

Томская федерация туризма
Томский Клуб Туристов

Отчет

*о горном походе 5 к. с.
по Киргизскому Ала-тоо (Северный Тянь-Шань)
совершенном с 1 по 17 августа 2003 г.*

Маршрутная книжка № О - 67 - 03
Руководитель группы: Д.П. Стальмаков.
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Киевская 15 кв 122
тел. 444-916
e-mail: dst@rbcmail.ru

Авторы отчета:
Д.П. Стальмаков, А.А. Макунин
(с использованием фотоматериалов
Л.А. Кудяровой).

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю пятой категорией сложности.

« ____ » _____ 2004 г.

Председатель комиссии _____ (_____)

Оглавление

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА.....	3
ВВЕДЕНИЕ.....	4
1. СОСТАВ ГРУППЫ.....	5
2. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ ГРУППЫ.....	6
3. СХЕМА МАРШРУТА.....	7
4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	8
1 АВГУСТА (1 день) САНАТОРИЙ ТЕПЛЫЕ КЛЮЧИ - Р. АЛАМЕДИН – Р. САЛЫК.....	8
2 АВГУСТА (2 день) Р. САЛЫК - слияние Р. АЛАМЕДИН и Р. АЛТЫН-ТОР.....	8
3 АВГУСТА (3 день) Слияние Р. АЛАМЕДИН и Р. АЛТЫН-ТОР – слияние Р. АШУ-ТОР и Р. ТУЮК-ТОР.....	8
4 АВГУСТА (4 день) Слияние Р. АШУ-ТОР и Р. ТУЮК-ТОР – ОЗЕРА В СРЕДНЕМ ТЕЧЕНИИ Р. АШУ-ТОР.....	9
5 АВГУСТА (5 день) Р. АШУ-ТОР - ПЕР. ПЕРВОМАЙСКИЙ (1Б, 4200) – ВЕРХОВЬЯ Р. МИНЖИЛКИ.....	9
6 АВГУСТА (6 день) ВЕРХОВЬЯ Р. МИНЖИЛКИ – МОРЕНА ПОД ЛЕД. ПРОЦЕНКО.....	10
7 АВГУСТА (7 день) ПОДЪЕМ В ВЕРХНИЙ ЦИРК ЛЕД. ПРОЦЕНКО СЕВЕРНЫЙ.....	11
8 АВГУСТА (8 день) ЛЕД. ПРОЦЕНКО СЕВЕРНЫЙ – ПЕР. УСЕЧЕНКА (3А, 4300) – ЛЕД. Н. РЕРИХА.....	12
9 АВГУСТА (9 день) ЛЕД. Н. РЕРИХА - ПЕР. ТОО-КАРЫН (2Б, 3950) – ЛЕД. ТОО-КАРЫН.....	13
10 АВГУСТА (10 день) ЛЕД. ТОО-КАРЫН - Р. АЛАМЕДИН - слияние Р. АЛАМЕДИН и Р. АЛТЫН-ТОР.....	13
11 АВГУСТА (11 день) ПЕРЕПРАВА ЧЕРЕЗ Р. АЛАМЕДИН и Р. АЛТЫН-ТОР, ДНЕВКА.....	14
12 АВГУСТА (12 день) Слияние Р. АЛАМЕДИН и Р. АЛТЫН-ТОР - МОРЕНА ЛЕД. АЛТЫН-ТОР.....	14
13 АВГУСТА (13 день) ВЕРХОВЬЯ Р. АЛТЫН-ТОР – ЛЕДНИК АЛТЫН-ТОР СЕВЕРНЫЙ (ПОДХОД ПОД ПЕРЕВАЛ ВОЙТИХОВА).....	14
14 АВГУСТА (14 день) ЛЕД. АЛТЫН-ТОР СЕВЕРНЫЙ - ПЕР. ВОЙТИКОВА (2Б, 4400) – ЛЕД. ТОП-КАРАГАЙ.....	15
15 АВГУСТА (15 день) ЛЕДНИК ТОП-КАРАГАЙ - ПЕР. ТОП-КАРАГАЙ (2Б, 4400) – ЛЕДНИК МАЯКОВСКОГО.....	16
16 АВГУСТА (16 день) ЛЕДНИК МАЯКОВСКОГО – ПЕРЕВАЛ КОРОНА ЮЖНАЯ (3А, 4350) – ЛЕДНИК АКСАЙ – ПРИЮТ РАЦЕКА.....	16
17 АВГУСТА (17 день) ПРИЮТ РАЦЕКА – АЛЬПЛАГЕРЬ АЛА-АРЧА.....	17
5. ПАСПОРТА ПЕРЕВАЛОВ.....	18
ПЕРЕВАЛ ПЕРВОМАЙСКИЙ (1Б, 4200).....	18
ПЕРЕВАЛ УСЕЧЕНКА (3А, 4300).....	21
ПЕРЕВАЛ ТОО-КАРЫН (2Б, 3950).....	24
ПЕРЕВАЛ ВОЙТИХОВА (2Б, 4400).....	27
ПЕРЕВАЛ ТОП-КАРАГАЙ (2Б, 4400).....	31
ПЕРЕВАЛ КОРОНА ЮЖНАЯ (3А, 4350).....	34
6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА	36
7. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.....	37
Дорога из Томска до Алма-Аты.....	37
Дорога от Алма-Аты до Бишкека.....	37
Где остановиться в Бишкеке и пройти регистрацию.....	37
Подъезды из Бишкека в горы.....	38
От Ала-Арчи до Бишкека.....	38
От Бишкека до Алма-Аты.....	38
РАСХОДЫ.....	39
ЗАПИСКИ С ПЕРЕВАЛОВ.....	39
Погода.....	40
8. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ	41
8.1. СПИСОК ГРУППОВОГО СНАРЯЖЕНИЯ	41
8.2. СПИСОК ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ.....	41
8.3. СОСТАВ ПОХОДНОЙ АПТЕЧКИ.....	42
8.4. СОСТАВ РЕМНАБОРА.....	42
8.5. СПИСОК ПРОДУКТОВ	42
9. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	44
СПИСОК ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ	44

Информационная карта.

- ♦ Вид туризма: **горный**.
 - ♦ Категория сложности: **пятая**.
 - ♦ Время проведения: **01.08- 17.08.2003 г.**
 - ♦ Район путешествия: Киргизский Ала-Тоо (**Северный Тянь-Шань**).
 - ♦ Маршрут: г. Бишкек – кур. Теплые ключи – р. Салык – р. Аламедин - р. Ашу-тор – пер. Первомайский (1Б, 4200) – лед. Минжилки– лед. Проценко Северный – пер. Усеченка (Салык) (3А, 4300) – лед. Н.Рериха – пер. Тоо-карын (2Б, 3950) - лед. Тоо-карын – р. Аламедин – р. Алтын-тор – лед. Алтын-тор Северный – пер. Войтихова (2Б, 4400) – лед. Топ-карагай – пер. Топ-карагай (2Б, 4400) – лед. Маяковского – пер. Корона Ю (3А, 4350) – лед. Аксай – приют Рацека – р. Аксай – р. Ала-Арча – г. Бишкек
 - ♦ Протяженность пешей части маршрута: **110 км**.
 - ♦ Количество ходовых дней: **17 (семнадцать)**.
 - ♦ Маршрутная книжка № **О - 67 - 03** выдана МКК Томской областной федерации туризма (шифр МКК 163-00).
 - ♦ Отчет на **44** страницах содержит: **62** рисунка и фотографии, **28** таблиц и графиков.
-

Введение

В северо-западной части Тянь-Шаня, преимущественно на территории современного Кыргызстана и частично в Казахстане находится Киргизский хребет. Он вытянут на 400 км в широтном направлении от г. Тараз (ранее Джамбул) до Боомского ущелья р. Чу. В средней части он примыкает к Таласскому хребту, а через водораздельную перемычку рек Каракол Западный и Восточный смыкается с хребтом Кара-Мойнок. Вершины хребта до 5000 м, наиболее высокие из которых – пик Семенова-Тянь-Шанского (4875 м), Корона (4860 м), Киргизстан (4840 м).

Обилие ледников, большинство из которых относятся к каровому и долинному типам, хотя встречаются висячие и переходные формы, принесло в долины значительное количество обломочного материала, который в виде моренных валов различной степени задернованности и подвижности присутствует повсеместно в верхних течениях рек. Ледники текут часто переламываясь ледопадами, ледосбросами и обширными зонами разломов. Снеговая линия зависит от экспозиции склонов: на северных она опускается до 3600-3800, на южных доходит до 3900-4200. Основное оледенение находится в центральной части хребта и более высоких и расчлененных северных отрогах, в двух из которых находятся наиболее интересные перевалы и вершины – Ала-Арчинском и Аламединском отрогах. Языки ледников опускаются до 3000 м., скорость течения которых в настоящее время около 30 м в год. Озера в основном подпрудного типа, небольшие. Общая площадь оледенения 500 кв.км.

Хребет отличается сильной асимметрией в направлении север-юг. На северных склонах наблюдается мощное оледенение, а южные – скальные, сильно разрушенные, с незначительным оледенением. По этой причине большинство перевалов носят односторонний характер, поэтому способы прохождения сильно зависят от направления.

Наиболее освоен район р. Ала-Арча, в котором расположен одноименный альплагерь. В долине реки Ала-Арча – заповедный режим – государственный природный парк «Ала-Арча». Охота и рыбная ловля (в реке акклиматизирована Алайская форель) запрещены. За нахождение на территории парка людей и автотранспорта взимается плата.

В районы ущелий Иссык-Ата, Аламедин, Ала-Арча, Сокулук можно добраться автотранспортом из г. Бишкек.

Большое количество перевалов всех категорий трудности позволяют совершать в районе горные I-VI категорий сложности.

Цель похода заключалась в том, чтобы повысить свое спортивное мастерство, а также подготовка группы к прохождению маршрутов высших категорий сложности.

Основную роль в выборе района путешествия сыграло то, что в последние годы Киргизский Ала-Тоо редко посещался туристами из Сибири, в следствии чего информация по району в библиотеке Томского клуба туристов (ТКТ) крайне скудна, и касается в основном походов 1-3 категории сложности.

В процессе подготовки к походу выяснилось, что достоверных описаний перевалов очень мало, сведения в Классификаторе высокогорных перевалов не всегда точны, это касается не только высот, но и местоположений некоторых перевалов.

1. Состав группы.

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Стальмаков Дмитрий Павлович	1964	ВГГФ, програм- мист	руководитель	VI г.у., V г.р.
2	Сипайлов Андрей Геннадьевич	1956	ТПУ, доцент	штурман	VI г.у., VI г.р.
3	Кудоярова Лариса Анатолевна	1966	Муз. театр, г. Северск	медик, видеооператор	V г.у.
4	Карпенко Николай Иванович	1975	ТГУ ФТФ, студент	Зав. снаряжением	III г.у.
5	Макунин Алексей Анатолевич	1975	ТГУ, преподава- тель	Фотограф, рем- наборщик	III г.у., 2 разряд альп.

2. График движения группы.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Характер местности	Метеоусловия
01.08	1	Санаторий Теплые ключи - р. Аламедин – р. Салык.	7	Тропа	Ясно
02.08	2	Р. Салык - слияние р. Аламедин и р. Алтын-Тор.	10	Тропа	Пасмурно
03.08	3	Слияние р. Аламедин и р. Алтын-тор – слияние р. Ашу-Тор и р. Туюк-Тор.	6	Тропа	Пасмурно, после обеда снег
04.08	4	Слияние р. Ашу-Тор и р. Туюк-Тор – озера в среднем течении р. Ашу-тор.	6	Тропа	Пасмурно, вечером снег
05.08	5	Р. Ашу-тор - пер. Первомайский (1Б, 4200) – верховья р. Минжилки.	7	Морена, ледник	Ясно
06.08	6	Верховья р. Минжилки – морена под лед. Проценко.	6	Морена	Пасмурно, после обеда снег
07.08	7	Подъем в верхний цирк лед. Проценко Северный.	4	Ледник	Пасмурно, до обеда снег
08.08	8	Лед. Проценко Северный – пер. Усеченка (3А, 4300) – лед. Н. Рериха.	5	Ледник	ясно
09.08	9	Лед. Н. Рериха - пер. Тоо-Карын (2Б, 3950) – лед. Тоо-карын.	5	Скалы, ледник	ясно
10.08	10	Лед. Тоо-карын - р. Аламедин - слияние р. Аламедин и р. Алтын-Тор.	10	Морена	ясно
11.08	11	Переправа через р. Аламедин и р. Алтын-Тор, Дневка.			ясно
12.08	12	Слияние р. Аламедин и р. Алтын-Тор - морена лед. Алтын-Тор.	15	Тропа	ясно
13.08	13	Морена ледника Алтын-Тор – лед. Алтын-Тор Северный.	6	Морена, ледник	ясно
14.08	14	Лед. Алтын-Тор Северный - пер. Войтикова (2Б, 4400) – лед. Топ-Карагай.	3	Ледник	ясно
15.08	15	Лед. Топ-Карагай - пер. Топ-Карагай (2Б, 4400) – лед. Маяковского.	2	Ледник	ясно
16.08	16	Лед. Маяковского - пер. Корона Южная (3А,4350) – лед. Аксай - приют Рацека.	10	Ледник, тропа	ясно
17.08	17	Приют Рацека - а/л Ала-Арча.	8	Тропа	ясно

Итого активными способами передвижения: 110 км.



Масштаб 1:200 000

4. Техническое описание маршрута

1 августа (1 день) Санаторий Теплые ключи - р. Аламедин – р. Салык

Ходовое время 3.5 часа

От стадиона до кордона в Аламедине дорога на автомашине заняла около полутора часов (14:00 (время здесь и далее Мск+3)). По ущелью Аламедин до кордона идет асфальтированное шоссе. За кордоном дорога уже грунтово-гравийная и идет еще около километра, заканчиваясь у стоянки автомашин возле домиков санатория. Проходим санаторий насквозь, постепенно спускаясь к началу тропы вдоль Аламедина. Тропа начинается за территорией санатория на поляне около реки. Здесь есть хорошие места для ночевки. Дальше тропа поднимается от реки, идя сначала по зарослям кустарника, а затем по альпийским лугам. Через 5 километров тропа спускается в небольшую пойменную долинку и пройдя по ней около 100 метров начинает забираться на левый склон долины. По пойменной долинке идут несколько малохоженных троп, которые упираются в прижимы чуть ниже впадения Салыка в Аламедин (раньше там была тропа, сейчас ее смыло паводками). Основная тропа, поднявшись на склон (~100 метров по высоте), полого спускается в долину р. Салык. На ночевку останавливаемся в 20 часов.

Стоянки в районе р. Салык не очень удобные – много травы, мало ровных площадок.

2 августа (2 день) Р. Салык - слияние р. Аламедин и р. Алтын-Тор.

