

Томский государственный университет
Туристский клуб **БЕРЕНДЕИ**



Отчет

*о прохождении водного туристского
спортивного маршрута 1 к. с.
по рекам Золотой Китат и Яя
(Кемеровская область)
совершенном с 25 по 28 апреля 2014 г.*

Маршрутная книжка № 0-22-14
Руководитель группы: А.С.Дробов
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Ф.Лыткина 12-217

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **ПЕРВОЙ** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

г. Томск 2014 г.

1 Оглавление

| | |
|---|----|
| 1. Справочные сведения | 3 |
| 2 Содержание отчета..... | 4 |
| 2.1 Общая смысловая идея похода..... | 4 |
| 2.2 Район похода | 4 |
| 2.3 Варианты подъезда и отъезда | 4 |
| 2.4 Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с него. | 4 |
| 2.5 График движения..... | 4 |
| 2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута..... | 5 |
| 2.7 Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте | 6 |
| 2.8 Материальное обеспечение группы..... | 7 |
| 3 Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута | 8 |
| Схема маршрута..... | 11 |
| Фотоприложение..... | 12 |

1. Справочные сведения

1.1 Проводящая организация:

Поход организован туристским клубом «Берендеи» Томского государственного университета.
 Адрес: г. Томск, ул. Ф.Лыткина д 14, общежитие №8, комната 926а.
 Сайт: berendei.tsu.ru

1.2 Место проведения:

Западная Сибирь, Кемеровская обл. , р.Золотой Китат

1.3 Общие справочные сведения:

| Вид туризма | Категория сложности похода | Протяженность активной части, км | Общая продолжительность похода, дней | Сроки проведения |
|-------------|----------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------------|
| водный | первая | 94 | 4 | 25-28.04.2014 |

1.4 Нитка маршрута

1.4.1 Заявленная:

г. Томск - пос. Новый Свет (начало сплава) – сплав по р. Золотой Китат - пос. Мальцево - с. Новониколаевка - р. Яя - пос. Яя (конец сплава) – г. Томск.

1.4.2 Пройденная:

г. Томск - пос. Новый Свет (начало сплава) – сплав по р. Золотой Китат - пос. Мальцево - с. Новониколаевка - р. Яя - пос. Яя (конец сплава) – г. Томск.

1.5 Определяющие препятствия маршрута.

| Тип препятствия | Название | Характер препятствия | Категория трудности |
|-----------------|------------------|---------------------------------------|---------------------|
| Порог | Новониколаевский | Валы до 1 метра | первая |
| Перекаты | разные | Отмели, отдельные камни в русле | первая |
| Плеса | разные | Стоячая вода, преодолеваемая греблей | первая |
| Валы | на р.Алчедат | Камни в русле, стоячие валы до 0.5 м. | первая |

1.6 Состав группы

| № | ФИО | Год рождения | Место учебы | Обязанности в группе | Туристский опыт |
|---|-------------------------------|--------------|-----------------------|----------------------|---|
| 1 | Дробов Алексей Сергеевич | 1992 | ТГУ, ФПМК, гр.1111 | руководитель | 1 в.у.(р.Золотой Китат), 2 в.у. (р.Бия, р.Томь) |
| 2 | Гейшторайтите Анна Михайловна | 1994 | ТГУ, БИ, гр.01208 | фотограф | ПВД |
| 3 | Негоденко Елена Сергеевна | 1994 | ТГУ, ФФК, гр.23302 | завхоз | ПВД |
| 4 | Базуева Юлия Григорьевна | 1995 | ТГУ, ИФ ОМО, гр.03307 | завснар | ПВД |

| | |
|-------------------|-------------------|
| Катамаран 2-ка №1 | Катамаран 2-ка №2 |
|-------------------|-------------------|

1.7 Адрес хранения отчета

Отчет хранится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма.
 Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ.

1.8 Маршрутная книжка №0-22-14, выдана МКК ТФСТ.

2 Содержание отчета.

