

Томский Государственный университет  
Клуб горного туризма «**БЕРЕНДЕИ**»

## Отчет

*о лыжном походе 1 к. с.  
по Западному Саяну (хр. Ергаки)  
совершенном с 26 января по 4 февраля 1996 г.*

Маршрутная книжка № О - 02 - 96  
Руководитель группы: Н.В. Милованов.  
Адрес руководителя: г. Томск  
ул. Сибирская 28-14

Автор отчета:  
А.А. Макунин  
(с использованием фотоматериалов  
С.Л. Ермаченко, Т.А. Русских,  
А.В. Никитина).

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю \_\_\_\_\_ категорией сложности.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2003 г.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

## Оглавление

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ПОХОДА .....	3
1. СОСТАВ ГРУППЫ.....	3
2. РАЙОН ПОХОДА .....	4
3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ И ОПИСАНИЕ ПЕРЕВАЛОВ .....	4
3.1. СХЕМА МАРШРУТА .....	5
3.2. ХРОНИКА ПУТЕШЕСТВИЯ .....	6
<i>Предыстория</i> .....	6
<i>Нулевой день (26 января 1996)</i> .....	6
<i>Первый день (27 января 1996)</i> .....	6
<i>Второй день (28 января 1996)</i> .....	7
<i>Третий день (29 января 1996)</i> .....	8
<i>Четвертый день (30 января 1996)</i> .....	9
<i>Пятый день (31 января 1996)</i> .....	9
<i>Шестой день (1 февраля 1996)</i> .....	10
<i>Седьмой день (2 февраля 1996)</i> .....	10
<i>Восьмой день (3 февраля 1996)</i> .....	11
<i>Девятый день (4 февраля 1996)</i> .....	12
<i>Десятый день (5 февраля 1996)</i> .....	12
<i>Одиннадцатый день (6 февраля 1996)</i> .....	14
<i>Эпилог</i> .....	14
4. ОПИСАНИЕ ПЕРЕВАЛОВ.....	15
ПЕРЕВАЛ КРАСНОЯРСКИЙ ВОСТОЧНЫЙ (1750 м) .....	15
ПЕРЕВАЛ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ (СНЕЖНЫЙ 1530) .....	16
ПЕРЕВАЛ НИЖНЯЯ ПАРАБОЛА (СНЕЖНЫЙ) .....	17
ПЕРЕВАЛ ПТИЦА (СНЕЖНО-ОСЫПНОЙ 2070) .....	17
5. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА.....	18
6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.....	18
6.1. РАСХОДЫ .....	18
6.2. ЗАПИСКИ С ПЕРЕВАЛОВ .....	18
6.3. ПОГОДА .....	18
7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ.....	19
7.1. СПИСОК ГРУППОВОГО СНАРЯЖЕНИЯ .....	19
7.2. СПИСОК ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ .....	19
7.3. СОСТАВ ПОХОДНОЙ АПТЕЧКИ .....	20
7.4. СОСТАВ РЕМНАБОРА .....	20
7.5. СПИСОК ПРОДУКТОВ .....	20
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	21

## Информационная карта похода

- ♦ Вид туризма: **лыжный**.
- ♦ Категория сложности: **первая**.
- ♦ Время проведения: **26.01- 04.02.1996 г.**
- ♦ Район путешествия: хр. Ергаки (**Западный Саян**).
- ♦ Маршрут: Тормозаковский мост на Усинском тракте – р. Ниж. Буйба – оз. Радужное – пер. Красноярцев Вост. (1А, 1750 м.) – р. Бол. Кебеж – пер. Вспомогательный (н/к, 1530 м.) – пер. Норильского клуба туристов (1А, 1780 м.) – руч. Тайгишонок – р. Бол. Тайгиш – оз. Художников – пер. Парабола (1А, 1750 м.) – оз. Горных духов – пер. Птица (1Б, 2070 м.) – руч. Медвежий - Усинский тракт.
- ♦ Протяженность пешей части маршрута: **95 км**.
- ♦ Количество ходовых дней: **9 (девять)**.
- ♦ Маршрутная книжка № **О - 02 - 96** выдана МКК Томской областной Федерации туризма (шифр МКК 163-00).
- ♦ Поход организован клубом горного туризма «Берендеи» Томского Государственного университета.
- ♦ Отчет на **21** страницах содержит: **34** рисунка и фотографии, **12** таблиц и графиков.

### 1. Состав группы

№	Ф И О	Год рожд	Место работы, Учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Милованов Николай Владимирович	1975	ТГУ, ММФ, сту- дент	руководитель	1гу,2 гу,3 гу,4 гу, 1 лу
2	Ермаченко Сергей Леонидович	1964	ДСК	штурман	4 гу, 5гу
3	Слезко Мария Александровна	1973	ТГУ, ГГФ	И.о. медика	3 гу
4	Русских Татьяна Александровна	1975	ТГУ, ММФ	участница	3 гу, 4 гу
5	Филатьев Олег Владимирович	1980	школьник	завхоз	2 гу
6	Никитин Алексей Васильевич	1977	ТГУ, ГГФ	ремнаборщик	пвд
7	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, Финф	костровой	пвд

## 2. Район похода

Хребет Ергаки находится в центральной части Западного Саяна. Он ограничен с запада Усинским трактом, с востока Куртумибинским хребтом, с севера - Минусинской котловиной и с юга – долиной реки Тихой. Протяженность хребта с запада на восток около 80 км. при максимальной ширине около 70 км. Массив сильно изрезан древними ледниками и имеет очень разветвленную орографию. [2] Хребет не является единым, а состоит из ряда горных массивов (более локальных хребтов): собственно Ергаки, Метугул-Тайга, Балдыр-Тайга, Шепшир-Тайга.

Массив Ергаки (в переводе с древнетюркского – «пальцы») – самый западный из массивов, является водоразделом бассейнов рек Верхняя и Нижняя Буйба, Большой Кебеж и Большой Тайгиш.[1]

Местность горно-таежная, расчлененная густой речной сетью. Рельеф среднегорный. Преобладают абсолютные высоты гор 1450-2000 м. Наивысшая отметка 2281 м. Находится в хребте Балдыр-Тайга. Гребни на хребтах и их отрогах узкие, местами скалистые, с остроконечными вершинами и крутыми (20-30 градусов) склонами, нередко с обрывами и осыпями. На склонах гор распространены каменистые осыпи, среди которых возвышаются скалы-останцы. Долины рек в верховьях узкие и глубокие. Зимой в руслах рек много промоин. Встречаются немногочисленные наледи. Крупные озера расположены в южной части хребта Ергаки: Буйбинское, Безрыбное, Золотарное, Большое и другие.

Для этой территории характерен восточно-сибирский тип климата с продолжительной и суровой зимой. Усинская межгорная котловина – одно из самых засушливых мест Западного Саяна. Она расположена в «дождевой тени», получает осадков около 250-300 мм в год.

