

Томская федерация спортивного туризма
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**» Томского госуниверситета



Отчет

*о горном походе 4 к. с.
по Киргизскому Алатоо (Северный Тянь-Шань)
совершенном с 8 по 22 августа 2007 г.*

Маршрутная книжка № О - 98 - 07
Руководитель группы: А.А. Макунин.
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Никитина 4-532.

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **ЧЕТВЕРТОЙ** категорией сложности.

Председатель комиссии _____ (_____)

« ____ » _____ 2008 г.

Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	3
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА	4
2.1. ВЫБОР РАЙОНА И ИДЕЯ ПОХОДА	4
2.1.1. <i>Район похода</i>	4
2.1.2. <i>Идея похода</i>	5
2.2. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА	6
2.3. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЕГО ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ	8
2.4. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ	8
2.5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ	9
2.6. ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ГРУППОЙ МАРШРУТА	27
2.6.1. <i>Дневник</i>	27
2.6.2. <i>Описание проходимых перевалов</i>	84
2.7. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ	111
2.8. ПЕРЕЧЕНЬ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ НА МАРШРУТЕ	112
2.9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	119
2.9.1. <i>Записки с перевалов</i>	119
2.9.2. <i>Схемы и карты маршрута</i>	122
2.10. СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ, ПРОЕЗДА И Т.Д.	127
2.10.1. <i>Расходы</i>	127
2.10.2. <i>Список группового снаряжения</i>	127
2.10.3. <i>Список личного снаряжения (среднестатистический)</i>	127
2.10.4. <i>Состав походной аптечки</i>	128
2.10.5. <i>Состав ремнабора</i>	128
2.10.6. <i>Список продуктов</i>	129
2.10.7. <i>Меню похода</i>	129
2.11. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА	131
СПИСОК ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ	131
ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ОПИСАНИЕ СОДЕРЖИМОГО ДИСКА, ПРИЛАГАЕМОГО К ОТЧЕТУ	132

1. Справочные сведения

- ♦ Поход организован турклубом «Берендеи» Томского государственного университета (634050, г. Томск, пр. Ленина 36)
- ♦ Вид туризма: **горный**.
- ♦ Категория сложности: **четвертая**.
- ♦ Протяженность активной части маршрута: **118,66 км**.
- ♦ Продолжительность дней (ходовых/всего): **15/15**.
- ♦ Время проведения: **08.08- 22.08.2007 г.**
- ♦ Район путешествия: Киргизский Ала-Тоо (**Северный Тянь-Шань**).
- ♦ Нитка маршрута: г. Бишкек – пос. Кой-Таш – санаторий. Теплые Ключи – р. Аламедин – **пер. Правды (2А, 4200)** – ледн. Проценко – **пер. Проценко (1Б, 4200)** – ледн. Салык – **пер. Тоо-Карын (2Б, 3950)** – р. Джандысу – ледн. Вилесова (Скрябина) – **связка пер. КургакТор (2А, 4300 на правах первопрохождения) и пер. Памяти Фрунзе(1Б, 4200)** – ледн. Байчечекей – **пер. Байчечекей (1Б,4300)** – ледн. Учитель – **пер. Козий (н/к)** – ледн. Аксай – **пер. Текетор(2А, 3900)** – **траверс в. Текетор (4400, подъем - 3А альп, спуск 2А альп, заявл. как 2Б)** – ледн. Топкарагай - р. Ала-Арча – альплагерь Ала-Арча – радиальный выход на водопад в Аксае – пос. Кашкасу – г. Бишкек.¹
- ♦ Маршрутная книжка № **О - 98 - 07** выдана МКК Томской федерации спортивного туризма (шифр МКК 170-00).
- ♦ Отчет на **132** страницах содержит: **372** фотографии, **2** графика, **19** схем, **6** карт и **13** таблиц.
- ♦ Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута:

Таблица 1.

Вид препятствия	Название препятствия	Категория трудности, высота (по классификатору)	Характеристика препятствия	
			подъем	спуск
перевал	Правды	2А, 4200	осыпь, снег, натечный лед, фирн, скалы	скалы, лед
перевал	Проценко	1Б, 4200	снег	снег, лед
перевал	Тоо-Карын	2Б, 3950	осыпь, скалы	скалы, лед
перевалы (связка)	Кургактор (на правах первопрохода) - Памяти Фрунзе	2А, 4300	осыпь, снег, лед	осыпь, скалы
перевал	Байчечекей	1Б, 4300	снег	осыпь
перевал	Козий	н/к, 3600	осыпь	осыпь
перевал	Текетор	2А, 3900	осыпь	-
траверс вершины	Текетор (на правах первопрохода)	2Б, 4479 (альп. подъем 3А, спуск 2А)	снег, фирн, лед	скалы, натечный лед, осыпь

- ♦ Отчет хранится в библиотеке МКК Томской федерации спортивного туризма (г. Томск, пр. Ленина 8, Томский центр туризма). К отчету прилагается диск с картографическими материалами, фотографиями, видеофильмом и электронной версией настоящего отчета. Копия электронной версии находится на веб-сайте клуба Берендеи <http://berendei.tsu.ru>
- ♦ Поход рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма

¹ Высоты перевалов в нитке маршрута и в тексте приводятся в соответствии с [2]

♦ Состав группы

Таблица 2.

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатолевич	1975	ТГУ, преподава- тель	руководитель, фо- тограф	5 гу, 3 гр
2	Новосельцев Александр Валериевич	1983	ООО «Экоспас», спасатель	завснар, видеооператор	3 гу, 2 а.р. с превышением
3	Милованов Николай Владимирович	1975	ЗАО «Элекард Де- вайсиз», програм- мист	завхоз, примусник	4 г.у., 2 г.р.
4	Милованова Юлия Николаевна	1976	ООО «С.П.С.- Авиа», бухгалтер	отв. за аптечку, хронометрист	2 г.у., 3 а.р.
5	Попов Антон Владимирович	1987	ЗАО «Сибремсер- вис», пром. альпи- нист	ремнаборщик	2 гу

2. Содержание отчета

Беда тех, кто пишет быстро, в том,
что они не могут писать кратко.
(Вальтер Скотт)

2.1. Выбор района и идея похода**2.1.1. Район похода**

В северо-западной части Тянь-Шаня, преимущественно на территории современного Кыргызстана и частично в Казахстане находится Киргизский хребет. Он вытянут на 400 км в широтном направлении от г. Тараз (ранее Джамбул) до Боомского ущелья реки Чу. В средней части он примыкает к Таласскому хребту, а через водораздельную перемычку рек Каракол Западный и Восточный смыкается с хребтом Кара-Мойнок. Вершины хребта почти достигают отметки в 5000 м, наиболее высокие из которых – пик Семенова-Тянь-Шанского (4875 м), Корона (4860 м), Киргизстан (4840 м) (см. схема 1).

Рельеф хребта отличается сильно расчлененными, резко выраженными формами – глубокие ущелья, крутые склоны и острые пики вершин и гребни. Наблюдается также большое количество протяженных оспей и морен, обширные галечные поймы вдоль русел рек. Скалы в районе в основном сильно разрушены, однако встречаются и монолиты на стенах, ребрах и контрфорсах.

Обилие ледников, большинство из которых относятся к каровому и долинному типам, хотя имеются в наличии висячие и переходные формы, принесло в долины значительное количество обломочного материала, который в виде моренных валов различной степени задернованности и подвижности присутствует повсеместно в верхних течениях рек. Ледники текут, часто переламываясь ледопадами, ледосбросами и обширными зонами разломов. Положение снеговой линии зависит от экспозиции склонов: на северных она опускается до 3600-3800, на южных доходит до 3900-4200. Основное оледенение расположено в центральной части хребта и более высоких и расчлененных северных отрогах, в двух из которых находятся наиболее интересные перевалы и вершины – Ала-Арчинском и Аламединском отрогах. Языки ледников опускаются до 3000 м., скорость течения в среднем 30 м в год. Озера в основном подпрудного типа, небольшие. Общая площадь оледенения 500 кв.км.

Хребет отличается сильной асимметрией в направлении север-юг. На северных склонах наблюдается мощное оледенение, а южные – скальные, сильно разрушенные, с незначительным оледенением. По этой причине большинство перевалов носят односторонний характер, и поэтому способы прохождения сильно зависят от направления.

В районы ущелий Иссык-Ата, Аламедин, Ала-Арча, Сокулук можно без труда добраться автотранспортом из г. Бишкек.

В хребте пройдено чуть более половины известных перевалов, достоверных описаний крайне мало, вся информация очень плохо систематизирована, сведения в Классификаторе высокогорных перевалов крайне неточны, это касается не только высот, но и местоположений некоторых перевалов. Большое количество перевалов всех категорий трудности позволяют совершать в районе горные походы I-VI категорий сложности. Ранее хорошо посещаемый район, в настоящее время требует повторного освоения.

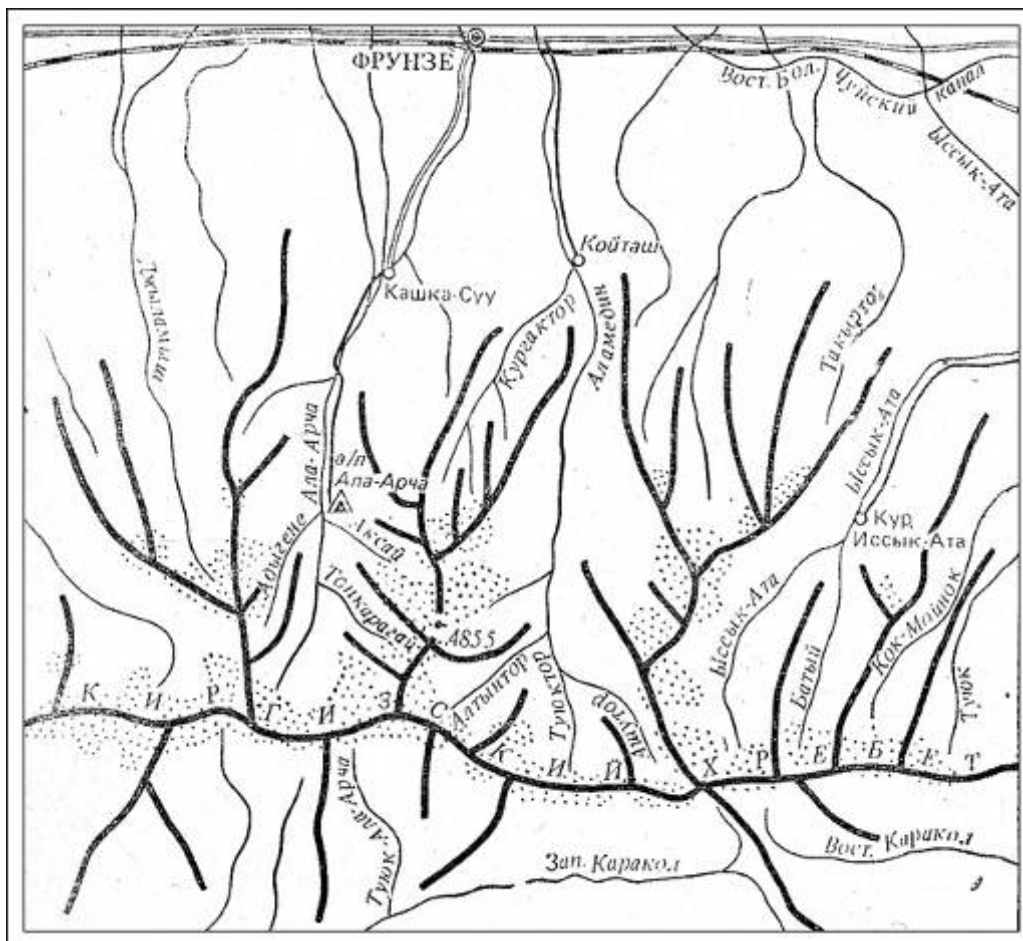


Схема 1. Орографическая схема Киргизского хребта (Ала-Арча, Аламедин, Исык-Ата) [2, стр. 396]

Наиболее освоен район р. Ала-Арча, в котором расположен одноименный альплагерь. В долине реки Ала-Арча – заповедный режим – государственный природный парк «Ала-Арча». Охота и рыбная ловля (в реке акклиматизирована Алайская форель) запрещены. За нахождение на территории парка людей и автотранспорта взимается плата.

2.1.2. Идея похода

Киргизский хребет очень интересен, многообразие форма рельефа нарушает только одна общая особенность практически для всех боковых ущелий – протяженные крутые взлеты и спуски по осыпным склонам. Однако это обстоятельство не стало для нас отпугивающим фактором при выборе маршрута, а как раз наоборот мы постарались использовать его для того, чтобы придать остроту ощущениям при его прохождении.

Два обширных кольца разработанного маршрута охватывают значительную часть самых интересных объектов района, находящихся в Аламединском и Ала-Арчинском отрогах. Кроме осмотра окрестностей и преодоления нужного для похода 4 к.с. набора препятствий, мы преследовали еще и исследовательскую цель. Для этого в нитку маршрута были включены перевал Кургактор (2А), о котором не было ни какой информации даже в московской библиотеке отчетов, и траверс вершины Текетор (заявлен как перевал 2Б), о спуске на юг с которого тоже не было достоверной информации, кроме наличия описания крайне редко проходимого альпинистского маршрута из ущелья Топкарагай. Возможно даже, что его проходили лишь первоходцы.

В созерцательно-эстетическом плане маршрут включал ряд различных «самых-самых» объектов, разумеется, с нашей точки зрения:

- из западного цирка перевала Правды открывается самая красивая панорама на запад;
- перевал Правды – самый нестандартный из опыта руководителя и участников;
- от озера Проценко открывается самая красивая панорама на восток;
- в верховьях ущелья Салык находятся самые красивые вершины района – пики Усеченка, Киргизстан и Аламединская стена;
- спуск из ущелья Тоо-Карын в Аламедин является самым протяженным из самых крутых в районе;
- ледник Кургак-Тор Верхний является самым высоким и большим ледниковым плато в районе;
- полукольцо: ледник Вилесова – пер. Кургактор – пер. Памяти Фрунзе – ледник Байчечекей – пер. Байчечекей – ледник Учитель является полуобходом самой высокой вершины района (пика Семёнова-Тяньшанского);

- цирки ледников Аксай и Учитель являются самым популярным в альпинистском плане участком района;
- вершины Корона и Текетор – одни из красивейших вершин долины реки Ала-Арча;
- вершина Свободная Корея является одной из сложнейших на Северном Тянь-Шане по количеству маршрутов высшей категории сложности;
- ледник Топкарагай является одним из самых длинных ледников района.

Возможность посмотреть такой набор интересных объектов в одном походе и заодно пройти маршрут 4 к.с., сочетая его с маленькими географическими открытиями и первопроходами – вот это все и явилось основной идеей похода.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

Дорога из Томска до Алма-Аты

В Бишкек – отправную точку спортивной части нашего путешествия в основном добираются через Алма-Ату. Есть несколько вариантов, как добраться до Алма-Аты, но все они лежат через Новосибирск. До Новосибирска можно доехать либо на электричке (с Томска-1 в 07:11 кроме отдельных дней – узнавать в справочном бюро вокзала), либо на рейсовом автобусе с автовокзала, либо воспользовавшись услугами частных перевозчиков, которые отправляются также с площади от автовокзала. Здесь есть свобода выбора доступного и подходящего по времени и стоимости способа.

От Новосибирска до Алма-Аты можно доехать железнодорожным транспортом. Ходят два поезда – по четным №301 – казахского формирования (менее комфортный, проводники подсаживают безбилетников), а по нечетным – российский №325 (относительно чистый и не тесный – благо в него проводники не подсаживают пассажиров без билетов). Чтобы ехать на хороших местах и компактно, о билетах нужно позаботиться заранее. В настоящее время билеты можно купить за 45 дней и даже через Интернет на сайте <http://www.rzd.ru> при помощи международной пластиковой карты (Visa, Visa Electron, Master Card).

Очень важный момент – российский и казахский поезда отправляются в разное время. Внимательно изучайте билеты или расписание.

Есть еще один вариант добраться напрямую до Бишкека – на самолете из Новосибирска. Стоимость перелета в одну сторону порядка 5 тыс. рублей плюс стоимость провоза лишнего груза (свыше 20 кг.).

В ходе поездки пересекается граница России и Казахстана. Пограничная и таможенная службы обоих государств учиняет довольно строгий контроль. По крайней мере, к паспортам относятся весьма и весьма придирчиво. Поэтому, отправляясь в такую поездку, надо быть уверенным, что паспорт является действительным (вовремя обмена, прописка (регистрация) актуальна). Вещи досматривают редко. Кроме того, в связи с введением особого порядка регистрации пребывания иностранных граждан в республике Казахстан при пересечении ее границы следует в обязательном порядке заполнить бланк миграционной карты (он должен выдаваться проводником). Далее сдать заполненный бланк казахским пограничникам, которые, проходя по вагонам, проверяют документы. Пограничники ставят в ней штамп о дате пересечения границы. Миграционная карта дает право находиться без регистрации на территории Казахстана до 5 суток и при этом совершенно бесплатна. При наличии заграничного паспорта, лучше ехать с ним, так как пограничные службы в нем также делают отметку о пересечении границы.

Следует запомнить, что время в Казахстане отсчитывается от времени Астаны (столица) и отличается оно от московского на 2 часа (это летом, зимой – 3 часа). Поэтому часы при поездке из Томска или Новосибирска необходимо перевести часы на час назад. По республике – время в расписании поезда – местное. Национальная валюта – тенге. Курс обмена – за 1 рубль дают 4,87 тенге. На вокзале и автовокзале курс ниже 4,5–4,7.

39 часов пути и вот поезд прибывает на станцию Алма-Ата-1. Состав казахского формирования доезжает до Алма-Аты 2, но для транзитных пассажиров это не критично. Чтобы сэкономить деньги для проезда до автовокзала «Сайран», откуда ходят автобусы на Бишкек, лучше благоразумно отказаться от такси, а тем более от машин, которые дорого предлагают доехать прямо до Бишкека, и воспользоваться общественным транспортом. Сразу напротив выхода из здания вокзала на привокзальную площадь останавливается маршрутный автобус №85, который за 40 тенге с багажом с человека доедет до автовокзала. Переезд с вокзала на автовокзал занимает от 40 минут до 1 часа.

Дорога от Алма-Аты до Бишкека

На автовокзале нет государственных маршрутов до Бишкека. Ходят только частные маршрутные перевозчики. Стоимость проезда 1100–1300 тенге. Мы договорились с микроавтобусом за 9000 тенге с группы, но с условием, что нас сразу довезут до санатория Теплые ключи.

Дорога от Алма-Аты до Бишкека на рейсовом автобусе занимает 4,5–5 часов. По пути пересекается еще одна граница – с республикой Кыргызстан. Она проходит по р. Чу. Таможенный и пограничный пункт находится в поселке Кордай. При прохождении пограничного контроля (как в зарубежных фильмах) приходится проходить мимо классической стойки с пограничником. Ему требуется отдать миграционную карту. Если ее нет, то возникают серьезные проблемы.

Киргизские пограничники и таможенники очень доброжелательны. Прохождение границы – простая формальность, в отличие от казахской стороны. Пограничники ставят штампы в заграничные паспорта и сообщают, что граждане Российской Федерации имеют право находиться без регистрации на территории Кыргызской Республики 90 дней. От границы до Бишкека ехать 25-30 минут. Время в Бишкеке так же отличается от московского на 2 часа, местная валюта – сом. Курс обмена 1,499 сома за рубль (на Ошском базаре или в центре).

Следует также отметить, что трасса Алма-Ата-Бишкек в настоящее время прошла капитальный ремонт, поэтому поездка легка и непринужденна, в отличие от прошлых годов, когда на ней на протяженных участках шли дорожные работы.

Где остановиться в Бишкеке и пройти регистрацию

Если есть необходимость остановиться в Бишкеке (для разных целей – отдыха, покупки продуктов, сбора всей группы) есть замечательное место, которое подходит для отдыха ночью и одновременно может являться принимающей стороной для органа внутренних дел, который выдает регистрацию. Это гостиница стадиона «Трудовые резервы». Адрес г. Бишкек, ул. Усембаева 200. (угол ул. Куренкеева). От автовокзала туда нужно ехать сначала на восток по улице Жибек Жолу, а затем свернуть вниз по Советской. Не доезжая до Большого Чуйского канала (БЧК) есть улица Куренкеева, по ней свернуть направо и по следующей – налево. Заехать на стадион и там, среди домиков найти администрацию гостиницы. Номер стоит 100 сомов с человека за сутки. В гостинице есть две сауны – маленькая и большая. Стоимость часа 70 и 140 сомов соответственно. В саунах есть парная, бассейн и душ. Все достаточно аккуратно и чисто. Неподалеку от гостиницы на ул. Советской рядом с БЧК есть отличное кафе-закусочная «Гурман», где качественно и доступно по цене можно отведать блюда национальной кухни.

На «Трудовых резервах» следует заранее по приезду известить администратора, что для группы приехавших туристов требуется регистрация, для прохождения которой будет выдана справка для органов внутренних дел, в которой написан адрес принимающей стороны. С этим документом, а также с паспортом и всеми билетами нужно прийти в Свердловский РОВД г. Бишкека. Он находится в трех-четырех кварталах от ЦУМа в восточном направлении (по проспекту Чуй). Регистрация платная – 100 сомов. Обращаться в 1 кабинет. Требуется точно и без ошибок заполнять бланки – за исправления и поправки могут заставить покупать новый бланк. Регистрация тоже особых проблем не вызывает. Но вот ее отсутствие при выезде из Кыргызстана может обернуться неприятностями с властями. В нашем случае – мы пренебрегли регистрацией одного участника прямо в Бишкеке, так как в последствии сделали это без всяких усилий в Чолпон-Ате.

После регистрации можно съездить на Ошский базар – самый крупный в городе. Практически все маршрутки едущие по проспекту Чуй на запад, едут мимо этого базара. Помимо покупок на базаре можно еще перекусить в кафе и по выгодному курсу обменять валюту.

Если сроки приезда в Бишкек совпадают с выходными, то может возникнуть непредвиденная задержка на несколько дней. Чтобы исправить ситуацию, можно обратиться заранее в турфирмы, которые оперативно к приезду оформят регистрационные документы. Там же можно заказать и транспорт к началу маршрута.

Подъезды из Бишкека в горы

На Ошском рынке можно

ПРЕЙСКУРАНТ ЦЕН за посещение КГПП «Ала-Арча» на 2007 год			
№№	Наименование услуг	Ед. измер.	Цена (в сомах)
1.	За посещение парка:	1 чел.	
	- для взрослых	-/-	30-00
	- для студентов и старшеклассников	-/-	15-00
	- для детей до 12 лет	-/-	5-00
2.	За проезд автомашин (без учета водителя пассажиров):	1 маш.	
	- мотоциклы всех марок	-/-	40-00
	- легковая автомашин до 5 мест	-/-	60-00
	- микроавтобус до 20 мест	-/-	70-00
	- автобусы до 35 мест	-/-	120-00
	- автобусы более 35 мест	-/-	130-00
	- грузовые автомашин	-/-	140-00
	- грузовые автомашин более 8 тонн	-/-	200-00

Примечание: проезд и посещение инвалидов и участников ВОВ и афганцев при предъявлении удостоверения – бесплатно.

Фото 1. Прейскурант на посещение природного парка Ала-Арча

найти машину, чтобы поехать в горы. Ошская автостанция находится на юго-западной границе рынка за рекой Ала-Арча.

В Аламедин можно добраться через село Беш-Кунгей маршрутным автобусом, идущим до санатория Теплые Ключи. Автобус отходит в 10:00, 14:00, 18:00 (обратно от Теплых Ключей в 10:30, 14:30, 18:30). Стоимость проезда 35 сом. До села Беш-Кунгей можно доехать от Ошского рынка на маршрутке №200, с Аламединского рынка на маршрутке №145, 373.

В Ала-Арчу идет маршрутка №365 от Ошского рынка. Стоимость проезда 35 сом. Но маршрутка идет только до поста на границе природного парка Ала-Арча. За проход на территорию парка нужно платить 30 сомов с человека, за проезд транспорта – отдельная плата (см фото 1). В принципе можно нанять машину до

любого места с заездом за вещами на стадион «Трудовые резервы». Цены вполне приемлемы. За машину до Ала-Арчи зимой брали 1200 сомов, до курорта Теплые ключи – 800.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Нами были предусмотрены следующие аварийные выходы с маршрута:

1-3 дни и часть четвертого (до седловины пер. Правды) – вернуться по р. Аламедин до санатория Теплые ключи;

4 (после перевала Правды) – 5 (до пер. Проценко) дни – спуститься по р. Иссык-Ата до одноименного санатория;

5-10 дни – спуститься до р. Аламедин (по ущельям Салык, Тоо-Карын, Кутургансу) и вернуться в санаторий Теплые Ключи;

11-12 дни – добраться до ледника Аксай (либо напрямую, либо через перевал Байчечекей) и оттуда уже спуститься в Ала-Арчу;

13-15 дни – спуститься из ущелий Топ-карагай в Ала-Арчу.

Запасной вариант прохождения был запланирован в случае отказа от перевала Кургактор (2А). Вместо предполагалась возможность его замены на пер. Ат-Джайлоо (1Б).

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут при прохождении был сокращен по причине ухудшения самочувствия единственной участницы на 11 день похода – при прохождении пер. Байчечекей. К вечеру ее состояние значительно улучшилось – из-за длительного отдыха во время обеда. Было решено понаблюдать ее еще при прохождении траверса Текетора, но на спуске с вершины было принято решение все же закончить маршрут раньше и отказаться от прохождения перевалов Войтихова (2Б) и Алтын-Тор-Ашу (1Б). Необходимый набор препятствий для похода 4 к.с. к этому моменту был уже набран. При этом сокращение протяженности маршрута предполагалось нагнать прохождением участка до поста природного парка Ала-Арча и возможными радиальными выходами из альплагеря Ала-Арча. От варианта продолжить маршрут в неполном составе (3 человека) отказались как от нарушения условий безопасности.

Заявленный маршрут: г. Бишкек – пос. Кой-Таш – сан. Теплые Ключи – р. Аламедин – пер. Правда (2А, 4400) ледник Проценко – перевал Проценко (1Б, 4300) – ледник Салык – пер. Тоо-Карын (2Б, 4300) . – р. Джандысу – ледник Вилесова (Скрябина) – пер. Кургак-Тор (2А, 4300 на правах первопрохождения)- ледн. Верхний Кургактор – пер. Памяти Фрунзе(1Б, 4200)) – ледн. Байчечекей – пер. Байчечекей (1Б,4300) – ледн. Учитель – пер. Козий (н/к) – ледн. Аксай – пер. Текетор – траверс в. Текетор (4400, подъем - 3А альп, спуск 2А альп, заявл. как 2Б) – ледник Топкарагай - **пер. Войтихова (2Б, 4500) – ледн. Алтын-Тор Северный – р. Алтын-Тор – пер. Алтын-Тор Ашуу (1Б, 4100)– р. Туюк – ледн. Туюк-** р. Ала-Арча – альплагерь Ала-Арча – пос. Кашкасу – г. Бишкек.

Расчетная протяженность 125 км

Пройденный маршрут: г. Бишкек – пос. Кой-Таш – сан. Теплые Ключи – р. Аламедин – пер. Правда (2А, 4400) ледник Проценко – перевал Проценко (1Б, 4300) – ледник Салык – пер. Тоо-Карын (2Б, 4300) . – р. Джандысу – ледник Вилесова (Скрябина) – **связка пер. КургакТор (2А, 4300 на правах первопрохождения)- ледн. Верхний Кургактор – пер. Памяти Фрунзе(1Б, 4200))** – ледн. Байчечекей – пер. Байчечекей (1Б,4300) – ледн. Учитель – пер. Козий (н/к) – ледн. Аксай – пер. Текетор – траверс в. Текетор (4400, подъем - 3А альп, спуск 2А альп, заявл. как 2Б) – ледник Топкарагай - р. Ала-Арча – альплагерь Ала-Арча - **радиальный выход на водопад в Аксай**– пос. Кашкасу – г. Бишкек.

Фактическая протяженность 118,66 км.

2.5. График движения

Краткий график движения

Таблица 3.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ преодоления
06-08.08		Томск-Новосибирск-Алма-Ата		ж-д. транспорт
		Алма-Ата – Бишкек – санаторий Теплые ключи		автотранспорт
08.08	1	санаторий Теплые ключи - р. Аламедин	12,95	пешком
09.08	2	р. Аламедин – озеро в долине Ашу-Тор	12,1	-//-
10.08	3	Озеро в долине Ашу-Тор – цирк перевала Правда	2,89	-//-
11.08	4	цирк перевала Правда – пер. Правда (2А, 4400) – ледник Гро-товый (Проценко Ю) - озеро Проценко	7,13	-//-
12.08	5	озеро Проценко – ледник Проценко – пер. Проценко (1Б, 4300) – ледник Салык – левая боковая морена ледника Н. Рериха	10,1	-//-
13.08	6	левая боковая морена ледника Н. Рериха – пер. Тоо-Карын (2Б, 3900) – ледник Тоо-Карын – фронтальная морена ледника Тоо-Карын	4,99	-//-
14.08	7	фронтальная морена ледника Тоо-Карын – р. Аламедин - пере-права вброд через реки Аламедин и Кутургансу – р. Кутургансу (Березовая роща)	7,28	-//-
15.08	8	р. Кутургансу (Березовая роща) – водопады ледн. Джандысу – левая боковая морена ледника Скрябина	6,9	-//-
16.08	9	левая боковая морена ледника Скрябина – цирк ледника Виле-сова (полудневка)	1,6	-//-
17.08	10	цирк ледника Вилесова – перевал Кутургансу (2А, 4300) – лед-ник Кургактор Верхний – перевал Памяти Фрунзе (1Б, 4200) – ледник Байчечекей Прав. – правая боковая морена ледника Байчечекей Лев.	7,93	-//-
18.08	11	правая боковая морена ледника Байчечекей Лев. – ледник Бай-чечекей Лев. – перевал Байчечекей (1Б, 4300) – ледник Учи-тель – пер Козий (н/к, 3900) – ледник Аксай, левая боковая мо-рена	8,32	-//-
19.08	12	ледник Аксай, левая боковая морена – пер. Теке-Тор (2А, 4100) – траверс в. Текетор (2Б, 4300) – исток р. Топ-Карагай	5,69	-//-
20.08	13	исток р. Топ-Карагай – р. Ала-Арча - альплагерь Ала-Арча	12,79	-//-
21.08	14	рад. Выход на водопад и под маршрут 4А на в. Бокс	4,83	-//-
22.08	15	Альплагерь Ала-Арча – пост природного парка Ала-Арча	13,16	-//-
22.08		пост природного парка Ала-Арча – Бишкек – пос. Бостери		автотранспорт
24.08		пос. Бостери – Алма-Ата		автотранспорт
27-29.08		Алма-Ата – Новосибирск		ж-д. транспорт
29.08		Новосибирск - Томск		автотранспорт

Итого активными способами передвижения: 118,66 км.

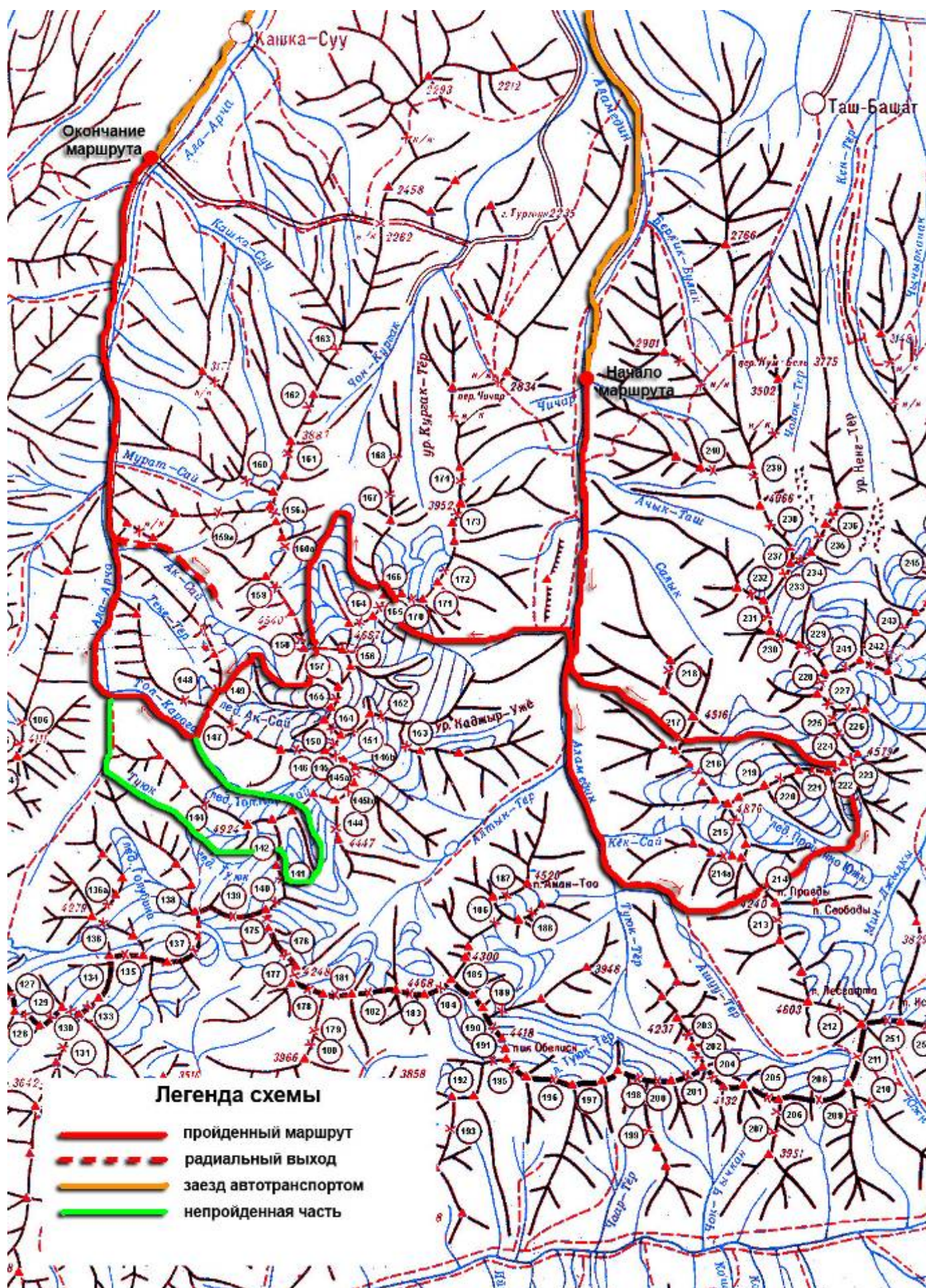
Расчеты расстояний, точек остановок и ночевки, а также высот велись при помощи карманного компью-тер **HP iPAQ 4700** и прибора спутниковой навигации **GPS GlobalSat Compact Flash (SIRF Star III)**. Использо-валось программное обеспечение – **Ozi Explorer 1.12.3** для **Windows Mobile 2003**.

Особенностями использования данного программно-аппаратного комплекса было:

- наличие привязанных растровых карт масштаба 1:50000 на весь район похода (имеются в при-ложении на диске), добавлены снимки из космоса;
- для учета времени использовалось Томское летнее время (Москва +3);
- в условиях плохого приема сигнала (рядом со скальными стенами или в узких кулуарах) приме-нялась оценка высоты по горизонталям на карте с точностью ± 20 метров;
- оценки высот перевалов и вершин могут не совпадать с приведенными в справочных из-за погрешностей измерений GPS, неточности справочных данных и возможного несоответствия формы геоида (теоретической формы планеты Земля), принятой в системе WGS84 и картогра-фической системы с Пулковской системой высот 1942 г;

Все зафиксированные путевые точки, а также маршрут движения (ретроспективный) также находятся на диске в приложении.

Схема маршрута (направление движения указано стрелками)



Детальный график движения

Таблица 4.

№	Время Начала Оконча- ния, Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
День 1, 08 августа 2007 г (начальная высота 1737 м), координаты старта: 42° 36' 53,5979"N 74° 39' 54,5879"E Часть маршрута: Бишкек - санаторий «ТеплыеКлючи» - выполаживание р. Аламедин выше впадения р. Кутургансу			
1	Н: 14:29 О: 14:50 Д: 0:21	Н: санаторий Теплые Ключи О: ручей выше спальных домиков (руч. Янткунуш) 1,39 км, + 77 метров 42° 36' 18,2819"N 74° 39' 39,7440"E	От водолечебницы санатория Теплые ключи ведет широкая гравийная дорога к массиву жилых домиков, огороженному забором. Возле столовой и перед автостоянкой есть калитки для входа. В ручье на конечной точке участка – чистая питьевая вода. Ясно, солнечно.
2	Н: 15:00 О: 15:38 Д: 0:38	Н: Ручей выше спальных домиков (руч. Янткунуш) О: следующий ручей по дороге 2,04 км, +79 метров 42° 35' 24,9781"N 74° 39' 46,2420"E	От ручья начинается тропинка, которая через забор идет вверх по течению р. Аламедин. Неподалеку от забора есть спуск вниз к пешеходному мосту на левый берег. Тропинка хорошая, плавно набирает высоту. Во втором ручье есть питьевая вода (на карте он не обозначен по причине незначительности стока воды). Фото 13-14. Ясно, солнечно.
3	Н: 15:48 О: 16:21 Д: 0:33	Н: следующий ручей по дороге О: руч. Ачикташ 1,75 км, +89 метров 42° 34' 39,4680"N 74° 39' 35,1479"E	На участке – хорошая тропа, идет от одного выполаживания до другого. В конечной точке есть ручей с питьевой водой. В этом году в этом месте был выпас скота, и стояла палатка пастуха. Ясно, солнечно.
4	Н: 16:39 О: 17:30 Д: 0:51	Н: руч. Ачикташ О: мост через р. Салык 2,5 км, +73 метра 42° 33' 38,5380"N 74° 39' 53,1601"E	Тропинка хорошо набитая, местами – в оползневых участках подправлена вручную, видимо пастухами. Обходит верхом размоины, поэтому важно не потерять ее. Во время выхода к Салыку – тропинка теряет высоту, а при приближении к мосту снова немного набирает. Мост деревянный, скрепленный металлическими гвоздями и полосками. Подход с правого берега – неудобный – по скользким камням. На площадках перед мостиком стоит палатка пастуха. Фото 15,16. Ясно, солнечно.
5	Н: 17:44 О: 18:19 Д: 0:35	Н: мост через р. Салык О: напротив скал под Кунак-Джайлоо 1,9 км, +42 метра 42° 32' 47,7719"N 74° 39' 43,4999"E	От моста тропинка разделяется на множество других, сделанных скотом во время движения. Наиболее удобны те, которые без набора и потери высоты проходят ближе к борту долины. Они в последствии соединяются и идут по задернованным камням старой поймы. Пойма поросла арчей, барбарисом, жимолостью и другими кустарниками. Встречается земляника и жимолость. На конечной точке была ее целая поляна (чем мы и воспользовались), рядом пасся бычок. Фото 17-18. Ясно, солнечно.
6	Н: 18:35 О: 19:24 Д: 0:49	Н: напротив скал под Кунак-Джайлоо О: напротив конуса впадения р. Кутургансу 1,87 км, +173 метра 42° 31' 58,3741"N 74° 39' 34,7461"E	Тропинка далее ведет с несколькими небольшими взлетами, поднимаясь над грохочущим на этом участке Аламедином. Видно слияние с рекой Кутургансу, стекающей с ледников Джындысу и Скрыбина. На другом берегу – березовая роща на конусе огромного древнего заросшего селевого выноса. Остановка в одном из более удобных мест – для обзора подъема вверх по долине р. Кутургансу. Видны участки подъема на пер. Атджайлоо. Фото 19-20. Ясно.
7	Н: 19:33 О: 20:09 Д: 0:36	Н: напротив конуса впадения р. Кутургансу О: площадка в верхней части разлива р. Аламедин, ночевка 1 1,5 км, +22 м 42° 31' 21,6599"N 74° 39' 16,6619"E	Тропинка, еще немного поднявшись, выводит к разливу выше конуса выноса р. Кутургансу по течению Аламедина. В этом месте река имеет более спокойное течение и разбивается на несколько рукавов. Тропа идет, то прижимаясь к реке, то чуть приподнимаясь на хорошо проработанную полку на осыпи. В итоге выводит к верхней границе спокойного течения реки. Это место нашей плановой первой ночевки и организации заброски на второе кольцо. Имеются удобные и ровные площадки. Вода из реки. Рядом со стоянкой можно спрятать в камнях заброску. Фото 21-22. Ясно.
Итог за день: Пройдено: 12,95 км. Чистое ходовое время: 4 ч 23 мин Общее время: 5 ч 40 мин Набрано высоты: 555 м			

№	Время Начала Оконча- ния, Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
День 2, 09 августа 2007 г (начальная высота 2292 м) Координаты начала части: 42° 31' 21,6599''N 74° 39' 16,6619''E Часть маршрута: выполаживание р. Аламедин выше впадения р. Кутургансу – первое озеро в верховье Аламедина. Подъем дежурных в 06:30			
8	Н: 09:04 О: 09:56 Д: 0:52	Н: площадка в верхней части разлива р. Аламедин, ночевка 1 О: разлив реки Аламедин 3,12 км, +16 метров 42° 30' 1,9440''N 74° 39' 19,2240''E	Тропинка очень полого поднимается сначала мимо довольно свежего (2004 г) селевого выноса из цирка ледника Тоо-Карын, затем все также практически без набора высоты проходит несколько пойменных выполаживаний реки Аламедин. На конечной точке (предпоследнем выполаживании перед слиянием Алтын-Тора и Аламедина) останавливаемся на отдых, много земляники, есть смородина и барбарис. Фото 23-26. Ясно.
9	Н:10:10 О:10:49 Д: 0:39	Н: разлив реки Аламедин О: возле огромного камня на подъеме над Березовой рощей 1,92 км, +164 метра 42° 29' 13,8239''N 74° 39' 30,7980''E	До березовой рощи тропинка немного поднимается и пересекает небольшие селевые потоки, размывшие путь, после чего выводит к большой и удобной поляне возле слияния рек Алтын-Тор и Аламедин. Затем тропа немного петляя, карабкается на уступ, с которого Аламедин грохоча, стремительно рвется вниз бурными потоками. Остановка неподалеку от огромного камня, упавшего с одного из бортов долины. Фото 27-30. Ясно, солнечно.
10	Н: 11:10 О: 11:41 Д: 0:31	Н: возле огромного камня на подъеме над Березовой рощей О: перегиб на тропинке перед выходом на пологую часть разливов выше уступа 0,9 км, +168 метров 42° 28' 51,9960''N 74° 39' 43,9020''E	Тропинка утомительно поднимается вверх и вверх, постепенно выполаживается и выводит к перегибу склона – за ним небольшой спуск в пойму реки к широкому разливу. Возле русла реки лежат камни. С этой точки – отличная панорама. Виден основной хребет Киргизского Алатау (верховья ледника Туук-Тор). На привале устроили легкий перекус из остатков паштета с завтрака. Фото 31. Ясно, солнечно
11	Н:11:52 О:12:22 Д: 0:30	Н: перегиб на тропинке перед выходом на пологую часть разливов выше уступа О: речка, вытекающая с большого ледника под вершины Пастухова 1,46 км, + 14 метров 42° 28' 16,9079''N, 74° 39' 58,3020''E	Сначала тропа спускается вниз в пойму, а затем в ней же и теряется, удобно пройти, забирая левее по склону под выходы родников, с плавным набором высоты к речке, пересекающей тропу. Ориентир при движении – тропы на выступе с обрывами к Аламедину. Речка переходит замысловато, но по камушкам (т.е. не замочив ног). Фото 32-33. Ясно, солнечно.
12	Н: 12:34 О: 13:12 Д: 0:38	Н: речка, вытекающая с большого ледника под вершины Пастухова О: напротив впадения в Аламедин ручья с ледника Амантоо 1,59 км, +141 метр 42° 27' 40,8841''N 74° 40' 20,4359''E	От места перехода через ручей тропа сначала поднимается вдоль одного из старых русел, а затем выходит на крутой участок подъема на травяной вал, за которым река вплотную подступает к пологому берегу. Делая небольшую петлю под скалами, она выводит к большому треснутому камню, а затем вдоль границы поймы и склона идет вплоть до слияния Аламедина и Туук-Тора. У последней границы островков мы и остановились. На остановке сделали небольшой перекус. Фото 34-36, 343, 344. Ясно, солнечно.
13	Н: 13:38 О: 14:17 Д: 0:39	Н: напротив впадения в Аламедин ручья с ледника Амантоо О: на склоне перед выполаживанием возле водопадиков 0,96 км, +150 метров 42° 27' 26,3880''N 74° 40' 37,0380''E	Сначала тропа немного идет вдоль реки, а затем начинает делать очень крутой подъем с небольшими зигзагами вверх по Аламедину (в туристских картах он уже называется в этом месте Ашу-тор, но будем придерживаться названий в соответствии с имеющейся у нас топографической картой). Остановились почти перед самым выполаживанием рядом с водопадами. Фото 37-39. Ясно, солнечно.

