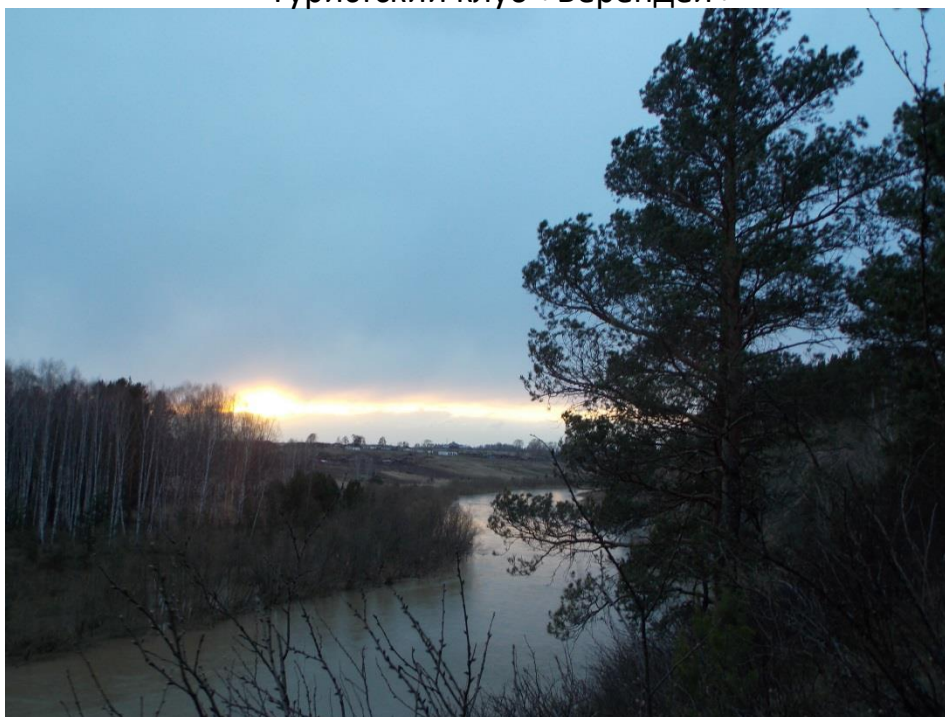


Томский государственный университет
Туристский клуб «Берендеи»



Отчет

*о прохождении водного туристского
спортивного маршрута 1 к. с.
по рекам Золотой Китат, Алчедат и Яя
(Кемеровская область)
совершенном с 21 по 24 апреля 2017 г.*

Маршрутная книжка № 0-16-17
Руководитель группы: М.М. Кесельман
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Вершинина 39, кв.423

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **ПЕРВОЙ** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Председатель МКК ТФСТ _____ (_____.)

Судья - эксперт _____ (_____.)

Штамп МКК

1 Оглавление

1. Справочные сведения	3
2 Содержание отчета.....	5
2.1 Общая смысловая идея похода.....	5
2.2 Район похода	5
2.3 Варианты подъезда и отъезда	5
2.4 Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с него.	5
2.5 График движения.....	5
2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута.....	6
2.7 Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте	7
2.8 Материальное обеспечение группы.....	8
3 Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута	9
Схема маршрута.....	10
Фотоприложение.....	12

1. Справочные сведения

1.1 Организация:

Поход организован туристским клубом «Берендеи» Томского Государственного университета.

Адрес: г. Томск, ул. Ф.Лыткина д 14, общежитие №8, комната 926а.

Сайт: berendei.tsu.ru

1.2 Место проведения:

Кемеровская область, реки Золотой Китат и Яя

1.3 Общие справочные сведения:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Общая продолжительность похода, дней	Сроки проведения
водный	первая	100	4	21-24.04.2017

1.4 Нитка маршрута

1.4.1 Заявленная:

г. Томск - пос. Новый Свет (начало сплава) – сплав по р. Золотой Китат - р.Алчедат - с. Новониколаевка - р. Яя - пос. Яя (конец сплава) – г. Томск.

1.4.2 Пройденная:

г. Томск - пос. Новый Свет (начало сплава) – сплав по р. Золотой Китат - р.Алчедат - с. Новониколаевка - р. Яя - пос. Яя (конец сплава) – г. Томск.

1.5 Определяющие препятствия маршрута.

