

Томский государственный университет
Туристский клуб «Берендеи»



Отчет

*о прохождении водного туристского
спортивного маршрута 1 к. с.
по рекам Золотой Китат, Алчедат и Яя
(Кемеровская область)
совершенном с 21 по 24 апреля 2016 г.*

Маршрутная книжка № 0-33-16
Руководитель группы: А.С.Дробов
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Ф.Лыткина 12/2 кв.26

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **ПЕРВОЙ** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья-эксперт _____ (_____.)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

1 Оглавление

1. Справочные сведения	3
2 Содержание отчета.....	5
2.1 Общая смысловая идея похода.....	5
2.2 Район похода	5
2.3 Варианты подъезда и отъезда	5
2.4 Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с него.	5
2.5 График движения.....	5
2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута.....	6
2.7 Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте	8
2.8 Материальное обеспечение группы.....	8
3 Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута	9
Схема маршрута.....	10
Фотоприложение.....	12

1. Справочные сведения

1.1 Организация:

Поход организован туристским клубом «Берендеи» Томского Государственного университета.
Адрес: г. Томск, ул. Ф.Лыткина д 14, общежитие №8, комната 926а.
Сайт: berendei.tsu.ru

1.2 Место проведения:

Кемеровская область, р.Золотой Китат

1.3 Общие справочные сведения:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Общая продолжительность похода, дней	Сроки проведения
водный	первая	100	4	21-24.04.2016

1.4 Нитка маршрута

1.4.1 Заявленная:

г. Томск - пос. Новый Свет (начало сплава) – сплав по р. Золотой Китат - р.Алчедат - с. Новониколаевка - р. Яя - пос. Яя (конец сплава) – г. Томск.

1.4.2 Пройденная:

г. Томск - пос. Новый Свет (начало сплава) – сплав по р. Золотой Китат - р.Алчедат - с. Новониколаевка - р. Яя - пос. Яя (конец сплава) – г. Томск.

1.5 Определяющие препятствия маршрута.

Тип препятствия	Название	Характер препятствия	Категория трудности
Порог	Новониколаевский	Валы до 1.5 м.	первая
Перекаты	разные	Отмели, отдельные камни в русле	первая
Плесь	разные	Стоячая вода, преодолеваемая греблей	первая
Валы	на р.Алчедат	Камни в русле, стоячие валы до 0.5 м.	первая

1.6 Состав группы

№	ФИО	Год рождения	Место учебы (работы)	Обязанности в группе	Туристский опыт
1	Дробов Алексей Сергеевич	1992	ТГУ, ФПМК	Руководитель	1 в.р.(р.Золотой Китат), 2 в.у. (р.Томь, р.Бия), 3 в.у. (р.Песчаная)
2	Лыков Роман Сергеевич	1995	ТПУ, ИПР	Завснар	1 в.р.(р.Золотой Китат)
3	Карачурина Светлана Евгеньевна	1995	ТГУ, БИ	Завхоз	ПВД
4	Масляева Мария Сергеевна	1996	ТГУ, ФЖ	Летописец	ПВД
5	Фомченков Михаил Александрович	1992	НИ ТГУ	Хронометрист	ПВД
6	Торбина Виктория Вячеславовна	1992	ТГУ, младший научный сотрудник	Фотограф	ПВД

Катамаран 2-ка №1	Катамаран 2-ка №2	Катамаран 2-ка №3
-------------------	-------------------	-------------------

1.7 Адрес хранения отчета

Отчет хранится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма.

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе **ОТЧЕТЫ**.

1.8 Маршрутная книжка №0-33-16, выдана МКК ТФСТ.

2 Содержание отчета.

2.1 Общая смысловая идея похода

Каждый год весной наш клуб организует водные походы 1 или 2 категории сложности. Сплав по р. Зотой Китат хорошо подходит для начинающих. Это довольно недорогой и проверенный маршрут.