№	Время Начала Оконча- ния, Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
14	Н: 14:27 О: 15:23 Д: 0:56	Н: на склоне перед выполажива- нием возле водопади- ков О: верхняя граница первого озера, еще через 50 м – ночевка 2 2,15 км, + 176 метров 42° 27' 19,3921"N 74° 41' 38,0040"E	После выполаживания тропинка идет сначала возле реки, а затем уходит на правый борт долины, река теряется в кам- нях, и через довольно продолжительный участок появляет- ся, но уже в виде озера небесно-голубого цвета. На его даль- ней (верхней) оконечности мы устроили обед, а после пере- несли лагерь еще на 50 метров на удобные стоянки, где и остановились на ночевку. Фото 40-44. Ясно, солнечно.
Итог за день: Пройдено: 12,1 км. Чистое ходовое время: 4 ч 45 мин. Общее время: 6 ч 19 мин, набрано высоты: 829 м			
День 3, 10 августа 2007 г (начальная высота 3121 м). Координаты начала части 42° 27' 19,3921"N 74° 41' 38,0040"E Часть маршрута: первое озеро в верховье Аламедина – цирк перевала Правды Время подъема дежурных: 06:30			
15	Н: 08:40 О: 09:14 Д: 0:34	Н: верхняя граница первого озера, ночевка 2 О: середина подъема на первый моренный вал 0,94 км, +153 метра 42° 27' 8,1061"N 74° 41' 58,4639"E	Сначала движемся по тропе, которая упирается в моренный вал, подпруживающий второе озеро. Далее поднимаемся на него, забирая влево – в его карман – между валом и восточ- ным склоном, затем движемся вверх по гребешкам валов морен цирков перевала Правды и соседнего с ним (они раз- делены скальным гребнем). Движемся на скалы. Отдых – где-то посередине подъема на первые валы. Фото 45-48. Ясно.
16	Н: 09:27 О: 10:10 Д: 0:43	Н: середина подъема на первый моренный вал О: выполаживание моренных ва- лов 0,54 км, + 179 метров 42° 27' 8,8441"N 74° 42' 12,9841"E	Подъем в направлении кармана между валами и скальным гребнем, разделяющим два цирка. Наш – правый по ходу. Конечная точка – выполаживание. Легкий перекус. Фото 49. Ясно, солнечно.
17	Н: 10:45 О: 11:23 Д: 0:38	Н: выполаживание моренных ва- лов О: середина извилистого гребешка моренного вала 0,73 км, + 137 метров 42° 27' 7,2839"N 74° 42' 35,7419"E	От выполаживания далее идут пологие моренные валы в кармане между основной массой камней и скальным греб- нем, разделяющим цирки, по их гребням иногда встречают- ся туры. Отдыхаем в середине извилистого гребешка. Фото 50. Ясно, солнечно.
18	Н: 11:45 О: 12:19 Д: 0:34	Н: середина извилистого гребешка моренного вала О: начало крутого взлета 0,72 км, +125 метров 42° 27' 7,7159"N 74° 42' 56,8800"E	От места остановки далее движемся тремя параллельными гребнями – кому, где больше нравится. Видимо самый удоб- ный – самый левый. Он точно выводит прямо под линию падения воды (и правда с ручейком ☺) при подъеме на сле- дующую ступень цирка. Отдыхаем перед началом взлета. Справа лежит снежник. Снова длительный отдых. Фото 51. Ясно, солнечно.
19	Н: 12:53 О: 13:41 Д: 0:48	Н: начало крутого взлета О: выполаживание крутого взлета 0,46 км, +182 метра 42° 27' 11,7241"N 74° 43' 7,7099"E	Подъем вдоль линии залегания крупных камней – слева по ходу – мелкая и съезжающая осыпь, справа – круче и то же лифтовая осыпь. По центру – удобнее: от камушка к камуш- ку. В верхней части – выходы воды. Отдых выше крупных камней на выполаживании. Пока группа отдыхала, руково- дитель провел разведку. Фото 52-54. Ясно, солнечно.
20	Н: 14:12 О: 14:24 Д: 0:12	Н: выполаживание крутого взлета О: площадки перед началом языка ледника, рядом с водой, ночевка 3 0,22 км, +58 метров 42° 27' 13,9320"N 74° 43' 14,0761"E	По гребешку морены в направлении языка ледника. Перед ним есть небольшие площадки, где можно выровнять место под палатку. Здесь и остались обедать и ночевать. В поряд- ке акклиматизации провели осмотр с поиском более удоб- ных мест выше – на леднике и его покровной морене. Но убедились, что найденные ранее – самые удобные. Вода – рядом в рантклофте ледника. Фото 55-62, 279, 345. Ясно, солнечно.
Итог за день: Пройдено: 2,89 км Чистое ходовое время: 3 ч 29 мин. Общее время: 5 ч 44 мин. Набрано высоты: 834 м			

№	Время Начала Оконча- ния, Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
День 4, 11 августа 2007 г (начальная высота 3955 м) Некот. данные по высотам и координатам аппроксимированы Часть маршрута: цирк перевала Правды – перевал Правды (2А) – озеро Проценко Подъем дежурных: 05:30			
21	Н: 07:47 О: 08:23 Д: 0:36	Н: площадки под языком ледника О: начало перевального взлета 0,89 км, +150 метров 42°27' 29,8706"N 74°43' 29,2033"E	От места ночевки вышли сначала на ледник, затем, придерживаясь его левого по ходу края, подошли к снежнику под перевальным взлетом, где и остановились на отдых. Фото 63-66. Пасмурно, временами дождь.
22	Н: 08:35 О: 09:19 Д: 0:44	Н: начало перевального взлета О: под скалкой в правой по ходу части кулуара 0,4 км, +200 метров 42°27'32,9699"N 74°43'34,9439"E	По средней и мелкой осыпи, траверсируя склоны, зигзагами подошли на небольшую площадку под скалами в правой по ходу части кулуара. На этой площадке отдохнули, надели системы и кошки, связались в связку. Фото 67, 68, 280. Пасмурно, временами дождь со снегом, туман.
23	Н: 09:44 О: 13:01 Д: 3:17	Н: под скалкой в правой по ходу части кулуара О: под скалами гребня 0,25 км, +150 метров 42°27'40,5421"N 74°43'40,3860"E	По кулуару поднимались в связках, немного пристраховывая нижних участников на участках открытого натечного льда. Перила вешать не стали, хотя встретили несколько спусковых петель. В верхней части кулуара лед и снег исчезли. На склоне под скалами гребня собрались вместе. По пути камни не падали, только – сдвинутые нами. Фото 69-70, 281, 282. Пасмурно, временами снег, туман
24	Н: 13:15 О: 14:00 Д: 0:45	Н: под скалами гребня О: на перевальной седловине 0,07 км, +20 метров Высота 4455 Нет данных (из-за плохих метеоусловий координаты не фиксировали)	После небольшого отдыха повесили веревку на гребень – сначала слегка траверсом направо по несложным скалам, а затем по внутреннему уголку на перемычку. За перемычкой – с другой стороны гребня есть полка, защищенная от ветра. Полка круто обрывается на противоположную сторону. С нее провесили еще полверевки перил на саму седловину. Дует очень сильный ветер. Написали записку. Фото 71-73, 283, 284. Пасмурно, снег, сильный ветер.
25	Н: 14:00 О: 15:57 Д: 1:57	Н: на перевальной седловине О на третьей полке сверху (окончание 3-ой веревки) 0,15 км, - 100 метров 42°27'38,4419"N 74°43'42,9240"E	С перевальной седловины уходили из укрытия от ветра на первой полочке. Сразу после выхода за перегиб – полный штиль. Первая веревка идет очень круто вниз (градусов 70) с участками льда. Постоянно забирали влево (при движении спиной в долину). Внизу на скалах есть небольшая полка, защищенная от падения камней сверху. Здесь большая наклонная полка становится немного более пологой. Первая веревка плохо сдерживалась, пришлось даже немного приподняться. Следующая веревка так же уходит левее, прижимаясь к скалам. Веревки немного не хватает до следующей полки, поэтому идущий первым надвязывает ее расходной веревкой. Полка – удобная может вместить всех. Третья веревка уходит вниз до серии пологих небольших полок (как ступеней), но закрепить перила на них не за что, поэтому первый уходит опять влево под скалы на небольшой уступчик – траверсом по льду. На всех трех станциях требовалось обязательно находиться на самостраховке. Фото 74, 285. Пасмурно, временами снег, туман.
26	Н: 15:57 О: 17:45 Д: 1:48	Н: на третьей полке сверху О: на нижней полке (окончание 4-ой веревки) 0,07 км, - 60 метров Нет данных (метеоусловия)	С уступа последняя веревка идет уже под прикрытия скал на удобную полку, где можно стоять без самостраховки. Выступающие скалы закрывают от возможных падающих камней. Здесь все собираемся, снимаем веревки и убираем их. Фото 75, 286. Пасмурно, временами снег, туман.

№	Время Начала Оконча- ния, Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
27	Н: 18:05 О: 18:40 Д: 0:35	Н: на нижней полке (окончание 4-ой веревки) О: на склоне перед выходом на ледник ниже бергшрунда 0,58 км, – 240 метров 42°27'40,0439"N 74°43'55,6500"E	От полки – небольшими зигзагами выходим по камням и сглаженным скальным выступам на снежно-фирновый склон, с него – на осыпь, потом опять на склон и выходим к бергшрунду, который перепрыгиваем в узком месте, под ним перекусываем и связываемся в связку для движения по закрытому леднику. Фото 76. Пасмурно, дождь со снегом, туман.
28	Н: 19:10 О: 19:45 Д: 0:35	Н: на склоне перед выходом на ледник ниже бергшрунда О: перед выходом на скальный выступ 1,19 км, - 140 метров 42°27'52,5420"N 74°44'24,6300"E	От бергшрунда идем, охватывая цирк ледника большим полукругом, ориентируясь на восточную оконечность скального гребня, разделяющего ветви ледника Проценко. Трещины хорошо заметны, ближе к выступу они становятся открытыми и более широкими. Ниже выступа они сильно переламывают ледник. Перед выступом развязались и убрали веревку. Фото 77, 78. Пасмурно, временами дождь, туман редко рассеивается.
30	Н: 19:55 О: 20:24 Д: 0:29	Н: перед выходом на скальный выступ О: внизу скального выступа (на леднике) 0,8 км, - 80 метров 42°27'57,7379"N 74°44'38,6999"E	Поднялись на скальный выступ, здесь есть места для постановки палаток. С выступа спускались по небольшому кулуару на север. В кулуаре очень подвижные камни - двигаться плотной группой. Внизу – как бы вилка из двух скальных гребней – из нее выходим на ледник ниже разломов и отдыхаем. Фото 79. Пасмурно, временами дождь, туман редко рассеивается.
31	Н: 20:24 О: 20:44 Д: 0:20	Н: внизу скального выступа (на леднике) О: на левой ветви ледника Проценко 0,78 км, - 80 метров 42°28'2,7901"N 74°44'56,6880"E	От места отдыха идем сначала на север, немного спускаясь вниз, а затем вдоль срединной морены – на восток, и когда стали появляться широкие трещины, мы перешли на левую ветвь ледника Проценко. Временами в разрывах тумана видим наше озеро неподалеку и разломы справа. Фото 80. Пасмурно, временами дождь.
32	Н: 20:50 О: 21:19 Д: 0:29	Н: на левой ветви ледника О: на боковой морене ледника Проценко 1,25 км, - 80 метров 42°28'2,9701"N 74°45'39,1979"E	От места остановки идем, пересекая ледник в северо-восточно-восточном направлении, ориентируясь на боковую морену. Трещины есть, но они легко обходятся. При переходе на боковую морену – главное не спуститься слишком низко по леднику и не свернуть на нее слишком рано. Мы ориентировались на небольшую конечную вершину в гребне, отделяющем еще одну ветвь ледника. Сразу ниже нее и надо сворачивать. На морене сняли кошки. Пасмурно, временами дождь.
33	Н: 21:30 О: 22:10 Д: 0:40	Н: на боковой морене ледника Проценко О: на озере Проценко, ночевка 4 0,7 км, - 41 метр 42°28'4,7820"N 74°45'51,5459"E	Ниже скальной вершины – склон уже не совсем является боковой мореной, а скорее просто часть склона или других осадочных отложений, которые ледник подтачивает, обрушивая вниз. Камни крупные, выйти нужно на их верхнюю кромку, откуда немного забирая вверх выйти на более пологую часть, где в небольших котловинах находятся три озера, маленькое, ниже большое и еще левее по ходу и выше – среднее. Мы остановились на западном берегу большого озера. Фото 81-84. 287, 288. Пасмурно, временами дождь, ночью снег.
Итог за день: Пройдено: 7,13 км. Чистое ходовое время: 12 ч 15 мин. Общее время: 14 ч 23 мин Набрано высоты: 500 м. Сброшено высоты 820 м.			
День 5, 12 августа 2007 г (начальная высота 3654 м) Координаты начала части: 42°28'4,7820"N 74°45'51,5459"E Часть маршрута: озеро Проценко – перевал Проценко (1Б) – ледник Салык Подъем дежурных: 08:30			
34	Н: 11:39 О: 12:14 Д: 0:35	Н: на озере Проценко О: ручей под нависающим ледником 1,06 км, +136 метров 42°28'29,1299"N 74°45'49,1879"E	От места ночевки движемся по пологим моренам, ориентируясь на карман между левым бортом нависающего ледника и склоном. В этом кармане течет ручей, на правом берегу которого останавливаемся, набирая воду. Фото 85, 289, 347-350. Ясно, солнечно, временами туман.

№	Время Начала Оконча- ния, Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
35	Н: 12:31 О: 13:26 Д: 0:55	Н: ручей под нависающим ледни- ком О: верх левой боковой морены ледника Проценко Северный 0,77 км, +196 метров 42°28'41,8080"N 74°45'50,2920"E	Переходим по камням ручей и поднимаемся до гребня ле- вой боковой морены ледника Проценко Сев., по этому греб- ню поднимаемся до его примыкания к скалам. Фото 86, 290, 346. Ясно, солнечно.
36	Н: 13:39 О: 13:57 Д: 0:18	Н: верх левой боковой морены ледника Проценко Северный О: выход на ледник Проценко Сев. 0,24 км, +32 метра 42°28'47,0341"N 74°45'48,1320"E	Траверсируя вал боковой морены, выходим на ледник, где надеваем страховочные системы, кошки и связываемся. Ясно, солнечно, ветренно.
37	Н: 14:25 О: 15:15 Д: 0:50	Н: выход на ледник Проценко Сев. О: второе выполаживание ледника 0,85 км, +125 метров 42°29'2,8320"N 74°45'44,9039"E	В связках выходим на центр ледника Проценко Сев. И дви- жемся в направлении перевала Проценко. Ледник закрытый. Встречаются трещины. Фото 87-88, 291, 292. Ясно, солнечно, ветренно.
38	Н: 15:23 О: 16:04 Д: 0:41	Н: второе выполаживание ледника О: на леднике возле сбросов впра- во по ходу 0,53 км, +78 метров 42°29'15,3359"N 74°45'44,2141"E	Движемся по закрытому леднику в связках, переходя через трещины. Снег становится глубже, иногда проваливаемся по колено. Уже хорошо видно перевальную седловину. Фото 89. Ясно, солнечно.
39	Н: 16:21 О: 17:27 Д: 1:06	Н: на леднике возле сбросов впра- во по ходу О: седловина перевала Проценко 1,3 км, +137 (4358 метров) 42°29'37,5119"N 74°45'38,4959"E	Выходим на старые следы, которые поднимаются начала на небольшое плато, затем по нему подходят под левую часть перевального взлета, где теряются. На перевальный взлет поднимаемся по глубокому снегу строго вверх, оставляя нависающий карниз справа, а затем по перевальной седло- вине подходим под скалы в северо-восточной части перева- ла, где и отдыхаем. Фото 90-93, 293, 294, 295. Ясно, солнечно, сильный ветер.
40	Н: 17:47 О: 19:01 Д: 1:14	Н: Седловина перевала Проценко О: Правая боковая морена ледника Салык 0,87 км, - 269 метров 42°29'45,4139"N 74°45'13,7999"E	Спуск начинаем в связках, придерживаясь кромки осыпи справа по ходу. В верхней части под тонким слоем снега – лед, ниже количество снега увеличивается. Через 150 мет- ров спуска (по высоте) склон становится положе., количест- во снега уменьшается, появляются трещины. Доходим до боковой морены, где отдыхаем и организовываем перекус. Фото 94-96, 296, 351, 352. Ясно, солнечно.
41	Н: 19:17 О: 20:07 Д: 0:50	Н: правая боковая морена ледника Салык О: поворот ледника под скальной вершинкой в левом борту долины 1,95 км, - 216 метров 42°30'3,3660"N 74°44'15,4381"E	Движемся сначала по правому краю ледника, а затем в зоне трещин переходим на центр, где они уже и их лучше видно. Скоро ледник открывается. Останавливаемся возле ледни- кового гриба. Фото 97,98. Ясно, солнечно.
42	Н: 20:09 О: 20:34 Д: 0:25	Н: Поворот ледника под скальной вершинкой в левом борту долины О: левая боковая морена ледника Салык Правый 1,2 км, - 180 метров 42°30'13,4528"N 74°43'41,1895"E	Идем по центру ледника, затем сворачиваем левее на боко- вую морену ледника, где развязываемся и снимаем кошки. Фото 99-100. Ясно, морозно.
43	Н: 20:41 О: 21:08 Д: 0:27	Н: левая боковая морена ледника Салык Правый О: левая боковая морена ледника Салык Левый, ночевка 5 1,35 км, -10 метров 42°30'10,0512"N 74°43'0,0408"E	Спускаемся с моренного вала, переходим правую боковую морену ледника Салык Лев., выходим на открытый ледник, и перепрыгивая через многочисленные ручейки и переходя через несколько гряд срединных морен, добираемся до места стоянки. Фото 101-103. Ясно, морозно.
Итог за день: Пройдено: 10,1 км Чистое ходовое время: 7 ч 21 мин Общее время: 9 ч 29 мин Набрано высоты: 704 м Сброшено высоты 675 м.			

№	Время Начала Оконча- ния, Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
День 6, 13 августа 2007 г (начальная высота 3683 м) Координаты начала части: 42°30'10,0512"N 74°43'0,0408"E Часть маршрута: ледник Салык – перевал Тоо-Карын (2Б) – язык ледника Тоо-Карын Подъем дежурных: 07:00			
44	Н: 09:55 О: 10:22 Д: 0:27	Н: левая боковая морена ледника Салык Левый О: взлет первого мереного вала боковой морены восточного цирка пер. Тоо-Карын 0,52 км, +103 метра 42°30'6,8688"N 74°42'43,8192"E	От места ночевки выходим сначала в карман левой боковой морены, а затем сначала поднимаемся по углублению в морене по крупным камням, а затем выходим на вал боковой морены, в верхней его части (в месте выполаживания) оста-навливаемся на отдых. Фото 104, 105. Ясно, солнечно.
45	Н: 10:37 О: 11:02 Д: 0:34	Н: взлет первого мереного вала боковой морены восточного цирка пер. Тоо-Карын О: выход на ледник 0,54 км, + 34 метра 42°30'5,9580"N 74°42'24,2352"E	Далее движемся по гребням моренных валов в направлении пологой части ледника, где выходим на его поверхность. Фото 297, 353-356. Ясно, солнечно.
46	Н: 11:16 О: 11:41 Д: 0:25	Н: выход на ледник О: переход с ледника на осыпной склон под скалами 0,55 км, + 134 метра 42°30'5,6340"N 74°42'6,2820"E	Идем вдоль кромки ледника, ледник открытый, трещин нет. На крутых участках удается сделать в мягком фирне ступе-ни, но таких участков немного. Фото 106, 107. Ясно, солнечно.
47	Н: 11:46 О: 12:05 Д: 0:19	Н: переход с ледника на осыпной склон под скалами О: большие камни на склоне 0,38 км, + 71 метр 42°30'8,2440"N 74°42'3,6972"E	Поднимаемся по осыпному склону зигзагом, встречаются конгломератные плотные участки, идем по крупным кам-ням. Фото 298. Ясно, солнечно.
48	Н: 12:11 О: 12:46 Д: 0:30	Н: Большие камни на склоне О: полка рядом с седловиной пе-ревала 0,3 км, +95 метров 42°30'9,5760"N 74°41'58,0128"E	Поднимаемся зигзагом, придерживаясь прочных выходов разрушенных скал, затем выходим на снежник и по нему подходим к полке под скалами рядом с перевальной седло-виной. На полке надеваем страховочные системы и специ-альное снаряжение, готовим веревки. Фото 108, 299. Ясно, солнечно.
49	Н: 13:22 О: 13:25 Д: 0:07	Н: полка рядом с седловиной пе-ревала О: начало спуска 0,07 км, + 18 метров (седловина перевала Тоо-Карын 4138 м, точка начала спуска) 42°30'10,1232"N 74°41'58,7760"E	От полки идем по плитам и крупным обломкам скал в се-верном направлении по восточной части гребня. Над не-большим уступом – плато с крупным плоским камнем с пет-лей, отсюда начинаем спуск – вешаем 50 метров веревки. Фото 109, 300, 301. Ясно, солнечно.
50	Н: 13:25 О: 14:44 Д: 1:19	Н: начало спуска О: первая полка 0,08 км, - 60 метров 42°30'10,5660"N 74°41'57,0732"E	От начала спуска вешаем 50 метров веревки, и с верхней страховкой (в виду возможных падений камней и кусочков льда спускаемся по очереди до небольшой полочки, откуда довешиваем еще 4 метра из расходной веревки до серии небольших полок под защитой скал, где собираемся все вместе. Фото 110, 111, 302. Ясно, солнечно.

№	Время Начала Оконча- ния, Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
51	Н: 14:44 О: 18:33 Д: 3:49	Н: первая полка О: пологая часть ледника Тоо-Карын, на первых выходах камней 0,82 км, - 188 метров 42°30'17,3520"N 74°41'49,8228"E	От безопасного места выходим влево по ходу по полкам и уступам к скальному выступу с петлей, где вешаем вторую веревку 30 метров и спускаемся до начала ледника, предварительно надев кошки и приготовив ледовое снаряжение. Третья веревка – 50 метров, Четвертая – 30. При прохождении четвертой – почти в самом начале – широкий бергш-рунд (около 2 м), закрытый ненадежным снежным мостом, трое немного проваливаются, последние двое – перешагивают – им позволяет это сделать рост. Пятая веревка 50 метров, шестая веревка – 30. На шестой веревке есть серия бергшрундов, которые обходятся маятником, сначала переходя влево (при спуске на веревке лицом к склону), а затем вправо. После нижнего пояса трещин ледник становится спокойным, снега становится достаточно, чтобы спускаться без веревок. Собираем их и спускаемся до первых камней, где отдыхаем. Фото 112-117, 303, 304. Ясно, солнечно.
52	Н: 18:40 О: 18:54 Д: 0:14	Н: пологая часть ледника Тоо-Карын, на первых выходах камней О: широкие трещины на леднике Тоо-Карын, правая боковая морена 0,78 км, -92 метра 42°30'26,5500"N 74°41'27,0708"E	Сначала идем вдоль кромки и постепенно выходим на центр ледника, он открытый – все трещины просматриваются и легко обходятся. Доходим до небольшого перегиба, где ледник начинает ломаться. Уходим к правому борту. Там устраиваем отдых с перекусом. Фото 118-120. Ясно, солнечно.
53	Н: 19:31 О: 20:17 Д: 0:46	Н: широкие трещины на леднике Тоо-Карын, правая боковая морена О: левая боковая морена, над погребенным языком ледника, ночевка б 0,95 км, -246 метров 42°30'39,4632"N 74°41'1,2192"E	Движемся по валу правой боковой морены, затем в довольно неудобном месте ниже больших трещин выходим на ледник, переходим его и останавливаемся на ночевку на пологой левой боковой морене ледника. Фото 121-124. Ясно.
Итог за день: Пройдено: 4,99 км Чистое ходовое время: 8 ч 30 мин Общее время: 10 ч 23 мин Набрано высоты: 455 м Сброшено высоты 586 м.			
День 7, 14 августа 2007 г (начальная высота 3552 м). Координаты начала части: 42°30'39,4632"N 74°41'1,2192"E Часть маршрута: язык ледника Тоо-Карын – р. Аламедин – р. Кутургансу – березовая роща Подъем дежурных: 07:30			
54	Н: 09:43 О: 10:19 Д: 0:36	Н: левая боковая морена, над погребенным языком ледника О: гребень правой боковой морены ледника Тоо-Карын напротив погребенного льда 1,38 км, - 193 метра 42°30'57,1500"N 74°40'42,5881"E	Перешли по зачехленному языку на правую боковую морену и по ее гребню начали спускаться вниз. Спуск проходил небольшими уступчиками. Остановились напротив выходов погребенного льда с противоположной стороны ущелья. Фото 125-127, 357, 358. Ясно.
55	Н: 10:30 О: 11:07 Д: 0:37	Н: гребень правой боковой морены ледника Тоо-Карын напротив погребенного льда О: выполаживание с травой 1,12 км, - 336 метров 42°31'5,3821"N 74°40'16,1339"E	Сначала продолжили спуск по уступчикам и крупным камням. Потом был два варианта – после расширения ущелья вправо можно было уйти на конгломератный склон, а можно продолжить спуск по более безопасному с точки зрения падения камней узкому и немного крутому гребешку прямо на зеленые площадки. Второй вариант оказался еще и быстрее. Фото 128-132. Ясно, солнечно.

№	Время Начала Оконча- ния, Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
56	Н: 11:21 О: 12:40 Д: 1:19	Н: выполаживание с травой О: р. Аламедин, место заброски. 3,03 км, - 632 метра 42°31'23,4419"N 74°39'17,5680"E	От первого выполаживания с травой шли поросшими травой валами в северо-западно-западном направлении. Далее склон стал круче, стали появляться участки лифтовой осыпи, перемежающиеся с деревьями арчи и зарослями колючих кустарников. Повсеместно есть тропки диких животных. В самом низу спуска – средняя осыпь до самой реки. В месте заброски перебрали продукты, разделили ее по весу в соответствии с планируемыми нагрузками, сложили все в рюкзаки. Также подготовились к броду – переобулись. Фото 133-136. Ясно, солнечно.
57	Н: 13:40 О: 14:00 Д: 0:20	Н: р. Аламедин, место заброски О: левый берег р. Аламедин в верхней части выноса р. Кутургансу 0,77 км, - 19 метров Координаты не отмечены	Сначала идем вниз по тропе порядка 500 метров, где меняем обувь и через ряд мелких рукавов переходим р. Аламедин, немного пристраховывая друг-друга в центральной и самой мощной протоке. Глубина чуть больше колена, но скорость потока приличная. Фото 137-140. Ясно, солнечно.
58	Н: 14:10 О: 15:12 Д: 1:02	Н. левый берег р. Аламедин в верхней части выноса р. Кутургансу О: левый берег р. Кутургансу, ночевка 7 0,98 км, -138 метров 42°32'4,6439"N 74°39'20,6399"E	Поднимаемся на крутой берег крайней протоки р. Аламедин и по тропе через заросли кустарников и берез идем к реке Кутургансу, ее переходим парами по камням и через острова, прощупывая дно лыжными палками, на самой дальней протоке переходящих подстраховывают уже перешедшие. На берегу поднимаемся на надпойменную террасу, проходим порядка 50 метров и ночуем на площадках возле выхода тропы к реке (там, где дважды ночевали в прошлом году). Фото 141-144. Ясно, солнечно.
Итог за день: Пройдено: 7,28 км Чистое ходовое время: 3 ч 54 мин Общее время: 5 ч 29 мин Сброшено высоты 1309 м.			
День 8, 15 августа 2007 г (начальная высота 2243 м). Координаты начала части: 42°32'4,6439"N 74°39'20,6399"E Часть маршрута: березовая роща – р. Кутургансу – левая боковая морена ледника Скрыбина Подъем дежурных: 07:30			
59	Н: 09:58 О: 10:30 Д: 0:32	Н: левый берег р. Кутургансу О: выход тропинки на сыпной склон 0,7 км, + 95 метров 42°31'56,8920"N 74°39'2,3699"E	От места ночевки движемся по тропе вверх по течению реки через березовую рощу. Тропинка иногда теряется, разделяется и сливается с другими тропинками. Через полчаса движения выходим на пологую часть с выходом осыпи сверху со склона. Хороший обзор. Фото 145, 146. Переменная облачность, без осадков.
60	Н: 10:36 О: 11:11 Д: 0:35	Н: выход тропинки на сыпной склон О: поляна, заросшая травой перед первым кулуаром на Кунак-Джайлоо 0,94 км, + 198 метров 42°32'0,2879"N 74°38'35,3879"E	Движемся по тропинке, которая время от времени теряется или уходит в густые заросли колючих кустарников. Вырвавшись из их цепких лап на небольшую пологую полянку, отдыхаем. Фото 147. Переменная облачность, без осадков.
61	Н: 11:22 О: 11:52 Д: 0:30	Н: поляна, заросшая травой перед первым кулуаром на Кунак-Джайлоо О: неподалеку от прижима, за которым поворот на пер. Ат-Джайлоо 1,08 км, -15 метров 42°31'58,6441"N 74°38'6,5339"E	Тропинка какое-то время еще идет по зарослям, а потом выходит на обрывистый склон, траверсируя который, с небольшим уклоном она спускается в пойму реки, где окончательно и бесповоротно теряется. Пройдя немного по пойме, решаем, что пора отдохнуть. Фото 148-150. Переменная облачность, без осадков.

№	Время Начала Оконча- ния, Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
62	Н: 12:00 О: 12:30 Д: 0:30	Н: неподалеку от прижима, за ко- торым поворот на пер. Ат- Джайлоо О: за поворотом на Ат-Джайлоо под скалами. 0,57 км, 214 метров 42°31'53,8561"N 74°37'50,3821"E	Перелезли через один прижим, обошли второй по низу, хотя по верху было бы лучше. Как только прошли поворот на пер. Ат-Джайлоо, стал накрапывать дождик, причем постепенно он усиливался. Мы решили переждать непогоду под скалами. Облачно, кратковременный дождь.
63	Н: 12:55 О: 13:23 Д: 0:28	Н: за поворотом на Ат-Джайлоо под скалами. О: на крупных камнях на выпола- живании 0,61км, +140 метров 42° 31'7,3700"N 74° 37'33,0481"E	Дождик был недолго, развеяло немного, и мы продолжили подниматься по ущелью. Тропы нет, ориентируемся на водопады на реке, текущей с ледника Скрыбина. Нагромождения камней, перемежающиеся зарослями карликовой ивы и красного корня (на переувлажненных местах). Отдыхаем возле крупных светлых камней. Фото 151. Облачно, без осадков.
64	Н: 13:41 О: 14:14 Д: 0:33	Н: на крупных камнях на выпола- живании О: на площадке под водопадом 0,57 км, +134 метра 42° 31'43,8780"N 74° 37'15,7080"E	Уже виден небольшой водопадик справа от крупной щели с мощным водосбросом. Путь туда проходит по валам из камней и кучки деревьев. Подойдя под скальный выступ – обедаем. Облачно
Обед с 14:14 до 16:06 Д: 01:48		Пока готовилась еда, выдалось время сходить и сфотографировать водопад и промытый им широкий каньон. Все камни в нем вылизаны длительным током воды. После обеда нас опять немного полило дождем. Фото 153-155. Облачно, кратковременный дождь.	
65	Н: 16:06 О: 16:47 Д: 0:41	Н: площадка под водопадом О: крупный камень на гребне мо- рены 0,27 км, + 110 метр 42° 31'46,2659"N 74° 37'8,3939"E	От места обеда поднимаемся по травяным полочкам бараньих лбов, сверху они выполаживаются, и мы уходим направо – на гребень крутого моренного вала. По нему поднимаемся до крупного камня, где отдыхаем. Фото 156,157. Облачно, кратковременный дождь.
66	Н: 16:58 О: 17:33 Д: 0:35	Н: крупный камень на гребне мо- рены О: выполаживание с травянисты- ми участками. 0,36 км, + 131 метр 42° 31'49,8241"N 74° 36'59,2499"E	Далее также идем по гребню моренного вала до выполаживания. Фото 158. Облачно, без существенных осадков.
67	Н: 17:41 О: 18:19 Д: 0:38	Н: выполаживание с травянисты- ми участками. О: в кармане между моренными валами 0,47 км, + 110 метров 42° 31'51,5579"N 74° 36'46,2841"E	Движемся по моренным валам, рядом со скальными отрогами и выходами морен и осыпей из кулуаров и небольших цирков левого борта долины по границе темной и розовой частей морены. На привале слегка перекусываем. Переменная облачность, без осадков
68	Н: 18:40 О: 19:21 Д: 0:41	Н: в кармане между моренными валами О: выполаживание валов морены 0,64 км, + 169 метров 42° 31'54,3720"N 74° 36'27,0479"E	Движемся по границе темной и розовой морены, накрапывает дождь, изредка прояснения. Фото 159. Переменная облачность.
69	Н: 19:40 О: 20:36 Д: 0:56	Н: выполаживание моренных ва- лов О: выполаживание верхн. морены 0,46 км, +170 метров 42° 31'54,3961"N 74° 36'14,8439"E	Выходим сначала по пологим гребням, затем по фронтальной части крупной морены на ее правую по ходу часть. В верхней части останавливаемся, руководитель уходит налево – к леднику на разведку. Фото 160. Небольшая облачность.

№	Время Начала Окончания, Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
70	Н: 21:20 О: 21:35 Д: 0:15	Н: выполаживание морены О: углубление в моренном валу боковой морены ледника Скрябина, ночевка 8 0,23 км, +22 метра 42° 31' 50,3519"N 74° 36' 9,8341"E	От места остановки в юго-западном направлении по пологим гребням моренных валов в небольшой карман с ровными площадками в низу. Тут организуем ночевку. Фото 163. Ясно, морозно. Ночью холодно.
Итог за день: Пройдено: 6,9 км Чистое ходовое время: 6 ч 56 мин Общее время: 11 ч 37 мин Набрано высоты 1477 м.			
День 9, 16 августа 2007 г (начальная высота 3721 м) Координаты начала части: 42°31' 50,1420 "N 74°36' 9,5580 "E Часть маршрута: левая боковая морена ледника Скрябина – цирк перевала Кургактор (полудневка) Подъем дежурных: 06:30			
71	Н: 09:33 О: 10:11 Д: 0:38	Н: углубление в моренном валу боковой морены ледника Скрябина О: перед подъемом на фронтальную морену ледника Вилесова 0,61 км, +117 метров. 42°31' 55,6799"N 74°35' 56,3939"E	Утром перед выходом во время приготовления завтрака руководитель сходил на разведку и выяснил, куда дальше следует идти. По пологим моренным грядкам мы вышли к началу подъема на фронтальную морену Ледника Вилесова. Фото 161,162, 164, 165, 359-361. Ясно, солнечно, морозно.
72	Н: 10:23 О: 11:02 Д: 0:39	Н: перед подъемом на фронтальную морену ледника Вилесова О: выполаживание в верхней части фронтальной морены 0,42 км, +118 метров 42°31' 58,5840"N 74°35' 44,9459"E	Подъем на морену ведем небольшими зигзагами, ориентируясь на торчащий посреди морены в верхней ее части палец. На выполаживании отдыхаем. Фото 166. Ясно, солнечно.
73	Н: 11:10 О: 11:27 Д: 0:17	Н: выполаживание в верхней части фронтальной морены О: площадки возле нижней части языка ледника Вилесова, полудневка, ночевка 9 0,57 км, +38 метров 42°32' 4,8959"N 74°35' 32,1900"E	От выполаживания движемся к снежнику, далее вдоль него доходим до углубления во льду с небольшим озерцом, и после короткой разведки находим удобные места для ночевки. Устраиваем полудневку, проводим занятия по ледовой технике на небольшом ледовом склоне рядом со стоянкой. Фото 167-170. В течение дня переменная облачность, без осадков.
Итог за день: Пройдено: 1,6 км Чистое ходовое время: 1 ч 34 мин Общее время: 1 ч 54 мин Набрано высоты 273 м.			
День 10, 17 августа 2007 г (начальная высота 3994 м) Координаты начала части: 42°32' 4,8541 "N 74°35' 31,9981 "E Часть маршрута: цирк перевала Кургактор – связка пер. Кургактор – пер. Памяти Фрунзе (2А) – ледник Байчечекей Подъем дежурных: 06:00			
74	Н: 08:31 О: 09:12 Д: 0:41	Н: площадки возле нижней части ледника Вилесова О: начало подъема на перевал Кургактор 0,93 км, + 110 метров 42°32' 21,7921"N 74°35' 29,0159"E	От места стоянки движемся по леднику между камней и небольших осыпных выходов. Ледник открытый, трещин нет. Отдыхаем на начале перевального взлета. Фото 171,172, 305. Ясно, морозно, сильный ветер.
75	Н: 09:18 О: 09:54 Д: 0:36	Н: начало подъема на перевал О: полочки возле скал (соединение кулуаров) 0,33 км, +100 метров 42°32' 24,2999"N 74°35' 24,2041"E	Поднимаемся по осыпному склону зигзагами, но придерживаясь правой по ходу стороны, не выходя на центр кулуара, останавливаемся на полочках справа от скал, немного не доходя до начала снежника. Здесь надеваем страховочные системы и каски. Фото 173. Ясно, солнечно.
76	Н: 10:16 О: 10:50 Д: 0:34	Н: полочки возле скал (соединение кулуаров) О: полочки рядом с выходом на снежник 0,15 км, +100 метров 42°32' 27,1907"N 74°35' 21,9761"E	Далее проходим вдоль скал с небольшими участками натечного льда до следующих полочек, где решаем выйти на снежник, перед выходом отдыхаем еще раз и одеваем кошки. Фото 306. Ясно, солнечно.

