

Томская федерация спортивного туризма  
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**» Томского госуниверситета



## Отчет

*о горном походе 1 к. с.  
по Киргизскому Алатау (Северный Тянь-Шань)  
совершенном с 4 по 10 августа 2008 г.*

Маршрутная книжка № О - 68 - 08  
Руководитель группы: А.А. Макунин.  
Адрес руководителя: г. Томск  
ул. Никитина 4-532.

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **ПЕРВОЙ** категорией сложности.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2008 г.

## Оглавление

<b>1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ</b> .....	<b>3</b>
<b>2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА</b> .....	<b>4</b>
2.1. ВЫБОР РАЙОНА И ИДЕЯ ПОХОДА .....	4
2.1.1. Район похода .....	4
2.1.2. Идея похода .....	5
2.2. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА .....	5
2.3. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЕГО ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ .....	5
2.4. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ .....	6
2.5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ .....	6
2.6. ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ГРУППОЙ МАРШРУТА .....	13
2.6.1. Дневник .....	13
2.6.2. Описание проходимых препятствий .....	34
2.7. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ .....	41
2.8. ПЕРЕЧЕНЬ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ НА МАРШРУТЕ .....	42
2.9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ .....	46
2.9.1. Записки с перевалов .....	46
2.10. СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ, ПРОЕЗДА И Т.Д. ....	49
2.10.1. Расходы .....	49
2.10.2. Список группового снаряжения .....	49
2.10.3. Список личного снаряжения (среднестатистический) .....	49
2.10.4. Состав походной аптечки .....	50
2.10.5. Состав ремнабора .....	50
2.10.6. Список продуктов .....	51
2.10.7. Меню похода .....	51
2.11. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА .....	52
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ОПИСАНИЕ СОДЕРЖИМОГО ДИСКА, ПРИЛАГАЕМОГО К ОТЧЕТУ</b> .....	<b>53</b>

## 1. Справочные сведения

- ◆ Поход организован турклубом «Берендеи» Томского государственного университета (634050, г. Томск, пр. Ленина 36)
- ◆ Вид туризма: **горный**.
- ◆ Категория сложности: **первая**.
- ◆ Протяженность активной части маршрута: **91,2 км**.
- ◆ Продолжительность дней (ходовых/всего): **7/7**.
- ◆ Время проведения: **04.08 – 10.08.2007 г. (активная часть)**
- ◆ Район путешествия: **Киргизский Ала-Тоо (Северный Тянь-Шань)**.
- ◆ Нитка маршрута: (высоты даны по [1])

г. Бишкек - санаторий Теплые Ключи - р. Аламедин - пер. Аламедин Вост. (1А, 4073) - р. Иссык-Ата Южн. – **траверс перемычки между хребтами Киргизский Алатао и Карамойнок от седловины 4053 м до пер. 254 (1А, 3750)** - р. Иссык-Ата Южн. - пер. Иссык-Ата (1А, 3978) - р. Иссык-Ата - пер. Надежда (1А, 4101) - р. Бытый - р. Иссык-Ата - курорт Иссык-Ата - г. Бишкек.

- ◆ Маршрутная книжка № **О-68-08** выдана МКК Томской федерации спортивного туризма (шифр МКК 170-00).
- ◆ Отчет на **53** страницах содержит: **130** фотографий, **1** график, **2** схемы, **5** карт и **13** таблиц.
- ◆ Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута:

**Таблица 1.**

Вид препятствия	Название препятствия	Категория трудности, высота (измеренная GPS)	Характеристика препятствия	
			подъем	спуск
перевал	Аламедин Восточный	1А, 4073 м.	Осыпной склон до 20°	Осыпной склон до 35°
траверс	От в. 4053 до пер № 254	ориентировочно 1А	Осыпной склон до 30° с выходами скал	Осыпной склон до 30°
перевал	Иссык-Ата	1А, 3978 м.	Осыпной склон до 35°	Открытый ледник с трещинами до 15°
перевал	Надежда	1А, 4101 м.	Осыпной склон 10-25°	Осыпной склон до 40°

- ◆ Отчет хранится в библиотеке МКК Томской федерации спортивного туризма (г. Томск, пр. Ленина 8, Томский центр туризма). Копия электронной версии находится на веб-сайте клуба Берендеи <http://berendei.tsu.ru>
- ◆ Поход рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма
- ◆ Состав группы

**Таблица 2.**

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, Финф, преподаватель	руководитель	5 г.у., 4 г.р.
2	Лехан Евгений Сергеевич	1985	ТУСУР, РКФ, студент	завснар, примусник	пвд
3	Метлина Анна Александровна	1987	ТГУ, ГГФ, студентка	завхоз	пвд
4	Алексеева Екатерина Сергеевна	1989	ТГУ, ИИиК, студентка	отв. за аптечку	пвд
5	Шунайлов Андрей Алексеевич	1987	ТГАСУ, СФ, студент	фотограф, видео-оператор	пвд
6	Гриценко Анастасия Александровна	1989	ТГУ, ЮИ, студентка	хронометрист	пвд



сификатора), сведения в Классификаторе высокогорных перевалов крайне неточны, это касается не только высот, но и местоположений некоторых перевалов. Большое количество перевалов всех категорий трудности позволяют совершать в районе горные походы I-VI категорий сложности. Ранее хорошо посещаемый район, в настоящее время требует повторного освоения.

Наиболее освоен район р. Ала-Арча, в котором расположен одноименный альплагерь. В долине реки Ала-Арча – заповедный режим – государственный природный парк «Ала-Арча». Охота и рыбная ловля (в реке акклиматизирована Алайская форель) запрещены. За нахождение на территории парка людей и транспорта взимается плата.

### **2.1.2. Идея похода**

В начале августа Киргизский Алатао отличается устойчиво хорошей. В этот год руководитель решил в силу сложившихся обстоятельств сделать паузу в своих амбициозных спортивных планах и сводить горный поход первой категории сложности, совместив в нем три цели:

- активный отдых в горах;
- обучение новичков (практическая часть);
- изучение новых ущелий и перевалов для лучшего ознакомления и построения планов перспективного освоения района.

Основной частью образовательной программы участников стало закрепление теоретически полученных навыков по организации и проведению походов у новичков – заезд (поведение в другой стране, прохождение границ, регистрация, заброска к началу маршрута), режим дня, ориентирование в горах, элементы движения по разному виду рельефа (тропа, травяной склон, осыпной склон, курумник, снег, пологий открытый ледник, преодоление нешироких открытых трещин).

В плане расширения знаний о районе предполагалось изучить и описать верховья долин рек Аламедин, Иссык-Ата Южная, Иссык-Ата и целиком долину реки Бытый, а также перевалы и цирки, проходимые или наблюдаемые с нитки маршрута.

### **2.2. Варианты подъезда и отъезда**

До Новосибирска из Томска можно добраться либо на скоростном электропоезде, либо на рейсовом автобусе. Преимущество первого варианта в том, что в электричке можно перевезти значительное количество груза без дополнительной оплаты и последующих трудностей с его транспортировкой на вокзал.

Из Новосибирска до Бишкека можно добраться несколькими способами – самолетом (по понедельникам, вторникам, четвергам и пятницам – разными авиакомпаниями, вылет в районе часа дня по местному, время перелета – 2-2,5 часа, стоимость билета – порядка 7000 р. в одну сторону), поездом (Новосибирск-Бишкек, №389, отправление – раз в четыре дня (по спец. расписанию), время в пути 56 часов, стоимость билета порядка 1900 р. (плацкарт)), поездом и автобусом (Новосибирск – Алма-Ата, №301(КАЗ) или 325 (РФ), билет 1350 р. и 1650 р. соответственно, 39 часов, затем с автовокзала Сайран в Алма-Ате маршрутное такси до западного автовокзала в Бишкеке – 1500 тенге или 250 сом).

В начальную точку маршрута – санаторий «Теплые ключи» – можно добраться либо заказным, либо рейсовым транспортом. Маршрутный автобус №373 отходит от небольшой автостанции сразу выше Аламединского рынка (улочка, на один квартал выше пр. Жибек Жолу, т.е. ближе к горам).

Из конечной точки маршрута – санатория «Иссык-Ата» – ходит маршрутный автобус «Иссык-Ата – Кант - Бишкек», который приезжает в итоге на восточный автовокзал. Ходит пять раз в день. Точное расписание его движения узнать не удалось. По выходным размер автобуса больше (ПАЗ), в будний день ходит небольшой микроавтобус.

Из Бишкека в Томск можно доехать теми же способами, что и в варианте заезда. Однако при желании и наличии свободного времени можно заехать на озеро Иссык-Куль. До любого из населенных пунктов северного побережья можно за 250 сом доехать на маршрутном автобусе с западного или восточного автовокзалов Бишкека. На западном также имеется возможность уехать на рейсовом автобусе Бишкек-Каракол в любую точку северного побережья. Возможно даже дешевле, но медленнее.

С Иссык-Куля (Бостери, Чолпон-Ата) до Алма-Аты можно добраться на комфортабельных автобусах, которые отправляются либо от пансионата Золотые пески, либо с автовокзала Чолпон-Аты.

### **2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты**

При возникновении чрезвычайной ситуации для выхода из района путешествия были предусмотрены следующие варианты:

Из ущелья Аламедин - вниз до санатория Теплые Ключи

Из ущ. Иссык-Ата Южн – через пер. Иссык-Ата до р. Иссык Ата и далее до санатория Иссык-Ата;

С ледников Мынжилки, Петросянца-2, западного цирка пер. Надежда – вниз до р. Иссык Ата и далее до санатория Иссык-Ата;

Из ущ. Бытый – вниз по долине до санатория Иссык-Ата;

## 2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут был изменен в сторону упрощения, фактически пройден на один перевал 1А меньше. В конце третьего дня маршрута у одного из участников - Лехана Евгения обострилась боль в левом коленном суставе, очевидно после продолжительного спуска с перевала Аламедин Восточный. Также самочувствие Алексеевой Екатерины вследствие акклиматизации ухудшилось. Было принято решение оставить их в лагере для выполнения несложных бытовых работ, а оставшимся составом налегке совершить однодневную прогулку по перемычке между хребтами Киргизский Алатоо и Карамойнок. Фактически вышло радиальное кольцо с подъемом на седловину 4053 м, траверсом по простому гребню до пер. 254 через серию небольших возвышений и седловин и спуском с перевала 254 обратно в долину р. Иссык-Аты Южной взамен прохождения за перемычку и обратно через два перевала 1А.

### Заявленный маршрут:

г. Бишкек - санаторий Теплые Ключи - р. Аламедин - пер. Аламедин Вост. (1А, 4052) - р. Иссык-Ата Южн. - **пер. 255 (1А, 3700) - пер. 254 (1А, 3750)** - р. Иссык-Ата Южн. - пер. Иссык-Ата (1А, 3530) - р. Иссык-Ата - пер. Надежда (1А, 4000) - р. Бытый - р. Иссык-Ата - курорт Иссык-Ата - г. Бишкек.

Расчетная протяженность 100 км

### Пройденный маршрут:

г. Бишкек - санаторий Теплые Ключи - р. Аламедин - пер. Аламедин Вост. (1А, 4052) - р. Иссык-Ата Южн. – **траверс перемычки между хребтами Киргизский Алатоо и Карамойнок от седловины 4053 м до пер. 254 (1А, 3750)** - р. Иссык-Ата Южн. - пер. Иссык-Ата (1А, 3530) - р. Иссык-Ата - пер. Надежда (1А, 4000) - р. Бытый - р. Иссык-Ата - курорт Иссык-Ата - г. Бишкек.

Фактическая протяженность 91,2 км.