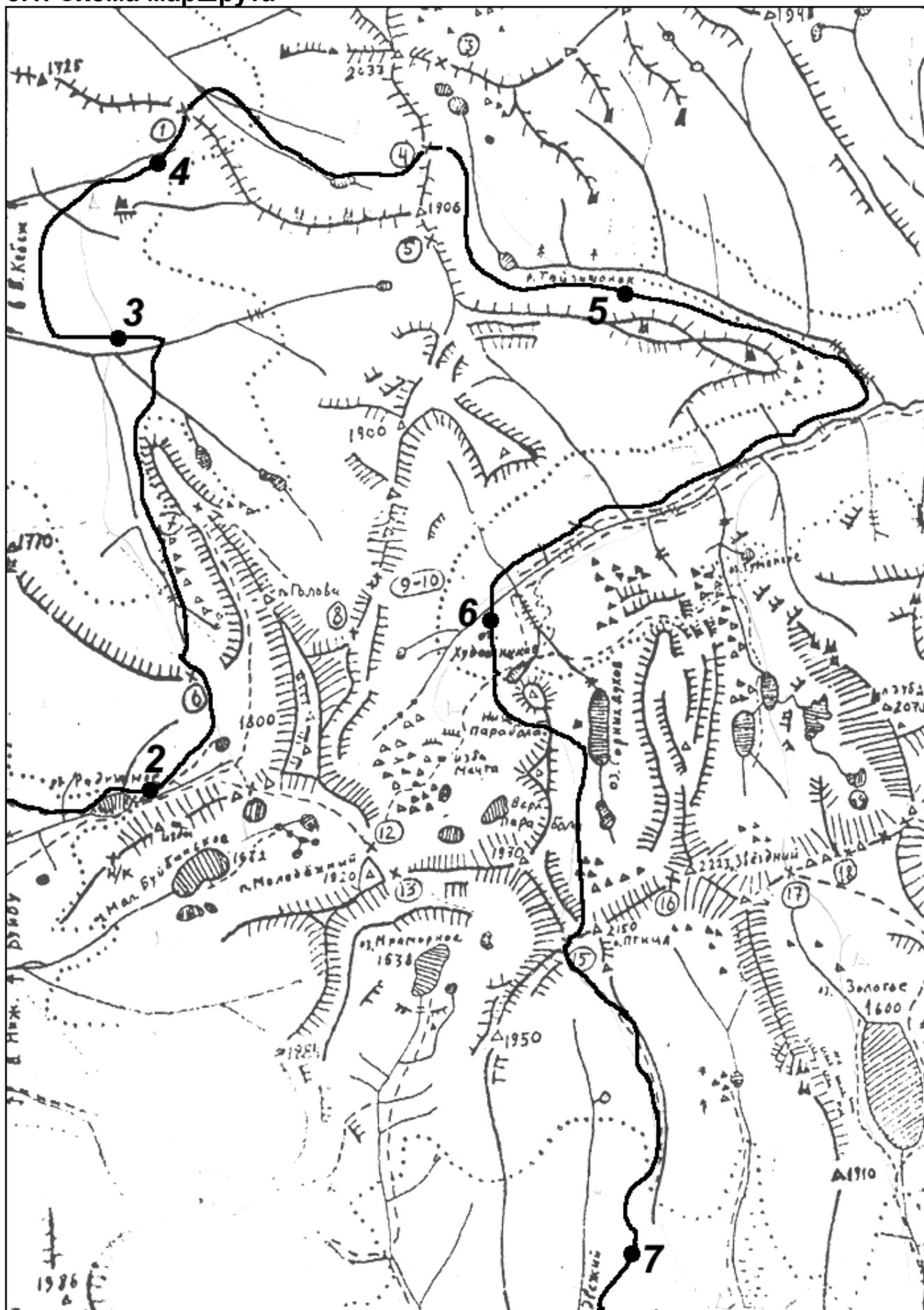
**Зима** (начало ноября- март) суровая, сухая с устойчивыми морозами. Преобладающая температура воздуха в январе днем –23,-30 ночью –28,-35 (абс. макс. –58). Осадки (5-8 дней в месяц) выпадают в виде слабых снегопадов, возможны метели (3-4 дня в месяц). Устойчивый снежный покров образуется в середине октября и к концу зимы достигает на открытых местах 0,4 м., в лесу 0,5-0,8 м., а в понижениях до 1 м. При низких температурах возможны туманы (от 2 до 7 дней в месяц). Ветры зимой преобладают юго-восточные.

## 3. График движения и описание перевалов

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ Преодоления
27.01	1	трасса – р. Ниж. Буйба	8	на лыжах
28.01	2	оз. Радужное	8	на лыжах
29.01	3	пер. Красноярцев Вост.(1А, 1750 м.)- р. Бол. Кебеж	7	на лыжах
30.01	4	ручей на пер. Вспомогательный	5	на лыжах
31.01	5	Пер. Вспомогательный (н/к, 1530 м.) – пер. Норильского клуба туристов- руч. Тайгишонок	14	на лыжах
01.02	6	Р. Бол. Тайгиш – оз. Художников	15	на лыжах
02.02	7	Пер. Нижняя Парабола – оз. Горных Духов – пер. Птица – руч. Медвежий	15	на лыжах
03.02	8	Руч. Медвежий – р. Тушканчик	20	на лыжах
04.02	9	Р. Тушканчик – Усинский тракт	3	на лыжах

Итого активными способами передвижения: 95 км.

### 3.1. Схема маршрута



### 3.1. Хроника путешествия



#### Предыстория

Были люди, жаждущие снова увидеть горы. Долго и упорно трудились они и сделали себе одежды теплые, запасли пищу для тела и духа, приготовились к пути далекому.

Но прежде решили проверить себя и в холод покинули чертоги натопленные, вышли в мир и добрались сквозь ветра на Большой остров посреди могучей реки и остались на нем отдыхать. Разожгли костер жаркий и приготовили ужин. Прошла ночь. Выдержали они испытание и дали добро на начало времен.

Тишина окутала мироздание. Все было уже готово. Вещи разложены по местам. Ожидание... Миг Начала был оглашен гудком электровоза. Поехали. Тут все и завертелось. Было это по старому исчислению 26 января 1996 года ровно в 8:20. Но этот день был зачтен как нулевой - все с нуля.

#### Нулевой день (26 января 1996)

**08:22** - Вагончик тронулся - перрон остался. А вместе с провожающими мы простились с Томском, правда, на время. Вагончик бежит и качается, мы смотрим карты Ергаков и читаем их описания: "Снега в лесу мало, водятся кукши!". После этого одной из целей нашего путешествия стало узнать, что такое "кукша"? Может кукша? Представьте себе вопрос: "Кукша, кукша, сколько мне жить осталось? А?".

**10:05** - **Тайга**: открывается передвижная швейная мастерская с вывеской "Шьем самую верхнюю одежду типа юрт". В крыше нашей палатки нужно проделать отверстие для печной трубы и обшить его стеклотканью. Мы сходили на вокзал, купили прессу и осмотрели местные достопримечательности. По возвращении нашего вагончика не оказалось на месте. Мы подумали, что его угнал хакасские террористы. Но на самом деле украли поезд, а наш вагон отогнали на другой путь. Ждем: вот так между делом мы заштопали дырки, дошили все, что можно, и дыру в палатке - тоже.

**11:35** - **Тайга**: Приехал "Москва-Абакан", и нас начали буксировать к хвосту состава. А поезд все не идет, и не идет. О, тронулись. Жди нас, Тайга, и мы вернемся очень скоро.

*Дал сигнал паровоза свисток,  
Замелькали за окнами ели.  
Нас дорога ведет на восток-  
На Саяны- к заветной цели.*

**15:30** Нулевой день был ознаменован днем рождения начальника- на то и начало похода. После торжественного поздравления Коли и поедания праздничного торта с чаем мы приехали в Мариинск, где по заверению местных жителей есть маслосырзавод, мясокомбинат, птицеферма, ликеро-водочный цех и даже тюрьма. Аборигены настойчиво предлагали на обмен всяческие продукты, но мы так объелись, что не смогли бы устоять только против шоколадного слоника в полный рост. Но увы, у них в городе нет кондитерской фабрики.