2.2 Район похода

Река Золотой Китат находится в Яйском районе Кемеровской области. Является правым притоком реки Яя. Пользуется большой популярностью у туристов Томской и Кемеровской областей. Наиболее популярна во время весеннего паводка. В это время здесь еще нет гнуса и комаров, а часто и клещи не успевают появиться. В нижней части в реку впадает р.Алчедат (правый приток), пороги которой имеют 2 категорию сложности. Туристы часто останавливаются на алчедатской поляне чтобы покататься на ее нижних порогах.

2.3 Варианты подъезда и отъезда

Для заезда мы заказали микроавтобус с прицепом.

Для отъезда было 2 варианта: либо добираться на электричках, либо заказать микроавтобус. Так как группа была небольшая, добираться на заказном транспорте было довольно дорого. Поэтому было решено возвращаться на электричках: Яя-Тайга, Тайга-Томск.

2.4 Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с него.

Запасных вариантов прохождения маршрута нет. Аварийный выход возможен в пос.Майском, д. Мальцево или д.Новониколаевка. На остальных участках маршрута аварийный выход с маршрута невозможен ввиду труднопроходимости местности, отсутствия связи и отсутствия населенных пунктов.

2.5 График движения

День	№ участка	Участок (начало – окончание)	Начало движения	Окончание движения	Время движения	Расстояние, км	Примечание
1	1	г.Томск-ст.Ижморская-пос.Новый Свет-стоянки ниже старого моста.	9:00	13:20	4:20	210	микроавтобус
	2	Стоянки ниже старого моста-ручей, правый приток	16:00	18:30	2:30	12	сплав
2	3	ручей, правый приток - устье реки Пихташка	11:20	18:30	7:10	37	сплав
3	4	устье реки Соболинка 1-я – Алчедатская поляна	11:00	16:10	5:10	40	сплав
	5	катание на р.Алчедат					сплав

День	№ участка	Участок (начало – окончание)	Начало движения	Окончание движения	Время движения	Расстояние, км	Примечание
4	6	Алчедатская поляна-порог Новониколаевский	12:50	14:10	1:20	8	сплав
	7	порог Новониколаевский- Железнодорожный мост в пос.ЯЯ	14:30	15:10	0:40	4	сплав
	8	ст.ЯЯ – ст.Тайга	18:30	19:40	1:10	70	электричка
	9	ст.Тайга - г.Томск	20:30	22:30	2:00	90	электричка

2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута

Подготовка к походу

Основная часть подготовки к походу лежала на завхозе, так как все снаряжение и катамараны были готовы к сплаву, и их оставалось только проверить. За 10 дней до отъезда был заказан микроавтобус с прицепом. За два дня до похода были закуплены и упакованы продукты. В день выезда оставалось только погрузиться в транспорт и поехать.

21 апреля (день 1)

В 8:00 собрались в клубе. Так как все снаряжение и продукты были уже с вечера упаковано, мы начали понемногу спускать все вниз. В 8:45 подъехал микроавтобус и мы, быстро загрузив все снаряжение, отправились в дорогу.

Спустя 4 часа мы на месте. Нас довезли почти до самой реки, поэтому ничего не пришлось далеко тащить. Часть группы начала собирать катамараны, другая готовить обед. На сборку судов и обед ушло чуть больше трех часов.

Наконец в 16:00 мы спустили свои суда на воду и отправились в путь. Уровень воды в реке был выше среднего, местами река выходила из берегов и подтапливала лес. Благодаря этому течение было довольно сильное. Погода была ясная. Дул легкий ветерок, ярко светило солнце. Спустя час мы сделали небольшую остановку возле ур.Рязановка, чтобы размять ноги и подкачать катамараны. Спустя час начали искать место для ночевки и в 18:30 нашли отличное место с чистым ручьем и поляной под палатки на правом берегу реки. После мы поставили палатки, приготовили ужин, немного посидели у костра и легли спать.

Поздно вечером начался сильный дождь, который продолжался всю ночь и стих только под утро.