## 2.5. График движения

### Краткий график движения

Таблица 3.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ преодоления
1-3.08	1-3	г. Томск – г. Новосибирск	236	автобус
		г. Новосибирск – г. Алма-Ата	1687	ж/д
4.08	4 (1)	г. Алма-Ата – г. Бишкек – сан. Теплые ключи	276	автобус
		<b>Сан. Теплые ключи – р. Аламедин – устье р. Салык</b>	<b>8,27</b>	<b>пешком</b>
5.08	5 (2)	<b>Устье р. Салык – устье р. Алтынтор – озера в Ашуторе</b>	<b>17,41</b>	<b>пешком</b>
6.08	6 (3)	<b>Озера в Ашуторе – ледн. Прогонный – пер. Аламедин Восточный(1А, 4073 м) – р. Иссык-Ата Южная</b>	<b>13,87</b>	<b>пешком</b>
7.08	7 (4)	<b>р. Иссык-Ата Южная – седловина 4053 – пер. №254 (траверс как 1А) – р. Иссык – Ата Южная</b>	<b>11,91</b>	<b>пешком</b>
8.08	8 (5)	<b>р. Иссык-Ата Южная – пер. Иссык-Ата(1А, 3978 м.) – ледн. Петросянца 2</b>	<b>6,4</b>	<b>пешком</b>
9.08	9 (6)	<b>ледн. Петросянца 2 – пер. Надежда(1А, 4101 м.) - р. Бытый – р. Иссык-Ата – р. Бала-Партак</b>	<b>27,03</b>	<b>пешком</b>
10.08	10 (7)	<b>руч. Бала-Партак - сан. Иссык-Ата.</b>	<b>6,31</b>	<b>пешком</b>
		Сан. Иссык-Ата - г. Бишкек – пос. Бостери	285	автобус
10-12.08	10-11	Культурный отдых в пос. Бостери и г. Чолпон-Ата	-	-
12-13.08	11-12	Пос. Бостери – г. Алма-Ата	470	автобус
13-14.08	-	Культурный отдых в Алма-Ате	-	-
14-16.08	-	г. Алма-Ата – г. Новосибирск	1687	ж/д
16.08		г. Новосибирск – г. Томск	236	автобус

**Итого активными способами передвижения (выделено шрифтом): 91,2 км.**



## Детальный график движения

Таблица 4.

№	Время Начала Окончания Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
<p>День 1, 04 августа 2008 г (начальная высота 1737 м), координаты старта: 42° 36' 54,"N 74° 39' 40,9"E            Время прибытия в начальную точку: 15:06            Часть маршрута: санаторий «ТеплыеКлючи» - р. Аламедин - в 500 метрах в устье р. Салык</p>			
1	Н: 16:06 О: 17:02 Д: 0:56	Н: санаторий Теплые Ключи О: второй ручей от санатория 3,31 км, (1900 м), + 163 метра 42° 35' 28,554"N 74° 39' 41,6401"E	От водолечебницы санатория Теплые ключи ведет широкая гравийная дорога к массиву жилых домиков, огороженному забором. Возле столовой и перед автостоянкой есть калитки для входа. За санаторием – тропа по правому берегу Аламедина В ручье на конечной точке участка – чистая питьевая вода. <b>Пасмурно. Немного моросит дождь.</b>
2	Н: 17:23 О: 18:00 Д: 0:37	Н: второй ручей от санатория О: р. Ачикташ 2,25 км, (1978 м), + 78 метров 42° 34' 38,7239"N 74° 39' 33,9181"E	На участке – хорошая тропа, идет от одного выполаживания до другого. В конечной точке есть ручей с питьевой водой. <b>Облачно, с прояснениями, без осадков.</b>
3	Н: 18:15 О: 19:08 Д: 0:53	Н: р. Ачикташ О: место ночевки за Салыком 2,71 км, (2064 м) + 86 метров 42° 33' 32,4839"N 74° 39' 43,3440"E	Тропинка хорошо набитая, местами – в оползневых участках подправлена вручную, видимо пастухами. Обходит верхом размыты, поэтому важно не потерять ее. Во время выхода к Салыку – тропинка теряет высоту, а при приближении к мосту снова немного набирает. Мост деревянный, скрепленный металлическими гвоздями и полосками. Подход с правого берега – неудобный – по скользким камням. На площадках перед мостиком стоит палатка пастуха. <b>Облачно, без осадков.</b>
<p>Итог за день:            Пройдено: 8,27 км. Чистое ходовое время: 2 ч 26 мин Общее время: 3 ч 02 мин Набрано высоты: 327 м</p>			
<p>День 2, 05 августа 2008 г (начальная высота 2064 м)            Подъем дежурных: 07:00 Подъем остальных: 08:00            Часть маршрута: санаторий «ТеплыеКлючи» - р. Аламедин - в 500 метрах в устье р. Салык</p>			
4	Н: 09:31 О: 10:06 Д: 0:35	Н: р. Место ночевки за Салыком О: верхняя часть галечникового поля 2,4 км, (2075 м), + 9 метров 42° 32' 31,0560"N 74° 39' 37,35"E	От моста тропинка разделяется на множество других, проделанных скотом во время движения. Наиболее удобны те, которые без набора и потери высоты проходят ближе к борту долины. Они впоследствии соединяются и идут по задернованным камням старой поймы. Пойма поросла арчой, барбарисом, жимолостью и другими кустарниками. Встречается земляника и жимолость. <b>Ясно, прохладно.</b>
5	Н: 10:18 О: 11:06 Д: 0:48	Н: верхняя часть галечникового поля О: выше разлива Аламедина над устьем Кутургансу 2,68 км, (2291 м), + 216 метров 42° 31' 21,5580"N 74° 39' 17,0039"E	Тропинка далее ведет с несколькими небольшими взлетами, поднимаясь над грохочущим на этом участке Аламедином. Видно слияние с рекой Кутургансу, стекающей с ледников Джындысу и Скрыбина. На другом берегу – березовая роща на конусе огромного древнего заросшего селевого выноса. <b>Ясно, солнечно</b>
6	Н: 11:19 О: 12:28 Д: 1:09	Н: выше разлива Аламедина над устьем Кутургансу О: поляна напротив Березовой рощи 4,24 км, (2390 м), + 99 метров 42° 29' 32,2019"N 74° 39' 15,9120"E	Тропинка очень полого поднимается сначала мимо довольно свежего (2004 г) селевого выноса из цирка ледника Тоо-Карын, затем все также практически без набора высоты проходит несколько пойменных выполаживаний реки Аламедин. До Березовой рощи тропинка опять немного поднимается и пересекает небольшие селевые потоки, размывшие путь, после чего выводит к большой и удобной поляне возле слияния рек Алтын-Тор и Аламедин. <b>Ясно, солнечно</b>
7	Н: 13:13 О: 13:44 Д: 0:31	Н: поляна возле Березовой рощи О: на подъеме выше Березовой рощи 0,88 км, (2429 м), + 39 метров 42° 29' 17,8141"N 74° 39' 32,8741"E	После Березовой рощи тропа немного петляя, карабкается на уступ, с которого Аламедин грохоча, стремительно рвется вниз бурными потоками. Отдыхаем примерно в середине подъема. <b>Ясно, солнечно</b>
8	Н: 14:03 О: 14:36 Д: 0:33	Н: на подъеме выше Березовой рощи О: верхняя часть подъема 0,95 км, (2665 м), + 236 метров 42° 28' 52,1159"N 74° 39' 43,3800"E	Тропинка утомительно поднимается вверх и вверх, постепенно выполаживается и выводит к перегибу склона – за ним небольшой спуск в пойму реки к широкому разливу. Возле русла реки лежат камни. <b>Ясно, солнечно.</b>

№	Время Начала Окончания Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. <b>Метеоусловия</b>
9	Н: 15:14 О: 15:55 Д: 0:41	Н: верхняя часть подъема О: руч. Кек-Сай 1,5 км, (2729 м.), + 64 метров 42° 28' 17,5080"N 74° 39' 58,7941"E	Сначала тропа спускается вниз в пойму, которая залита потоками воды. Обходим ее с лева по ходу, затем пересекаем несколько раз мелкие ручьи, после чего плавным набором высоты выходим к речке, пересекающей тропу. Ориентир при движении – тропы на выступе с обрывами к Аламедину. <b>Ясно, солнечно.</b>
10	Н: 16:01 О: 16:50 Д: 0:49	Н: руч. Кек-Сай О: выполаживание перед впадением Ашутора (обед) 1,63 км, (2783 м) + 54 метров 42° 27' 43,5661"N 74° 40' 18,8699"E	От места перехода через ручей тропа сначала поднимается вдоль одного из старых русел, а затем выходит на крутой участок подъема на травяной вал, за которым река вплотную подступает к пологому берегу. Делая небольшую петлю под скалами, она выводит к большому треснутому камню, а затем вдоль границы поймы и склона идет вплоть до слияния Ашутора и Туюк-Тора. <b>Ясно, солнечно</b>
Обед: начало 16:50, окончание 18:25, продолжительность 01:35			
11	Н: 18:25 О: 19:16 Д: 0:51	Н: выполаживание перед впадением Ашутора О: верхняя часть подъема в цирк озер 1,15 км, (2986 м), + 203 метров 42° 27' 27,6480"N 74° 40' 45,0660"E	Сначала тропа немного идет вдоль реки, а затем начинает делать очень крутой подъем с небольшими зигзагами вверх по Ашутору. Остановились на выполаживании на верхней части подъема. <b>Ясно.</b>
12	Н: 19:38 О: 20:37 Д: 0:59	Н: верхняя часть подъема в цирк озер О: площадки выше первого озера 1,98 км, (3115 м), + 129 метров 42° 27' 15,3000"N 74° 41' 40,1640"E	После выполаживания тропинка идет сначала возле реки, а затем уходит на правый борт долины, река теряется в камнях, и через довольно продолжительный участок появляется, но уже в виде озера небесно-голубого цвета. На зеленой поляне выше его дальней (верхней) оконечности мы остановились на ночевку. <b>Ясно, небольшой ветер.</b>
Итог за день: Пройдено: 17,41 км. Чистое ходовое время: 6 ч 56 мин Общее время: 11 ч 06 мин Набрано высоты: 1051 м.			
День 3, 06 августа 2008 г (начальная высота 3115 м). Подъем дежурных: 06:45 Подъем остальных: 06:45 Часть маршрута: озера в Ашуторе - пер. Аламедин Восточный - р. Иссык-Ата Южная			
13	Н: 08:21 О: 08:57 Д: 0:36	Н: площадки выше первого озера О: на втором озере 1,12 км, (3218 м.), + 103 метра 42° 26' 50,2199"N 74° 41' 52,1761"E	От места ночевки тропинка идет по поляне к морене, затем поднимается по карману, между ней и левым склоном долины, потом выводит ко второму озеру. На его верхней части перед подъемом к проходу через глыбы мы остановились на отдых. <b>Ясно, солнечно.</b>
14	Н: 09:08 О: 09:59 Д: 0:51	Н: на втором озере О: прижим перед четвертым озерцом 2 км, (3283 м.), + 65 метров 42° 26' 13,4459"N 74° 42' 36,6779"E	Тропинка поднимается вверх по склону, петляет между выходами скал и огромных камней, затем обходит по верху третье озеро. За ним тропинка спускается к реке, переходим ее по камням. Осторожно – скользкий лишайник. Далее идем по тропе по правому берегу до прижима. <b>Ясно. Солнечно.</b>
15	Н: 10:08 О: 10:44 Д: 0:36	Н: прижим перед четвертым озерцом О: поляна перед конечной мореной 1,47 км, (3346 м), + 63 метров 42° 25' 43,5299"N 74° 43' 4,2780"E	Обходим прижим по низу, далее выходим на заболоченные поляны, проходим по тропинке слева по ходу. Пересекаем небольшой ручей и останавливаемся пообщаться с группой на северной оконечности поляны перед конечной мореной. <b>Ясно. Солнечно.</b>
16	Н: 10:58 О: 11:35 Д: 0:37	Н: поляна перед конечной мореной О: на боковом валу морены 1,27 км, (3481 м.), + 135 метров 42° 25' 19,1460"N 74° 43' 30,2700"E	От поляны перед конечной мореной подходим к карману между ней и правым склоном долины. По нему поднимаемся до выполаживания, а затем выходим на крайний вал, на нем отдыхаем. <b>Ясно. Солнечно.</b>
17	Н: 11:52 О: 12:36 Д: 0:44	Н: на боковом валу морены О: на боковом валу морены 2 1,54 км, (3642 м.), + 161 метр 42° 24' 50,3399"N 74° 44' 1,2361"E	Движемся по тропинке, идущей по моренному валу. <b>Ясно. Солнечно.</b>