А поезд везет нас к Ачинску - все дальше и все восточнее. Кстати Колыма тоже на востоке...

**16:45** Да, совсем забыл. Лехе Никитину брат сунул в рюкзак как начинающему туристу "Учебный атлас мира" большого формата за 1974 год и весом не менее килограмма. Интересный такой- с цветными картами и картинками. Потрясающе необходимая вещь.

**20:15** В Ачинске мне удалось завершить монументальное творение - тряпочку с дырками для глаз и рта с клапаном (клапан сделан по совету Сереги)- защитную маску от ветра. Получилось страшно, но симпатично. Полвагона ржало, когда я ее примерял.

*Маска, маска, я тебя знаю  
Ты зачем закрываешь рожу?  
Я от ветра ее скрываю,  
И шелковистая будет кожа.*

#### Первый день (27 января 1996)

**04:10** Начинается новый день. За окном темно. В желудке пусто. Все спят как суслики. Непрерывно приближается столица Хакасии. До нее еще часа два.

**5:30** Ну и сервис. Включили все огни. Разбудили. Наверное такова сермяжная правда - "кто рано встает, томубог подает".

**07:15** Есть на свете город Абакан. В нем есть железнодорожная станция с так называемым вокзалом. На вокзале темно- светит всего лишь восемь слабеньких лампочек. При их тусклом свете мы позавтракали рыбой с картошкой и чаем с тортиком.

Ожидая прибытия Танюхиного поезда, мы узнали что в Кызыл ходит всего три автобуса в день и на первый мы точно не успеваем (он уходит в 8:00). Придется ждать полудня, хотя может случиться, что мы уедем на левом транспорте. Поживем-увидим.

*О, зачем вы придумали зал ожидания.  
Холод и сырость - что за страдания.  
Но эти невзгоды мы здесь переждем  
И дальше поедем следующим днем.*

**08:35** В наши стройные ряды прибыло пополнение. Приехал поезд из Новокузнецка, а вместе с ним и Танюха Ее успешно встретили. Все рады.

**09:35** Была совершена вынужденная вылазка из нашего лагеря на вокзале для набега на почту. Нам с трудом объяснили, как туда пройти. Тетка, которая рассказывала про дорогу либо туго соображала, либо хотела денег. Банк штурмом брать отказались - наверняка его тоже трудно искать. Так обломилась революция. Но ее предводителя - дедушку Ленина мы похлопали до того места, до куда достали. Кстати то была единственная сидячая статуя Великого вождя.

Беглый осмотр города показал, что здесь все называется Хакассия. Театр "Хакассия", гостиница "Хакассия", ресторан "Хакассия", кафе "Хакассия", казино "Хакассия"...Фантазия бедная что ли?

А еще на вокзале одна предприимчивая дама из местных захотела продать наши лыжи, толи как дрова, толи как строевой лес. Но мы успели отобрать у этой бизнес-вумен наши средства передвижения по снегу.

**11:35** Нам слепаи предложение. Да не то, что вы



**12:25** Мы сели в красный "Икарус" до Кызыла и поехали. До свидания, Абакан!

**13:55** Небольшая остановка черт знает где. Прямо около автобуса - кафе "Саяны". Неподалеку есть заправочная станция и заводик с покосившейся ржавой трубой. Вот такое замечательное место. Есть все удобства, правда на улице, и их тоже можно посетить. Все туда пошли, кроме меня и Олега. Олег спит, я вот пишу. Вокруг пасмурная тайга.

**16:00** Все еще едем. Дорога взбирается на перевал. Справа крутой склон со скалами,

слева пропасть. За окном идет густой снегопад. Видимость 100-200 метров. Достаточно тепло, хотя мы ожидали морозов.

**20:00** После выхода у моста на Нижней Буйбе мы одели лыжи и пошли вверх по ущелью. Видели избушку, но решили в ней не ночевать. Пройдя выше по ручью, организовали стоянку. Маша с Танюхой утоптали площадку и поставили палатку. Коля разжег печку и костер. Он сегодня дежурный - будет варить ужин и завтрак. Пока готовится еда, все остальные толи от скуки, толи для согрева пият и рубят дрова. Серега в это время съездил и разведдал дорогу дальше.

Сели в палатке и едим борщ с "заваркой". После чая Коля взял настраивать гитару. Будем петь. Ура!

Кукш не обнаружено.

## Второй день (28 января 1996)

**19:45** Вот почти через сутки следующая запись. Утром было ясно и слегка морозно. Вчера из-за плохой видимости не удалось как следует осмотреться. Ущелье в этом месте похоже на урочище Ким-Ассар на Заилийском Алатау. Складывая палатку, увидели, что накрывая ее, прожгли полиэтилен о трубу. Решили больше ее не накрывать, а дежурить у печки и топить ее всю ночь по очереди.

Позавтракали, надели лыжи, рюкзаки и пошли дальше. Работа лыжехода опасна и трудна. Каюсь - недооценивал лыжи. Без них, как без обуви по битому стеклу, по глубокому снегу (0.8 метра) не пройти. Сегодня сделали три ходки. По свежему снегу не так то просто идти - приходится тропить (протаптывать тропу), и ведущий устает - часто меняемся.

После первой ходки пробовали фотографировать, но не тут то было. На морозе фотоаппараты замерзают. Надо найти для них теплое место.





На ночевку остановились над озером Радужным. Пока еще светло, можно оглядеть окрестности. Ущелье напоминает Чертово в Малоалматинском отроге. Виден пик Голова в массиве Спящий Саян (Саян-Даг).



Сегодня я дежурный. Вечером сварил лапшу с тушенкой и компот. И хотя все время вертелся у костра,

было холодно. А попил дрова - и согрелся, и нагрузился - полезно. А кроме пилки и колки дрова можно еще и ломать друг об друга.

**О погоде:** весь день ясно и солнечно, морозец, безветрие. Вечером и ночью яркая луна и звезды. Кукш не видели.

### Третий день (29 января 1996)

(Записано по воспоминаниям)

Рано утром в 6:00 меня разбудил последний дежурный. Все небо было усеяно звездами. Разжигал костер и варил **людоеду** и время от времени подкладывал в печку пару поленьев. Когда еда была готова, всех разбудил.

Покушавши и собравшись, мы двинулись на перевал Красноярцев Восточный

(1А, 1750). После непродолжительного подъема, мы вышли на седловину. Но сначала было непонятно, тот ли это перевал. Коля обшарил окрестности, но не нашел тура. Сфотографировались и подкрепились сухофруктами.

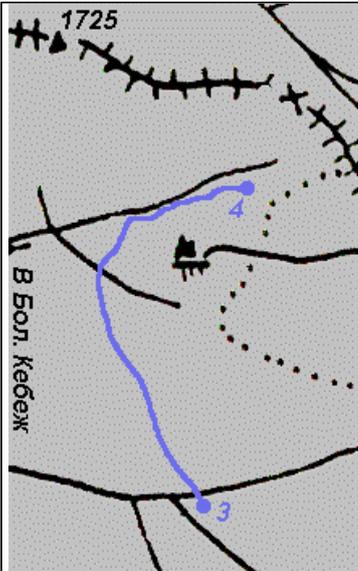
Спустились с ветерком. Начальство решило не терять высоту, и мы пошли дальше по правому склону ущелья, который становился все круче и круче. Был даже лавиноопасный участок - снежная доска, которая просела от нагрузки. Мы его медленно прошли. Пообедав и продвинувшись чуть дальше, мы уперлись в скальный останец в отроге, отходящем от Головы Спящего Саяна. Здесь пришлось спускаться вниз. Тут распогодилось. Пошел легкий снежок, и снизилась видимость. Все ушли вперед, а так как моя лыжная техника спуска желает лучшего, я заметно отстал. Очевидно, меня долго не было, так что начальник пошел меня искать. Нашел и привел к небольшому обрывчику, где мы спустили лыжи и рюкзаки и поехали дальше к временной стоянке.

