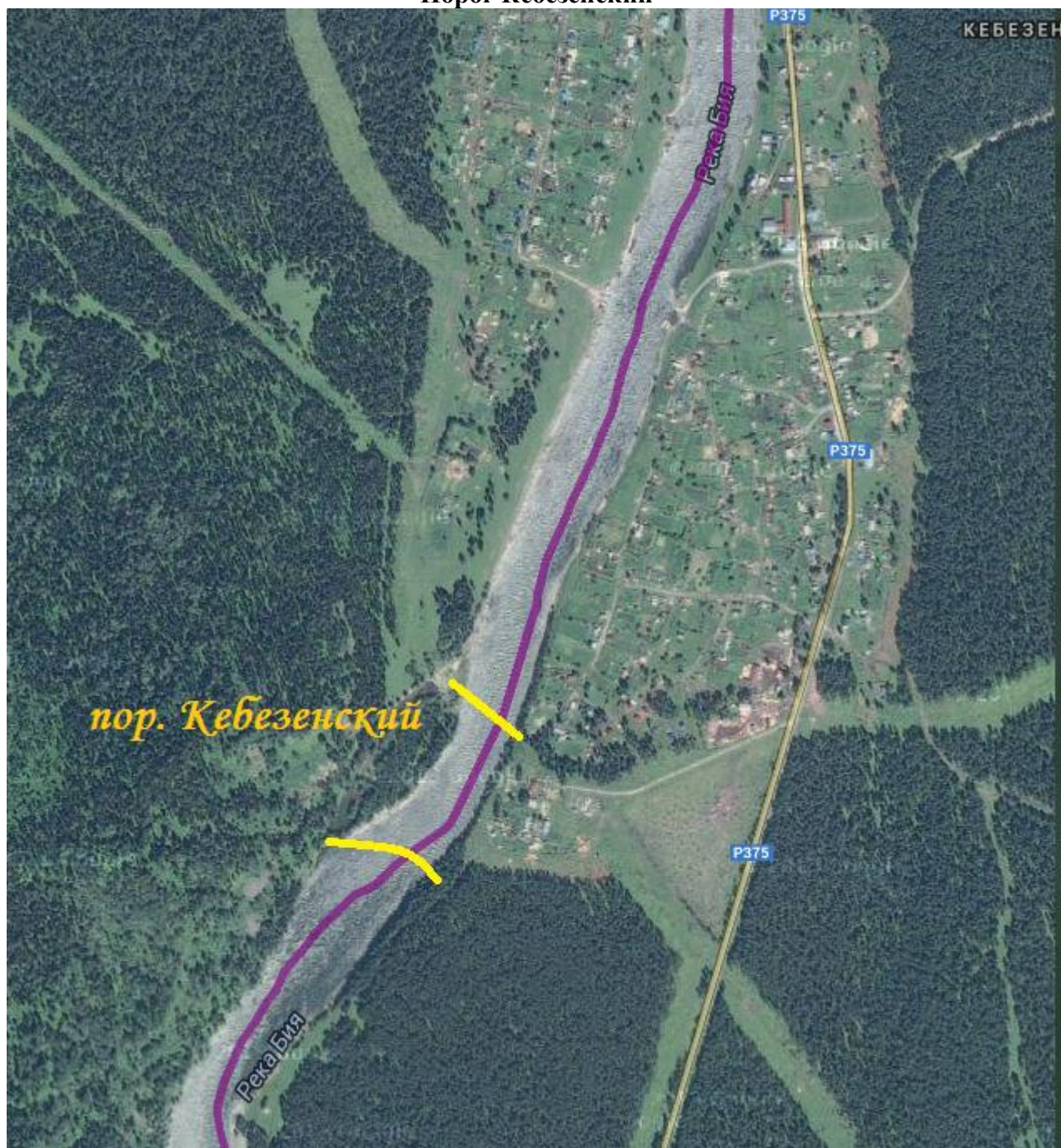
Порог Пыжинский



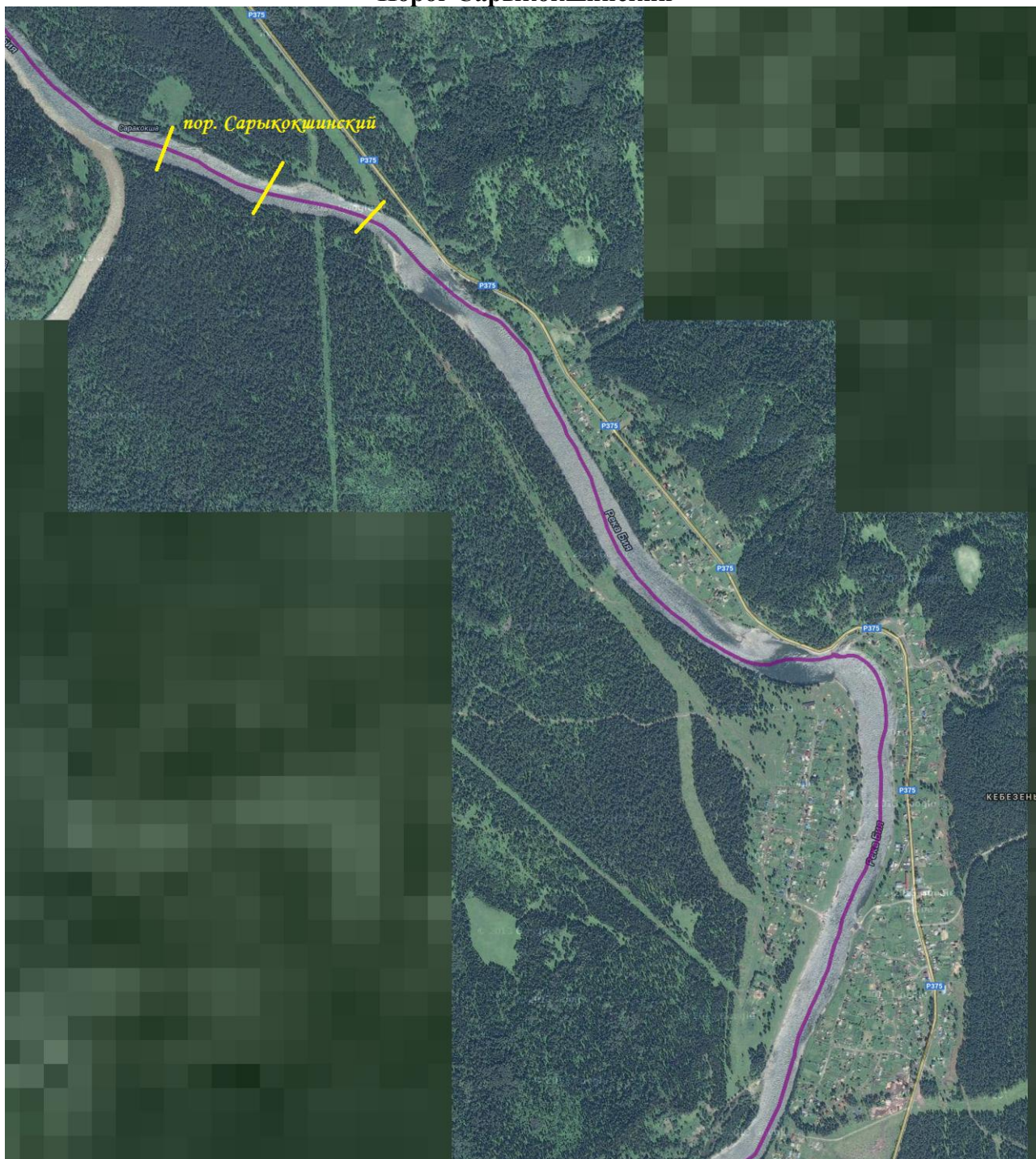