2.1 Общая смысловая идея похода

Каждый год весной наш клуб организует водные походы 1 или 2 категории сложности. Сплав по р. Зотой Китат хорошо подходит для начинающих. Это довольно недорогой и проверенный маршрут.

2.2 Район похода

Река Золотой Китат находится в Яйском районе Кемеровской области. Является правым притоком реки Яя. Пользуется большой популярностью у туристов Томской и Кемеровской областей. Наиболее популярна во время весеннего паводка. В это время здесь еще нет гнуса и комаров, а часто и клещи не успевают появиться. В нижней части в реку впадает р.Алчедат (правый приток), пороги которой имеют 2 категорию сложности. Туристы часто останавливаются на Алчедатской поляне чтобы покататься на ее нижних порогах.

2.3 Варианты подъезда и отъезда

Для заезда университет нам предоставил автобус, который довез нас до места начала сплава в пос. Новый Свет.

Для отъезда было 2 варианта: либо добираться на электричках, либо заказать микроавтобус с прицепом. Так как мы шли совместно с 2 другими группами то решили остановиться на 2 варианте и комфортно доехать обратно до клуба.

2.4 Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с него.

Запасных вариантов прохождения маршрута нет. Аварийный выход возможен в д. Мальцево или д. Новониколаевка. На остальных участках маршрута аварийный выход с маршрута невозможен ввиду труднопроходимости местности, отсутствия связи и отсутствия населенных пунктов.

2.5 График движения

| День | № участка | Участок (начало – окончание) | Начало движения | Окончание движения | Время движения | Расстояние, км | Примечание |
|------|-----------|---|-----------------|--------------------|----------------|----------------|--------------|
| 1 | 1 | г.Томск-ст.Ижморская-пос.Новый Свет-стоянки ниже старого моста. | 8:05 | 13:30 | 5:25 | 250 | автобус |
| | 2 | Стоянки ниже старого моста- устье р. Березовка | 16:00 | 19:30 | 3:30 | 20 | сплав |
| 2 | 3 | устье р. Березовка-устье р. Соболинка 1-я | 11:20 | 19:15 | 7:55 | 47 | сплав |
| 3 | 4 | устье р. Соболинка 1-я – Алчедатская поляна | 11:50 | 15:00 | 3:10 | 16 | сплав |
| | 5 | катание на р.Алчедат | | | | | |
| 4 | 6 | Алчедатская поляна-порог Новониколаевский | 12:00 | 13:20 | 1:20 | 6 | сплав |
| | 7 | порог Новониколаевский-Железнодорожный мост в пос.Яя | 13:50 | 14:20 | 0:30 | 4,7 | сплав |
| | 8 | пос.Яя – г.Томск | 16:50 | 20:50 | 4:00 | 155 | микроавтобус |

2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута

Подготовка к походу

Основная часть подготовки к походу лежала на завхозе, так как все снаряжение и катамараны были готовы к сплаву, и их оставалось только проверить. Так же решился вопрос с автобусом от Томска до пос. Новый Свет. Его нам предоставил Университет. Хотя и пришлось перенести выезд с вечера 24 апреля на следующее утро, это был отличный вариант, так как бюджет похода сократился почти в два раза.

25 апреля (день 1)

В 7:30 собрались в клубе. Так как все снаряжение и продукты были уже с вечера упаковано, мы начали понемногу спускать все вниз. В 8:00 подъехал автобус и мы, быстро загрузив все снаряжение, отправились в дорогу.

Спустя 5 часов мы на месте. Автобус довез нас до самой реки поэтому ничего не пришлось далеко тащить. Обед решили не делать, так как мы и так отставали от намеченного плана на полдня. Сразу приступили к сборке катамаранов, попутно перекусив бутербродами с чаем. На торжественном построении выступили руководители всех трех групп (при выпуске было разрешено взаимодействие 3 групп), после чего представители каждого катамарана представили название своего судна и девиз. В нашей группе было 2 катамарана 2-ки: «Виктория» и «Синьор Помидор».