№	Время Начала Окончания Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. <b>Метеоусловия</b>
18	Н: 13:07 О: 13:48 Д: 0:41	Н: на боковом валу морены 2 О: на моренном валу 1,18 км, (3716 м.), + 74 метров 42° 24' 30,7919"N 74° 44' 29,2441"E	Движемся по тропинке, идущей по моренному валу. <b>Ясно. Солнечно.</b>
19	Н: 14:05 О: 14:42 Д: 0:37	Н: на моренном валу О: на озере под ледником 0,73 км, (3783 м.), + 67 метров 42° 24' 36,5040"N 74° 44' 51,3060"E	Обходим морену, выходящую из цирка пер. Лесгафта, поднимаемся на моренные валы, доходим до небольшой площадки над озером. <b>Ясно. Солнечно.</b>
20	Н: 15:03 О: 16:07 Д: 1:04	Н: на озере О: полка перед перевалом 1,69 км, (4002 м.), + 219 метров 42° 24' 47,3760"N 74° 45' 39,8340"E	С озера подходим к леднику, некоторое время идем вдоль его кромки, в пологой части поднимаемся на его тело и идем в направлении полки перед перевалом. На полку поднимаемся по средней и крупной осыпи. <b>Ясно. Солнечно.</b>
21	Н: 16:44 О: 17:08 Д: 0:24	Н: полка перед перевалом О: перевал Аламедин Восточный 0,25 км, (4073 м.), + 71 метр 42° 24' 41,8079"N 74° 45' 46,9681"E	С полки сначала по снегу и льду выходим на тропу, затем по ней траверсом выходим на седловину перевала. <b>Ясно, солнечно, ветер.</b>
22	Н: 17:22 О: 18:10 Д: 0:48	Н: перевал Аламедин Восточный О: первый моренный вал после спуска 1,22 км, (3790 м.), -283 метра 42° 24' 34,2540"N 74° 46' 18,9059"E	С перевала в восточную сторону спуск очень крут. Тропа ведет с перевала без потери высоты на пер. Иссык-Ата. Пройдя около 100 м, поворачиваем круто вниз, и по мелкой и средней осыпи выходим на пологую часть морены. <b>Ясно.</b>
23	Н: 18:27 О: 19:12 Д: 0:45	Н: первый моренный вал после спуска О: травяная поляна под конечной мореной 1,42 км, (3481 м.), - 309 метров 42° 24' 20,6701"N 74° 46' 52,6260"E	Моренный вал круто обрывается плотным спрессованным грунтом вниз в долину, обходим этот участок слева, далее выходим на начинающий зарастать травой левый склон. По нему движемся в направлении нижнего края конечной морены в самой долине реки Иссык-Ата. В нижней части переходим вправо, затем через ручей и снова вниз на травяные площадки перед мореной. <b>Ясно.</b>
Итого за день: Пройдено: 13,87 км. Чистое ходовое время: 7 ч 43 мин. Общее время: 10 ч 51 мин. Набрано высоты: 958 м, сброшено 592 м.			
День 4, 07 августа 2008 г Подъем дежурных: 07:45 Подъем остальных: 08:00 Часть маршрута: р. Иссык-Ата Южная - траверс перемычки - р. Иссык-Ата Южная			
24	Н: 09:02 О: 09:35 Д: 0:33	Н: травяная поляна под конечной мореной О: начало подъема на склоне 2,02 км, (3469 м), - 12 метров 42° 23' 48,5340"N 74° 47' 40,4160"E	Переходим реку по камням конечной морены. С места ночевки по левому берегу реки Иссык-Ата Южная траверсом по травянистому склону до явных выходов осыпных пород. <b>Ясно.</b>
25	Н: 09:46 О: 10:29 Д: 0:43	Н: начало подъема на склоне О: на осыпном склоне 0,75 км, (3702 м), + 233 метра 42° 23' 57,0419"N 74° 47' 50,2681"E	Далее по склону траверсом до первого явно выраженного кулуара, затем по нему вверх с последующим переходом влево на осыпной склон, по склону в направлении гребневой линии отрога. <b>Ясно, солнечно.</b>
26	Н: 10:36 О: 11:09 Д: 0:33	Н: на осыпном склоне О: нижняя граница скал 0,72 км, (3896 м), + 194 метра 42° 24' 06,2161"N 74° 47' 52,0440"E	Придерживаясь гребня отрога по осыпному склону до выхода скал. <b>Ясно, солнечно.</b>
27	Н: 11:18 О: 11:59 Д: 0:41	Н: нижняя граница скал О: седловина 4053 м. 0,73 км, (4053 м.), + 157 метров 42° 24' 10,6859"N 74° 48' 11,7900"E	Вдоль нижней границы скал траверсируем склон в направлении седловины. Участок несложный. <b>Ясно. Солнечно.</b>
28	Н: 12:13 П1:12:25 (-10 минут) П2:12:38 О: 12:57 Д: 0:34	Н: седловина 4053 м. П1: седловина с ледником П2: вершинка О: перевал 254 ложный 1,4 км, (3930 м.), - 123 метра 42° 23' 49,3800"N 74° 48' 46,8601"E	От седловины движемся по линии гребня с небольшими отклонениями от южного направления, постепенно теряя высоту. Проходим несколько седловин и возвышенностей. Встречаются скальные останцы и жандармы, которые легко проходятся в лоб или справа по ходу. <b>Ясно. Солнечно.</b>

№	Время Начала Окончания Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. <b>Метеоусловия</b>
29	Н: 13:20 П1: 13:40 (-5 мин.) О: 14:25 Д: 1:00	Н: перевал 254 ложный П1: перевал № 254 О: ниже осыпного склона 2,38 км, (3327 м.), -603 метра 42° 23' 14,8261"N 74° 48' 23,0940"E	С небольшим спуском выходим на седловину перевала с характерной длинной траншеей, идущей по верхней кромке гребня. С перевала спускаемся на запад по мелкой «лифтовой» осыпи, которая постепенно выполаживается и становится крупнее. Останавливаемся на отдых в ее нижней части, где осыпной склон сменяется травяным. <b>Ясно. Солнечно.</b>
30	Н: 14:47 О: 15:57 Д: 1:10	Н: ниже осыпного склона О: травяная поляна под конечной мореной 3,91 км, (3481 м.), + 154 метра 42° 24' 06,2161"N 74° 47' 52,0440"E	Траверсом выходим на тропу, далее по ней, немного набирая высоту, выходим к лагерю, реку переходим по камням. <b>Ясно, солнечно.</b>
Итог за день: Пройдено: 11,91 км. Чистое ходовое время: 5 ч 14 мин Общее время: 6 ч 55 мин Набрано высоты: 572 м, сброшено 572 м.			
День 5, 08 августа 2008 г Подъем дежурных: 06:45 Подъем остальных: 07:15 Часть маршрута: р. Иссык-Ата Южная – пер. Иссык-Ата – ледн. Минжилки – морена ледн. Петросянца 2			
31	Н: 08:44 О: 09:26 Д: 0:42	Н: травяная поляна под конечной мореной О: озерцо рядом с выходами скал 0,98 км, (3694 м.), + 213 метров 42° 24' 46,1221"N 74° 46' 46,5719"E	С места ночевки поднимаемся по карману между валами конечной морены и правым бортом долины до большого камня и озера под выходами скал. <b>Ясно. Солнечно.</b>
32	Н: 09:36 О: 10:17 Д: 0:41	Н: озерцо рядом с выходами скал О: каменистое плато рядом с ледником 1,3 км, (3886 м.), + 192 метра 42° 25' 07,1821"N 74° 46' 42,4200"E	От озерца поднимаемся по небольшим скальным на верхнюю часть, оставив водопад справа. Выше водопада по камням переходим речку на правый берег, затем поднимаемся в направлении перевала по пологому каменистому полю (ровному ложу отступившего ледника). <b>Ясно. Солнечно.</b>
33	Н: 10:29 О: 10:53 Д: 0:24	Н: каменистое плато рядом с ледником О: пер. Иссык-Ата 0,7 км, (3978 м.), + 101 метр 42° 25' 19,3440"N 74° 46' 36,3299"E	Продолжаем подъем по каменистому полю и валам морен, выходим на открытый ледник, по нему проходим под перевальный взлет (левую часть) и, траверсируя склон, выходим на подъемную тропу на перевал. По тропе доходим до перевальной седловины. <b>Ясно. Солнечно. Ветер. Прохладно.</b>
34	Н: 11:13 О: 12:09 Д: 0:56	Н: пер. Иссык-Ата О: осыпной холм 1,3 км, (3919 м.), - 68 метров 42° 25' 30,9720"N 74° 46' 52,1400"E	От седловины перевала поднимаемся немного в западном направлении, затем спускаемся вниз по снежно-фирновому склону, переползая по снежному мосту над западным краем бергшрунда. Далее спускаемся немного в направлении языка ледника, обходя открытые трещины, затем поворачиваем на восток на осыпной холм. Рядом с холмом перешагиваем неширокий в этом месте бергшрунд, и пристраховываясь за веревку, выходим на холм. <b>Ясно. Солнечно.</b>
35	Н: 13:07 О: 13:46 Д: 0:39	Н: осыпной холм О: верхняя часть морены ледника Петросянца 2 рядом с озером, полудневка, ночевка 2,12 км, (3659 м.), - 260 метров 42° 25' 48,3841"N 74° 47' 41,3639"E	С вершины холма спускаемся в северном направлении, сначала по мелкой осыпи, затем по мокрому грунту, затем по леднику до седла. С седла по осыпному склону вдоль ручья до плоских осыпных отложений перед системой языков ледника Петросянца 2. Там возле озера на удобной площадке останавливаемся на обед. <b>Ясно. Солнечно.</b>
Итог за день: Пройдено: 6,4 км. Чистое ходовое время: 3 ч 22 мин Общее время: 5 ч 02 мин Набрано высоты: 506 м, сброшено: 328 м.			
День 6, 09 августа 2008 г Подъем дежурных: 06:45 Подъем остальных: 06:45 Часть маршрута: морена ледн. Петросянца 2 – пер. Надежда – долина Бытый – р. Иссык-Ата – р. Бала-Партак			
36	Н: 08:14 О: 08:46 Д: 0:32	Н: верхняя часть морены ледника Петросянца 2 рядом с озером О: правый борт долины, между моренами на травяном склоне 1,76 км, (3537 м.), - 122 метра 42° 26' 16,3259"N 74° 48' 14,0580"E	От места ночевки переходим через ручей, вытекающий из озера. Затем по моренному валу (правый борт ручья) выходим к выполаживанию объединенной морены ледников Петросянца. Пересекаем это выполаживание в направлении правого борта долины, выходим на травяной склон, где отдыхаем.