Тип препятствия	Название	Характер препятствия	Категория трудности
Порог	Новониколаевский	Валы до 1.5 м.	первая
Перекаты	разные	Отмели, отдельные камни в русле	первая
Плеса	разные	Стоячая вода, преодолеваемая греблей	первая
Валы	на р.Алчедат	Камни в русле, стоячие валы до 0.5 м.	первая

1.6 Состав группы

№	ФИО	Год рождения	Место учебы (работы)	Обязанности в группе	Туристский опыт
1	Дробов Алексей Сергеевич	1992	ООО "ЭлсиТ"	Участник	1 в.р.(р.Золотой Китат), 2 в.у. (р.Томь, р.Бия), 3 в.у. (р.Песчаная)
2	Терниевская Алина Владимировна	1997	НИ ТГУ ИИК	Участник	нет
3	Кесельман Михаил Михайлович	1996	НИ ТПУ ИК	Руководитель	1 в.у.(р.Золотой Китат), 2 в.у. (р.Мундыбаш)
4	Цыгикало Ксения Александровна	1995	СибГМУ ФПМиМ	Завхоз	нет
5	Воронецкий Вячеслав Сергеевич	1997	ТГУ кафедра гидрологии	Завснар	нет
6	Литвинова Виктория Вячеславовна	1996	НИ ТГУ ФП	Медик	нет
7	Лоскутова Юлия Игоревна	1996	НИ ТГУ ГГФ	Участник	нет
8	Карабатов Дмитрий Анатольевич	1995	НИ ТГУ ГГФ	Медик	нет
9	Шумилов Андрей Евгеньевич	1998	НИ ТГУ РФФ	Участник	нет
10	Пантелеева Ольга Владимировна	1996	НИ ТГУ ГГФ	Участник	нет
11	Большакова Валерия Ивановна	1998	СибГМУ	Участник	нет
12	Балахнин Александр Николаевич	1989	Аккурат Инжиниринг	Фотограф	нет

Катамаран 2-ка №1	Катамаран 2-ка №2	Катамаран 2-ка №3	Катамаран 2-ка №4	Катамаран 4-ка №5
-------------------	-------------------	-------------------	-------------------	-------------------

1.7 Адрес хранения отчета

Отчет хранится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма.

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе **ОТЧЕТЫ**.

1.8 Маршрутная книжка №0-16-17, выдана МКК ТФСТ.

2 Содержание отчета.

2.1 Общая смысловая идея похода

Каждый год весной наш клуб организует водные походы 1 или 2 категории сложности. Сплав по р. Зотой Китат хорошо подходит для начинающих. Это довольно недорогой и проверенный маршрут.

2.2 Район похода

Река Золотой Китат находится в Яйском районе Кемеровской области. Является правым притоком реки ЯЯ. Пользуется большой популярностью у туристов Томской и Кемеровской областей. Наиболее популярна во время весеннего паводка. В это время здесь еще нет гнуса и комаров, а часто и клещи не успевают появиться. В нижней части в реку впадает р.Алчедат (правый приток), пороги которой имеют 2 категорию сложности. Туристы часто останавливаются на алчедатской поляне чтобы покататься на ее нижних порогах.

2.3 Варианты подъезда и отъезда

Для заезда нам был выделен автобус от ТГУ.

Для отъезда также был выделен автобус от ТГУ, который нас и забрал с пос.Яя.

2.4 Запасные варианты маршрута и аварийные выходы с него.

Запасных вариантов прохождения маршрута нет. Аварийный выход возможен в пос.Майском, д. Мальцево или д.Новониколаевка. На остальных участках маршрута аварийный выход с маршрута невозможен ввиду труднопроходимости местности, отсутствия связи и отсутствия населенных пунктов.