После этого все повторилось снова, так как ехать пришлось вниз по ручью, что достаточно сложно, а лесенкой долго, а по-другому - постоянно падаешь. Но на этот раз искать меня пошла Танюха. Кстати, тот гребень, на который мы хотели выйти, круто обрывался вниз метров на восемьдесят с другой стороны.

Поставили палатку. В этот день дежурил Серега. Сегодня был **День Рождения Маши**. Все ее поздравляли и дарили подарки. Праздничный ужин был на редкость вкусным.

Происшествие, которое было ночью, заставило задуматься о функционировании нашей печки. Хотя дрова были сухие, они не прогорали до конца и давали много сажи. Из-за этого что-то засорилось в трубе, и печка стала чадить. Неполадки устранили. Кукш не обнаружено



Четвертый день (30 января 1996)

**21:45** Рано утром поев и собрав рюкзаки, мы поехали вниз по ручью. Оказалось, что перевал Туманный, на который нам и надо было, лежал прямо над нами, но мы не стали возвращаться.

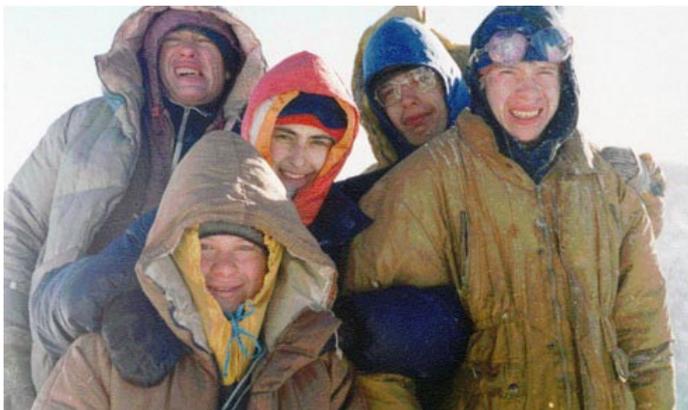
Спустившись до большой поляны, съев шоколадку и сфотографировавшись, стали подниматься по руслу другого ручья. Было ветрено, но не очень холодно. Даже умудрились попить горной воды. Очень холодная и приятная на вкус. Для подъема использовали сначала технику заплзания, а после обеда склон стал слишком крут и непроходим на лыжах, поэтому их пришлось привязать "собачкой". Выше ущелье выполаживалось, и снова их можно использовать. Примерно через час начальник засомневался, какая из видимых седловин наша, и ушел осмотреться. А мы остались



оборудовать стоянку. Кукш не обнаружено.

Пятый день (31 января 1996)

**19:50** Ночь прошла нормально, за исключением ветра, который начался еще вечером и продолжился утром и весь день. Он гудел в трубе и сбивал снег с деревьев на крышу палатки. Утро тоже провели как обычно - завтрак, сборы. Из-за ветра везде на высоте наблюдались снежные флаги. Подъем на **пер. Вспомогательный (н/к, 1530)** очень пологий и мы были на нем уже через полчаса после выхода с места ночевки. С его седловины открылся вид на главную цель сегодняшнего перехода - **пер. Норильского Клуба Туристов (1А, 1780)**. Со



Вспомогательного спустились в широкую и плоскую долину у верхней границы леса. Там мы подкрепились шоколадом, сухофруктами и сфотографировались. С юга от места остановки возвышалась крутая и высокая стена. Ветер сдувал с ее полок снег, и он медленно падал, словно горный дух вниз.

Подъем на перевал НКТ осуществили за полтора часа по старой морене мимо озера с большим камнем посередине. Как уже упоминалось, везде дул ветер, впрочем, на перевале тоже. Было жутко холодно. На седловине мы пообедали и сфотографировались. Потом Серега и Танюха побежали на вершину дальше по гребню на север, а

все остальные начали спускаться по крутому снежному склону с небольшими скалами. За Машей все съехали по снегу до места, где можно было одеть лыжи.



Дальше пошли вниз по ущелью. Там учился съезжать с горок без падений. Пока получается плохо.  
**О кукшах:** опять не видели, возможно они очень высоко не живут.

### Шестой день (1 февраля 1996)



**20:30** Утром проснулись позже обычного. Солнце уже светило и было ясно. Справа, если смотреть вниз по ущелью, оно освещало превосходные скальные стены. Поели, собрались и выехали. Сначала дорога шла полого, а потом пришлось спускаться по курумнику. В щели между крупными камнями, прикрытые снегом очень просто провалиться. Дойдя до русла Большого Тайгиша, устроили легкий перекус конфетами и сухофруктами. Потом поднимались, сначала круто, потом положе.

Самое удивительное- все живы - здоровы, и лыжи еще никто не сломал

Во время обеда было очень холодно, но без ветра, а мы еще в добавок остановились в тени. Чтобы не замерзнуть, пришлось убежать вперед. Потропил так, что даже понравилось- я легкий и на глубоком снегу сильно не проваливаюсь, да и лыжи назад не проскальзывают.

Потом опять начался крутой подъем. Ущелье в этом месте похоже на среднюю часть Левого Талгара. Такой же лес с камнями и упавшими деревьями. Видно голубой лед застывших водопадов.

Остановились на ночь. Поставили палатку. Пилили дрова и варили суп с клецками и компот. Серега бегал наверх и смотрел оттуда. Говорит, что недалеко - озеро Художников и изба "Мечта". Но до них мы не дошли.

**О кукшах:** кукша - это птица. Сегодня Коля слышал много птичьих голосов. Может и кукши тоже пели.

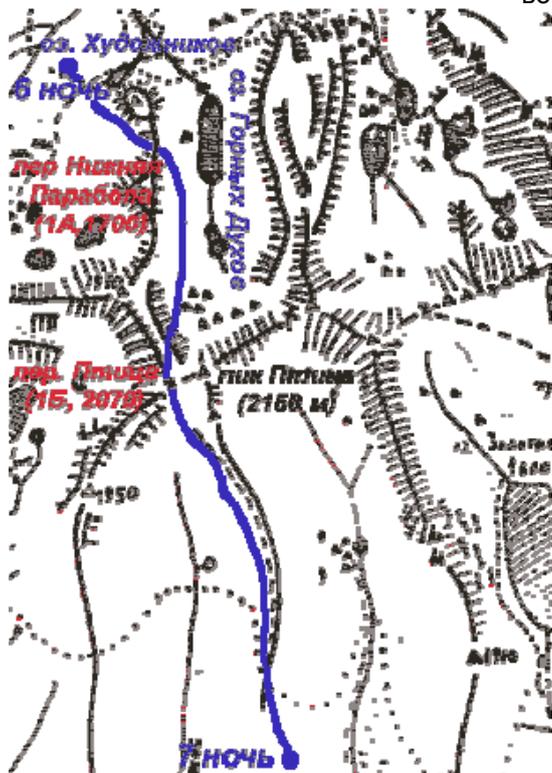
### Седьмой день (2 февраля 1996)

Сегодня был самый крутой день похода. Утром поев рисовой каши с маслом, которую сварил Коля, мы собрались и пошли дальше. Дойдя до озера Художников и обогнув его изломанную и не припорошенную снегом ледяную поверхность, поднялись на небольшую осыпь.