22 апреля (день 2)

В 8.00 общий подъем. Пока дежурные готовили завтрак, остальные начали упаковывать вещи и собирать палатки. Позавтракав и подготовив катамараны к отплытию, в 11:20 мы отправились дальше. Погода была немного пасмурной. На некоторых участках реки стоял

плотный туман. Временами начинал капать слабый дождь. В 14:00 остановились на обед на небольшой полянке с ручьем. В 15:50 отправились дальше. В 17:30 начали присматривать место для стоянки, но тут заметили на левом берегу трех медвежат. Решили пройти подальше и искать стоянку на правом берегу. В 18:30 остановились на большой поляне, на краю которой было оборудовано место под палатки и костровище. Осталось только найти ручей с водой. Роман, ходивший по этому маршруту в прошлом году, сказал, что они останавливались на этой же поляне, на другом конце которой находится небольшой ручеек с чистой водой. Так и оказалось, примерно в 400 метрах ниже по течению мы нашли чистую воду. Пока готовили ужин, мимо нашего костра проползли 3 большие жабы, которые видимо, спускались к воде. Поужинав, мы легли спать.

23 апреля (день 3)

В 7:30 общий подъем. Как всегда дежурные начали готовить завтрак, а все остальные собирать лагерь. Не спеша позавтракали, собрались, погрузили все на катамараны и в 11:00 спустили их на воду. Так как до Алчедатской поляны было не так уж и далеко, решили не останавливаться на обед. Вместо него сделать перекус, а обед приготовить уже на Алчедате. Спустя 5 часа мы были уже там. Разгрузили катамараны и часть группы начала готовить обед, а другая пошла кататься по р. Алчедат (по очереди менялись). Здесь уровень воды был тоже выше обычного, и валы на выходе из Алчедата исчезли. Зато появились другие. Так же появилась хорошая бочка на месте, где обычно из воды торчал большой камень. Все новички были в восторге. Катались пока не начало темнеть. Затем начали готовить ужин и готовиться ко сну.

24 апреля (день 4)

Проснулись в 8.00. К 8.30 завтрак был уже готов. Сегодня нам нужно было попасть на электричку, которая уходила со станции Яя в 18:35. Для этого нужно было в 13.00 отплыть от Алчедатской поляны. Так как времени у нас было достаточно мы снова пошли кататься по реке Алчедат. Так же решили убрать поляну от разбросанного по ней мусора. Все что горело, сожгли, остальное упаковали в 3 больших мешка, которые в последующем выкинули в мусорный контейнер в пос.Яя.

Так же решили провести небольшую тренировку по спас работам на воде. У нас был один гидрокостюм, и несколько спасательных концов. Света изъявила желание научиться ходить самосплавом, остальные решили покидать морковку. Все остались довольны, и к тому же получили хороший опыт.

В 12:50 мы все погрузили на и пошли дальше. Спустя час дошли до Новониколаевки, зачалились на правом берегу и отправились осматривать порог, который в этом году оказался больше обычного. Вначале идет череда небольших валов до 0,5 метра. Затем с правого края расположены 3 вала до 1 метра. И в конце ближе к левому берегу большой вал до 1,5 метров. В 14:30 вышли на порог, прошли все валы и продолжили сплав. Почти сразу после порога Золотой Китат впадает в реку ЯЯ. Уже спустя 40 минут мы причалили к левому берегу чуть

выше железнодорожного моста. Разгрузили и начали разбирать катамараны. Понемногу начали перетаскивать вещи в сторону железнодорожной станции. К 18.00 мы со всеми вещами уже стояли на перроне и ждали электричку, которая точно по расписанию в 18:35. Заняли тамбур в последнем вагоне, так как внутри вагона места под все снаряжение не было. В 19:40 прибыли на ст. Тайга. Электричка, на которой мы должны были поехать, уже стояла у соседнего перрона. Взяв билеты, мы опять заняли последний вагон. На этот раз было свободно отличное место, куда можно было сложить все катамараны и рюкзаки. В 22:30 приехали на вокзал Томск 1, где нас уже встречал Алексей, который помог довести все катамараны до клуба.

2.7 Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте

Множество скальных массивов

По берегам Золотого Китата часто встречаются разнообразные скальные массивы.

