

Томский государственный университет
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»

Отчет

*о лыжном походе 1 к. с.
по Кемеровской и Томской областям
совершенном с 27 по 31 января 2005 г.*

Руководитель группы: А.А.Макунин.
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Никитина 4-532

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам _____ категорией сложности.

«____» _____ 2005 г.

Председатель комиссии _____ (_____)

Оглавление

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ПОХОДА	3
1. СОСТАВ ГРУППЫ	3
2. РАЙОН И ОБЩАЯ ИДЕЯ ПОХОДА.....	4
3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ	5
3.1. КАРТЫ МАРШРУТА	7
3.2. ХРОНИКА ПУТЕШЕСТВИЯ	14
<i>Предыстория</i>	14
27 января 2005	14
28 января 2005	16
29 января 2005	21
30 января 2005	24
31 января 2005	26
4. ОПИСАНИЕ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ	31
5. БЕЗОПАСНОСТЬ И АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА	32
6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.....	32
6.1. ГРАФИК ПОГОДЫ.....	32
7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ	33
7.1. СПИСОК ГРУППОВОГО СНАРЯЖЕНИЯ.....	33
7.2. СПИСОК ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ	33
7.3. СОСТАВ ПОХОДНОЙ АПТЕЧКИ	33
7.4. СОСТАВ РЕМНАБОРА	34
7.5. РАСХОДЫ.....	34
8. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	34

Информационная карта похода

- ♦ Вид туризма: **лыжный**.
- ♦ Категория сложности: **первая**.
- ♦ Время проведения: **27.01- 31.01.2005 г.**
- ♦ Район путешествия: **Кемеровская и Томская области**.
- ♦ Заявленный маршрут: **г. Томск – г. Тайга – оп. 3573 км (Мазалово) – р. Голдобинова Прав. и Лев. – р. Китат – лесоучасток Китат – р. Катат – ур. Болдино – оп. 25 км. – ур. Светлое – ур. Сураново – Ур. Конево – р. Тугояковка – Ур. Молочное – д. Ярское – р. Томь – д. Вершинино – с. Коларово – г. Томск**
- ♦ Пройденный маршрут: **г. Томск – г. Тайга – оп. 3573 км (Мазалово) – р. Голдобинова Прав. и Лев. – р. Китат – лесоучасток Китат – р. Катат – ур. Болдино – оп. 25 км. – ур. Светлое – ур. Сураново – Ур. Конево – р. Тугояковка – Ур. Молочное – д. Ярское – г. Томск**
- ♦ Протяженность активной части маршрута: **106 км.**
- ♦ Количество ходовых дней: **5 (пять)**.
- ♦ Общее время движения:
- ♦ Поход организован клубом горного туризма «Берендеи» Томского государственного университета.
- ♦ Отчет на **34** страницах содержит: **8 карт и 60 фотографий, 8 таблиц**

1. Состав группы

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, старший преподаватель	руководитель	5 гу, 3 гр, 1 вело р. 1 лу 1 альп
2	Ермаченко Сергей Леонидович	1964	ООО «Промальп»	ремнаборщик - механик	5 гу, 3 гр КМС альп
3	Ермаченко Ирина Борисовна	1965	ТПУ, преподаватель	отв. за аптечку	2 гу, 3 альп
4	Милованов Николай Вла- димирович	1975	ООО «Соликод»	костровой	4 гу, 2 гр 1 лр
5	Татарников Кирилл Леонидович	1982	ТГУ, МФУ, студент	завхоз	2 гу 3 альп

2. Район и общая идея похода

Север Кемеровской области и крайний юг Томской области к востоку от железнодорожной ветки Томск-Тайга представлен лиственными, смешанными лесами на возвышенностях и темнохвойной тайгой в поймах рек.

Заложенная 30-40 лет назад дорожная сеть в настоящее время пришла в упадок. Старые просеки и единственная заросшая дорога, соединявшая оп. Мазалово с ныне нежилой деревней Старопокровкой ныне труднопроходимы по причине размытости, отсутствию надежных мостов через реки и ручьи, завалов стволами деревьев и обилием зарослей кустарника. От Старопокровки до Ивановки дорога также не приспособлена для проезда. Неподалеку от бывшей деревни Болдино заложена просека меридионального простираения, по которой проходит административная граница между областями.

От Мазалово до Басандайки нет ни одного жилого населенного пункта. На местах бывших деревень наблюдаются широкие площади, освобожденные от деревьев с остатками различных построек (заборы, столбы, железобетонные конструкции).

Рельеф здесь относительно ровный, но встречаются впадины по поймам рек и множественные разветвленные системы оврагов и грив — остатков бывшего оледенения в районе.

Вдоль железной дороги расположены несколько населенных пунктов — либо бывших поселков для обслуживания путей, либо дачных участков. Практически во всех из них имеется останочные площадки электропоездов. На участке от Тайги до Басандайки находятся останочные площадки 4 км, 10 км, 11 км, 15 км, Сураново, 26 км, 28 км, 31 км.

Дорожная сеть к западу от железной дороги используется и в настоящее время. Поэтому дороги там более пригодны для передвижения. Зимой от д. Сураново до ур. Светлое иногда пробивают и поддерживают в хорошем состоянии зимник.

Дальше от Светлого есть две дороги — чисто на запад — до Овражного и на юго-запад — до развилки на урочища Сураново и Теплое. Из урочища Сураново можно добраться до Овражного и через ур. Конево до деревни Косогорова, а из Теплого — в бывшую деревню Березовку, от которой остался один жилой дом и коровник.

К западу от железной дороги, проходящей по водоразделу, слегка всхолмленный рельеф пререзается тремя реками, впадающими в Томь) с их многочисленными притоками и мелкими ручьями — Сосновкой (с притоком Северной), Тугояковкой и Басандайкой.

В поймах рек преобладает темнохвойная растительность, в верховьях оврагов березовые и осиновые рощи. На водоразделах паханные или уже не использующиеся поля чередуются лиственными лесами.

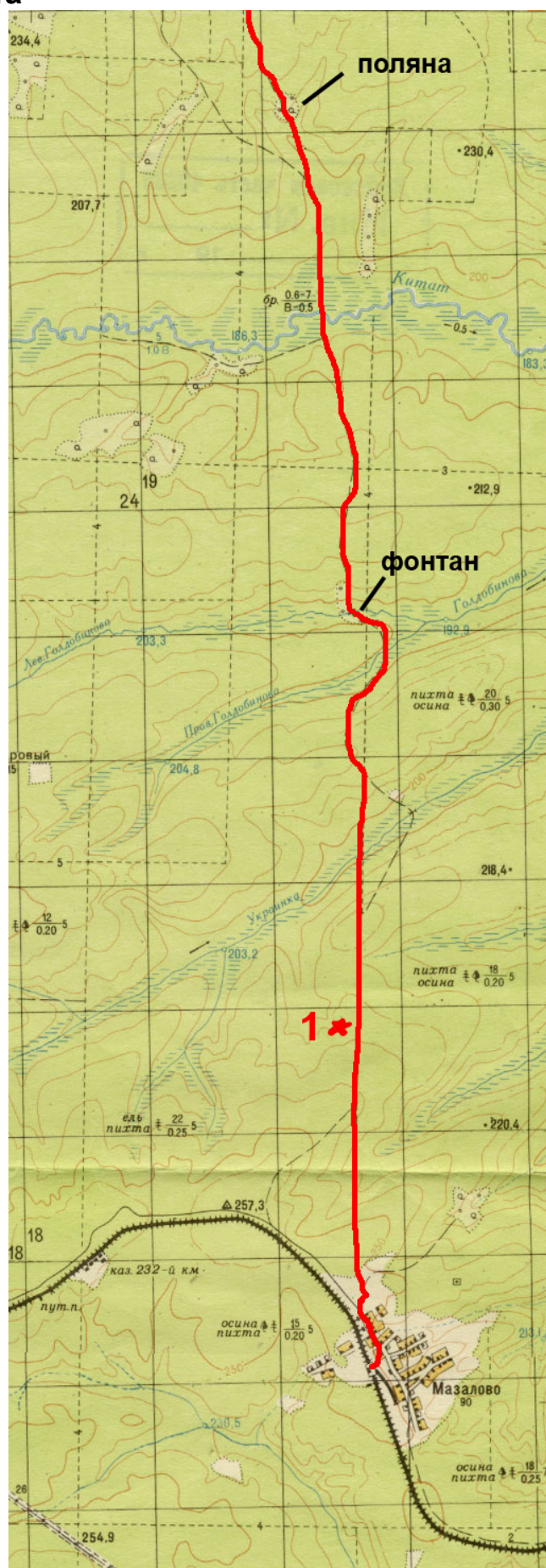
В выбранном районе много мест, удобных для организации ночлегов и бивуаков, а в зимний период — еще больше по причине отсутствия проблем с водой.