№	Время Начала Окончания, Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
77	Н: 11:04 О: 11:41 Д: 0:37	Н: полочки рядом с выходом на снежник О: камни справа ниже первой развилки налево. 0,23 км, +100 метров 42°32'33,8939"N 74°35'21,6899"E	Поднимаемся сначала прямо, потом когда крутизна немного увеличивается, переходим на подъем траверсом, отдыхаем возле камней. Небольшие камушки падали справа со скальной стены, стараемся поскорее пройти это место, поэтому долго не отдыхаем. Фото 174-176, 307, 308. Ясно, солнечно.
78	Н: 11:44 О: 12:33 Д: 0:48	Н: камни справа ниже первой развилки налево. О: седловина перевала Кургактор (4495 м), 0,25 км, +91 метр 42°32'36,4081"N 74°35'23,8139"E	Поднимаемся по неглубокому снегу зигзагами, крутизна растет – на поворотах возле скальных выходов появляется ледн. При приближении к седловине снега становится больше и крутизна постепенно уменьшается. Фото 177-178, 309, 310, 362. Ясно, солнечно, ветер.
79	Н: 13:04 О: 13:27 Д: 0:23	Н: седловина перевала Кургактор О: седловина перевала Памяти Фрунзе (4465 м) 0,71 км, - 30 метров 42°32'44,2860"N 74°35'9,8340"E	Сначала немного поднимаемся на плато ледника Кургактор Верхний, затем по плато движемся в западном направлении до седловины перед вершиной Фрунзе. Ледник закрытый и ровный, снега очень много, наст очень плотный. Движемся без связок. В аэродинамической тени под надувом рядом с седловиной снимаем системы и кошки. Перекусываем. Фото 179-182, 311-314. Ясно, солнечно, сильный ветер.
80	Н: 14:00 О: 14:17 Д: 0:17	Н: седловина перевала Памяти Фрунзе О: плато со снежниками 0,49 км, -174 метра 42°32'41,1000"N 74°34'56,0881"E	Спускаемся с перевала по мелкой осыпи, которая ниже становится крупнее и больше не работает как лифт. Идем в направлении между двумя снежниками. Во время отдыха проводим разведку, где спускаться дальше. Фото 183, 315. Ясно, солнечно.
81	Н: 14:33 О: 15:40 Д: 1:07	Н: плато со снежниками О: правая боковая морена ледника Байчечекей Прав. (обед) 1,21 км, - 360 метров 42°32'34,8540"N 74°34'32,4300"E	От снежников прямо вниз после небольшого осыпного склона – сбросы, но можно пройти влево для выхода в спусковой кулуар (так и сделали потом разведчики). Однако остальные спускались по более безопасному пути: от снежников влево чуть вверх к скальному массиву и через небольшую седловину – траверсом по склону к кулуару с темными камнями. По нему шли вниз до выполаживания и разделения кулуара о разрушенный скальный островок, далее по левому кулуару на гребень морены, по нему – до пологой части и до выхода на ледник, где устроили обед. Фото 184-188, 316, 363. Облачно
15:40-17:35		Обед.	Облачно, снег, порывы ветра.
82	Н: 17:35 О: 18:13 Д: 0:38	Н: правая боковая морена ледника Байчечекей Прав. О: неподалеку от ледникового озера 1,78 км, - 187 метров 42°33'5,7121"N 74°34'3,6300"E	Сначала движемся по леднику, выходя постепенно на его левый борт, а затем после сброса высоты вновь на середину. Ледник открытый, если не считать чуть припорошившего его снега. С ледника возле языка сходим на моренные валы левого борта, и по ним движемся в направлении окончания скального выступа, разделяющего ветви ледника Байчечекей. Отдыхаем перед сбросами возле озера. Фото 189,191, 364. Переменная облачность, кратковременный снег.
83	Н: 18:22 О: 18:54 Д: 0:32	Н: неподалеку от ледникового озера О: начало реки, выходящей из под камней моренного вала 0,93 км, - 99 метров (3645 м) 42°33'17,1180"N 74°33'46,8781"E	По гребням морен выходим ближе к левому склону долины, затем по перемычкам не спускаясь в карман, переходим на левый борт фронтальной морены. Затем легким траверсом спускаемся по крутому склону вниз к реке, в нижней части у выхода воды из-под камней отдыхаем. Фото 192. Ясно.
84	Н: 19:03 О: 19:50 Д: 0:47	Н: начало реки, выходящей из под камней моренного вала О: правая боковая морена ледника Байчечекей Лев., ночевка 10 1,17 км, + 161 м. 42°32'55,8899"N 74°33'43,3620"E	Движемся вдоль русла реки между крупных камней, затем выходим на пологий язык ледника, и идем по нему до выполаживания, где он пересекается сросшимися косыми трещинами. В этом месте переходим на правую боковую морену и организуем ночевку. Фото 193-197, 365. Ясно, ветрено.
Итог за день: Пройдено: 7,93 км Чистое ходовое время: 7 ч Общее время: 11 ч 20 мин Набрано высоты 501 м. Сброшено высоты 850 м., затем снова набран 161 м.			

№	Время Начала Оконча- ния, Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
День 11, 18 августа 2007 г (начальная высота 3806 м) Координаты начала части: 42°32'56,2020"N 74°33'42,0599"E Часть маршрута: ледник Байчечекей – пер. Байчечекей (1Б) – пер. Козий (н/к) – ледник Аксай Подъем дежурных: 06:30			
85	Н: 08:51 О: 09:19 Д: 0:28	Н: правая боковая морена ледника Байчечекей Лев. О: камень, вмёрзший в лед 1,09 км, +87 метров 42°32'33,1501"N 74°33'39,2040"E	С места ночевки выходим на ледник, и движемся по его центру в направлении перевала Байчечекей. Ледник открытый, без трещин. Отдыхаем на большом камне. Фото 198-201, 317. Ясно, сильный ветер.
86	Н: 09:25 О: 09:41 Д: 0:16	Н: камень, вмёрзший в лед О: камушки перед трещинами 0,31 км, +115 метров 42°32'25,9321"N 74°33'41,0040"E	Движемся по леднику в сторону камней, лежащих по его центру, там начинаются трещины и ледник закрывается. На камнях надеваем системы, каски и кошки, связываемся в связку. Фото 202, 31, 319, 366. Ясно, сильный ветер.
87	Н: 10:03 О: 10:44 Д: 0:41	Н: камушки перед трещинами О: крупный камень возле левого склона 0,65 км, +142 метра 42°32'10,9968"N 74°33'38,8440"E	Движемся в связках по закрытому леднику в сторону его легкого поворота вправо по ходу до крупного камня, где отдыхаем. Легкий перекус. Фото 203-204. Ясно, ветер.
88	Н: 11:11 О: 11:48 Д: 0:37	Н: камень возле левого склона О: группа камней на снегу 0,7 км, +128 метров 42°31'55,6212"N 74°33'33,3612"E	Поднимаемся в связках по снежному склону в направлении группы камней. Фото 205. Ясно, солнечно.
89	Н: 11:57 О: 12:45 Д: 0:48	Н: группа камней на снегу О: выход на выполаживание снежного склона на камнях 0,85 км, +154 метра 42°31'48,7920"N 74°33'28,8972"E	От камней движемся зигзагами, плавно набирая высоту, подходя ближе к скальным отрожкам, держа направление на нижнюю часть самого верхнего из них. Обходим его, немного поднимаемся и выходим на более пологую часть направо – на камни, здесь устраиваемся на отдых. Фото 320. Ясно, солнечно.
90	Н: 12:48 О: 13:07 Д: 0:19	Н: выход на выполаживание снежного склона на камнях О: одна из седловин перевала Байчечекей (4452 м.) 0,19 км, +20 метров 42°31'45,3072"N 74°33'32,7888"E	От места отдыха легким траверсом выходим на дальнюю седловину в юго-восточном направлении. Там снимаем системы и кошки, в туре находим записку. Фото 206, 321, 322, 367. Ясно, солнечно, умеренный ветер.
91	Н: 13:25 О: 13:51 Д: 0:26	Н: одна из седловин перевала Байчечекей О: выход на ледник Учитель под осыпным склоном. 0,93 км, - 231 метр 42°31'36,6939"N 74°33'33,2924"E	Вниз спускаемся по осыпному склону, немного забирая вправо, лавируя от одной лифтовой осыпи до другой. Местами встречаются участки тропы (преимущественно на средних камнях). На выходе на ледник отдыхаем. Фото 207, 323, 324, 368. Ясно, солнечно.
92	Н: 13:55 О: 14:21 Д: 0:26	Н: выход на ледник Учитель под осыпным склоном. О: под языком бокового отрожка ледника Учитель 1,21 км, -321 метр 42°31'19,0488"N 74°33'7,7652"E	Идем по ровному леднику без трещин по его правой кромке к боковому отрожку ледника, сначала спускаемся по нему, а когда крутизна становится больше, один из участников одевает кошки, остальные просто переходят на камни. По времени спуска получается одинаково. Отдыхаем под язычком ледника. Фото 208-210. Ясно, солнечно.
93	Н: 14:28 О: 15:05 Д: 0:37	Н: под языком бокового отрожка ледника Учитель О: На боковой морене (3740 м) 0,64 км, - 160 метров 42°31'14,9772"N 74°32'50,2440"E	Спускаемся по руслу пропадающего ручейка, затем забираем влево – на более слежавшиеся участки. Спуск ведем в направлении правой морены ледника Учитель. На ней останавливаемся на обед. Фото 211-214, 325. Ясно, солнечно.
15:05 – 18:25		Обед	Ясно, солнечно.
94	Н: 18:25 О: 19:07 Д: 0:42	Н: На Боковой морене ледника Учитель О: на пер. Козий (3941 м.) 1 км, +201 метр 42°31'8,1192"N 74°32'24,7380"E	От места обеда выходим на открытый ледник Учитель, обходим в верхней части срединную морену и подходим под подъем на перевал Козий, сложенный крупными камнями. Поднявшись на них по тропинке, выходим на седловину перевала, где отдыхаем. Фото 215, 216, 326, 369. Ясно, солнечно.

№	Время Начала Оконча- ния, Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
95	Н: 19:16 О: 20:00 Д: 0:44	Н: седловина пер. Козий О: левая боковая морена ледника Аксай под пер. Текетор, ночевка 11 0,75 км, -87 м. 42°31'2,1540"N 74°31'51,6468"E	Спускаемся на ледник Аксай по осыпи, а затем по крупным камням, немного забирая влево. Ледник открытый, трещины легко обходятся. На срединной морене имеются удобные стоянки, но мы проходим мимо и выходим через трещины на боковую морену, где организовываем ночевку. Фото 217-221, 327, 328, 370-372. Ясно. Небольшой ветер.
Итог за день: Пройдено: 8,32 км Чистое ходовое время: 6 ч 04 мин. Общее время: 11 ч 09 мин Набрано высоты 644 м. Сброшено высоты 712 м., затем снова набран 201 м. и снова сброшено 96 м.			
День 12, 19 августа 2007 г (начальная высота 3854 м) Координаты начала части: 42°31'3,7801"N 74°31'52,0021"E Часть маршрута: ледник Аксай – пер. Текетор – в. Текетор – долина Топкарагай Подъем дежурных: 06:00			
96	Н: 08:01 О: 08:12 Д: 0:11	Н: левая боковая морена ледника Аксай под пер. Текетор О: нижняя часть перевального взлета пер. Текетор 0,45 км, + 87 метров 42°30'56,6460"N 74°31'41,1539"E	Движемся в сторону начала подъема на перевал Текетор, обходя слева ледовый провал с озером и крутой моренный вал выше провала. Отдыхаем и выбираем дальнейшее направление движения на крупных камнях. Фото 222, 329. Ясно, небольшой ветер.
97	Н: 08:16 О: 09:19 Д: 1:03	Н: нижняя часть перевального взлета пер. Текетор О: седловина перевала Текетор 0,89 км, +269 метров 42°30'59,8439"N 74°31'19,7220"E	Движемся сначала по средней осыпи, а затем по натопанной тропинке. Камни все равно едут. С небольшими передышками выходим на седловину перевала. Пишем записку, фотографируем, перекусываем. Фото 223, 224, 330, 331. Ясно, солнечно.
98	Н: 09:38 О: 10:09 Д: 0:31	Н: Седловина перевала Текетор О: полочка под скалами с другой стороны жандарма 0,2 км, +87 м 42°30'55,5239"N 74°31'21,2401"E	По несложным скалам обходим жандарм с западной стороны. Встречаются выходы натечного льда. Камни и скалы – хорошо заглаженные граниты, идти удобно. Останавливаемся на полочке под последними скалами, надеваем страховочные системы, каски, техническое снаряжение и кошки. Фото 334. Ясно, солнечно.
99	Н: 10:30 О: 11:00 Д: 0:30	Н: полочка под скалами с другой стороны жандарма О: под первым бергшрудом 0,28 км, + 51 метр 42°30'48,4920"N 74°31'20,8679"E	Поднимаемся по засыпанным следам на снежном склоне по плотному насту до первого бергшрунда, где отдыхаем и готовимся к переходу через него. Фото 225, 226. Ясно, солнечно, небольшой ветер.
100	Н: 11:44 О: 13:35 Д: 1:51	Н: под первым бергшрудом О: мульда после выполаживания снежно-ледового склона 0,25 км, + 160 метров 42°30'43,8239"N 74°31'19,2900"E	От бергшрунда (около трех метров шириной, переходит по прочному снежному мосту) вешаем 5 веревок до выполаживания снежно-ледового склона. Станции – на ледобурах, первый поднимается на ледобурах. В трех местах до плотного льда приходится вырубать ямки до полуметра глубиной. Крутизна склона постепенно увеличивается, в конце третьей веревки – еще один бергшруд (2 метра шириной, забит плотным снегом). Выполаживание начинается с середины пятой веревки, там она еще сильно забирает вправо. В мульде отдыхаем и перекусываем. Фото 227-230, 332, 335. Ясно, солнечно.
101	Н: 13:47 О: 14:00 Д: 0:13	Н: мульда после выполаживания снежно-ледового склона О: вершина Текетор (4530 м) 0,08 км, + 22 метра 42°30'41,8561"N 74°31'20,1119"E	От мульды движемся в направлении скальной башни с мачтой, поднимаемся на нее по узкой крутой косой полке. Пишем записку. Перекусываем. Просматриваем спуск. Фото 231-233, 336, 337, 338. Переменная облачность, небольшой ветер

№	Время Начала Оконча- ния, Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
102	Н: 14:20 О: 15:34 Д: 1:14	Н: вершина Текетор О: плечо предвершинки после провала 0,3 км, -89 метр 42°30'36,0659"N 74°31'19,2421"E	От вершины движемся в юго-восточном направлении, спускаемся по уступчикам на южный гребень, который приводит к крутому обрывистому спуску в провал. Крутой участок обходим, свернув направо в кулуар, затем, перевалив гребень налево по ходу и по полкам, выходим в провал (4441 м) Далее надеваем кошки и проходим вверх по крутому участку открытого льда на плечо предвершинки. Фото 235, 236, 339-342. Переменная облачность, без осадков.
103	Н: 15:45 О: 20:27 Д: 4:47	Н: плечо предвершинки после провала О: площадки под фронтальной мореной ледника Топкарагай, ночевка 12 3,24 км, - 1047 м 42°30'12,3901"N 74°30'22,6739"E	Далее специально пропущена длительная последовательность спусков и переходов с кулуара в кулуар, обхода сбросов при спуске ко дну долины, чтобы не утомлять подробностями, спуски все проходили по кулуарам с наблюдением за возможным падением камней. Два раза переходили по удобным полкам влево по ходу, чтобы обойти небольшие сбросы с водопадами. До дна долины спустились без каких бы то ни было происшествий. Остановились на ночевку на ровных каменистых площадках под фронтальной мореной ледника Топкарагай. Фото 237-250. Облачно, небольшой снег, затем разъяснилось.
Итог за день: Пройдено: 5,69 км Чистое ходовое время: 8 ч 40 мин. Общее время: 12 ч 26 мин. Набрано высоты 676 м. Сброшено высоты 1136 м.			
День 13, 20 августа 2007 г (начальная высота 3394 м) Координаты начала части: 42°30'18,9961"N 74°30'18,2761"E Часть маршрута: долина Топкарагай – р. Ала-Арча – Альплагерь Ала-Арча Подъем дежурных: 09:00			
104	Н: 11:42 О: 12:03 Д: 0:21	Н: площадки под фронтальной мореной ледника Топкарагай О: пологая часть морены над выходом кулуара с перевала Симона 1,5 км, - 104 метра 42°30'48,3419"N 74°30'0,4921"E	От места ночевки спускаемся по травяным полянам, перемежающимся выходами осыпных склонов и россыпей крупных камней. Останавливаемся в виду характерного жандарма (длинный и узкий палец) при повороте на перевал Симона. Фото 251-255. Ясно, солнечно.
105	Н: 12:05 О: 12:35 Д: 0:30	Н: пологая часть морены над выходом кулуара с перевала Симона О: подход к реке напротив скального выступа на левом берегу 0,9 км, -287 метров 42°30'57,3059"N 74°29'42,2401"E	Спускаемся вниз по подобию тропы, немного забирая вправо в карман между осыпями и склоном, выходим к реке, которая образует здесь небольшой разлив под скальным выступом на левом берегу. Ясно, солнечно.
106	Н: 12:37 О: 13:35 Д: 0:58	Н: подход к реке напротив скального выступа на левом берегу О: место, где переходили реку Топкарагай 1,77 км, -381 метр 42°30'57,5460"N 74°28'56,5079"E	Сразу напротив скального выхода правый склон образует два прижима – один проходится по скале на трении, а второй необходимо облазить через верх, лазание простое. Далее склон покрывается травой и необходимо спускаться по нему вдоль реки, обходя сверху промытые и обвалившиеся участки. В последней четверти участка нужно совсем близко подойти к реке, чтобы найти удобное место для брода. Реку переходим по камушкам, немного замочив ноги – камни скользкие. После брода отдыхаем. Фото 256, 257. Ясно, солнечно
107	Н: 13:40 О: 14:13 Д: 0:33	Н: место, где переходили реку Топкарагай О: на дороге в ущелье Ала-Арча 2,27 км, - 102 метра 42°31'28,6320"N 74°28'46,0920"E	После брода немного поднялись вверх по галечниковым полям до арматурного моста через реку Ала-Арча, перешли ее на левый берег и пошли по дороге вниз по ущелью. Дорога в нескольких местах размыва мощными селевыми потоками. Отдыхаем на дороге. Фото 258-260. Ясно., солнечно.

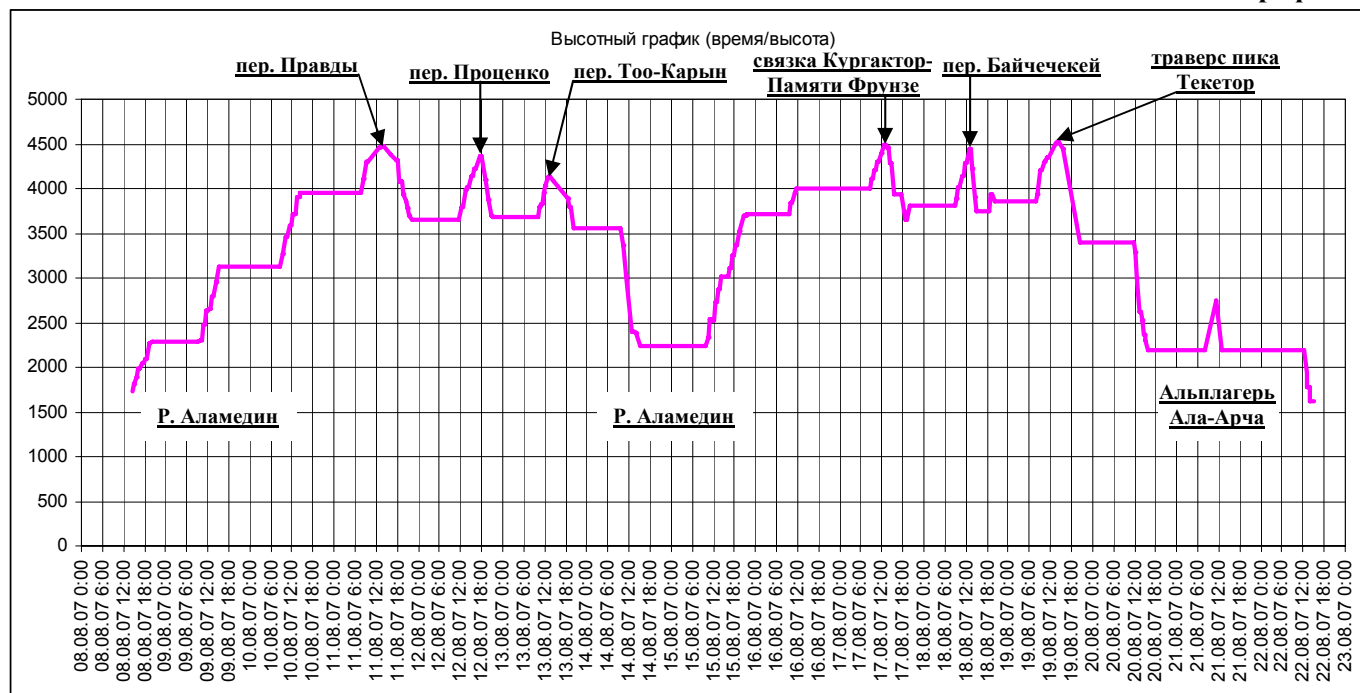
№	Время Начала Оконча- ния, Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
108	Н: 14:18 О: 14:45 Д: 0:27	Н: на дороге в ущелье Ала-Арча О: мост через р. Ала-Арча 2:67 км, - 154 метра 42°32'33,5821"N 74°29'0,8581"E	Спускаемся вниз по дороге, отдыхаем возле деревянного моста через реку. Фото 261. Ясно, солнечно.
109	Н: 14:50 О: 15:08 Д: 0:18	Н: мост через р. Ала-Арча О: броды через р. Аксай 1,33 км, - 63 метра 42°32'58,9560"N 74°29'19,6739"E	Переходим реку по мосту, немного поднимаемся вверх по тропинке, затем по камушкам переходим ручей, текущий из ущелья Текетор и выходим в широкую долину, образованную селевыми выносами р. Аксай. На берегу отдыхаем. Фото 262. Ясно, солнечно.
110	Н: 15:13 О: 15:52 Д: 0:39	Н: броды через р. Аксай О: домики альплагеря, ночевка 13 2,35 км, - 118 метров 42°33'50,9940"N 74°28'55,5420"E	Переходим вброд или по камням многочисленные мелкие рукава р. Аксай, затем идем в западном направлении через галечную пойму к хвойным деревьям. Там начинается асфальтовая дорога. По ней доходим до турбазы. Фото 263-268. Переменная облачность, без осадков
Итог за день: Пройдено: 12,79 км Чистое ходовое время: 3 ч 46 мин. Общее время: 4 ч 10 мин Сброшено высоты 1209 м.			
День 14, 21 августа 2007 г (начальная высота 2185 м) Координаты начала части: 42°33'50,9940"N 74°28'55,5420"E Часть маршрута: Альплагерь Ала-Арча – радиальный выход на водопад в ущ. Аксай Подъем дежурных: 07:00			
111	Н: 08:02 О: 12:40 Д: 4:38	Н: домики альплагеря О: водопад в Аксае 4,83 км (в одну сторону), ± 555 метров 42°32'47,8708"N 74°31'2,5596"E	Для окончания ознакомления с районом решило совершить радиальный выход на Аксайский водопад – по тропинке за мостиком возле шлагбаума, затем вдоль края склона и лесного массива, потом небольшой подъем и выход на пологую подъемную тропу к камню «Разбитое сердце», потом от него на плато, потом вдоль плато к промоинам ручья Шаркуртарма, а оттуда небольшие взлеты – и второй отдых на водопаде. Отсюда глянули на Бокс 4А. Спуск обратно – по пути подъема. Фото 269-270. Ясно, солнечно.
Итог за день: Пройдено: 4, 83 км Общее время: 4 ч 38 мин Набрано и сброшено высоты 555 м.			
День 15, 22 августа 2007 г (начальная высота 2185 м) Координаты начала части: 42°33'54,4439 "N 74°28'55,2601 "E Часть маршрута: Альплагерь Ала-Арча – КПП Природного парка – Ала-Арча Подъем дежурных: 09:00			
112	Н: 12:16 О: 13:09 Д: 0:53	Н: домики альплагеря О: над площадками старой метеостанции 4,89 км, - 244 метра 42°35'56,8381"N 74°28'54,6960"E	По асфальтовой дороге пешком. Фото 271-274 Ясно, солнечно.
113	Н: 13:15 О: 13:51 Д: 0:36	Н: над площадками старой метеостанции О: по дороге возле кафе 3, 56 км, -168 метров 42°37'21,6541"N 74°29'12,5520"E	По асфальтовой дороге пешком. Фото 275. Ясно, солнечно.
114	Н: 14:01 О: 14:56 Д: 0:55	Н: по дороге возле кафе О: Пост природного парка Ала-Арча 4,71 км, -151 метр 42°39'22,2300"N 74°29'44,5319"E	По асфальтовой дороге пешком до поста природного парка Ала-Арча, здесь бегом бежим на автобус и уезжаем в Бишкек на автостанцию Ошского базара Фото 276-278. Ясно, солнечно.
Итог за день: Пройдено: 13,16 км Чистое ходовое время: 2 ч 24 мин. Общее время: 2 ч 40 мин Сброшено высоты 563 м. Конечная высота: 1622 м.			

Анализ движения группы по маршруту

На графике 1 представлены кривая зависимости высоты от времени. Он демонстрирует, что в маршруте имеются два глобальных набора высот для двух групп перевалов: первой (Правды, Проценко, Тоо-Карын) и второй (связка перевалов Кургактор и Памяти Фрунзе, Байчечекей, траверс пика Текетор). После первой группы (кольцевой части маршрута) группа спустилась к заброске на небольшую высоту, где переночевала и получила возможность лучше акклиматизироваться для прохождения второй части маршрута.

Анализ графика позволяет наглядно проследить и выявить плавный набор высоты в начале, необходимый для привыкания к пониженному парциальному давлению кислорода, и характерную для Киргизского хребта крутизну и малую протяженность склонов боковых ущелий (Тоо-Карын, Кутургансу и Топкарагай), а также спуска с вершины Текетор.

График 1



2.6. Описание прохождения группой маршрута

2.6.1. Дневник

Литература была бы совсем неплохим занятием, если б не надо было писать.
(И.Галчинский)

Подготовка к походу

После озвучивания идеи похода, которая явилась на самом деле продолжением декларации о намерениях прошлого года, когда мы в самом начале маршрута были вынуждены его прекратить, собралась небольшая инициативная группа (Макунин Алексей и Милованов Николай, в последствии руководитель и завхоз), которая переработала маршрут, поменяв местами кольца. Также были внесены небольшие изменения - прохождение перевала Кургактор позволяло избежать повторного прохода перевала Ат-Джайлоо.

Так замена пары перевалов Ат-Джайлоо и Памяти Фрунзе на связку (как впоследствии выяснилось) перевалов Кургактор и Памяти Фрунзе была тщательным образом проработана сначала с Московской Центральной МКК, а затем с членом МКК Томской федерации спортивного туризма Стальмаковым Дмитрием Петровичем, крупным специалистом по Киргизскому Алатоо. Перевал Кургактор был заявлен как первоход по причине отсутствия сведений о точном местонахождении, фотографий и описания.

После окончательного формирования группы и согласования маршрута, мы начали планировать питание. Основным критерием для нас стали – вес и качество потребляемой пищи с учетом особенностей нагрузки в конкретные дни похода. Основываясь на опыте собственных многочисленных походов, мы сознательно уменьшили нормы питания на завтраки и обеды, тем самым получили значительную экономию в весе, что вкупе с использованием сублимированных продуктов (мяса и овощей) и рациональным использованием газа позволило снизить максимальный стартовый вес рюкзаков до 34 килограммов.



Фото 2. Продукты перед упаковкой



Фото 3. Разложенные по дням расфасовки



Фото 4 Герметичная упаковка

Все продукты были предварительно расфасованы по приемам пищи и вакуумно упакованы в герметичные пакеты, прочность которых была усилена скотчем. Все пакеты были сгруппированы по дням и взвешены. Каждый пакет получил этикетку с номером (фото 2-4).

Групповое снаряжение (бивачное и специальное) было также взвешено, после чего все веса были распределены равномерно между участниками с учетом наличия заброски и уменьшения веса в ходе движения и использования специального снаряжения на трудных участках.

Лишь приобретением билетов вышла небольшая заминка. Мы не обратили внимания на ажиотажный спрос на южное направление, поэтому туда нам пришлось ехать на поезде казахского формирования на три дня позже запланированного, но обратно мы взяли билеты вовремя на российский состав, но сроком на два дня позже. Кроме билетов Новосибирск Алма-Ата мы приобрели билеты на скоростной электропоезд Томск-Новосибирск.

Однако не обошлось без курьезов. Почти за неделю до отъезда один из участников (Бабинович Алексей) потерял общегражданский паспорт, загранпаспорта у него не было. По причине того, что ему не удалось в кратчайшие сроки восстановить этот основной документ, удостоверяющий личность, от поездки ему пришлось отказаться.

Даже если бы он выехал из России (что маловероятно конечно), то в Казахстане и в Киргизии нас просто обдирали бы как липку все кому не лень.

После раздачи снаряжения, продуктов и их упаковки в рюкзаки мы были окончательно готовы к выезду.

Заезд: Томск-Новосибирск-Алма-Ата-Бишкек

Электричка отправляется рано утром (фото 5,6). Наш вагон третьего класса забит до отказа, на места выходящих тут же садятся новые пассажиры. Один дяденька попытался даже занять наше место, ему, видите ли, проводница сказала сесть на наше место. А он просто не расслышал, где же ему надо ехать на самом деле. Усилиями той же проводницы назревавший конфликт удалось уладить, и дяденька был пересажен на место.

За время дороги мы успели погулять по перрону в Тайге, посетить бар и другие места общего пользования в электропоезде. Четыре с лишним часа поездки в относительной тесноте – и мы на вокзале Новосибирск Главный. Глянули билеты, оказывается, что до отправления нашего поезда осталось чуть меньше двух часов, вместо пяти-шести как мы ожидали. Поэтому программа прогулки по Новосибирску будет несколько сокращенной. Мы сходили в Альпиндустрию, в аптеку и на метро вернулись на вокзал, где в магазинах на привокзальной площади купили продукты на дорогу.

Поезд наш оказался очень даже приличным. Внутри отделка под темное дерево, все закрывается. Проводник суетливый (хотя видимо это конечно был не проводник, а «добровольный» его помощник). Сам проводник с проводницей вообще ничего не делали, а временами, т.е. крайне редко, строгим взглядом наблюдали за происходящим. Суетился просто какой-то молодой человек, который, по всей видимости, ехал за работу.



Фото 5. Перед отправлением в Томске



Фото 6. В скоростном электропоезде Томск-Новосибирск

Очень долго стояли на границе – с обеих сторон. Но благо дело происходило поздно ночью и очень рано утром, то о стоянке свидетельствовало лишь отсутствие ставших уже привычными качки и стука колес.

Семипалатинск мы встретили уже утром. Буйный базар, все такое вкусное (фото 7-8). Рубли принимают в качестве средства платежа вплоть до Уш-Тобе. Однако монетки не любят. Так – время от времени мы покупали что-нибудь поесть на станциях, а между ними играли в преферанс.

Рано утром нас встретили в Алма-Ате родители руководителя, приготовив нам в дальнейшую дорогу манты. В Алма-Ате мы оставили ненужные вещи. Прямо с вокзала на автобусе №85 мы переехали на автовокзал, где сначала покрутились возле маршруток на Бишкек, а потом нашли микроавтобус прямо до Теплых ключей (см фото 9). Правда, нам пришлось заплатить за это как за еще одного пассажира. Деньги обменяли на автовокзале. Курс 4,85 тенге за рубль.



Фото 7. Шашлык в Аягузе



Фото 8. Торговки станции Шар

Вся дорога до Бишкека протекала без осложнений, за исключением границы, где неквалифицированные сотрудники создали нам задержку из-за нужных нам печатей в загранпаспорте и неправильно висящих табличек. Мы прошли через стойку «Иностранные граждане», где у нас просто собрали миграционные карты. А нам еще нужно было поставить печать в загранпаспорта. Пограничники нас несколько раз направили друг к другу, но после заявления, что мы обратимся к начальству, все же поставили заветные отметки.

Далее за 20 минут приехали на окраину Бишкека, где обменяли валюту и купили минералки. Мимо Аламединского рынка мы по Алма-Атинской улице поехали прямо в горы. Лицо водителя становилось все

более кислым. Он, наверное, не ожидал такой долгой дороги (около часа). Но уговор дорожке денег. Остановились мы прямо возле ворот санатория (фото 10).



Фото 9. Погрузка в автомашину в Алма-Ате



Фото 10. КПП санатория Теплые ключи

Первый день «За Салык»

По приезду к воротам санатория Теплые ключи, мы выгрузились и прошли немного до купального корпуса, где за 60 сомов помылись в душе и искупались бассейне, наполняемом горячей водой непосредственно из минеральных источников (фото 11-12). Вода имеет температуру порядка 35-40 градусов, снимает усталость и восстанавливает силы. Кроме бассейна можно принять и ванны в индивидуальных комнатах. Все было просто замечательно, однако следует заметить, что здание и бассейн требуют капитального ремонта.



Фото 11. Бассейн в водолечебнице санатория



Фото 12. В бассейне

После купания мы перекусили остатками дорожной еды и двинулись по маршруту. Сначала по широкой гравийной дороге (фото 13), затем через территорию жилой зоны санатория – до ручейка, являющегося фактически верхней границей огороженной зоны. В ручье набрали воды, немного отдохнули и пошли дальше по тропе вдоль реки.



Фото 13. По дороге от водолечебницы к корпусам



Фото 14. Тропа вдоль Аламедина

Немного поодаль есть сверток с тропы направо по ходу – к мосту через Аламедин. Мост сварен из труб с настилом из металлических прутьев. Перилами служит толстая стальная проволока. Но нам не нужно переходить через реку.



Фото 15. Расчищенная тропа в месте промоины



Фото 16. На мосту через Салык

Наша тропа методично с небольшими наборами высоты идет вверх через два широких выполаживания – джайлоо (пастбища, по-казахски джайляу). О том, что здесь выпасают скот, свидетельствует как будто выстриженная почти под корень трава и обилие разнообразного помета животных. Кроме того, в нескольких местах стоят палатки пастухов, лают собаки, пасутся коровы, лошади и бараны (фото 14, 15).

С двумя остановками (т.е. за три перехода – участки 1-3 графика движения) мы дошли до моста через р. Салык. Мостик не полностью перекрывает реку, в начале приходится заниматься эквилибристикой по мокрым камням, сам мост тоже мокрый и скользкий – поэтому целесообразнее наступать не на бревна, а на скрепляющие их железные полосы (фото 16).



Фото 17. Сбор земляники

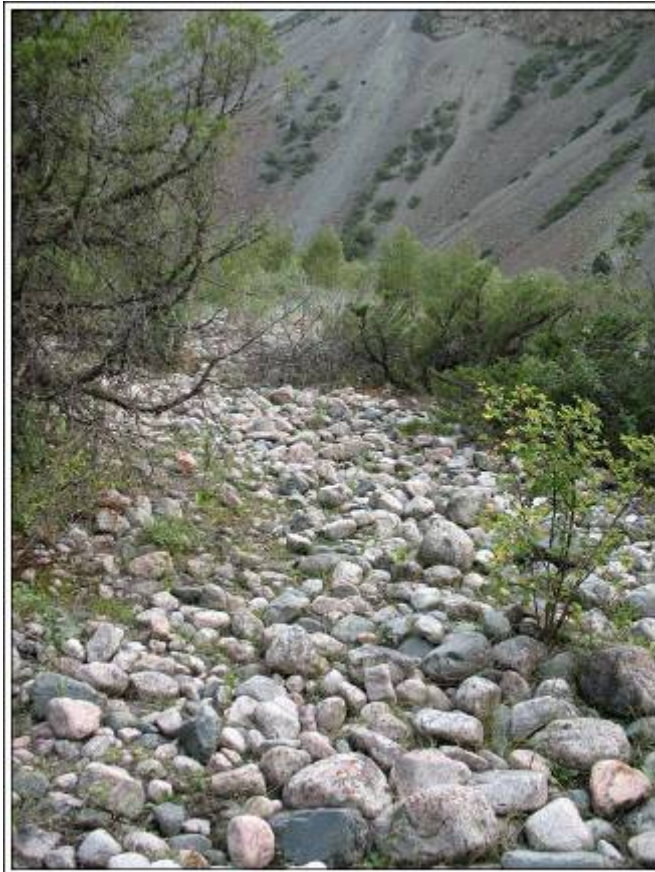


Фото 18. Галечниковая пойма

Выше Салыка становится сначала полого (участок 4,5, фото 18), а затем небольшие чередования подъемов и траверсов склона выводят к разливу Аламедина на несколько рукавов, выше которого мы останавливаемся на ночевку, и, забегая вперед, скажем, что после первого кольца мы здесь будем переходить реку вброд. Разливы на нашем берегу ограничены осыпным склоном правого борта долины (участок 7).



Фото 19. В устье р. Джандысу («Бешенная река»)



Фото 20. Вид на верховье Джандысу



Фото 21. Разлив реки Аламедин



Фото 22. Лагерь на месте первой ночевки

Место для ночевки удобное – мелкий загрунтованный песочек образует живописные площадки прямо на берегу реки. С юга (т.е. с верхней части ущелья) они закрыты от ветра кустами (фото 21,22). Вода из реки. Очаг – возле склона. Ночь проходит комфортно, дует ветер в долину. Похоже, даже был легкий дождик.

Второй день «К верховьям Аламедина»

Утром формируем заброску, и после завтрака зарываем ее на слоне под приметным кустом метрах в пятидесяти от тропы. Выходим по прохладе, не дождавшись солнца, и очень лихо проходим больше трех километров (фото 23-24). Остановились на земляничной поляне (фото 25-26), немного не дойдя до слияния Алтынтора и Аламедина.



Фото 23. Селевой вынос из цирка Тоо-Карын



Фото 24. Вершина Амантоо

После умеренного и вовремя остановленного поедания ягод пошли дальше. Чуть выше поляны из-за гребней вышло солнце. Взлет от поляны до следующего выполаживания не очень крут, но все же несколько нуден. За перегибом опять открываются живописные пейзажи долины Аламедина – огромные камни возле русла, широкий разлив, галечниковая пойма (фото 31-32). Чуть выше нее – прямо из склона бьют родники, образуя неприятные топкие болотца. Их лучше обходить либо по низу, либо по верху.

Выше – склон прорезан ручьем, или даже речкой стекающей с ледников западной стороны вершины Пастухова (фото 33). Переходим его по камням, за ним отдыхаем. Внизу под нами клокочет и бурлит гневный Аламедин.

От перехода через ручей тропинка круто поднимается на бугор и далее вновь идет полого, вначале подходит вплотную к скалам, а затем, немного погодя, мимо ручья с прозрачной водой выходит к выполаживанию ниже слияния Аламедина и Туяктора (фото 34-35). Здесь наблюдается очень интересное явление – слияние чистой как слеза воды Аламедина с мутными струями Туяктора. Еще несколько сотен метров вода так и течет, слабо смешиваясь параллельными потоками (фото 36).



Фото 25. Платации земляники



Фото 26. Угощайтесь!



Фото 27. Перед слиянием Алтынтора и Аламедина



Фото 28. Реликтовая роща



Фото 29. Подъем по Аламедину от рощи



Фото 30. От слияния



Фото 31. Выполаживание в Аламедине



Фото 32. По пологой части ущелья



Фото 33. Через ручей Пастухова



Фото 34. Второе выполаживание

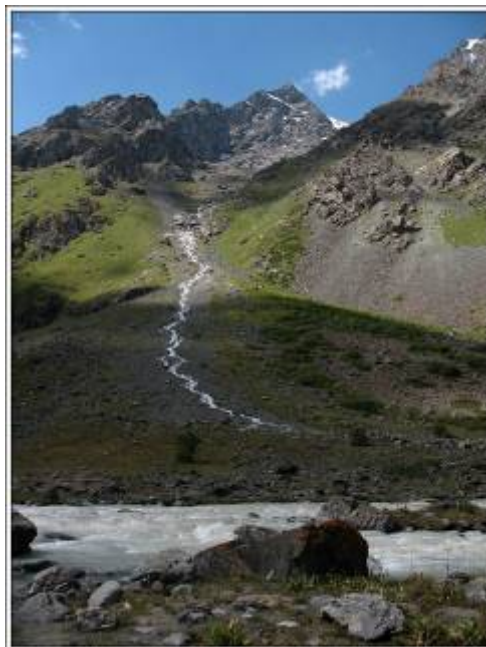


Фото 35. Возле впадения Туюктора



Фото 36. Смешение вод

Чуть ниже слияния начинается крутой подъем вверх (фото 38-39). Тропинка вьется между огромными валунами и отдельными деревьями арчи. Некоторые стволы уже сухие, что создает своеобразный колорит – за долгие годы роста ветер скрючил и скрутил их в тугие жгуты и корчи, что дает возможность для полета фантазии при их созерцании.



Фото 37. Возле впадения Тууктора



Фото 38. По тропе вверх по Аламедину

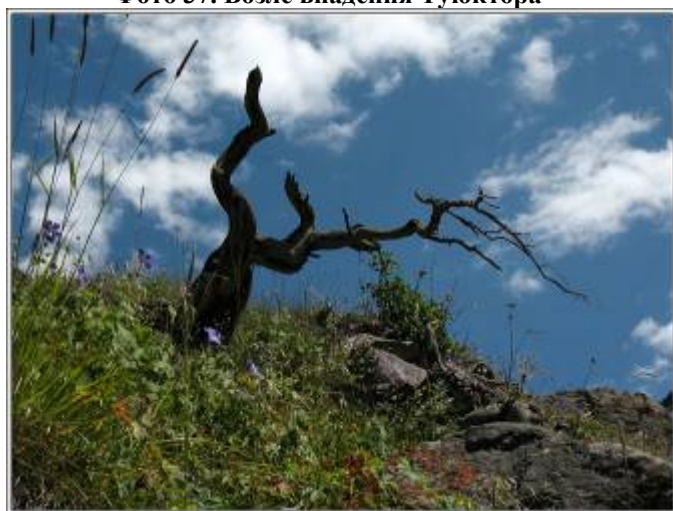


Фото 39. Арчевые коряги

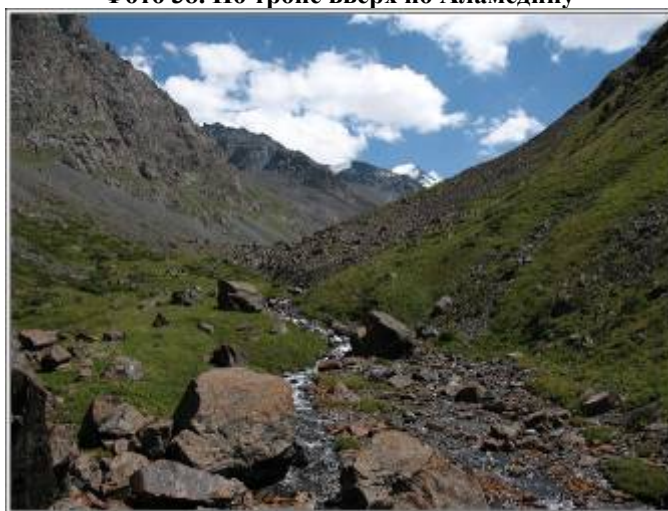


Фото 40. В верховье Аламедина (ниже озер)

После выполаживания начинается пологая часть ущелья (фото 40). Справа по ходу нависают скалы, блестя на солнце гладкими отколами зеркал, там же шумит водопад. Речка несет свои тихие глубокие струи вниз по течению, но вскоре теряется под камнями, чтобы выше – за их нагромождением вновь появиться, но уже в виде озера с водой голубого цвета, видимо из-за легкой взвеси мелких частичек горных пород (фото 42).