Ходовое время 4.5 часа.

С утра пакуем заброску, которую оставляем в километре от Салыка вверх по течению Аламедина, под большим камнем на склоне долины. Выход в 10 часов.

В связи с дождливой погодой переход Салыка вброд проблематичен. Метрах в 200-300 от его устья вверх по течению есть мостик, правда очень скользкий **(Фото 1)**.

После мостика тропинка через серию грядок выводит на разлив реки в районе впадения р. Джындысу. Здесь под аркой пережидали грозу. Далее идет еще несколько выполаживаний и небольших наборов высоты. Местность очень живописная. Очень много земляники, местами встречается и черная смородина, но она поспевает ближе к концу августа.

Склоны ущелья постепенно становятся круче, большие осыпи в районе ущелья Тоо-Карына перед березовой поляной сменяются мощными скальными стенами.

Березовая роща находится на левом берегу р. Аламедин, в месте слияния р.Аламедин и р.Алтын-Тор, на правом тоже есть очень хорошая поляна с ровными площадками и ручьем. На ночевку останавливаемся в 19 часов.



3 августа (3 день) Слияние р. Аламедин и р. Алтын-тор – слияние р. Ашу-Тор и р. Туюк-Тор.

Ходовое время 2 часа.

Выход в 9 часов. От стоянок на слиянии тропа идет серпантином вверх, далеко не удаляясь от ревущих потоков Аламедина, который здесь на коротком участке теряет примерно 250-300 метров высоты. По левому берегу тропы нет – мощные осыпи подходят почти прямо к руслу, имеются следы свежих упавших крупных обломков. В верхней части подъема – большое выполаживание. Крупных деревьев уже нет – изредка встречаются кусты арчи. После выполаживания – опять подъем, который прорезан руслом р. Кек-Сай – правого притока Аламедина. По этой речке можно подняться к пер. Аламединские Зубья. Тропа иногда теряется среди камней и осыпей. Сразу за Кек-Саем необходимо забраться на пологую часть размытого берега – тропинка вскоре выведет опять к чередующимся небольшими подъемам и выполаживаниям. На самом верхнем перед сверт-

ком в долину р. Ашу-Тор (орографически – правое ущелье, прямо – Туюк-Тор) разливе есть хорошие площадки – можно устроить обед или даже ночевку, чем мы и не преминули воспользоваться. Дров уже мало, но найти можно.

После обеда небо затянуло густыми тучами, пошел мокрый снег, поэтому было решено остаться на ночевку (13 часов).

4 августа (4 день) Слияние р. Ашу-Тор и р. Туюк-Тор – озера в среднем течении р. Ашу-тор .

Ходовое время 2 часа.

Утром погода не улучшилась, верхняя часть противоположного склона полностью покрылась снегом. К обеду (14 часов) стали появляться просветы, и мы вышли под легким, морозящим дождиком. Тропа серпантином уходит круто вверх, в левое по ходу ущелье, вдоль реки Ашу-Тор. После километра крутого подъема (300-350 метров набора) долина слегка выполаживается, а затем по зарослям травы по колено и крупным осыпям выводит к изумрудному озеру с чистой водой. Озеро обходится слева по ходу, за ним подъем продолжается по травянистой террасе в карман морены справа по ходу (между левым бортом долины и мореной). За моренным валом еще одно озеро на левом (орографически) его берегу среди огромных валунов можно отыскать место для стоянок. На ночевку останавливаемся в 18 часов.

Вечером и ночью шел дождь со снегом. Палатки слегка засыпало – несколько раз стряхивали снег с тента.

5 августа (5 день) Р. Ашу-тор - пер. Первомайский (1Б, 4200) – верховья р. Минжилки.

Ходовое время 6 часов.

С места ночевки просматривается несколько вариантов подъема в верхний цирк пер. Первомайский. В нашем случае самым удобным оказался вариант движения по гребню морены (**Фото 2**). В крайнем правом (орографически) кармане между склоном и мореной травянистый склон был засыпан свежесвалившимся снегом.



Фото 3. Вид на перевал Первомайский из верхнего цирка

Выход в 8 часов. Крутой и затяжной подъем (набор высоты 700-800 метров) в верхний цирк занимает около 2.5 часов. Дальше подъем выполаживается, с этого места виден перевал Первомайский (**Фото 3**). Здесь останавливаемся на обед.

После легкого обеда продолжаем движение по гребням морен, обходя вы-

ходы скал, которые остаются слева по ходу. Через час подходим к перевальному взлету.

Подъем на перевал представляет собой широкий (до 60 метров) осыпной кулуар (средняя и мелкая осыпь) крутизной 30-40 градусов, протяженностью 250-300 метров (**Фото 4**). При прохождении перевала в начале лета, или в годы обильных летних осадков (как в нашем случае) склон может быть заснежен. Толщина снежного покрова в таких случаях незначительна, но достаточна для ступней.

Перевальная седловина ровная, широкая (около 100 метров), сильно продувается ветром. Тур в южной части седловины, возле скал. Там же находится поваленная дере-



Фото 2. Путь подъема в верхний цирк перевала Первомайский



вянная скульптура. Снята записка группы туристов с/к МИФИ под руководством Муйжнека И.А. от 07.08.02.

Спуск с перевала начинаем в связках, почти от тура, по наклонному (15) снежному балкону (50 метров), затем вниз по линии падения воды по склону крутизной около 35 градусов (~30 метров) (**Фото 5**). Дальше спуск в связках по закрытому леднику 10-25 градусов (около 2 километров).

На ночевку останавливаемся в 19 часов на галечных площадках под языком ледника.

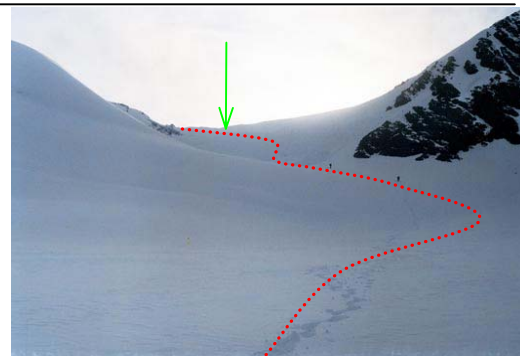


Фото 5. Перевал Первомайский с востока

6 августа (6 день) Верховья р. Минжилки – морена под лед. Проценко.

Ходовое время 2 часа.

Если после прохождения пер. Первомайский необходимо попасть в нижний цирк ледника Проценко, то следует обратить внимание на показанную на рис. 1 неточность орографической схемы района. От пика Свободы на восток отходит на самом деле не один (как показано в оригинальной схеме слева), а два гребня и между ними есть небольшой ледник. В южном отроге пика Свободы хорошо заметна перевальная седловина, прохождение через которую сокращает путь к леднику Проценко. Северный отрог обходится по осыпи. В долину реки Иссык-Ата отроги круто обрываются. Для прохождения к леднику Проценко нет необходимости спускаться к реке.

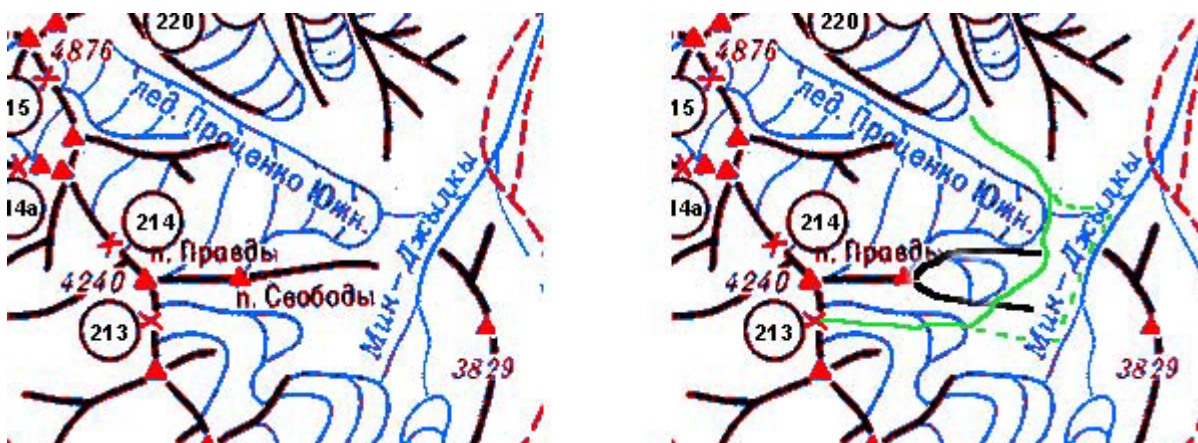


Рис 1. Фрагмент орографической схемы района, слева неверный вариант, справа – с исправлениями и вариантами прохода

Выходим со стоянки в 9 часов. Примерно за 30 минут поднимаемся на первый отрог, разделяющий ледники Минжилки и Проценко (набор высоты около 150 метров). С гребня просматриваются два варианта прохождения второго отрога: через понижение в восточной (нижней) части гребня (мелкая и средняя осыпь, набор высоты около 200 метров) или в обход отрога понизу (без сброса высоты). Спускаемся с отрога по заснеженной осыпи (30-35 градусов, перепад высот 100 метров) (**Фото 6**), затем по закрытому леднику (может быть снежник), спускаемся до зоны альпийских лугов (два километра, сброс 200 метров). По травянистому плато доходим до нижнего края второго отрога (40 минут от спуска с первого отрога). Предварительно разведав путь, продолжаем движение в обход отрога по крупной осыпи (около 200 метров). После осыпи выходим на травянистый склон древней морены (крутизна 30 градусов, набор высоты ~50 метров). С этого места просматривается спуск с отрога (второй вариант: скально-осыпной склон,



Фото 6. Путь спуска с первого отрога, разделяющего р. Минжилки и ледник Проценко

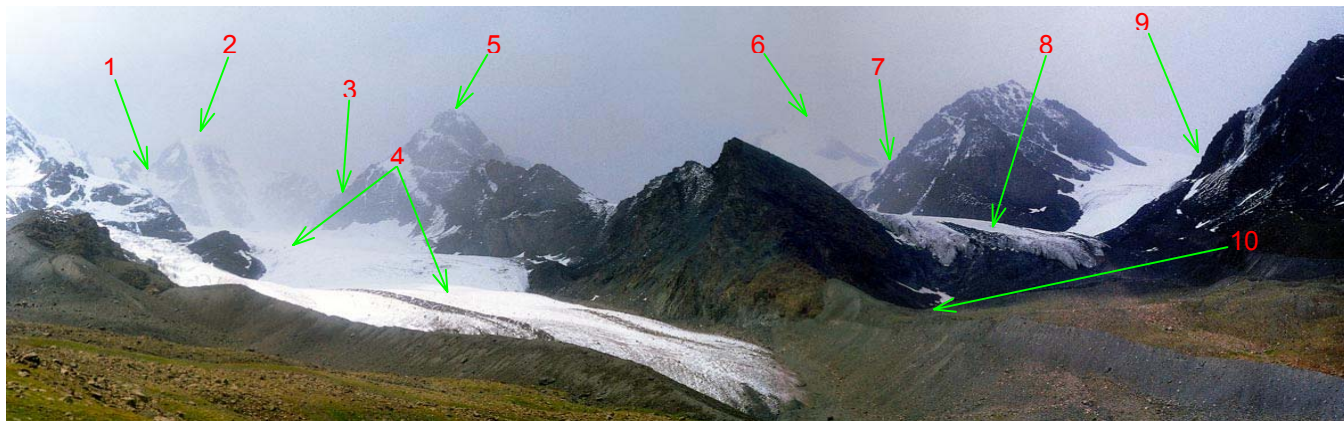


Фото 7. Панорама ледника Проценко

- 1 – пер.Аламединские Зубья, 2 – в.Киргизстан, 3 – пер.Киргизстан, 4 - лед.Проценко Южный, 5 – в.Усеченка, 6 – в.Салык-Ашу, 7 - пер.Салык-Ашу, 8 - лед.Проценко Северный, 9 – пер. Проценко, 10 – хорошие места для стоянок рядом с озерами.

сброс высоты около 100 метров). На север открывается панорама ледника Проценко (**Фото 7**).

Пройдя по морене, оказываемся около ручья, стекающего с ледника Проценко Южный. Ручей в верхней части переходится вброд (глубина 10-15 сантиметров). Здесь останавливаемся на обед (13:30) у большого камня. Воду набираем из небольших ручейков, стекающих с языка ледника.

Во время обеда погода резко портится, видимость падает до 50 метров, и мы пережидаем непогоду под прикрытием большого камня.

Дождавшись большого просвета, за 30 минут поднимаемся на моренный вал ледника Проценко Северный. Здесь находятся два небольших озера и отличные стоянки на песчаных отмелях пересохшего ручья, стекающего с ледника. Снова начинается снег, и мы останавливаемся на ночевку.

7 августа (7 день) Подъем в верхний цирк лед. Проценко Северный.

Ходовое время 3 часа.

Начавшийся накануне снег шел почти до обеда (видимость 50-100 метров). Вышли в 12 часов. Движение в направлении правой (по ходу) части ледника. Подъем на ледник идет сначала через левый карман ледника Проценко Северный, вдоль ручья, затем по гребню моренного вала (100 м), а затем непосредственно выход на ледник (**Фото 8**). С моренного вала можно подойти непосредственно к перевалу Проценко (15,4200).

Движение по закрытому леднику – в связках, придерживаясь правого (по ходу) борта ледника. В нижней части ледник разорван, приходится пересекать несколько трещин шириной до метра. После прохождения зоны трещин (400 метров, набор 50 метров) выходим на середину ледника. Ледник закрытый, движение в связках, много снега. Пройдя около трех километров останавливаемся на ночевку в большой (до 70 метров) мульде под отвесными скалами.



Фото 8. Подъем на ледник Проценко Северный

После прохождения зоны трещин (400 метров, набор 50 метров) выходим на середину ледника. Ледник закрытый, движение в связках, много снега. Пройдя около трех километров останавливаемся на ночевку в большой (до 70 метров) мульде под отвесными скалами.

8 августа (8 день) Лед. Проценко Северный – пер. Усеченка (3А, 4300) – лед. Н. Рериха.

Ходовое время 6 часов.



Фото 9. Ложная седловина пер. Усеченка.

В левой части гребня между вершинами Усеченка и Салык-Ашу просматривается наиболее логичное понижение (**Фото 9**), которое обрывается в сторону ледника Салык лавиноопасными скально-ледовыми сбросами (ориентировочная сложность – 3А*-3Б). Подъем на истинную седловину перевала проходит по

кулуару в северо-восточной части цирка (**Фото 10**).

Весь вечер и часть ночи шел снег, и из-за лавиноопасности перевала Усеченка рассматривался вариант обхода через перевал Проценко. В час ночи снег прекратился, разъяснилось, резко похолодало (-15).