3. График движения

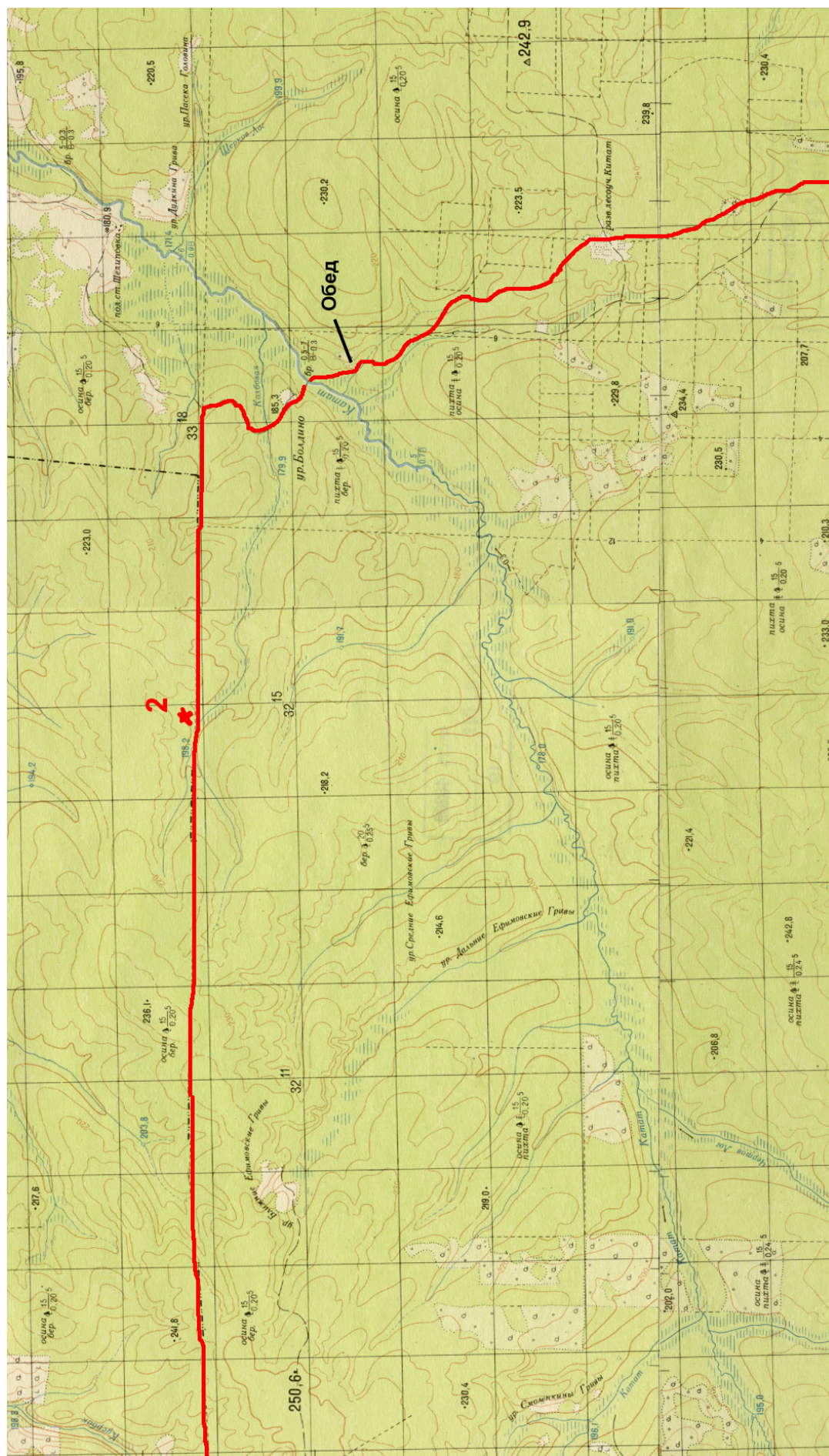
День	Но- мер уча- стка	Участок (начало – окончание)	Начало движе- ния	Окон- чание дви- жения	Время движе- ния	Рас- то- я- ние	Характер дороги
1	1	Мазалово – соединение дорог	20:25	21:00	0:35	3	Просека, Глубокий снег
	2	Соединение дорог – просека влево	21:10	21:40	0:30	2,5	—\—
		Ночевка	21:40	07:00			
2	3	Ночевка – р Прав. Голдобина	08:20	09:00	0:40	3	Просека, Глубокий снег
	4	Р. Прав. Голдобина – Китат	09:10	10:00	0:50	3	—\—
	5	Китат - поляна	10:15	11:05	0:50	3,5	Кочки, глубокий снег
	6	Поляна – на дороге	11:15	12:10	0:55	2	Завалы, глубокий снег
	7	На дороге – лесоучасток Китат	12:25	13:10	0:45	2	Завалы, глубокий снег
	8	Лесоучасток Китат - на горке	13:20	14:00	0:40	3	Завалы, глубокий снег
	9	На горке - обед	14:15	15:00	0:45	3	Глубокий снег
		Обед	15:00	16:30			
	10	Обед - Поворот на просеку	16:30	17:20	0:50	2,5	Завалы, глубокий снег
	11	Поворот на просеку – место ночевки	17:40	18:30	0:50	3	Сильно заросшая просека
		Ночевка	18:30	07:30			
3	12	Ночевка – «крутой поворот»	07:30	08:20	0:50	2	Сильно заросшая просека
	13	«крутой поворот» - сверток	08:30	09:30	1:00	4	Сильно заросшая просека
	14	Сверток – под елками	09:50	10:45	0:55	3,5	Сильно заросшая просека
	15	Под елками - Елистратушка	11:20	12:30	0:50	3	Сильно заросшая просека
		Обед	12:30	14:30			
	16	Обед – потеряли просеку	14:30	15:20	0:50	1,5	Сильно заросшая просека
	17	Потеряли просеку - поляны	15:50	16:30	0:40	1	Буераки, гривки, бурелом
	18	Поляны - гривки	16:50	17:50	1:00	2	Буераки, гривки, бурелом
		Ночевка	17:50	07:30			
4	19	Ночевка – Дорога лесная	07:30	08:25	0:55	1,5	Буераки, бурелом
	20	Дорога лесная – железная дорога (оп 25 км)	08:35	09:20	0:45	2,5	Сильно заросшая просека
		Перекус					
	21	Просека - ручей	09:50	10:40	0:50	3	Сильно заросшая просека
	22	Ручей - полянка перед развилкой	10:55	11:50	0:55	3	Сильно заросшая просека
	23	Полянка перед развилкой - развилка	11:50	12:40	0:50	3	Чищенная лесовозная дорога
		Обед	12:40	14:00			

День	Но- мер уча- стка	Участок (начало – окончание)	Начало движе- ния	Окон- чание дви- жения	Время движе- ния	Рас- тоя- ние	Характер дороги
	24	Обед – тригопункт 210,6	14:00	15:00	1:00	4	Чищенная ле- совозная доро- га
	25	Тригопункт 210,6 – высота 196,1	15:10	15:50	0:40	1,5	Занесенная буранка
	26	Высота 196,1 – р. Светлая	16:00	16:35	0:35	2	Занесенная буранка
	27	Р. Светлая – водораздел Еловка-Светлая	16:45	17:20	0:35	2	Глубокий снег на разбитой дороге
	28	Водораздел – ур. Сураново	17:30	18:30	1:00	5	Глубокий снег
	29	Ур. Сураново – поворот на Овражное	18:40	19:20	0:40	3	Глубокий снег
	30	Поворот на Овражное - Конеево	19:30	20:30	1:00	5	Лесовозная дорога
	31	Конеево – Тугояковка – впадение р. Бере- зовки	20:40	21:10	0:30	2	Завалы, буре- лом
		Ночевка	21:10	10:00			
5	32	Ночевка – Ур. Молочное	10:00	10:40	0:40	1,5	Завалы, буре- лом
	33	Ур. Молочное - ЛЭП	10:50	11:40	0:50	1,5	Завалы, буре- лом
	34	ЛЭП – ямка на ЛЭП	11:55	13:05	1:10	6	Наст на полях
	35	Ямка на ЛЭП - мехток	13:20	14:20	1:00	6	Наст на полях
	36	Мехток – граница леса	14:30	15:10	0:40	3	Чищенная до- рога
	37	Граница леса - Ярское	15:25	16:10	0:45	3	Тропинка в лесу
		ИТОГО				106	

