

Томский государственный университет

Туристский клуб «Берендеи»



Экспресс-отчет

*о прохождении автомобильного маршрута 1 к.с.
по Западной Сибири,
совершенном 8 - 10 января 2016 г.*

Маршрутная книжка № **0-14-16**

Руководитель группы: Ендовицкий А.В.

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **первой** категорией сложности.

Судья-эксперт _____ (_____)

« ____ » _____ 2016 г.

Оглавление

1. Справочные сведения	3
2. Содержание отчета	4
2.1. <i>Общая смысловая идея похода</i>	4
2.2. <i>Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты</i>	5
2.3. <i>График движения</i>	5
2.4. <i>Материальное обеспечение группы</i>	7
2.5. <i>Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.</i>	7
2.6. <i>Фотоотчет</i>	8
3. Выводы и рекомендации	13

1. Справочные сведения

1.1. Маршрутная книжка № 0-14-16, выдана МКК

1.2. Место проведения и время проведения:

Республика Хакасия., Красноярский край., Кемеровская область, Томская обл.

Время проведения: 08.01.2016 – 10.01.2016 года

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид Туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
автомобильный	первая	1612	6	4

1.4.1. Нитка маршрута заявленная:

с. Ефремкино – пос. Шира - с. Троицкое – г. Абакан – г. Саяногорск – пос. Черемушки – пос. Майна – г. Минусинск – г. Абакан – с. Троицкое – пос. Новоселово – г. Дивногорск – г. Красноярск – г. Ачинск – пос. Первомайский – д. Верх – Чебула – д. Красный Яр – пос. Ижморский – г. Томск

1.5. Определяющие препятствия маршрута.

Участок пути	Тип дороги и покрытия	Характер местности	Протяженность, км
с. Ефремкино – пос. Шира	Асфальт, грунтовая дорога	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	42,5
Пос. Шира – г. Абакан	Асфальт	Значительные перепады высот, есть участки ограниченной видимости	167
г. Абакан - Саяно-Шушенская ГЭС	Асфальт, есть разбитые участки	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	120
Саяно-Шушенская ГЭС – г. Абакан	Асфальт	Слабопересеченная холмистая местность со средними уклонами подъемов 6% и перепадами высот от 30 до 50 м, есть участки ограниченной видимости	160
г. Абакан - с. Новоселово	Асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м, есть участки ограниченной видимости	235
с. Новоселово - г. Дивногорск	Асфальт	Холмистая слабопересеченная местность со значительными перепадами высот. Серпантинное движение	201
г. Дивногорск – г. Сосновоборск	Асфальт, есть разбитые участки	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м, есть участки ограниченной видимости	73,5

		мости	
г. Сосновоборск – д. Тюменево	Асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м, есть участки ограниченной видимости	430
д. Тюменево – с. Постниково	Грунт, гравий	Грунтовая заснеженная дорога	33
с. Постниково – г. Томск	Асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	150

Итого: **1612 км**

1.6. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Обязанности в группе, распределение по транспортным средствам (для автомобилей указать номерной знак)	Домашний адрес, телефон
1.	Ендовицкий Алексей Владимирович	1987	МАОУ СОШ №31, инженер	Водитель, Subaru Outback E936УТ 70	г. Томск, ул. Красноармейская 149, кв. 9, 89039138187
2.	Рязанова Анна Александровна	1991	ИМКЭС СО РАН, программист	Штурман, Subaru Outback E936УТ 70	г. Томск, ул. 30 лет Победы, к. 320
3.	Негоденко Елена Сергеевна	1994	НИ ТГУ ФФК, студентка	Фотограф, Subaru Outback E936УТ 70	г. Томск, ул. Красноармейская д 122 кв 193
4.	Базуева Юлия Григорьевна	1975	НИ ТГУ ИФ, студент	Завхоз, Subaru Outback E936УТ 70	г. Томск, пер. Карташный б, кв 44

1.7. Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ

2. Содержание отчета

2.1. Общая смысловая идея похода

В настоящее время автомобильные путешествия набирают все большую популярность, привлекая туристов своей познавательностью, разнообразностью рельефов и препятствий, возможностью проверить свои водительские умения. Удешевление доставки в район совершения спортивного похода по другому виду туризма, большая мобильность во времени и в пространстве – вот далеко не полный перечень положительных моментов при разработке автомобильных маршрутов небольших категорий сложности.