Порог Щеки



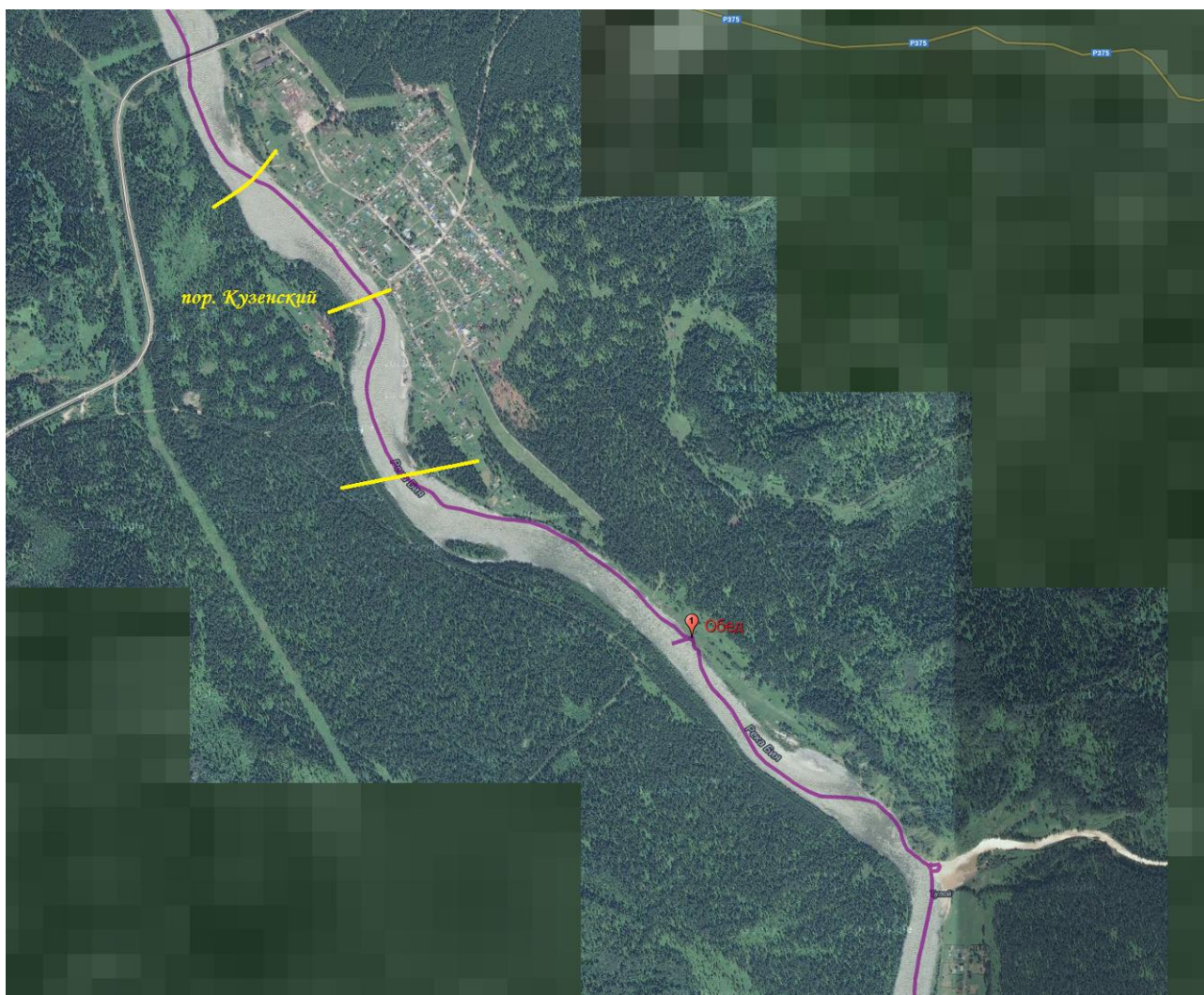
Порог Кебезенский



Порог Сарыкокшинский



Порог Кузенский



Остров Любви



Скала Иконостас