3.1. Карты маршрута

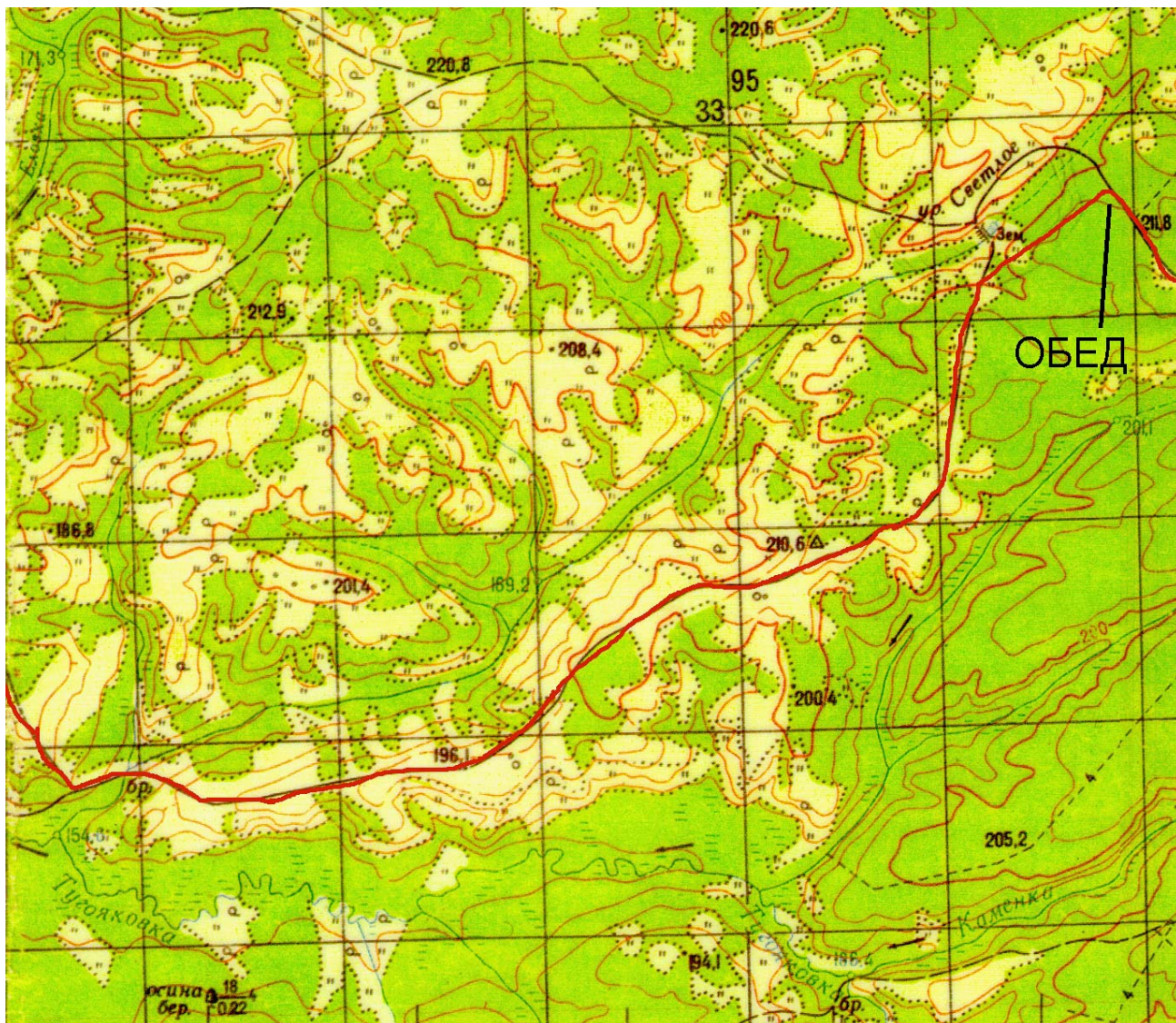


Карта 1. Мазалово – поляна за Китатом

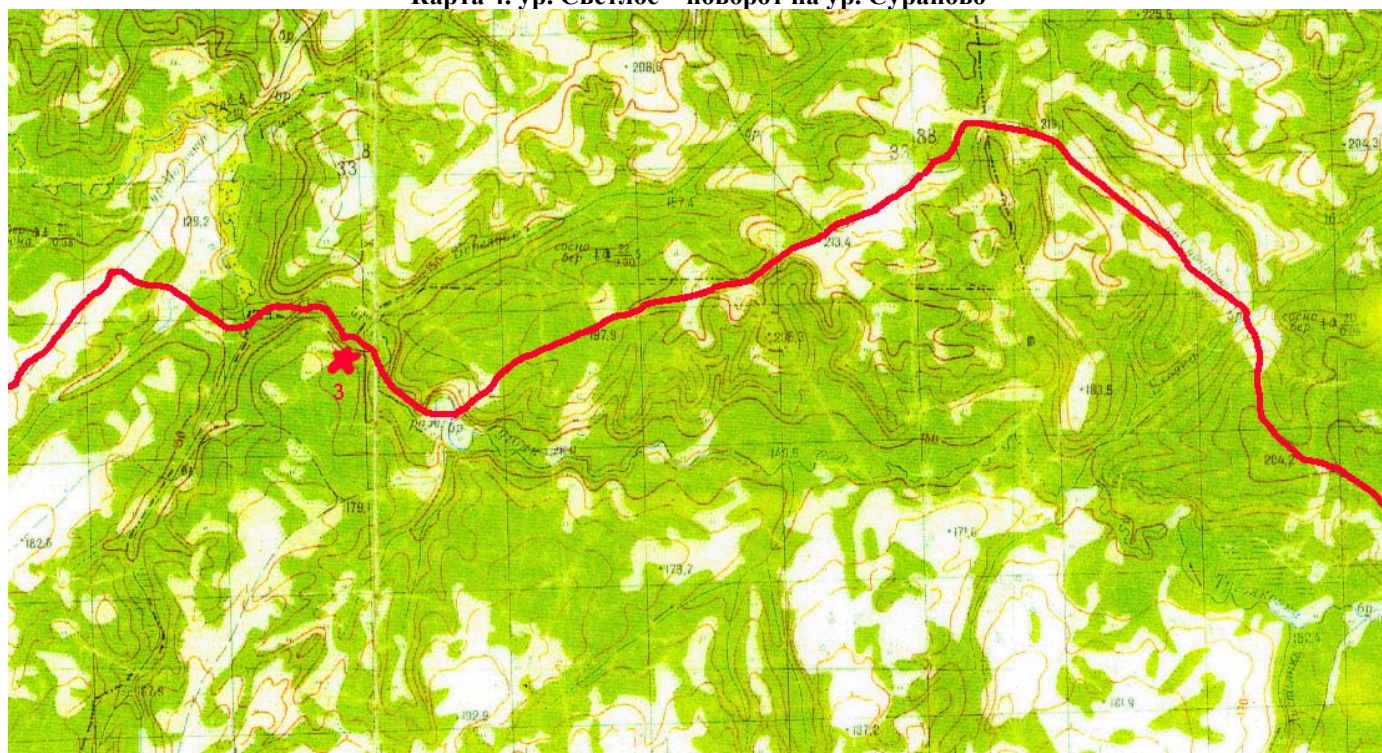


Карта 2.Лесоучасток Китат – просека

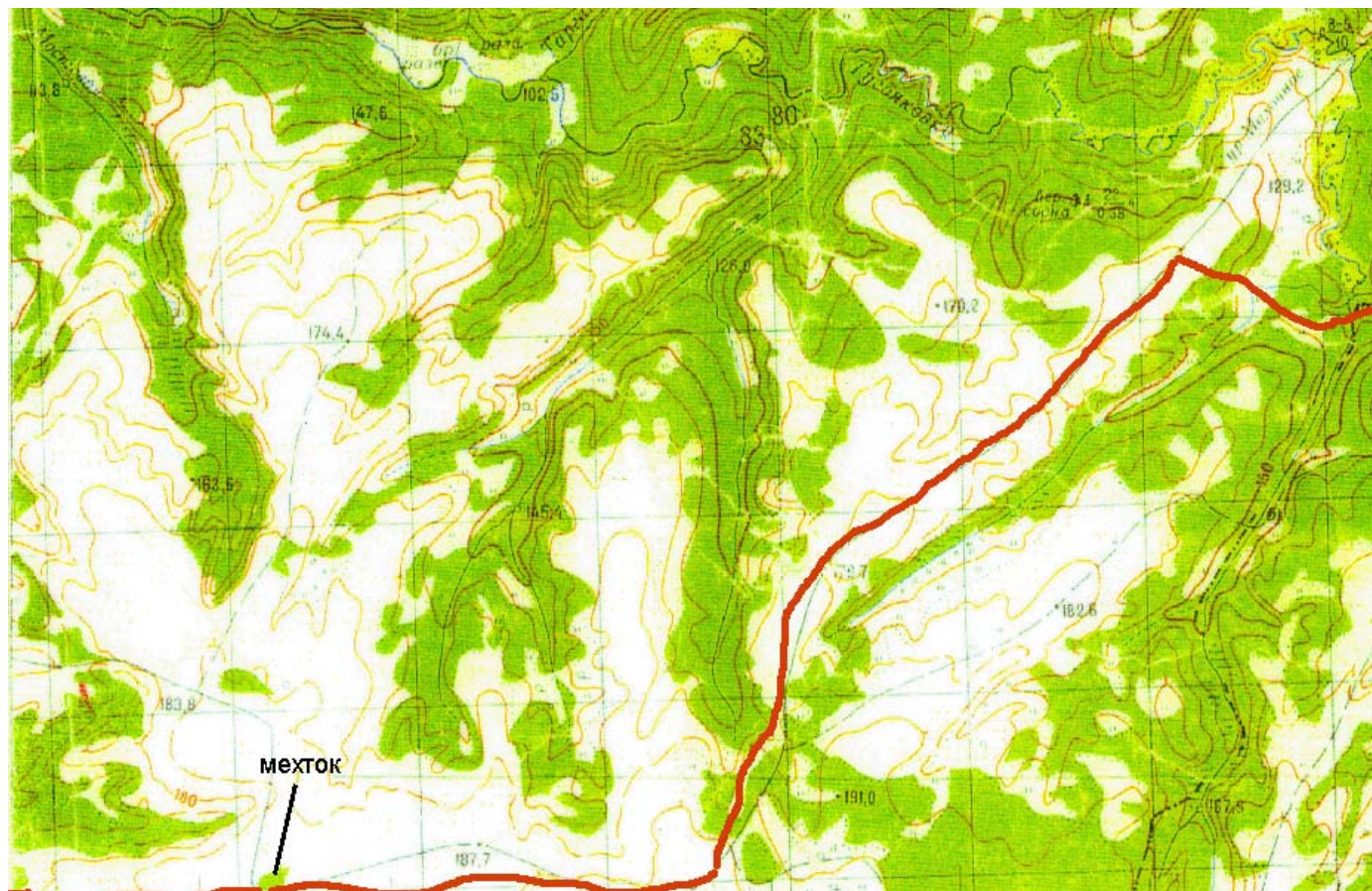




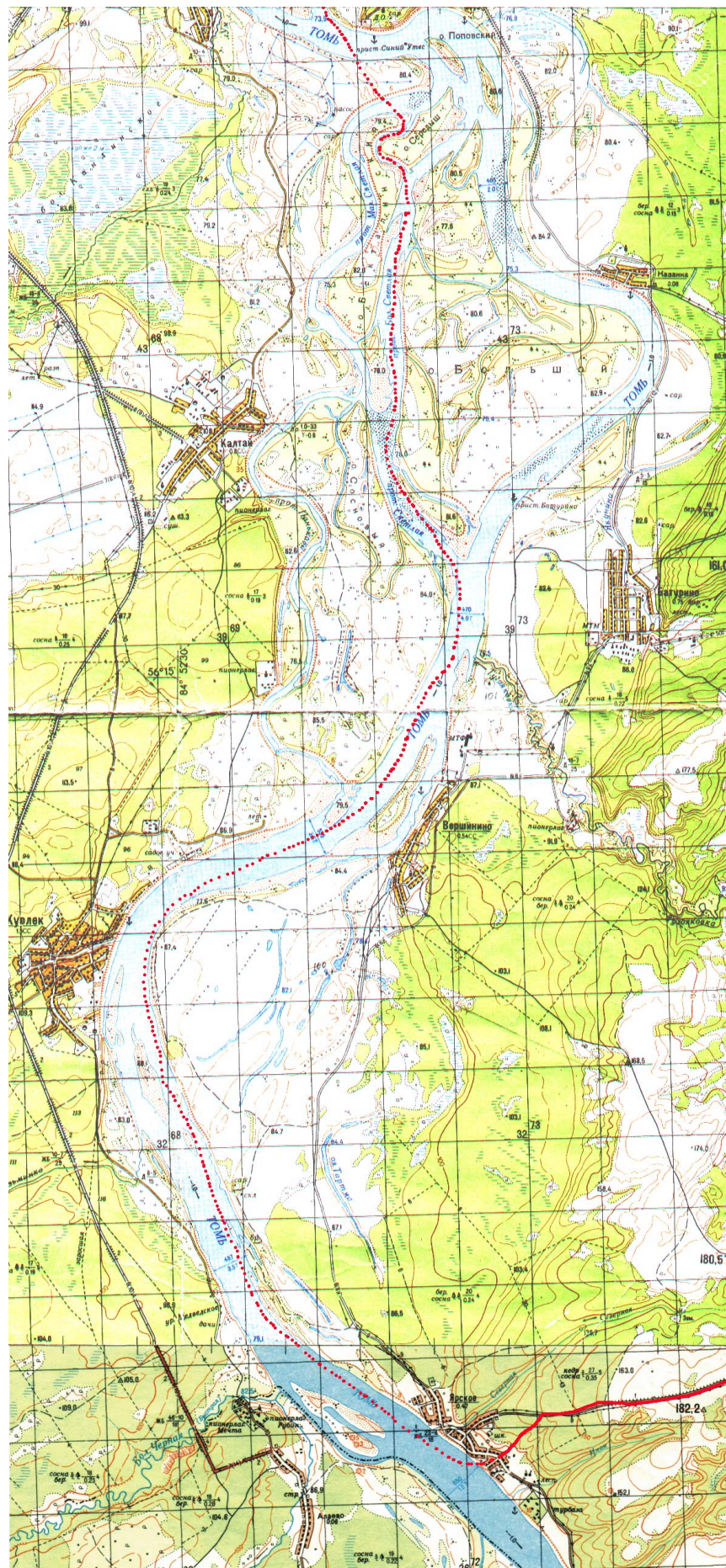
Карта 4. ур. Светлое – поворот на ур. Сураново



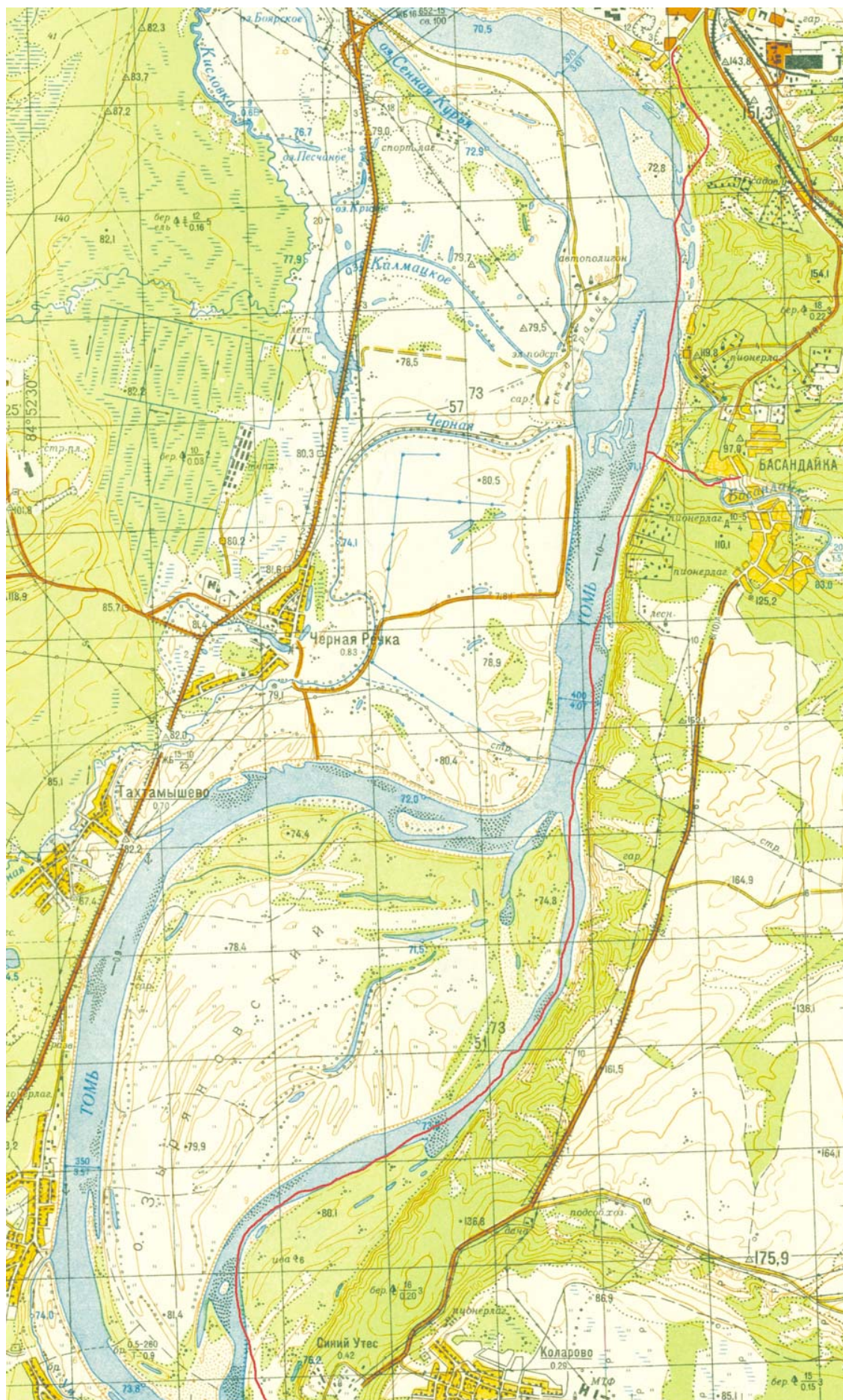
Карта 5. ур. Сураново – ур. Молочное



Карта 6. ур. Молочное – мехток



Карта 7. Мехток – Ярское – р. Томь (пунктиром – заявленное продолжение)



Карта 8. р. Томь – Томск (заявленное окончание)

3.2. Хроника путешествия

Предыстория

Так уж сложилась психологически-метеорологическая ситуация, что мы вернулись раньше положенного срока, немного не дойдя до намеченной цели. Но обо всем по порядку.