После совершения спелеопохода 1 к.с. в респ. Хакасия, с Ефремкино, мы отправились по маршруту, спланированному таким образом, чтобы посетить крупнейшие ГЭС Красноярского края и Хакасии: Саяно – Шушенскую, Майнскую и Красноярскую. Кроме того, участникам не менее интересно было побывать в столице Хакасии – г.Абакане, побывать на местных форелевых хозяйствах и посетить новогодний Красноярск.

Район похода

Первая часть маршрута пролегла вдоль бассейна реки Енисей, через Хакасско – Минусинскую котловину, границы которой на юге и востоке – скальные образования западного Саяна, на востоке – хребты восточного Саяна, пересекая крупнейшую реку Хакасии - Абакан. Преобладающий рельеф – холмистые равнины и горы, покрытые тайгой. Погода неустойчивая, климат резкоконтинентальный, с холодной продолжительной зимой и

густыми туманами над Енисеем. Виды пустынные и безмятежны, поражает широта открывшегося для обозрения снежного пространства.

Вторая часть пути лежала через Красноярский край, Кемеровскую и Томскую область по Среднесибирскому плоскогорью, где также преобладает холмистый равнинный рельеф с холодной, ветреной зимой и коротким жарким летом. Вследствие работы СШГЭС над Енисеем круглосуточно клубится густой туман, затрудняя видимость на дороге и причудливо наряжая растительность в колючие ледяные шубы. В Кемеровской и Томской области отмечается повышение площадей среднепересеченной и сильнопересеченной местности вдоль дорог, поэтому ветра меньше, более плавные перепады высот на спусках и подъемах по ходу движения.