Подойдя под белоснежный перевальный взлет [Нижней Параболы](#) и оценив его крутизну и прочность наста, решили одеть кошки и использовать ледорубы. Олег и Танюха убежали вперед. Они то и продавили снежную полку так, что наст треснул. Но обошлось без происшествий. На перевале обнаружили два тура, но оба - без записок. Зато съели шоколадку и сфотографировались. Вчера у нас был спор: виден ли из этого ущелья Спящий Саян.

Оказалось виден. Панорама на другую сторону от перевала просто отпадная. Озеро Горных Духов, спуск к которому был очень простым и пролегал среди среднего размера камней, чередующихся снежными полями, лежит в узкой вытянутой долине с естественной плотиной, которая подпруживает озеро, с возвышающимися над ним великолепными пиками Звездный, Птица и Парабола. Само озеро затянато гладким, не потрескавшимся льдом. Срезу за плотиной ущелье обрывается каскадом водопадов, по которому планировался первоначальный подъем.



Далее наш путь лежал на **перевал Птица (1Б, 2070 м)**, который находится в правом плече одноименной вершины. Подъем по достаточно крутому осыпному склону с редкими снежными участками занял часа полтора-два.

Перед самым выходом на седловину уронили вниз камень размером с небольшую дыню-колхозницу и чуть не угодили в Леху Никитина. От крика "Камень!!!" он сразу прижался к склону и замер. Наверху думали - попал, не попал. Повезло - слегка задело рюкзак.

А еще на перевале при распитии чая упала моя любимая желтая кружечка. Она так долго летела вниз, медленно переворачиваясь и подпрыгивая по камням. Жаль! Но то была плата **Горным Духам** за беспокойство и пропуск на перевал.

Перевал Птица - самый высокий перевал района. С него сделана неполная, правда, но панорама - далеко видно.

Спуск с другой стороны очень крут - стенка градусов 70. Поэтому ходят по-другому: по горизонтальной полке. По ней мы прошли с перильной страховкой, так как она снежная и может сойти лавиной. Дальше была площадка, где находился тур с запиской.

Затем спустились совсем вниз - быстро и легко. Я опять учился съезжать с горки. По свежему, не изъезженному снегу спускаться вниз приятнее и безопаснее, по крайней мере, для новичков. Там в долине и остановились на ночь.

Опять моя очередь дежурить - сварил суп из грибов. Вот и все. Поели, попили и сидят - поют.

**О кукшах:** Быть может пик Птица назван в честь кукш, тогда это очень крутая птица.

А еще завелась история о коте - самогонном аппарате. Если его лупить - он плачет спиртом, правда мало - "как кот наплакал".



### **Восьмой день (3 февраля 1996)**

**09:10** Разбудили меня в семь часов. Было темно и прохладно. Разжег костер и сварил людям еду. Но лень родилась вперед нас - никто не хочет вылезать из теплого спальника. Завтрак уже готов и стынет на плите. А им все равно, вот буржуи - зажрались. Сейчас ведь залезу к вам, подвиньтесь!

Как бы не так. Все выбрались - кушать хочется всегда. После завтрака начали складывать рюкзаки. Быстрее всех собрался Олег и уехал вниз до самой трассы без остановки.

Ярко светило солнце, и поэтому доктор сказала всем надеть темные очки. Так мы и ехали вниз. По пути у меня сломалось крепление, я отстал и починить сам не смог, и ремнаборщик уехал вперед, устранить поломку не получилось. Ехал медленно, но верно - до места обеда. Там меня уже ждали и тут же обильно накормили сыром, чаем с сухариками и шоколадкой. Лыжу тоже отремонтировали.

Клуб горного туризма «**БЕРЕНДЕИ**» Томского Государственного университета

1996 г.

Затем мы снова поехали на поиски Олега. После небольшого тупика, где заканчивались следы, но завхоза не было, и возврата немного назад были хорошие плавные горки. По ним мы быстро доехали до дороги, где нас уже поджидал начинающий замерзать Олег. А увидев, стал задабривать- раздал сухофрукты и конфеты. На ночевку отъехали чуть назад. Не спеша, поставили палатку, сварили ужин, напилели дров. Попели и попили "заварки" с чаем. После этого Маша весь вечер пела как радио. Так и уснули под ее обширный репертуар.

**О кукшах:** очень осторожная и редкая птица. Весь поход скрывалась от нас, но напоследок явилась, купающаяся в горном ручье. Серенькая такая, в черную крапинку.

### **Девятый день (4 февраля 1996)**

**10:50** Проснулись, собрались, вышли на дорогу и стоим ждем автобус. А его все нет и нет. Завхоз раздал остатки сухофруктов и конфет. Весело - поем, танцуем, согреваемся.

**11:45** Наша автобусная остановка на 466 км. Интересно, до куда ближе - до Абакана или до Кызыла. Все разошлись по тем направлениям, куда по их мнению легче добраться. А красного автобуса с белой полосой все нет и нет. Одни легковушки изредка просвистывают мимо. Из них глядят буржуи и не понимают, кто мы, куда мы, зачем и нормальные ли мы вообще.

**11:50** Ура! Приехал за нами автобус до Абакана. Занесли рюкзаки и лыжи, расселись по местам. Проехав с четверть часа мы увидели Спящий Саян напоследок еще раз. Спи, Гора. Когда-нибудь мы вернемся. Обязательно. И Звездный, и Птица. Ждите нас или таких как мы.

**13:30** Вот и дорога к родному дому. Едем в Икарусе. За окном такая мерзкая погода. Небо затянуто тучами. Солнца нет. Это здесь внизу- циклоны, антициклоны и атмосферные фронты. А на Саянах погодой управляют Горные Духи, и к нам они были благосклонны.

**14:20** Опять остановка у кафе "Саяны", что в селении Ермаковское. В кафе мы купили горячего хлеба и умылись. Доктор заставила. Скоро опять поедем, а поедем- поедим сала, сыра с хлебом и чай с сахаром.

**15:15**

*Возвращаясь из Саян  
Едем, едем в Абакан.  
Там мы сядем в паровоз,  
И домой- под стук колес.*

**16:35** Через не замерзшую, покрытую плавучим льдом реку Енисей мы вернулись в Абакан. Столица Хакасии нас встретила вполне дружелюбно.

**17:05** На вокзале нас ждал облом- поезд в Москву, которым мы должны были добраться до Тайги, уже ушел. Опоздали на полчаса. "Ничего - поедем до Ачинска", -сказало начальство. Зато отправили телеграмму в МКК.

**18:35** Мы опять побродили по городу. Сегодня нам повезло. Нам все правильно указывали дорогу ("Идите прямо, прямо - там будет вокзал"). Пройдясь по магазинам, где мы обильно отоварились людоедой: купили хлеб, сыр, кабачковую икру, лапшу китайскую, огурцы, пряники, консервы рыбные и "заварку" и вернулись на темный вокзал ждать поезд.

**19:00** Состав "Абакан-Красноярск через Ачинск" подали на первый путь. Грустная пора расставания - Татьяна не едет с нами в Томск, ей нужно сначала домой.