Здесь в первый раз встречаем людей – двое парень и девушка из Екатеринбурга прогуливаются, совершая единичку с элементами двойки. В верхней части озера обедаем. Кое-кто даже пытается купаться, но тут же выскакивает – очень холодная вода.

На ночевку останавливаемся чуть выше озера – на стоянках на правом берегу речки, в него впадающей. Там есть удобные стоянки (фото 43). Палатки три-четыре там могут разместиться вполне свободно. Вечер закончился небольшими прогулками по окрестным моренам с целью акклиматизации и просмотра дальнейших вариантов движения.



Фото 41. Череп с рогами (козий)



Фото 42. В верховье Аламедина (нижнее озеро)



Фото 43. На месте ночевки 2



Фото 44. Впадение ручья в озеро

Третий день «Под перевал Правды»

Утро началось рано. Дул легкий ветерок с основного хребта, т.е. вниз по ущелью. После завтрака и упаковки вещей вышли. Сначала по тропинке подошли под морену, подпруживающую второе озеро, затем стали подниматься на нее, забирая влево по ходу. С какого-то момента стало логично перебраться на правый борт долины. Подъем проходит в направлении скального гребня, разделяющего наш цирк (цирк перевала Правды) и соседний – орографически правый. После относительного выполаживания моренных валов удобно дальнейший подъем вести по пологим гребешкам в кармане между скальным гребнем (его склоном) и основной массой моренных отложений.



Фото 45. Утренний сбор



Фото 46. Выше первого озера

После выполаживания снова идет крутой взлет (фото 51, 52), по центру которого в верхней части между крупных камней течет ручей. Поднимаемся по центру, используя средние и крупные камни как ступени.



Фото 47. Склоны над озером



Фото 48. Над вторым озером

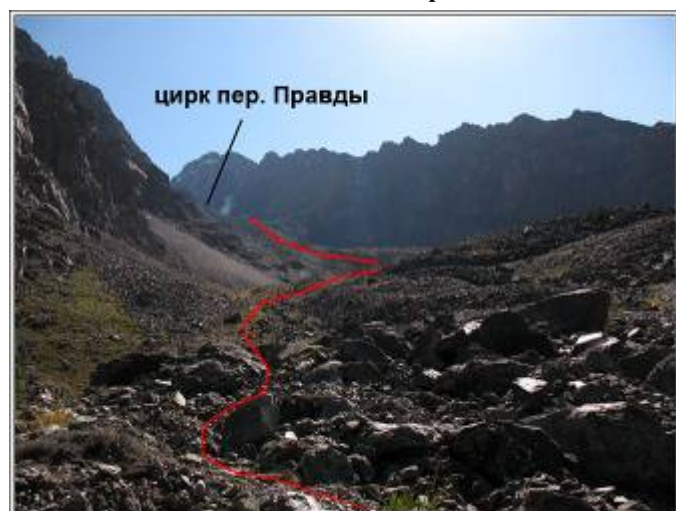


Фото 49. У развилки под скалами



Фото 50. На фронтальной морене

Над крутым взлетом уже начинаются осыпные гребни, начинающиеся на боковых склонах цирка, то есть это уже не материал ледникового происхождения. Прямо под языком деградирующего ледника (видимо прямо на погребенном льду) замечаем подобие площадок. Здесь выкладываем камнями место под палатки и организуем полудневку и ночевку (фото 55-56).

С места ночевки на запад открывается панорама верховья ущелья Туюктор. Видна вершина Обелиск – красивая скальная трапеция. Также очень хорошо просматривается наш завтрашний перевал.

Вечер был очень теплый, без ветра. Очень красивый закат (фото 60, 62). Ночью накрапывал дождь, пришлось выходить и накрывать рюкзаки.

Четвертый день «Это Правда? Правда!»

Утро было пасмурным. Изредка накрапывал дождь, но к моменту выхода со стоянки он перестал идти (фото 63). Сначала мы пошли по слабо выделяющемуся гребню осыпи правого склона, затем вышли на ледник и подошли под снежник в нижней части кулуара, ведущего к перевалу Правды (фото 65, 66).

Кулуар широкий, сложен мелкой и средней осыпью. Встречаются крупные камни. Идем по ним траверсом с соблюдением техники безопасности при передвижении по осыпным склонам. Подойдя под скалки справа по ходу надеваем системы и кошки. Связываемся. Портится погода: временами налетают снежные заряды (фото 68), или туман, иногда он развеивается и на дальних гребнях в Туюкторе видно солнце.

Связка помогла нам избежать навешивания перил. Временами пристраховывая друг друга на коротких сложных участках, мы по снежно-ледовому языку подошли под скалы ниже перевального гребня (фото 69-70). Видели три-четыре спусковые петли в левой по ходу части. На подъеме много «живых» камней, но из-за того, что все вокруг мокрое в т.ч. грунт, они держатся лучше. При подъеме самостоятельного падения камней замечено не было.



Фото 51. Перед последним взлетом в цирке



Фото 52. Подъем по крутой осыпи



Фото 53. Снежки под скалами в цирке перевала



Фото 54. Перевал Правды от места ночевки



Фото 55. На месте ночевки 3



Фото 56. Лагерь 3



Фото 57. Флаг над палаткой



Фото 58. Ужин



Фото 59. Источник воды



Фото 60. Последний лучик

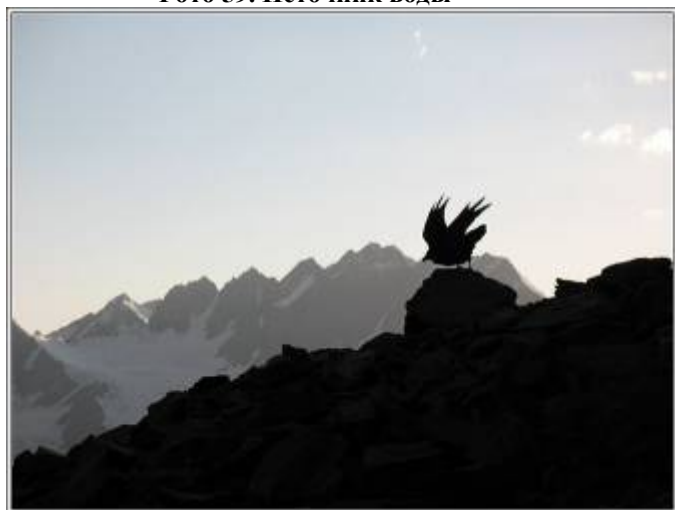


Фото 61. Улетаю!



Фото 62. В лучах заходящего солнца

Из-под скал перевального гребня на перевальную седловину можно было попасть двумя путями – либо по узкому и крутому ледовому кулуару, либо траверсом к внутреннему углу, затем переходом через гребень на полки с другой стороны, и по полкам на перевальную седловину (фото 71).

Мы выбрали второй вариант. Для выхода за гребень повесили веревку перил, и до седловины по полкам, которые круто обрывались на ледник Проценко, еще полверевки до седловины. На самой седловине – очень сильный ветер, поэтому собирались за перегибом гребня (фото 72).

Тур находится с восточной стороны от перевальной седловины в скальной трещине. Были очень удивлены, сняв собственную записку от 2004 года. Написали свою. На перевале долго не задерживались – как только стало возможным, сразу стали спускаться вниз. Перильная веревка закреплена за крюк, заблокированный локальной петлей за скальные выступы.

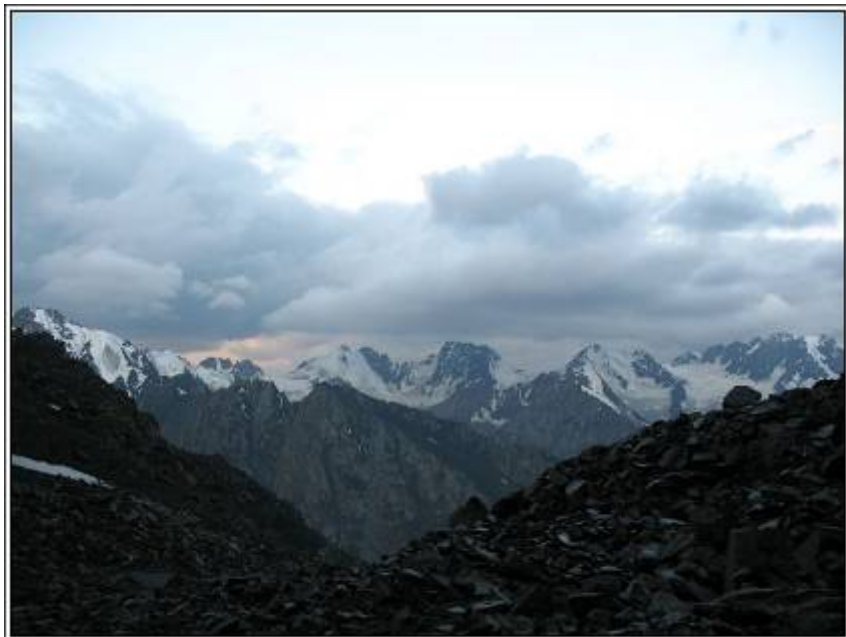


Фото 63. Приближается непогода



Фото 64. Перед подъемом



Фото 65. Подход под перевал



Фото 66. По осыпи под перевал



Фото 67. По осыпи на перевал

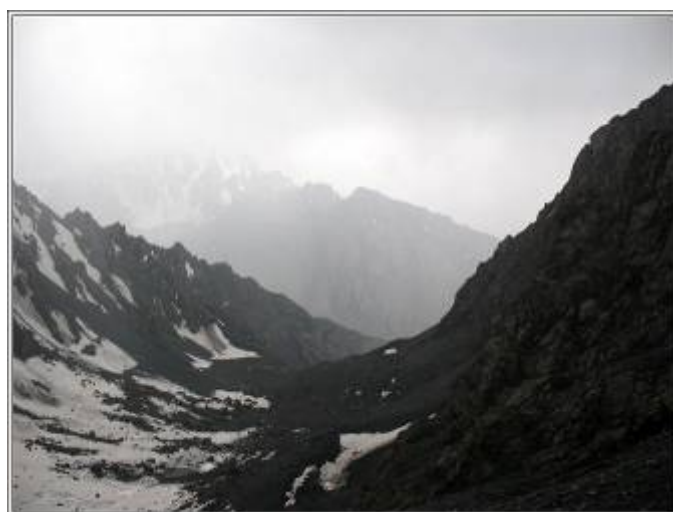


Фото 68. Приближается снег



Фото 69. По снежнику и льду



Фото 70. В связках на перевал



Фото 71. Выход траверсом на гребень



Фото 72. Горизонтальные перила

Первая веревка очень крутая (в верхней части до 70 градусов), со льдом. Пятидесяти метров хватает, чтобы выйти на скальную полку слева по ходу (при движении спиной в долину) прямо над соединением кулуара и длинной наклонной скальной полки. Площадка удобная, защищенная от падения камней тем, что она смещена влево под скалы. Первая веревка плохо сдергивалась, видимо из-за перегиба и небольшого снежного надува надо льдом в верхней части. Остальные веревки продергивались без проблем.

Следующая веревка идет также со смещением влево, но ее немного не хватает до удобной полки, поэтому идущий первым ее надвязывает длинной локальной петлей. На этой полке мы могли бы собраться все. Полка длинная, но не очень широкая. Есть куда поставить рюкзак, чтобы отдохнуть. Скалы над полкой отвесно уходят наверх.

Третья веревка при спуске прямо вниз выводит на заглаженные полочки, но там негде закрепить веревку, и туда падают камни, поэтому были снова уйти влево – через верхнюю часть нового ледового участка

(по льду маятником траверсировали влево) на маленькую полочку (скорее просто уступ) максимум для двоих. Локальная петля не совсем удачно закреплялась на скальном выступе – ее нужно было контролировать, если нагрузка не шла вниз – петля могла слететь. Но идущего последним это уже не касалось.



Фото 73. Вид с перевала на ледники Проценко



Фото 74. Последние перила спуска

Четвертая веревка сначала отвесно спускалась с уступа на лед, затем немного шла по снегу и выводила на удобную полку под защитой скального выступа (фото 74, 75). На этой полке мы все собрались вместе, сняли и убрали веревки в рюкзаки.

Далее с этой полки мы спускались по небольшим выступам и кулуарчикам на осыпной склон, затем на снежно-фирновый склон, с него опять на осыпь. Осыпь лежит на льду – это камни, упавшие с нашей полки, переходящей в ледовый кулуар правее нашего спуска. Поэтому мы снова переходим на фирн и спускаемся до бергшрунда, который перепрыгиваем в узком месте (фото 76).

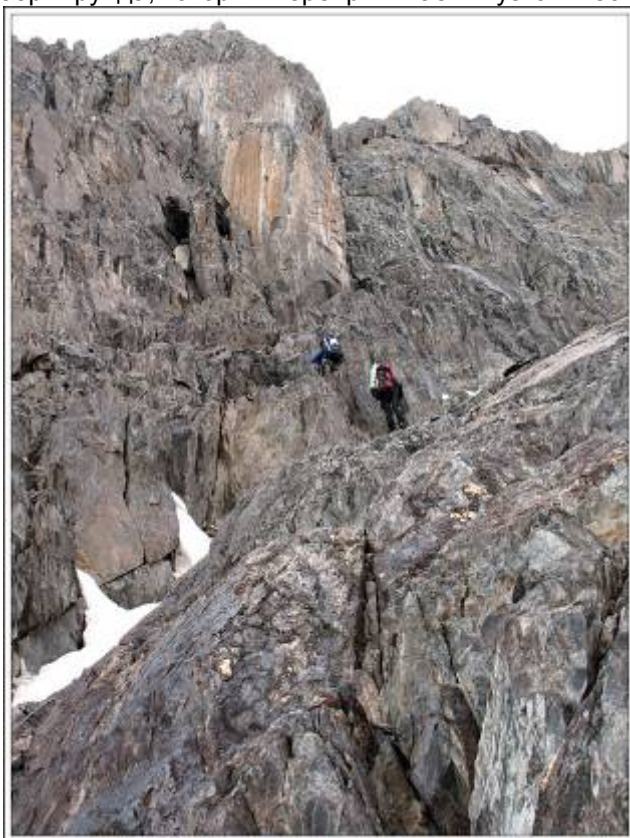


Фото 75. Спуск по последним перилам



Фото 76. Прыжок через бергшрунд

Под бергшрундом перекусываем и связываемся в связку – далее движение предстоит по обширному плато закрытого ледника (фото 77). Налетает туман, в обрывках которого иногда видно, куда нам нужно идти (фото 78). Из прошлого опыта и из наблюдений сверху нам известно, что ледник ниже имеет серьезные раз-

рывы, поэтому мы идем следующим образом: сначала пересекаем ледник влево к скальному отрогу. Возле него ледник открывается, обнажая неширокие или легко обходящиеся трещины. Затем поднимаемся на отрог через небольшой снежник и спускаемся в «вилку» по осыпному кулуару. Скальный отрог вправо круто обрывается прямо в зону больших разломов. Таким образом, по кулуару мы их обходим до пологой части ледника (фото 79).



Фото 77. В тумане в связках по леднику



Фото 78. Редкие прояснения в тумане

Далее движемся до левой ветви ледника, придерживаясь левого края – справа опять перегибы и разломы. Левая ветвь подходит из-за дальней части скальной «вилки», разделяющей ледник. Переходим через серединную морену на левую ветвь (фото 80). Отсюда в просвете густого тумана видим озеро, где собирались ночевать. Оно уже совсем близко.



Фото 79. Ниже ледопада



Фото 80. По открытому леднику

Чтобы к нему выйти, нам нужно косо пересечь к левому борту за снижением скального гребня. При движении в том направлении появляются трещины, которые обходятся сначала по центру ледника, а затем по левому краю. Перед выходом на боковую морену снимаем кошки. Начинает темнеть. Но мы уже четко знаем, куда идти, тем более что осталось только выйти на плато перед озером. Вскрабкались на пологую часть – выход наверх неудобный много неустойчивых камней, но хорошо, что расстояние всего метров 5-8.

После выхода на плато слегка приспускаемся, обходим лужу и останавливаемся уже в темноте на берегу озера. Немного устали, но все равно достаточно бодро готовим ужин, устанавливаем палатки и едим в одной из них.

Ночью было тихо.

Пятый день «Перевал Проценко»

Утро наступило странно – будильник у дежурного прозвонил, но было как-то еще темно. В наших планах было встать в этот день попозже: после вчерашней нагрузки нужно отдохнуть. Оказывается, ночью пошел снег, и палатки присыпало слоем сантиметров пять.

На улице все покрыто снегом (фото 81-84), а налетающий временами туман, сочетающийся с выглядывающим в его разрывы солнцем, создает необычную картину. Облака и выше нас и ниже. Вообще в этом месте туман часто стелется по долине (особенно вечером).



Фото 81. На озере Проценко



Фото 82. Впадение ручья в озеро



Фото 83. Стоянка 4 (на берегу озера)



Фото 84. Легкая дымка

Позавтракали. Потом, немного погревшись и посушившись на солнце, начинаем собирать вещи. Сегодня выходим позже, но для нас это не критично – перевал Проценко недалеко, и технически не сложен.



Фото 85. Отступающий ледник



Фото 86. По гребню морены

С места ночевки движемся в сторону ручья, вытекающего из кармана между ветвей ледника Проценко, там его переходим на левый берег и вместо того, чтобы подниматься по карману, выходим на гребень вала боковой морены (фото 86). По этому гребню удобнее подниматься, так как ничего не едет из под ног, и он точно выводит нас к пологому месту, удобному для перехода на ледник. Перед выходом на ледник надеваем

страховочные системы, каски и кошки. Также организуем связку – ледник в средней части закрыт свежавывавшим снегом (фото 87).



Фото 87. В связках по леднику



Фото 88. Следы наших ног

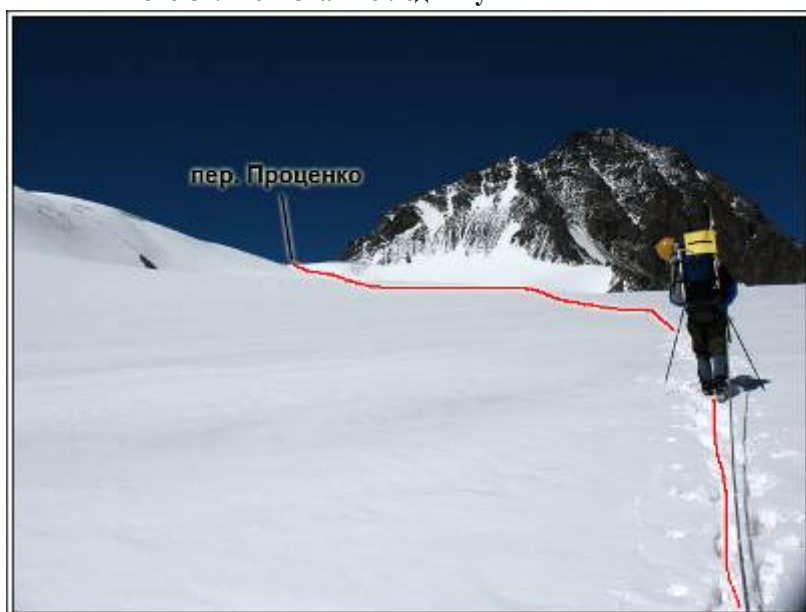


Фото 89. На подходе под перевал



Фото 90. На перевальном взлете



Фото 91. На перевальном взлете



Фото 92. Седловина перевала Проценко

До перевала идем по центру ледника, трещины есть – но их не много и они все переходятся без труда. За три ходки доходим до перевального взлета. Поднимаемся с левой по ходу стороны – на самом перевале нависает карниз. Снег не очень крутой (около 30 градусов), но глубокий (фото 90, 91). Выйдя на седловину, переходим к ее северо-восточной части, там должен быть тур. Но его нет, искали везде, в том числе и на юго-западной части седловины на скалах. Складываем свой тур и пишем записку.



Фото 93. Вид с перевала на ледник Салык



Фото 94. Спуск с перевала

На ледник Салык Восточный начинаем спуск в связках – внизу перевального склона должны быть бергшруды (фото 94,95). Сначала снега достаточно, но постепенно он истончается. Под снегом мягкий лед, разогретый освещающим его солнцем. Снег тоже раскисший. Кошки держат очень хорошо. Спускаемся осторожно, не торопясь. В нижней части перепрыгиваем через неширокую подгорную трещину и продолжаем спуск в связках, придерживаясь правого края ледника. Трещины есть, один раз ведущий ногой в нее провалился. Но она была узкая. Поэтому ее и не заметили.



Фото 95. Спуск с перевала

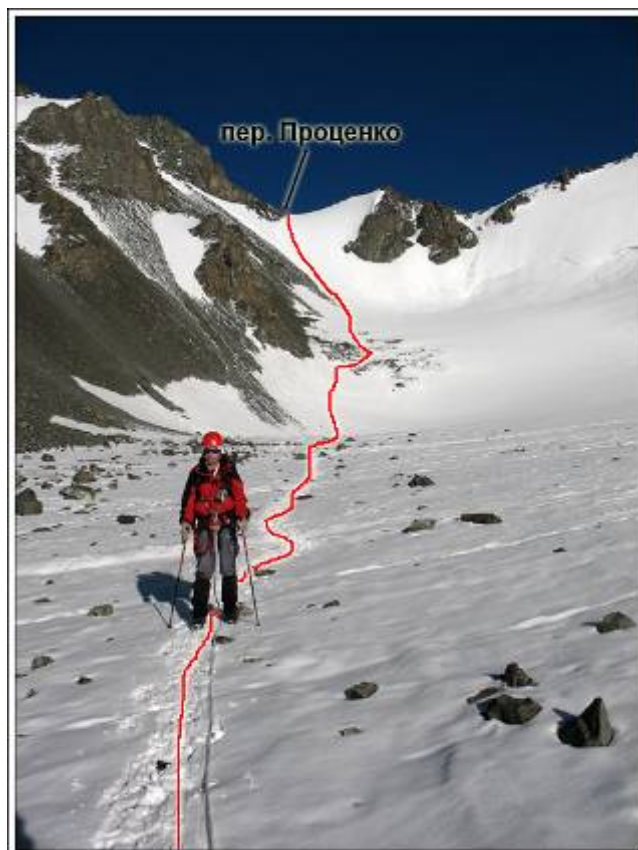


Фото 96. В нижней части спуска

Далее на боковой морене устраиваем перекус. Подкрепившись, в связках идем сначала по правому борту, затем переходим на центр ледника – справа трещины расширяются (фото 97). За полторы ходки доходим до края ледника в том месте, где он соприкасается с боковой мореной ледника Салык Западный. Здесь снимаем кошки и системы, после чего переходим через ледник Салык Западный на его левую боковую морену. Здесь на зачехленном мертвом льду устраиваемся на ночевку.



Фото 97. По леднику Салык в связках



Фото 98. Отдых на леднике



Фото 99. В долине - облака



Фото 100. Перевал Тоо-Карын

Шестой день «Перевал Тоо-Карын»

Ночь была прохладной. Обувь, оставленная снаружи под навесами из крупных камней, не просто вымерзла, она замерзла. Носки и ботинки потом пришлось отогревать в лучах солнца. После завтрака, не спеша, собрались и вышли. Подъем начали по моренному валу ледника, текущего со склонов Аламединской стены и из цирка нашего перевала. После выполаживания валов перешли на ледник.

По леднику поднимались до выходов скал, после чего он становится круче и безопаснее перейти на осыпной склон (фото 107). Траверсируя последний, мы, отдыхая время от времени на выходах разрушенных скал, довольно быстро подошли на площадку под перевальным гребнем. Здесь есть площадка для ночевки (фото 108). Воду можно брать в ручейках текущих со снежника чуть ниже и южнее площадки.

На площадке мы перекусили сухофруктами, написали перевальную записку, надели страховочные системы и каски. Далее перешли по разрушенным скалам метров 70 на север вдоль гребня. Оттуда начали спуск. Сначала повесили 50 метров перил практически в отвесе (85 градусов) (фото 110). Веревка ушла до небольшой полочки, откуда довелись потом еще метров 5, но там уже просто для удобства, чтобы не одевать кошки на мерзлом грунте. Спускались с верхней страховкой – с одной из полок могли падать камни. Сбоку слева падал таявший ледок.



Фото 101. На месте пятой ночевки

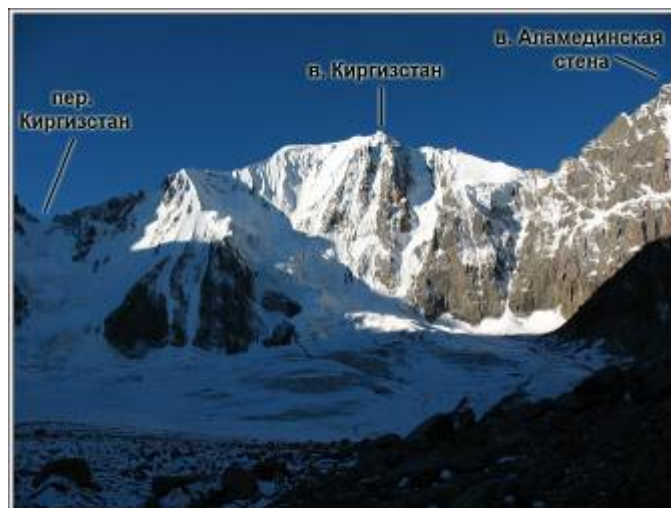


Фото 102. Вершина Киргизстан



Фото 103. Вершина Усеченка



Фото 104. Подъем в цирк перевала Тоо-Карын



Фото 105. Перед цирком



Фото 106. Следы на леднике в цирке Тоо-Карын

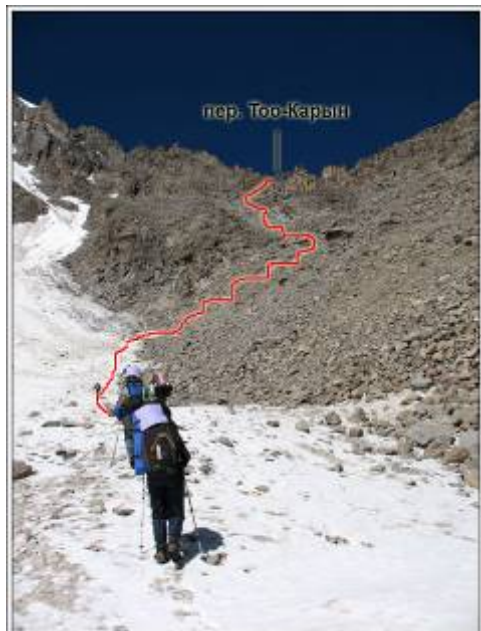


Фото 107. По леднику к осыпи



Фото 108. Полка прямо под перевалом Тоо-Карын



Фото 109. Вид на ледник Тоо-Карын



Фото 110. Спуск по стенке с седловины

С нижней точки уходили на полочки справа под скалой. Сюда не долетают падающие камни и лед. Здесь вся группа собиралась. Последний спускался по сдвоенной веревке с контролем спуска снизу (держали веревку).

От полочек ушли влево по ходу к выступу с петлей. Отсюда повесили 30 метров для выхода на ледник. На леднике спускались также по перилам, постоянно забирая вправо по ходу – под скалы (чтобы обойти разломы ледника) (фото 113-116). Перила закрепляли на ледобурах. На льду повесили четыре веревки (две по 50, две по 30 – одну веревку мы перебили при спуске с перевала Правды, пришлось отрезать). На второй веревке метрах в пяти широкий (порядка двух метров) закрытый тонким мостом бергшруд. Трое слегка провалились в него, двое – самые рослые перешагнули. На четвертой веревке тоже были бергшруды, но они обходились маятником – сначала влево, потом вправо.



Фото 111. Спуск по стенке



Фото 112. На полках под стенкой перевала Тоо-Карын



Фото 113. Третья веревка

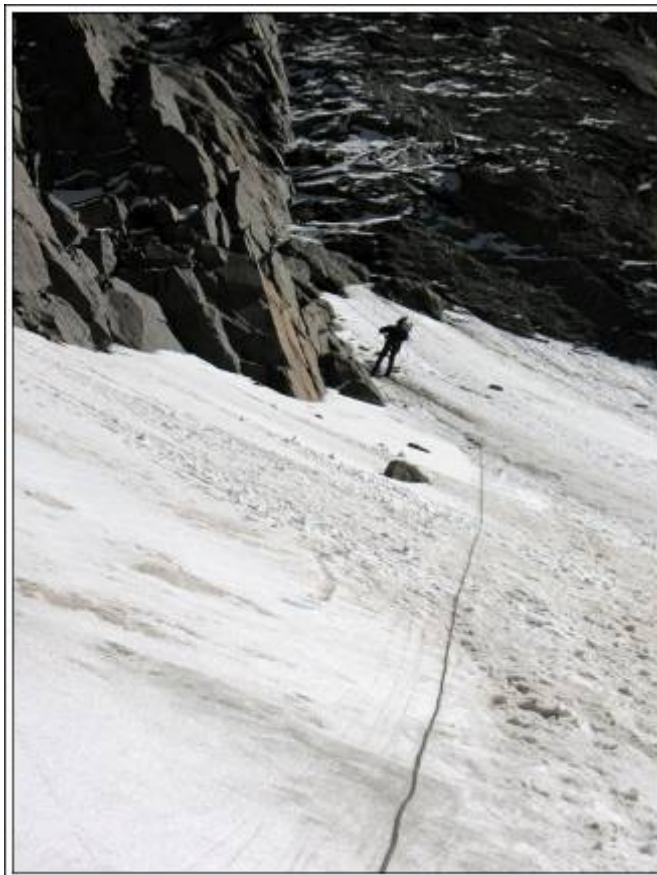


Фото 114. Станция между второй и третьей веревкой

После нижних бергшрундов трещин больше не было. Вышли на пологую часть, собрали веревки и пошли до перегиба ледника, придерживаясь правого борта, обходя или перепрыгивая через трещины (фото 118). За перегибом начинаются большие разломы. В районе разломов перед выходом на правую боковую морену устраиваем перекус. Тепло, греет вечернее солнце.

К месту ночевки на левой боковой морене (а точнее зачехленном мощным каменным панцирем льду) мы прошли по гребню правой морене, затем спустились на ледник по неудобному сцементированному осыпному склону и пересекли ледник от борта до борта, слегка приспустившись по нему вниз. Здесь поверхность ледника имеет форму странных чередующихся почти одинаковых бугров, между которыми текут ручейки.

Стоянки – на пологой части морены (фото 124). Воду брали в ледовой промоине на центре присыпанного камнями языка ледника Тоо-Карын. Ночью дул довольно сильный ветер.



Фото 115. На верхней станции на льду



Фото 116. Спуск по льду



Фото 117. Перевал Тоо-Карын с запада



Фото 118. Ледниковая трещина



Фото 119. На леднике Тоо-Карын



Фото 120. Перекус после спуска с перевала



Фото 121. По морене к языку ледника



Фото 122. Перед зачехлением языка



Фото 123. Вечер



Фото 124. Огни в палатке

Седьмой день «Назад к Аламедину. Переправы»

Утром ветер понемногу стих. Солнце на место нашей стоянки приходит поздно – оно выходит из-за высокого шпиля вершины Тоо-Карын, поэтому мы не дождавшись, уходим. Сначала мы обратно пересекли ледник, т.е. вышли на правую боковую морену (фото 125). По ее гребням мы спуускались вниз до самых зеленых лужаек на выполаживании. С маршрута нашего спуска видно, что моренные гряды, на которых мы ночевали, прижимаются к левому склону и заканчиваются внизу выходами из под каменных чехлов крутого льда (фото 127).



Фото 125. Утро в цирке ледника Тоо-Карын



Фото 126. Спуск по моренам



Фото 127. Язык ледника Тоо-Карын



Фото 128. Спуск по моренам



Фото 129. Плотной группой – камнеопасно!



Фото 130. Уже трава!

На выполаживании есть небольшие травяные площадки для установки палаток, чуть выше бежит ручей, выбиваясь из под осыпи. Место очень живописное – Амантоо сияет, возвышаясь над долиной. Есть даже дрова – старые и засохшие стволы древовидной арчи.

Далее начинается совсем крутой спуск к Аламединоу. Можно забрать чуть влево – и тогда до низу будет спуск по осыпи, иногда попадаются «лифтовые» участки. А можно пойти между кустарников и небольших деревьев слева от скального выступа. Такой спуск позволяет выйти сразу к месту нашей заброски.



Фото 131. Вершина Амантоо и верховье Алтынтора



Фото 132. Стебельки



Фото 133. Спуск к Аламедину



Фото 134. Внизу - Аламедин

Заброска оказалась на месте, мы быстро ее переупаковали по рюкзакам и переобулись (фото 135-136). Сверху просматривался логичный переход через реку в районе разливов. Серьезных препятствий, требующих страховки не наблюдалось.

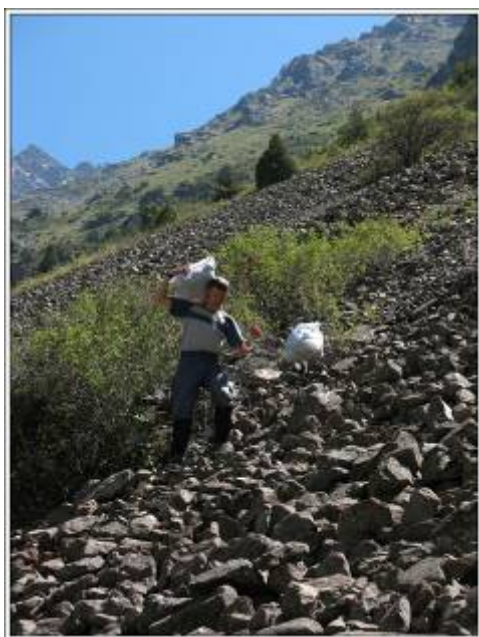


Фото 135. Заброска – на месте!



Фото 136. Сортировка продуктов и снаряжения из заброски

Аламедин мы перешли уверенно, небольшими группами, чтобы можно было снимать на фото и на видео. Переходили четыре рукава – первый мелкий. Второй самый серьезный – течение быстрое, но не глубокое – чуть выше колена. Остальные медленные и тоже примерно по колено (фото 138-140).

На другом стороне – берег крутой, поднялись на него вверх и пошли по тропинке вдоль Аламедина к следующему броду – уже через Кутургансу. Там ситуация сложнее – объем воды меньше, но крутизна падения реки больше (фото 142). Переходили по узким протокам, используя острова для перемещения между ними. Самым трудным был неширокий участок выхода на левый берег. Здесь пристраховывали лыжными палками и руками.

На ночевку остановились на тропе, на небольшой поляне (фото 144). Здесь, пока светило солнце, мы просушили все наши вещи, еще раз детально пересчитали продукты. Кое-что оставили. Ночь была теплая. Спали очень хорошо – еще бы спустились на высоту 2200 метров.



Фото 137. Разливы реки – для переправы



Фото 138. Начал переправы



Фото 139. На сильном течении



Фото 140. Последняя протока Аламедина



Фото 141. По левому берегу Аламедина

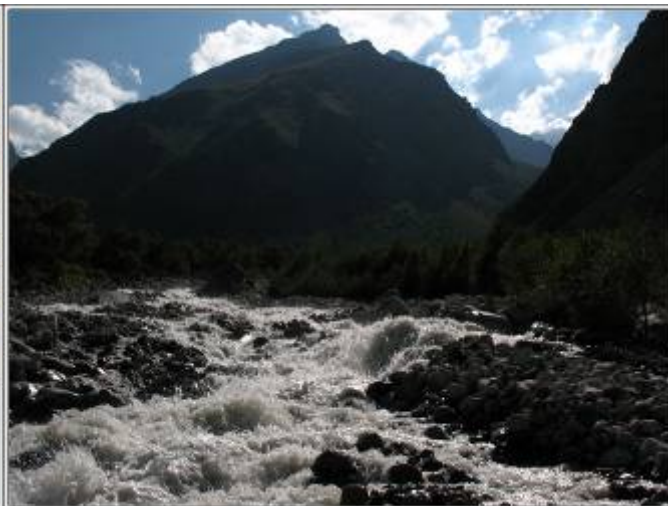


Фото 142. Река Джандысу («Бешенная река»)



Фото 143. Водонагреватель



Фото 144. На отдыхе

Восьмой день «А горы все выше, а горы все круче, а горы уходят под самые тучи»

Утром на небе была переменная облачность (фото 145). Позавтракали, вышли со стоянки, а облачность и не думала рассеиваться. Тропинка до свертка на перевал Ат-Джайлоо нам была знакома, остальную часть подъема мы просмотрели с перевала Тоо-Карын, но это было издалека.

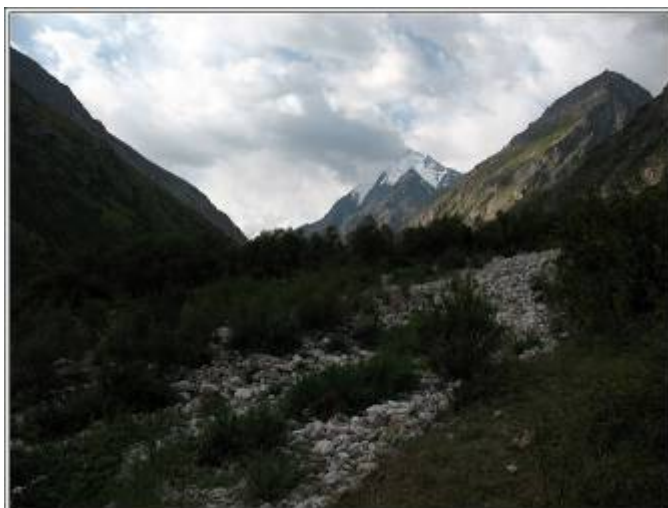


Фото 145. В Аламедине пасмурно



Фото 146. По тропе вдоль Джандысу

Выше свертка тропа, а точнее направление по виду не изменилось, а представляло собой все ту же галечниковую пойму (фото 151). В верхней части перед бараньими лбами река разделяется на две – одна течет с ледника Джандысу, вторая с ледника Скрябина. Мы остановились на обед под скалками с промоиной рядом со второй рекой. Начиная от свертка на Ат-Джайлоо, нас временами поливает морозящим дождем.



Фото 147. Обходя промоины склона



Фото 148. Снова череп с рогами



Фото 149. Идет дождик



Фото 150. Бурная река Джандысу



Фото 151. По галечниковой пойме



Фото 152. Горный загар



Фото 153. Ручей Скрябина



Фото 154. Водопад в каньоне



Фото 155. Прячась от дождя



Фото 156. Круто вверх

После обеда по подобию тропинки поднимаемся на верхнюю часть бараньих лбов (фото 157), а затем по крутому и узкому гребню моренного вала вправо вперед. Гребень выводит на моренные отложения, сформированные небольшими боковыми цирками, которые поднимаются параллельно левому борту долины в целом (фото 158, 159).

Мы медленно идем по границе темной и розовой осыпей с несколькими остановками до уровня чуть выше языка ледника Скрябина, где и останавливаемся на ночевку, потому что нужна дополнительная разведка. Стоянку организовали в небольшом углублении в морене (фото 163) – там меньше ветра. Воду набираем в ручейке вдоль края видимой части ледника.



Фото 157. Мокрые бараньи лбы



Фото 158. По боковым моренам



Фото 159. Бесконечные морены Скрябина

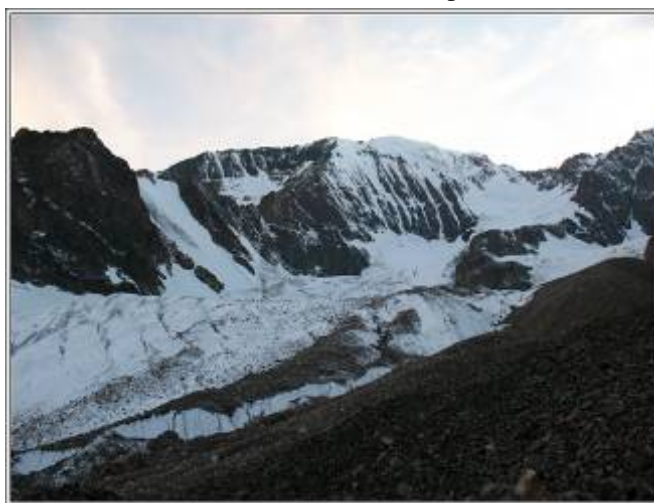


Фото 160. Гребень Семенова-Тянь-Шанского

Как стемнело, сразу резко похолодало и вызвездило. Все влажные предметы очень быстро покрылись инеем. Ночью было холодно.

Девятый день «На леднике Вилесова. Полудневка»

Руководитель проснулся вместе с дежурным и еще в сумерках пошел осматривать возможные направления дальнейшего движения (фото 161). В левом водоразделе долины имеется несколько цирков, в которых может находиться наш искомый перевал Кургактор. Тот, который был у нас на виду с места ночевки, является перевалом 2Б, ведущим на ледник Кургактор Нижний, т.е. не нашим. Наш перевал, точнее его верхняя часть немного просматривается с ледника Скрябина. Это в следующем (от низа) цирке.