Наконец в 16:00 мы спустили свои суда на воду и мы вместе с остальными группами отправились в путь. Стояла задача пройти за день как можно дальше, чтобы наверстать отставание и прибыть на Алчедатскую поляну как можно быстрее, чтобы успеть покататься на валах реки Алчедат.

Погода была ясная. Дул легкий ветерок. Спустя час мы сделали небольшую остановку возле ур. Рязановка, чтобы размять ноги и подкачать катамараны. Дальше решили идти без остановок. Спустя пару часов начали искать место для ночевки и в 19:30 нашли отличное место с чистым ручьем и поляной под палатки в логе выше устья реки Березовка. Пока мы овязывали рюкзаки от катамаранов к нам подъехала лодка с егерями. Они поинтересовались, откуда мы и оставили нам свою визитку на случай, если понадобится помощь.

После мы поставили палатки, приготовили ужин, немного посидели у костра и легли спать.

26 апреля (день 2)

Дежурные встали в 7:30, но долго не могли развести костер из-за сырости, поэтому завтрак у нас был готов только к 9:00. Мы быстро позавтракали, собрались и в 11:20 пошли дальше. Погода была пасмурной. Начал дуть сильный юго-западный ветер. Так как р.Золотой Китат течет преимущественно в северо-западном направлении, то нам пришлось довольно усердно грести, чтобы хоть как-то двигаться вперед, так как постоянно сносило к берегу. Днем начал моросить дождь. Вместо полноценного обеда решили сделать несколько остановок на перекусы. Долго проходили затяжные участки против ветра. В 17:15 прошли бывшую деревню Черное озеро. Хотели там остановиться, но из-за кустов не было места, чтобы зачалить все катамараны. В 18:30 начали искать место для ночевки. В 19:15 остановились возле реки Соболинка 1-я. Разбили здесь лагерь, приготовили ужин. К ночи небо стало ясным и открылся вид на яркое звездное небо. Немного посидев у костра, все легли спать. Ночью было довольно холодно.

27 апреля (день 3)

Так как до Алчедатской поляны оставалось не так далеко, то мы решили как следует выспаться после тяжелого дня и поднять дежурных в 8:00. Все остальные проснулись в 8:30. Не спеша позавтракали, собрались, погрузили все на катамараны и в 11:50 спустили их на воду. Правда, забыли костровой тросик на дереве. Спустя 3 часа мы были уже на Алчедатской поляне. Разгрузили катамараны и часть группы начала готовить обед, а другая пошла кататься по р.Алчедат (по очереди менялись). Как оказалось уровень воды в реке упал, и валы были не такими большими как мы ожидали. Но лучше, чем ничего. После обеда, снова немного покатались, пока не начало темнеть, и приступили к приготовлению ужина.

Перед походом читали, что в реке Золотой Китат водится довольно много разной рыбы, поэтому мы решили немного порыбачить. Но либо из-за мутной воды после паводка, либо из-за того, что мы не очень умелые рыбаки, нам так ничего и не удалось поймать. Вечером посидели возле костра, попели песни под гитару, поели вкусный ужин и пошли по палаткам.

28 апреля (день 4)

Дежурные встали в 7:00 и к 7:30 завтрак был уже готов. Все встали быстро позавтракали и собрались. Автобус со ст. Яя до Томска был заказан на 16:00. У нас было в запасе достаточно времени и мы решили хоть немного убрать «свалку» на Алчедатской поляне. **Весь мусор, который можно было сжечь, сожгли в костре а стеклянные бутылки и консервные банки, разбросанные по поляне, собрали в мешки и решили увезти до мусорки на ст. Яя.** Получилось 6 больших мусорных мешков. И это лишь пятая часть того что осталось на поляне. Больше мы просто уже не могли увезти.