Первоначально предлагалось пройти лыжный маршрут первой категории сложности по хорошо знакомым отдельным участкам местности, связав их в одну нитку. Хорошая подготовка картографического материала, детальная проработка меню, подбор команды и снаряжения - все сулило успешное прохождение, но климат Западно-Сибирской низменности, в частности Монгольский или Центрально-Азиатский антициклон внес свои суровые коррективы.

Ставшие уже классическими и, буквально насильно насаждаемые, маршруты по Томь-Обскому междуречью почему-то не привлекли. А вот начало с востока от железнодорожной ветки Томск-Тайга было очень даже заманчиво. А уж сам маршрут - Томск - Тайга - оп 3573 км (д. Мазалово) - лесоучасток Китат - ур. Болдино - оп. 26 км - ур. Светлое - ур. Сураново - ур. Конево - ур. Молочное - мхток - Ярское - р. Томь - Томск общей протяженностью укладывался в нормативные 130 км и вообще даже был с претензией на оригинальность, в противовес уже исхоженным Саянам и Кузнецкому Алатау.

Состав хоть и не слишком многочисленный, но прошедший вместе «огонь, воду и медные трубы» - Ермаченко Сергей и Ирина, Милованов Николай, Татарников Кирилл и впервые пробующий свои силы в качестве руководителя категорийного лыжного похода автор этих строк. Вперед, читатель, я покажу тебе настоящую Сибирь!



Фото 1. Вся группа на вокзале Томск-1

27 января 2005

Непродолжительные сборы в клубе, распахивание вещей по рюкзакам, и вот мы уже на автобусе едем на вокзал, создавая неудобство своими баулами и лыжами. На вокзале берем билеты, но там, в кассе проблема - не знают остановочную площадку Мазалово. Берем только до Тайги. Электричка подошла без опозданий, короткая прощальная слеза единственной провожающей, памятный фотоснимок и мы загружаемся. До Тайги доехали как обычно, без особых хлопот.



Фото 2. Переупаковка в электричке



Фото 3. Одевая бахилы

По пути контролеры нам продали билеты до Мазалово. В Тайге пересели на другую электричку. Проехали Восточный переезд, и тут машинист объявляет, что следующая остановка не Мазалово, а 3573 километр. Зачем нам этот километр? Нам Мазалово нужно. Оказывается, остановочная площадка возле Мазалово теперь так называется. Пока мы изучаем карты, МПС переименовывает деревни.



Фото 4. На оп 3573 км



Фото 5. Вставай на лыжи

Быстро вытряхнулись, перебежали через пути, одели лыжи и поспешили прочь от железки — проходящие мимо поезда поднимают настоящий снежный буран

То, что на космоснимке казалось прудом, на самом деле было аккуратной сосновой рощей. И по осенним воспоминаниям мы не дошли тогда до нужной просеки всего 100 метров. Зато теперь точно известно, что просека начинается четко слева от лесопосадок и идет четко - на север. Луна светит все увереннее - тучи рассеиваются. Видно к морозу.

Тропим по очереди - 200 шагов и в сторону. Лихо получается. За одну ходку в 1 ч. 20 минут проходим мимо развилка и останавливаемся на ночевку точно в том месте, где на запад отходит просека с рябинкой. Осенью мы здесь тоже отдыхали и заметили удобное место. Дров много. Поставили палатку, разожгли печку, на костре сварили ужин, поели в тепле и легли спать. Ночью не топили, особо холодно не было.

28 января 2005

Утром сядюга-дежурный печку не стал разводить. Ели в холоде. Собрались не намного быстрее, чем, если бы печка работала. Вышли со стоянки в 9:20.

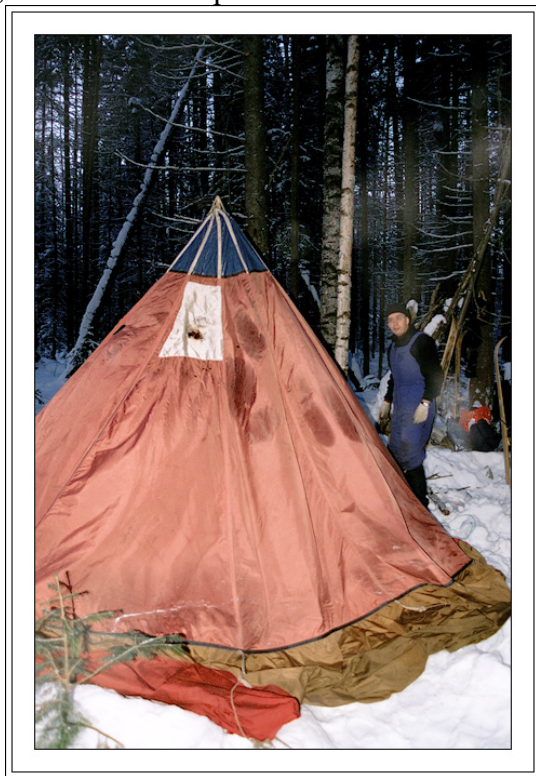


Фото 6. Палатка на месте первой ночевки



Фото 7. Собирая печку

Дорога частично идет по просеке, но в двух местах уходит направо, закладывая петли на пересечениях с речками Украинкой и Голдобиновой (Правая и Левая). Украинку попробовали срезать по просеке, но за рекой она сильно заросла, да и бурелом на ней есть. Советуем идти прямо по дороге.

Отдых устроили на Правой Голдобинове. На левой Голодобинове сфотографировал фонтан, он хотя и работает, но весь скрыт от любопытных взглядов ледовой коркой. Дальше пошли до Китата. Там среди кустов до сих пор висит наше КП с осеннего марафона. Записки правда нету. Здесь перекусили во второй раз.

За Китатом дорогу пару раз пересекала свежая лыжня. Здесь, видимо, промышляют охотники. Огромное количество свежих звериных следов - зайчики, рябчики, волчьи, попадаются даже лосиные. Дорога постепенно (очень постепенно) забирает на запад. Прошли полянку, за которой дорога уходит в бурелом, но сейчас он не труден - все завалено снегом. Отдыхаем в березовом лесу, неподалеку от выхода дороги к Лесоучастку Китат - большой поросшей травой поляне.

От поляны мы ранее шли на север по хорошо просматриваемой просеке, но этого делать было не нужно. На самом деле от места выхода просеки, которая на самом деле тупиковая, влево под углом 45 градусов идет дорога, которая по карте переходит Катат и аккуратно выходит в Болдино.



Фото 8. По просеке на лыжах



Фото 9. Бывшая лесовозная дорога



Фото 10. Пойма р. Правая Голдобина



Фото 11. «Фонтан» на р. Левая Голдобина

Что-то мы все идем, а дорога не заканчивается, как-то виляет между деревьями, но направление верное. Но что-то долго. Решили пообедать в неплохом месте перед поляной. Как потом оказалось, до реки было 500 метров.



Фото 12. Отдых по дороге



Фото 13. На р. Китат



Фото 14. На р. Китат



Фото 15. Большая поляна за Китатом



Фото 16. Крапива под снегом



Фото 17. Снег на поваленном дереве



Фото 18. Морозно, замерзает пот



Фото 19. Лесоучасток Китат

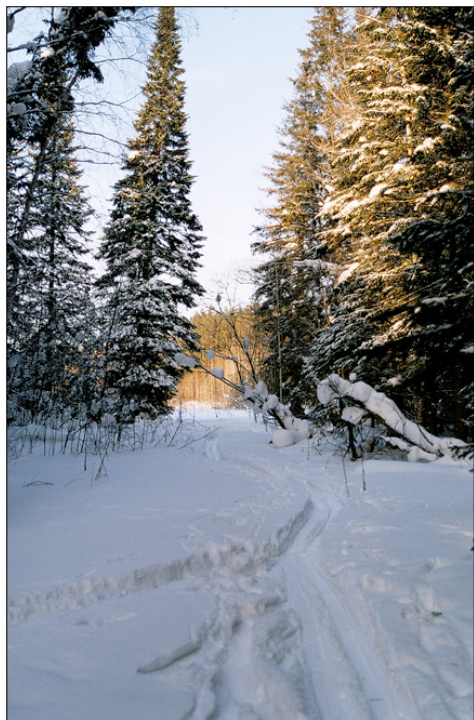


Фото 20. Обед недалеко от Катата



Фото 21. На обеде



Фото 22. Урочище Болдино

Реку перешли, вышли в красивейшее место - глухой плотный кедрач, а посреди него большая поляна, где раньше находилась деревня Болдино. Дорога дальше ведет в Шелиповку, но нам надо не доходя до полей свернуть на просеку западного направления. Мы ее даже прошли, но вовремя сообразили и вернулись



Фото 23. Выход из Болдино через кедрач

Просека так и заманивала - прямая как стрела, правда немного заросшая. Пройдя по ней километра два, вышли в плохой осинник, где явно дров не так много. Но время уже было позднее (около 19:00), и пора было останавливаться на ночлег.