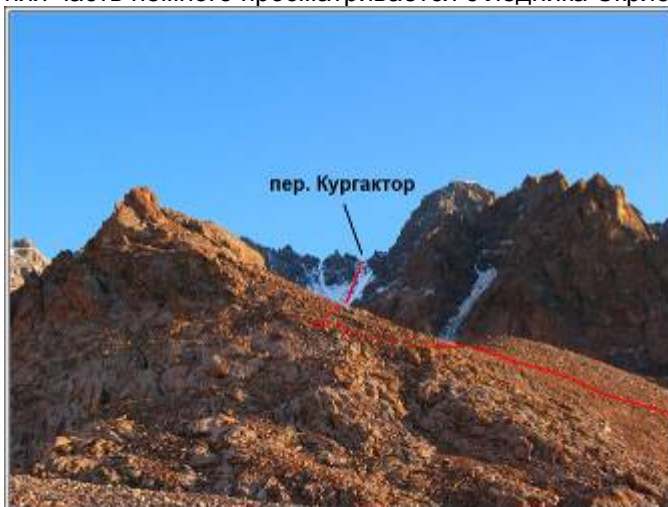


Фото 161. Там – цирк перевала Кургактор



Фото 162. Камни на леднике Скрябина

После появления солнца начинаем собираться и, слегка подсушив вещи, выходим. Усталость, которая накопилась после вчерашнего большого набора высоты, дает о себе знать, поэтому, точно определившись с местоположением перевала, мы решаем в его виду сделать полудневку.



Фото 163. На месте ночевки



Фото 164. Трещины на леднике Скрябина



Фото 165. Морены над Аламедином



Фото 166. Поднимаясь вверх



Фото 167. Перевал Кургактор



Фото 168. Лагерь под перевалом

Стоянку делаем на повороте деградирующего ледника на льду, покрытому слоем камней (фото 168). Стоянки ровные, вода течет по краю ледника в промоине. Чтобы с пользой потратить оставшееся время, проводим ледово-снежную тренировку на участке льда и снега средней крутизны (порядка 30 градусов).

После обеда вокруг окружающих нас гребней начинают клубиться облака, временами заслоняя солнце. Из-за этого становится прохладно. Еще бы, ведь мы находимся у подножья самой высокой части Киргизского хребта – в районе пика Семенова-Тяньшанского.

Вечером небо проясняется, становится холодно. Ночью дует ветер.



Фото 169. Спуск по снежно-ледовому склону



Фото 170. Рубка ступеней

Десятый день «Перевалы Кургактор и Памяти Фрунзе»

Рано утром после завтрака собрали рюкзаки и пошли на перевал Кургактор. Под перевал подходили по снежным полям, перемежающимся выходами морены, а затем по леднику (фото 171, 172). Трещин нет, лишь в верхней части появляются совсем небольшие. Нижняя часть подъема на перевал – мелкая осыпь. По ней поднимаемся под скалы справа по ходу, где надеваем страховочные системы и каски. Далее поднимаемся по осыпи вдоль скал с выходами натечного льда до смычки двух осыпных кулуаров рядом со снежником. Там еще надеваем кошки и достаем ледорубы.



Фото 171. От стоянки по леднику



Фото 172. Подход под перевал



Фото 173. Подъем по осыпному кулуару



Фото 174. Начало снежного участка

Выходим на плотный фирн снежника. Идем раздельно, без связок. Крутизна понемногу возрастает от 30 до 35-40 градусов (фото 176). В верхней части снежника снег возле скал становится тоньше, поэтому ста-

раемся идти по центру. Кулуары разделяются – сначала отходит один влево, мы поворачиваем по правому, затем еще один отходит вправо – мы идем по левому.



Фото 175. Выход на снежник



Фото 176. Подъем по снегу

Перед выходом на перевал кулуар слегка выполаживается. Седловина скально-осыпная (фото 177). Над ней возвышается шапка ледникового плато. Тур находится между верхними ветвями кулуаров на выходе скал. Меняем записку. Очень удивлены, что мы здесь первые за 19 лет.



Фото 177. На перевальной седловине



Фото 178. Группа на перевале

Фотографируемся. С перевала открывается отличная панорама – видно вершину Семенова-Тяньшанского. На следующий перевал – Памяти Фрунзе мы спускаемся по пологому ледниковому плато Верхнего Кургактора (фото 179, 180). Его восточная часть круто обрывается на ледник Нижний Кургактор, но нам нужно на запад.

Находим седловину, рядом вершина Памяти Фрунзе. Перевальный тур есть, но записки в нем нет. Снимаем системы и кошки. В аэродинамической тени снежного надува перекусываем (фото 182).

С перевала Памяти Фрунзе спускаемся вниз в сторону ледника Байчечекей Правый по мелкой осыпи в направлении двух снежников. Двое парней далее уходят в разведку дальше вниз. Но там осыпь заканчивается сбросами. От снежников немного приподнимаемся на юг и там уже выходим в длинный кулуар, который без скальных сбросов выходит к леднику. При спуске забираем все время влево. Спуск крутой и сложен средними по размеру камнями. После выхода на правую боковую морену идем по ее гребню до пологой части ледника, где устраиваем обед.



Фото 179. На ледниковом плато Кургактор



Фото 180. По плато к следующему перевалу



Фото 181. Вершина Учитель с пер. Памяти Фрунзе



Фото 182. Надув – защита от ветра

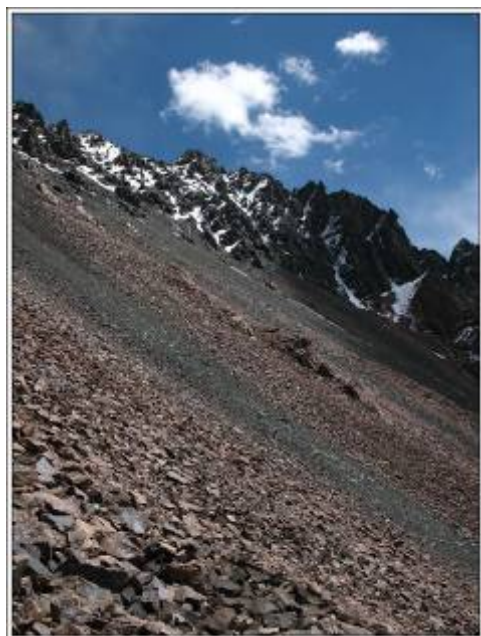


Фото 183. Спуск с перевала



Фото 184. Ледник Байчечекей Правый

Во время обеда начинает идти снег. Он продолжается часа полтора, а потом после начала нашего дальнейшего спуска небо разясняется, и выходит солнце. Дальнейшее движение продолжаем по леднику, сначала по центру, а затем после сброса высоты по правому краю.



Фото 185. На морене ледн. Байчечекей



Фото 186. На месте обеда



Фото 187. Пошел снег



Фото 188. Снег идет во всей долине



Фото 189. По леднику Байчечекей Прав.



Фото 190. За поворотом ледник Байчечекей Лев.

Чтобы перейти на левую ветвь ледника мы идем по моренным валам в направлении окончания хребта, разделяющего ветви (фото 190). В его основании мы спускаемся вниз к реке, и продолжаем движение по ее руслу вверх. Через некоторое время выходим на поверхность ледника и полого поднимаемся до места, где лед пересечен большими косыми складками. Там переходим на правую боковую морену и организовываем ночевку. Ночь была звездная и ветреная.



Фото 191. Озеро на леднике



Фото 192. Спуск с морены ледника



Фото 193. По леднику Байчечекей Левый



Фото 194. Под вершиной Учитель



Фото 195. Ледник Байчечекей Лев. и перевал

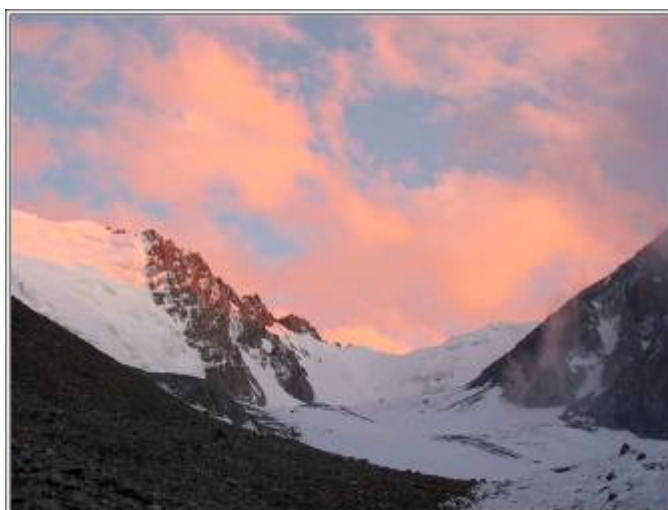


Фото 196. Перевал на закате

Одиннадцатый день «Перевалы Байчачекей и Козий»

Утро морозное и ветренное. После завтрака и сборки лагеря выходим на центр ледника и идем по открытому леднику без трещин в направлении большого камня (фото 201). Чуть выше камня начинается зона трещин, перед ними мы надеваем системы, каски, кошки и связываемся (фото 202).



Фото 197. На месте десятой ночевки



Фото 198. Перед выходом на ледник



Фото 199. Вершина Учитель с севера



Фото 200. По леднику Байчачекей



Фото 201. Отдых на камне



Фото 202. Надеваем снаряжение

Дальше сначала идем по центру ледника, а после перегиба забираем вправо по ходу. На перевал поднимаемся, траверсируя снежный склон под скалами, идущими со стороны вершины Байчачекей. Идем мед-

ленно – нашей единственной участнице Юле не здоровится. Выходим на более пологую часть склона и траверсом выходим на седловину. Меняем записку, любимся видами: Корона и Семенов-Тяньшанский прямо на ладони.



Фото 203. На подходе к верхнему плато



Фото 204. На камнях на краю ледника



Фото 205. Подъем на перевал



Фото 206. На одной из перевальных седловин пер. Байчечекей

Спуск проводим прямо вниз по средней осыпи, изредка выходя на теряющуюся тропинку. Осыпной склон выводит на ледник. Движемся по его правому краю. В дальней его части плато, где ледник разделяется – большая его часть обтекает слева скальный массив, а небольшой аппендикс круто спадает вправо (фото 209, 210, 211). Там обычно поднимаются или спускаются альпинисты, идущие через перевал Байчечекей.

Там же спускаемся и мы. Новосельцев в кошках по леднику, остальные по камням вдоль его борта. По времени с учетом надевания/снятия кошек получается одинаково. Из-под языка ледника медленно спускаемся по руслу исчезающего ручейка до правой боковой морены ледника Учитель. На ней устраиваем длительную остановку на обед (фото 213). Юле после него становится вроде бы лучше. Поэтому решаем попробовать подойти под перевал Текетор, переночевать и пройти траверс.

На ледник Аксай мы попадаем через простой некатегорийный перевал **Козий** в гребне, идущем от первой башни Короны к вершине Рацека. Этот гребень разделяет ледники Аксай и Учитель. Перевал несложный – спуск и подъем по тропинкам.

Ледник Аксай шире, чем Учитель. И на нем есть большие трещины – ниже пологой части ледник обрывается в долину ледопадом во всю свою ширину. Проходим трещины и серединную морену с удобными площадками. Уже позже соображаем, что надо было ночевать там. Но поздно – мы устраиваемся на ночевку на левой боковой морене рядом с большим разломом с озером под перевалом Текетор.

Солнце уже спряталось за гребни, лишь высочайшие вершины района еще освещаются: Корона, Свободная Корея, Семенов-Тяньшанский и Актоо (фото 217, 220).

Ночь была довольно теплой, но ветреной.



Фото 207. На верхнем плато ледника Учитель



Фото 208. Ручей на леднике

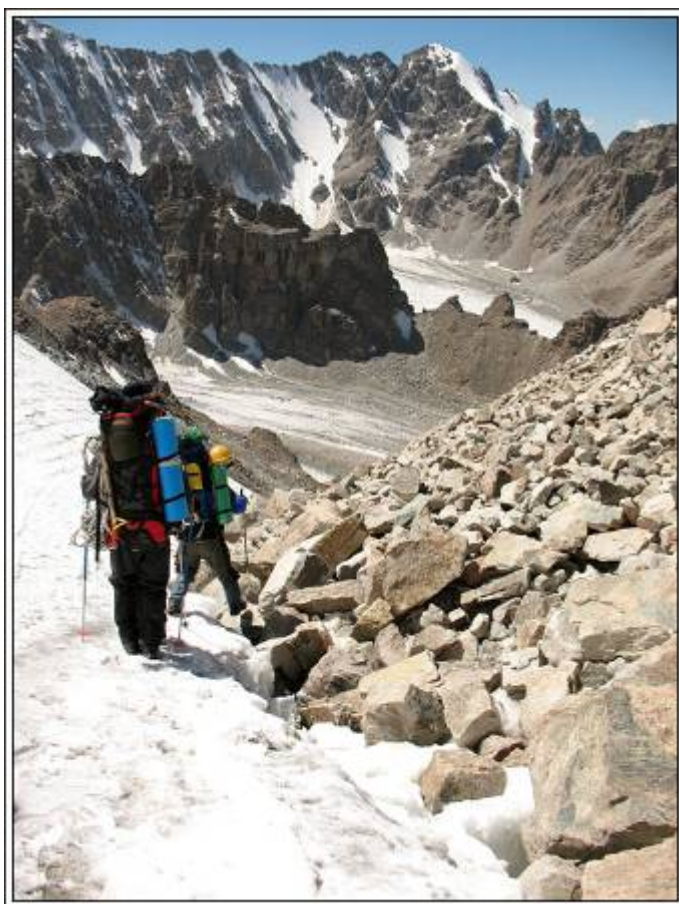


Фото 209. Спуск по камням



Фото 210. Спуск по льду в кошках



Фото 211. Боковая веточка ледника



Фото 212. Моренные валы ледника Учитель



Фото 213. На обеде на морене ледника Учитель



Фото 214. Луна и гребни



Фото 215. Подъем на перевал Козий



Фото 216. На одной из перевальных седловин пер. Козий



Фото 217. На леднике Аксай

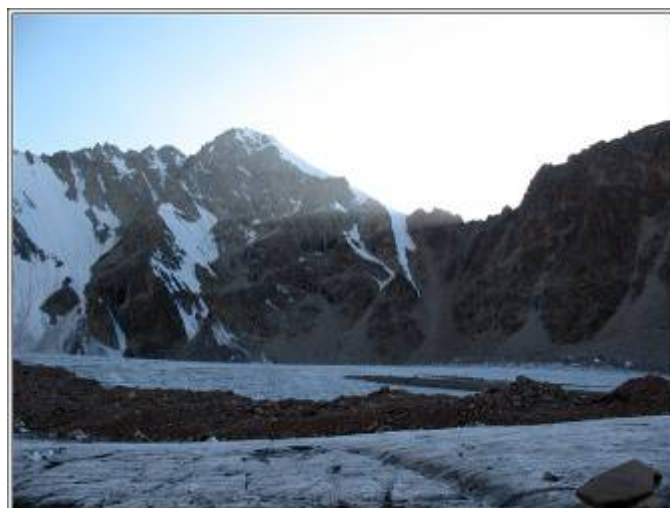


Фото 218. На леднике Аксай (Текетор)

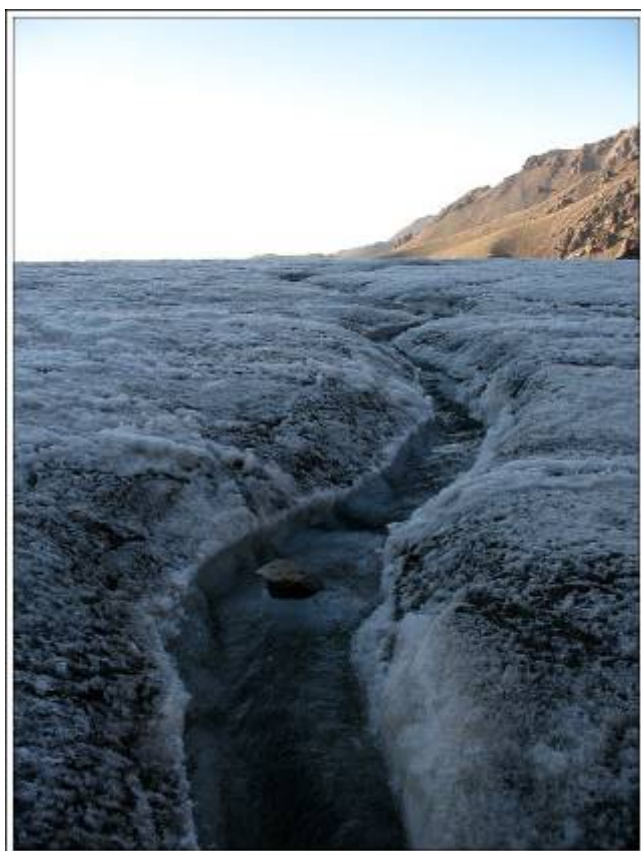


Фото 219. Ручей на леднике Аксай



Фото 220. Ночевка на боковой морене

Двенадцатый день «Траверс Текетора»

Утром было также ветрено – над вершинами крутились небольшие снежные флаги. После контроля самочувствия Юли все же решили пройти траверс – пока все нормально. Медленно, но пройдем. На перевал поднялись по тропинке, сначала обойдя провал выше по леднику. Тропинка сложилась от частого посещения перевала Текетор альпинистами, с него начинаются маршруты 3А на Текетор и 2А на БОКС.

На перевале есть площадка для постановки палатки. Меняем записку, слегка перекусываем.

Чтобы подойти к началу подъема на вершину Текетор, необходимо либо приспускаться и выходить на лед, либо пройти справа по ходу (с западной стороны) по несложным заглаженным скалам с выходами на течного льда на площадку южнее жандарма. На площадке надеваем страховочные системы, каски, кошки и связываемся.

До первого бергшрунда идем по многочисленным следам и по хорошим ступеням (фото 226). На бергшрунде выпускаем вверх первого – он навешивает перильные веревки. Мост в узком месте – плотный, хорошо держит (фото 227). Выше бергшрунда снег тонкий, но под ним – пористый плотный фирн. Иногда чтобы сделать нормальную станцию, т.е. забурить буры, приходится выкапывать лохани по полметра глубины (фото 228).



Фото 221. Утром на месте ночевки



Фото 222. Озеро в ледовом разломе



Фото 223. Подъем на пер. Текетор



Фото 224. Вид на Аксай с пер. Текетор



Фото 225. Начало подъема на вершину



Фото 226. Перед бергшрундом



Фото 227. По перилам через трещину



Фото 228. Станция на ледобурах



Фото 229. Перед выходом в мульду



Фото 230. В мульде перед вершиной

Крутизна склона постепенно увеличивается, и после второго бергшрунда (в конце третьей веревки) достигает порядка 50 градусов (фото 229). Но лед с фирном хорошо держат. Выполаживание начинается на пятой веревке с плавным забором вправо – к мульде, которая появляется совершенно неожиданно (фото 230). Это оказывается еще не вершина. Здесь собираемся все. Слегка перекусываем и поднимаемся на скальную башню по простым скалам, придерживаясь за местную короткую (метров 5) веревку (фото 231). На вершине металлический шест, растянутый на проволоке в разные стороны.

Меняем записку и начинаем с пуск на юг. Здесь крупные камни, слегка покрытые натечным льдом. Сползаем по ним вниз на небольшое осыпное наклонное плато. В его дальней от вершины части начинается кулуар, ограниченный небольшим скальным гребешком. По этому кулуару мы спускаемся до жандармиков, и на одном из них переходим через гребешок на другую сторону. Далее по удобным полкам выходим в провал со снежным карнизом. С провала в обе стороны идут кулуары, которые теряются среди изгибов скал. Не видно, идут ли они до низа или нет.

Из провала поднимаемся в кошках на плечо предвершинки (фото 235) и осматриваемся. Во время отдыха Юля, говорит, что опять чувствует себя неважно. Поэтому решаем спускаться по кулуарам вниз, а не обходить еще одну предвершинку - на западе уже появляются тревожные признаки непогоды – густая свинцовая туча, скрывающая отдаленные вершины.

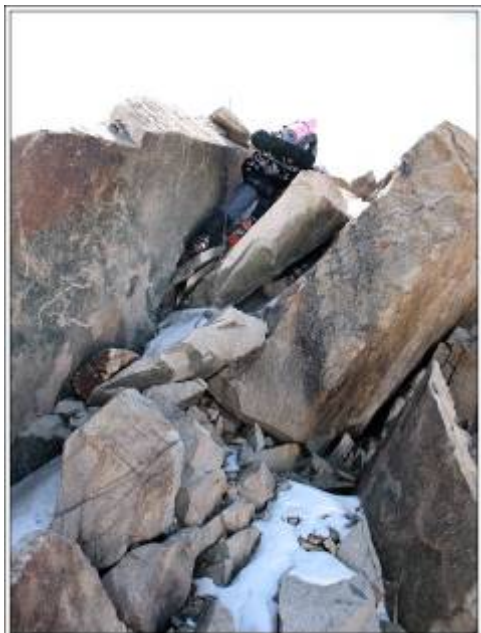


Фото 231. Выход на вершину



Фото 232. Вид на юг с вершины Текетор



Фото 233. Вершины Аксайской подковы



Фото 234. Спуск по кулуару к перемычке



Фото 235. Из провала на плечо



Фото 236. Вид на долину Топкарагай с плеча предвершины

Кулуар, по которому мы начали спускаться, идет вниз в направлении морены ледника Топкарагай. Два раза он упирается в сбросы с водопадами, но оба раза есть полки влево – для обхода через боковой примы-

кающий кулуар. Под скалами стали появляться живописные травяные полки, на которых можно даже переночевать в случае чего. Вода есть в ручейках, сбегаящих по скалам.



Фото 237. Спуск с плеча предвершины



Фото 238. Вниз по кулуару



Фото 239. Бесконечные кулуары



Фото 240. Спуск лазанием

Непогода нас все же заставила поволноваться. Даже снег пошел, но он быстро закончился. Кулуары, кулуары, каменные осыпи вперемешку с огромными булдыганами, и к вечеру мы все же спустились до низа кулуара, не повесив ни одной веревки. Юлино состояние не важное, ей нужен отдых внизу, поэтому решаем закончить маршрут раньше по нескольким причинам – у нас заканчивается время, Юлю нужно отправлять вниз с сопровождающим, а втроем мы не можем продолжить маршрут из-за соображений безопасности.



Фото 241. Водопад на сбросе



Фото 242. Атлант



Фото 243. Нижняя часть кулуара



Фото 244. Почти внизу кулуара



Фото 245. Спуск по осыпному кулуару



Фото 246. В долине Топкарагай



Фото 247. Выход из кулуара



Фото 248. Низ фронтальной морены Топкарагая



Фото 249. Осадкомер



Фото 250. У истока реки Топкарагай

Внизу прошли вдоль морены ледника Топкарагай до реки, вытекающей в нескольких местах из под камней и заночевали на ровных ухоженных площадках под осадкомером. Ночью было тепло.

Тринадцатый день «Топкарагай-Ала-Арча»

Утром мы уже не торопились. Юлю разгрузили совсем, дали ей нести всего дну маленькую палатку – как рюкзачок, остальное разобрали по своим рюкзакам. Спуск вдоль реки Топкарагай проводили по правому берегу. Сначала там идут ровные травянистые площадки с камнями, среди которых угадывается тропа. Потом тропинка подходит к крутым моренам и спускается по ним к началу подъема на перевал Симонова с характерным скальным жандармом в виде пальца.



Фото 251. Фронтальная морена



Фото 252. У истока реки Топкарагай



Фото 253. Спуск вдоль реки



Фото 254. Спуск с пер. Симонова

Все время забираем вправо и выходим к реке, которая до этого бежала где-то глубоко слева. Река пару раз прижимается к нашему берегу вплотную, один раз даже приходится облазить прижим через верх по скалистой тропке (фото 256).

Дальше тропа теряется, и мы идем вниз над осыпными обрывами параллельно руслу. Когда река выходит к своей галечниковой пойме, на нашем берегу появляются заросли ивняка. Переходим реку вброд где то в районе этих зарослей (фото 257).

На другом берегу идем к мосту через бурную Ала-Арчу. Мост представлен металлической конструкцией (фото 258). На другом берегу появляется дорога и первые люди.

По дороге мы бодро шагаем вниз по ущелью (фото 259, 260) до следующего моста – деревянного с настилом из тоненьких еловых стволов. Мост без перил, но со столбиками для них – видимо не доделан. Далее тропинка а вслед за ней и дорога поднимается на пригорок, а затем спускается в пойму р. Аксай, текущей с одноименного ледника. Река Аксай разливается на множество мелких рукавов, которые очень легко переходятся по камням или просто перепрыгиваются.

За галечниковыми полями, оставшимися от прежних селей – еловый лес, по лесу идет множество тропинок, много биваков и бытового мусора от отдыхающих жителей Бишкека. Тропинки спускаются вниз и вы-

ходят на асфальтовую дорогу, которая ведет сначала к гостиничному комплексу Ала-Арча и одноименному альплагерю.



Фото 255. Внизу – р. Ала-Арча



Фото 256. Обходя прижимы реки



Фото 257. Переправа вброд через р. Топкарагай



Фото 258. Мост через р. Ала-Арча



Фото 259. В долине р. Ала-Арча (вид вверх)



Фото 260. В долине р. Ала-Арча (вид вниз)



Фото 261. Мост через реку



Фото 262. Селевой вынос реки Аксай



Фото 263. Переход через рукава р. Аксай



Фото 264. Правый борт долины Аксая

В альплагере мы договариваемся про комнату. Нам дают одну – правда без мебели. Стоимость 100 сом в сутки. Устраиваемся и идем договариваться про сауну в гостинице. Говорят, что вечером после 19:00 можно будет помыться. Сейчас занято.

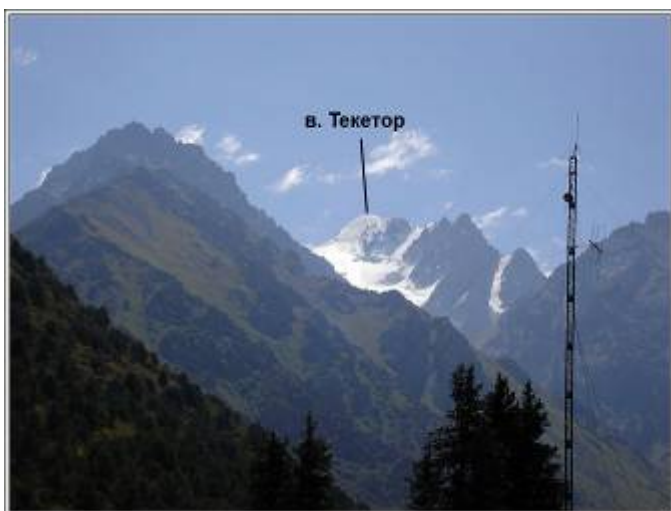


Фото 265. Вершина Текетор из альплagerя



Фото 266. Киргизская юрта

Пока проходит время, мы идем обедать в столовую-кафе в бывшей гостинице. Там женщина-повар, очень быстро и вкусно готовит. Выбор довольно разнообразный. В кафе встречаем питерцев – они сходили альпинистский маршрут на Свободную Корею, видимо какую-то шестерку (ходили месяц).



Фото 267. Домики в альплагере Ала-Арча

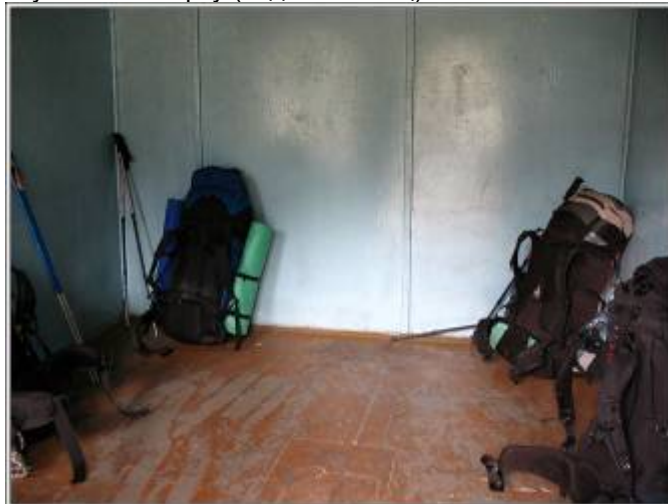


Фото 268. «Удобства» в нашей комнате

После обеда немного отдохнули и к вечеру сходили в баню. Ночью было безумно комфортно.

Четырнадцатый день «Прогулки по Аксаю»

Как уже упоминалось, из-за сокращения маршрута мы намеревались восполнить его протяженность радиальными выходами из альплагеря Ала-Арча. Вариантов прогулок мы нашли два – либо сходить на кладбище альпинистов на гребне ущелья Адыгене, либо на водопад в Аксае, а заодно и посмотреть, что случилось с маршрутом 4А на вершину БОКС. Второй вариант показался нам более интересным.

От альплагеря нужно идти до шлагбаума, перейти через него и уйти влево по тропе, свернув перед табличкой, которую поставили недавно. Видимо, она призвана разъяснить возникновение названия одной из вершин района - пика Учитель.

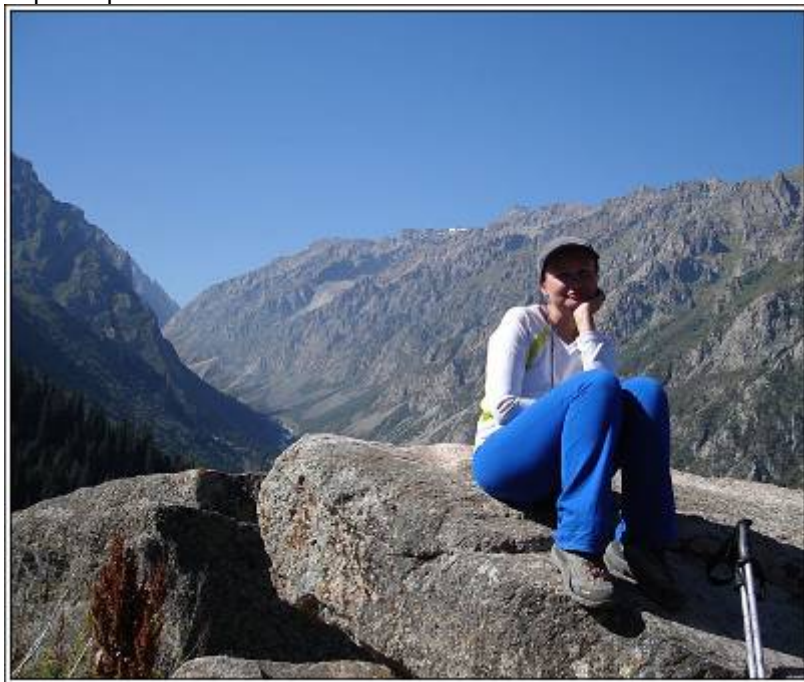


Фото 269. На камне «Разбитое сердце»



Фото 270. Густой хвойный лес

Тропинка сначала идет полого между лесом и склоном, потом слегка поднимается вверх и зигзагом с подъемами поднимается к расколотому камню, т.н. ночевкам у Тарасика или камню «Разбитое сердце». До этого места от альплагеря 30-40 минут хода. От камня открывается прекрасная панорама средней части ущелья Аксай и верховой ущелья Ала-Арча.

После отдыха идем, полого поднимаясь на небольшое плато (видимо джайлоо), с которого через несколько распадков и размывов склона попадаем к впадению небольшого ручья Шаркыратма. Выше места его перехода по камням – каньоны. Перейдя ручей, еще немного поднявшись, подходим к спуску к еще одному ручью. Он бывает полувыхсохшим. За ним – остатки елового леса. В нем раньше можно было остановиться, но сейчас здесь много мусора. Выше леса – водопад. От полянки под деревьями к нему ведет полужаросшая тропинка.

Пятнадцатый день «На волю в пампасы (вниз по Ала-Арче)»

Вышли из нашего домика, сдали ключ и пошли вниз по дороге. Зашли в магазинчик, где торгуют фирменной одеждой. Ценников нигде нет – все говорят продавцы. Вроде бы не очень дорого и прилично.



Фото 271. Снимок перед выходом



Фото 272. Сверток в ущелье Адыгене



Фото 273. Горы остаются вдали



Фото 274. Километровые столбы

От альплагеря Ала-Арча до пропускного пункта национального парка ведет неплохая асфальтированная дорога. В 2003 году ее в средней части перекрывал сел, сошедший из одного из правых боковых притоков, но это уже не бросается в глаза. Селевой вынос уже затянулся травой и кустарником.



Фото 275. По асфальту



Фото 276. Указатель на музей

Местами встречается даже свежеположенный асфальт. Еще бы, чуть выше альплагеря резиденция президента республики. По новому мосту (старый был смыт селом) пересекли один раз реку Ала-Арчу. Дорога скучновата, по ходу мы развлекаем себя интеллектуальными играми.

Попытались зайти в зоологический музей, он был открыт, но внутри никого – голоса откуда-то сверху слышатся. Но мы не стали никого беспокоить, сэкономив по 30 сомов.

На КПП тоже тишина, мы спокойно проходим мимо, и увидав желтую, пытающуюся отъехать маршрутку бегом устремляемся к ней. Водитель странный – нехотя открывает нам дверь и ждет, когда мы погрузимся. До города он ехал, остановившись всего один раз, хотя на остановках были ожидающие и голосующие пассажиры.



Фото 277. КПП природного парка Ала-Арча



Фото 278. Маршрутное такси до Бишкека

На маршрутном такси мы доехали до автостанции на Ошском рынке. На самом рынке мы поменяли деньги. Желаящие с некоторыми усилиями нашли банкомат и тоже пополнили свои финансовые запасы. До западного автовокзала мы дошли пешком, благо это недалеко.

Из Бишкека в Бостери

Спустившись в Бишкек мы звоним в Томский центр туризма, чтобы известить о том, что мы закончили маршрут. Нашими дальнейшими планами было поездка на Иссык-Куль в Бостери. На автовокзале мы нашли микроавтобус, куда кроме нас еще село человек пять и мы выехали. В прошлом году мы ехали быстрее. А здесь вынуждены были трястись больше шести часов.

В Бостери приехали уже в поздних сумерках. Сначала мы хотели остановиться в саду у одной знакомой бабушки, но нас сманили душем в один дом немного ближе. Вышло в два раза дороже. Но цены все равно низкие – потому что мы приехали посреди недели. Душ правда почему-то был холодный, хотя обещали подогрев. Разместились в двух комнатах и на кроватях.

Потом пошли ужинать в одно из многочисленных кафе возле пансионата Золотые пески.

На следующий день мы купили обратные билеты до Алма-Аты и встретили Ольгу Ивановну Темереву. Как тесен мир. Она вечером зашла в гости и рассказала много интересного об их путешествии. А заодно мы с ней договорились про автобус из Новосибирска.

Далее два дня мы лениво бродили по пляжу, регистрировали в Чолпон-Ате оставшегося без оформления документов участника – без проблем. До места, где регистрируются доехали на маршрутке за 10 сом, остановка – следующая за автовокзалом. Называется «Милиция». Всего за 100 сом и без лишних вопросов.

Обедали в кафе, ужинали дома. Отдыхали в общем. В день перед отъездом сходили в неплохую сауну в пансионате «Золотые пески».

Из Бостери в Алма-Ату

В Алма-Ату мы поехали на большом автобусе с кондиционером. Ночью (после 24:00 – хорошо долго стояли и успели, чтобы сменилась дата) прошли границу. В Алма-Ату приехали еще затемно. На такси доехали к дому, где живут родители руководителя, там и отдыхали еще два дня.

Отдых в Алма-Ате

К сожалению, из-за усталости или лености отдельных участников похода мы не смогли в полной мере насладиться отдыхом в бывшей столице девятой по площади страны мира. Увлеченные призрачно низкими ценами мы потратили ровно полдня на обходы бесконечно длинных рядов на барахолке. Почти в пустую.

На следующий день мы посетили неплохой аквапарк в Центральном парке культуры и отдыха, и потом утомленные купаниями и горками уже больше никуда не поехали.

Однако остальным очень рекомендуем сходить в парк аттракционов «Мир фантазий» (возле цирка), зоопарк. Кроме этого можно просто погулять по историческому и культурному центру города, огороженному улицами Макатаева – Сейфуллина – Абая – Достык.

Из Алма-Аты в Новосибирск

Обратная дорога была обычна до надоедливости. Правда теперь заметно долго стояли на границе – проходили ее после обеда. Потеряли часов шесть. Зато вернувшись в Россию, снова почувствовали себя нужными гражданами. Порадовал вокзал в Рубцовске – чистенький, аккуратный, с плиткой на перроне и при вокзальной площади – в отличие от станций по Казахстану. Но тут же пропали бабульки, продающие всякие вкусные штуки.

Из Новосибирска в Томск

Приехав в Новосибирск, нашли Ольгу Ивановну и перетащились к ним. За ними приехал автобус Томского центра туризма, и на нем мы весело и достаточно дешево доехали до Томска.

2.6.2. Описание проходимых перевалов

В описание перевалов включены следующие сведения: местонахождение в хребте, ориентация склонов, что соединяет, количественные характеристики (высота, общее время прохождения, протяженность и крутизна участков), требования к организации движения и страховки, фотография с обеих сторон.

Перевал Правды

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Алатоо	перевал Правды	4200 м.	2А	2А	2А

1. Местонахождение: в Аламединском отроге между вершинами Пастухова и Свободы; ориентация: юг – северо-восток.
2. Соединяемые долины: р. Ашу-Тор (Аламедин) – ледн. Гротовый (р. Иссык-Ата)
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает: в честь газеты «ПРАВДА»
4. Количественные характеристики

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
10:05	5:25	4:40	4:30	3:52	6-8	1-2 раза в год	северо-восток - юг

5. Условия, при которых изменяется категория трудности: нет

6. Описание прохождения:

Подъем на перевал от края ледника проводили траверсом по крутому осыпному склону крутизной до 40 градусов, в направлении островков скал справа по ходу. Под скалами надели страховочные системы, каски, кошки и связались в связку.

Далее поднимались по снежно-ледовому языку крутизной местами до 45 градусов прямо вверх по кулуару, придерживаясь скал слева по ходу, выше в 50-70 метрах от гребня лед закончился, вышли на осыпь.

Далее навесили перильную веревку до выхода на скальный гребень, сначала траверсом вправо, а затем по простому внутреннему углу крутизной 25 градусов. За гребнем – серия небольших полок над обрывом в сторону ледника Проценко. Там вешаем горизонтальные перила в направлении перевальной седловины. (30 м).

Седловина – узкая, тур находится в скалах с восточной стороны. На перевале дул очень сильный ветер и шел дождь со снегом.

Спуск вниз проводим по перилам от перевальной седловины. Перила вешаем, придерживаясь левой (при движении вниз спиной в долину) стороны. Первая веревка проходит по крутому внутреннему уголку со льдом. Две следующие по косой скальной полке. Последняя – с крутого выступа через участок крутого льда на полку под пологими скалами.

Далее спускаемся по полкам и коротким участкам осыпей до протяженного осыпного склона, выводящего на ледник. Справа и слева – ледовый склон со снегом, мы спускаемся по осыпи из камней, упавших в этом году с длинной косой полки. Спуск с перевала заканчивается ниже широкого бергшрунда, который легко перепрыгивается в месте, где он завален камнями.

7. Рельеф по участкам пути и карта:

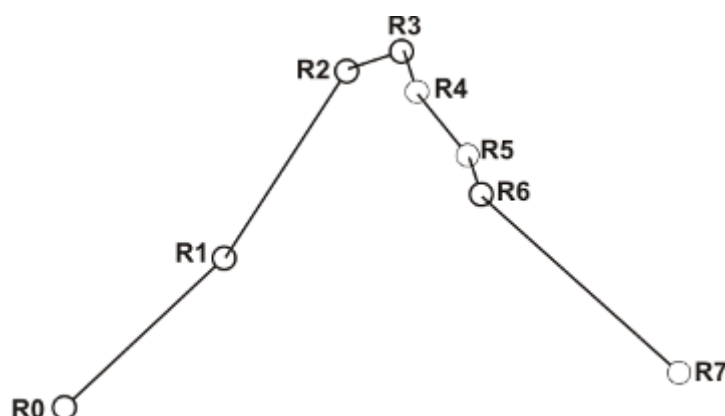


Схема 2. Профиль перевала Правды

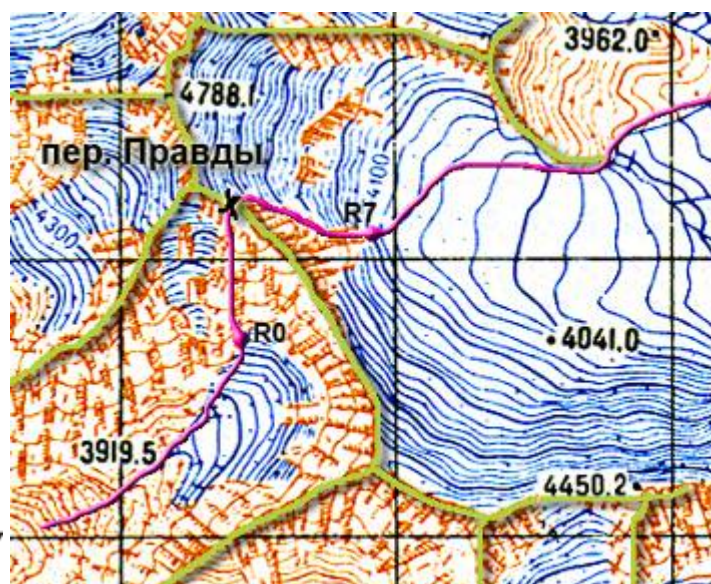


Схема 3. Карта района пер. Правды

8. Протяженность, крутизна и время прохождения участков

Участок	Протяженность, м	Крутизна, градусы	Время прохождения, ч:м	Примечание
R0-R1	400	40	0:44	Осыпной склон
R1-R2	250	45	3:17	Натечный лед, местами прикрытый снегом
R2-R3	70	10-25	0:45	Простые скалы, скальный гребень
R3-R4	50	70	0:50	Крутой внутренний угол со льдом
R4-R5	100	45	1:57	Косая наклонная полка
R5-R6	70	55-60	1:48	Участок крутого льда на полке
R6-R7	580	40	0:35	Скальные полки, осыпной склон



Фото 279. Перевал Правды из цирка с запада



Фото 280. Перевал с запада (низ кулуара)

9. Требования к организации движения и страховки: на участке R1-R2 требуется либо одновременная (для подготовленной группы) либо попеременная страховка за выступы (есть локальные петли, на участке R2-R6 – организация перил, спуск с командной верхней страховкой (в виду камнеопасности)
10. Возможные опасности и меры безопасности: с южной стороны возможно инициированное участниками падение камней по кулуару (на участках R1-R2), с северо-восточной возможно произвольное и инициированное участниками падение камней и обломков льда по кулуару и с восточной стены (на участках R3-R7). Меры предосторожности: аккуратное движение по рельефу, наблюдение за падением камней при движении, организация точек страховки в безопасных местах.