№	Время Начала Окончания Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. <b>Метеоусловия</b>
37	Н: 08:59 О: 09:32 Д: 0:33	Н: правый борт долины, между моренами на травяном склоне О: троговая долина цирка перевала Надежды 1,55 км, (3663 м.), + 126 метров 42° 26' 35,8919"N 74° 48' 38,9941"E	От места отдыха продолжаем движение в направлении цирка перевала Надежда косым подъемом сначала по травяному склону, затем пересекли морену, затем снова по травяному склону до нижней части гребня, ограждающего цирк с юга. <b>Ясно, солнечно.</b>
38	Н: 09:43 О: 10:12 Д: 0:29	Н: троговая долина цирка перевала Надежды О: начало осыпного склона 1,63 км, (3833 м.), + 170 метров 42° 26' 50,5439"N 74° 49' 13,7640"E	От нижней части гребня идем сначала вдоль его северного склона, затем пересекаем ручей, вялотекущий по дну долины и выходим к началу некрутого осыпного склона, фактического подъема на перевал. <b>Ясно, солнечно.</b>
39	Н: 10:25 О: 11:18 Д: 0:53	Н: начало осыпного склона О: седловина перевала Надежда 1,46 км, (4101 м.), + 268 метров 42° 27' 01,9260"N 74° 49' 53,2621"E	Поднимаемся траверсом по осыпному склону в направлении характерного осыпного пупыря. Перед ним сворачиваем влево и продолжаем движение по становящемуся все более пологим осыпному плато до широкой седловины перевала. <b>Ясно. Солнечно.</b>
40	Н: 12:08 О: 12:54 Д: 0:46	Н: седловина перевала Надежда О: распадок между левым склоном и моренным валом 2,81 км, (3644 м.) – 457 метров 42° 27' 02,2680"N 74° 50' 54,7379"E	Спуск с перевала производим по самому северному кулуару плотной группой по «лифтовой» осыпи. Пройдя перевальный взлет, выходим через выполаживание морены в карман между валами и левым склоном. По карману спускаемся в направлении нижней части долины. <b>Ясно. Солнечно.</b>
41	Н: 13:09 О: 13:20 Д: 0:11	Н: распадок между левым склоном и моренным валом О: карман морены под водопадом (обед) 0,27 км, (3561 м.), – 83 метров 42° 27' 05,9821"N 74° 51' 03,4200"E	Далее по карману начинается речка, которая в нижней части стекает водопадом на небольшую поляну между мореной и левым бортом долины. На поляне решаем пообедать. <b>Ясно. Солнечно.</b>
Обед: начало 13:20, окончание 15:12			
42	Н: 15:12 О: 16:02 Д: 0:50	Н: карман морены под водопадом О: на втором моренном валу 2,88 км, (3453 м.), – 108 метров 42° 28' 06,4621"N 74° 51' 32,9281"E	От места обеда выходим на крайний левый вал морены, идем по нему почти до фронтальной части, затем забираем вправо и выходим на сухую, галечную пойму. За поймой вся долина снова перегорожена моренными валами из бокового ущелья слева. Моренный вал обходим по правой части. В средней части морены отдыхаем. <b>Переменная облачность, без осадков.</b>
43	Н: 16:13 О: 16:55 Д: 0:42	Н: на втором моренном валу О: на заросших моренах ниже разлива правого притока 2,97 км, (3268 м.), – 185 метров 42° 29' 08,5200"N 74° 52' 03,5821"E	Далее движемся по еле заметным тропинкам в направлении разлива правого притока. Тропинки ныряют по морене. Она хорошо задернована и поросла травой. Проходим разлив, и ниже устраиваем отдых. <b>Переменная облачность, без осадков.</b>
44	Н: 17:12 О: 18:09 Д: 0:57	Н: на заросших моренах ниже разлива правого притока О: выход р. Бытый из под морены 3,67 км, (2959 м.), + 309 метров 42° 30' 32,8979"N 74° 52' 29,6461"E	С моренного вала спускаемся к небольшому озерцу, проходим дно высохшего озера, снова поднимаемся на следующий моренный вал, образованный слиянием морен из правых и левых боковых ущелий. После валов выходим в долину, где справа из-под камней вытекает р. Бытый. <b>Ясно.</b>
45	Н: 18:25 О: 19:19 Д: 0:54	Н: выход р. Бытый из под морены О: перед слиянием с Иссык-Атой 3,8 км, (2624 м.), – 335 метров 42° 32' 03,6960"N 74° 52' 29,2739"E	В районе выхода р. Бытый из-под камней перешли реку, по правому берегу идет тропа. По ней вышли к небольшой поляне неподалеку от слияния с р. Иссык-Ата. <b>Ясно.</b>
46	Н: 19:25 О: 19:58 Д: 0:33	Н: перед слиянием с Иссык-Атой О: на джайлау 2,52 км, (2637 м.), – 207 метров 42° 33' 01,2240"N 74° 52' 45,3061"E	От камня у покинутой стоянки
47	Н: 20:10 О: 20:47 Д: 0:37	Н: на джайлау О: р. Бала-Партак (ночевка) 1,71 км, (2373 м.), – 44 метра 42° 33' 25,2900"N 74° 53' 19,5180"E	От камня на джайлау пошли по тропе, обошли сверху прижим, подошли к р. Бала-Партак, немного поднялись по ней и на двух недольших площадках остановились на ночевку.

№	Время Начала Окончания Движения	Участок: точки Начала, Окончания, км набор/сброс высоты, Координаты конечной точки	Описание участка. Метеоусловия
Итог за день: Пройдено: 27,03км. Чистое ходовое время: 7 ч 57 мин Общее время: 12ч 33 мин Набрано высоты: 564 м, сброшено 1728 метров.			
День 7, 10 августа 2008 г Подъем дежурных: 06:45 Подъем остальных: 06:45 Часть маршрута: р. Бала-Партак – санаторий Иссык-Ата			
48	Н: 08:52 О: 10:03 Д: 1:11	Н: р. Бала-Партак О: санаторий Иссык-Ата 6,31 км, (1952 м), - 421 метр 42° 35' 38,2621"N 74° 54' 20,8080"E	С места ночевки возвращаемся на тропинку, по ней переходим речку, затем еще несколько речек и ручьев. После дальнего ручья (с водопадом) тропа расширяется и становится дорогой. Она выводит к верхней границе санатория. Мы спустились к нему, прошли через ветхую калитку-вертушку на территорию. По главной аллее вышли к воротам. От площадки перед воротами отходит автобус в Бишкек.
Итог за день: Пройдено: 6,31 км. Чистое ходовое время: 1 ч 11 мин Общее время: 1 ч 11 мин Сброшено высоты: 421 м.			

### Высотный график маршрута

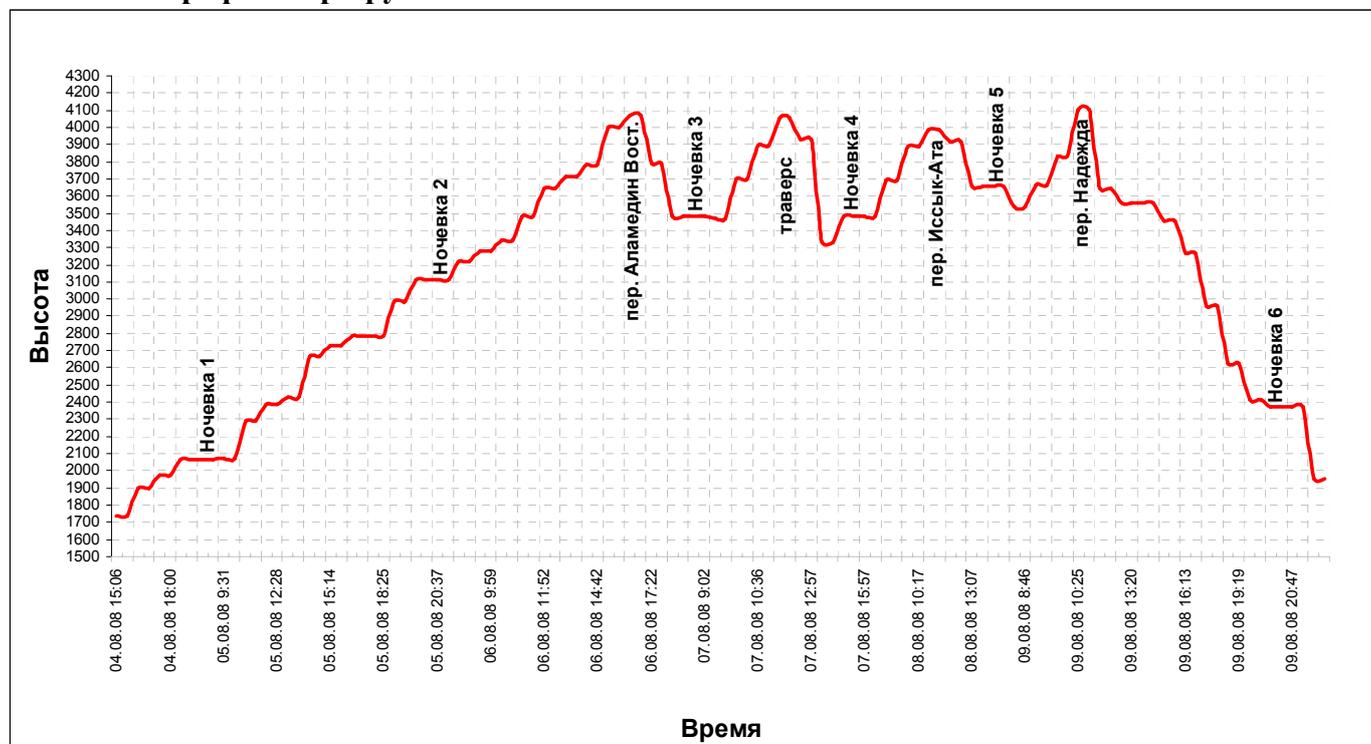


График наглядно демонстрирует плавный набор высоты, необходимый для акклиматизации в начале маршрута, затем прохождение перевалов, и выход из района.

## 2.6. Описание прохождения группы маршрута

### 2.6.1. Дневник

#### Подготовка к походу

В подготовке к походу основной упор делался на подбор снаряжения для участников (ранее никто из них в горах не был), обучение участников выполнению возложенных на них обязанностей: завхоза и завснара.

Основную часть продуктов закупали, часть – сушили (капусту, картошку). С сухим мясом не получилось – поздно было уже, поэтому пришлось покупать тушенку. Из-за небольшой несогласованности в ее покупке вышло, что было куплено по три банки на прием пищи вместо одной. Это выяснилось только на автовокзале перед самым отправлением автобуса. Сошлись на компромиссном варианте – по две банки, удачно передав лишние банки для второй единички, которая еще не закупала продукты. Ради экономии веса отказались от соусов и майонезов, заменив их сухими добавками из пакетов типа «Магги на второе», тем самым разнообразили вкус приготавливаемых блюд.

Закупку билетов на поезд производили через интернет, автобусные билеты взяли за 10 дней.

Для обеспечения требований безопасности и в соответствии с новыми правилами проведения чемпионатов по спортивным походам все участники группы были застрахованы на сумму 15000 долларов по международной программе страхования.

Так как приготовление пищи предполагалось с применением газа, а цены на газовые баллоны в Алма-Ате в прошлом году резко выросли (раза в два), то закупку газа мы провели в Томске, поместив газовые баллоны в спальные мешки.

Аптечка уже была сформирована с предыдущих походов (майского водного и июньского велосипедного), поэтому ее нужно было немного дополнить основными препаратами, что обошлось в небольшую сумму.

### **Заезд:**

В Бишкек мы ехали с двумя пересадками – в Новосибирске (с автобуса на поезд) и в Алма-Ате (с поезда на автобус и еще один день отдыха).

В Новосибирске мы были в день полного солнечного затмения, успев посмотреть его полную фазу, находясь на станции Бердск. Очень многие пассажиры, вооружившись разными затемняющими средствами (темными стеклами от сварочных очков, дискетами, старыми рентгеновскими снимками, а кое-кто и специальными очками, повсеместно предлагавшимися в Новосибирске людьми в белых халатах за 50 рублей), прильнув к окнам, пытались наблюдать частные фазы затмения. Полная фаза наступила после постепенного наступления легких сумерек, но как-то неожиданно. Резко потемнело, и вокруг черного диска луны вспыхнуло расходящееся свечение – солнечная корона. Через две минуты полное затмение закончилось, уступив место частным фазам, которые еще в течение часа можно было видеть через упомянутые приспособления. Зрелище было феерическое.

Дальнейшая дорога прошла без осложнений, прерываясь на сон, поедание еды и прогулки по редким остановкам. Так мы доехали до Алма-Аты, где нам нужно было отдыхать целый день, так как одна из участниц похода должна была приехать только на следующий день рано утром, и благо было где – мама руководителя похода живет в Алма-Ате.

Слегка досушив картофель и капусту в жарком воздухе Южной столицы Казахстана, и полностью упаковав продукты, мы отправились на Медео – получать акклиматизацию.

Доехав на автобусе №6 до ледового катка, мы подошли к селезащитной плотине, по ступенькам поднялись на ее верх, и далее по дороге на Чимбулак добрались до теплого (не горячего) сероводородного источника в русле р. Горельник. Сам источник закрыт за забором, за пределы огороженной территории выведена труба, из которой течет обогащенная с легким специфическим запахом вода. Под струю то и дело становятся и принимают теплый душ приехавшие и пришедшие сюда отдыхающие.

Мы тоже приняли душ. Вода приятная, после выхода из-под струи бодрит легкий ветерок. Искупавшись по паре раз, мы вернулись к катку через плотину и серпантин объездной дороги, попутно осмотрев опоры строящейся канатной дороги Медео-Чимбулак.