2.5 График движения

День	№ участка	Участок (начало – окончание)	Начало движения	Окончание движения	Время движения	Расстояние, км	Примечание
1	1	г.Томск- пос.Новый Свет- стоянки ниже старого моста.	9:00	13:00	4:00	250	автобус
	2	Стоянки ниже старого моста- ур.Рязановка	18:10	20:00	1:50	12	сплав
2	3	Ур.Рязановка, устье р.Соболинка 1-я	10:40	19:30	8:50	43	сплав
3	4	устье реки Соболинка 1-я – Алчедатская поляна	10:00	16:00	6:00	27	сплав
	5	катание на р.Алчедат					сплав
День	№ участка	Участок (начало – окончание)	Начало движения	Окончание движения	Время движения	Расстояние, км	Примечание
4	6	Алчедатская поляна- порог Новониколаевский	10:00	11:50	1:50	10	сплав
	7	порог Новониколаевский- Железнодорожный мост в пос.ЯЯ	11:50	13:00	1:10	7	сплав
	8	пос.ЯЯ – г.Томск	14:00	17:40	3:40	250	автобус

2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута

Подготовка к походу

Основная часть подготовки к походу лежала на завхозе, так как все снаряжение и катамараны были готовы к сплаву, и их оставалось только проверить. За 7 дней до отъезда договорились с спорткомплексом ТГУ о выделении автобуса для заброски группы. За два дня до похода были закуплены и упакованы продукты. В день выезда оставалось только погрузиться в транспорт и поехать.

21 апреля (день 1)

В 8:00 собрались в клубе. Снаряжение было упаковано, поэтому продукты с утра начали сразу же упаковывать себе в рюкзаки и сразу же начали понемногу спускать все вниз. В 8:45 подъехал автобус и мы, быстро загрузив все снаряжение, отправились в дорогу.

Спустя 4 часа мы на месте. Нас довезли почти до самой реки, поэтому ничего не пришлось тащить. Часть группы начала собирать катамараны, другая готовить обед. На сборку судов и обед ушло около 5 часов.

Наконец в 18:10 мы спустили свои суда на воду и отправились в путь. Уровень воды в реке был чуть выше среднего, местами река выходила из берегов и подтапливала лес. Благодаря этому течение было довольно сильное. Погода была ясная. Ветра почти не чувствовалось, ярко светило солнце.

Спустя 2 часа мы сделали небольшую остановку возле ур.Рязановка, чтобы размять ноги и подкачать катамараны, также обнаружилась что один из дутышей катамарана 2-ки начал травить. Решено было встать здесь и починить катамаран, чтобы на следующий день не было проблем. Место для ночевки было с белым чистым снегом и поляной под палатки. Мы поставили палатки, приготовили ужин, немного посидели у костра и легли спать.

22 апреля (день 2)

В 8.00 общий подъем. Пока дежурные готовили завтрак, остальные начали упаковывать вещи и собирать палатки. Также был починен катамаран. Позавтракав и подготовив катамараны к отплытию, в 10:40 мы отправились дальше. Погода была очень ясной. В 15:00 остановились на обед на небольшой полянке с ручьем. В 16:10 отправились дальше. В 19:30 начали присматривать место для стоянки и в 20:00 остановились на берегу. На берегу было полно дров, а также было отличное место под палатки. Недалеко от нашей стоянки обнаружили ручей. За день было пройден самый длинный участок маршрута, поэтому после вечерней трапезы перетекающей в ночь, решили поиграть на гитаре да попеть. А потом все разошлись по палаткам так как начало подмораживать. В эту ночь по прогнозу должен был быть дождь, поэтому все вещи были спрятаны в тамбура палаток.

Ночью дождя не было.

23 апреля (день 3)

В 7:30 встали дежурные и полил дождь. Это был не ливень, но вполне справлялся со своей задачей, заставив всю группу укутаться в дождевики. В 8:00 общий подъем. Как всегда дежурные продолжили готовить завтрак, а все остальные собирать лагерь. Из-за льющего дождя всем не хотелось находиться под дождем и лагерь был быстро убран и в 10:00 спустились на воду. Так как до Алчедатской поляны было не так уж и далеко, решили не останавливаться на обед. Вместо него сделать перекус, а обед приготовить уже на Алчедате. Погода была пасмурной. На некоторых участках реки стоял плотный туман. Временами начинал накрапывать слабый дождь

Спустя 6 часов мы были уже там. Разгрузили катамараны и часть группы начала готовить обед, а другая пошла кататься по р.Алчедат (по очереди менялись). Здесь уровень воды был выше обычного, и валы на выходе из Алчедата исчезли. Зато появились другие. Так же появилась хорошая бочка на месте, где обычно из воды торчал большой камень. Все новички были в восторге. Катались пока не начало темнеть. Затем начали готовить ужин и готовиться ко сну.