Устье р. Алчедат

В устье р. Алчедат расположена удобная поляна для стоянок, места под палатки и костра. А на самом Алчедате есть хорошие валы, на которых можно покататься и потренироваться. Есть два варианта:

- по дороге выйти на трассу до Майского и начать сплав от моста;
- по тропинке выйти на берег;

2.8 Материальное обеспечение группы

2.8.1 Список группового снаряжения

№	Наименование	кол-во
1	Палатка с тентом	1
2	Комплект кострового снаряжения	1
3	Пила	1
3	Топор	1
4	Ремнабор	1
5	Аптечка	1
6	Фотоаппаратура	2

2.8.2 Список группового специального снаряжения

№	Наименование	кол-во
1	Катамаран 2-ка	3
2	Весла	9
3	Морковка	2
4	Чалка	3
5	Насос для катамарана	2

2.8.3 Список личного снаряжения

№	Наименование	кол-во
1	Рюкзак	1
2	Коврик пенополиуретановый	1
3	Спальник	1
4	Куртка ветро-брызгозащитная	1

5	Штаны ветро-брызгозащитные	1
6	Рубашка х/б	1
7	Свитер	1
8	Шапка теплая	1
9	Перчатки х/б	3
10	Комплект белья	2
11	Носки шерстяные	2
12	Теплая куртка	1
13	Комплект посуды	1
14	Туалетные принадлежности	1

2.8.4 Список личного специального снаряжения

№	Наименование	КОЛ-ВО
1	Каска	1
2	Спасжилет	1
3	Гидромешок	1

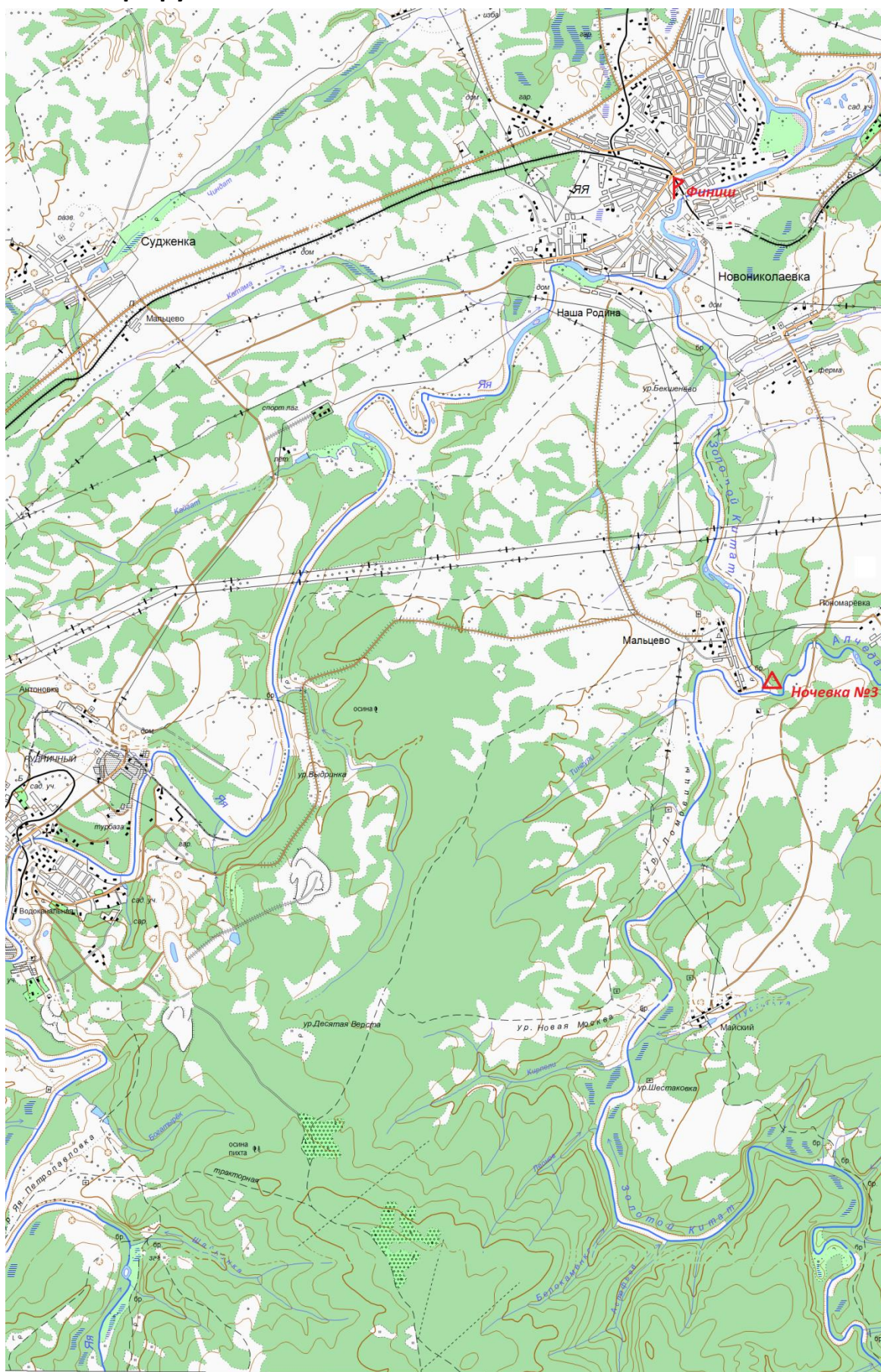
2.8.5 Стоимость проживания, питания, проезда