На следующий день рано утром мы вышли из дома, прошли три квартала до остановки. Там сели на первый автобус и на нем доехали до автовокзала Сайран. Немного поблуждав, нашли приехавшую двадцатью минутами раньше из Усть-Каменогорска нашу последнюю участницу.

Загрузились в маршрутку до Бишкека. Водитель долго торговался и упорно отказывался после приезда в Бишкек добросить нас в Теплые ключи. Ну, он запросил слишком большую сумму. Ну не хотел честно подзаработать – не надо.

Поехали. По дороге нас пару раз остановили гаишники (Жол полициясы). Водитель что-то им протягивал, они зажимали это в кулаке, сами дули и заставляли дуть в кулачок водителя. Это какой-то странный ритуал, видимо, призванный умилостивить неких духов дороги или провести некий очистительный обряд, после которого откровенная взятка или даже вымогательство становятся невинной детской шалостью.

Границу в Кордае проходили долго, около полутора часов. Причем обычно пассажиры проходили формальности медленно, чем автотранспортные средства. Сейчас все наоборот. Водитель заставил нас забрать багаж. Видимо не хотел разбираться с пограничниками и таможенниками насчет чужих вещей. На границе изменения. Плюс стало то, что на киргизской стороне теперь тоже цивилизованный пункт прохождения и контроля: вместо сарайчика - здание из стекла и металла (фото 1).

Надвигается фронт, свинцовая грозовая туча уверенно идет на нас с северо-запада. Подъезжает наша машина, грузимся и отъезжаем. В Бишкеке водитель упорно отказывается отзывать на просьбы пассажиров проехать не окружной дорогой, а через старый автовокзал. Всем было бы удобнее.

В итоге приехав в Бишкек, мы быстро переоделись в парке (те, кому это было нужно) и пошли в сторону восточного автовокзала – на Аламединский рынок. Идти довольно далеко, но груз у нас не тяжелый. Уже возле рынка один пожилой киргиз подсказал нам, где мы можем сесть на маршрутку до Теплых ключей. Пока мы грузились, обменивали деньги и покупали воду, начался дождь. Точнее он просто усилился, так как его робкие капли, разносимые ветром, уже понемногу моросили.

Автобус набивается битком еще на рынке, но по дороге в него умудряются залезть еще десяток человек. Дождь уже льет как из ведра. По ходу приближения к Теплым ключам пассажиры постепенно рассасываются, и до конечной остановки мы уже даже едем сидя (фото 2).

Приехали, выгружаемся прямо в дождь. Короткая заминка под крышей остановки, но мы решаем героически преодолеть 100 метров и дойти до водолечебницы санатория. Там, к сожалению, все закрыто. Нас еще водитель маршрутки предупредил, пока мы ехали, что у них в понедельник – санитарный день. А в санитарный день они обновляют воду в бассейне. Поэтому мечты о теплом душе, ваннах и купании остаются несбыточными. Больше всех страдает девочка Катя, ехавшая в почти адских условиях по знойным степям Казахстана целые сутки.



Фото 1. Киргизская граница



Фото 2. На автобусе в Теплые ключи

Мы пытаемся напроситься хотя бы в какой-нибудь душ, но сторож, открывший нам дверь, сказал, что воды нет, она вся направлена в бассейн. Опечаленные мы отправились переодеваться под навес справа от входа в водолечебницу. Пока мы переодеваемся и перекусываем, заканчивается дождь, приходят туристы с пустыми рюкзаками и ищут свои заброски. Мы готовы к выходу. Поход начинается.

### Первый день «До Салыка»

От водолечебницы по гравийной дороге (фото 3) мы прошли вверх по правому берегу реки Аламедин к жилой зоне санатория «Теплые ключи». Пройдя через калитку возле столовой и насквозь через территорию между домиками, вышли к началу тропинки, которая спускаясь к размытому руслу ручейка, переходит его и подводит к верхней границе санатория – забору с дырами в сетке-рабице.



Фото 3. Между водолечебницей и жилой зоной



Фото 4. По тропе вдоль Аламедина

За забором проходим по тропинке мимо свертка к мостику через Аламедин, по которому можно при необходимости перейти на левый берег. Дальше тропа поднимается вверх и выводит на продолжение конного пути от санатория. Тропинка полого поднимается вдоль ущелья (фото 4), оставляя реку внизу. Дважды она пересекает задернованные конусы выносы, образованные боковыми притоками – небольшими ручьями. На этих конусах трава напоминает подстриженный газон. Это джайляу, где выпасают скот, о чем свидетельствует обилие навоза.

Во время отдыха мимо нас проходит группа, которая ходила перевал Проценко 1Б. Говорят, что повесили 2 веревки на подъем и 6 на спуск. Вот такая ледовая обстановка в районе из-за долгой жары. Про жару

нам тоже рассказал водитель, везший нас из Бишкека. Из-за жары и ручейки все больше обычного. Но это может быть еще как следствие дождя (фото 5).

После второго джайляу, тропинка поднимается высоко над рекой, проходя над обрывистыми склонами. В одном месте заботливыми руками даже сделан мостик и укреплен склон (фото 6). После этого обхода тропинка спускается к реке Салык, бурно несущей свои воды из скрытого в верховье большого ущелья.



Фото 5. Переход через руч. Ачикташ



Фото 6. Мостик над обрывом

К мостику через Салык нужно еще немного подняться. Мы проходим мимо палатки чабана, переходим по медленно, но неуклонно разрушающемуся деревянному с металлическими стяжками мосту через яростный и пенный поток (фото 7,8). На другом берегу немного отдыхаем и проходим еще метров 500 до удобной поляны рядом с Аламедином. В районе устья Салыка кроме нас ночуют еще две группы – одна возле моста, другая при слиянии рек. Обе группы, видимо, озабочены доставкой забросок из Теплых ключей.



Фото 7. Мост через Салык



Фото 8. Переход по мосту

На ночевку останавливаемся возле крупного камня (фото 9). После приготовления и употребления ужина укладываемся спать. Все вещи убираем в палатки. К ночи разъясняется, начал дуть ночной бриз.

### **Второй день «До Аламединских озёр»**

Поднимаемся рано. Солнце еще будет нескоро. После завтрака быстро собираемся и уходим от первых лучей солнца снова в прохладу тени от массива горы Тоо-Карын. За первый переход доходим через заросшее галечниковое поле и пару небольших взлетов, за второй - до верхней части выполаживания выше разлива и конуса выноса реки Кутургансу, мощного левого притока Аламедина, берущего начало с ледников Джандысу и Скрыбина. На месте остановки мы ночевали в прошлом году. Тропинка идет по живописной долине реки (фото 10). Дальше, пройдя мимо селевого выноса из ущелья Тоо-Карын 2004 года (фото 11) и два галечниковых поля (фото 12), мы вышли к поляне на слиянии Аламедина и Алтын-Тора. На другом берегу – реликтовая березовая роща (фото 13). Здесь настоящий бум – собралось несколько групп, и они пытаются организовать переправу. Поговорили с их руководителями. Очень интересно. Здесь группы из Москвы и Калуги. Идут дальше по Алтын-Тору.

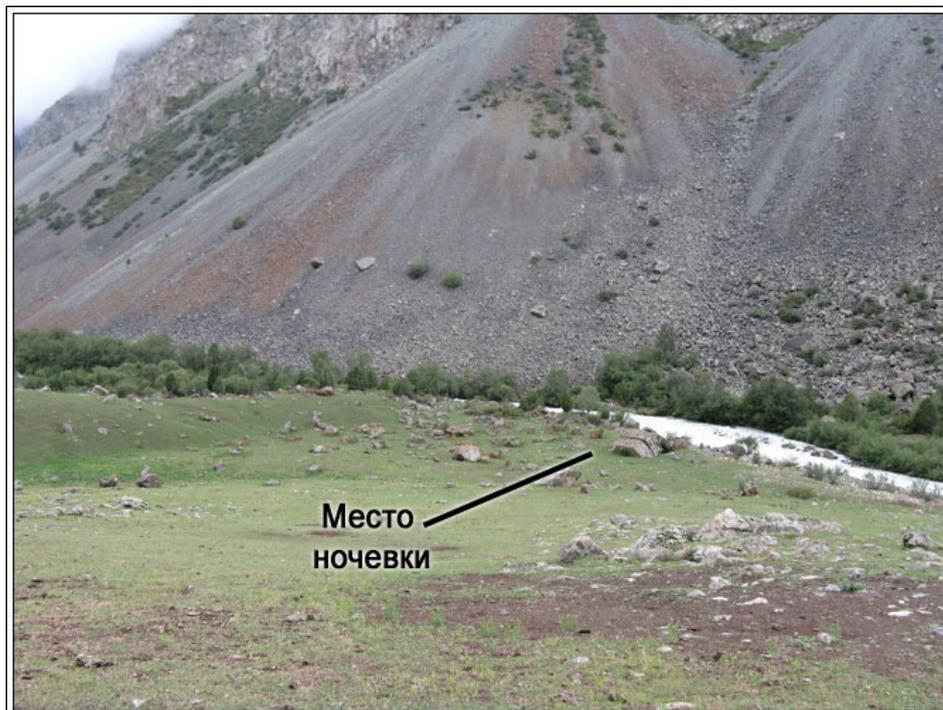


Фото 9. На месте первой ночевки



Фото 10. В среднем течении Аламедина



Фото 11. Селевой вынос из ущелья Тоо-Карын



Фото 12. Одна из галечниковых пойм р. Аламедин



Фото 13. Березовая роща и долина Алтынтор

После затянувшегося отдыха нам предстоит подняться на первый увал (фото 14). Тропинка не очень круто, но все же ощутимо в гору поднимается между редящими деревцами и кустарниками. Сбоку беснуется и клокочет Аламедин. Это, похоже, самый крутой участок в его среднем течении (фото 15).



**Фото 14. Оттуда течет р. Аламедин**



**Фото 15. Слияние Аламедина и Алтынтора сверху**

После подъема спускаемся к выполаживанию (фото 16). Уровень воды в реке необычно высок. По всем ручейкам и протокам течет вода со взвесью. На солнце она прямо опалесцирует. Все обходим краем, прижимаясь к склону. Лишь на более пологом месте проходим, перепрыгивая через мелкие протоки. Выше разлива на задернованном выносе ручья Кек-Сай, пасутся кони. В его верхней части ручей тоже необычайно вздулся. Приходится даже поискать место, где его удобнее перепрыгивать (фото 17).



**Фото 16. Разлив р. Аламедин**



**Фото 17. Переход через ручей Кек-Сай**

А ниже бушует месиво: река грохочет, волоча крупные камни по дну. Хорошо, что нам туда не нужно.

Поднявшись на бугор, и обойдя по краешку бурные воды, мы вышли к следующему выполаживанию (фото 18). Здесь сливаются воды, текущие с южной ветви ледника Амантоо, из правого бокового ущелья прыгает вниз кристально чистый Ашутор, напротив него еще одно ущелье с мощным ледником, раскинувшимся на несколько камер. А прямо сверху несет свои мутные воды Туюк-тор.

На этом выполаживании, поближе к чистому ручью, вытекающему из-под камней правого борта долины, мы устраиваем обед. На обеде помимо отдыха и еды, мы заряжаем аккумуляторы КПК от солнечной батареи. Постепенно надвигается тень горы Амантоо, заставляя нас одеваться и двигаться дальше.

А на острове между рукавов сливающихся здесь Ашутора и Туюктора стоит группа из Санкт-Петербурга. Они удивляются тому, что мы собираемся подниматься выше. Говорят, что там нет стоянок. Но мы-то знаем, что выше первого озера есть поляна, где можно поставить палатки.

Подъем по тропе местами крут, но он не бесконечен и постепенно выполаживается. Шум водопадов стихает, уступая место легкому шелесту начинающегося ночного бриза. Обойдя по пологим тропинкам разлив реки, взобравшись на подпорную осыпную плотину первого озера, мы слегка разочарованы. На месте нашей планируемой ночевки – группа. Подходим, общаемся, сожалеем о занятии нашего планового места, и разбиваем лагерь чуть выше (фото 19). Место немногим уступает по кофортности – неудобно спускаться к воде, приходится уминать места под палатки и заново складывать очаг для приготовления еды и «столовую» для ее поглощения.