Фото 281. Подъем по снежно-ледовому кулуару



Фото 282. Вид с подъема в западный цирк



Фото 283. На полках на гребне



Фото 284. Вид на ледник Проценко с перевала

11. Рекомендуемое снаряжение: групповое - веревки основные (на группу), локальные и расходные петли (4 шт. по 4-6 м.), вспомогательный репшнур; личное: каска, страховочная система, карабины – 3 шт., ФСУ, жумар, кошки, ледоруб, пруссик.
12. Возможные и рекомендуемые места ночлега: с запада – в цирке ледника под перевалом, либо на озерах в долине р. Ашу-Тор (в случае прохождения с востока на запад); с востока – на озере Проценко на террасах, либо на площадке на скальном выступе, разделяющем ветви ледника Проценко (в случае прохождения с востока на запад).
13. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору: в нескольких отчетах упоминается о травмах, связанных с падением камней с восточной стороны.

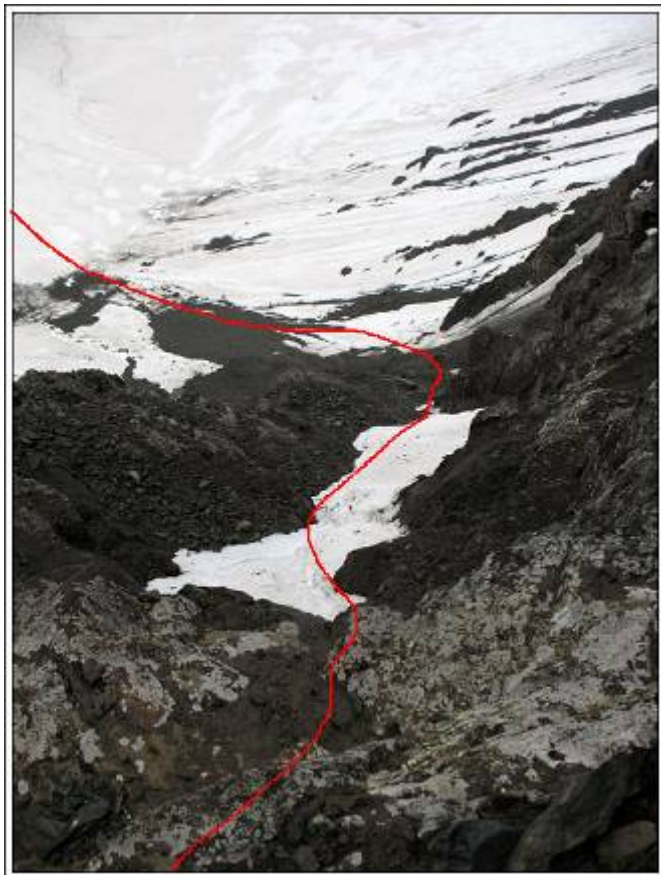


Фото 285. Вид на спуск с восточной стороны



Фото 286. Косая полка со льдом



Фото 287. Перевал с озера Проценко

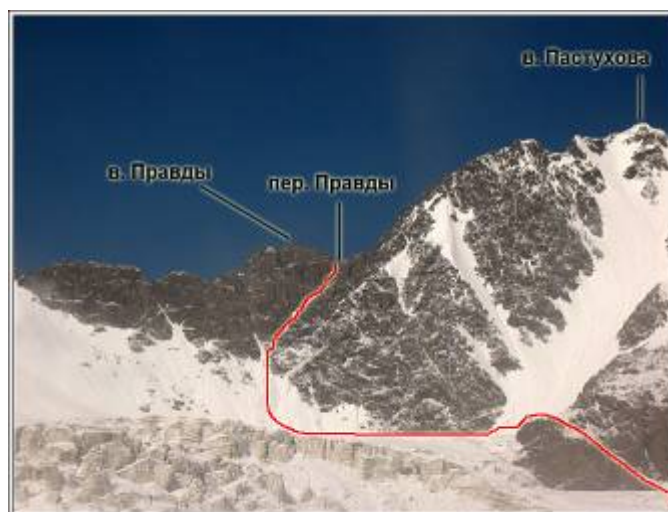


Фото 288. Перевал с озера Проценко (крупно)

Перевал Проценко

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Алатоо	Перевал Проценко	4200 м.	1Б	1Б	2А

1. Местонахождение: в Аламединском отроге между вершинами Пастухова и Свободы; ориентация: восток – запад, перевал имеет две седловины, северо-восточная – проще.
Координаты перевала: **42°29'37,5119"N 74°45'38,4959"E**
2. Соединяемые долины: ледн. Проценко (р. Иссык-Ата) – ледн. С. Рериха
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает:

4. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
09:29	05:48	02:20	-	05:06	-	2-3 раза в год	запад - восток

5. Условия, при которых изменяется категория трудности: в условиях жаркого лета при отсутствии снежного покрова с западной стороны (обнажение льда и бергшруднов)



Фото 289. Ледник с озера Проценко



Фото 290. Моренный вал при подходе к леднику



Фото 291. Перевал Проценко

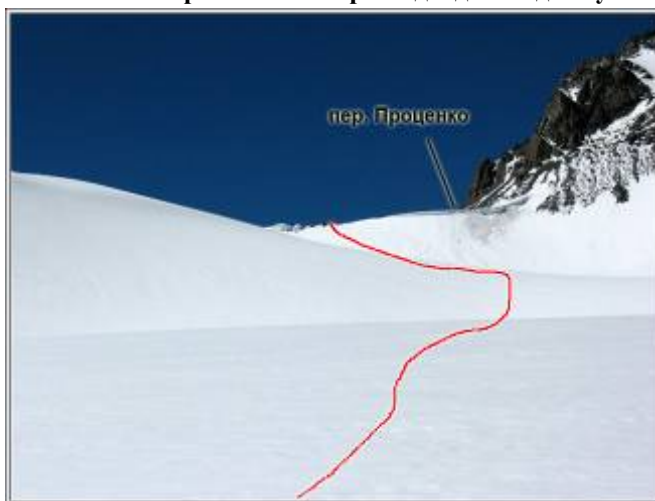


Фото 292. Перевал Проценко (крупно)

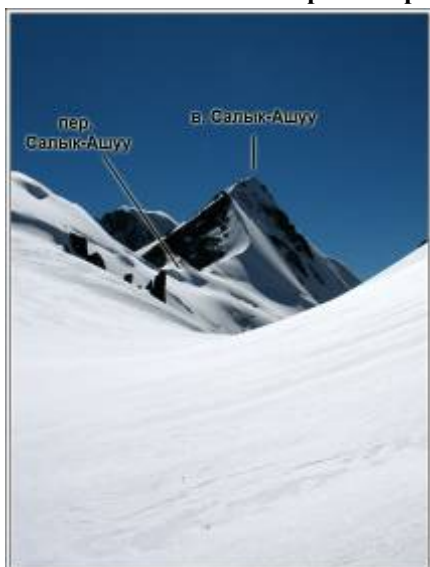


Фото 293. Вторая седловина



Фото 294. На седловине перевала Проценко



Фото 295. Вид на спуск (западная сторона перевала)



Фото 296. Спуск с перевала

6. Описание прохождения:

От озера Проценко двигаемся в направлении выхода ручья из кармана между ветвями ледника Проценко Северный. Перейдя ручей, поднимаемся траверсируя склон на гребешок, переходящий в вал левой боковой морены ледника, в камере которого находится перевал Проценко.

В месте примыкания моренного вала к скалам левого борта цирка надеваем системы, связываемся (ледник быстро становится закрытым) и выходим на центр ледника. По центру преодолеваем два некрутых ледниковых увала и выходим на верхнее плато, отсюда уже виден перевал – широкая седловина, находящаяся в юго-западном гребне узловой вершины цирка.

На перевал поднимаемся слева по ходу от карниза по снежному склону по ступеням. Снег глубокий, но после утрямбовки ступеней держит хорошо.

Поднявшись на седловину, проходим к осыпи и выходим сильноразрушенных скал в северо-восточной ее части. Ищем тур с запиской, не нашли, в туре оставляем свою.

Спуск проводим в связках по ледовому склону, присыпанному снегом, который уже начинает раскисать. Лед мягкий – держит хорошо. Постепенно толщина снега увеличивается, и пройдя через два пояса бергш-рундов по склону еще 250 метров выходим на ледник, в верхней части закрытый и с трещинами. По леднику движемся в направлении пологий части правого борта, где устраиваем перекус.

Далее выходим на центр ледника и движемся по нему на запад, лавируя между трещинами, и в итоге выходим к левому борту перед началом спуска к языку. Здесь развязываемся и снимаем системы и кошки. Далее движение следует продолжать в нужном направлении (либо вниз по Салыку, либо к другим перевалам верховья ущелья)

7. Протяженность, крутизна и время прохождения участков

Участок	Протяжен- ность, м	Крутизна, градусы	Время прохождения	Примечание
R0-R1	210	20	0:30	Закрытый ледник, движение в связках
R1-R2	70	40	0:20	Снежный склон, ступени
R2-R3	50	0	0:10	Снежный гребень, карниз на восток
R3-R4	150	40	0:30	Снежно-ледовый склон, в связках
R4-R5	150	20	0:10	Закрытый ледник, движение в связках

8. Рельеф по участкам пути и космический снимок

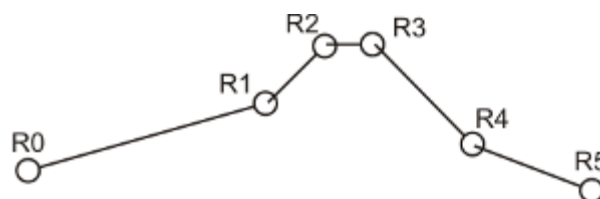


Схема 4. Профиль перевала Проценко

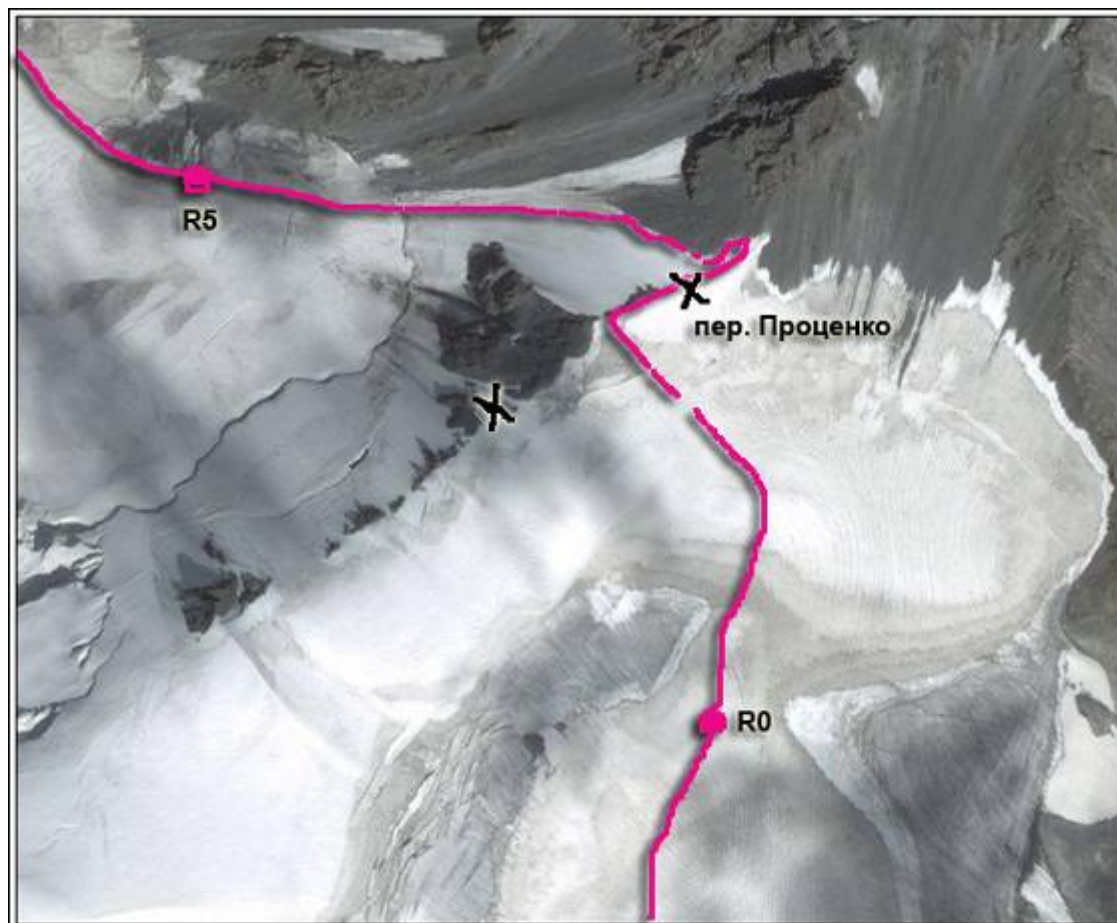


Схема 5. Снимок из космоса пер. Проценко

9. Требования к организации движения и страховки: закрытые участки ледника проходятся в связках, подъем и спуск на седловину – также в связках с переходом через бергшруды (на спуске).
10. Возможные опасности и меры безопасности: нависающий карниз с восточной стороны перевала, закрытые бергшруды и трещины, падение камней с осыпи с западной стороны перевала. Меры безопасности – не подходить к краю карниза на 3-4 метра, при спуске или подъеме обходить его с южной стороны, закрытые бергшруды и трещины проходить в связках с зондированием снежного покрова, производить наблюдение за падающими камнями, проходить перевал в ранние утренние часы.
11. **Рекомендуемое снаряжение:** групповое - веревки основные (на группу); **личное:** каска, страховочная система, карабины – 3 шт., кошки, ледоруб.
12. **Возможные и рекомендуемые места ночлега:** озеро Проценко с восточной стороны, левая или правая боковая морена ледника Салык или язык ледника С. Рериха с западной стороны (в зависимости от дальнейшего направления движения)
13. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору: нет

Перевал Тоо-Карын

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Алатао	перевал Тоо-карын	3950 м.	2Б	2Б	2Б

1. Местонахождение: в Аламединском отроге между вершинами Аламединская Стена и Тоо-карын; ориентация: восток – запад. Координаты перевала: **42°30'10,1232"N 74°41'58,7760"E**
2. Соединяемые долины: ледн. Н. Рериха (Салык) – ледн. Тоо-карын (р. Аламедин)
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает: назван из-за находящейся севернее перевала вершины Тоо-карын.
4. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
10:22	3:30	6:52	05:08	1:00	6-8	1-2 раза в год	восток-запад

5. Условия, при которых изменяется категория трудности: нет

6. Описание прохождения:

От места ночевки следует перейти валы левой боковой морены в западном направлении и начать подниматься на осыпные склоны и морены ледникового цирка перевала Тоо-Карын, постоянно забирая на самый левый по ходу гребень морены. Через некоторое время он выполаживается, становится виден весь ледник цирка. Здесь удобно выйти на открытый ледник и по его пологой кромке подойти под нижнюю часть скал гребня перемычки между вершинами Тоо-Карын и Аламединская стена.

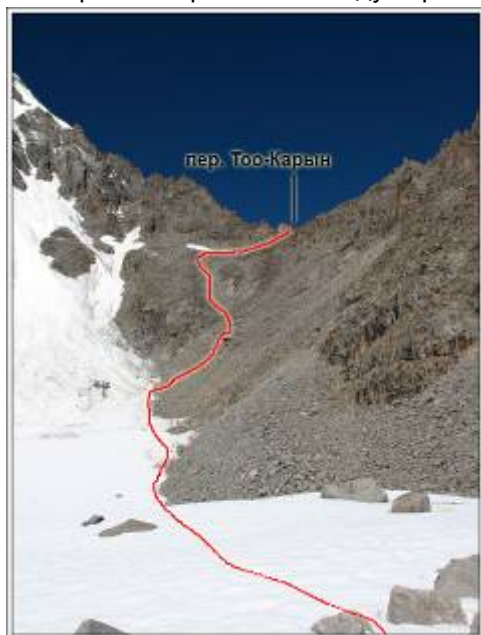


Фото 297. Перевал с востока



Фото 298. Восточный осыпной склон перевала Тоо-Карын

Выше подхода скал ледник становится значительно круче и по нему периодически падают камни, здесь целесообразно перейти вправо на осыпной склон и продолжить движение по крупной осыпи в направлении низшей точки гребня. Движение следует осуществлять, траверсируя склоны, чтобы избежать падения камней на идущих ниже. Для большей безопасности можно придерживаться выходов разрушенных скал по ходу движения.



Фото 299. Полка под перевальным гребнем



Фото 300. Западный склон перевала

Под гребнем имеется широкая удобная полка, где можно надеть снаряжение, отдохнуть, перекусить и даже переночевать (при необходимости). Вода в снежнике чуть ниже и южнее полки.

К месту спуска (т.к. перевальная седловина выражена нечетко – просто довольно острый гребень, обрывающийся круто на западную сторону) следует пройти по несложным скалам в северном направлении. Удобное место для начала спуска – плоская скала с плоской каменной плитой сверху.



Фото 301. Плита на спуске (первая веревка)



Фото 302. Первая веревка (спуск)

Для спуска навешивается веревка не менее 50 метров (лучше даже с запасом). Спуск проходит по почти отвесной плите с небольшой полочкой в верхней части, аккуратно – на этой полке есть камни, которые могут при падении повредить веревку или попасть в нижних участников. Спуск проводить только с верхней страховкой – возможны падения камней или льда слева из внутреннего угла.

Спуск по первой веревке заканчивается на верхней части серии небольших полок, по которым следует уйти под навес большой скалы вправо-вниз. Оттуда удобно наблюдать и контролировать спуск оставшихся участников.



Фото 303. Нижняя часть спуска



Фото 304. Перевал Тоо-Карын с запада

Когда все участники собрались вместе, можно продолжить дальнейший спуск. Раньше этого сделать нельзя, так как линия движения проходит прямо под траекторией возможного падения камней. Из укрытия следует приспуститься влево по полкам, там есть характерный камень, за который можно закрепить петлю и навесить перила для выхода на ледн. Спускаться аккуратно!

На льду вешается еще порядка 200 метров перил, постоянно следует следить за камнеопасной обстановкой – со стены перемишки часто падают камни. По перилам движемся забирая ближе к скалам – с другой стороны бергшруды, которые сужаются на линии спуска, но все равно представляют опасность. Спуск по перилам заканчивается после второго пояса бергшрудов. Ниже можно спуститься в связках до пологой части ледника. До места ночевки двигаться по правой кромке, обходя трещины, а затем перед зоной разломов вообще выйти на моренный вал.

7. Рельеф по участкам пути и космический снимок

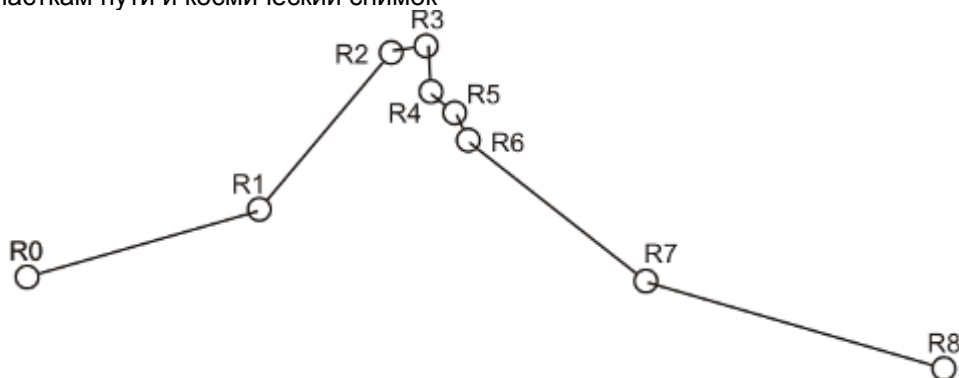


Схема 6. Профиль перевала Тоо-Карын



Схема 7. Снимок из космоса перевала Тоо-Карын

8. Протяженность, крутизна и время прохождения участков

Участок	Протяженность, м	Крутизна, градусы	Время прохождения, ч	Примечание
R0-R1	550	15	0:25	Пологий открытый ледник
R1-R2	680	45	0:49	Осыпной склон
R2-R3	70	10-30	0:07	Простой скальный гребень
R3-R4	50	85	1:19	Скальная плита с небольшой полкой
R4-R5	50	30	0:20	Серия небольших скальных полок
R5-R6	30	60	0:45	Крутой участок разрушенных скал
R6-R7	190	40	3:00	Ледовый склон с закрытыми трещинами
R7-R8	630	15	0:40	Пологий ледник с трещинами

9. Требования к организации движения и страховки: на участке R3-R4 спуск по перилам с верхней командной страховкой в виду возможного падения камней и льда, на участке R5-R7 спуск по командным перилам, на участке R6-R7 требуются кошки. На остальных участках движение одновременное.

10. Возможные опасности и меры безопасности: с восточной стороны – падение камней осыпного склона, вызванное движением группы, с западной стороны – самопроизвольное падение камней и обломков льда по всему участку движения. Меры предосторожности: аккуратное движение и наблюдение за обстановкой.
11. Рекомендуемое снаряжение: групповое - веревки основные (на группу), локальные и расходные петли (2 шт по 4-6 м.), вспомогательный репшнур, ледобуры (2 х кол-во веревок), ледовый самосброс; личное: каска, страховочная система, карабины – 3 шт, ФСУ, кошки, ледоруб, пруссик.
12. Возможные и рекомендуемые места ночлега: с восточной стороны – левая боковая морена ледн. Н. Рери-ха, с западной – левые боковые моренные валы ледн. Тоо-кары в районе языка.

Перевал Кургактор

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Алатоо	перевал Кургактор	4300 м.	2А*	2А*	2А*

1. Местонахождение: в восточной ветви Ала-Арчинского отрога между узловой вершиной и вершинами 4510 м; ориентация – юг-север. Координаты перевала: **42°32'36,4081"N 74°35'23,8139"E**
2. Соединяемые долины: ледн. Вилесова (Скрябина) – ледн. Нижний Кургактор
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает: назван из-за ледника и берущей из него начала реки Кургактор. В переводе с киргизского означает «сухая долина».
4. Количественные характеристики

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час: мин)	Время спуска (час: мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
04:01	04:01	0:23	-	0:23	-	Крайне редко	юг - север

5. Условия, при которых изменяется категория трудности: отсутствие снежного покрова на ледовой части южного склона, натечный лед в средней части кулуара с южной стороны.
6. Описание прохождения:

От места ночевки на фронтальной части ледника Вилесова двигаемся в сторону перевала по выходам льда из под зачехляющих его осыпей в направлении широкой нижней части кулуара, ведущего не перевал Кургактор. Трещин почти нет, или они очень маленькие и хорошо просматриваются – ледник открытый. Подойдя к осыпи в нижней части кулуара начинаем подъем, слегка траверсируя склон – осыпь едет, она мелкая и плохо слежавшаяся. Местами встречаются участки спрессованного конгломерата.



Фото 305. Перевал Кургактор с юга



Фото 306. Вид с подъема на пер. Кургактор в сторону ледн. Скрябина

Подойдя к скальным выходам, двигаемся слева от них. Здесь встречаются участки натечного льда, но они легко обходятся. В районе соединения кулуаров надеваем страховочные системы и каски, еще через 150 метров надеваем кошки и выходим на снег.

Под снегом – лед, но его выходы обходятся по участкам глубокого снега. Двигаемся наверх сначала в правое ответвление кулуара, а затем в левое. Крутизна склона постепенно возрастает, но перед самым выходом на перевал немного снижается.

Седловина невыраженная, с севера над небольшой полоской скал и осыпи возвышается мощный снежно-ледовый панцирь верхнего плато ледника Кургактор. Тур был найден на скальном выходе восточнее седловины, на которую мы поднялись.



Фото 307. Снежный участок подъема



Фото 308. Вид с подъема на пер. Кургактор на южный склон



Фото 309. Вершина Кургактор



Фото 310. На перевальной седловине

С перевала Кургактор продолжаем движение в связках сначала на плато ледника Кургактор, а затем по нему в западно - северо-западном направлении до перевала Памяти Фрунзе.

Спуск с перевала в на ледник Кургактор Нижний проводится примерно также, только от седловины перевала Памяти Фрунзе следует двигаться по левой по ходу кромки ледника. Правый край ледника обрывается крутыми сбросами на ледник Кургактор Нижний, могут быть карнизы. Осторожно!

7. Рельеф по участкам пути

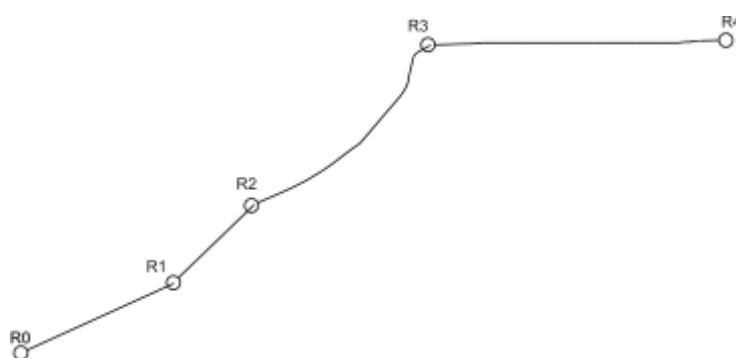


Схема 8. Профиль перевала Кургактор

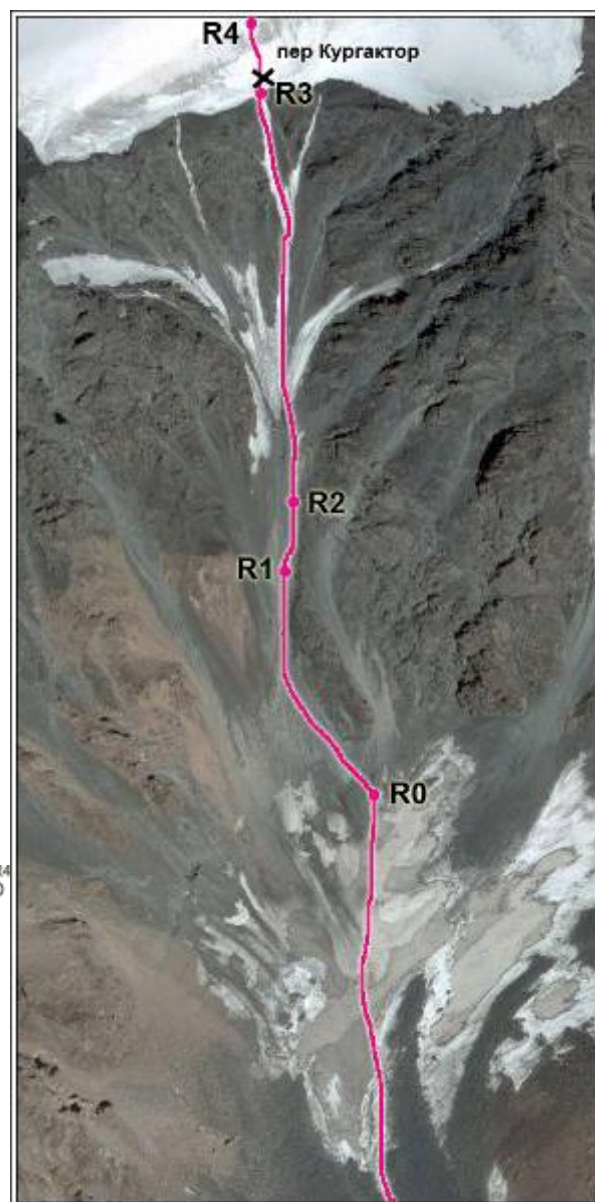


Схема 9. Снимок из космоса перевала Кургактор

8. Протяженность, крутизна и время прохождения участков

Участок	Протяженность, м	Крутизна, градусы	Время прохождения, ч	Примечание
R0-R1	330	25-30	0:36	Осыпной склон до соединения кулуаров
R1-R2	150	30-35	0:34	Осыпной склон с участками натечного льда
R2-R3	480	25-35	1:25	Снежный склон с выходами льда
R3-R4	700	0-5	0:23	Снежное плато ледника Кургактор

9. Требования к организации движения и страховки

10. Возможные опасности и меры безопасности: падение камней со скал, обрамляющих кулуар и его ответвления. Меры безопасности: наблюдение за камнеопасной обстановкой и прохождение участка в ранние утренние часы.

11. Рекомендуемое снаряжение: групповое - веревки основные (на группу); личное: каска, страховочная система, карабины – 3 шт, кошки, ледоруб.

12. Возможные и рекомендуемые места ночлега: с юга - на площадках у языка ледника в цирке перевала Кургактор, с севера – на левой боковой морене ледн. Нижний Кургактор.

Перевал Памяти Фрунзе

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Алатоо	перевал Памяти Фрунзе	4200 м.	1Б	1Б	2А

1. Местонахождение: в восточном ответвлении Ала-Арчинского отрога между узловой вершиной отрога и вершиной Фрунзе; ориентация: восток-запад. Координаты перевала: **42°32'41,1000"N 74°34'56,0881"E**
2. Соединяемые долины: ледн. Верхний Кургакто - р. Чункурчак
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает: в честь одного из видных деятелей революции и гражданской войны М.В. Фрунзе
4. Количественные характеристики

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
2:59	0:23	2:36	-	0:23	-	1-2 раза В год	Неизв.

5. Условия, при которых изменяется категория трудности: обнажение льда в нижней части языка ледн. Верхний Кургактор
6. Описание прохождения:

От перевала Кургактор двигаться в направлении седловины перевала Памяти Фрунзе по плоскому участку верхнего плато ледника Кургактор. Перевал – одно из понижений в гребне, идущем от узловой вершины на север. Седловина широкая, осыпная. Есть тур. Перед перевалом - небольшое понижение, где можно укрыться от преобладающего здесь западного ветра.



Фото 311. Плато ледника Кургактор Верхний и в. Памяти Фрунзе



Фото 312. На перевальной седловине



Фото 313. Перевальная седловина



Фото 314. Вид на запад с перевала

Спуск прямо от седловины вниз по мелкой осыпи в направлении двух снежников на небольшом плато. С плато свернуть налево по ходу и выйти в осыпной кулуар, постоянно забирая в левые ответвления. Прямо с плато спуск невозможен – под ним скальные сбросы. Левые ответвления кулуаров выводят на гребень боко-

вой морены ледника Байчечекей. При спуске соблюдать осторожность, особенно на выходах сильно разрушенных скал в местах разделения кулуаров.



Фото 315. Спуск (первая часть)



Фото 316. Спуск – вторая часть (после снежников)

7. Рельеф по участкам пути

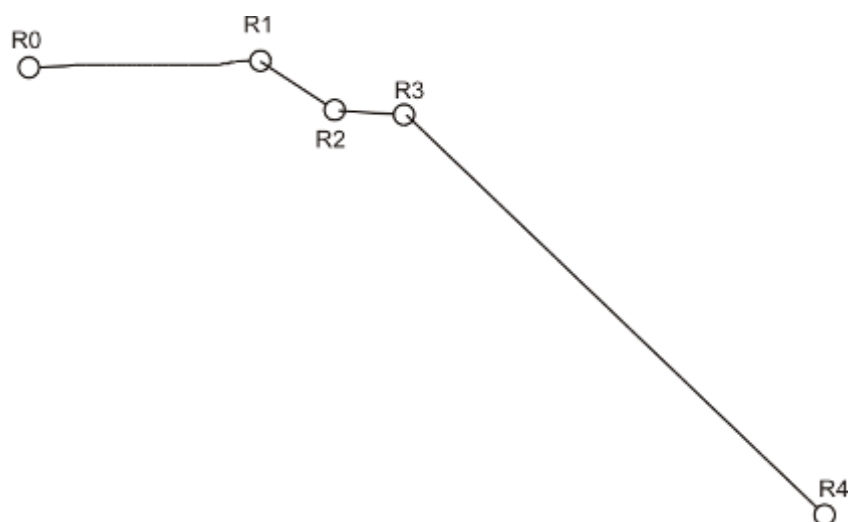


Схема 10. Профиль перевала Памяти Фрунзе

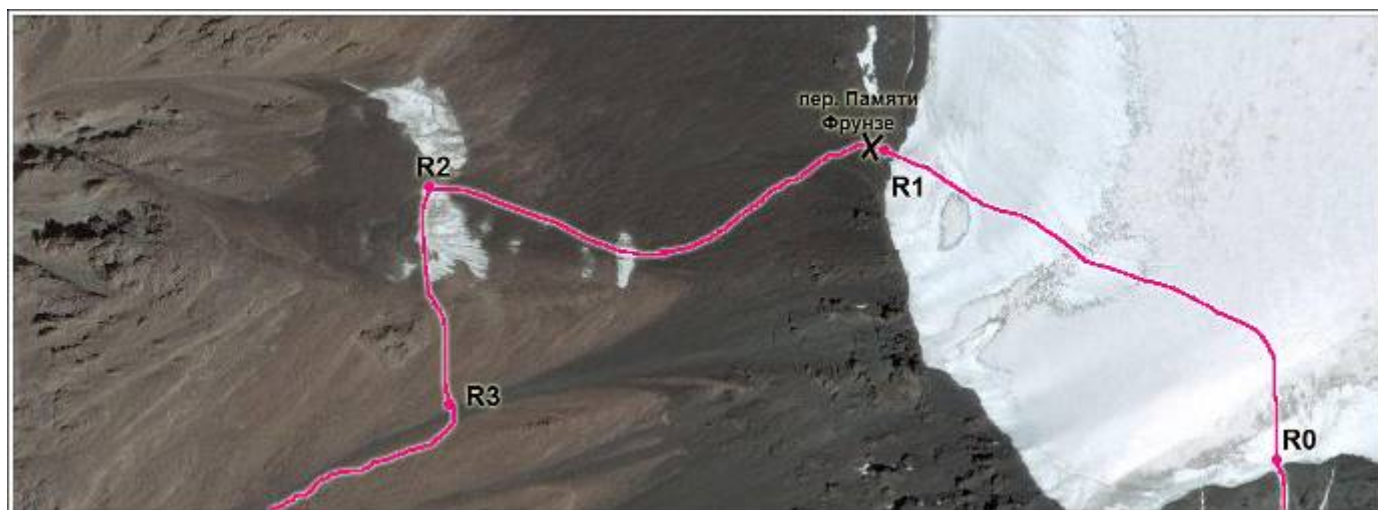


Схема 11. Снимок из космоса перевала Памяти Фрунзе

8. Протяженность, крутизна и время прохождения участков

Участок	Протяженность, м	Крутизна, градусы	Время прохождения, ч	Примечание
R0-R1	700	0-5	0:23	Верхнее плато ледника Кургактор, плотный мощный фирн, трещины не наблюдаются.
R1-R2	200	20-25	0:17	Слегка загроможденный мелкоосыпной склон, лифт.
R2-R3	150	0-5	0:15	Траверс влево по ходу в спусковой кулуар
R3-R4	1050	20-45	0:52	Осыпной кулуар

9. Требования к организации движения и страховки

10. Возможные опасности и меры безопасности

11. Рекомендуемое снаряжение: личное: каска, кошки, ледоруб.

12. **Возможные и рекомендуемые места ночлега:** с запада - на площадках на правой боковой морене ледн. Байчечекей, с востока – на левой боковой морене ледн. Нижний Кургактор.**Перевал Байчечекей**

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Алатоо	Перевал Байчечекей	4300 м.	1Б	1Б	2А

1. Местонахождение: в Ала-Арчинском отроге между вершинами Семенова-Тяньшанского и Байчечекей; ориентация: север – юг. Координаты перевала: **42°31'45,3072"N 74°33'32,7888"E**

2. Соединяемые долины: ледн. Байчечекей Лев. – ледн. Учитель (С. ветвь)

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает: из-за находящейся к западу вершины Байчечекей (в переводе с кирг. – «подснежник»)

4. Количественные характеристики

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
06:14	4:34	1:40	-	2:25	-	часто	С ледника Учитель

5. Условия, при которых изменяется категория трудности: обнажение льда в жаркое лето и осенью.

6. Описание прохождения:

От места ночевки выходим на центр ледника и идем по открытому леднику без трещин в направлении большого камня. Чуть выше камня начинается зона трещин, перед ними мы надеваем системы, каски, кошки и связываемся.



Фото 317. Перевал Байчечекей с ледника



Фото 318. Возле перевала Байчечекей

Дальше сначала идем по центру ледника, а после перегиба забираем вправо по ходу. На перевал поднимаемся, траверсируя снежный склон под скалами, идущими со стороны вершины Байчечекей. Выходим на более пологую часть склона и траверсом выходим на седловину. Седловин несколько, на каждой сложен тур и есть записка.



Фото 319. Перевал Байчечекей с ледника



Фото 320. Возле перевала Байчечекей

Спуск проводим прямо вниз по средней осыпи, изредка выходя на теряющуюся тропинку. Осыпной склон выводит на ледник. Движемся по его правому краю. В дальней его части плато, где ледник разделяется – большая его часть обтекает слева скальный массив, а небольшой аппендикс круто спадает вправо. Там обычно поднимаются или спускаются альпинисты, идущие через перевал Байчечекей.



Фото 321. На одной из седловин перевала Байчечекей



Фото 322. Вид на спуск с перевала Байчечекей



Фото 323. Спуск с пер. Байчечекей на ледн. Учитель



Фото 324. На леднике Учитель

Спускаться можно в кошках по леднику или по камням вдоль его борта. По времени с учетом надевания/снятия кошек получается одинаково. Из-под языка ледника спускаемся по руслу исчезающего ручейка до правой боковой морены ледника Учитель.



Фото 325. Короткий спуск с верхнего плато ледника Учитель

7. Рельеф по участкам пути

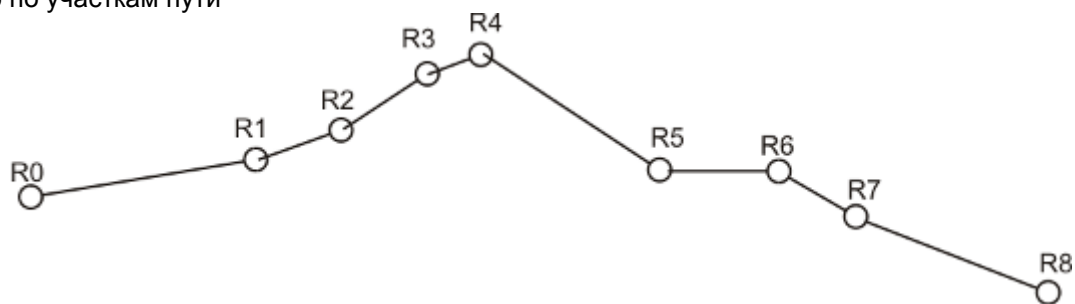


Схема 12. Профиль перевала Байчечекей



Схема 13. Снимок из космоса перевала Байчечекей

8. Протяженность, крутизна и время прохождения участков

Участок	Протяженность, м	Крутизна, градусы	Время прохождения, ч	Примечание
R0-R1	2050	0-15	1:25	Закрытый ледник, трещины
R1-R2	700	10-20	0:37	Снежный склон
R2-R3	850	25-30	0:48	Снежный склон с выходами льда
R3-R4	190	10-20	0:19	Снежный склон, выходы камней
R4-R5	900	25-30	0:26	Осыпной склон, временами тропинка
R5-R6	500	0-10	0:10	Ледник без трещин
R6-R7	500	25-30	0:25	Карман между ледником и осыпью
R7-R8	800	15-25	0:30	Осыпь с размытыми руслами ручьев

9. Требования к организации движения и страховки: движение по закрытому леднику в связках.

10. Возможные опасности и меры безопасности: закрытые трещины в верхней части ледника Байчечекей Левый, возможно самопроизвольное падение камней со стороны скальных выходов склона вершины Байчечекей. Меры предосторожности: движение в связках, наблюдение за камнеопасной обстановкой, прохождение перевала в ранние утренние часы.
11. Рекомендуемое снаряжение: групповое - веревки основные (на группу); личное: каска, страховочная система, карабины – 3 шт., кошки, ледоруб.
12. Возможные и рекомендуемые места ночлега

Перевал Козий

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Алатоо	Перевал Козий	3900 м.	н/к	н/к	н/к

1. Местонахождение: в отроге, идущем от в. Корона (1 башня) и разделяющем ледники Аксай и Учитель, к югу от пика Рацека (самая южная седловина; ориентация: восток запад).
Координаты: **42°31'8,1192"N 74°32'24,7380"E**
2. Соединяемые долины: ледн. Учитель – ледн. Аксай
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает: название неофициальное, назван из-за горных козлов, использующих этот короткий и удобный переход между ледниками Аксай и Учитель. Перевалом часто пользуются альпинисты и туристы.
4. Количественные характеристики

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
1:35	0:42	0:44	-	-	-	Нет данных	Нет данных

5. Описание прохождения:

От правой боковой морены ледника Учитель перейти через ручей, текущий в небольшом рантклюфте и выйти на пологий ледник. По леднику двигаться в направлении перевала Козий, немного забирая влево – чтобы перейти в низкой части валы срединной морены. В нижней части соблюдая осторожность пройти крупные валуны и найти тропинку, по которой выйти на узкую скальную седловину. Спуск – придерживаясь левой стороны, сначала по тропинке, потом по небольшому участку лифтовой осыпи и далее влево к боковой морене ледника Аксай, не спускаясь в карман.