Подъем в 4:30. Выход в 6:00. Подъем на перевал – по самому правому (по ходу) лавиноопасному снежному



Фото 11. Пересечение снежного кулуара.

кулуару (крутизна на 40 градусов, перепад 300 метров) (Фото 24-22). За 40 минут по глубокому снегу (до 40 сантиметров) поднимаемся до разветвления кулуара (~200 метров до верха кулуара). Поднявшись еще 100 метров, выходим на гребешок, после которого приходится пересекать еще один снежный (возможно ледовый) кулуар (крутизна 45-50 градусов) шириной 30 метров (**Фото 11**).

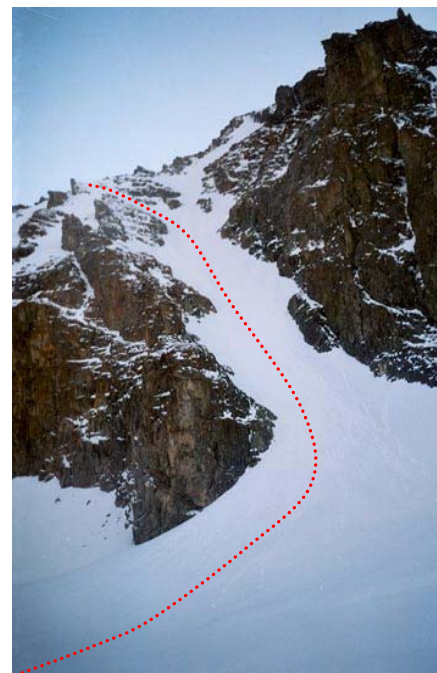


Фото 10. Кулуар, ведущий к седловине перевала Усеченка.

Продолжая траверсировать склон, подходим к седловине перевала (200 метров, 25-30 градусов).

Седловина – узкая, тур находится на гребне ближе к в. Усеченка. Записку, снятую из тура прочитать не удалось (размокла из-за плохой упаковки). С седловины открывается замечательный вид на цирк ледника Салык и перевал Тоо-Карын (2Б, 3950) (**Фото 13**).

Спуск с перевала (**Фото 12**) начинаем по крутому ледовому кулуару (45-50 градусов, 150 метров, 4 веревки) с небольшим забором вправо – под защиту скального массива. После чего преодолеваем бергшруд – в нашем случае он был забит снегом. После бергшрунда склон становится более пологим, на нем задерживается много снега, становится лавиноопасно. Навешиваем на ледорубах две веревки наклонных перил – с уклоном вправо по ходу. Дальше проходим еще 5 веревок по лавиноопасному снежно-ледовому желобу крутизной 40-45 градусов. Дальше склон выполаживается, плавно переходя в пологий ледник. В нижней части склона – еще один бергшруд. Перевал необходимо проходить как можно раньше по времени (с 12 часов лавины в нижней части склона идут почти непрерывно).



Фото 12. Спуск с пер. Усеченка

Пообедав на правой морене (11.30), по закрытому леднику продолжаем движение в направлении перевала Тоо-Карын, придерживаясь правого борта ледника. На перегибе ледника много закрытых снегом трещин, движение в связках. Пройдя перегиб ледника, поворачиваем налево, в направлении языка ледника Тоо-Карын. На ночевку останавливаемся в 16 часов на боковой морене ледника Салык.

9 августа (9 день) Лед. Н. Рериха - пер. Тоо-Карын (2Б, 3950) – лед. Тоо-Карын.

Ходовое время 6 часов.

Выход в 9 часов. Подход под перевал (**Фото 13,14**) – по зачехленному леднику цир-



Фото 13. Перевал Тоо-Карын

ка перевала Тоо-Карын (15-20 градусов, 400 метров), затем около 500 метров по пологой морене, потом выход на ровный ледник (300 метров) без трещин – под склон с крупной осыпью (25-30 градусов, 500 метров). Общее направление при подъеме – на видимую нижнюю точку седловины. Тур на каменной полке под седловиной. Снята записка группы туристов г. Москва под руководством Фомичева О.Г. от 28.09.2001. От седловины переходим около 50 метров на север до начала спуска с горизонтальной площадки.



Фото 14. Подъем на перевал Тоо-Карын

Спуск начинаем по вертикальной плите (10-15 метров), затем по наклонной плите (40-



Фото 15. Спуск с перевала Тоо-Карын

45 градусов, 15 метров) выходим на горизонтальную полку вправо по ходу. Отсюда спуск по каменной стене (70-80 градусов, 35 метров) на наклонную (30-35 градусов) полку, покрытую снегом. Спустившись по ней, уходим вправо по ходу, под прикрытие скального выступа. После продергивания этого участка перил – по косым полке влево выходим к скальному выступу. С него навешивается одна веревка до ледника (скалы крутизной 60-70 градусов, 20 метров). Далее по снежно-ледовому склону навешиваем пять веревок перил, уходя по ходу вправо (крутизна 35-40 градусов), в обход бергшрунда (**Фото 15**).

После спуска с перевала на ледник Тоо-Карын, следует идти по центру ледника, перепрыгивая или обходя трещины, движение в связках (закрытый ледник, крутизна 5-7 градусов). Перед началом ледопада, на правой морене есть хорошие площадки. Обойдя верхнюю часть ледопада по морене, снова переходим на открытый ледник (15-20 градусов, около 1,5 километров). На зачехленном языке можно устроить ночевку. Это последнее место, где есть вода. На ночевку останавли-

ваемся в 19 часов.

10 августа (10 день) Лед. Тоо-карын - р. Аламедин - слияние р. Аламедин и р. Алтын-Тор.

Ходовое время 6 часов.

Выход в 9 часов. Спуск от места ночевки начинаю по боковой морене ледника (правой по ходу). С морены, спускаемся к пересохшему ручью, по руслу которого продолжаем спуск почти до нижней морены. Здесь (непосредственно на спуске к Аламедину) перехо-

дим на мелкую подвижную осыпь. Спуск от места ночевки до р. Аламедина занимает около четырех часов.

На Аламедине группа разделяется – двое участников идут с пустыми рюкзаками за заброской (спуск до Салыка занимает около двух с половиной часов), остальные в два приема перетаскивают вещи до слияния Аламедина и Алтын-Тора. На ночевку останавливаемся на уже знакомом месте – напротив Березовой рощи.

11 августа (11 день) Переправа через р. Аламедин и р. Алтын-Тор, дневка.

Утром вброд перешли два рукава Аламедина и Алтын-Тор в 100 метрах выше их слияния (максимальная глубина – 50 сантиметров). Вода начинает подниматься после 12 часов дня. На другом берегу, в березовой роще устроили дневку.

12 августа (12 день) Слияние р. Аламедин и р. Алтын-Тор - морена лед. Алтын-Тор.

Ходовое время 6 часов.

Выход в 9 часов. От места дневки тропа круто поднимается по левому берегу Алтын-Тора. В верхней части, перед выходом на разлив, приходится подниматься по крутой крупной осыпи, которая подходит прямо к реке. В верхней части большого и вытянутого разлива - выносы реки, текущей с нависающего на левом склоне разорванного ледника Маяковского. Преодолев моренный вал под ледником Маяковского подходим к озеру (**Фото 16**), которое обходится слева по ходу, по крупной осыпи. Выше озера, на травянистой поляне, останавливаемся на обед (от березовой рощи до озера – 3,5 часа ходового времени).



Фото 16. Озеро в среднем течении р. Алтын-Тор

От озера тропа серпантинном поднимается на крутые моренные валы. За валами спускаемся в заболоченную пойму, по которой текут неширокие (1-2 метра), но глубокие (до 1.5 метра) ручьи. За поймой начинается



Фото 17. Моренные валы в верхнем течении р. Алтын-Тор

новый подъем на древние моренные валы (**Фото 17**). За валами выходим на очередное выполаживание, заросшее травой, здесь тропа теряется. Поднявшись еще на один осыпной моренный вал, подходим к озеру, которое расположено в левой, по ходу, части долины, примерно в километре от начала моренного вала. Перед озером много хороших песчаных площадок под палатки. Здесь в 20 часов и останавливаемся на ночевку.

13 августа (13 день) Верховья р. Алтын-Тор – ледник Алтын-Тор Северный (подход под перевал Войтихова).

Ходовое время 4 часа.

В перечне высокогорных перевалов неверно указано местоположение перевала Войтихова (лед. Голубина - лед. Новый (Туюксу С.)). При подготовке к походу удалось найти описание первопрохождения этого перевала группой Горного Турклуба МГУ под руководством Волкова С.Я. (1987 г.), из которого следует, что перевал соединяет ледники Топ-карагай и Алтын-Тор Северный.

Для подхода под перевал Войтихова, необходимо подняться в крайнюю левую (орographically) камеру обширного цирка ледника Алтын-Тор.

Выход от места ночевки в 9 часов. Примерно за два часа ходового времени подходим под язык ледника Алтын-Тор Северный (движение по травянистым и осыпным моренам, набор высоты около 500 метров). Здесь останавливаемся на обед на каменистой площадке над бараньими лбами. С этого места просматривается более простой путь подъема - по левому (орографически) карману между верхней ступенью морены и склоном, вдоль русла ручья.



Фото 18. Ледник Алтын-Тор Северный

От места обеда продолжаем движение по левой (орографически) заснеженной боковой морене, до выполаживания ледника. Дальше движение в связках по закрытому леднику, в направлении скал, расположенных в верхней части ледника (**Фото 18**). На ночлег останавливаемся в 16 часов на ровном леднике, перед скалами.

Пока готовился ужин, два участника сходили на разведку перевала.

14 августа (14 день) Лед. Алтын-Тор Северный - пер. Войтикова (2Б, 4400) – лед. Топ-Карагай.

Ходовое время 4 часа.

Выход от места ночевки в 8 часов. Выход на перевал занимает около 40 минут (широкий снежный склон крутизной 25-35 градусов, длиной около двух километров). Перевальная седловина представляет собой широкое фирновое плато (**Фото 19**), тур - на скальной вершинке, в юго-западной части перевала. Снята записка группы туристов Белорусского Политехнического Института под руководством Цвирко В.И. от 17.07.87. Тур первопроходителей предположительно находится на скальных выходах вершины, к северо-востоку от перевала.

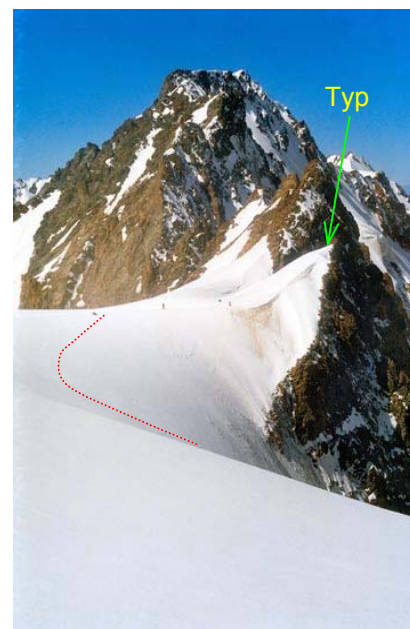


Фото 19. Седловина перевала Войтихова



Фото 20. Спуск с перевала Войтохова на запад

вниз по линии падения воды. Первая веревка – по фирновому склону крутизной до 40 градусов, страховка на

ледорубах, последний спускается в три такта с нижней страховкой. Следующие 9 веревок – ледовый склон крутизной 45 – 50 градусов, страховка на ледобурах. Движение по центру кулуара (с бортов иногда падают мелкие камни). В нижней части кулуар выполаживается до 30-35

градусов, дальше движение в связках по глубокому (30-40 сантиметров) снегу. Нижний бершgrund засыпан снегом. В нижней части кулуара видны небольшие лавинные выносы.

После спуска в связках пересекаем ледник Топ-Карагай. Ледник закрытый, под снегом могут быть глубокие промоины. На стоянку останавливаемся в 14 часов на правой боковой морене ледника Топ-Карагай.

15 августа (15 день) Ледник Топ-Карагай - пер. Топ-карагай (2Б,4400) – ледник Маяковского.

Ходовое время 2.5 часа.

Выход в 9 часов. От места ночевки за 20 минут по ровному, закрытому леднику подходим под перевальный взлет (Фото 3_37-35). Подъем на перевал представляет собой широкий (до 100 метров в нижней части, сужающийся кверху до 50 метров) снежный кулуар длиной около 700 метров, крутизной 35-40 градусов (набор высоты 350 метров) (**Фото 21**). Перевал лучше проходить в первой половине дня, так как из боковых кулуаров в средней части склона, после обеда начинают сходить небольшие лавины.

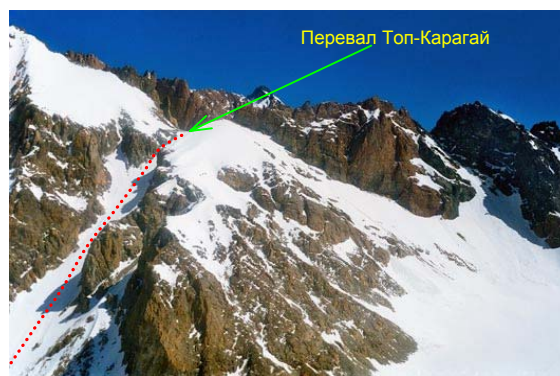


Фото 21. Перевал Топ-Карагай с юга

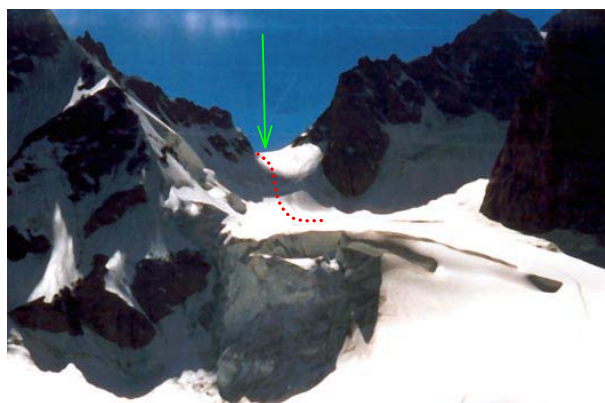


Фото 22. Перевал Топ-Карагай с севера

ниже бергшрунда. Ниже ледник выполаживается, выводя на снежное плато верхнего цирка ледника Маяковского.

Идти на следующий перевал уже поздно, поэтому в 13 часов останавливаемся на ночевку на снежном плато.

16 августа (16 день) Ледник Маяковского – перевал Корона Южная (3А,4350) – ледник Аксай – приют Рацека.

Ходовое время 7 часов.