В 12:00 мы спустили катамараны на воду и пошли дальше. Спустя час дошли до Новониколаевки, зачалились на правом берегу и отправились осматривать порог. Вначале идет череда небольших валов до 0,5 метра и в конце ближе к левому берегу большой вал до 1 метра. В 13:50 вышли на порог, идеально прошли все валы и продолжили сплав. Почти сразу после порога Золотой Китат впадает в реку Яя. Уже спустя 30 минут мы причалили к левому берегу чуть выше железнодорожного моста. Разгрузили и начали разбирать катамараны. К тому моменту как подъехал наш микроавтобус с прицепом мы уже собрали и упаковали все катамараны. Загрузив все вещи, мы усталые, но довольные отправились в обратную дорогу. Не успели мы выехать из пос. Яя, как пошел очень сильный снег и подул ветер. Видимость была почти нулевая. «Как же вовремя мы закончили поход»: было написано на лицах всех участников. Спустя 4 часа мы приехали в Томск к клубу. Выгрузили все снаряжение, разложили сушиться катамараны в небольшом помещении клуба, разобрали остатки несъеденных продуктов и отправились по домам. Поход окончен.

2.7 Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте

Множество скальных массивов

По берегам Золотого Китата часто встречаются разнообразные скальные массивы.

Устье р. Алчедат

В устье р. Алчедат расположена удобная поляна для стоянок, места под палатки и костра. А на самом Алчедате есть хорошие валы, на которых можно покатааться и потренироваться. Есть два варианта:

- по дороге выйти на трассу до Майского и начать сплав от моста;
- по тропинке выйти на берег;

2.8 Материальное обеспечение группы

2.8.1 Список группового снаряжения

| № | Наименование | КОЛ-ВО |
|---|--------------------------------|--------|
| 1 | Палатка с тентом | 1 |
| 2 | Комплект кострового снаряжения | 1 |
| 3 | Пила | 1 |
| 3 | Топор | 1 |
| 4 | Ремнабор | 1 |
| 5 | Аптечка | 1 |
| 6 | Фотоаппаратура | 2 |

2.8.2 Список группового специального снаряжения

| № | Наименование | КОЛ-ВО |
|---|----------------------|--------|
| 1 | Катамаран 2-ка | 2 |
| 2 | Весла | 6 |
| 3 | Морковка | 2 |
| 4 | Чалка | 2 |
| 5 | Насос для катамарана | 1 |

2.8.3 Список личного снаряжения

| № | Наименование | КОЛ-ВО |
|----|-----------------------------|--------|
| 1 | Рюкзак | 1 |
| 2 | Коврик пенополиуретановый | 1 |
| 3 | Спальник | 1 |
| 4 | Куртка ветро-брызгозащитная | 1 |
| 5 | Штаны ветро-брызгозащитные | 1 |
| 6 | Рубашка х/б | 1 |
| 7 | Свитер | 1 |
| 8 | Шапка теплая | 1 |
| 9 | Перчатки х/б | 3 |
| 10 | Комплект белья | 2 |
| 11 | Носки шерстяные | 2 |
| 12 | Теплая куртка | 1 |
| 13 | Комплект посуды | 1 |
| 14 | Туалетные принадлежности | 1 |

2.8.4 Список личного специального снаряжения

| № | Наименование | КОЛ-ВО |
|---|--------------|--------|
| 1 | Каска | 1 |
| 2 | Спасжилет | 1 |
| 3 | Гидромешок | 1 |