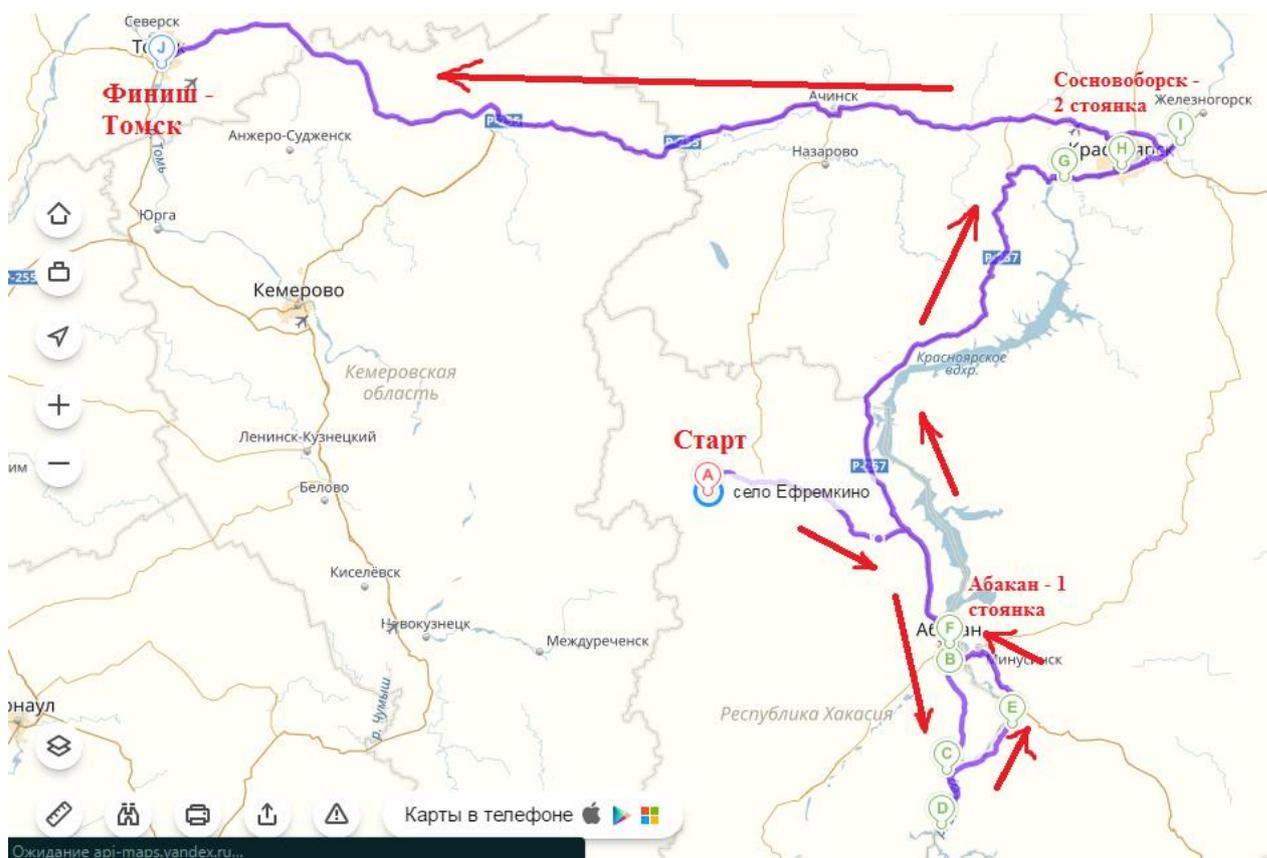


Схема 1. Схема маршрута

2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В случае аварийной ситуации выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами. Запасной вариант движения не предусматривался.

2.3. График движения

День пути Дата	Участок пути от...до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео- условия
1 день	Пос. Ефремкино – пос. Шира	30 мин (42,5 км)	До поворота на Абакан – 2-х полосная асфальтовая дорога, есть участки грунтовой дороги	ясно

День пути Дата	Участок пути от...до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео- условия
8 янв 2016	Пос. Шира – г. Абакан	2 ч (167 км)	2-х полосная дорога с неплохим ас- фальтовым покрытием	ясно
	г. Абакан – г. Са- яногорск	1 ч (83 км)	2-х полосная дорога с хорошим ас- фальтовым покрытием	ясно
	г. Саяногорск – Саяно- Шушенская ГЭС	30 мин (37 км)	2-х полосная дорога с хорошим ас- фальтовым покрытием. У ГЭС стоян- ка и смотровая площадки с памятни- ком, посв. строителям СШГЭС	туман
	Саяно- Шушенская ГЭС – г Минусинск	1 ч 40 мин (128 км)	2-х полосная дорога с хорошим ас- фальтовым покрытием, встречаются разбитые участки	туман
	г. Минусинск – г. Абакан	30 мин 25 км	2-х – 4х полосная дорога с неплохим асфальтовым покрытием	туман
2 день 9 янв 2016	г. Абакан – с. Новоселово	2 ч (175 км)	2 – х полосная асфальтовая дорога, местами ограниченная видимость	ясно
	с. Новоселово – г. Дивногорск	2,5 ч (201 км)	2 – х полосная асфальтовая дорога, много подъёмов различной высотно- сти, холмов с участками ограничен- ной видимости. Наиболее опасный участок - за 80 км до Дивногорска, дорога становится серпантинообраз- ной, с крутыми подъемами и спуска- ми	ясно
	г. Дивногорск – г. Красноярск	35 мин (39 км)	2-х – 4х полосная дорога с хорошим асфальтовым покрытием с крутыми подъемами и спусками, много участ- ков ограниченной видимости	ясно
3 день 10 янв 2016	г. Красноярск – г. Сосновоборск	30 мин (38 км)	2-х – 4х полосная дорога с хорошим асфальтовым покрытием	густой туман
	г. Сосновоборск – г. Мариинск	5 ч (398 км)	2-х – 4х полосная дорога с неплохим асфальтовым покрытием с участками ограниченной видимости (в проме- жутке Красноярск – Ачинск)	туман
	г. Мариинск – с. Тюменево	40 мин (46 км)	2-х – 4х полосная дорога с неплохим асфальтовым покрытием, местами разбита	ясно