Фото 326. Подъем на перевал Козий



Фото 327. Спуск с пер. Козий

6. Рельеф по участкам пути

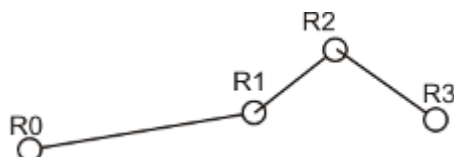


Схема 14. Профиль перевала Козий

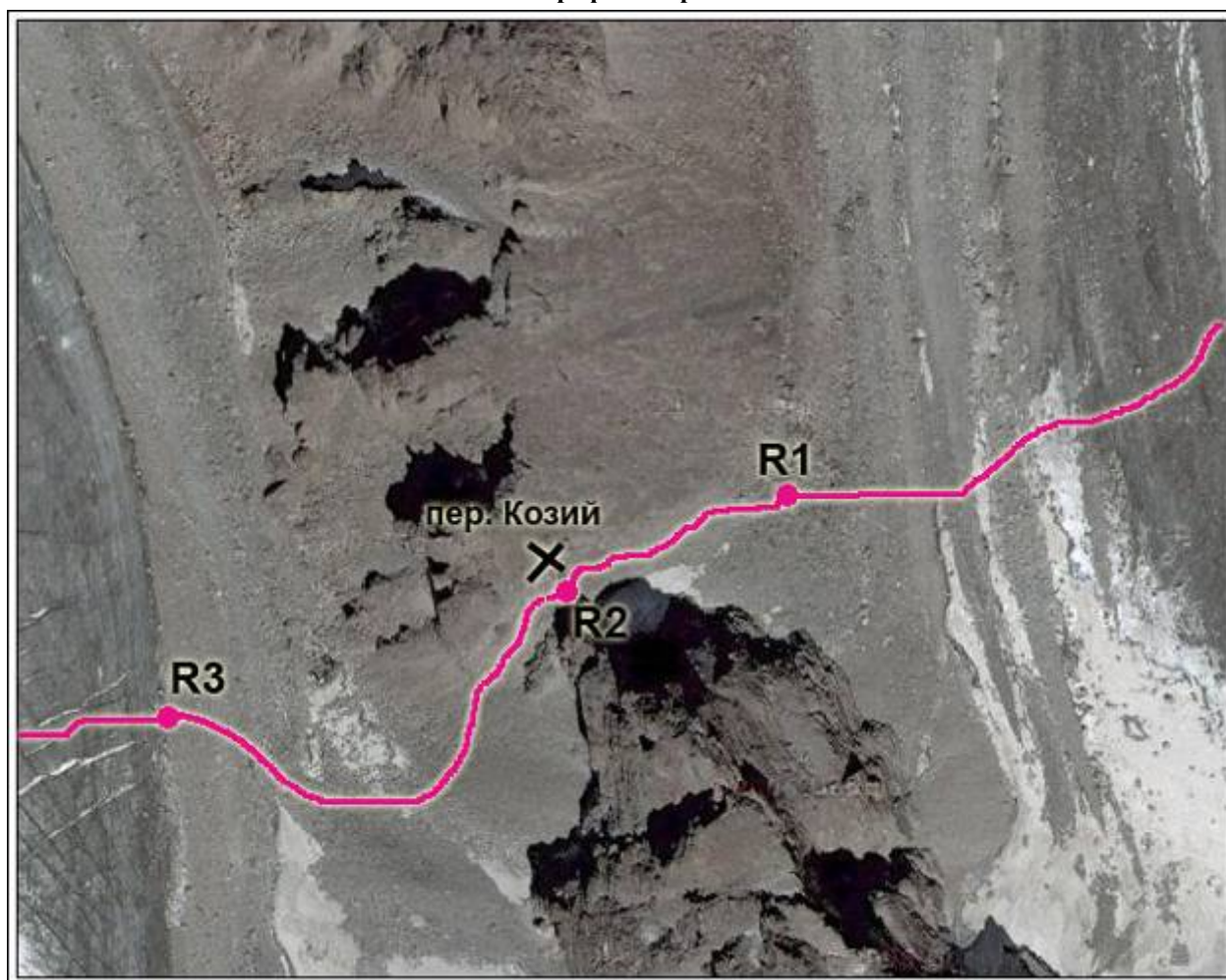


Схема 15. Снимок из космоса перевала Козий

7. Протяженность, крутизна и время прохождения участков

Участок	Протяженность, м	Крутизна, градусы	Время прохождения	Примечание
R0-R1	200-250	0-5	10-15 мин	Ледник Учитель с серией срединных морен
R1-R2	70-80	20-30	20-25 мин	Курумник из крупных камней вдоль борта ледника, в верхней части – тропа.
R2-R3	80-90	20-30	20-25 мин	В верхней части тропа, в нижней – осыпь из крупных и средних камней, спуск в небольшой карман.

8. Требования к организации движения и страховки

9. Возможные опасности и меры безопасности

10. Рекомендуемое снаряжение: лыжные палочки

11. Возможные и рекомендуемые места ночлега: с востока – правая боковая морена ледника Учитель, с запада – срединная или левая боковая морена ледника Аксай.

12. ФИО автора описания: Макунин Алексей Анатольевич

Перевал Текетор

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Алатоо	Перевал Текетор	3900 м.	2А	2А	2А

1. Местонахождение: в западном ответвлении Ала-Арчинского отрога между вершинами Текетор и БОКС; ориентация: восток – запад. Координаты перевала: **42°30'59,8439"N 74°31'19,7220"E**
2. Соединяемые долины: ледн Аксай – р. Текетор
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает: назван из-за возвышающейся над перевалом с юга вершины Текетор (в переводе с кирг. – «место козлов»).
4. Количественные характеристики

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
1:18	1:18	-	-	-	-	часто	С Аксая *

* Проходится в основном альпинистами при восхождении на вершины Текетор и БОКС, туристами в основном проходится в связке с перевалом Симонова.

5. Условия, при которых изменяется категория трудности: нет

6. Описание прохождения:

От места ночевки на левой боковой морене ледника Аксай следует обойти слева большой ледовый провал с озером, перейти через небольшой моренный вал и выйти к широкому осыпному кулуару. В его правой части начинается тропинка, набитая многочисленными альпинистами, совершающими восхождения с перевала на вершины БОКС и Текетор.

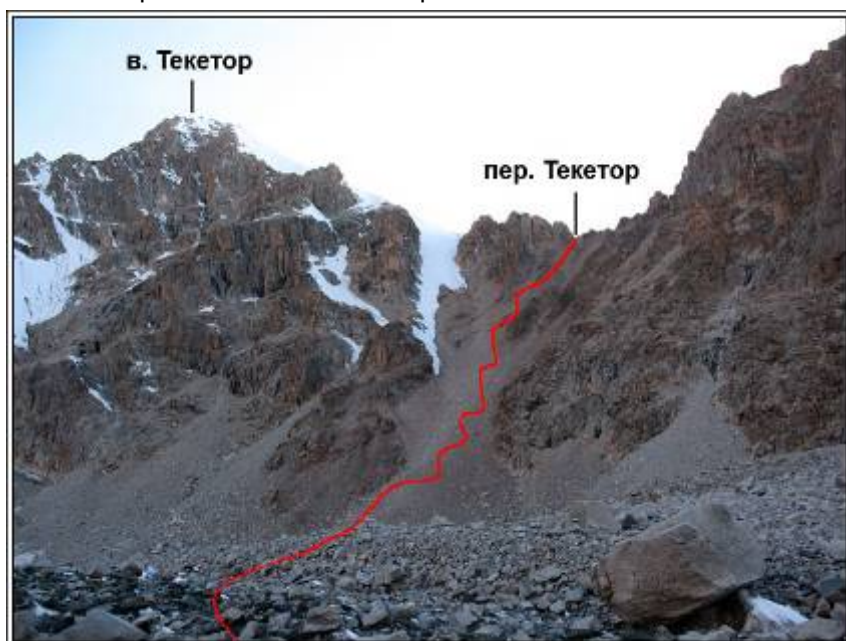


Фото 328. Вершина и перевал Текетор



Фото 329. Подъем на перевал



Фото 330. Верхняя часть подъема на перевал



Фото 331. На перевальной седловине

Тропинка постепенно набирает высоту и становится круче, небольшие выходы скал она обходит слева, и вскоре выводит на неширокую седловину с многочисленными выходами разрушенных скал. С юга над перевалом возвышается мощный жандарм. Под ним есть удобная площадка для установки одной палатки. Подъем на перевал со стороны ледника Аксай трудностей не вызывает.



Фото 332. Вид с Текетора на долину Ала-Арчи

7. Рельеф по участкам пути

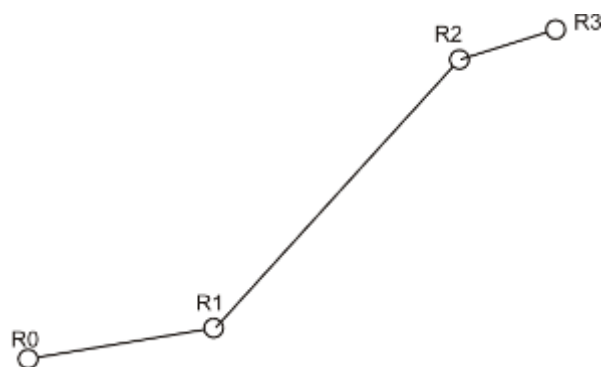


Схема 16. Профиль перевала текетор



Схема 17. Снимок из космоса перевала Текетор

8. Протяженность, крутизна и время прохождения участков

Участок	Протяженность, м	Крутизна, градусы	Время прохождения, ч	Примечание
R0-R1	450	0-10	0:11	Боковая морена ледника Аксай
R1-R2	890	20-35	1:03	Осыпной склон
R2-R3	200	10-25	0:31	Скальные выходы, скалы со льдом

9. Требования к организации движения и страховки – соблюдать правила передвижения по осыпным склонам.

10. Возможные опасности и меры безопасности: следить за падением камней, сдвинутых идущими выше.

11. Рекомендуемое снаряжение: личное: лыжные палочки.

12. Возможные и рекомендуемые места ночлега: с востока – срединная или боковая морена ледника Аксай, возможна ночевка на перевале.

Траверс вершины Текетор

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Алатоо	Пик Текетор	4479 м.	2Б	2Б	2Б

1. Местонахождение: в западном ответвлении Ала-Арчинского отрога между вершинами Актоо и Бокс;

Координаты вершины: **42°30'41,8561"N 74°31'20,1119"E**

2. Соединяемые долины: пер. Текетор – р. Топкарагай

3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает: в переводе с кирг – «река козлов».

4. Количественные характеристики

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
09:57	3:30	6:07	1:51	0:30	6	часто *	До в. Текетор

* Проходится в основном альпинистами до вершины по маршрутам 3А (с перевала Текетор), 3Б (Из Аксая), 4А (с пер. Симонова).

5. Условия, при которых изменяется категория трудности: нет

6. Описание прохождения:



Фото 333. Вид Текетора с перевала Байчечекей



Фото 334. Вид с Текетора с пер. Текетор

От перевала путь на вершину Текетор лежит по северному гребню вершины. В начале пути два скальных жандарма обходятся справа по снегу с выходом на снежную подушку под подгорной трещиной вершины. Часть от этой трещины до вершины пути представляет собой закрытый ледник, с трещинами. С подушки группа, пройдя между двумя подгорными трещинами по снежному мосту, вышла влево на северный смежный гребень, ведущий к вершине. Сначала путь на вершину проходит по более пологой части, затем крутизна гребня увеличивается, доходя до 45-60°.



Фото 335. В районе бергшрунда



Фото 336. Крутизна склона в верхней части

На крутой части гребня появляются небольшие снежные карнизы, поэтому двигаться нужно в 3-4 метрах от края гребня. Подъём по этому снежному гребню представляет собой самую трудную часть пути. Во время восхождения этот участок представлял собой ледово-фирновый склон, покрытый слоем снега в 20-30 см. толщиной... Движение на этом участке проходило с попеременной страховкой через ледобуры. При прохождении этого склона не следует отклоняться вправо больше чем на 3-7 метров от гребня, так как крутизна склона вправо увеличивается, обнажаются участки льда.

Далее гребень (через 4-5 веревок) становится более пологим, поворачивает вправо и выводит на вершину.



Фото 337. Вершина Текетор



Фото 338. Спуск с вершины на юго-восток

Спуск с вершины проходит по сильно разрушенным скалам сначала в восточном направлении, затем в южном. Следует двигаться вдоль правой части гребня, затем по несложным скалам выйти в провал, из провала по короткому участку крутого льда подняться на плечо предвершинки. Отсюда можно спускаться прямо вниз по серии длинных кулуаров, либо по рекомендации первовосходителей – пройдя еще метров 250-300 по гребню. Мы выбрали первый вариант, потому что с запада надвигались грозовые облака.



Фото 339. Вершина Текетор с юга

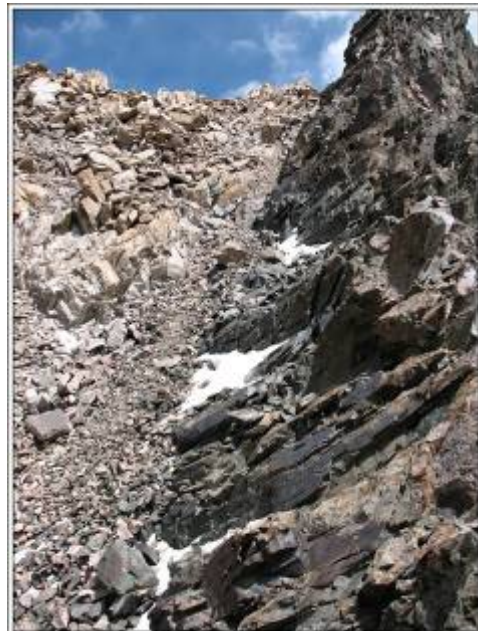


Фото 340. Спуск по кулуару в провал



Фото 341. Вид на Аксай через провал

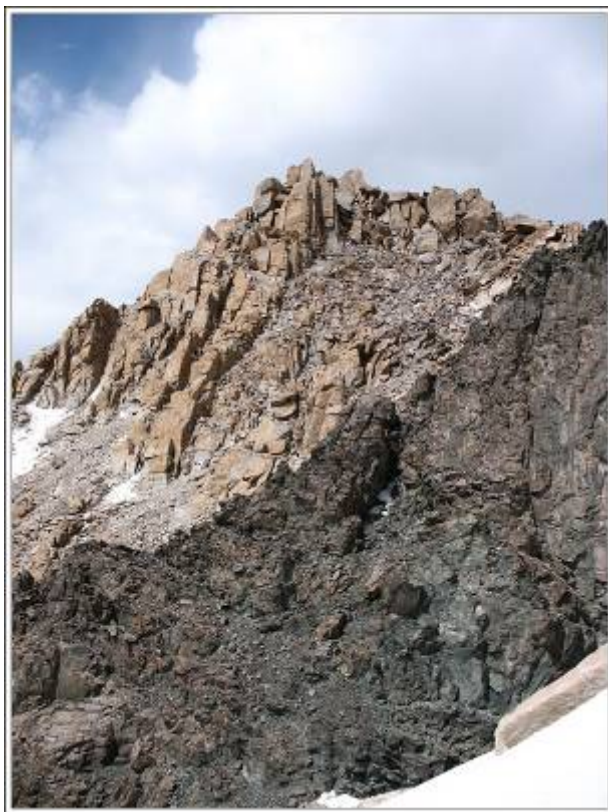


Фото 342. Вид на Текетор с плеча предвершины

Спуск проходит по кулуарам, временами чередующимися небольшими сбросами, которые либо просто проходятся свободным лазанием, либо обходятся забором влево.

По этому длинному кулуару мы успешно вышли до фронтальной морены ледника Топкарагай.

7. Рельеф по участкам пути и космический снимок

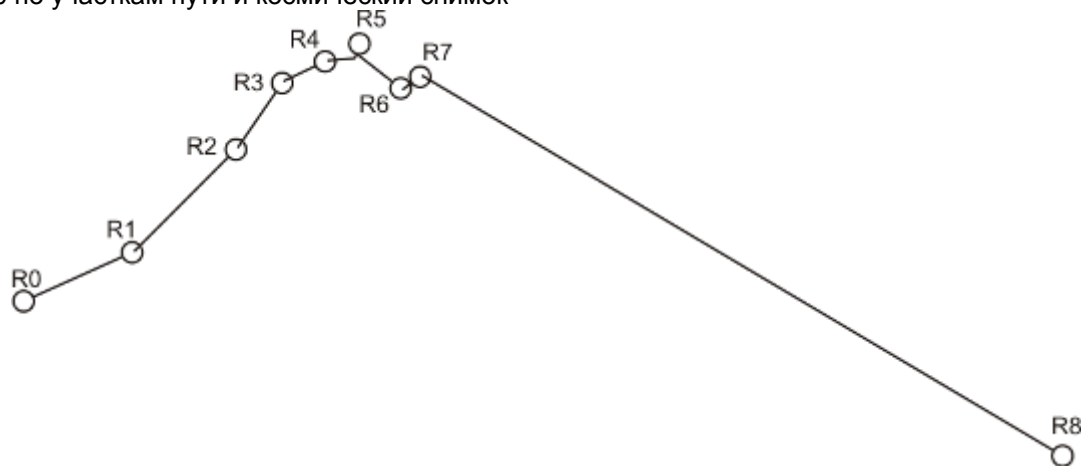


Схема 18. Профиль вершины Текетор



Схема 19. Снимок вершины Текетор из космоса

8. Протяженность, крутизна и время прохождения участков

Участок	Протяженность, м	Крутизна, градусы	Время прохождения, ч	Примечание
R0-R1	280	20-25	0:30	Снежный склон, в связках
R1-R2	100-120	40	0:50	Снежный склон с выходами льда
R2-R3	70	45-50	0:30	Снежный склон с выходами льда
R3-R4	30-50	20-30	0:31	Снежный склон, траверс вправо
R4-R5	80	10	0:13	Снежное плато, выход на вершину
R5-R6	150-170	20-40	1:04	Скально-осыпной гребень, спуск в провал
R6-R7	20	40-45	0:10	Ледовый склон
R7-R8	3200	20-50	4:47	Серия скально-осыпных кулуаров

9. Требования к организации движения и страховки: по крутому снежно-ледовому склону движение по перилам с организацией станций на ледобурах. При спуске по кулуару – движение плотной группой и наблюдение за камнеопасной обстановкой.
10. Возможные опасности и меры безопасности: маршрут подъема лавиноопасен после снегопада, также имеются карнизы с восточной части гребешка. Меры безопасности: отказ от прохождения после снегопада (замена на связку перевалов Текетор-Симонова), подъем проводить в 4-5 метрах от кромки склона.
11. Рекомендуемое снаряжение: групповое - веревки основные (на группу), локальные петли, ледобуры, ледовые инструменты (пара, для первого в группе); личное: каска, страховочная система, карабины – 3 шт, жумар, кошки, ледоруб, пруссик.
12. Возможные и рекомендуемые места ночлега: с востока – срединная или боковая морена ледника Аксай, возможна ночевка на перевале, с юга – либо озеро под языком ледника Топкарагай, либо стоянки под фронтальной мореной – у истока реки Топкарагай.

2.7. Потенциально опасные участки

Спуск с перевала Правды

Спуск с перевала представляет собой косую наклонную полку под отвесной стеной вершинки. По этой косой полке могут как самопроизвольно, так и вынуждено (действиями участников или задевшие веревкой) падать обломки льда и камни разного размера. Следует внимательно наблюдать за обстановкой и организовывать промежуточные точки на полочках ближе к отвесным скалам. В этом случае случайные камни будут пролетать мимо.

Спуск с перевала Проценко

При спуске с перевала следует соблюдать осторожность - склон в нижней трети и на подходах изрезан закрытыми трещинами и бергшрундами. Движение только в связках с тщательным зондированием по пути движения.

Спуск с перевала Тоо-Карын

При спуске с перевала основными опасностями являются скрытые под снегом бергшрунды и что более важно – падающие с отвесных стен на ледник камни. Бергшрунды сужаются к скалам, но здесь возрастает опасность от падения камней. Следует выбрать разумный компромисс, наблюдать за камнеопасной обстановкой и проходить перевал в ранние утренние часы.

Переправа через р. Кутургансу

Топоним «Кутургансу» означает «бешенная река». И действительно на всем своем протяжении (порядка трех километров) река претерпевает сброс высоты почти на километр. У нее нет участков спокойного течения, лишь перед выходом к Аламедину она разливается на рукава, в этом месте к ней с обеих сторон подходят тропинки. Мы осуществляли переправу вброд с подстраховкой с берега (но без веревок). Чуть выше пытались переправляться туристы из Бишкека – они использовали веревку.

Подъем на перевал Байчачекей

При подъеме на перевал опасность может представлять снежно-лавиная обстановка. Высокая часть района обильно снабжается осадками, которые могут накапливаться на склонах и быть причиной схода лавин. В нашем случае наблюдались конусы выноса на восточных склонах цирка. В этом случае подъем целесообразнее проводить ближе к скалам под вершиной Байчачекей. Но там появляется возможность падения камней с этих скал. Подъем лучше проводить в ранние утренние часы с обязательным наблюдением за обстановкой.

Подъем на вершину Текетор

Снежный гребешок, ведущий на вершину Текетор таит в себе две опасности: лавины и карнизы. При подъеме следует держаться от края не менее 4-5 метров, но не выходить правее на выходы крутого льда. После снегопадов восхождение совершать запрещается.

2.8. Перечень интересных объектов на маршруте

В ходе прохождения маршрута нами был отмечен целый ряд объектов. Мы считаем своим долгом упомянуть про них и привести фотоматериалы для ознакомления другими группами, предполагающими в будущем провести в данном районе спортивные маршруты или иные мероприятия.

Санаторий «Теплые ключи»

Санаторий расположен в средней части ущелья реки Аламедин на расстоянии 40 километров от Бишкека. До санатория ведет асфальтированная дорога, в верхней части качество дороги ухудшается. Дорога заканчивается у контрольно-пропускного пункта санатория. Тут же имеется конечная остановка общественного транспорта.

Территориально санаторий разделен на две части: водолечебницу и жилой городок. Обе части связаны между собой широкой гравийной дорогой с ограждением со стороны обрыва к реке. Расстояние между ними порядка 800-900 метров. Водолечебница находится за КПП в 100 метрах на надпойменной террасе. В помещении имеются: гардероб, раздевалки и душевые, бассейн с проточной минеральной водой, помещения для принятия ванн, массажные кабинеты, сауна и кафе.

В жилом городке есть столовая и коттеджи для проживания. В коттеджах имеются все удобства.

Березовые рощи в Аламедине

В отличие от ущелья Ала-Арча в долине Аламедина отсутствуют массивы с деревьями, кроме древовидной арчи. Однако в двух местах сохранились березовые рощи - в устье реки Кутургансу – на селевом выносе, и на слиянии Аламедина и Алтынтора. Места очень живописные, очень подходят для организации отдыха.

Кора берез (береста) отличается от привычного нам цвета: она – розовая, иногда очень даже насыщенным оттенком. Деревья расположены не кучно, образуя небольшие поляны вперемишку с зарослями шиповника, жимолости и барбариса. На полянах и в тени растет земляника, в августе ее очень много.

На слиянии Аламедина и Алтынтора открытые поляны местами заболочены, а под левым склоном текут выходящие из-под камней ручьи, что располагает к организации бани.

Слияние Туюк-Тора и Аламедина

Очень своеобразное место. Оно необычно двумя факторами: выше слияния находится скопление огромных камней, отвалившихся по видимости от скал левого борта долины. Между камнями пенится бурный Туюктор. Вторая особенность состоит в том, что Туюктор несет свои мутные воды прямо из под одноименного ледника, а Аламедин – через систему озер, подпруженных фильтрующими воду моренами. На слиянии чистый как слеза Аламедин медленно – на протяжении нескольких сотен метров перемешивается с непрозрачными от взвеси струями Туюктора. Феерическое зрелище, особенно в ясную погоду.

Озера в верховье Аламедина

Как уже упомянуто выше, в верховье Аламедина имеется четыре озера подпрудного типа. Образованы они все плотинами из перекрывших дно долины морен из боковых ущелий. Все озера разного цвета и разной мутности. Верхнее – мелкое и прозрачное, два средних – мутные, нижнее – голубое, но мутноватое.

После плотины нижнего озера вода вытекает совершенно прозрачная. Вода в озерах очень холодная, к купанию не располагает. Рыбы в озерах нет. На нижнем озере изредка наблюдается пара уток.

Озера под ледником Проценко

Ледник Проценко разбит отрогами на четыре ветви, две из них (южные) круто спадают в долину реки Иссык-Ата, а две северных ветви заканчиваются перед небольшим плато из частично задернованных моренных валов, образованных отступившими ледниками с южной экспозицией. На месте бывших языков этих ледников образовались три озера подпрудного типа. Первое – юго-западное – мелкое и небольшое, юго-восточное – крупное, но также не очень глубокое, а северо-восточное имеет постоянный приток из реки, стекающей с обеих северных ветвей ледника.

Орографически правый из северных ледников постепенно отступает, экзотически обнажая бараньи лбы. На плато возле большого озера есть удобные стоянки. На озере логично организовать дневку или полудневку – по утрам в этом месте в случае устойчивой погоды всегда солнечно.

Водопады на бараньих лбах в верховье р. Кутургансу

В верховье реки Кутургансу отступившие ледники Джиндысу и Скрыбина оставили сглаженные скальные участки своих лож, т.н. бараньи лбы, шириной практически во всю долину. За многие годы вода, стекающая с этих мощных ледников, пробила себе в скалах путь вниз в долину, образовав каньоны с водопадами.

Стоянки в Аксайском ущелье

Аксайское ущелье очень популярно в туристско-альпинистской среде. В ущелье находится большое количество вершин (14) с разнообразными по сложности (от 1Б до 6Б) и характеру (скальные, снежные, ледовые, комбинированные) маршрутами. Имеется набор перевалов от 1А до 3Б, позволяющий включать верховье этого ущелья в нитки маршрутов от 1 до 6 категории сложности.

Но именно благодаря альпинистам в ущелье имеется несколько благоустроенных стоянок – домик Рацека, Коронская хижина, хижина Наука на леднике Учитель.

Домик на Рацека – на правой боковой морене ледника Аксай, рядом со скалами и водопадом, выше взлетов моренных валов(при подъеме) – действительно двухэтажный каменный дом, состоящий из двух помещений – однокомнатный с верхним входом, двухкомнатный в двух уровнях с входом с сеньями.

Коронская хижина находится выше ледопада перед началом подъема на Коронский ледник – на правой боковой морене. Ранее там было два домика, но один сгорел. Домик слегка покосился. Около домика есть площадки под палатки.

Хижина Наука находится на правой боковой морене ледника Учитель под скалами, выше которых находится верхнее плато ледника. Домик аккуратный, посещается реже чем все остальные.

Наблюдаемые перевалы и долины, не вошедшие в маршрут

Ниже перечислены (и представлены в виде фотографий) перевалы, вершины и другие объекты, которые могут быть полезны при подготовке к походам другими группами. Все эти объекты собраны в группы по местоположению.

Средняя часть р. Аламедин

Над слиянием Аламедина и Алтынтора гордо возвышается высокая острая вершина, видимая практически с самого начала маршрута гордая вершина Амантоо. На ее крутых западных склонах среди скальных отвесов вечером изредка играют лучи солнца, вскрывая мрачные провалы, а с востока грозно блестят, страшно ломаясь и изгибаясь разрывы вечных льдов.

Южнее вершины лежит ледник, который круто спадает ледопадом в долину, давая начало бодрому ручью – притоку Аламедина. В цирке этого ледника находится перевалы №187,188.

Еще южнее – обширный ледник с пологими дном – ранее нами не посещавшийся с большим количеством камер, где расположены перевалы Гергия Седова и Амантоо.



Фото 343. Ледопад на Амантоо



Фото 344. Цирк ледника южнее массива Амантоо

Верховье Туяук-Тора

Верховье реки Туяуктор замыкает стена основного хребта, в которой нет простых перевалов, лишь лед со снегом перемежаются редкими выходами скал. Со склона основного хребта берут начало два ледника – Туяуктор Западный и Восточный. Нам был лучше виден первый с четкой трапецией вершины Обелиск. Перевалы, которые мы могли наблюдать издалека: Туяуктор Западный, Юрия Глухова, Физкультурников.

Перевалы и вершины в цирке ледника Проценко

Ледник Проценко, а точнее система ледников, включающая в себя четыре компонента, формирующих ледниковый рельеф сложного по морфологии цирка, содержит в гребнях его ограничивающих следующие высокие и технически сложные вершины: Свободы, Пастухова, Кыргызстан, Усеченка, Салык-Ашу и перевалы: Аламединские Зубья, Кыргызстан, Усеченка, Салык-Ашу, Проценко.

Перевалы и вершины в цирке ледника Салык

В этом цирке нами были опознаны и сфотографированы перевалы: Салык-Ашуу(2Б), Усеченка(3А), Н.Рериха (3А), Кыргызстан (3Б), Аламединская стена (3Б)



Фото 345. Верховье ледника Туюктор



Фото 346. Вершина Усеченка с ледника Проценко



Фото 347. Ветви ледника Проценко



Фото 348. Вершины Правды и Пастухова

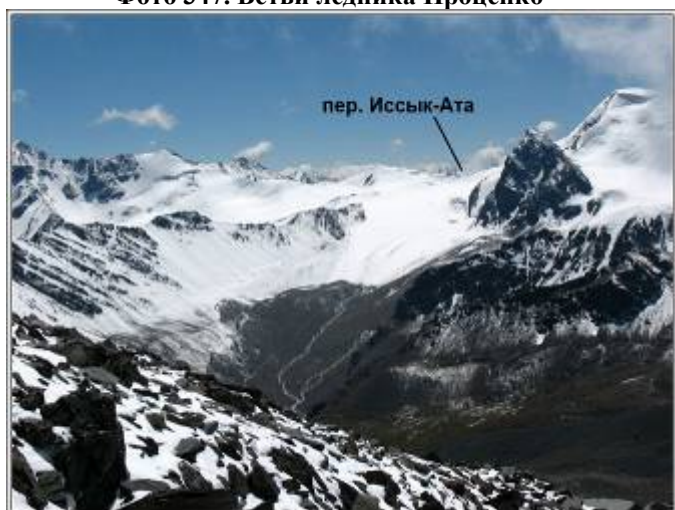


Фото 349. Верховье ледника Мынжилки



Фото 350. Вершина Лесгафта

Ущелье Каджир-уй-оо

Видимо крайне редко ходимое ущелье – снизу оно неприметно, зато в верхней части скрывает ледник с ледопадами. В верхнем цирке этого ледника есть перевал, ведущий в камеру ледника Маяковского.

Перевалы и вершины верховий реки Кутургансу

В верховье ущелья Кутургансу (кирг. «бешенная река») находятся два больших ледника – Джандысу и Скрябина. В цирках этих ледников находятся сложные перевалы и одни из самых высоких вершин района. Перевалы: Хрустальный, Лермонтова, Корона Северная, Джандысу, Скрябина. Вершины Лермонтова, Скрябина, Семенова-Тяньшенского, Корона (1-ая башня).



Фото 351. Вершина Салык-Ашуу



Фото 352. Ледник цирка пер. Искра Юж.



Фото 353. В. Усеченка, пер. Усеченка и Киргизстан



Фото 354. Вершина Киргизстан



Фото 355. Вершины Киргизстан и Аламединская стена



Фото 356. Вершина Аламединская стена

Перевалы и вершины цирка ледника Кургактор

Цирк ледника Кургактор очень своеобразен. Ледник, когда-то бывший единым целым, ныне разбит на две части: Нижний Кургактор, представляющий классический цирк с плоским дном и высокими скальными стенами, окружающими его, и Верхний Кургактор – обширное ледниковое плато, имеющее превышение на 0,8-1 км над нижним ледником. С одной стороны плато круто обрывается вниз, образуя ледопад, а в западной части спускается ровно в общую долину небольшим языком. В цирке следует выделить перевалы Ат-Джайлоо, Кургактор и Памяти Фрунзе)



Фото 357. Цирк Каджир-уй-оо



Фото 358. Верховье ледников Джандысу и Скрыбина

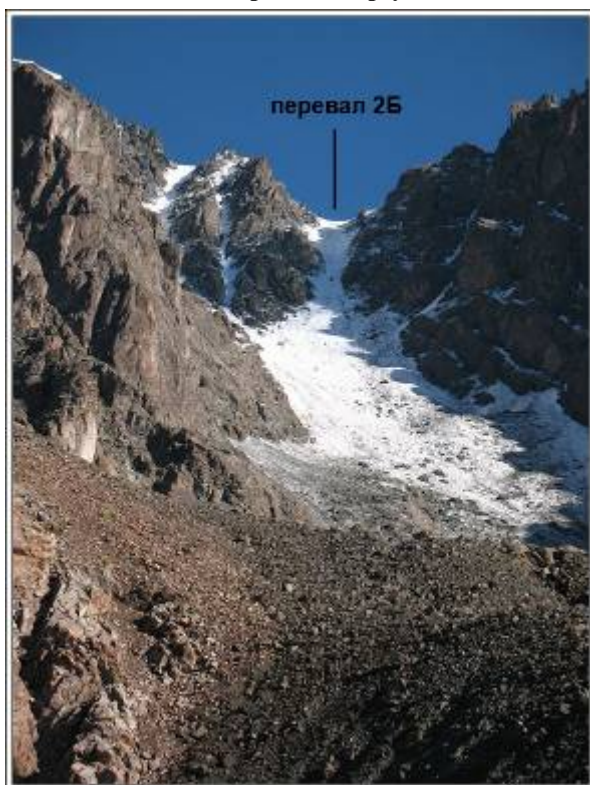


Фото 359. Безымянный перевал 2Б



Фото 360. Еще безымянный перевал 2Б

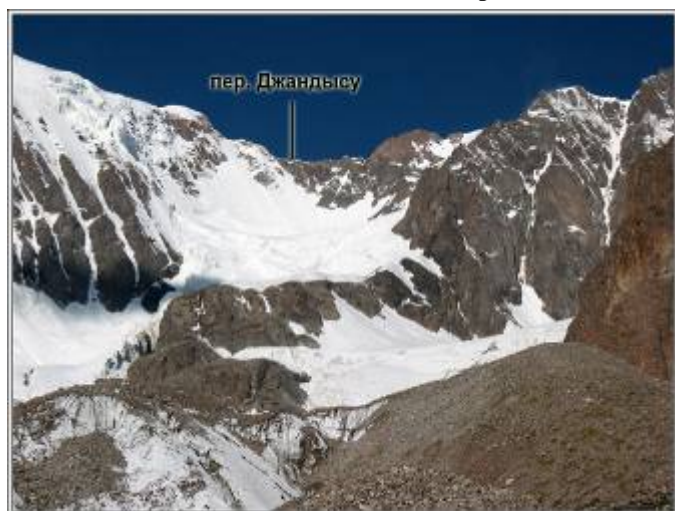


Фото 361. Перевал Джандысу (3Б)



Фото 362. Вершины верховья Джандысу

Перевалы и вершины цирков ледника Байчечекей

Ледник имеет две ветви, в правой из них узловой вершиной цирка является пик Скрыбина, отрог от которого разделяет два ледника. Над левой гордо возвышается непривычного вида, но уже хорошо знакомая вершина Учитель.

При прохождении нами обеих ветвей ледника Байчечекей нами были дополнительно замечены и зафиксированы следующие перевалы: Учитель (1Б), Олега Кошова (1Б), №165 (2Б), Скрыбина (3Б).



Фото 363. Неизвестный перевал 2Б



Фото 364. Вершина Скрыбина



Фото 365. Вершина Учитель с севера

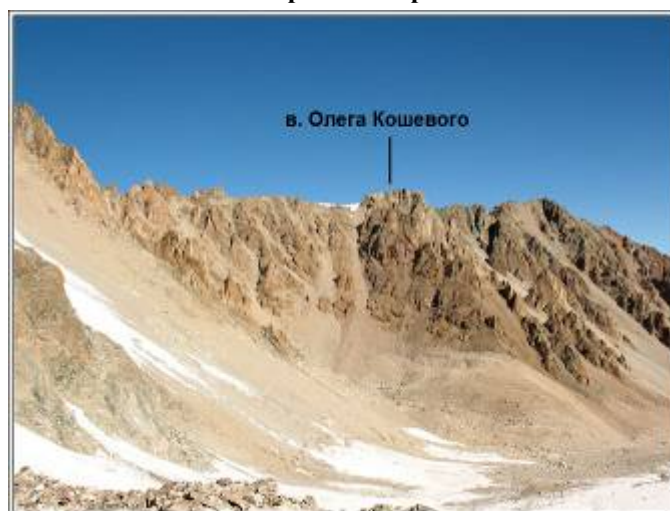


Фото 366. Вершина Олега Кошова

Перевалы и вершины цирка ледника Учитель

Верхушки ледника Учитель тесно зажато возвышающимися над ледником крутыми стенами вершин Семенова-Тяньшанского, Короны (1-ая башня), Байчечекей, Учитель. Перевала всего три – Корона Северная, Козий и Байчечекей. Два последних описаны ранее, а Корона Сев. представлен на фотографии.

Перевалы и вершины цирка ледника Аксай

Ледник Аксай очень богат на объекты туристско-альпинистского внимания. Перевалы (из неописанных выше) в цирке ледника Космонавтов, Корона Южная, Симагина, Провал Свободной Кореи, Актоо. Вершины в цирке: Рацека, Корона, Изыскатель, Двурога, Космонавтов, Байлян-баши, Симагина, Свободная Корея, Актоо, Текетор и БОКС.

Перевалы и вершины цирка ледника Топкарагай

Топкарагайское ущелье одно из самых длинных в Алаарчинском отроге. Весь его северный водораздельный гребень представлен теми же вершинами, что и южный водораздел ледника Аксай – пиками Байлян-баши, Симагина, Свободная Корея, Актоо и Текетор. В Южном гребне нам известен пик Грязнова, к западу от которого находится одноименный низкий скально-осыпной перевал (2А). В верхней части цирка имеются перевалы Топ-Карагай (2Б), Инструментальщик (2А), Войтихова (2Б).



Фото 367. Пик Семенова-Тяньшанского



Фото 368. Первая башня Корона



Фото 369. Корона с ледника Учитель

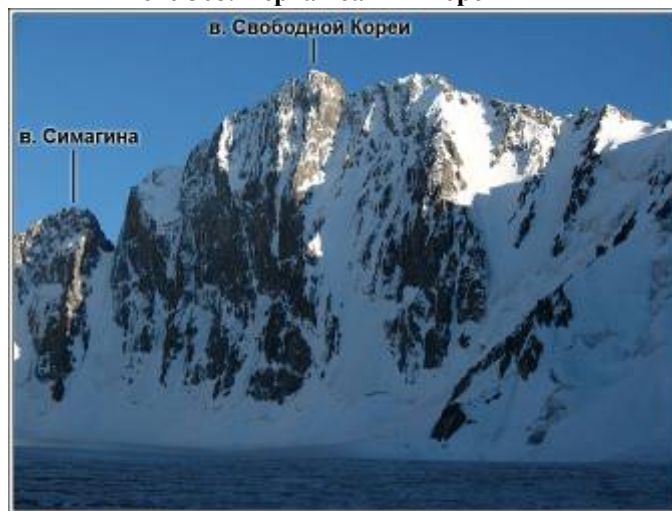


Фото 370. Пик Свободной Кореи

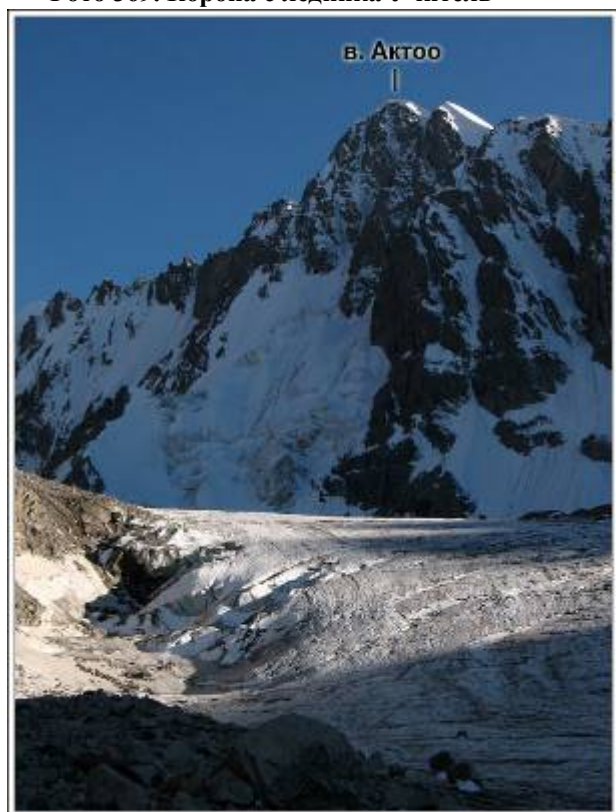


Фото 371. Пик Актоо

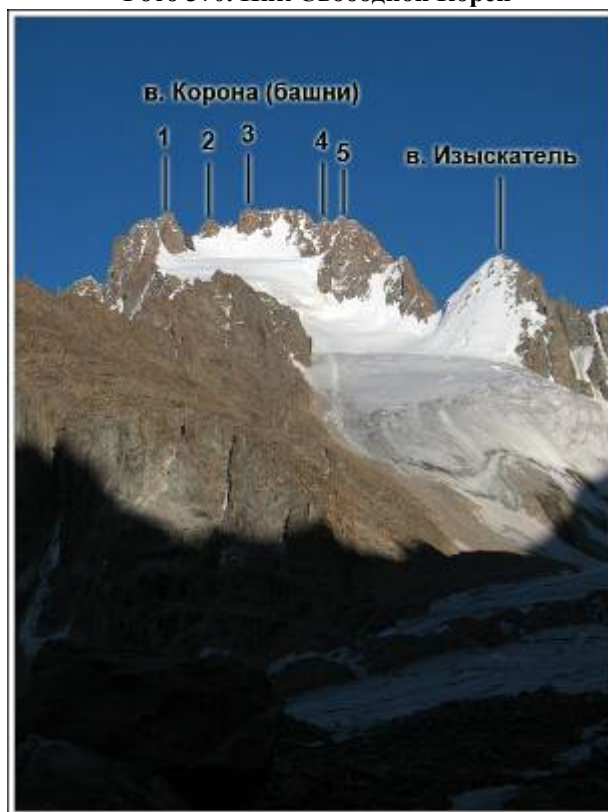


Фото 372. Вершины Корона и Изыскатель

2.9. Дополнительные сведения о походе

2.9.1. Записки с перевалов

Таблица 5

Перевал	Дата, время	Группа	Руководитель	Направление
Правды	06.08.2004	т/к «Берендей», г. Томск	Макунин А.А.	Ледник Проценко - Аламедин
Проценко	Записки в турах не было			
Тоо-Карын	20.08.2004	т/к «Гадкий утенок», г. Москва	Лукьянов Иван	Ледник Салык – ледник Тоо-Карын
Кургактор	13.07.1988	Ленинградское ОСТ и Э	Воскобойник А.Н.	Ледник Скрябина – ледн. Кургактор Верхний
Памяти Фрунзе	Записки в туре не было			
Байчечекей	07.08.2003	т/к «Вестра», г. Москва	Кравченко М.А.	Ледник Байчечекей – ледник Учитель
Текетор	14.08.07	«Буревестник», г. Ташкент	Крюкова В.И.	В. Текетор – ледник Аксай (спуск по 3А)
Вершина Текетор	14.08.07	«Буревестник», г. Ташкент	Крюкова В.И.	Ледник Аксай – пер. Текетор (подъем по 3Б)

Группа туристов: клуб горного туризма «БЕРЕНДЕЙ»
Томского государственного университета
Число: 5 человек, состав:
Состав группы:
Руководитель: А. МАКУНИН
Участники:
АЛЕКСЕЙ КОПЧЕНОВ, ВЛАДИСЛАВ МУЛЫКОВ, НИКЕТА РОМАНОВА, ЕВГЕНИЙ МАРКИН
Снята записка группы: ТУРИСТОВ ИЗ
БЛАТЕРИЦА УРБА
из г. _____ от 18.08.2002
под руководством _____
Руководитель группы: А. МАКУНИН
Маршрутная книжка № 6-4164 рег. в МКК
Томской областной федерации туризма
Особые отметки (пожелания)
Сильный ветер
БЕТЕО
Линия отреза
Просим выслать по адресу:
634045, Россия, г. Томск
ул. Ф. Лыткина 14, общ. № 8,
турклуб «БЕРЕНДЕЙ»
e-Mail: mclaxa@mail.ru
Я Internet: http://web.ic.isu.ru/~berendei/

Записка 1. С перевала Правды

Группа туристов
т/к «Гадкий утенок», г. Москва
совершила поход 4 к.с.
поднялась на пик ТОО-КАРЫН
(26,3950м) 20 августа 2004г.
со стороны р. Салык в 10.00
Продолжаем движение
в долину р. Аламедин
к пик Кадмур Чий
Погода отличная
(встречаем тучки
снега!)
Снега затопило группы
туристов г. Челябинска
т/к «РИФЕЙ»
(рук. Телицын С.Ю.)
от 18 июля 2004.
Всем тирам отличная
погода и сухих вещей!
Руководитель группы
Лукьянов Иван

Записка 2. С перевала Тоо-Карын

LE N I N G R A D

ГРУППА ТУРИСТОВ ЛЕНИНГРАДСКОГО О С Т И Э

.....