С горем пополам нашли три сухие осины, распилили их - часть на печку, часть на костер. Работает сотовая связь. Позвонили в город - у них минус 24, у нас тридцатник. Ужин и спать. Сегодня уже дежури́м у печки, ночью сильно подморозило.

29 января 2005



Фото 24. Утром после ночевки



Фото 25. Первая ходка

Коля сказал, что вчера вечером перед остановкой на ночевку видел на дороге знак "Крутой поворот". Прямо high-way какой-то. Дорога действительно делает поворот влево, спускается в ложбинку (скорее всего истоки р. Колбовой), и снова возвращается на широтное направление. Часто стали на деревьях появляться таблички. Причем слева - "Сурановское охотхозяйство", а справа "Халдеевское охотхозяйство, Томская область". Прямо по границе двух субъектов Российской Федерации идем.



Фото 26. Крутой поворот



Фото 27. Табличка на просеке

Дорога значит когда-то была "по-взрослому езжей" - снова появился знак крутой поворот. Немного не доходя до знака отдохнули во второй раз за день - под чудным солнышком, которое даже грело. После знака эта "дорога" (язык с трудом поворачивается назвать это дорогой - два ряда более молодых деревьев растущие прямо из колеи) так круто повернула, что мы ее потеряли. На поиски потратили порядка часа.

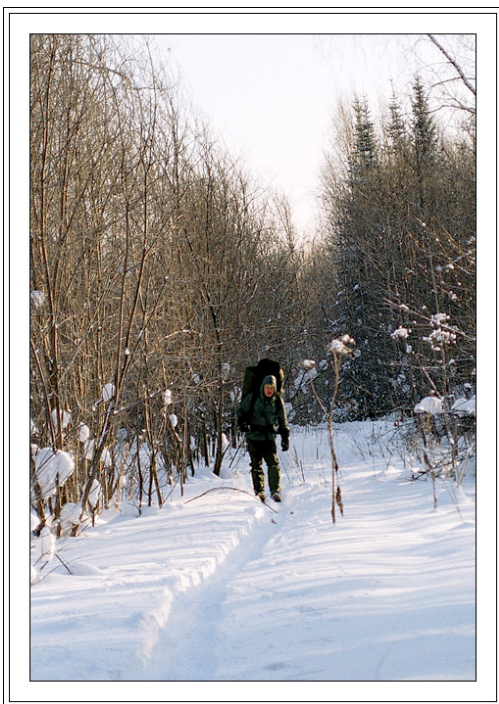


Фото 28. По заросшей просеке

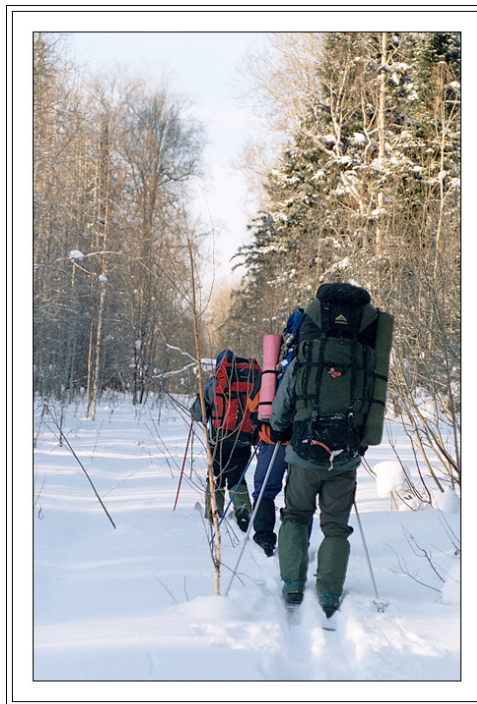


Фото 29. По заросшей просеке

Дорога вернулась, идти по ней удовольствия мало, но, обойдя небольшую ямку, она опять стала вполне кондиционной. Пообедали в молодом осиннике, где было полно пригодных для костра сушин.

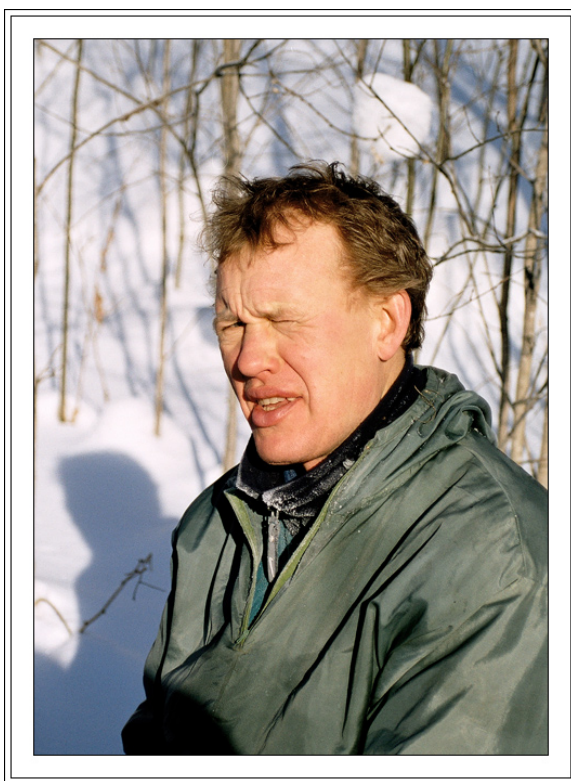


Фото 30. На привале



Фото 31. После обеда

После обеда первая ходка и дорога потерялась вконец. Пошли по азимуту. Причем по принципу "Когда у тебя в руках молоток - все похоже на гвоздь". Просеки и дороги мерещились там и тут. Ни карты, ни космоснимки не позволяли более-менее точно определить наше местоположение. Спасало одно - где-то на западе ОПРЕДЕЛЕННО была железная дорога. Начались старые осинники, ложбины (гривы), пересекли большую низину (видимо долгожданный Куербак), вдоль которой шла старая дорога, Она вывела к большой поляне и потерялась. Западное направление упорно не хотело никуда идти. Все больше забирали на север. Появились лыжни охотника, куда они ведут - не понятно. Уже стемнело, вышли к лесопосадкам с хорошими дровами и заночевали.

С места ночевки отчетливо слышался перестук колес поездов. Причем резко начинающийся, и резко заканчивающийся - как будто состав выходил из густого леса на открытую местность и вскоре снова заходил в лес, заглушающий звуки.



Фото 32. «Лесопилка»



Фото 33. Фирменная сушилка для одежды

Сегодня сделали конструкцию для сушки мелких предметов внутри палатки - из трех лыжных палок, веревочек и консервной банки. Совет и идея Лезина В.В. очень конструктивны, но в целях сохранности вещей было внесено рационализаторское добавление - одна из металлических палок прикреплена проволокой к печной трубе во избежание поворота и прикосновения к ткани к нагретому металлу. Конструкция работает, только немного мешает, да и нагрузочная способность у нее не велика.

30 января 2005

Утром вышли рано. Был слышен лай собак. Часа полтора проблуждав и конкретно забрав на север, все таки вышли к домикам, которые вынырнули как из-под земли. За домиками виднелись линия железной дороги с заветной табличкой "26". Хотя по иронии остановочная площадка была на километр южнее и называлась совсем не так как было указано на карте. Старенький щит возле перрончика блистал свеженарисованными цифрами 25. Небо, в котором еще утром можно было утонуть как в океане, затягивалось хмарью. Солнце, "как бледное пятно, сквозь тучи мрачные желтело".



Фото 34. Железная дорога



Фото 35. На остановочной площадке



Фото 36. По просеке



Фото 37. Лесовозная дорога из Сураново

По хорошо знакомой дорожке вышли к магистральной ЛЭП, по пути пройдя потерянную нашу просеку. За ЛЭП на юго-запад уходила прямая просека, бывшая ранее вполне сносной дорогой - судя по ширине вырубки. Теперь она была местами завалена упавшими деревьями, в месте пересечения с р. Каменкой была промоина - на машине здесь уже, увы, не проехать.

Слегка виляя, через положенное расстояние она вышла на магистральную лесовозную дорогу. Она была хорошо расчищена бульдозером, свежие следы говорили, что машины по дороге ездят не раз в полгода.



Фото 38. На обеде



Фото 39. На обеде

Скорость движения увеличилась, и мы очень быстро доехали до развилка дороги, который не обозначен на карте. Недалеко от него заобедали. На обеде взглянул фотоаппарат - не захотел работать с пленкой. После обеда выехали к урочищу Светлому, где оснащенные до зубов лесорубы организованно валили лес. Тут у них была площадка по обработке и погрузке спиленных деревьев. Жаль, красивое было место.

От места вывала леса сначала на юг, затем на юго-запад вдоль дороги шел буранный след. Дорога выходила в поля, где была местами переметена снегом и с трудом угадывалась. Общее направление движения там очевидно. Спуск к р. Светлой – горка. Последнему ехать вообще одно удовольствие.