**Фото 18. Не доходя 1 км до слияния**

Ужинаем немного поздно. После ужина уже в сумерках моем посуду и укладываемся спать. Ночь была ветренной.

### **Третий день «Перевал Аламедин Восточный»**

Просыпаемся все одновременно. Пока дежурные готовят завтрак, остальная часть группы успевает собрать вещи и палатки. Завтракаем.

После завтрака идем вдоль распадка между мореной и левым бортом долины, затем берегом второго озера по тропинке, которая вскоре поднимается вверх по склону, и петляя между огромных валунов, выводит за третье озеро.



**Фото 19. На месте второй ночевки**



**Фото 20. Переправа через Ашутор**

Чуть выше третьего озера река разливается, и здесь по крупным камням ее можно перейти (фото 20). На обоих берегах есть туры. Только нужно быть внимательным и осторожным – мокрые белые лишайники, покрывающие места камни на переправе, очень-очень скользкие.

Перейдя с левого берега на правый, тропинка потерялась, а точнее просто разделилась на несколько мелких, протоптанных не туристами, а пасущимся здесь скотом. Пойдя еще два озера (фото 21 и 22), и преодолев несколько небольших подъемов и пологих участков, мы вышли под фронтальную морену, из-под которой вытекает река Ашутор. Здесь на сухой полянке среди заболоченностей и ручьев мы встретили первую и довольно долгожданную группу томичей. Это была группа Ромы Паречина. Они днем раньше спустились с перевала Аламедин Восточный, куда мы идем сегодня. Торжественно вручив ему берендейские юбилейные сувениры, немного побеседовали с ним, уточнив наш дальнейший путь.

Прощавшись, мы оставили их доедать поздний завтрак, а сами пошли между правым бортом долины и моренными валами. Через некоторое время мы поднялись на крайний правый вал – по нему шли туры, и временами проглядывала тропинка (фото 23 и 24). Вскоре в распадке слева по ходу появился слабый и вялый ручеек. Больше чистой воды нет (кроме талой на леднике под перевалом).

В итоге вал, по которому мы шли, перегородился мореной из цирка перевала Лесгафта. Его мы осторожно обошли снизу по крупным и очень неудобным для передвижения камням. Дальше вышли на моренные валы, за которыми на пологом месте было озерцо (фото 26), образованное стекающими с ледника Прогонный потоками. От озера было видно наш предстоящий перевал. Пока мы немного отдыхали, мимо нас прошла группа из Уфы, ходившая пятерку.



**Фото 21. Чуть выше четвертого озера**



Фото 22. Пятое озеро в долине Ашутора



Фото 23. На фронтальной морене

Под перевал подходили сначала по краю ледника (фото 25), затем по его пологой части (фото 27, 28) под небольшой осыпной взлет со снежником, а затем по косым траверсам вышли на седловину перевала (фото 29, 30). Почти всем участники хоть немного почувствовали симптомы горной болезни. На леднике видели множественные фрагменты скелета крупного животного, вероятнее всего лошади. В дальнейшем такие скопления костей мы часто встречали в разных местах.

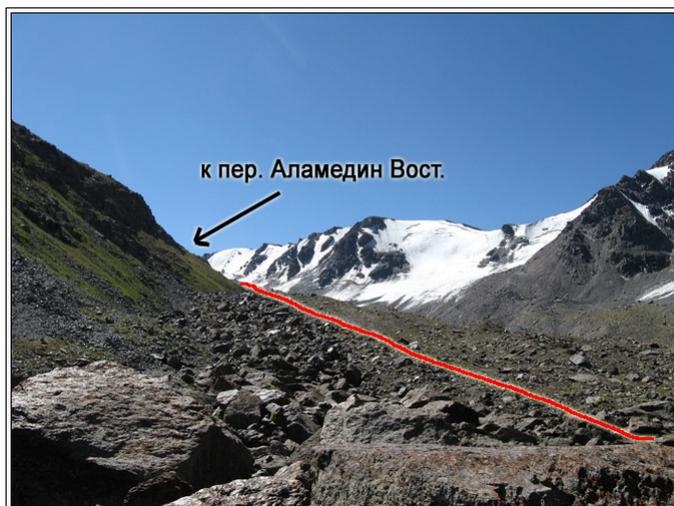


Фото 24. Моренные валы в верховье Ашутора



Фото 25. Ледник прогонный и перевал Аламедин Вост.



Фото 26. Озеро под ледником Прогонный



Фото 27. Подъем на перевал Аламедин Вост.



Фото 28. На леднике Прогонный



Фото 29. Перевальный взлет перевала Аламедин Вост.



Фото 30. Последние метры до седловины



Фото 31. Группа на перевале Аламедин Вост.

На перевале долго не задерживались – сделали несколько фотографий (фото 31), поменяли записку и начали спуск вниз, а точнее вбок. Обычно группы идут связку перевалов Аламедин Восточный–Иссык-Ата, почти не теряя высоты (фото 32). Но мы немного прошли по ней, а затем круто свернули вниз по лифтовой осыпи. Выйдя на пологий учаток под ледником, обошли сбросы морены влево и продолжили спуск в долину р. Иссык-Ата Южная в направлении окончания морены ледников, стекающих с основного хребта (фото 34).

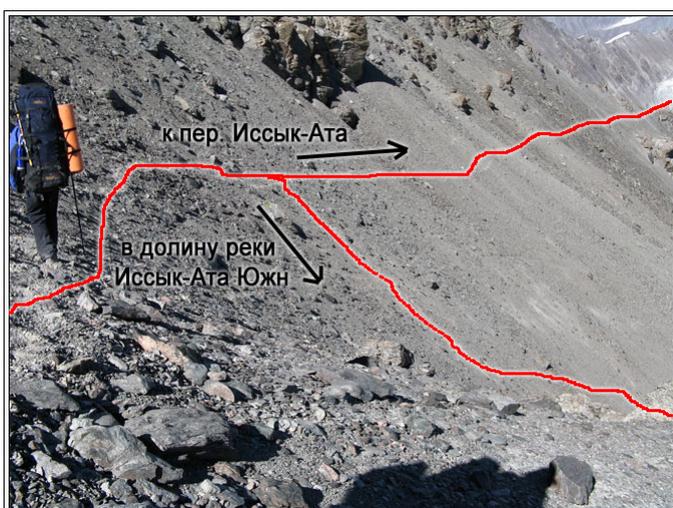


Фото 32. Начало спуска с перевала на восток



Фото 33. Долина р. Иссык-Ата Южн. и траверс

Вечером выяснилось, что у одного участника начал сильно болеть левый коленный сустав (очевидно из-за нагрузок на крутом спуске). Последний участок он даже шел, стараясь не сгибать ногу. Остальным участникам после сброса высоты стало значительно лучше. На ночевку остановились на травянистых площадках, выбрав сухие участки. Часть местности была заболочена – повсюду из-под камней пробивались выходы воды. Ночь была спокойной, без ветра.



Фото 34. Спуск к месту ночевки (нижняя часть)

#### **Четвертый день «Траверс перемычки между хребтами Киргизкий и Карамойнок»**

Утром после анализа самочувствия участников стало ясно, что двум из них нужен отдых. Поэтому прохождение двух перевалов мы решили заменить на траверс перемычки между хребтами Киргизкий Алатао и Карамойнок.

Вчетвером мы взяли запас воды, легкий перекус, на всякий случай теплую одежду и дождевики и двинулись вниз по долине. На перемычку мы поднимались несколько севернее перевала №254 (фото 33). Подъем проводили сначала по небольшому сухому кулуару, потом вышли влево на широкий гребешок, по нему – под скальные выходы, и по их нижней кромке вышли на седловину перемычки 4053 м. высотой (фото 35-37).



Фото 35. Вниз вдоль р. Иссык-Ата Южн.



Фото 36. Участок подъема на перемычку

С седловины хорошо просматривалась перемычка, убегающая змеей на юг (фото 38, 39, 41), то ныряя в понижения, то гордо поднимая свой в меру острый гребень к небу, а также обе долины – скучная Каратер и широкое плоское верховье реки Каракол Западный (фото 40), где наша речка (Иссык-Ата Южная) была всего лишь одним из нескольких истоков. На юге панораму довершал хребет Карамойнок, состоящий из целой семьи вершин-близнецов – очень похожих друг на друга.

Путешествие по гребню было интересным. На одной из седловин верхняя часть ледника подходила прямо к гребню. На ней был странный разрыв, вблизи оказавшийся стоком для воды, которая изредка накапливалась в кармане над ледником.

Далее был обнаружен тур с запиской этого года, якобы с перевала №254 (заявлено прошедшей группой как вариант), но спуски в обе стороны заставили пожалеть прошедшую здесь группу – в восточную сторону спуск был довольно крут, и проходил в узком кулуаре среди выходов разрушенных скал. Низ спуска с этой седловины не просматривался.

Пройдя еще дальше по гребню, мы вышли на настоящий перевал №254 (фото 42), откуда сняли записку группы Любы Парнюк. На перевале впервые встретили интересную форму рельефа, похожую на полузасыпанную канаву, которая проходила прямо по гребню перемычки. Такой же участок потом встретился и на спуске. Очень похоже на какую-то просадку горных пород.

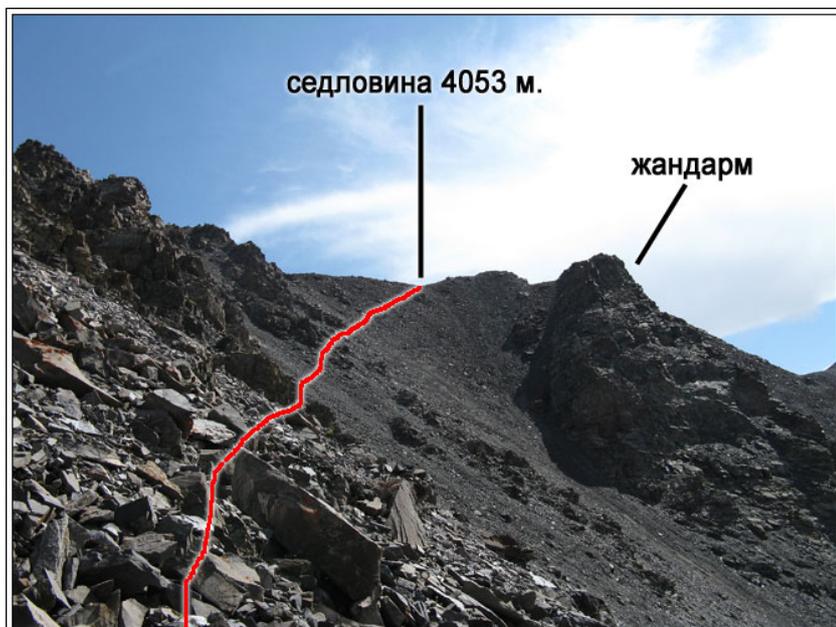


Фото 37. Выход на седловину в перемычке



Фото 38. На перемычке

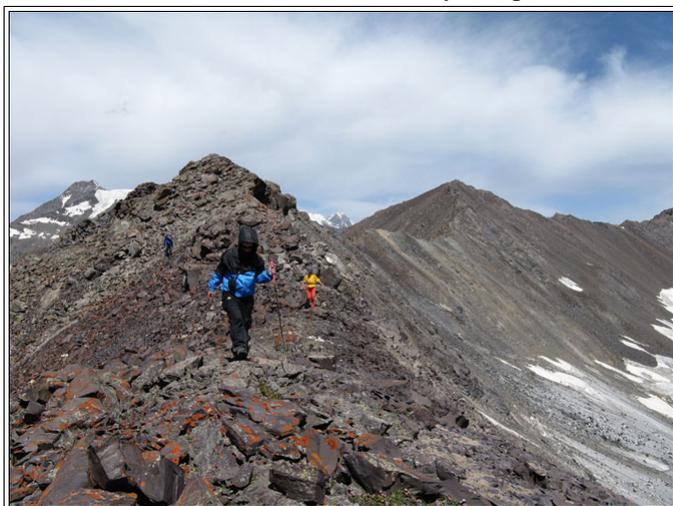


Фото 39. По гребню перемычки



Фото 40. Верховье р. Каракол Западный

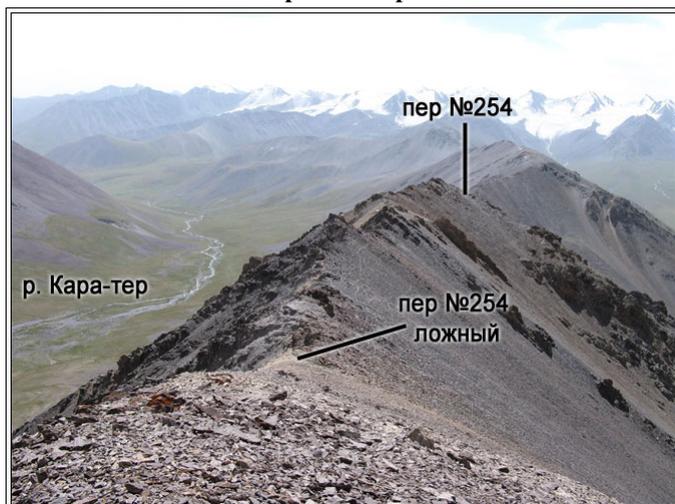


Фото 41. Перевалы в перемычке



Фото 42. У тура перевала №254

С перевала №254 решили спускаться в сторону р. Иссык-Ата Южная. Сначала лифтовая осыпь, а потом до конца осыпного склона средняя осыпь (фото 43). За ним сразу шел травяной склон. По нему мы, не теряя высоты, подошли траверсом к реке – на тропу, а затем по ней вернулись в лагерь (фото 44, 45).