*Семи берендеев  
Вернулись в Абакан.  
Один поедет в Бийск.  
И их осталось шесть.*

Пока Татьяна - до встречи в клубе. И до свидания Абакан, база для перевалки до Ергаков.

**23:05** Ели, пили и весело проводили время.

### **Десятый день (5 февраля 1996)**

**09:05**

*Шесть берендеев захотели пообедать  
Лапши они поели, чайку они попили  
И вот едут в Ачинск.*

Собираем шмотки, посуду, котлы, рюкзаки, лыжи итд.

<i>По железной дороге</i>	<i>Автобус и поезд</i>
<i>Колеса стучат.</i>	<i>Самолет, пароход</i>
<i>И дальние дали</i>	<i>Придет наше время</i>
<i>Нас снова манят.</i>	<i>И снова в поход</i>

**10:05** Вот и Ачинский вокзал - большой и светлый. Старательные уборщицы в белых халатах старательно моют пол. Объявления о поездах по громкоговорителю произносятся четко и понятно. Это хорошо, что здесь удобно. Ведь нам здесь сидеть часов пять- потом будет электричка "Чернореченская- Боготол".

**10:30** Часть группы ушла в набег на продуктовые магазины. Будьте бдительны и осторожны. Начальник сходил за прессой, а вернулся с пирожками с печенью. Говорит, что ничего интересного нет, и начал читать газету "Авто", которую мы вместе с лыжами захватили из поезда.

**10:40** Ну и гадкая же вода на вокзале- в самом деле- классическая железнодорожная.

**11:45** Пришли охотнички и принесли еду для дороги. Немного, но вкусную и питательную - денег остался последний мешок.

**13:00** Нам нужно найти кипяток. Следуя за указателями "Столовая", вышли к ж/д путям и пока ничего не обнаружили. Поиски продолжаются... Ура! Столовая №5 находится за углом, а не там, куда указывает стрелка. О! Тетенька наливает нам кипяток! Спасибо нашим поварам, они налили нам воды. Вернувшись. завариваем чай и геркулес. Скоро, скоро будем есть.

**13:55** Обед "О сладкой жизни каждая кислая рожа мечтает"

Меню:

- Картошка в мундире, очищенная и порезанная с маслом и специями (примерно полкило);
- Хлеб с паштетом (банка на булку);
- Яйца вареные (4 штуки);
- Чай без сахара (0.5 литра).

Вот так скучно. Знали бы берендейцы о наших лишениях, они наверняка выслали бы своим братьям, то есть нам, продуктовый поезд, ну или хотя бы вагон гуманитарной помощи.

**15:05** Сели в электричку. Повезло - она едет прямо до Мариинска. Объявление: "Не стойте - в тамбурах высокое напряжение".

**16:15** Играли в МПС. Серега довольно быстро угадал. Теперь играем в игру, где водящий называет первую букву загаданного им слова, а остальные задают вопросы вида "Это не..." и далее следует заковыристое определение, того слова, которое задумали они, причем оно тоже начинается с этой буквы. Если водящий не может сказать что это за слово, то он говорит следующую букву. И так далее.

Были такие перлы:

- На букву "Р": "Это не процесс возврата перемолотых и увлажненных продуктов?". Догадайтесь сами.
- На "Л": "Это не большая железная машина?" (Локомотив)

Так заигрались, что проехали Боготол и не заметили.

**16:25** Геркулес не заварился. Поэтому Маша села сверху на котел и стала доготавливать кашу теплом собственного тела- свехтерпение.

**17:10** Ха! Доигрались Наша каша пошла по вагону, то бишь кастрюлька опрокинулась. Теперь идет сбор пахнущего клейстером геркулеса с пола, причем весело и одухотворенно.

**19:35** Единственный закон природы, который выполняется всегда- это закон подлости. В Мариинске мы не смогли пересечь на электричку до Тайги. Ее просто в это время уже не было. Будем ночевать на вокзале.

Там есть два зала ожидания. Мы оккупировали тот, в котором отсутствовали административные отделы железной дороги и было меньше народа, которого после этого вдруг не стало совсем - пустой и свободный зал. Зато в нем находился киоск союзпечати. Киоскерша договорилась с дежурной по вокзалу о том, что мы сегодня будем здесь спать, а заодно постережем газеты, журналы и прочую печатную продукцию, благо место теплое, светлое, но опасное.

Да, все кто заглядывает к нам, видит толпу и опрометью (возможно с воплями "Свят, свят") бежит обратно.

**21:05** О как мы перекусили.

Меню:

1. Недоваренная геркулесовая каша (много, но мало кто ест)
2. Хлеб с печенью минтая (банка на булку);
3. Томаты в собственном соку (банка);
4. Сало (грамм триста);
5. Сушки (меньше полкило).

Правда скучно? Шлите апельсины бочками.

Заходила милиция в лице двух сержантов и поинтересовалась, кто и куда мы. Ответ: "Мы согласовали свой отдых здесь с администрацией" полностью их удовлетворил.

**22:35** Уже множество людей пытались проникнуть на нашу территорию. Чтобы впредь избавиться от подобных посягательств было решено повесить на дверь табличку:

**Вход платный 1500 руб. Администрация**

Чтобы не мешали нам петь.

### Одиннадцатый день (6 февраля 1996)

**07:25** Примерно минут сорок назад пришел милиционер. Этот правоохранитель разбудил нас и сказал, что скоро техникам нужно будет здесь мыть пол. Пришлось просыпаться.

Кстати, табличка помогла: ночью нас не беспокоили. Сон нарушали лишь проходящие поезда да объявления о них. Спали мы на полу большого, светлого зала с высокими дорическими колоннами в мягких, теплых спальниках. Собрались, умылись, хотим есть и поскорее сесть в электричку.

**08:35** Ожидание электрички хуже самой электрички. Но ничего не поделаешь. Завтракать- не завтракается.

**08:55** Здесь около справочного бюро висит объявление: "Каждую пятницу в зале для пассажиров с детьми с 11 до 12 проводится "День Пассажира". Может быть там даже дают чай с пряниками!

**09:50** Сели в поданную на третий путь электричку с "нумерацией с головы состава". Загрузившись, стали завтракать. Сразу видно - настоящие берендеи.

**10:20** Завтрак заканчивается с чувством, что едим на всю оставшуюся жизнь.

Меню:

1. Три четверти булки хлеба с маленькой баночкой мясных детских консервов;
2. Сухари с сахаром;
3. Чай (полтора литра);
4. Шоколадка! (одна штука) (Из запасов доктора - "А что у нее там в кармашке?");

**12:30** Проезжаем Анжеро-Судженск. Серега сказал, что он так называется, потому что в нем живут "анженера и сужёные".

**13:05**

*"Тайга" - как много в этом звуке  
Для сердца нашего слилось,  
Как много в нем отозвалось.*

Здравствуй, Тайга! Мы так долго ехали сюда, и как и обещали- вернулись. Здесь уже все родное, обжитое. правда любимый ящик закрыли на замок. А на вокзале все такжелюдно и шумно. Но как говорится, где Тайга - там и Родина.

**13:20** Похоже, что мы самые настоящие кочевники. Как только приезжаем на новую станцию, так сразу часть уходит в набег по магазинам и в миг опустошает их. Волей-неволей приходится добираться до следующего города- еды то больше нет. Так и движемся к дому.