От Светлой пологий подъем ведет сначала через березовую рощицу, затем по полю. С поля дорога круто поворачивает в лес. Постепенно осины и березы сменяются хвойными породами - пихтами и кедрами. Плавное поворачивая на запад, дорога спускается к р. Еловке в урочище Сураново (бывш. д. Старое Сураново). Здесь ранее находилась большая деревня, которую перенесли во время строительства железной дороги. О том, что здесь когда-то жили люди, красноречиво говорят столбы, местами оставшиеся от заборов, а летом густые заросли крапивы.

Перейдя реку, дорога идет в северо-западном направлении в угол поля. Там в дальнем его конце мы наткнулись на расчищенную дорогу, по которой быстро доехали в уже наступившей тьме до другого поля, в конце которого находится сверток на Конево. Другая дорога идет в Овражное. В центре поля - кучи снега и две части дороги не соединяются - между ними кучами навален снег.

После свертка дорога идет по гривке между Тугояковкой и Березовкой. С этого года здесь ведутся лесозаготовительные работы, поэтому дорога расчищена. Жаль, тут был такой хороший

лес. Узкая просека, зажатая между двумя стенами кедровых и пихтовых стволов вела прямо до самого урочища Конево. Теперь то тут, то там зияют прогалины от рубки леса, лежат бревна. Грустно.

При выходе дороги в Конево, стены расступаются - расстилается в обе стороны поляна, с которой дорога круто сбегает к реке. Прямо на лыжах здесь лучше не спускаться. Дальше дорога ведет на юг в Косогорово. До него примерно 7-8 километров. Но нам надо пройти по реке около 2-х километров и мы придем к цели сегодняшнего дня - маленькой заимке.

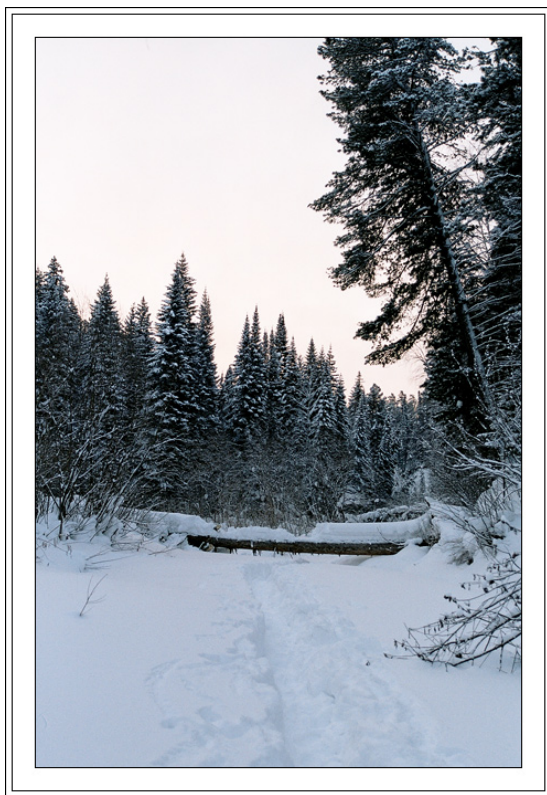


Фото 40. Вдоль Тугояковки



Фото 41. Заимка



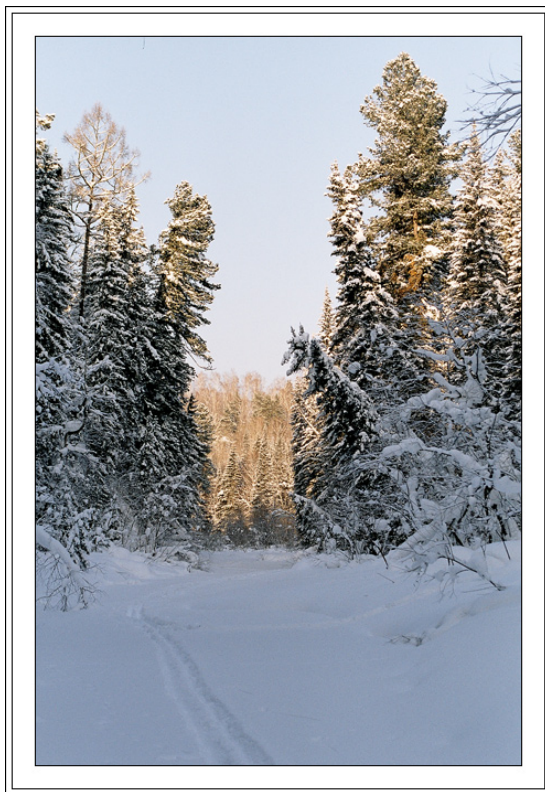
Фото 42. Внутри избушки

Туда обычно ведет буранный след. Немного поблуждав, выходим к домику. Дров нет, хотя традиционно, все ночующие в заимках оставляют немного, чтобы пришедшим следом было чем на первых порах согреться. В избушке заменили печку, она теперь не дымит. Но готовить на ней теперь дольше. На дрова распилили два здоровенных сука от упавшего дерева.

Воду набирали в реке. Поужинали и легли спать. Окно закрывали поролоном.

31 января 2005

Утром вышли позже обычного - сказалась усталость предыдущего дня. Небольшая прогулка с фотоаппаратом по вчерашним следам - крутые и высокие склоны над Тугояковкой не оставят равнодушными ни одного фотографа. Любопытные пихты наклоняются с кручи, словно пытаются рассмотреть свое отражение в темной глади речных заводей. Река сильно меандрирует, ее русло местами завалено упавшими стволами. Еще не было мартовского подъема воды, поэтому поверхность реки еще не идеально ровная, встречаются промоины.

**Фото 43. Выход из избушки****Фото 44. По льду Тугояковки**

От избушки прямо по реке идем на запад и выходим на левую первую надпойменную террасу. Крутой склон поворачивает на юг - он обрамляет понижение двух левых притоков, неподалеку от слияния которых находится урочище Молочное. О том что здесь когда то находилось поселение много чего говорит - деревянные столбы ЛЭП, заборы, какие-то хибары.

**Фото 45. Перед выходом в Молочное****Фото 46. В урочище Молочное**

Преодолев подъем с низины урочища вышли на поле, по которому идут рядом ЛЭП дорога из Ярославского в Овражное. Если идти в обратном направлении, то поворот к Тугояковке нужно делать от 12 столба от перегиба ЛЭП. Обычно вдоль ЛЭП есть буранка - из Ларинского заказника егеря

время от времени делают объезд территории. В этом году ее нет, поэтому тропим, но, к счастью снег не глубокий.



Фото 47. В урочище Молочном



Фото 48. В полях вдоль ЛЭП

ЛЭП дважды изгибается - сначала вправо по ходу, потом влево. Затем переходит через небольшой лог и лесополосу. За лесополосой уже открывается протяженное поле, и вдалеке виднеется мехток. К нему, заложив небольшую петлю, подходит ЛЭП.



Фото 49. По полям вдоль ЛЭП



Фото 50. Отдых по дороге

В этом году по полю к мехтоку идет расчищенная дорога. От мехтока дорога уже идет по насыпи и регулярно расчищается. На мехтоке при острой необходимости можно получить помощь. Люди там есть всегда. От мехтока до Ярославского дорога ровная, слегка спускается вниз, оно и понятно к Томи дело идет.



Фото 51. На пути к мехтоку



Фото 52. На дороге возле мехтока



Фото 53. Дорога к Ярскому



Фото 54. Кедрач



Фото 55. Дорога к Ярскому в лесу

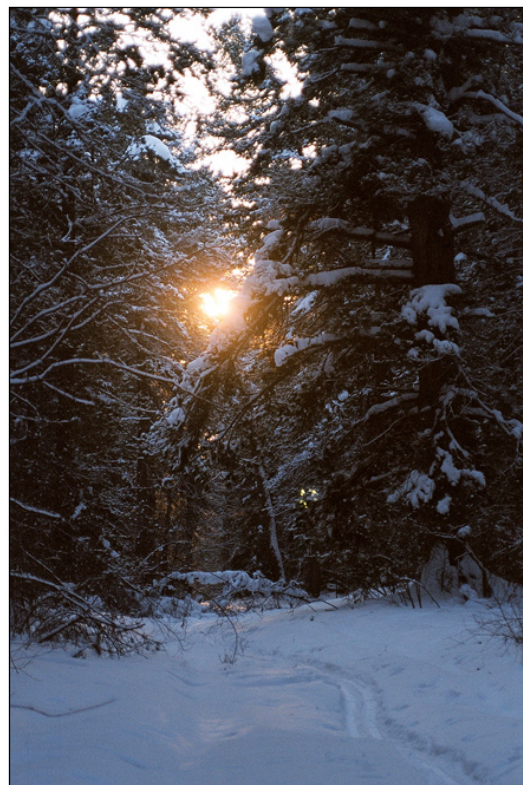


Фото 56. Последние лучи

Примерно через пару-тройку километров она заходит в припоселковый кедрач, там, чуть не доходя Ярского, есть сверток влево, он выходит на дорогу, ведущую к южной окраине деревни (осенью 2004 там начинался малый марафон). Приятная горка, закатные пейзажи. Возле реки прохладно. Термометр показывает минус 30 градусов. И это на закате. Значит, к утру еще сильнее похолодает.