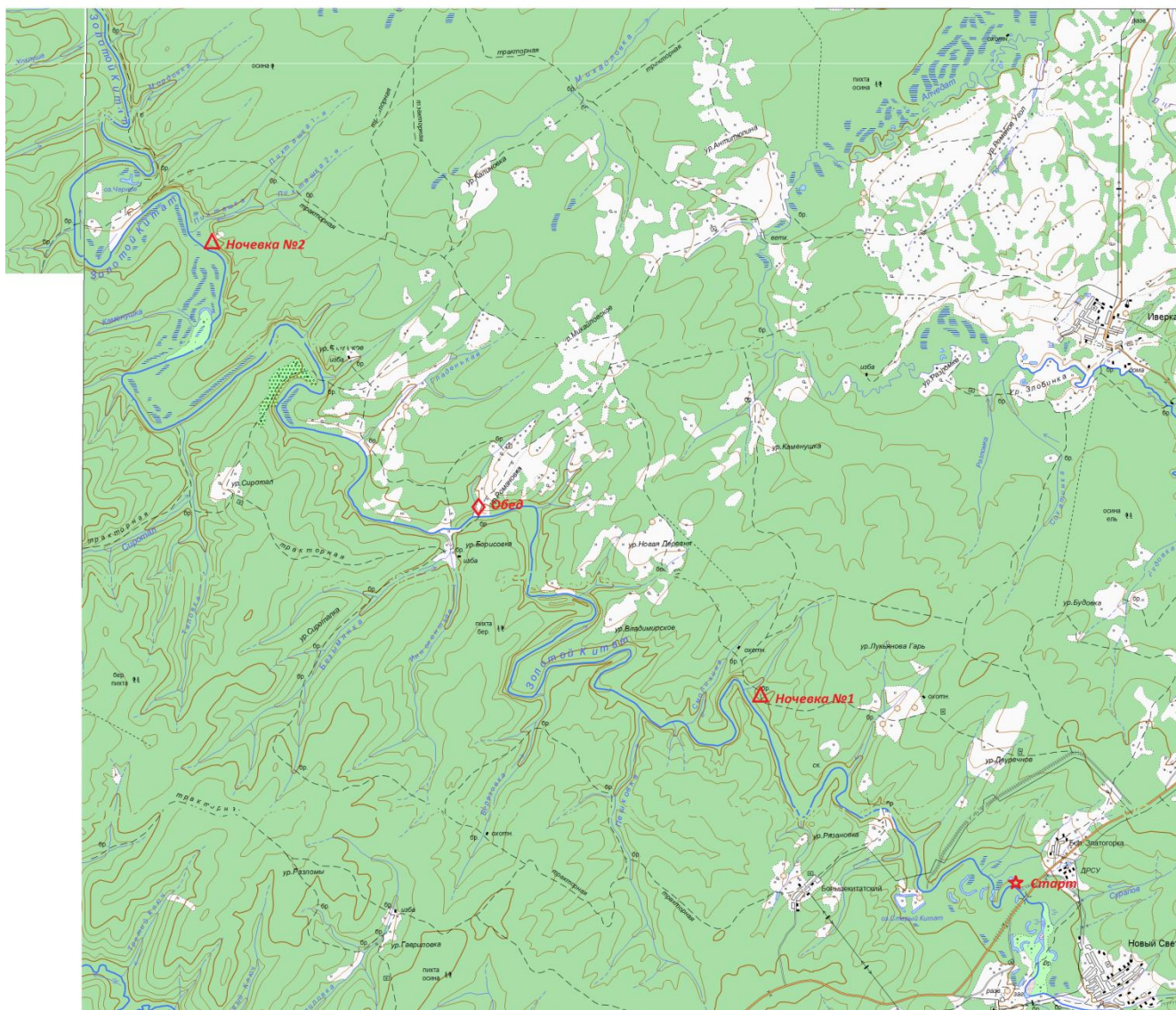
Наименование расходов	Сумма на одного человека, руб.
Проезд (туда – обратно)	1350
Питание на маршруте	700
итого	2050