24 апреля (день 4)

Проснулись в 8.00. К 8.30 завтрак был уже готов. Сегодня нам нужно было попасть на наш автобус с которым договорились встретиться в 13 в пос. ЯЯ. Быстро собравшись отправились в путь.

Спустя час дошли до Новониколаевки, зачалились на правом берегу и отправились осматривать порог, который в этом году оказался больше обычного. Вначале идет череда небольших валов до 0,5 метра. Затем с правого края расположены 3 вала до 1 метра. И в конце ближе к левому берегу большой вал до 1,5 метров. В 11:50 вышли на порог, прошли все валы и продолжили сплав. Почти сразу после порога Золотой Китат впадает в реку ЯЯ. Уже спустя 40 минут мы причалили к левому берегу чуть выше железнодорожного моста. Разгрузили и начали разбирать катамараны. К нашему прибытию подъехал автобус и в 14.00 мы со всеми вещами уже ехали в Томск. В 17:40 мы подъехали к клубу и стали разгружаться.

2.7 Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте

Множество скальных массивов

По берегам Золотого Китата часто встречаются разнообразные скальные массивы.

Устье р. Алчедат

В устье р. Алчедат расположена удобная поляна для стоянок, места под палатки и костра. А на самом Алчедате есть хорошие валы, на которых можно покататься и потренироваться. Есть два варианта:

- по дороге выйти на трассу до Майского и начать сплав от моста;
- по тропинке выйти на берег;

2.8 Материальное обеспечение группы

2.8.1 Список группового снаряжения

№	Наименование	КОЛ-ВО
1	Палатка с тентом	3
2	Комплект кострового снаряжения	1
3	Пила	1
3	Топор	1
4	Ремнабор	1
5	Аптечка	1
6	Фотоаппаратура	2

2.8.2 Список группового специального снаряжения

№	Наименование	КОЛ-ВО
1	Катамаран 2-ка	4
2	Катамаран 4-ка	1
2	Весла	18
3	Морковка	5
4	Чалка	5
5	Насос для катамарана	3

2.8.3 Список личного снаряжения

№	Наименование	КОЛ-ВО
1	Рюкзак	1
2	Коврик пенополиуретановый	1
3	Спальник	1
4	Куртка ветро-брызгозащитная	1
5	Штаны ветро-брызгозащитные	1
6	Рубашка х/б	1
7	Свитер	1
8	Шапка теплая	1
9	Перчатки х/б	3
10	Комплект белья	2
11	Носки шерстяные	2
12	Теплая куртка	1
13	Комплект посуды	1
14	Туалетные принадлежности	1