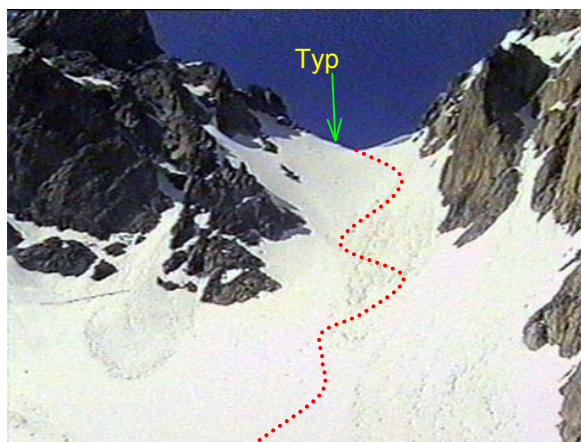


Фото 23. Перевал Корона Южная с востока

участка перил (5-7 метров).

Седловина представляет собой узкий гребень шириной около 10 метров. На седловине бывает карниз. Тур в ее южной части. Снята за-

Выход в 8 часов. За 10 минут подходим под перевальный взлет (**Фото 23**), представляющий собой снежный кулуар длиной около 500 метров и крутизной 30-40 градусов. Посредине склона расположен бергшруд (ширина до метра, перепад между краями до 1.5 метров), который проходим с навеской короткого



Фото 24. Перевал Корона Южная с запада

писка группы туристов с/к «Фирн» г. Зеленогорска Красноярского края под руководством Нехаева В.И. от 10.08.03. С запада перевал представляет собой ледовый кулуар крутизной 45-50 градусов, длинной около 400 метров (**Фото 24**). Спуск удобнее всего начинать с центральной части седловины. При спуске придерживаться сначала левой – по ходу стороны (под скалами), через 3 веревки начинаем движение вниз по линии падения воды. Спуск проходит по льду крутизной до 50 градусов, который постепенно выполаживается. В нижней части склона – полужасыпанный бергшруд, ниже которого спуск осуществляется по глубокому снегу.

После спуска с перевала продолжаем движение вдоль правого борта ледника Аксай, в связках. Ледник закрытый, много небольших трещин.

Этот угол ледника часто посещается альпинистами и есть набитая тропа, которая выводит к Коронским ночевкам (домику и площадкам под Коронским ледником). Здесь в 15 часов останавливаемся на обед.

От Коронских ночевочек тропинка выводит на середину открытого ледника, где встречаются трещины, которые либо проходятся по мостам, либо обходятся по центральной морене. Перед ледопадом выходим на правую боковую морену ледника. По ее гребню ведет тропа, которая круто спускается моренным отложениям ниже ледопада, переходит через самую правую морену, и выводит в карман между ней и склоном долины. Здесь в живописном месте с ручьем и водопадом находится каменная хижина «приют Рацека» и много площадок под палатки. На ночевку останавливаемся в 19 часов.

17 августа (17 день) Приют Рацека – альплагерь Ала-Арча.

Ходовое время 2 часа.

Спуск от приюта Рацека до альплагеря Ала-Арча занимает 1,5-2 часа и проходит сначала по карману моренного вала, затем по гребешкам и крутым каменистым склонам до водопада. От водопада уже идет хорошая ровная тропа, которая выводит прямо к домикам альплагеря. Здесь можно нанять машину до Бишкека или до конечной остановки маршрутного такси №365 (около ворот национального парка).

5. Паспорта перевалов.

Перевал Первомайский (1Б,4200)

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Ала-Тоо	Первомайский	4200	1Б	1Б	1Б

1. Экспозиция склонов

Восток - Запад

2. Что соединяет и связывает верховья реки Минджилжи (бассейн реки Иссык-Ата) - долина реки Ашуртор.

3. Количественные характеристики:

Время прохождения (чч:мм)			Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки		Направление прохождения
Общее	подъёма	спуска	Попеременной	одновременной	подъём	спуск	
6:00	5:00	0:30	0	0:30	0	0	З – В

4. Условия, при которых изменяется категория трудности – Нет.

5. Описание прохождения: От озера, подъем на боковую морену (конгломератные склоны, крутизна 30-40 градусов, набор высоты около 50 метров). Через 200 метров выход на моренную террасу. По ней подход под моренный гребень (100 метров, почти без набора высоты). Подъем на гребень по мелкой и средней осыпи (400 метров, набор 150 метров). Дальше движение вдоль гребня морены (около километра по средней и крупной осыпи, набор высоты 400 метров). Гребень выводит в верхний цирк, откуда хорошо виден перевальный взлет.

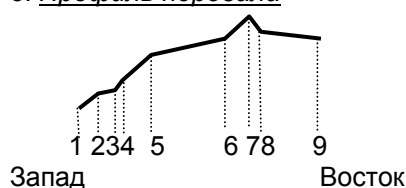
Подход под перевальный взлет по гребням морен (3 километра, набор высоты 300 метров).

Подъем на перевал представляет собой широкий (~60 метров) осыпной кулуар (средняя и мелкая осыпь) крутизной 30-40 градусов протяженностью 350-400 метров (набор высоты 150 метров).

Перевальная седловина ровная и широкая (можно поставить несколько палаток). Тур с южной стороны седловины возле скал.

Спуск с перевала в связках, от тура, по наклонному снежному балкуну (80 метров), затем вниз по линии падения воды по склону крутизной около 35 градусов (~40 метров). Далее, спуск в связках по закрытому леднику 10-25 градусов (около 2 километров).

6. Профиль перевала



7. Протяженность, крутизна, время прохождения участков, требования к организации страховки.

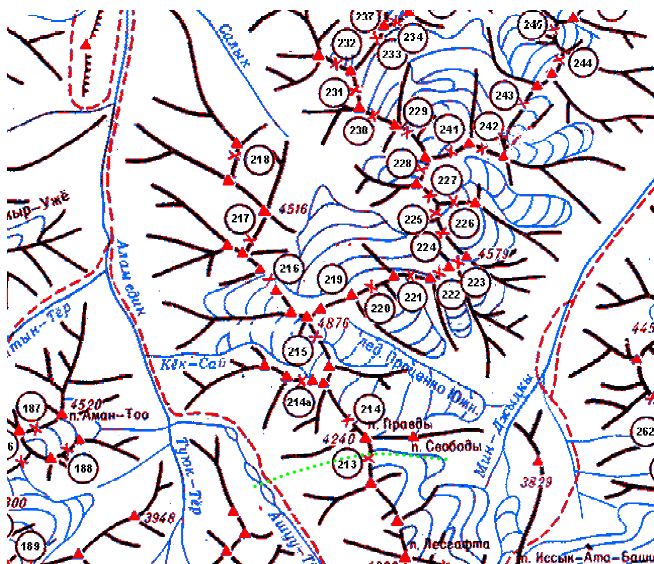
Участок	Характер склона	Длина, время	Наклон	Способ передвижения	Точки страховки	Опасности
1-2	Конгломератные склоны, средняя осыпь	200 м 0:25	30-40°	Без страховки		
2-3	Моренная терраса	200 м 0:10	0-5°	Без страховки		
3-4	Мелкая и средняя осыпь	400 м 0:45	30-35°	Без страховки		
4-5	Средняя и крупная осыпь	1 км 1:40	25-30°	Без страховки		
5-6	Заснеженная морена	3 км 1:20	5-10°	Без страховки		

6-7	Снежный склон	400м 0:40	30-40°	Связки		
7-8	Закрытый ледник	2 км 0:30	15-20°	Связки		Трещины и промоины

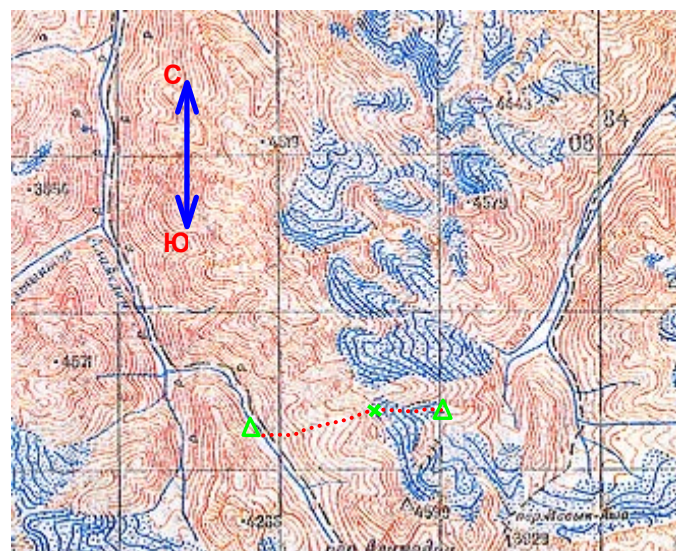
8. Возможные опасности и меры безопасности – Закрытый ледник, возможны трещины и промоины (со стороны р. Минжилки).

9. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу – Связочные веревки.

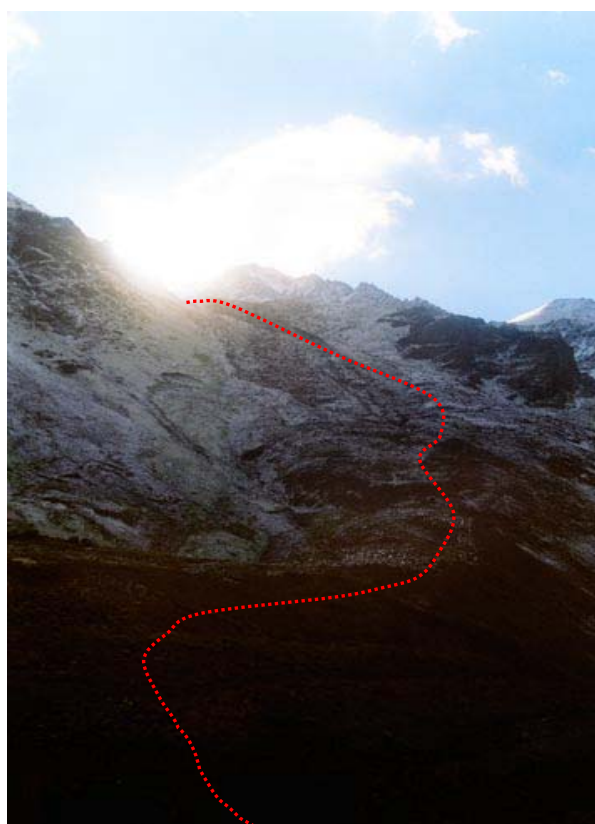
10. Возможные и рекомендуемые места ночлега: Рекомендуемые – около второго снизу озера (р. Ашуртор), под языком ледника (верховья р. Минжилки). Возможные – в верхнем цирке под перевалом (со стороны р. Ашуртор), на перевальной седловине, на леднике под перевальным взлетом (со стороны р. Минжилки).



Масштаб 1 : 200 000

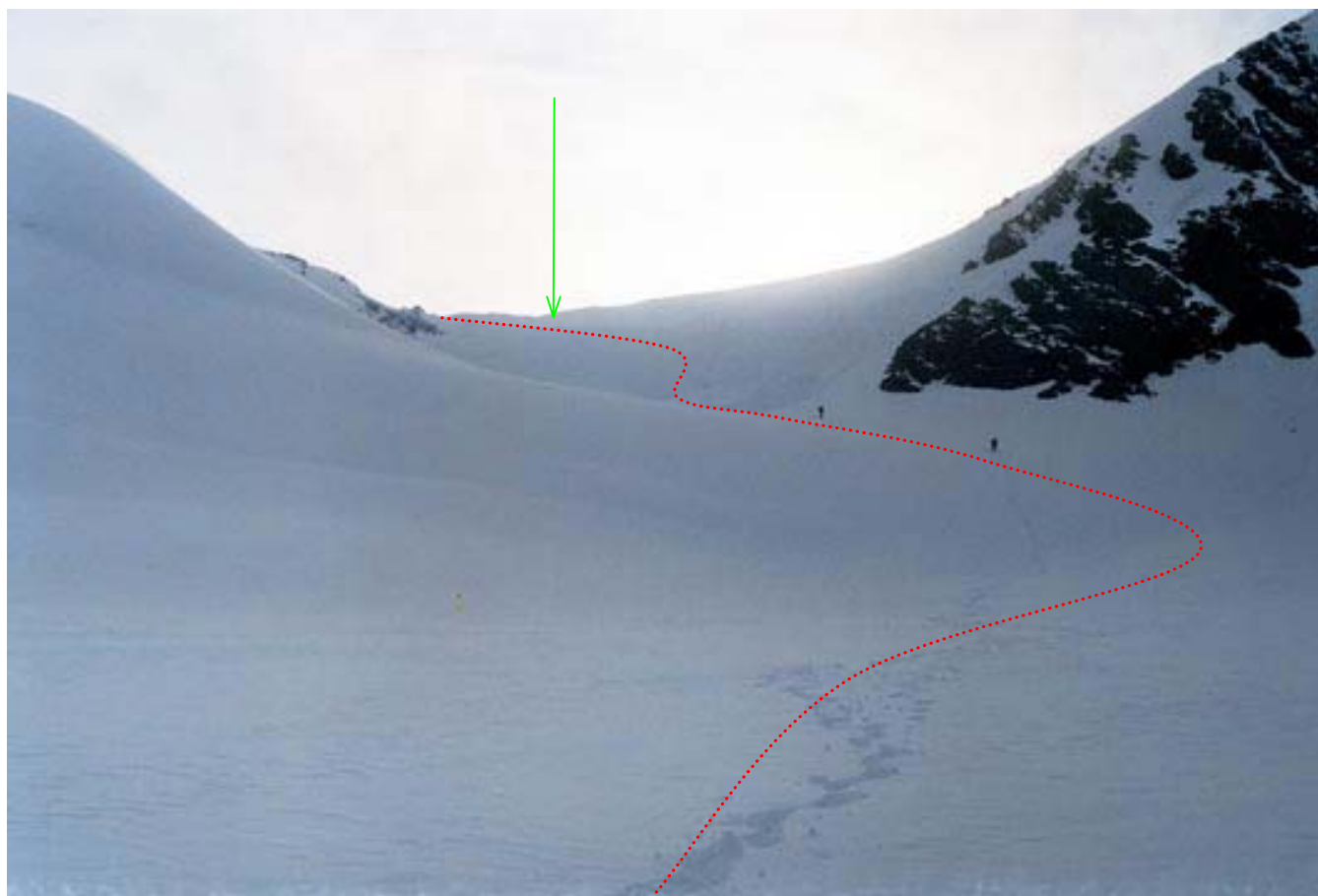


Масштаб 1 : 200 000

Путь подъема в верхний цирк перевала
ПервомайскийВид на перевал Первомайский из
верхнего цирка



Путь подъема на перевал Первомайский с запада



Перевал Первомайский с востока

Перевал Усеченка (3А, 4300)

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Ала-Тоо	Усеченка	4300	3А	3А	3А

1. Экспозиция склонов

Юг - Север

2. Что соединяет и связывает - ледник Проценко Северный (бассейн реки Иссык-Ата) - ледник Н.Рериха (Салык).