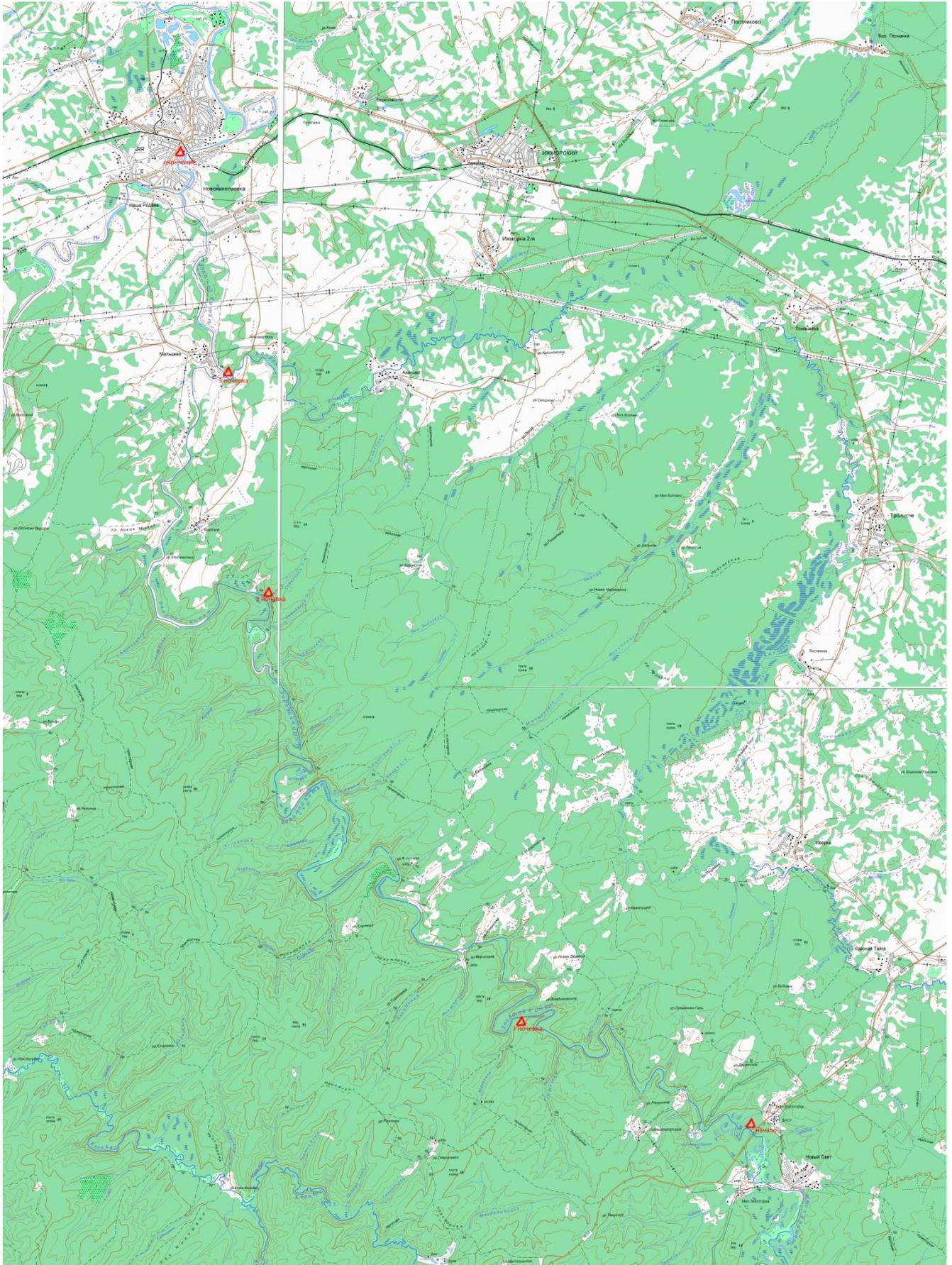
2.8.5 Стоимость проживания, питания, проезда

| Наименование расходов | Сумма на одного человека, руб. |
|-------------------------|--------------------------------|
| Проезд (туда – обратно) | 460 |
| Питание на маршруте | 700 |
| итого | 1160 |

3 Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

1. Группа была технически и физически отлично подготовлена к прохождению маршрута. Все участники рекомендованы к участию в водных походах 2 к.с.
2. Маршрут интересен для начинающих туристов-водников, поскольку позволяет познакомиться с основами сплава на относительно спокойной воде.
3. Группой была произведена уборка на Алчедатской поляне. Рекомендуем другим группам последовать нашему примеру, так со временем там исчезнет свалка.