2.8.4 Список личного специального снаряжения

№	Наименование	КОЛ-ВО
1	Каска	1
2	Спасжилет	1
3	Гидромешок	1

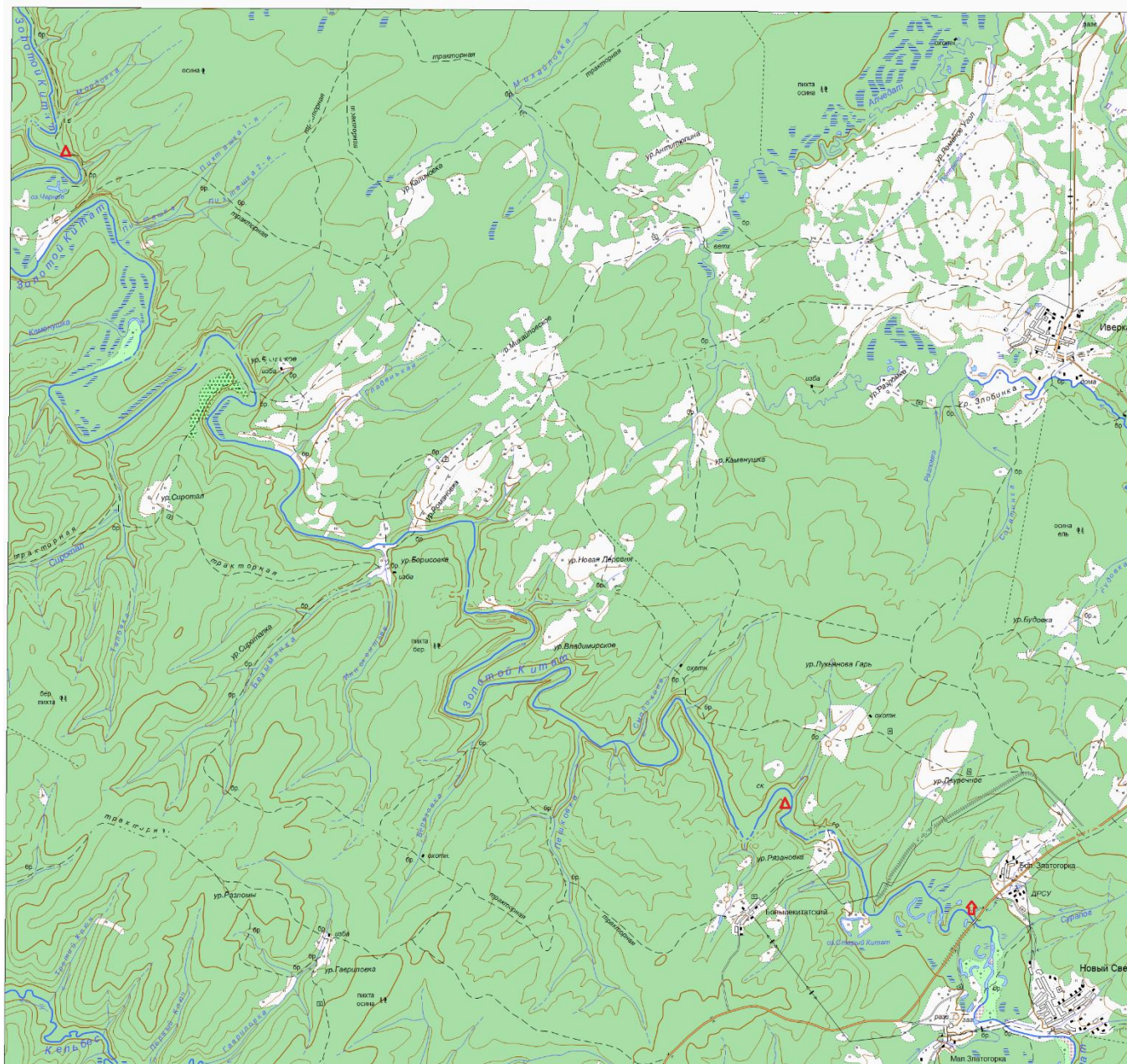
2.8.5 Стоимость проживания, питания, проезда

Наименование расходов	Сумма на одного человека, руб.
Проезд (туда – обратно)	0
Питание на маршруте	800
итого	800

3 Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

1. Группа была технически и физически отлично подготовлена к прохождению маршрута. Все участники рекомендованы к участию в водных походах 2 к.с.
2. Маршрут интересен для начинающих туристов-водников, поскольку позволяет познакомиться с основами сплава на относительно спокойной воде.