3 Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

1. Группа была технически и физически отлично подготовлена к прохождению маршрута. Все участники рекомендованы к участию в водных походах 2 к.с.
2. Маршрут интересен для начинающих туристов-водников, поскольку позволяет познакомиться с основами сплава на относительно спокойной воде.
3. Группой была произведена уборка на Алчедатской поляне. Рекомендуем другим группам последовать нашему примеру, так со временем там исчезнет свалка.

Схема маршрута





Фотоприложение



1. Сборка судов



2. Сборка судов



3. Сборка судов



4. Построение перед спуском на воду



5. Первые километры пути



6. Небольшая остановка во второй день



7. Катамаран Светы и Маши



8. Сплав продолжается



9. Туман над Китатом



10. Место второй ночевки



11. 3 день пути



12. Ярко светит солнце



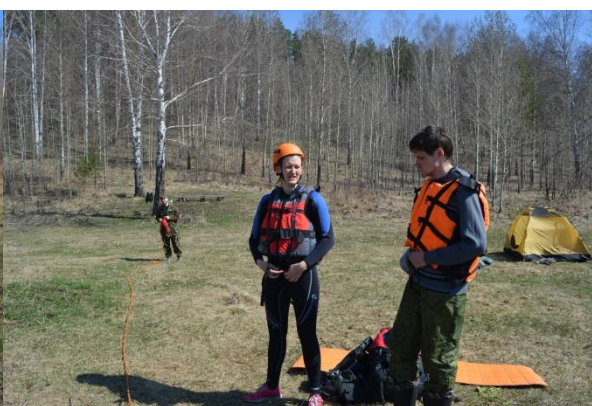
13. Скалы



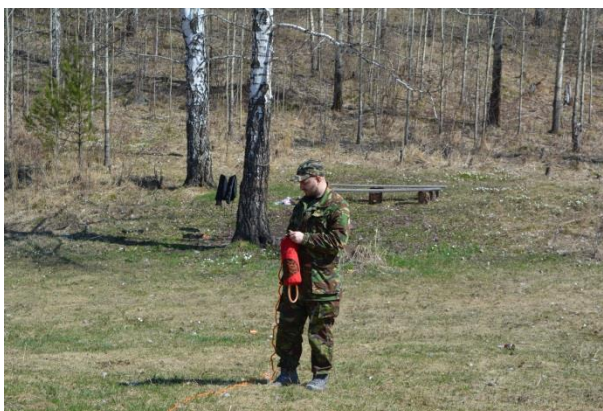
14. Алчедатская поляна



15. Идем кататься по Алчедату



16. На поляне



17. Учимся кидать и собирать морковку



18. Закрепляем на практике



19. Финиш



20. Едем домой в электричке