Фото 57. Дорога к Ярскому в лесу

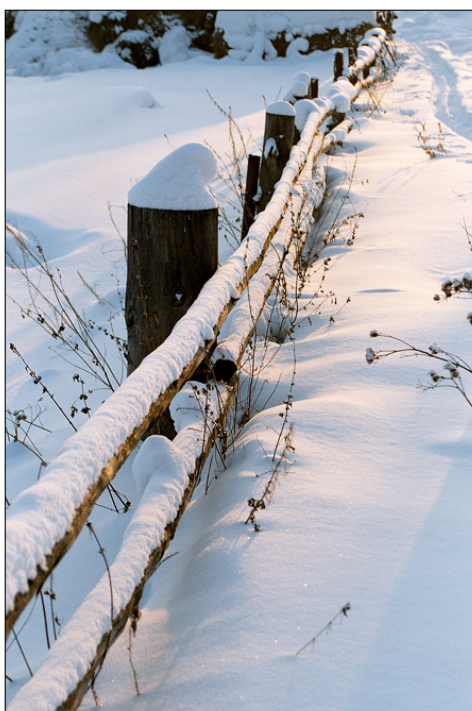


Фото 58. Деревенский заборчик



Фото 59. По воду

Решаем ехать домой - на реке еще и ветер, да и дров мало. Остаток пути был рассчитан еще примерно на полтора дня. Как-нибудь пройдем. А так - сели на автобус, предварительно сбегав магазин за водой. Пить хотелось страшно - в избушке испортил чай, вылив прямо в котелок борщ, отчего тот стал непригодным к употреблению. Вечером накануне был такой же ляпус - в чай вылили за жарку - просто кто-то постоянно менял местами чайный и суповой котел. Может быть это домо-вой?



Фото 60. Закат в Ярском

Предчувствие о похолодании оправдалось. Метеоданные: в томске -33, значит на реке было -36-38. Лучше вернуться, ни один из наших походов не стоит обмороженных частей тела.

Час езды, 23 рубля с человека и мы на Южной.

4. Описание интересных объектов

Скважина на р. Лев. Голдобинова

На реке Лево́й Голдобино́ве в месте ее пересечения дорогой есть скважина, вероятно пробитая во времена активной работы лесхоза и разработки леса, когда здесь возили лес. Скважина доходит до водоногого горизонта, и вода из нее довольно интенсивно изливается. Пить можно, но она имеет немного неприятный привкус железа.

Ур. Болдино

В урочище Болдино видимо когда-то была небольшая деревня, подробной информации пока нет. В этом месте теперь *елань* — «поляна среди леса». Со всех сторон к ней подступают могучие кедры. От Болдино совсем недалеко протекает река Катат. Характерным признаком урочища является одинокое засохшее дерево в центре поляны.

Ур. Светлое

На месте современного урочища ранее была деревня Светлая. Довольно крупная, о чем свидетельствуют многочисленные свободные пространства вокруг. Через урочище протекает одноименная река, раньше дамба перекрывала ее, и в деревне был пруд. Теперь дамба промыта. На левом берегу реки раскинулся отличный кедровник, который в последнее время начали незаконно вырубать.

Ур. Сураново

В пойме реки Еловки расположено урочище, в котором ранее находилась деревня Сураново, которую перенесли на 20 километров восточнее на водораздел Китата и правых притоков Томи во время строительства железнодорожной ветки Тайга-Томск. С севера и с юга к урочищу примыкают красивейшие кедровники. Из урочища Светлого в урочище Сураново можно попасть двумя путями – езжей дорогой, проходящей мимо слияния рек Светлой и Тугояковки или заросшей дорогой с северо-востока, которая отходит от дороги Светлое-Овражное. Здесь к сожалению тоже стали вырубать лес.

Ур. Конево

В урочище Конево очень красивое место, где дорога из Овражного выйдя из густого кедровника пересекает через брод Тугояковку. В этом месте река делает крутую петлю, обтекая мыс, глубоко вдающийся в урочище с юга. На северном уклоне сохранились нахоженные и накатанные дорожки к местам обитания. В северной части урочища начинается дорога, по которой можно выйти к р. Гриве.

На востоке на правом берегу Тугояковки есть обширная землянка.

Мехток

Достопримечательностью окрестностей Ярского является мехток, видимо предназначенный для обмолота собираемых здесь зерновых, преимущественно ячменя и овса. Его железные конструкции, возвышающиеся над широкими полями подобно миражу в пустыне, видны издалека и служат хорошим ориентиром. От мехтока начинается хорошая отсыпная дорога в Ярское.

5. Безопасность и аварийные выходы с маршрута

1-2 день (до обеда) : вернуться по своим следам обратно на железную дорогу и на электропоезде

2 (после обеда) – 3 день: выйти на оп 26 километр или на оп Сураново, откуда добраться до Томска на электропоезде.

4 день: выйти либо в Овражное, либо в Ярское, затраты примерно одинаковые

5-6 день (план): выйти в любой населенный пункт по Коларовскому тракту – Вершинино, Батурино, Казанка, Коларово.

6. Дополнительные сведения о походе**6.1. График погоды**

День	7-10 часов	10-13 часов	13-16 часов	16-19 часов	19-22 часов	22-7 часов
27.01	—	—	—	-15-20, снег	-20, прояснения	-25 ясно, морозно
28.01	-30 ясно, морозно	-28, ясно	-30, ясно	-33, ясно	-36, ясно	-36, ясно
29.01	-30, ясно	-28, ясно	-24, ясно	-28, ясно	-30, ясно	-32 ясно
30.01	-18, ясно	-15, пасмурно	-12, снег	-12, снег	-18, прояснение	-23, ясно
31.06	-30, ясно	-28, ясно	-28, ясно	-30, ясно	-35-36, ясно	-35-36
01.02	-36	-33	-30	-35	—	—

Серым выделено наблюдение из Томска с аппроксимацией на реку и ветер.

7. Материальное обеспечение группы

7.1. Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка	1	3,5
2	Спальный мешок 1-х местный	4	6,8
3	Посуда (комплект)	1	2,1
4	Газовое оборудование	1	0,5
5	Фотоаппаратура	1	1,5
6	Аптечка	1	0,5
7	Ремонтный комплект	1	1,0

Итого: 15,9 кг

7.2. Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5
3	Брюки ветрозащитные	1	0,5
4	Куртка ветрозащитная	1	0,5
5	Рубашка х/б	1	0,3
6	Свитер	1	0,7
7	Шапочка теплая	1	0,2
8	Очки солнцезащитные	1	0,1
9	Перчатки	1	0,1
10	Туалетные принадлежности	1 компл.	0,3
11	Комплект посуды	1	0,5
12	Пуховка	1	2,2

Итого: 6,9 кг.

7.3. Состав походной аптечки

№	Название	Кол-во
1	Анальгин	2 амп.
2	Анальгин	2 ст.
3	Адреналин	1 амп.
4	Дексаметазон	1 амп.
5	Бинт нестерильный	1 шт
6	Бинт стерильный	2 шт.
7	Преднизолон	3 амп
8	Но-шпа	1 амп.
9	Кордиамин	1 амп
10	Спирт медицинский	150 мл.
11	Шовный материал	1 компл.

№	Название	Кол-во
12	Димедрол	1 амп.
13	Новокаин	1 амп
14	Стадол	1 амп
15	Кофеин	1 амп
16	Губка гемостатическая	1 шт
17	Шприц 2 мл	2 шт
18	Но-шпа	3 табл.
19	Ксефокам	1 табл
20	Иглы	2 шт
21	Фталазол	1 ст.
22	Уголь активированный	3 ст.

Общий вес: 0,5 кг.

7.4. Состав ремнабора

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1
2	Отвертки	2
3	Проволока стальная	3 м
4	Ткань, разная	Комплект
5	Шурупы	Комплект
6	Запасные крепления	Пара
7	Фастексы	3

№	Наименование	Кол-во
8	Клей резиновый	1
9	Проволока медная	5 м
10		

Общий вес: 1.0 кг.

7.5. Расходы

№	Статья расхода	На 1 человека, руб	На группу, руб
1	Питание на маршруте	410	2050
2	Проезд	52	260
	ИТОГО	462	2310

8. Выводы и рекомендации

1. Группа была технически и физически подготовлена к полному прохождению маршрута.
2. Мы слишком оптимистично рассчитали проходимые участки, на подходы к 26 километру надо планировать больше времени по причине заросшей местности и трудностей ориентирования.
3. Вместо тушенки мы брали межениновские куриные голени и бедрашки, чем значительно повысили питательную ценность приготавливаемых блюд.
4. Заявленный маршрут соответствует по протяженности лыжным единицам и может служить на наш взгляд эталоном для составления ниток по Томской и Кемеровской областям.