День пути Дата	Участок пути от...до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео- условия
	с. Тюменево – с. Постниково	45 мин (33 км)	Участок грунтово – гравийной дороги, покрыт укатанным снегом	ясно
	с. Постниково – г. Томск	2,5 ч (150 км)	2-х полосная дорога с хорошим асфальтовым покрытием, местами разбитые участки	ясно

2.4. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Костровое снаряжение	комплект	Спальное	комплект
ЗИП для машин	комплект	Одежда	комплект
Бивачное снаряжение	комплект	Спецодежда	комплект
Аптечка	комплект	КЛМН	набор

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Автомобиль:

Наименование	Гос.номер	Год выпуска
Subaru Outback	Е936УТ 70	2003

2.5. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Ночлеги проходили в отапливаемых помещениях (хостел, квартира, помещение туристского клуба) . Завтраки, обеды, ужины в столовых и придорожных кафе.

Статья затрат	Сумма на 1 чел. в руб.
ГСМ (Ефремкино – Томск)	1320
Хостел в Абакане	300
Питание	2400
Итого:	4020

2.6. Фотоотчет



Начало пути



Шира



Из Шира через Боград



Троицкое



На Абакан



На Абакан через Черногорск





Через Абакан с СШГЭС



Саяногорск



Через реку на СШГЭС



Бриллиантовые одеяния



Перед СШГЭС (участники)



Перед СШГЭС (водитель)



Памятник строителям СШГЭС



Любование советским творением



Майнская ГЭС



Мост через Майнскую ГЭС



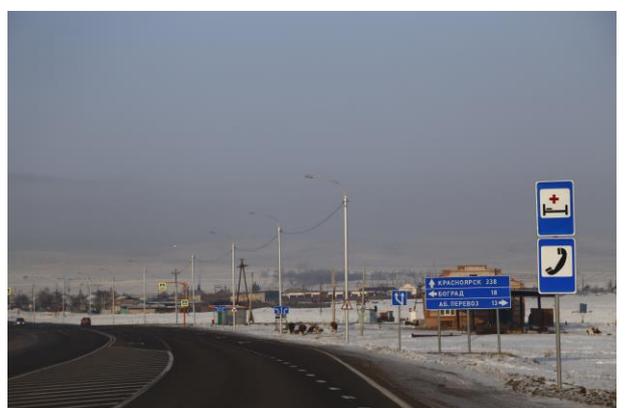
В Минусинск через Шушенское



Дорога в Минусинск



Снова в Абакан (в конце дня 1)



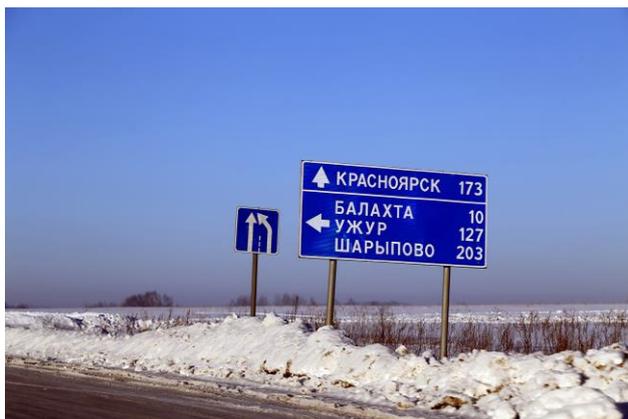
На Красноярск



Знаменка



На Красноярск



Дорога в Красноярск



На Красноярск через Дивногорск



Пейзажи дорог Красноярского края



Дивногорск



Мост через Енисей к КрасГЭС



КрасГЭС



Изобилие осетровых за КрасГЭС



День 3. Из Красноярска в Томск



В Ачинск



Ачинск



Дорога на Томск



В Мариинск



Мариинск



До Томска 183 км

3. Выводы и рекомендации

1. Маршрут интересен, в ясную погоду очень живописен, имеет психорекреационное действие .
2. Машина была хорошо подготовлена (в плане технического обслуживания и ремонта), что проявилось в отсутствии поломок.
3. Все участники хорошо справились со своими обязанностями.
4. По ходу движения было отснято большое количество фотоматериалов.
5. После Красноярской ГЭС по пути в Красноярск можно отовариться изумительной и разнообразной рыбой любых видов копчения.