**14:10** Все магазины разграблены. Ура, будет праздник желудка. Осталось лишь сесть в ПОСЛЕДНЮЮ ЭЛЕКТРИЧКУ и все.

**14:25** Уже по традиции, загрузившись в электричку, собираемся пообедать. Электричка- передвижная столовая на колесах.

**15:00** Пообедали напоследок.

Меню:

1. Хлеб (одна булка или больше) со шпротным паштетом (две банки);
2. Кабачковая икра (банка);
3. Сардина в томатном соусе (банка);
4. Юпи с водичкой и с "заваркой".

**15:30** Это одна из самых душевных спевок- вспомнили весь наш репертуар. Душа прямо разворачивается и сворачиваясь, сжимает сердце томящей ностальгией. Да, тоска по уходящему печалит, но порой она пробуждает радостные воспоминания о счастливых моментах жизни...

**16:25** Проехали Богашево. Скоро Томск, а там и Южная с любимым клубом- гнездом всех берендеев. Туда-то нас и несет безудержно эта электричка.

**16:43** Станция Томск 1. Ура! Как по родному здесь пахнет даже снег.

**17:07** Мы в клубе! Разложили снарягу и все остальное. Не мытые и едко пахнущие костром, но довольные и счастливые.

**17:45** Тихо скрипнула дверь. Я дома.

### Эпилог

Поход закончился. Все здоровы. Лыжи и другое оборудование не сломалось. В целом все прошло удачно, и жаль только, что так мало он продолжался. Но будут еще двойки, тройки и более сложные экспедиции в другие места, где горы манят белизной вершин, крутизной скал, свежим воздухом и человеческим общением. Скорей бы...

## 4. Описание перевалов

В описание перевалов включены следующие сведения: местонахождение в хребте, ориентация склонов, что соединяет, количественные характеристики (высота, общее время прохождения, протяженность и крутизна участков), требования к организации движения и страховки, фотография с обеих сторон.

### **Перевал Красноярский Восточный (1750 м)**

- **Категория сложности:** 1А зимой (по перечню перевалов среднегорья).
- **Ориентация:** север - юг
- **Соединяемые долины:** река Нижняя Буйба - река Нижний Кебеж.
- **Конечные точки маршрута:** озеро Малое Буйбинское - граница леса в истоках реки Большой Кебеж.
- **Расстояние:** 2,3 км.
- **Количество ходовых часов:** 1,5-2.



Перевал находится в хребте Ергаки, в непосредственной близости от массива "Спящий Саян" - слева под "головой".

Южная сторона перевала крутизной не более 25-30 градусов, почти постоянно наст. Как подъем так и спуск в сторону Нижней Буйбы затруднений не представляет. Перепад высот 300 м.

Перевальная седловина широкая, местами камни. Северная сторона перевала более крута, в отдельных местах до 40 градусов, но в среднем около 30 градусов.

Спуск начинается справа по кулуару под скалой без лыж (100 м, крутизна 25-30 градусов) . Далее участок более крутого спуска по рыхлому снегу, где можно одеть лыжи. При дальнейшем спуске необходимо придерживаться правого берега ручья. Перепад высот 300 м.



В лесу падение ручья ненамного уменьшается (200 м. на 1.5 км), что требует достаточно высокой лыжной техники.

### **Перевал Вспомогательный (снежный 1530)**

- **Категория сложности:** н/к.
- **Ориентация:** север - юг
- **Соединяемые долины:** истоки реки Большой Кебеж - правый приток реки Большой Кебеж.
- **Конечные точки маршрута:** поляны на реке Большой Кебеж - приток реки Большой Кебеж.
- **Расстояние:** 3 км.
- **Количество ходовых часов:** 3.



Перевал Вспомогательный расположен в скалистом отроге хребта Ергаки и является наиболее логичным вариантом подхода под перевал **Норильского клуба туристов** (или выхода из-под него).

Дальними визуальными ориентирами со стороны истоков реки Большой Кебеж служат справа трапециевидный скальный массив, а слева - изрезанный скалистый гребень.

Подъем к перевалу со стороны истоков реки Большой Кебеж начинается на ручье, впадающем в реку Большой Кебеж в районе больших полян. Движение почти в восточном направлении. Основной набор высоты

(около 200 м) на первом километре. Сильно захлапленный лес, скальные выступы, глубокий рыхлый снег. Ближе к границе леса идет выполаживание, и километровый пологий подъем по редколесью выводит к седловине перевала. Спуск с перевала осуществляется левее по ходу седловины по крутой (около 30 градусов) снежно-скальной полке на крутом (30-40 градусов) скально-курумистом склоне, заваленном глубоким рыхлым снегом с редкими кустами. Спуск осуществляется без лыж. Общий набор высоты 350 м, спуск около 100 м.

### **Перевал Нижняя Парабола (снежный)**

**Категория сложности:** 1А

**Высота:** 1750 м.

**Ориентация:** запад - восток

**Соединяемые долины:** западный исток реки Большой Тайгиш - озеро Горных Духов.

**Конечные точки маршрута:** терраса над крупной каменной осыпью - озеро Горных Духов

**Расстояние:** 1,8 км.

**Количество ходовых часов:** 3.5.

**Требуемое снаряжение:** веревка основная 40м,

Личное: обвязка, карабин, кошки, ледоруб.



Подъем на пер. Ниж. Парабола осуществляется сначала на оз. Художников с характерным камнем, а затем по курумнику (без лыж), а в верхней части подъема в кошках, если имеется наст. Общий набор высоты порядка 200 метров. Спуск на оз. Горных духов короткий и очень пологий. Трудности не представляет.

Дров на озере Горных духов нет, поэтому при планировании ночевки необходимо это учесть.

### **Перевал Птица (снежно-осыпной 2070)**

– **Категория сложности:** 1Б.

– **Ориентация:** север-юг

– **Соединяемые долины:** ручей Медвежий - озеро Горных Духов.

– **Конечные точки маршрута:** граница леса у ручья Медвежий - озеро Горных Духов.

– **Расстояние:** 3.5 км.

– **Количество ходовых часов:** 3.5-4 часа.

– **Время движения со страховкой:** 0.5 часа

– **Количество точек страховки:** 2.

– **Требуемое снаряжение:** веревка основная -40м, репшнур - 40м, карабины - 2 шт., скальные крючья 3 шт, молоток скальный.

Личное: обвязка, карабин - 2 шт., кошки, ледоруб.

Перевал Птица находится в массиве вершины Птица, левее и ниже плеча Птицы (со стороны ручья Медвежий).

Перевал соединяет озеро Горных Духов с северной стороны и долину ручья Медвежий с южной.

Набор высоты с долины озера Горных Духов 250 м. подъем от озера Горных духов по снежно-скальному, осыпному склону. Не следует забирать сильно вправо, там натечный лед. Крутизна переменная 25-35 граду-

сов. Подъем занимает 2-2,5 часа и выводит на гребень, который ведет к наклонным полкам под вершиной Птица (с южной стороны).

Выход на эти полки и движение по ним требует организации страховки (горизонтальных и наклонных перил) в общей сложности 40 м. Склон, на котором эти полки находятся, может быть лавиноопасным. Снег плотный, необходимы кошки, ледоруб.



Далее следует спускаться к массиву скал правее вершины. Склон снежно-осыпной, встречается крупный курумник, крутизна около 30 градусов, протяженность 200 м.

Спуск в сторону ручья Медвежий можно проводить как к самому ручью, так и по отрожку, разделяющему озеро Светлое и ручей Медвежий, в зависимости от снежной обстановки.