Схема маршрута



Фотоприложение



1.Сборка судов



2.Сборка судов



3.Золотой Китат на старте



4. Готовимся к спуску на воду



5. Катамаран «Виктория»



6.Катамаран «Синьор Помидор»



7.Небольшая остановка



8.Скалы вдоль реки



9. Где это мы?



10. Чалимся на ночь



11. 1 ночевка



12. Грузимся, идем дальше



13. Скалы



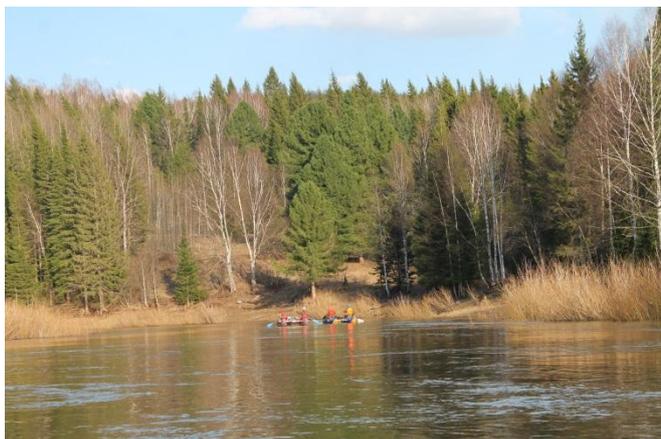
14. «Синьор помидор»



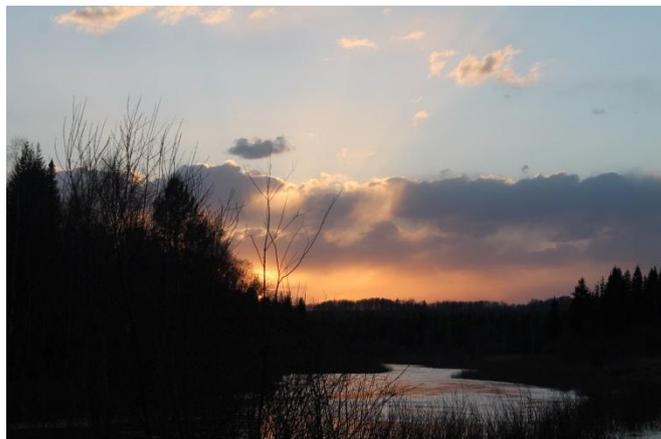
15. Тяжело без обеда



16. Нерастаявший лед на берегу



17. Ненадолго вышло солнце



18. И через пару часов зашло



19. Тракторная дорога возле 2 ночевки



20. Небольшая неприятность из-за ветра



21. Три сосны перед Мальцево



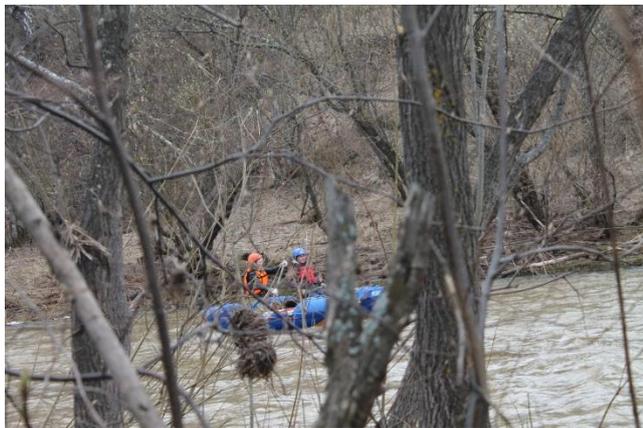
22. Алчедатская поляна



23. Сегодня будет вкусный обед



24. Река Алчедат



25. Катание на Алчедате



26. Позаимствовали 4-ку



27. Уборка мусора на Алчедатской поляне



28. Все что горит, сожгли



29. Осмотр порога Новониколаевский



30. Собираемся и едем домой