Схема маршрута



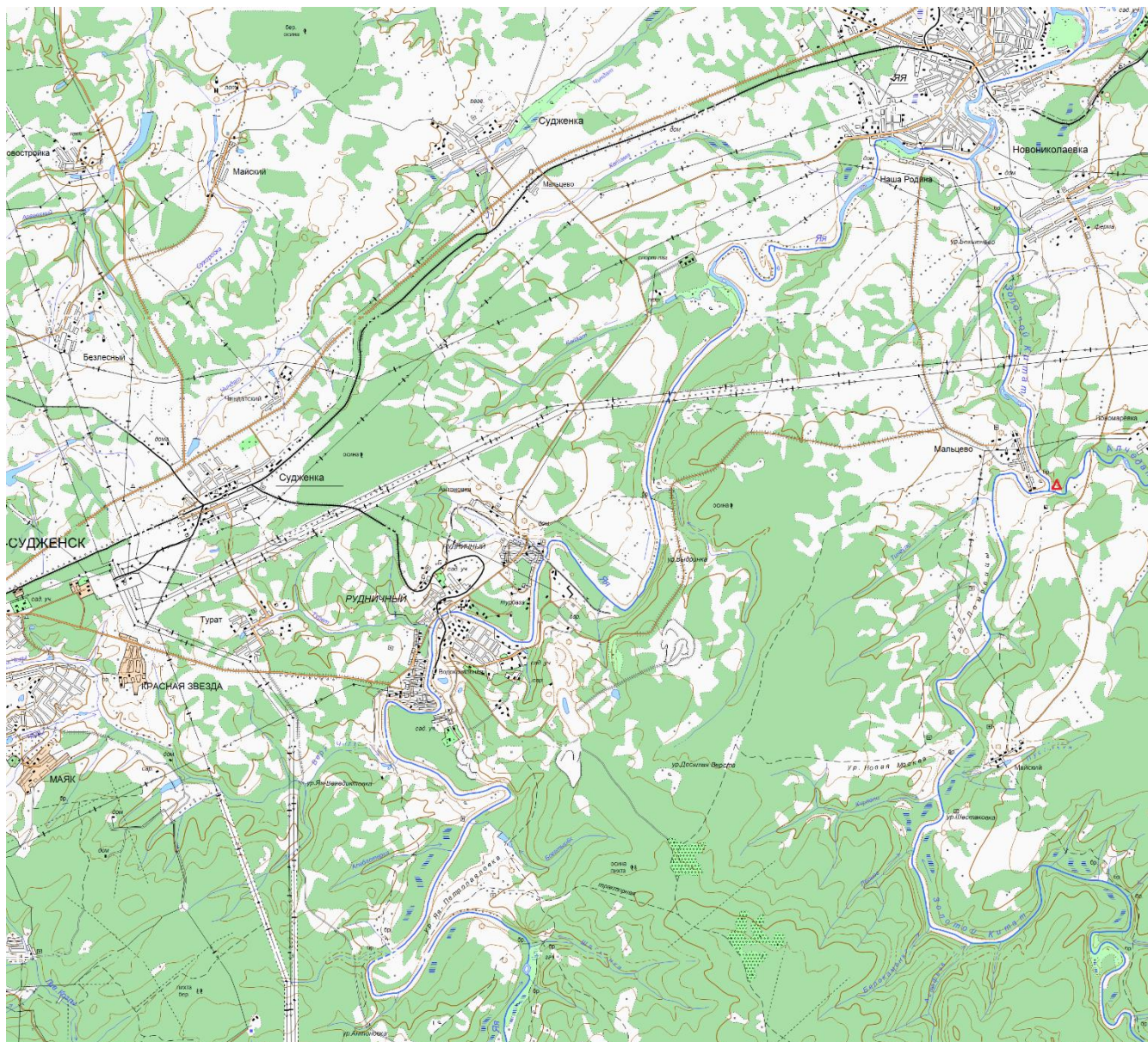


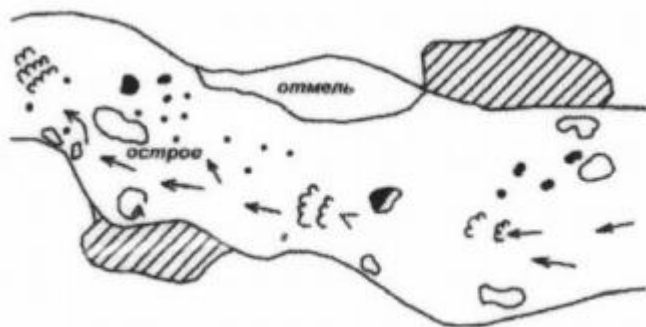
Схема прохождения порога



Лоция Новониколаевского порога

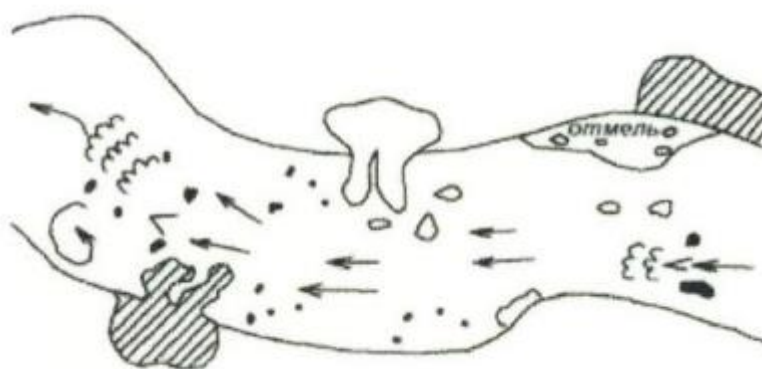
Первая ступень

Начало и окончание хорошо выражены выходом коренных пород на правом и левом бургах соответственно. Много камней в русле, в большую воду их не видно. Перед началом порога – небольшая ЛЭП