СОВЕРШАЯ ГОРНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ 3 -И
КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ В КОЛИЧЕСТВЕ 7 ЧЕЛ.

ПОД РУКОВОДСТВОМ Васнобойникова А.Н.

ВЫШЛА НА ПЕРЕВАЛ Кургактор (2А)

.....

СО СТОРОНЫ л. Скрабина

В. 11 ЧАС. 00 МИН. 13 июля 1988 Г.
МАРШРУТНАЯ КНИЖКА N. 49-02/88

СНЯТА ЗАПИСКА ГРУППЫ ТУРИСТОВ Юстиэ
..... под руководством Черникова В.И.

МЕТЕОУСЛОВИЯ мелкая облачность

.....

ГРУППА ПРОДОЛЖАЕТ ДВИЖЕНИЕ В СТОРОНУ.....
..... пер. Пашагы Фрунзе (1Б)

ЖЕЛАЕМ Х О Р О Ш Е Й ПОГОДЫ !!!

Записка 3. С перевала Кургактор

Контрольная записка

Группа туристов турклуба «Вестра»
г. Москва, совершая 2-ой поход
2 к.с. поднялась на
пер. Байчечекей 1Б
(открытие перевала, маршрут)
4265 (з.а. отложения)
со стороны р. Чонкурток
с 15⁴⁵

Метеоусловия: ясно
т.е. ясно, 20 град

Видимость: только 20 м

Состояние группы: хорошее
1 чел. нечеловек, 1 чел. нечеловек
мелкая облачность

Движение началось в 18¹⁵ часов
«02» августа 2003 г.
в направлении от Ала-Арты

Снята записка группы не снималась
мелкая облачность
под руководством

от « » 20 г.

Руководитель группы
Кравченко И.А.
Маршрутная книжка 113-207

Записка 4. С перевала Байчечекей

Дата 14.08.07 18.00 Время

Группа альпинистов
«Буревестник»

под руководством: В.И. Крюков

в составе:

1. С. Миховуов
2. Д. Головцов
3. А. Балашов
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.

совершила/совершает восхождение на вершину: п. Тече-Тор

по маршруту: ЗБ к тр. сев-вост.

выйдя с бивуака, расположенного в ущелье

Время выхода группы: 13.08.07 в 04.00

Предполагаемый маршрут спуска: ЗА к тр.

Метеорологические условия: какая-то буря

Снята записка группы альпинистов г. Енастрибури (4)

под руководством: А. Шваб

совершивших восхождение по маршруту: г. Тече-Тор ЗА к тр.

Пожелания будущим покорителям: Дорого кайма и не лишью. Вешая вьюшки!

Подпись руководителя группы: В.И. Крюков

Записка 5. С перевала Текетор.

Дата 14 августа 14 30 Время

Группа альпинистов секции
«Буревестник»

под руководством: В.И. Крюков

в составе:

1. С. Миховуов
2. Д. Головцов
3. А. Балашов
- 4.
- 5.
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.
- 11.
- 12.

совершила/совершает восхождение на вершину: п. Тече-Тор

по маршруту: сев-вост. ребро ЗБ к тр.

выйдя с бивуака, расположенного Аксат

Время выхода группы: _____

Предполагаемый маршрут спуска: к ЗА к тр.

Метеорологические условия: отличные, маршрут длинный

Снята записка группы альпинистов г. Енастрибури (4 см.)

под руководством: А. Шваб

совершивших восхождение по маршруту: ЗА к тр.

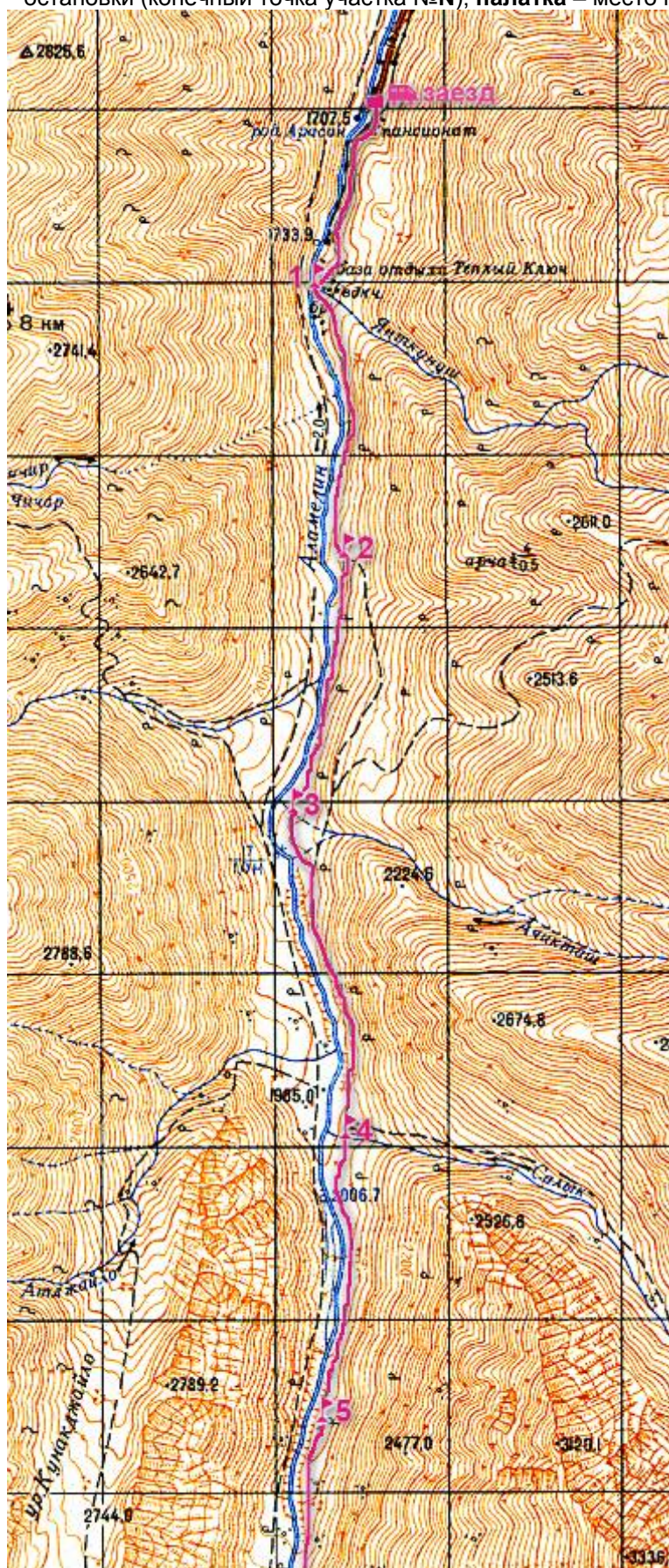
Пожелания будущим покорителям: Берите ледники, старайтесь (по возможности), не сходя с ка 2 м.

Подпись руководителя группы: В.И. Крюков

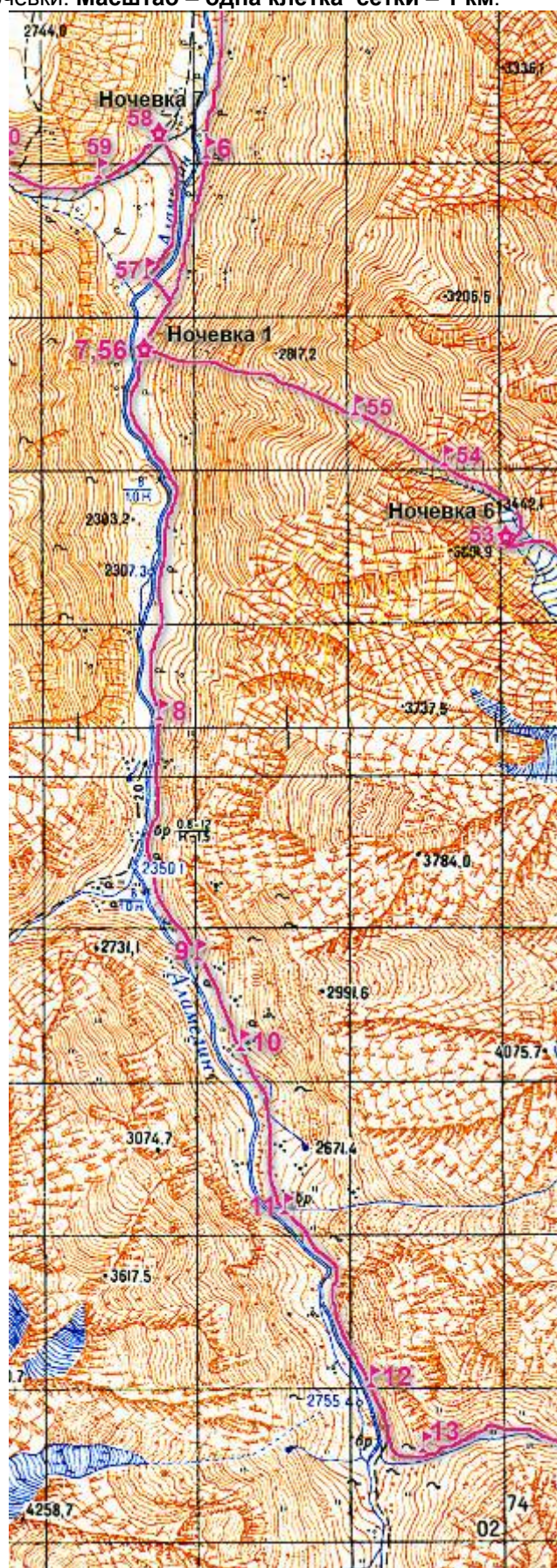
Записка 6. С пика Текетор.

2.9.2. Схемы и карты маршрута

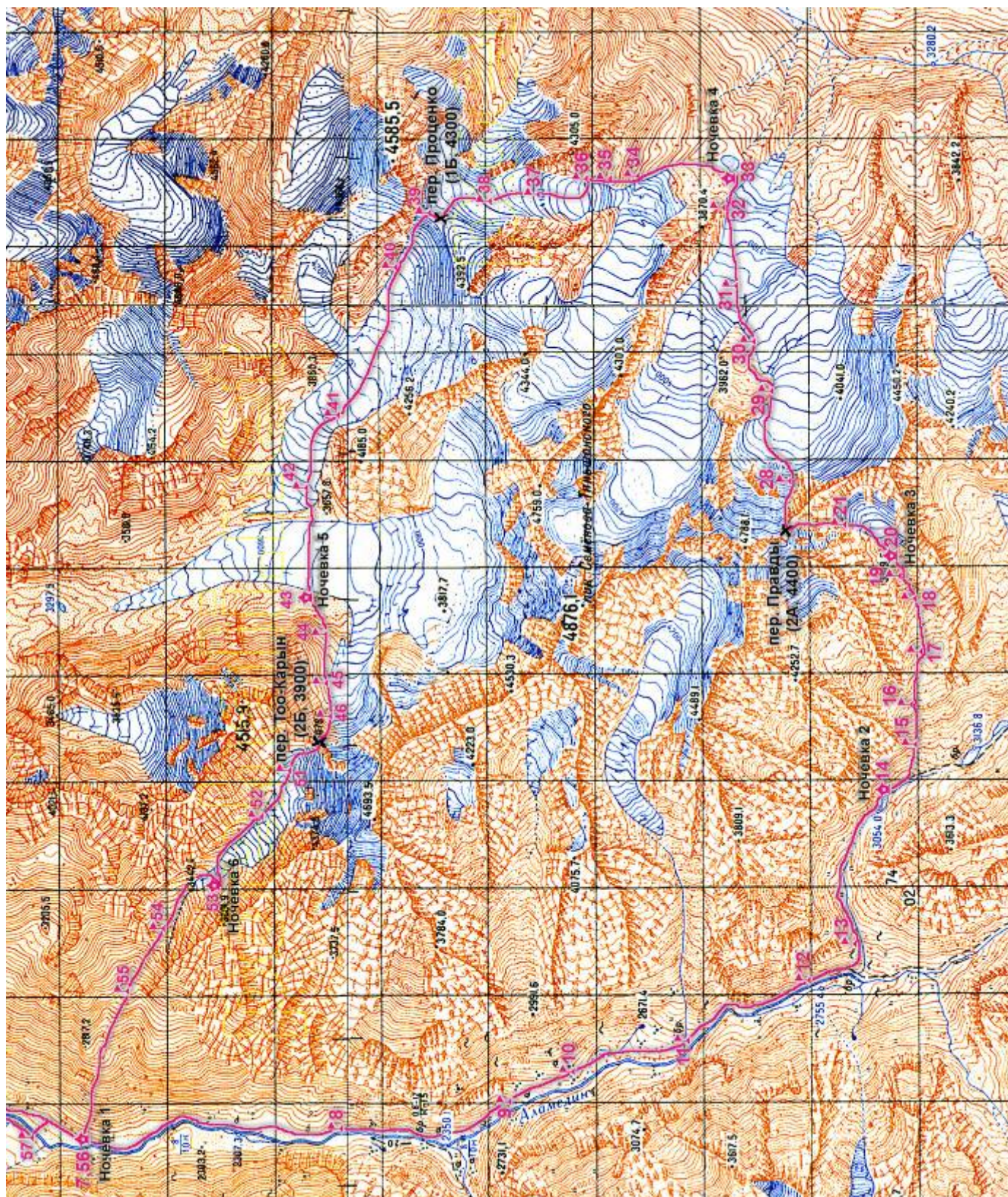
При движении использовался нижеприведенный картографический материал. Легенда карт: **флажок** – остановки (конечный точка участка №N), **палатка** – место ночевки. **Масштаб** – одна клетка сетки – 1 км.



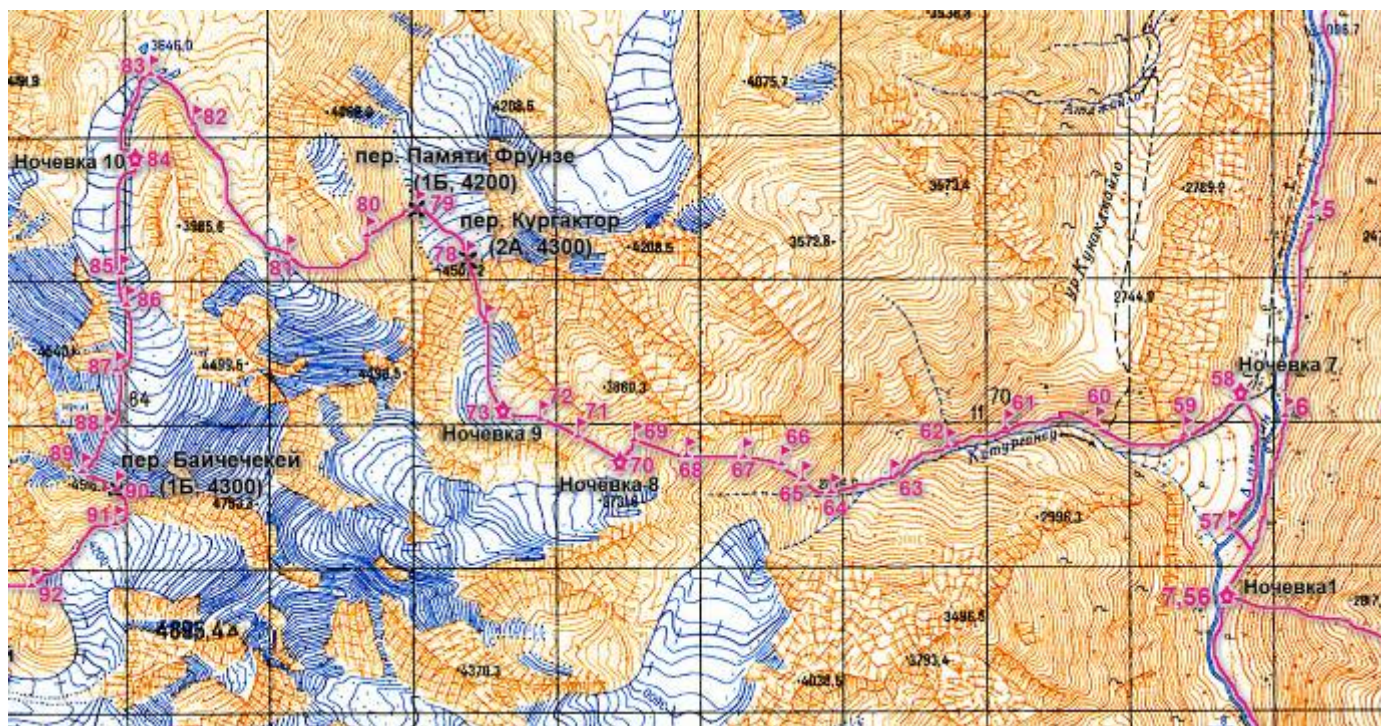
Карта 1



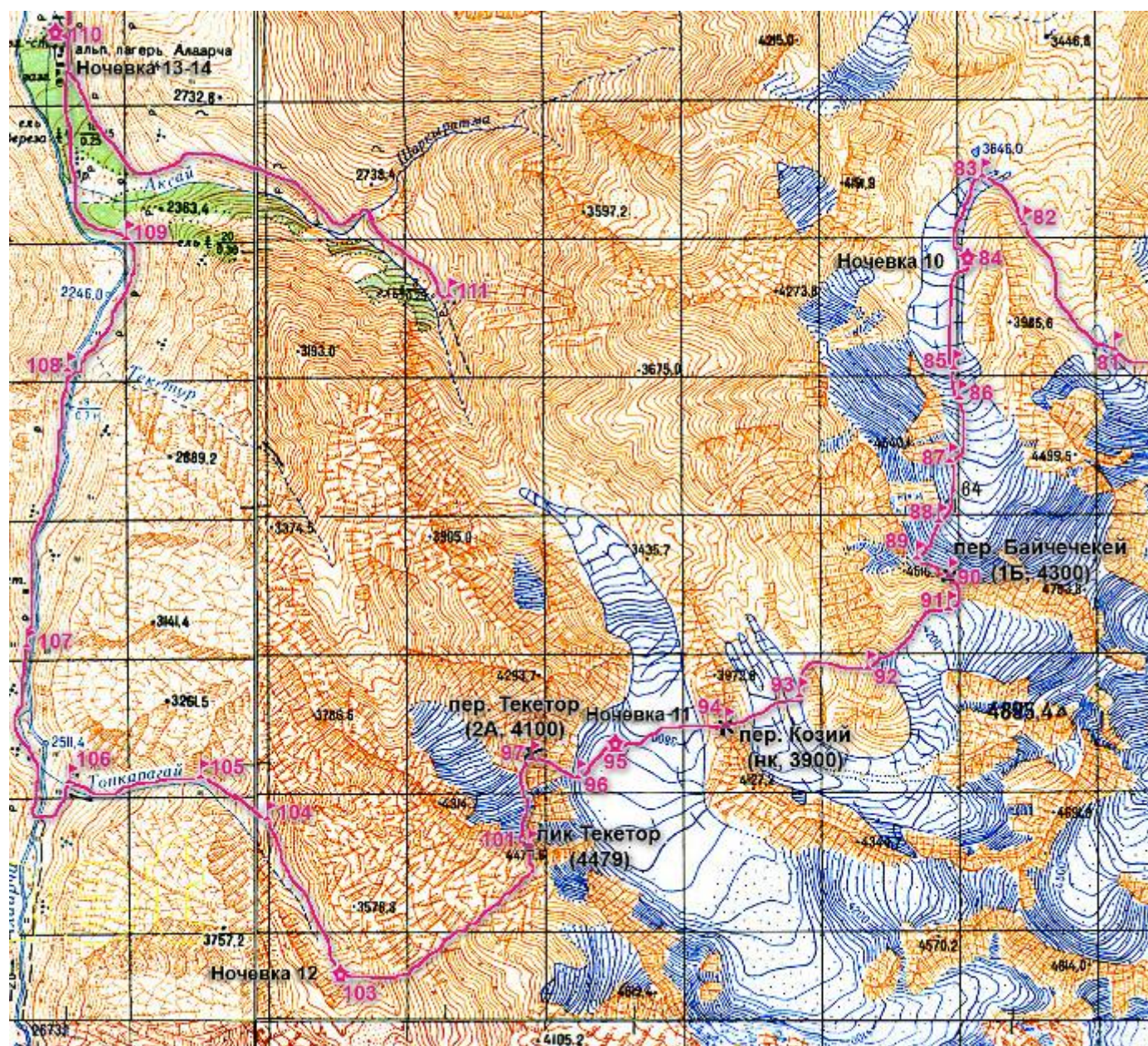
Карта 2



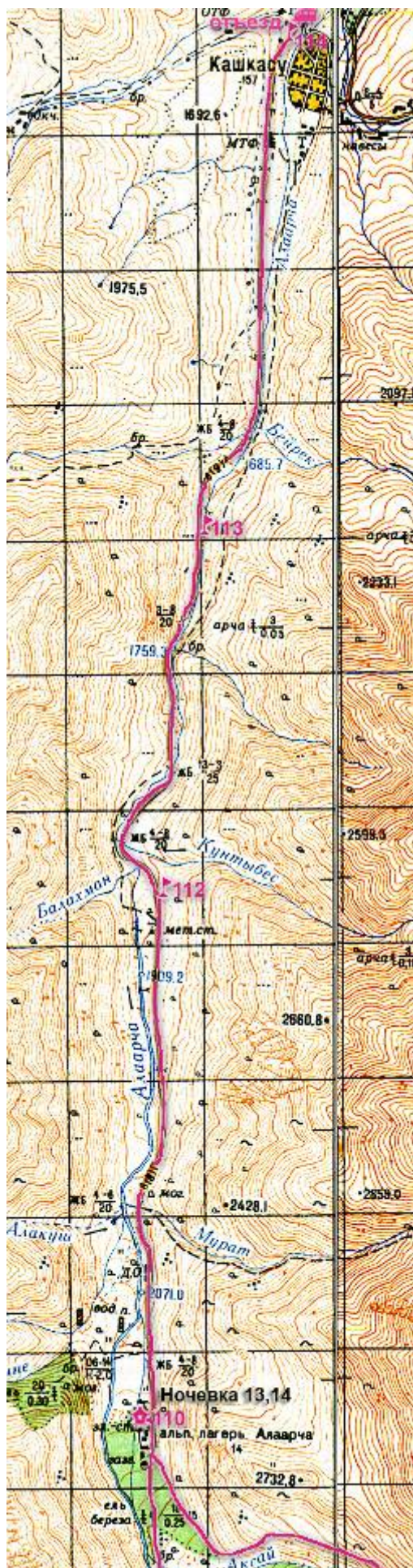
Карта 3



Карта 4



Карта 5



Карта 6

2.10. Стоимость проживания, питания, проезда и т.д.**2.10.1. Расходы****Таблица 7**

Статья расходов	На группу	На чел.
Дорога до Алма-Аты на поезде		1263 р.
Питание в походе (продукты)		1420 р.
Автобус Алма-Ата – Бишкек - санаторий Теплые ключи	9000 тенге	1800 тенге~370 р.
Купание в бассейне санатория Теплые ключи		60 сом~ 40 р.
Проживание в домике в Ала-Арче за сутки (3 суток)	100 сом x 3	60 сом ~ 40 р.
Сауна в Ала-Арче	300 сом (1 час)	60 сом~40 р.
Регистрация в Киргизстане		100 сом~67 р.
Автобус от поста природного парка Ала-Арча до Ошского рынка в Бишкеке		35 сом~23 р.
Автобус от Бишкека до Бостери		180 сом~120 р.
Проживание в Бостери в частном доме (день)		80 сом~53 р.
Сауна в пансионате «Золотые пески»	300 сом (1 час)	60 сом~40 р.
Автобус от Бостери до Алма-Аты (багаж)		420 сом (50 сом) ~313 р.
Проезд от Алма-Аты до Новосибирска		1463 р.
Проезд от Новосибирска до Томска		181 р.
Итого		4921 р.

Примечание: курсы покупки валюты – рубль - 4,87 тенге или 1,499 сома (наиболее выгодные предложения).
На побережье Иссык-Куля курс ниже на 10%

2.10.2. Список группового снаряжения**Таблица 8**

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка	2	4,5
2	Спальный мешок 1-х местный	3	4.1
5	Веревка основная	50м *3	7,5
7	Газовое оборудование		0,5
8	Посуда (комплект)	1	1,5
9	Картографический материал	1	0.5
10	Фотоаппаратура (комплект)	1	2,5
11	Аптечка	1	1.8
12	Ремонтный комплект	1	1.5
13	Групповое специальное снаряжение (комплект)	1	5
14	Газ	20 баллонов	

Итого: 33.4 кг**2.10.3. Список личного снаряжения (среднестатистический)****Таблица 9**

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1
2	Коврик пенополиуретановый	1	0.5
3	Лыжные палочки	1	1
4	Ботинки на подошве «Вибрам»	1 пара	2
5	Брюки ветрозащитные	1	0.5
6	Куртка ветрозащитная	1	0.5
7	Костюм спортивный шерстяной	1	0.7
8	Рубашка х/б	1	0.3
9	Свитер	1	0.7
10	Носки шерстяные	2	0.4
11	Шапочка лыжная	1	0.1
12	Очки солнцезащитные	1	0.1

13	Верхонки	1	0.1
14	Футболка, рубашка	1	0,3
15	Шорты	1	0,3
16	Туалетные принадлежности	1 компл.	0.3
17	Комплект посуды	1	0.5
18	Пуховка	1	2

Итого: 11.0 кг.**2.10.4 Состав походной аптечки**

Доктор - пациенту:

- Будете принимать по три чайные ложки в день...

- Вы что, доктор! Где же я столько ложек наберу?!!

Таблица 10

№	Название	Кол-во
1	анальгин	2 ст.
2	баралгин	2 амп.
3	кеторол	5 амп.
4	амоксцилин	2 ст.
5	эритромицин	1 ст.
6	аллохол	3 ст.
7	фуросолидон	1 ст.
8	мукалтин	2 ст.
9	андипал	1 ст.
10	викасол	1 ст.
11	супрастин	1 ст.
12	активированный уголь	5 ст.
13	цитрамон	1 ст.
14	кофеин	1 ст.
15	термопсис	3 ст.
16	бромгексин	1 ст.
17	терпинкод	1 ст.
18	этамзилат -	1 ст.
19	мятные таблетки	3 ст.
20	папаверин	1 ст.
21	энтеродез	3 уп.
22	смекта	5 уп.
23	имодиум	1 ст.
24	граммидин	1 ст.
25	аспирин	2 ст.
26	белластезин	1 ст.
27	энзистал	1 ст.
28	фуросемид	1 амп.
29	найз	1 ст.
30	пантенол	1 баллон

№	Название	Кол-во
31	назол	1 бут.
32	альбуцид	2 тюб.
33	тера-флю	5 уп.
34	аскарутин	1 ст.
35	но-шпа	2 ст.
36	спазмалгон	1 ст.
37	валерьянка	2 ст.
38	валидол	1 с.
39	спасатель	1 тюбик
40	фастумгель	1 тюбик
41	финалгон	1 тюбик
42	оксолиновая мазь	1 тюбик
43	каметон	1 тюбик
44	биопарокс	1 тюбик
45	аскорбиновая кислота	5 ст.
46	борная кислота	1 бут.
47	перекись водорода	1 бут.
48	новокаин	3 амп
49	димедрол	2 амп
50	адреналина гидрохлорид	3 амп.
51	но-шпа	5 амп.
52	кордиамин	1 амп.
53	тавегил	5 амп.
54	преднизолон	5 амп.
55	йод	1 бут.
56	шприцы	5х2мл, 3х10мл
57	салфетки для инъекций	5 шт
58	лейкопластырь	Разные
59	бинты	5 ст, 5 нест.
60	термометр	1 шт.

Общий вес: 1.8 кг.

Таблица 11

2.10.5. Состав ремнабора

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1
2	Отвертка универсальная	1
3	Отвертка малая	1

№	Наименование	Кол-во
14	Куски капрона	0.3 м x 2
15	Проволока медная 1мм	3 м.
16	Проволока стальн. 1мм	3 м.

4	Шило	1
5	Крючок	1
6	Надфили	3
7	Напильник 3-х гранный	1
8	Иголки (набор)	1
9	Ножницы	1
10	Дратва	15 м.
11	Нитки капроновые	1 кат.
12	Нитки х/б разноцветные	3 кат.
13	Куски брезента	0.3 м x 2

17	Куски кожи	0.1 м x 2
18	Пуговицы разные	10
19	Клей «Момент»	1 тюбик
20	Шурупы	10
21	Гвозди	10
22	ЗИП к примусам	2
23	Свечи парафиновые	3
24	Резинка бельевая	5 м.
25	Шнур капроновый	10 м.
26	Пряжки	4

Общий вес: 1.5 кг.**2.10.6. Список продуктов**

- Официант, по-моему, у вас порции стали меньше, чем раньше...
- О, это оптический обман! Зал ресторана немножко расширили, поэтому порции кажутся меньше.

Таблица 12

Вид продукта	приемов	порций, гр	вес, гр
Зажарка Маги (лук, морковь)	9	45	540
Заправка для борща Кнорр	3	15	180
Пакет Рассольник	2	10	400
Итальянка 400гр овощей	15	75	600
Заправка для щей Кнорр	2	12	90
Гуляш Кнорр	6	12	264
Два чудо кубика	7	50	200
Чеснок сухой	2	12	60
Картофель сушеный	15	75	2250
Мясо сушеное	17	85	1275
Грибы сушеные	2	10	150
Сухари день	31	155	3100
Сухари утро	19	95	1425
Сухари чай	12	60	3000
Макароны каша	7	35	3150
Макароны суп	4	20	800
Рис каша	3	15	1050
Рис каша утро	3	15	900
Рис суп	4	20	500
Гречка	6	30	2100
Картофельное пюре	3	15	900
Китайская лапша	2	10	500
Паштет птичий	2	10	875

Вид продукта	приемов	порций, гр	вес, гр
хлопья 4 злака	1	-	200
хлопья гречка	2	-	400
Овсянная каша Бишоп	4	20	1000
Цыпленок тушеный	2	10	750
Рыбные консервы	5	25	1250
Тушенка (говядина)	5	25	1625
Изюм	3	15	375
Молоко сухое	3	15	375
Компотная смесь	3	15	750
Сахар	43	215	6450
Чай	40	200	600
Халва	5	200	1000
Кисель	3	15	660
Бананы сушеные	-	-	1000
Кешью	4	20	750
Курага	4	20	1000
Чернослив	3	15	500
конфеты	-	-	600
Шоколад	3	15	225
Колбаса	2	10	1500
Сыр	4	20	1500
Сало свиное	2	10	2000

Итого 48,819 кг

Таблица 13

2.10.7. Меню похода

Но-мер дня	Дата	Блюдо	Тип приема
1	08.08.07	Гречневая каша с тушенкой	ужин
1	08.08.07	Чай	ужин
2	09.08.07	Овсянная каша Бишоп, клубника со сливками	завтрак
2	09.08.07	Чай	завтрак

Но-мер дня	Дата	Блюдо	Тип приема
10	17.08.07	Картофельное пюре	завтрак
10	17.08.07	Чай	завтрак
10	17.08.07	Перекус №1 (кешью, курага)	перекус
10	17.08.07	Суп лапша с цыпленком	обед

2	09.08.07	Суп лапша с цыпленком	обед
2	09.08.07	Чай	обед
2	09.08.07	Гречневая каша с суше- ным мясом	ужин
2	09.08.07	Чай	ужин
3	10.08.07	Рисовая каша с изю- мом(молочная)	завтрак
3	10.08.07	Чай	завтрак
3	10.08.07	Борщ из сухих овощей	обед
3	10.08.07	Чай	обед
3	10.08.07	Макароны с тушенкой	ужин
3	10.08.07	Кисель	ужин
4	11.08.07	Кружка Магги	завтрак
4	11.08.07	Чай	завтрак
4	11.08.07	Перекус №2 (чернослив, шоколад)	пере- кус
4	11.08.07	Перекус №3 (колбаса, сыр)	пере- кус
4	11.08.07	Рыбный суп с рисом	обед
4	11.08.07	Чай	обед
4	11.08.07	Гречневая каша с тушен- кой	ужин
4	11.08.07	Чай	ужин
5	12.08.07	Картофельное пюре	завтрак
5	12.08.07	Чай	завтрак
5	12.08.07	Харчо	обед
5	12.08.07	Чай	обед
5	12.08.07	Лапша с сыром	ужин
5	12.08.07	Кисель	ужин
6	13.08.07	Китайская лапша	завтрак
6	13.08.07	Чай	завтрак
6	13.08.07	Перекус №1 (кешью, ку- рага)	пере- кус
6	13.08.07	Щи	обед
6	13.08.07	Чай	обед
6	13.08.07	Рис с сушеным мясом	ужин
6	13.08.07	Компот	ужин
7	14.08.07	Овсянная каша Бишоп, клубника со сливками	завтрак
7	14.08.07	Чай	завтрак
7	14.08.07	Грибной суп	обед
7	14.08.07	Чай	обед
7	14.08.07	Гречневая каша с суше- ным мясом	ужин
7	14.08.07	Чай	ужин
8	15.08.07	Рисовая каша с изю- мом(молочная)	завтрак

10	17.08.07	Чай	обед
10	17.08.07	Лапша с сыром	ужин
10	17.08.07	Компот	ужин
11	18.08.07	Китайская лапша	завтрак
11	18.08.07	Чай	завтрак
11	18.08.07	Перекус №3 (кол- баса, сыр)	перекус
11	18.08.07	Рыбный суп с ри- сом	обед
11	18.08.07	Чай	обед
11	18.08.07	Макароны с суше- ным мясом	ужин
11	18.08.07	Чай	ужин
12	19.08.07	Овсянная каша Бишоп, клубника со сливками	завтрак
12	19.08.07	Чай	завтрак
12	19.08.07	Щи	обед
12	19.08.07	Чай	обед
12	19.08.07	Гречневая каша с сушеным мясом	ужин
12	19.08.07	Чай	ужин
13	20.08.07	Кружка Магги	завтрак
13	20.08.07	Чай	завтрак
13	20.08.07	Перекус №2 (чер- нослив, шоколад)	перекус
13	20.08.07	Перекус №4 (сало, сыр)	перекус
13	20.08.07	Борщ из сухих овощей	обед
13	20.08.07	Чай	обед
13	20.08.07	Лапша с сыром	ужин
13	20.08.07	Компот	ужин
14	21.08.07	Рисовая каша с изю- мом(молочная)	завтрак
14	21.08.07	Чай	завтрак
14	21.08.07	Перекус №1 (ке- шью, курага)	перекус
14	21.08.07	Рассольник	обед
14	21.08.07	Чай	обед
14	21.08.07	Макароны с ту- шенкой	ужин
14	21.08.07	Чай	ужин
15	22.08.07	Овсянная каша Бишоп, клубника со сливками	завтрак
15	22.08.07	Чай	завтрак
15	22.08.07	Харчо	обед
15	22.08.07	Чай	обед
15	22.08.07	Гречневая каша с сушеным мясом	ужин
15	22.08.07	Чай	ужин
16	23.08.07	Картофельное пюре	завтрак

8	15.08.07	Чай	завтрак
8	15.08.07	Перекус №1 (кешью, курага)	перекус
8	15.08.07	Борщ из сухих овощей	обед
8	15.08.07	Чай	обед
8	15.08.07	Макароны с тушенкой	ужин
8	15.08.07	Кисель	ужин
9	16.08.07	Кружка Магги	завтрак
9	16.08.07	Чай	завтрак
9	16.08.07	Перекус №2 (чернослив, шоколад)	перекус
9	16.08.07	Перекус №4 (сало, сыр)	перекус
9	16.08.07	Рассольник	обед
9	16.08.07	Чай	обед
9	16.08.07	Рис с сушеным мясом	ужин
9	16.08.07	Чай	ужин

[illegible]

2.11. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

Итоги:

1. Пройден маршрут, по набору локальных препятствий соответствующий четвертой категорией сложности.
2. В рамках маршрута пройдено два локальных препятствия на правах первопрохода – перевал Кургактор (2А) и траверс вершины Текетор (2Б). Составлены их описания.
3. Успешно испытан программно-аппаратный комплекс **GPS приемник- КПК - навигационная программа OziExplorer** - как средство измерения расстояний, отсечек времени и высоты. Измерены и зафиксированы координаты всех ключевых точек маршрута
4. В реальных условиях были успешно опробованы уменьшенные нормы продуктов для походов высоких категорий сложности.
5. Отснято большое количество фото- и видеоматериалов.

Выводы:

1. Маршрут позволяет познакомиться с большим количеством ущелий и получить достаточно полное представление о туристских возможностях района Киргизского Алатау
2. В последнее время район посещается реже, чем десять лет назад – заросли тропы, некоторые перевалы не проходятся более одного сезона.
3. Питание группы в походе было очень хорошо организовано – сухое мясо не только сделало рацион легче по весу, но и было очень вкусно и питательно, а приготовление еды на газе позволило также сэкономить на весе и увеличить надежность работы горелок.
4. Физически и технически группа в целом была подготовлена очень хорошо.
5. В виду сложности с поиском информации по району в отчеты о походах нужно включать больше информации, в том числе и о смежных перевалах и долинах.

Рекомендации:

Для лучшей акклиматизации и ознакомления с районом рекомендуем за счет незначительного удлинения маршрута по времени совершить ряд радиальных выходов: к ледникам Аламедин, восхождение на одну-две из несложных вершины Аксайского цирка (Байчечекей 1Б, Корона (первая башня) 3А, Изыскатель 2А, БОКС 2А.

Список используемых источников

- 1) www.hydrogeology.ru/tourclub/library/kirgiz/volkov/index.html
- 2) Высокогорные перевалы: Перечень классифицированных перевалов высокогорных районов СССР/ Сост. Л.Б. Директор.- М.: Профиздат, 1990.- 576с. (Б-чка самостоятельного туриста)

Приложение 1: Описание содержимого диска, прилагаемого к отчету

На прилагаемом к отчету диске находятся:

1. Отчет в электронном виде (Adobe PDF формат).
2. Видеоматериалы – фильм-видеоиллюстрация к отчету.
3. Дополнительные материалы – таблица Microsoft Excel – с данными для построения графиков и анализа движения по маршруту.
4. Карты: топографические карты района похода (масштаб 1:50000, взяты из открытых источников – из Интернета) в формате широко распространенной программы OziExplorer (www.ozieplorer.com).
5. Дополнительные карты – карта-хребтовка с расшифровкой перевалов, карта цирков Скрыбина и Кургактор.
6. Материалы с GPS: координаты точек и маршрут (ретроспективный) в формате программы OziExplorer (www.ozieplorer.com).
7. Иллюстрации к описаниям перевалов (профиль, космический снимок).
8. Качественные снимки из космоса (maps.google.com), склеенные и привязанные к географическим координатам в формате программы OziExplorer для PC. Районы охвата:
 - ущелье Салык и ледники Проценко;
 - ущелье Кутургансу;
 - верховье Аламедина и Мынжилки;
 - верховье Алтынтора и Туяуктора;
 - верховье Ала-Арчи;
 - ледники Аксай и Топкарагай;
 - дорога из Альплагеря Ала-Арча к КПП природного парка Ала-Арча.
9. Весь фотографический материал отчета, в том числе отдельно фотографии с надписями.