3. Количественные характеристики:

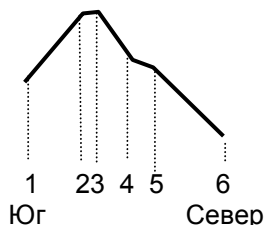
Время прохождения (чч:мм)			Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки		Направление прохождения
Общее	подъема	спуска	Общее	подъема	спуска	Общее	
5:00	1:00	4:00	4:30	0:0	1	10	Ю – С

4. Условия, при которых изменяется категория трудности – Нет

5. Описание прохождения: Подъем на перевал начинается по правому (по ходу) лавиноопасному снежному кулуару. За 40 минут по снежнику подъем до ответвления кулуара влево (почти на уровне перевальной седловины). Отсюда выход влево на контрфорс (100 метров, крутизна 30-35 градусов), и траверс снежно-ледового склона крутизной 40-50 градусов с выходом на перевал (200 метров).

Перевальная седловина представляет собой узкий гребень, на котором практически невозможно поставить палатки.

Спуск по крутому снежно-ледовому кулуару с уходом вправо – под защиту скального массива. В 50-ти метрах ниже него бергшруд (в нашем случае забит снегом). Ниже него склон более пологий (25-30 градусов, 150 метров). На нем скапливаются большие массы снега, создавая лавиноопасную обстановку. Отсюда 5 веревок по лавиноопасному снежно-ледовому желобу крутизной 35-40 градусов. Дальше склон выполаживается, плавно переходя в пологий ледник. В нижней части склона есть еще одна широкая полу-засыпанный трещина.

6. Профиль перевала**7. Протяженность, крутизна, время прохождения участков, требования к организации страховки.**

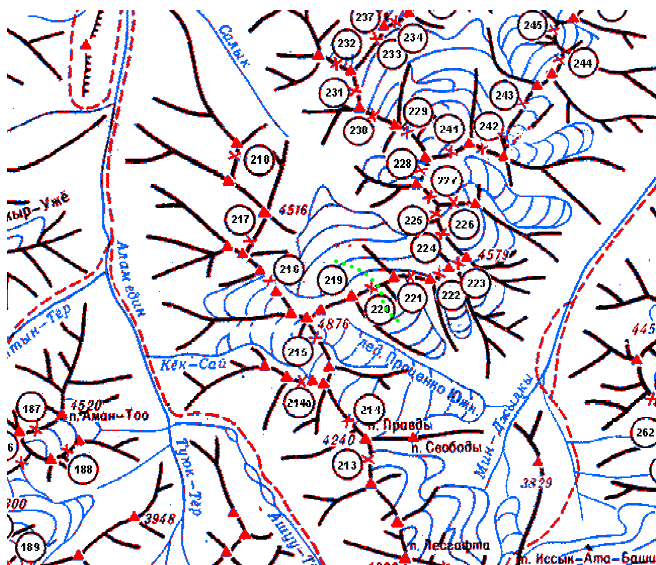
Участок	Характер склона	Длина, время	Наклон	Способ передвижения	Точки страховки	Опасности
1-2	Снежный склон	300 м 0:35	30-40°	Без страховки		Лавино-опасность
2-3	Траверс фирнового склона	200 м 0:25	30-50°	Без страховки, 1 участок перил	Скальные выступы	
3-4	Снежно-ледовый склон	150 м 1:40	50-55°	Перила	Ледобуры	
4-5	Снежный склон	100 м 0:20	30-35°	Перила	Ледорубы	Бергшруд, лавино-опасность
5-6	Снежно-ледовый склон	300 м 2:00	40-45°	Перила	Ледобуры	Лавино-опасность

8. Возможные опасности и меры безопасности – Перевал лавиноопасен, поэтому проходить его необходимо как можно раньше по времени (с 12 часов лавины в нижней части склона идут почти непрерывно). Ледники Проценко Северный и Н. Рериха закрытые, есть трещины, движение по ним – в связках.

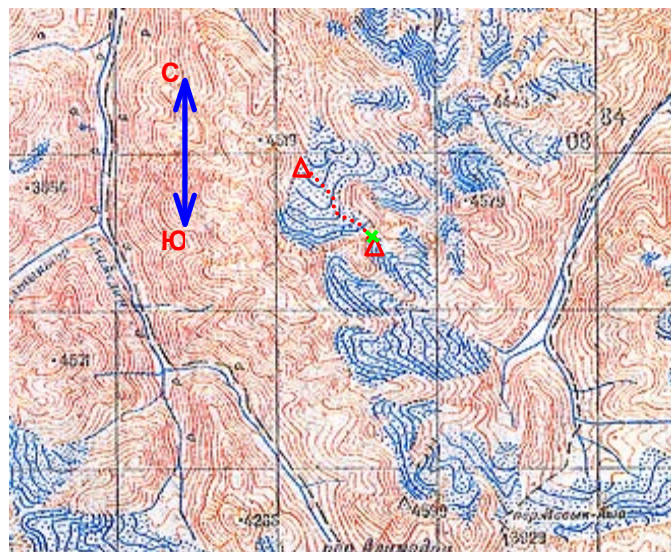
9. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу – 3-4 веревки, 8-10 ледобуров, ледовые крючья-самосбросы.

10. Возможные и рекомендуемые места ночлега:

В верхнем цирке ледника Проценко Северный, боковая морена ледника Н. Рериха. Можно вырубить в фирне площадки рядом с перевальной седловиной.



Масштаб 1 : 200 000



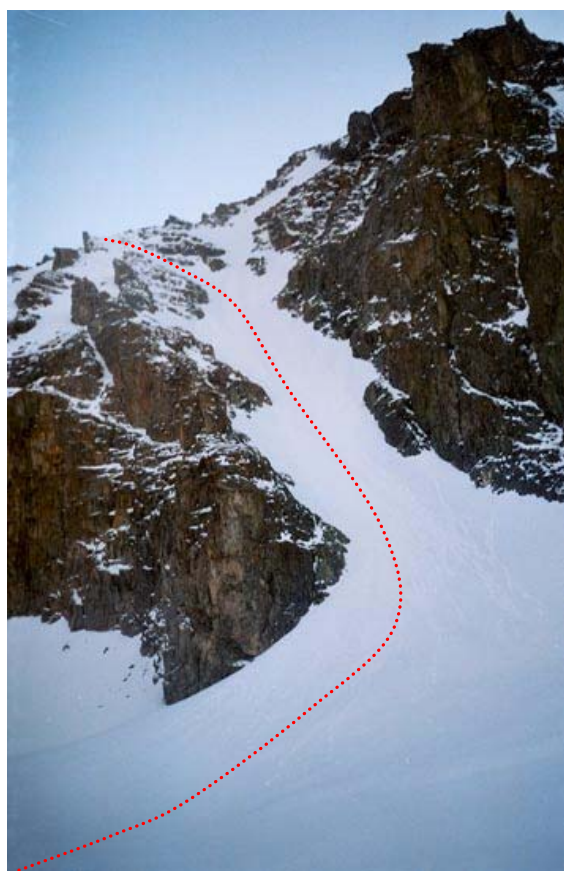
Масштаб 1 : 200 000



Ложная седловина пер. Усеченка.



Пересечение снежного кулуара подъеме на перевал с юга



Кулуар, ведущий к седловине перевала Усеченка с юга.



Спуск с пер. Усеченка на север

Перевал Тоо-Карын (2Б, 3950)

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Ала-Тоо	Тоо-Карын	3950	2Б	2Б	2Б

1. Экспозиция склонов

Восток - Запад

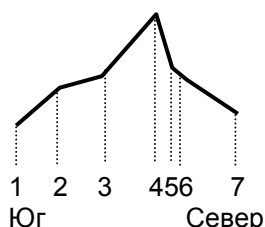
2. Что соединяет и связывает ледник Н. Рериха (бассейн реки Салык) – ледник Тоо-Карын.**3. Количественные характеристики:**

Время прохождения (чч:мм)			Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки		Направление прохождения
Общее	подъёма	спуска	Общее	подъёма	спуска	Общее	
5:00	2:00	3:00	3:00	0:0	0	7	В – З

4. Условия, при которых изменяется категория трудности – Нет

5. Описание прохождения: Подход под перевал – по зачехленному леднику цирка перевала Тоо-Карын (15-20 градусов, 400 метров), затем около 500 метров по пологой морене, за ней выход на ровный ледник (300 метров) без трещин – под сложенный из крупных камней осыпной склон (25-30 градусов, 500 метров). Общее направление при подъеме – на нижнюю точку седловины. Тур на каменной полке под седловиной. От седловины переходим около 50 метров на север, до начала спуска с горизонтальной площадки.

Спуск по вертикальной плите (10-15 метров), затем по наклонной (40-45 градусов, 15 метров) выход на горизонтальную полку, вправо по ходу. Отсюда по скалам (70-80 градусов, 35 метров) на наклонную (30-35 градусов) полку, покрытую снегом. Спустившись по ней, уйти вправо по ходу, под прикрытие скального выступа. Далее – по покатой полке влево выход к скальному выступу. С него навешивается одна веревка до ледника (скалы крутизной 60-70 градусов, 20 метров) После нее по снежно-ледовому склону пять веревок перил ходя, по ходу, вправо (крутизна 35-40 градусов), в обход бергшрунда. Последний спускается с нижней страховкой.

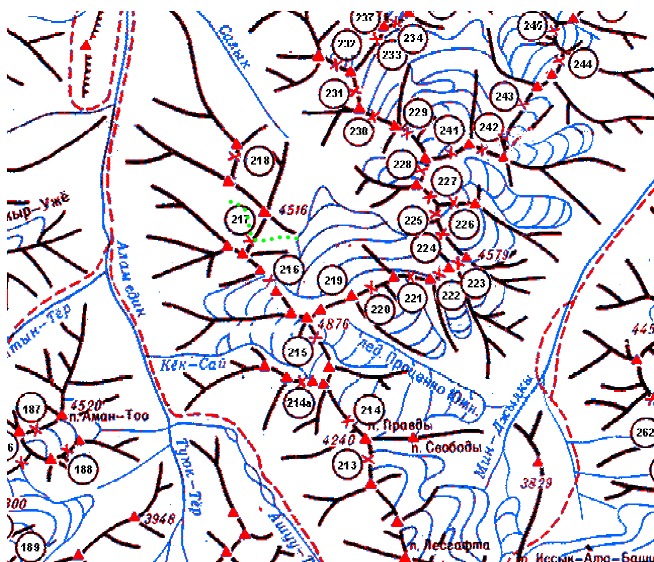
6. Профиль перевала**7. Протяженность, крутизна, время прохождения участков, требования к организации страховки.**

Участок	Характер склона	Длина, время	Наклон	Способ передвижения	Точки страховки	Опасности
1-2	Ледник	400 м 0:15	15-20°	Без страховки		
2-3	Морена, ледник	500 м 0:15	10-15°	Без страховки		
3-4	Крупно-осыпной склон	500 м 1:00	25-30°	Без страховки		
4-5	Скальные плиты	70 м 0:40	60-80°	Перила	Скальные крючья	
5-6	Снежник	50 м 0:05	30-35°	Без страховки		Камни, падающие с предыдущего участка
6-7	Снежно-ледовый склон	200 м 0:55	35-45°	Перила	Скальный выступ, ледобуры	

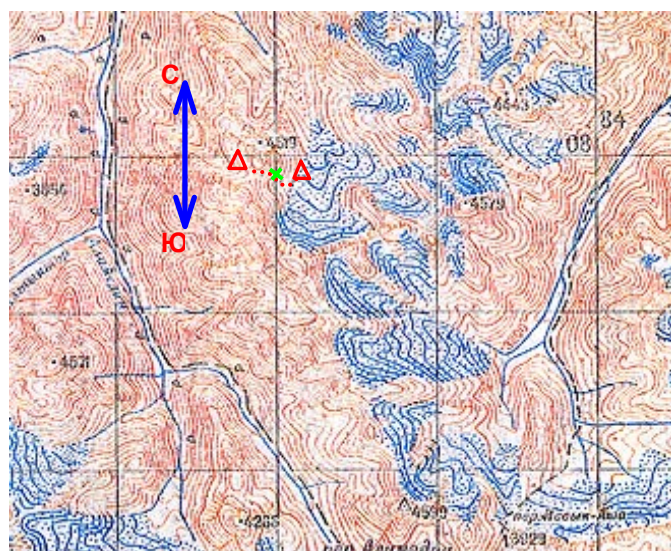
8. **Возможные опасности и меры безопасности** – При прохождении участка скал (4-5) с них могут срываться камни, поэтому после спуска по полке, следует, уходить под прикрытие скального выступа в нижней части.

9. **Рекомендуемое специальное снаряжение на группу** – 2-3 веревки, 6-8 ледобуров, кошки и ледорубы для каждого участника.

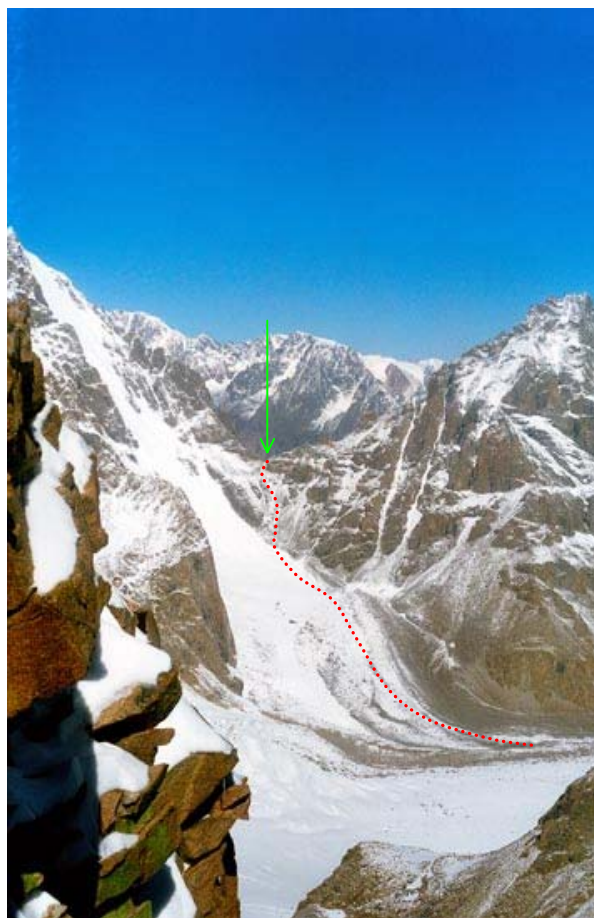
10. **Возможные и рекомендуемые места ночлега:** Боковая морена ледника Н. Рериха. в верхнем цирке ледника под перевальным взлетом (со стороны ледника Н.Рериха (Салык)), боковая морена ледника Тоо-Карын (Аламедин). Возможные – площадки на скальной полке, рядом с перевальной седловиной.