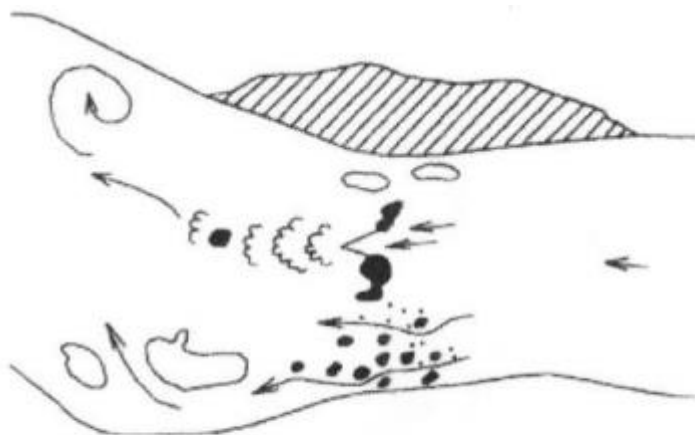
Вторая ступень

Также ограничена выходами пород, камни в русле, валы до полуметра. Слив у выхода породы у левого берега., за ним небольшое улово.



Третья ступень

Образована выходом коренных пород у правого берега, слева – каменистый пережат, валы до полуметра. Возможна чалка в улове справа.



Рисунки на схеме В.В. Лезина.

Фотоприложение



1. Построение экипажей перед спуском на воду



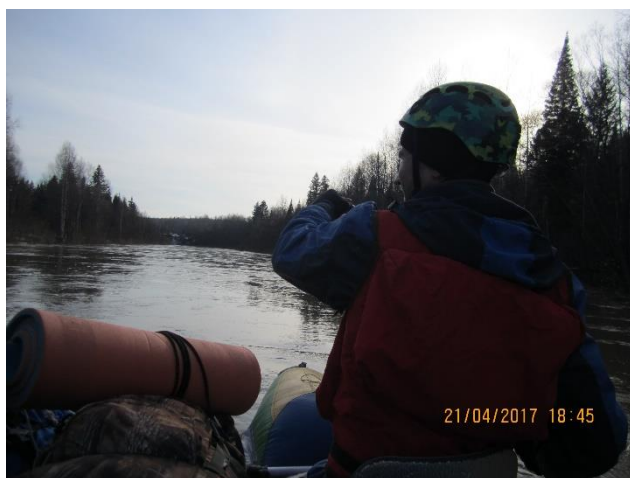
2. Построение экипажей перед спуском на воду



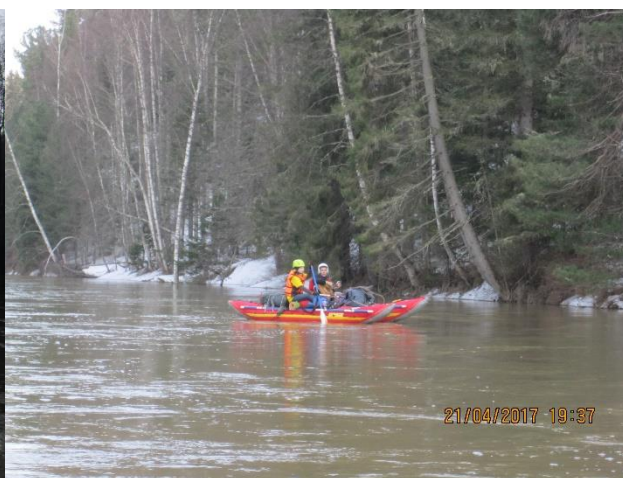
3. Построение экипажей перед спуском на воду



4. Построение перед спуском на воду



5. Первые километры пути



6. Не далеко от первой стоянки



7.Сборы на берег



8.Выправление дутыша



9.Первая ночевка



10. Утренний костер



10 Ясный день над Золотым Китатом



11. Набираем воду в ледяном ручье



12. Продолжаем следовать маршруту



13. Игра в догони 4-ку



14. Перекус



15. Батонимся в ожидании хорошего места для чалки



16. 3 день пути



17. Туман над Золотым Китатом



18. Туман над Золотым Китатом



19.Тащим катамаран на Алчедат



20.Алчедатская поляна



21. Прохождения бочки на Алчедате



22.Финиш