Остаток дня был посвящен зарядке аккумуляторов, стирке, поеданию обеда и ужина. Признанные временно больными лечились мазями и кремами, а также активными занятиями и прочим развлечениями.

Ночь наступила рано – все за день немного устали.



Фото 43. Спуск с пер. №254

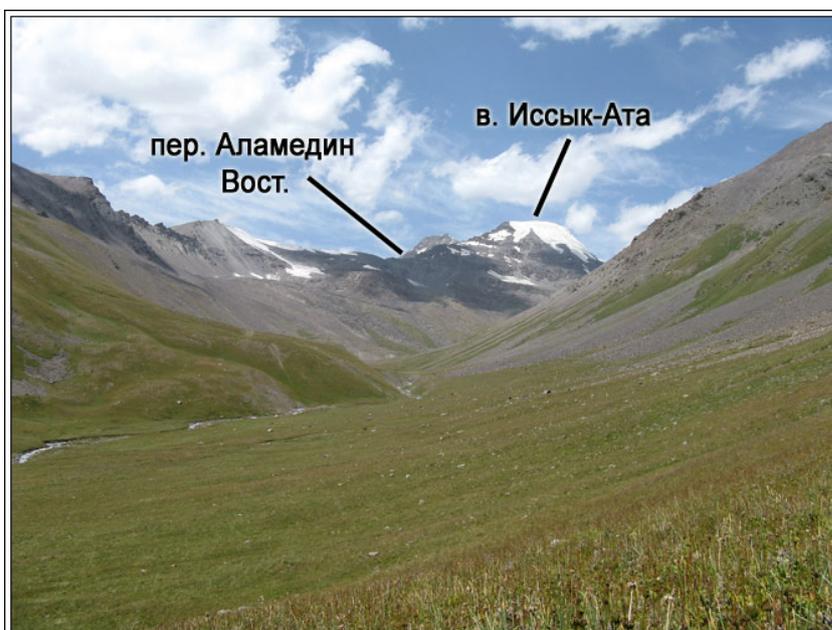


Фото 44. Вид на верховье долины р. Иссyk-Ата Южн.



Фото 45. Место лагеря 3,4 и дальнейший маршрут

### **Пятый день «Перевал Иссyk-Ата»**

Утром все проснулись одновременно, но вещи собрали чуть позже завтрака – нужно было слегка просушить палатки. После выхода поднимались между правым склоном и мореной (фото 45-46) до небольшого озера (фото 47) под скалами с водопадом (фото 50). Водопад обошли по простым скальным полкам (фото 49).

Выше водопада перешли речку по плоским вытесанным отступившим ледником камням. Дальше весь склон представлял собой ложе отступившего ледника – ровное, слегка наклоненное небольшое плато, сглаженное и без резких перепадов (фото 51). По нему мы поднялись на верхний вал рядом с современным ледником, откуда уже был виден перевал (фото 52).

Пересекли ледник в направлении перевального взлета, на перевал поднялись по тропе, вытопанной многими группами (фото 53, 54) На седловине нашли два тура (фото 55). Взяли обе записки, один из туров – неочевидный – разобрали, оставив один на выходе скал – здесь его не засыпет снегом.

С перевала спускались плотной группой, слегка приподнявшись в западном направлении, затем пройдя траверсом по следам предыдущих групп к сужению бергшрунда. Бергшрунд, хотя и закрытый довольно плотным фирном (мост не пробивался лыжной палкой со значительным усилием по всей его предполагаемой ширине, может быть в этом месте он даже уже сошел на нет), но все-же переползали, чтобы создавать меньшую нагрузку на снег (фото 56).

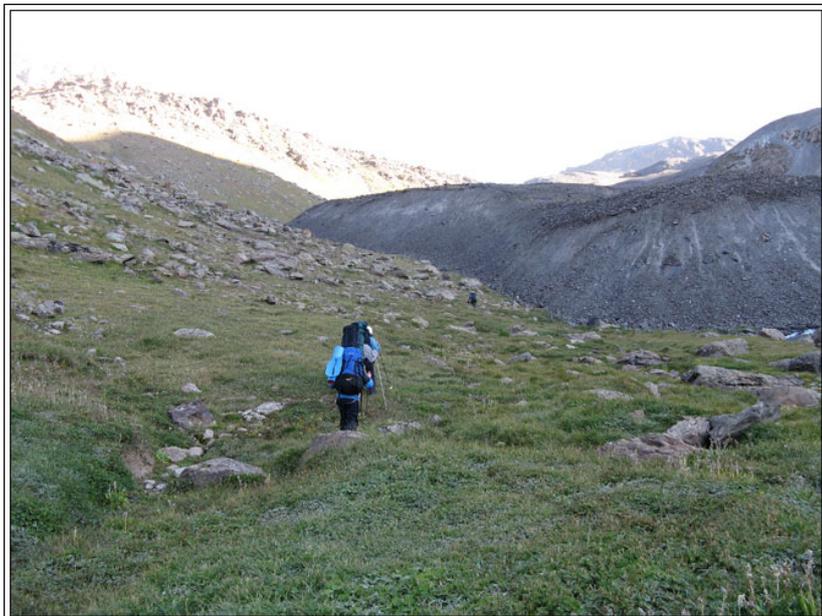


Фото 46. Подход к фронтальной морене

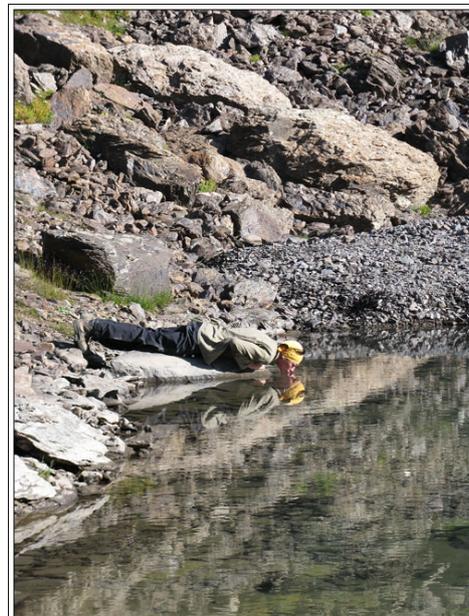


Фото 47. Озерцо под скалами.

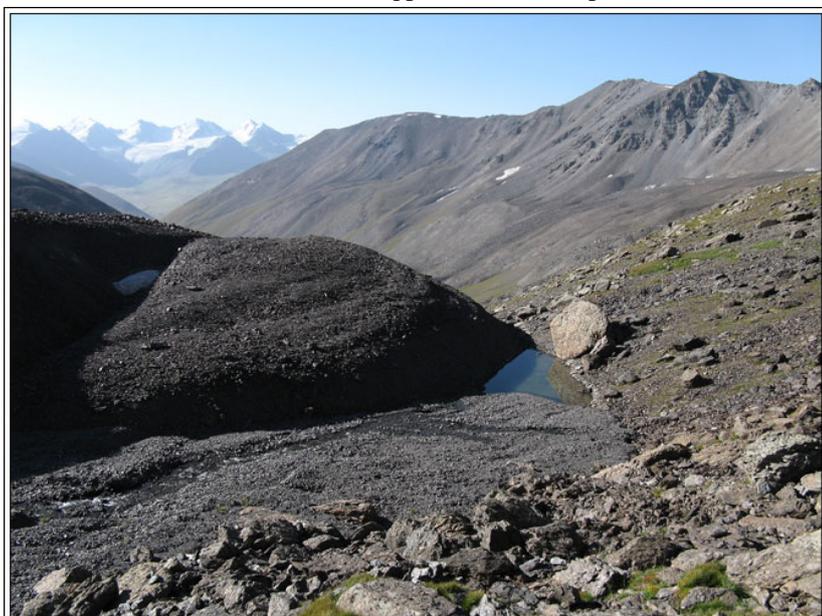


Фото 48. Озерцо в кармене морены



Фото 49. Обход водопада



Фото 50. Водопад



Фото 51. Ровное каменистое плато



Фото 52. Перевал Иссык-Ата с юга



Фото 53. Подъем на перевал Иссык-Ата



Фото 54. Осталось совсем немного



Фото 55. Группа на перевале Иссык-Ата

Следы дальше уходили на восток параллельно только-что пройденному бергшрунду, Они немного круто поднимались наверх, обходя следующий пояс трещин, в направлении осыпного пупыря, первого проявления гребня, ограждающего с востока ледник Минжилки. Снега почти не было, поэтому мы решили не рисковать, а вместо этого попрыгать через неширокие трещины, обходя крупные, благо ледник был открытый (фото 57).

Трещины образовали хитрый лабиринт, распутывая который, мы постепенно приближались к заветному пупырю. Но возле него тоже была зона трещин. Проблема решилась после обследования дальнего края бергшрунда под пупырем. В том месте он легко перешагивался и был неглубок, а на последующем небольшом подъеме нужно просто немного пристраховаться перильной веревочкой (спортивным способом, разумеется). Девочек через бергшрунд проводили легким вытягиванием (фото 58).



Фото 56. Переползаем по снежному мосту



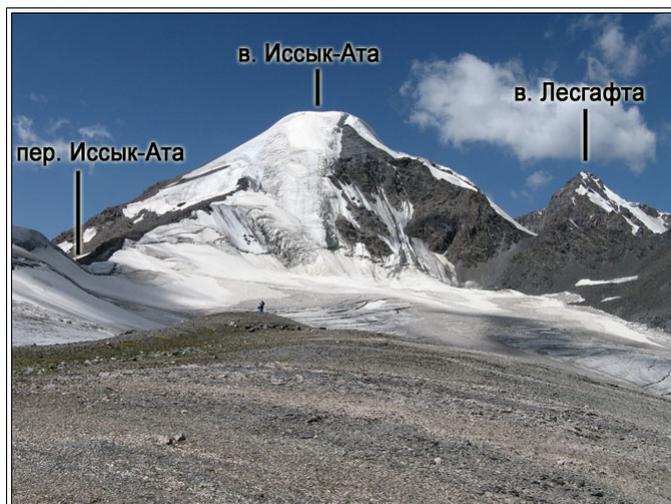
Фото 57. Среди лабиринта трещин ледника Минджилки

С пупыря открывался великолепный вид на изрезанный зияющими трещинами ледник Минжилки, доминирующую над ним вершину Иссик-Ата, панораму ледников Петросянца, район системы ледников Проценко (фото 59, 60).



**Фото 58. Через простой бергшрунд**

После небольшого перекуса мы начали спуск в направлении продолжения гребня, разделяющего долины: сначала по растаявшей и неприятно пахнувшей грязи, затем по пологому леднику (в начале очень осторожно с опорой на лыжные палочки), а потом вправо по ходу вниз на верхнюю часть моренных валов ледника Петросянца-2. Спуск на морену проводили по мелкой осыпи из разрушевшегося сланца (фото 61-63).