Масштаб 1 : 200 000



Масштаб 1 : 200 000



Перевал Тоо-Карын с перевала Усеченка



Подъем на перевал Тоо-Карын следника Рериха



Спуск с перевала Тоо-Карын на запад

Перевал Войтихова (2Б,4400)

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Ала-Тоо	Войтихова	4400	2Б	2Б	2Б

1. **Экспозиция склонов** Юго-восток - Северо-Запад

2. **Что соединяет и связывает** ледник Алтын-тор Северный – ледник Топ-Карагай.

3. **Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.** - Перевал назван группой туристов МГУ под руководством Волкова С.Я. (1987). «Перевал назван в честь Ивана Андреевича Войтихова (1908г - 1977г) И.А.Войтихов - один из старейших горных туристов нашей страны, до последних дней своей жизни принимавший непосредственное участие в развитии спортивного туризма. И.А.Войтихов - мастер спорта СССР по туризму, один из первых инструкторов, получивший это звание в 30-е годы. Он - участник Сталинградской битвы, отмеченный боевыми наградами. Неоценима роль И.А.Войтихова в развитии массового туризма. Являясь работником ЦСТиЭ, ЦС "Спартак", инструктором Октябрьского клуба туристов, И.А.Войтихов, начиная с конца 40-х годов и до последнего года своей жизни, проводил уникальные туристские слеты в районе Кавказа. Основной целью этих слетов было вовлечение в занятия горным туризмом новичков. Слеты работали на основе самокупаемости. Ежегодно в этих слетах принимали участие 300 - 400 человек одновременно из 15-20 городов Советского Союза. Масса туристов старшего и среднего поколения хранят светлую память о И.А. Войтихове.»
[www.hydrogeology.ru/tourclub/library/kirgiz/volkov/index.html]

4. **Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).** В направлении Топ-Карагай - Алтынтор Северный (запад-восток) перевал впервые пройден группой туристов МГУ под руководством Волкова С.Я. (1987) (Отчет в библиотеке МГЦТК N4833 в каталоге). В обратном направлении (восток запад) перевал, видимо, пройден группой туристов Белорусского Политехнического Института под руководством Цвирко В.И. (17.07.87).

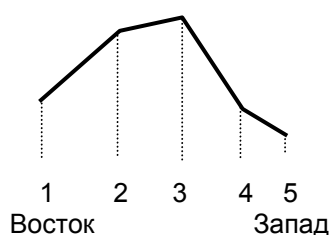
5. Количественные характеристики:

Время прохождения (чч:мм)			Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки		Направление прохождения
Общее	Подъема	спуска	Попеременной	одновременной	подъем	спуск	
5:00	0:35	4:25	4:15	0:10	0	10	Ю-В – С-З

6. **Условия, при которых изменяется категория трудности** – Нет

7. **Описание прохождения.** От места ночевки под скалами подъем на перевал по снежному склону, обходя выход скал слева. Склон постепенно выполаживается, выводя на широкое снежное плато. Седловина перевала находится в северо-западной части. Один тур расположен на скалах к юго-западу от перевальной седловины, второй (предположительно первопроходителей) возможно на скалах к северо-западу от седловины.

Спуск с перевала - по центру широкого кулуара. Первая веревка по фирну (страховка на ледорубах, последний спуск в три такта с нижней страховкой), дальше склон становится круче. Спуск по центру ледового кулуара. Крутизна склона 45-50 градусов. Через 9 веревок полузасыпанный снегом бергшруд. Ниже него, спуск в связках по лавинным выносам (100 метров, 25-30 градусов).

8. Профиль перевала

9. Протяженность, крутизна, время прохождения участков, требования к организации страховки.

Участок	Характер склона	Длина, время	Наклон	Способ передвижения	Точки страховки	Опасности
1-2	Снежный склон	1 км 0:25	30-35°	Без страховки		
2-3	Снежное плато	500 м 0:10	5-10°	Без страховки		
3-4	Снежно-ледовый склон	500 м 3:50	40-50°	Перила	Ледорубы, ледобуры	Камни с бортов кулуара
4-5	Снежник (лавинный вынос)	100 м 0:10	25-30°	Связки		

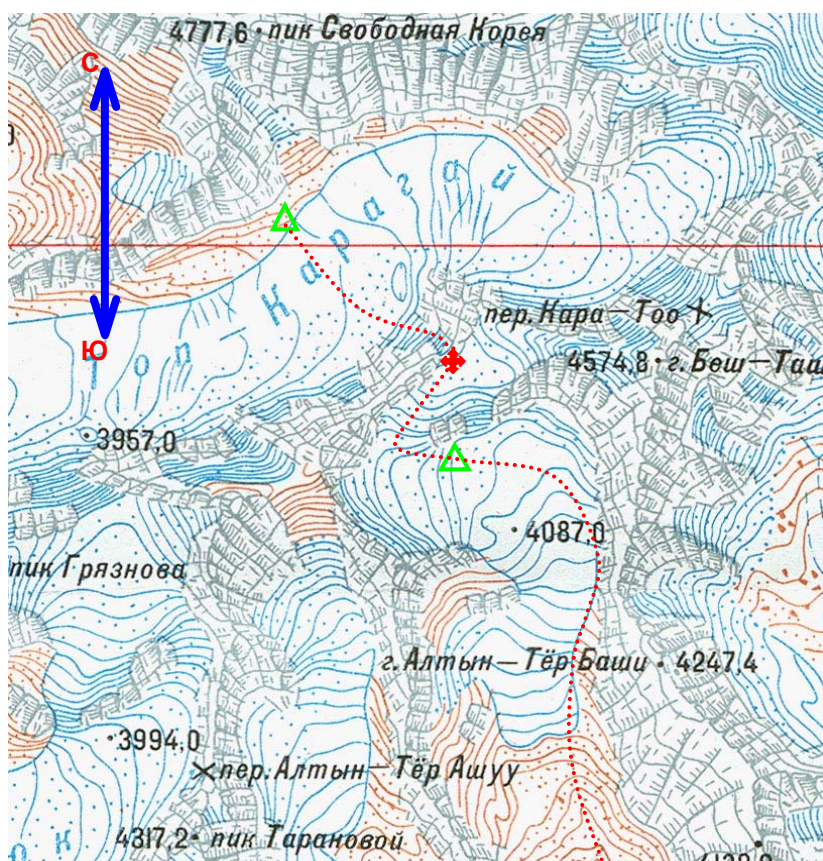
8. Возможные опасности и меры безопасности – При движении по ледовому кулуару (участок 3-4) следует придерживаться центра, так как со скал могут срываться камни.

9. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу – 3-4 перильные веревки, 8-10 ледобуров, кошки и ледорубы для каждого участника.

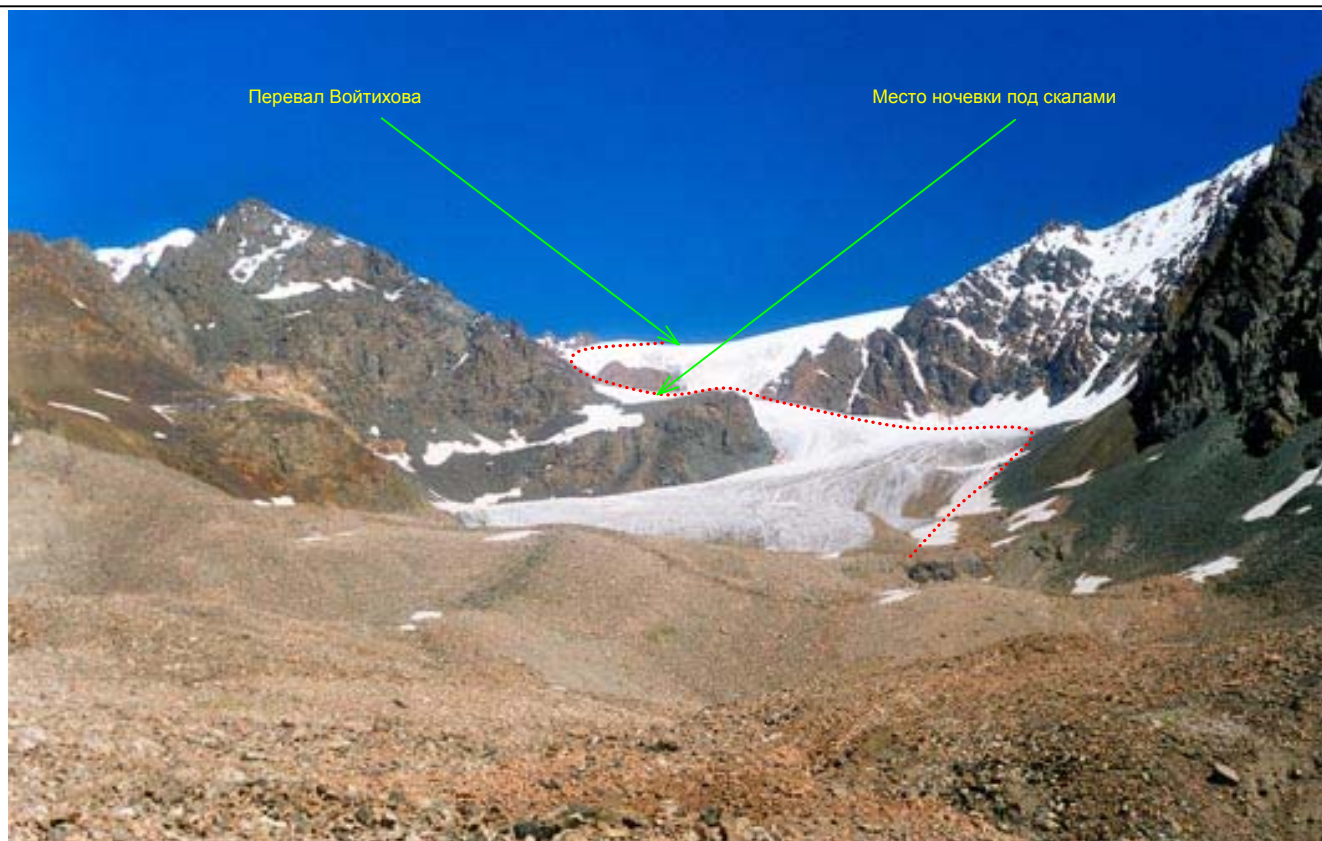
10. Возможные и рекомендуемые места ночлега: Рекомендуемые – В верхнем цирке ледника Алтын-Топ Северный, на снежном плато перед перевальной седловиной, на правой боковой морене ледника Топ-Карагай



Масштаб 1: 200 000



Масштаб 1: 50 000



Ледник Алтын-Тор Северный и перевал Войтохова с Юго-Востока



Седловина перевала Войтихова



Спуск с перевала Войтохова на ледник Топ-Карагай

Перевал Топ-Карагай (2Б, 4400)

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Ала-Тоо	Топ-Карагай	4400	2Б	2Б	2Б

1. Экспозиция склонов

Север - Юг

2. Что соединяет и связывает

Ледник Тоо-Карын – ледник Маяковского (Алтын-Топ).

3. Количественные характеристики:

Время прохождения (чч:мм)			Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки		Направление прохождения
Общее	Подъема	спуска	Попеременной	одновременной	подъем	спуск	
2:20	1:30	0:50	0:30	0:10	0	2	В – З

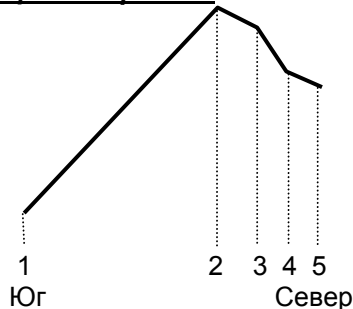
4. Условия, при которых изменяется категория трудности – Нет**5. Описание прохождения:**

Подход по пологому закрытому леднику от верхней части правой боковой морены до перевального взлета занимает около 20 минут. Подъем на перевал представляет собой широкий (до 100 метров в нижней части, сужающийся кверху до 50 метров) снежный кулуар длиной около 800 метров, крутизной 35-40 градусов (набор высоты 350-400 метров).

Перевальная седловина представляет собой ярко выраженное понижение в скальном гребне шириной около 50 метров. При желании на перевале можно поставить палатки. Тур в восточной части перевала.

Спуск в связках по широкому снежному карману в восточной части перевала в направлении середины склона. Пройдя около 100 метров по снежному склону крутизной 25-30 градусов, навешиваются перила по линии падения воды (крутизна склона 40-45 градусов, длинна около 80 метров). Конец второй веревки оказывается в 10 метрах ниже бергшрунда. Ниже ледник выполаживается, выводя на снежное плато верхнего цирка ледника Маяковского.

Пройденный нами участок оценивается как 2А, дополнительные полкатегории добавляет ледопад в нижней части ледника Маяковского.

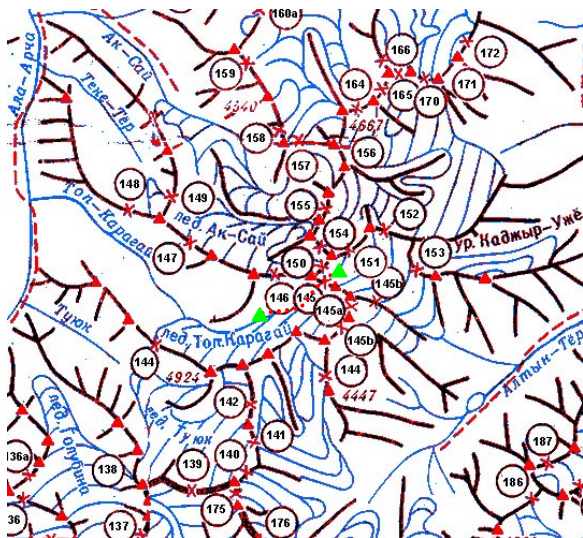
6. Профиль перевала**7. Протяженность, крутизна, время прохождения участков, требования к организации страховки.**

Участок	Характер склона	Длина, время	Наклон	Способ передвижения	Точки страховки	Опасности
1-2	Снежный склон	800 м 2:00	35-40°	Без страховки		Лавины из боковых кулуаров
2-3	Снежный склон	100 м 0:05	15-25°	В связках		
3-4	Снежно-ледовый склон	80 м 40:00	25-30°	Перила	Ледобуры	
4-5	Снежный склон	100 м 0:05	10-20°	В связках		

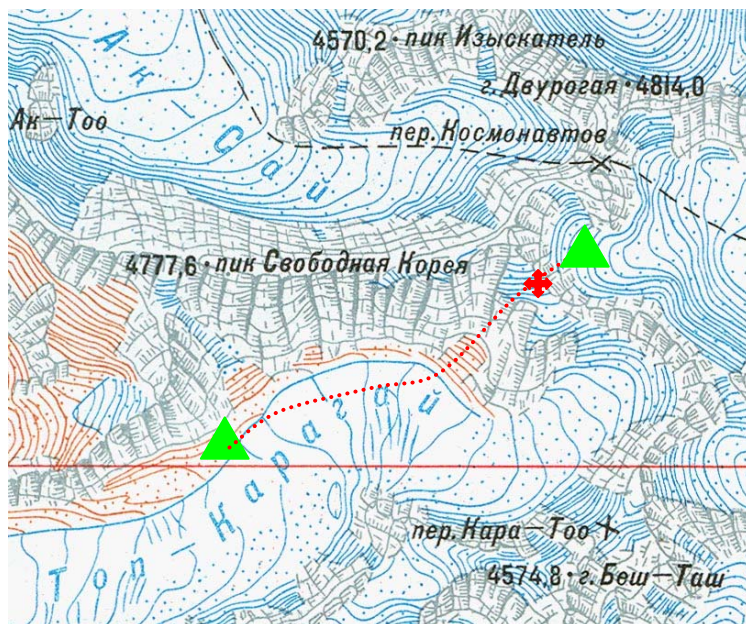
8. Возможные опасности и меры безопасности – Из боковых кулуаров в средней части склона после обеда начинают сходить небольшие лавины, поэтому перевал следует проходить в первой половине дня.

9. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу – 2 перильные веревки, 4-5 ледобуров, кошки и ледорубы для каждого участника.

10. Возможные и рекомендуемые места ночлега: Рекомендуемые – на правой боковой морене ледника Топ-Карагай, в верхнем цирке ледника Маяковского, на морене под ледником Маяковского. Возможные – на перевальной седловине.



Масштаб 1:200 000
Перевал Топ-Карагай – №145



Масштаб 1:50 000



Перевал Топ-Карагай с юга (с перевала Войтихова)



Перевал Топ-Карагай с ледника Маяковского

Перевал Корона Южная (3А,4350)

Район	Хребет, массив	Название	Высота	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Ала-Тоо	Корона Южная	4350	3А	3А	3А

1. Экспозиция склонов

Восток - Запад

2. Что соединяет и связывает - ледник Маяковского (Аламедин) - ледник Аксай (Ала-Арча).**3. Количественные характеристики:**

Время прохождения (чч:мм)			Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки		Направление прохождения
Общее	Подъёма	спуска	Попеременной	одновременной	подъём	спуск	
5:00	1:00	4:00	4:00	0:00	1	10	Ю – С

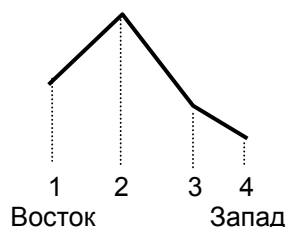
4. Условия, при которых изменяется категория трудности – Нет

5. Описание прохождения: В перечне высокогорных неправильно указана высота перевала (4350), потому что при нахождении на седловине перевала Топ-Карагай (2Б,4400) перевал Корона Южная кажется на 50-100 метров выше (возможно неправильно указана высота перевала Топ-Карагай).

Перевальный взлет представляет собой - широкий (50-70 метров в нижней части, 20 в верхней) снежный кулуар, в нижней трети которого расположен большой (ширина до метра, перепад между краями до 1.5 метров) бергшруд. После бергшрунда (6-7 метров) участок перил на ледорубах.

Седловина представляет собой узкий гребень шириной около 10 метров. Тур находится в ее южной части.

С юга перевал представляет собой ледовый кулуар крутизной 45-50 градусов, длинной около 400 метров. Спуск удобнее всего начинать с центральной части седловины. При спуске придерживаясь сначала левой – по ходу стороны (под скалами), через 3 веревки движение вниз по линии падения воды (вдоль полосы натечного льда в правой части кулуара). Спуск проходит по льду крутизной до 50 градусов, который постепенно выполаживается. В нижней части склона – полузасыпанный бергшруд, ниже которого спуск осуществляется по глубокому снегу.

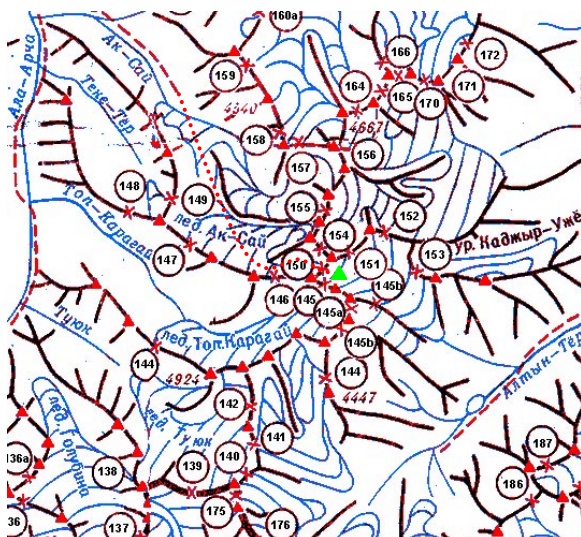
6. Профиль перевала**7. Протяженность, крутизна, время прохождения участков, требования к организации страховки.**

Участок	Характер склона	Длина, время	Наклон	Способ передвижения	Точки страховки	Опасности
1-2	Снежный склон	400 м 1:00	30-40°	Без страховки, перила через бергшруд в средней части склона	Ледорубы	
2-3	Ледовый склон	400 м 3:40	50-55°	Перила	Ледобуры	
3-4	Снежный склон	200 м 0:20	30-35°	Без страховки		

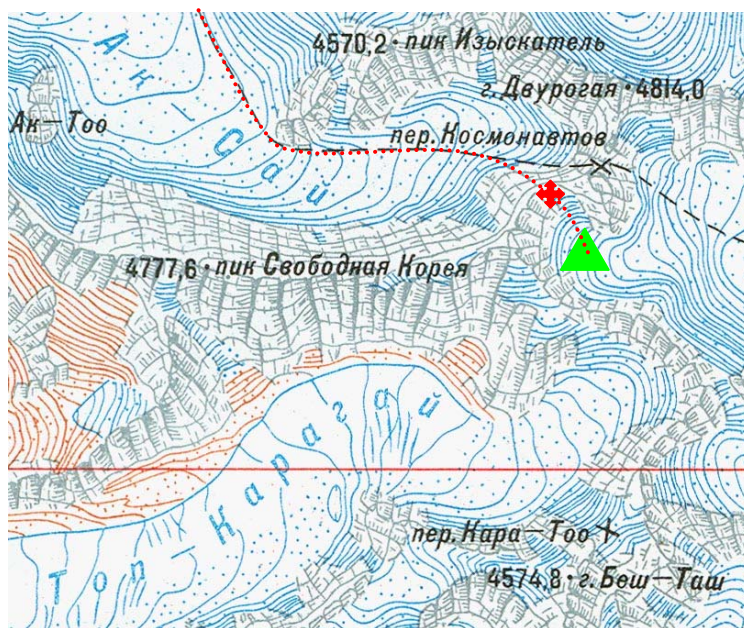
8. Возможные опасности и меры безопасности – Во второй половине дня западный склон становится камнеопасным, его следует проходить в первой половине дня.

9. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу – 3-4 перильные веревки, 8-10 ледобуров, ледовые самосбросы, кошки и ледорубы для каждого участника.

10. Возможные и рекомендуемые места ночлега: Рекомендуемые – в верхнем цирке ледника Маяковского, ледник Аксай, Коронские стоянки, приют Рацека.



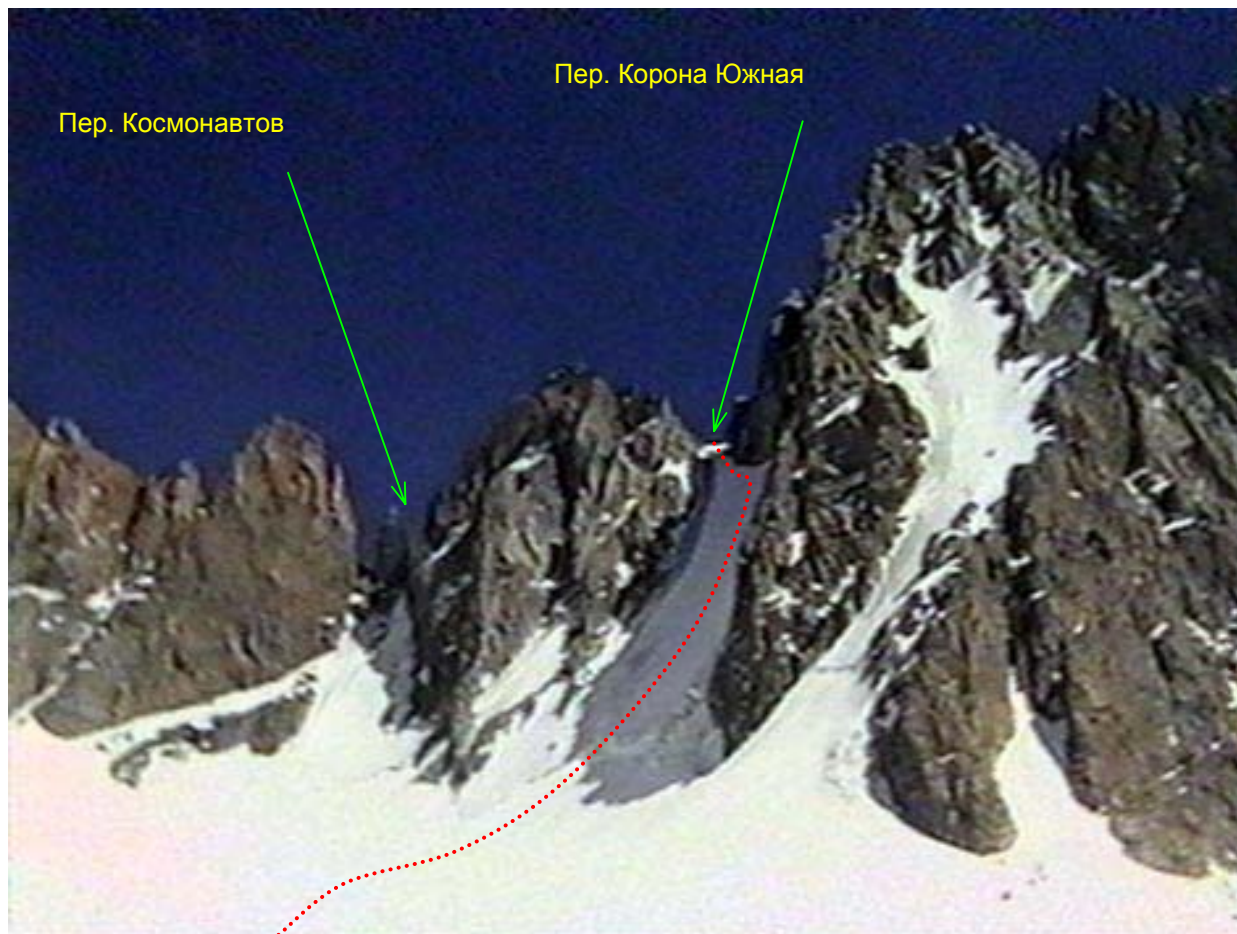
Масштаб 1:200 000
Перевал Корона Южная – №150



Масштаб 1:50 000



Перевал Корона Южная с ледника Маяковского



Перевалы Корона Южная и Космонавтов с ледника Аксай

6.

Аварийные выходы с маршрута

При возникновении непредвиденных критических ситуаций и несчастных случаев предлагаются следующие варианты аварийных выходов с маршрута:

1. **1-5 день:** Вернуться к курорту «Теплые Ключи» по пути захода.
2. **6-7 день:** спуститься по р. Иссык-Ата до одноименного санатория.
3. **8-13 день:** Спуститься к курорту «Теплые Ключи» по р. Аламедин – Алтын-Тор или Салык.
4. **14 день:** Спуститься по леднику Топ-Карагай в ущелье р. Ала-Арча и по ней выйти в одноименный альплагерь.
5. **15 день:** вернуться через пер. Топ-Карагай и далее по предыдущему варианту.
6. **16-17 день:** спуск по основному маршруту.

7. Дополнительные сведения о походе

Дорога из Томска до Алма-Аты

Есть несколько вариантов, как добраться из Томска до Алма-Аты, но все они через Новосибирск. До Новосибирска можно доехать либо на электричке (с Томска-1 в 06:54 все дни кроме вторника), либо на рейсовом автобусе с автовокзала, либо воспользовавшись услугами частных перевозчиков, которые отправляются также с площади от автовокзала.

От Новосибирска до Алма-Аты можно доехать железнодорожным транспортом. Ходят два поезда – по четным 201 – казахского формирования (грязный и битком набитый), а по нечетным – российский 225 (относительно чистый и не тесный – благо в него проводники не подсаживают пассажиров без билетов). Чтобы ехать на хороших местах и компактно, о билетах нужно позаботиться заранее.

Есть еще один вариант – есть прицепные вагоны Томск - Алма-Ата. Но они ходят только летом. На них нужно заблаговременно приобретать билеты. Время отправления и числа, по которым ходят эти вагоны, следует уточнять в справочном бюро вокзала.

В ходе поездки пересекается граница России и Казахстана. Пограничная и таможенная службы обоих государств учиняет относительно строгий контроль. По крайней мере, к паспортам относятся весьма и весьма придирчиво. Поэтому, отправляясь в такую поездку, надо быть уверенным, что паспорт является действительным (вовремя обмена, прописка (регистрация) актуальна). Вещи досматривают редко. Кроме того, в связи с введением нового порядка регистрации пребывания иностранных граждан в республике Казахстан при пересечении ее границы следует в обязательном порядке заполнить бланк миграционной карты (он должен выдаваться проводником). Далее сдать заполненный бланк казахским пограничникам, которые, проходя по вагонам, проверяют документы. Пограничники потом через проводников его вернут обратно. Миграционная карта дает право находится без регистрации на территории Казахстана до 5 суток и при этом совершенно бесплатна.

Время в республике отсчитывается от времени Астаны (столица) и отличается оно от московского на 3 часа. Поэтому часы при поездке из Томска или Новосибирска переводить не надо. По республике – время в расписании поезда – местное. Национальная валюта – тенге. Курс обмена - за 1 рубль дают 4,7-4-8 тенге (30 июля 2003 года). На вокзале и автовокзале курс ниже (4,2-4,6).

Поезд Новосибирск – Алма-Ата (39 часов пути) прибывает на станцию Алма-Ата-1. Состав казахского формирования доходит до станции Алма-Аты 2, но для транзитных пассажиров это не имеет значения. Чтобы сэкономить благоразумно отказаться от такси, а тем более от машин, которые предлагают доехать прямо до Бишкека, и воспользоваться общественным транспортом. Сразу напротив выхода из здания вокзала на привокзальную площадь за рядами машин у внутреннего кольца площади останавливается маршрутный автобус №450, который за 70 тенге с багажом с человека доедет до автовокзала. Переезд с вокзала на автовокзал занимает от 40 минут до 1 часа.