## 5. Аварийные выходы с маршрута

При возникновении непредвиденных критических ситуаций и несчастных случаев предлагаются следующие варианты аварийных

выходов с маршрута:

**1-5 день:** Вернуться к Тормозаковскому мосту по пути захода.

**5-9 день:** Выйти на долину р. Тушканчик на Усинский тракт.

## 6. Дополнительные сведения о походе

### 6.1. Расходы

Статья расходов	На группу, тыс. руб.	На чел., тыс. руб.
Дорога до Абакана на поезде	1200	200
Питание в походе (продукты)	876	146
Автобус Абакан-Кызыл (до Арадана)	350	50
Автобус Кызыл-Абакан (От Арадана)	350	50
Дорога от Абакана до Томска (на электричках)	600	100

### 6.2. Записки с перевалов

Перевал	Дата, время	Группа	Руководитель	Направление
Птица	14 авг. 1995 в 15:00	Ветераны	Л.А. Грудинова	Со стороны пика Птица на оз. Горных духов

### 6.3. Погода

Дата	Утро (8-9 часов)	День (12-14 часов)	Вечер (19-20 часов)
27.01	Нет наблюдений	Пасмурно, снег, t -10.	Пасмурно, снег, t -15.
28.01	Ясно, t -20.	Ясно, t -15	Ясно, t -15
29.01	Ясно, t -15	Пасмурно, небольшой снег, t - 15	Ясно, t - 18
30.01	Ясно, t -15	Ясно, t -15	Ясно, t-15, ветер
31.01	Ясно, t-15, ветер, снежные флаги	Ясно, t-15, ветер, снежные флаги	Ясно, t-15

01.02	Ясно, t-15	Ясно, t-25	Ясно, t-20
02.02	Ясно, t-15	Ясно, t-20	Ясно, t-20
03.02	Ясно, t-15	Ясно, t-10	Ясно, t-15
04.02	Ясно, t-15	Ясно, t-10	Нет наблюдений

## 7. Материальное обеспечение группы

### 7.1. Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка	1	4.4
2	Спальный мешок 4-х местный	1	4.1
3	Спальный мешок 3-х местный	2	4.4
4	Полиэтилен	2	2.1
5	Веревка основная	40м	2.5
6	Пила двуручная	1	1
7	Топор	2	1.5
8	Посуда (комплект)	1	2.1
9	Картографический материал	1	0.5
10	Фотоаппаратура (комплект)	1	1
11	Аптечка	2	1.8
12	Ремонтный комплект	2	1.5
13	Групповое специальное снаряжение (комплект)	1	2.2
14	Печка	1	2

**Итого: 31.1 кг**

### 7.2. Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1
2	Коврик пенополиуретановый	1	0.5
3	Лыжные палочки	1	1
4	Ботинки «Вибрам»	1п	2
5	Брюки ветрозащитные	1	0.5
6	Куртка ветрозащитная	1	0.5
7	Костюм спортивный шерстяной	1	0.7
8	Рубашка х/б	1	0.3
9	Свитер	1	0.7
10	Носки шерстяные	2	0.4
11	Шапочка лыжная	1	0.1
12	Очки солнцезащитные	1	0.1
13	Верхонки	1	0.1
14	Лыжи	1	3
15	Маска ветрозащитная	1	0.1
16	Туалетные принадлежности	1 компл.	0.3
17	Комплект посуды	1	0.5
18	Пуховка	1	2

**Итого: 11.0 кг.**

**7.3. Состав походной аптечки**

№	Название	Кол-во
1	Анальгин	3 ампулы
2	Анальгин	2 ст.
3	Бесалол	1 ст.
4	“Зеленка”	20 мл.
5	Бинт нестерильный	5 шт.
6	Бинт стерильный	5 шт.
7	Бинт эластичный	2х3 м.
8	Вата стерильная	1 шт.
9	Валидол	1ст.
10	Витамины «Ревит»	3 фл.
11	Димедрол	1 ст.
12	Йода настойка	10 мл.
13	Левомецетин	1 ст.
14	Лейкопластырь	2 уп.

№	Название	Кол-во
15	Лейкопластырь	5 уп.
16	“Марганцовка”	1 гр.
17	Нашатырный спирт	5 ампул
18	Новокаин	5 ампул
19	Но-шпа	1 ст.
20	Спирт медицинский	0.5 л
21	Стрептоцид	2 ст.
22	Сульфадимезин	3 ст.
23	Уголь активированный	2 ст.
24	Фенолфталеин	1 ст.
25	Фурацилин	2 ст.
26	Эритромицин	3 ст.
27	Шприц одноразовый	5 шт.
28	Ножницы	1 шт.

**Общий вес: 1.8 кг.****7.4. Состав ремнабора**

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1
2	Отвертка универсальная	1
3	Отвертка малая	1
4	Шило	1
5	Крючок	1
6	Надфили	3
7	Напильник 3-х гранный	1
8	Иголки (набор)	1
9	Ножницы	1
10	Дратва	15 м.
11	Нитки капроновые	1 кат.
12	Нитки х/б разноцветные	3 кат.
13	Куски брезента	0.3 м x 2

№	Наименование	Кол-во
14	Куски капрона	0.3 м x 2
15	Проволока медная 1мм	3 м.
16	Проволока стальн. 1мм	3 м.
17	Куски кожи	0.1 м x 2
18	Пуговицы разные	10
19	Клей «Момент»	1 тюбик
20	Шурупы	10
21	Гвозди	10
22	ЗИП к примусам	2
23	Свечи парафиновые	3
24	Резинка бельевая	5 м.
25	Шнур капроновый	10 м.
26	Пряжки	4

**Общий вес: 1.5 кг.****7.5. Список продуктов**

№	Название	Кол-во
1	Гречка	3 кг
2	Грибы сушеные	50 гр
3	Какао	4 уп.
4	Картофельное пюре	1 уп.
5	Конфеты	1 кг
6	Кубики бульонные	18 шт
7	Курага	1,5 кг
8	Манка	0,6 кг

№	Название	Кол-во
10	Молоко сухое	1 кг
11	Мука	200 гр
12	Перловка	1,5 кг.
13	Пшено	1,2 кг
14	Рис	3 кг
15	Рыбные консервы	3 б
16	Сало	2 кг
17	Сахар	4 кг

9	Масло топленое	1 кг
№	Название	Кол-во
19	Соль	1 кг
20	Сосиски	1 уп.
21	Сухари	12,3 кг
22	Сушеная капуста (сырая)	2,5 кг
23	Сушеная картошка	2,2 кг
24	Сушеная морковка (сырая)	3 кг
25	Сушеный лук (сырой вес)	3 кг
26	Сыр	1 кг

18	Сгущенка	3 б.
№	Название	Кол-во
27	Томатная паста	3 б
28	Тушенка говяжья	7 б
29	Чай	1 кг
30	Чеснок	15 шт
31	Чернослив	1 кг
32	Шоколад	. 5 шт
33	Яичный порошок	120 гр
34	Ячневая крупа	2 кг

**Общий вес: 48,3 кг**

## Список используемой литературы

1. Шнаров С.А. Перевалы хребта Ергаки: Справочник .- Красноярск,1990.-21 с.
2. Высокогорные перевалы: Перечень классифицированных перевалов высокогорных районов СССР/ Сост. Л.Б. Директор.- М.: Профиздат, 1990.- 576с. (Б-чка самодеятельного туриста)