Дорога от Алма-Аты до Бишкека

На автовокзале в кассе помимо проездных билетов следует еще взять и багажные. Проезд до Бишкека с багажом на государственном автобусе стоит 500 тенге. Могут предложить поехать на маршрутном такси, но там, как правило, дороже. Не следует прислушиваться к доводам их водителей, что в кассе нет билетов.

Дорога от Алма-Аты до Бишкека на рейсовом автобусе занимает 4,5 – 5 часов. По пути пересекается еще одна граница – с республикой Кыргызстан. Она проходит по р. Чу. Таможенный и пограничный пункт находится в поселке Курдай. При прохождении пограничного контроля (как в зарубежных фильмах) приходится проходить мимо классической стойки с пограничником. Ему требуется отдать миграционную карту. Если ее нет, то возникают серьезные проблемы, которые с трудом улаживаются путем дачи взятки. В противном случае нарушителя миграционного законодательства республики Казахстан ожидает штраф в 17000 тенге или запрет на въезд в республику на 5 лет.

Киргизские пограничники и таможенники не столь суровы. Прохождение границы – простая формальность. От границы до автовокзала в Бишкеке ехать 25-30 минут. Время в Бишкеке отличается от московского на 2 часа, местная валюта – сом. Курс обмена 1,4 сома за рубль (30 июля 2003 г.).

Где остановиться в Бишкеке и пройти регистрацию

В Бишкеке есть замечательное место, которое подходит для отдыха ночью и одновременно может являться принимающей стороной для органа, который выдает регистрацию. Это гостиница стадиона «Трудовые резервы». Адрес г. Бишкек, ул. Усембаева 200. (угол ул. Куренкеева). От автовокзала туда можно доехать: сначала на восток по улице Жибек Жолу, а затем свернуть вниз по Советской. Не доезжая до Большого Чуйского канала (БЧК) есть улица Куренкеева, по ней свернуть направо и по следующей – налево. Заехать на стадион и там, среди домиков найти администрацию гостиницы. Номер стоит 30 сомов с

человека за сутки. В гостинице есть две сауны – маленькая и большая. Стоимость часа 60 и 120 сомов соответственно. В саунах есть парилка, бассейн и душ. Все достаточно аккуратно и чисто. Неподалеку от гостиницы на ул. Советской рядом с БЧК есть отличное кафе-закусочная «Гурман», где качественно и доступно по цене можно отведать блюда национальной кухни.

На «Трудовых резервах» следует заранее по приезду известить администратора, что для группы приехавших туристов требуется регистрация, для прохождения которой будет выдана справка для органов внутренних дел, в которой написан адрес принимающей стороны. С этим документом, а также с паспортом и всеми билетами нужно придти в Свердловский РОВД г. Бишкека. Он находится в трех-четырех кварталах от ЦУМа в восточном направлении (по проспекту Чуй). Регистрация платная – 55 сомов. Обращаться в 1 кабинет. Требуется точно и без ошибок заполнять бланки – за исправления и помарки могут заставить покупать новый бланк. Регистрация тоже особых проблем не вызывает. Но вот ее отсутствие при выезде из Кыргызстана может обернуться неприятностями с властями.

После регистрации можно съездить на Ошский базар – самый крупный в городе. Практически все маршрутки едущие по проспекту Чуй на запад, едут мимо этого базара. Помимо покупок на базаре можно еще перекусить в кафе и по выгодному курсу обменять валюту.

Подъезды из Бишкека в горы

На Ошском рынке можно найти машину, чтобы поехать в горы. Ошская автостанция находится на юго-западной границе рынка за рекой Ала-Арча.

До «Теплых ключей» можно добраться через село Беш-Кунгей маршрутным автобусом, идущим прямо до санатория. Автобус отходит в 10:00, 14:00, 18:00 (обратно от Теплых Ключей в 10:30, 14:30, 18:30). Стоимость проезда 15 сом. До села Беш-Кунгей можно доехать от Ошского рынка на маршрутке №200, с Аламединского рынка на маршрутке №145, 373.

В Ала-Арчу идет маршрутка №356 (или 365) от Ошского рынка. Стоимость проезда 25 сом. Но маршрутка идет только до поста на границе природного парка Ала-Арча. За проход на территорию парка нужно платить 30 сомов с человека, за проезд транспорта – отдельная плата. В принципе можно нанять машину до любого места с заездом за вещами на стадион «Трудовые резервы». Цены вполне приемлемы. За машину до курорта Теплые ключи взяли – 500 сомов, зимой до Ала-Арчи брали 650 сомов.

От Ала-Арчи до Бишкека.

От альплагеря Ала-Арчи до ворот национального парка можно доехать на попутном транспорте. В конце июля 2003 года по ущелью Кюн-Тейбес (правый приток р. Ала-Арча) из-за проливных дождей в горах сошел сель, который изменил русло реки, залил дорогу и нарушил на несколько недель сообщение между альплагерем и Бишкеком.

От ворот природного парка до города ходит маршрутный автобус до Ошского базара №365. От Ошского базара до Западного автовокзала можно пройти пешком, что мы и сделали.

От Бишкека до Алма-Аты

От Бишкека (с Западного автовокзала) до Алма-Аты ходит маршрутное такси. При пересечении границы Киргизстан-Казахстан необходимо заполнить миграционную карточку, она бесплатная. Дорога на маршрутном такси занимает 4-5 часов.

Расходы

Статья расходов	На группу	На чел., тыс. руб.
Дорога до Алма-Аты на поезде		970 руб.
Питание в походе (продукты)	5600 руб.	
Автобус Алма-Ата - Бишкек		450 тенге
Проживание в гостиннице Трудовые резервы		20 сом
Сауна	120 сом	
Регистрация в Киргизстане		55 сом
Машина от Ошского базара до санатория Теплые ключи	500 сом	
Машина от альплагеря Ала-Арча до границы заповедника	150 сом	
Автобус от ворот природного парка до Бишкека		25 сом
Автобус от Бишкека до Алма-Аты		150 сом
Проезд от Алма-Аты до Новосибирска		970 руб.
Проезд от Новосибирска до Томска		250 руб.

Записки с перевалов

Перевал	Дата, время	Группа	Руководитель	Направление
Первомайский	07.08.02	С/к МИФИ	Муйжнек И.А.	Минжилки – Ашу-Топ
Усеченка				Не удалось прочитать
Тоо-Карын	28.09.01	Г. Москва	Фомичев О.И.	Аламедин - Салык
Войтихова	17.07.87	Белорусский политехнический институт	Цвирко В.И.	Алтын-Топ – лед. Топ-Карагай
Топ-Карагай	11.08.02	МГУ	Зотов А.Ю.	Лед. Топ-Карагай – лед. Маяковского
Корона Южная	10.08.03	с/к «Фирн» г. Зеленогорска	Нехаев В.И.	Лед. Маяковского - Аксай

Погода

Дата	Утро (8-9 часов)	День (12-14 часов)	Вечер (19-20 часов)	Ночь
01.08	Ясно, без осадков	Переменная облачность	Переменная облачность	Небольшой дождь
02.08	Переменная облачность	Гроза	Пасмурно	Небольшой дождь
03.08	Ясно	Переменная облачность, небольшой дождь	Пасмурно, дождь	Дождь со снегом
04.08	Переменная облачность, дождь	Пасмурно, небольшой дождь	Пасмурно, дождь со снегом	Дождь со снегом
05.08	Ясно, без осадков	Ясно, без осадков	Ясно, без осадков	Небольшой снег
06.08	Пасмурно, небольшой снег	Переменная облачность, временами дождь	Переменная облачность	Снег
07.08	Снег	Переменная облачность	Переменная облачность, снег	Ясно, мороз
09.08	Мороз, ясно	Ясно	Ясно	Ясно
10.08	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно
11.08	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно
12.08	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно
13.08	Ясно	Ясно	Переменная облачность, туман	Ясно
14.08	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно
15.08	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно
16.08	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно
17.08	Ясно	Переменная облачность	Облачно	Ливень, гроза

8. Материальное обеспечение группы

8.1. Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка	2	4.4
2	Веревка основная	40м *3	9.2
3	Веревка вспомогательная	40 м	1.8
4	Газовое оборудование	1	1.0
5	Посуда (комплект)	1	2.1
6	Картографический материал	1	0.5
7	Фотоаппаратура (комплект)	1	1
8	Аптечка	2	1.8
9	Ремонтный комплект	2	1.5
10	Групповое специальное снаряжение (комплект)	1	3.2
11	Газ (баллонов)	20	5.0

Итого: 31.5 кг

8.2. Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1.0
2	Коврик пенополиуретановый	1	0.5
3	Спальный мешок 1-х местный	1	1.0
4	Альпинистские палочки	1	1.0
5	Брюки ветрозащитные	1	0.5
6	Куртка ветрозащитная	1	0.5
7	Костюм спортивный шерстяной	1	0.7
8	Рубашка х/б	1	0.3
9	Свитер	1	0.7
10	Носки шерстяные	2	0.4
11	Шапочка лыжная	1	0.2
12	Очки солнцезащитные	1	0.1
13	Верхонки	1	0.1
14	Футболка, рубашка	2	0,5
15	Шорты	1	0,3
16	Туалетные принадлежности	1 компл.	0.3
17	Комплект посуды	1	0.5
18	Пуховка	1	2

Итого: 11.0 кг.

8.3. Состав походной аптечки

№	Название	Кол-во
1	Анальгин	3 ампулы
2	Анальгин	2 ст.
3	Бесалол	1 ст.
4	“Зеленка”	20 мл.
5	Бинт нестерильный	5 шт.
6	Бинт стерильный	5 шт.
7	Бинт эластичный	2х3 м.
8	Вата стерильная	1 шт.
9	Валидол	1ст.
10	Витамины «Ревит»	3 фл.
11	Димедрол	1 ст.
12	Йода настойка	10 мл.
13	Левомецетин	1 ст.
14	Лейкопластырь	2 уп.

№	Название	Кол-во
15	Лейкопластырь	5 уп.
16	“Марганцовка”	1 гр.
17	Нашатырный спирт	5 ампул
18	Новокаин	5 ампул
19	Но-шпа	1 ст.
20	Спирт медицинский	0.5 л
21	Стрептоцид	2 ст.
22	Сульфадимезин	3 ст.
23	Уголь активированный	2 ст.
24	Фенолфталеин	1 ст.
25	Фурацилин	2 ст.
26	Эритромицин	3 ст.
27	Шприц одноразовый	5 шт.
28	Ножницы	1 шт.

Общий вес: 1.8 кг.**8.4. Состав ремнабора**

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1
2	Отвертка универсальная	1
3	Отвертка малая	1
4	Шило	1
5	Крючок	1
6	Надфили	3
7	Напильник 3-х гранный	1
8	Иголки (набор)	1
9	Ножницы	1
10	Дратва	15 м.
11	Нитки капроновые	1 кат.
12	Нитки х/б разноцветные	3 кат.
13	Куски брезента	0.3 м x 2

№	Наименование	Кол-во
14	Куски капрона	0.3 м x 2
15	Проволока медная 1мм	3 м.
16	Проволока стальн. 1мм	3 м.
17	Куски кожи	0.1 м x 2
18	Пуговицы разные	10
19	Клей «Момент»	1 тюбик
20	Шурупы	10
21	Гвозди	10
22	ЗИП к примусам	2
23	Свечи парафиновые	3
24	Резинка бельевая	5 м.
25	Шнур капроновый	10 м.
26	Пряжки	4

Общий вес: 1.5 кг.**8.5. Список продуктов**

№	Название	Вес
1	Гречка	3.0
2	Грибы сушеные	0.5
3	Какао	0.5
4	Картофельное пюре	1.0
5	Конфеты	2.0
6	Кубики бульонные	0.5
7	Курага	1.5
8	Манка	0.5
9	Масло топленое	1.0
№	Название	Вес

№	Название	Вес
10	Молоко сухое	1.0
11	Мука	0.2
12	Перловка	1,5
13	Пшено	1,2
14	Рис	3.0
15	Рыбные консервы	1.0
16	Сало	2.5
17	Сахар	7.0
18	Сгущенка	1.0
№	Название	Вес

19	Соль	1.0	27	Томатный кетчуп	1.0
20	Чай	1.0	28	Мясо сушеное	1.5
21	Сухари	12.5	29	Лук	0.3
22	Сушеная капуста	0.2	30	Чеснок	0.3
23	Сушеная картошка	0.7	31	Чернослив	1.0
24	Сушеная морковь	0.2	32	Шоколад	0.7
25	Сушеный лук	0.2	33	Яичный порошок	0.1
26	Сыр	1.5	34	Макароны	3.0

Общий вес: 54.1 кг

9. Выводы и рекомендации

Пройденный маршрут соответствует пятой категории сложности и пройден в установленные сроки, несмотря на аномально дождливую для этого района погоду, заставшую использовать два резервных дня в первой части маршрута.

Все участники показали достаточную техническую и физическую подготовку, и им рекомендовано участие в походах V и VI категории сложности.

Первое кольцо (перевалы Первомайский, Усеченка, Тоо-Карын) дало группе возможность получить хорошую акклиматизацию.

Для успешного ориентирования при прохождении перевала Усеченка с ледника Проценко Северный необходимо иметь четкую информацию о перевале, желательно наличие фотографий (есть в отчете).

Спуск с перевала Тоо-Карын на одноименный ледник лучше начинать со скальных плит севернее седловины, так как этот путь более безопасен.

Переправа через реки Аламедин и Алтын-Тор в нескольких десятках метров выше их слияния особых сложностей не представляет.

Очень интересен оказался перевал Войтихова, который почемуто редко посещается туристами. На перевале, вероятно, несколько туров, а группы, проходившие его, имели мало информации.

Сложность прохождения перевала Топ-Карагай от ледника Топ-Карагай до ледника Маяковского значительно ниже 2Б, видимо внизу ледника Маяковского сложный ледопад.

Перевал Корона Южная представляет собой классическую 3А. При движении по леднику Аксай, следует иметь в виду наличие большого количества закрытых трещин.

Весь маршрут проходил по живописным долинам Киргизского хребта. Схема прохождения может быть рекомендована другим группам.

Список используемых источников

1. Высокогорные перевалы: Перечень классифицированных перевалов высокогорных районов СССР. Сост. Л.Б. Директор.- М.: Профиздат, 1990.- 576с. (Библиотечка самодеятельного туриста)
2. http://rifei.narod.ru/kirg2_01/otch.htm
3. http://www.mountain.ru/world_mounts/tien-shan/2003/klass/
4. http://rifei.narod.ru/kirg3_97/content.htm
5. http://rifei.narod.ru/kirg6_95/index.htm
6. <http://www.hydrogeology.ru/tourclub/library/kirgiz/volkov/index.html>