**Фото 59. Цирк ледника Минджилки**



**Фото 60. Вид на ледники Петросянца**



**Фото 61. Спуск с осыпного «пупыря».**

Неподалеку от озер остановились на обед и на ночевку (фото 64). Несмотря на то, что мы могли пройти еще дальше в цирк следующего нашего перевала Надежда, все же решили туда не идти. Возможно и не зря, так как источники воды в том цирке и их окрестности были скудны и обильно унавожены пасущимися там лошадьми.



**Фото 62. По некрутому льду**



**Фото 63. Спуск вдоль русла ручья**

Весь оставшийся день заряжали аккумуляторы КПК, играли в домино и карты (фото 65). Также внимательно изучили топографические карты, чтобы уточнить местонахождение перевала Надежда. В изученных нами отчетах были очень противоречивые свидетельства на этот счет. Но мы решили, что наша седловина широкая с пологим подъемом.



**Фото 64. На месте пятой ночевки**



**Фото 65. Вечером в лагере**

Вечером слегка поил грибной дождик с радугой. Мрачные тучи кружились за линией гребня основного хребта, но как-то все потом развеялось. Ночь была без ветра, что слегка насторожило. Но опасения были напрасны.

### **Шестой день «Перевал Надежда и вниз по р. Бытый»**

Утром вся группа проснулась одновременно. Окончательно собрались сразу после завтрака. До цирка перевала Надежда двигались практически по прямой, лишь немного отклоняясь, следуя линии гребней морен, когда это было логично (фото 66-68). Сначала немного приспустились, затем пересекли широкую пологую часть моренных валов, вышли на травяной склон, поднялись по нему, пересекли тело еще одной небольшой морены, и снова поднялись на травяной склон под пристальным наблюдением пасущихся там лошадей.



**Фото 66. Спуск по моренам**



**Фото 67. На валу морены**

К подъему на перевал подошли полого, перейдя с левого борта цирка на правый. Вода здесь была, но лошади значительно все испортили. Хотя места под хорошие стоянки есть. Но лишний час для нас погоды бы не сделал.

На перевал поднимались, слегка траверсируя некрутой осыпной склон, который в верхней части почти совсем выполаживался до обширного перевального плато (фото 69). Кстати про его наличие на перевале ни один из отчетов не упоминает. Затратив довольно большое время на поиски тура, нашли его в совершенно нелогичном месте – где-то под камнями. Тур переложили на большом камне.

С перевала открывается панорама на долину Бытый на восток и на верховье Иссык-Аты на запад. Очень красиво (фото 70).



Фото 68. Панорама верховья р. Иссик-Ата



Фото 69. Подъем на перевал Надежда



Фото 70. Группа на перевале Надежда



Фото 71. Подход к дальнему спусковому кулуару

С перевала спускаемся по самому северному кулуару (фото 71-73). Остальные кулуары не просматриваются до низа, либо имеют слишком крутой подход с верхней части, возможно даже с натечным льдом или смерзшимся грунтом. В нашем кулуаре мелкая «лифтовая осыпь». Спускаемся плотной группой с постоянным наблюдением за возможным падением камней с окружающих скал до выполаживания. В нижней точке перевального взлета делаем замер высоты и фотографию.



Фото 72. Спуск по «лифтовой» осыпи



Фото 73. В нижней части спуска

Дальше спускаемся по распадку между левым склоном и боковой мореной (фото 74). Воды нет. Она появляется ниже – у выхода нашего распадка в нижнюю часть долины. В этом месте слагающие склон плотные породы выходят на поверхность, преграждая путь токам воды в глубине. Водопад, ниже которого мы остановились на обед, и в котором искупались, образован именно такими скальными выходами (фото 75, 76). Чуть выше водопада видели лису.



Фото 74. Спуск в долину Бытый

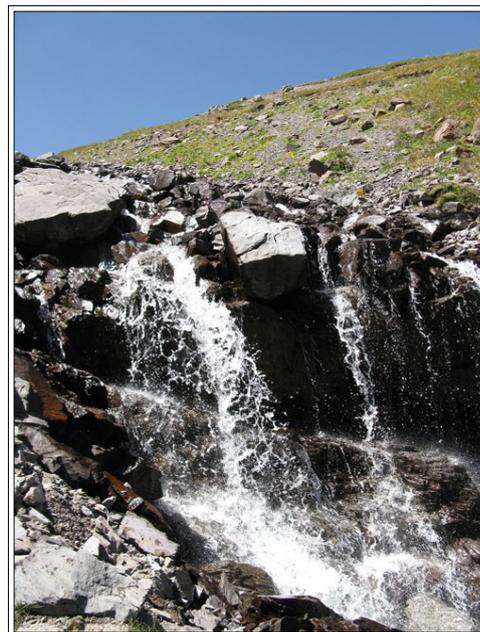


Фото 75. Водопад



Фото 76. На месте обеда



Фото 77. Путь по долине Бытый (первый вал)

После обеда мы поднялись на моренные отложения, покрывающие дно долины, по их гребням вышли к фронтальной части, ниже которой возможно бывает небольшое озеро (фото 78). Здесь следует отметить особенность долины Бытый. Река здесь появляется на поверхности периодически, так как долина в нескольких местах целиком перегораживается очень мощными выходами обломочного материала из боковых ущелий (фото 77,80). Эти отложения заполняют долину неравномерно на всем ее протяжении, поэтому спуск по ней на самом деле чередуется подъемами на эти каменные нагромождения.

Самая первая морена – выход из левого бокового ущелья (фото 77), ее обходим по правому краю с последующим выходом на валы. В нижней части морена задернована. Возле выхода мутных потоков из правого бокового ущелья паслись лошади и коровы. Ниже встречается еще пара таких выходов. Местами есть озерца, но вокруг повсеместно следы пребывания пасущихся животных и неверные тропинки (фото 79).

В месте выхода из-под морены реки Бытый (фото 81) встречаем охотников - двоих конных и двоих пеших. Ниже на левом берегу рядом с огромными обломками скал стоят их палатки. Они интересовались, видели ли мы выше по ущелью крупных животных, типа козлов. Нам нечего было им ответить. Лису видели, скот видели, а козлов нет.

Далее пошли по тропе вдоль куртопадающей реки (фото 82). Вода в реке кристально чистая – еще бы, она очищена толщей моренных отложений. В глубоких местах она имеет отчетливый голубоватый оттенок. Неподалеку от устья (впадения в р. Иссык-Ату) тропинка, не теряя высоты, выходит на склон долины р. Иссык-Ата. Здесь начинаются джайляу (фото 83).



Фото 78. Галечная пойма перед первым валом



Фото 79. Тропы в Бытые



Фото 80. Путь через третий вал



Фото 81. Где-то здесь начинается р. Бытый



Фото 82. Река Бытый



Фото 83. Возле слияния рек Бытый и Иссык-Ата

Мы попытались спуститься к реке, но там было стойбище, поэтому мы вновь поднялись на тропу, обошли оползневый участок, остановившись на ночлег на двух небольших полянках на берегу ручья Бала-Партак, вытекающего из скального каньона (фото 84). Ночь была теплой.



Фото 84. Вечером в лагере на месте ночевки 6

### Седьмой день «Санаторий Иссык-Ата и дорога в Бишкек»

Проснулись как обычно. Позавтракали, собрали вещи. Вышли на тропинку и за один переход дошли до санатория Иссык-Ата (фото 85-87). Домики, корпуса, отдыхающие, скамеечки, фонтаны и памятники. Все зелено (фото 88). Красиво, но видно, что все старое и давно не ремонтировалось.



Фото 85. Рядом с р. Бала-Партак



Фото 86. Развилка долин утром

Бассейн находится недалеко от ворот санатория – вверх направо за жилой дом и еще чуть дальше. На территории – три бассейна, душевые кабинки. Правда, когда мы начали мыться, закончилась вода. Домывались под краном. Вода очень теплая, под основной струей в бассейне – даже горячая (фото 89).

Время купания ограничено. После купания идем на остановку. Говорят, что автобус в течение часа приедет. На остановке женщины в возрасте сделали попытку организовать очередь, мотивируя небольшим размером автобуса. Однако по причине выходного дня (сегодня воскресенье) автобус приехал большой – древний ПАЗ. Мест хватило всем, даже ехали сидя.

Автобус едет долго и не очень торопится, но зато приезжает на Восточный автовокзал.



Фото 87. Переход ручейка



Фото 88. В санатории Иссык-Ата



Фото 89. Купание в бассейне в санатории Иссык-Ата

### Из Бишкека в Бостери

В Бишкеке на восточном автовокзале мы довольно быстро нашли микроавтобус до Бостери. Загрузили багаж, предусмотрительно переупакованный из шести в четыре рюкзака. Но с нас за багаж так и не взяли. Водитель видимо очень торопился, поэтому гнал что есть мочи, в том числе нарушал правила (двойные обгоны, нарушение скоростного режима), и это все в очень узком, напряженном и опасном Боомском ущелье. По дороге видели несколько ДТП.

В Боомском ущелье дождик несколько раз делал попытки начаться. На самом озере дул Санташ – восточный ветер. Он нагонял большие волны к берегу, поднимал пыль на дороге и в окружающей степи.

Приехав в Бостери, мы сразу пошли к знакомой бабушке. Она сдает сад. Очень много томских туристов останавливаются у нее. Хлопот нет, недорого. Хозяйева не назойливы, а даже наоборот. Все что растет в саду, можно есть.

Устроившись, уже в сумерках пошли ужинать в кафе, а потом гулять на побережье.

Отдых на Иссык-Куле в частном секторе это последовательность бесконечных купаний, обедов (завтраков, ужинов) и прогулок.

Кроме всего этого у нас были еще две задачи – покупка обратных билетов и регистрация в Кыргызстане. Билеты мы купили в одном из автобусов возле центрального входа в санаторий «Золотые пески», а регистрацию получили в Чолпон-Ате в местном РОВД за 100 сом.

### Из Бостери в Алма-Ату

Погода особо не располагала к отдыху, а в последний день вообще почти всю вторую половину дня лил дождь. Было даже совсем не жарко. Поэтому мы покидали Иссык-Куль с некоторым облегчением.

В автобусе с нас дополнительно взяли за багаж по 100 тенге.

Границу проходили без особой суеты. С киргизской стороны все было просто, пограничник проверил документы прямо в автобусе. В Казахстане пришлось выходить и заполнять миграционные карты.

Т.е. просыпались мы только из-за границы. В Алма-Ату приехали около 4 утра. Можно было бы конечно подождать начала работы общественного транспорта, но нам очень хотелось домой. На такси мы решили не ехать, поэтому, особо не торопясь, мы дошли пешком за час.

### Отдых в Алма-Ате

В Алма-Ате мы посетили парк отдыха «Мир фантазий» и зоопарк, получив массу удовольствия, потому что в окрестностях Томска нет ничего подобного. В музеи не ходили в виду ограниченности времени. Кроме вышеперечисленного можно еще посетить аквапарк.

### Отъезд Алма-Ата-Новосибирск-Томск

Свершилось! На вокзале в Алма-Ате перестали взимать плату за якобы обязательное взвешивание багажа и ручной клади. Но мы лихо пронеслись мимо весов и откормленных служащих вокзала, не взирая на их окрики. Они были бы предельно настойчивы, если бы процедура была платной.

Заняв свои места в вагоне, мы попрощались с провожающими. Алма-Ата-2, потом Алма-Ата-1, в последних лучах солнца мелькнул Капчагай, и началось наше обратное путешествие по бескрайним степям.

Граница была более беспокойной. Классическая контрабанда товаров проводниками и непонятными челноками. Нас даже заставили снять и открыть рюкзаки, чтобы кинолог с собакой их проверил. Специальный человек ходил по вагону, простукивал потолок, смотрел во все люки. Российские пограничники были не менее настойчивы в своих изысканиях, но нас уже не беспокоили.

А ночью проводник скручивал плафоны и доставал из пространства между потолком и крышей какие-то мешки с одеждой. При этом он ловко орудовал кочергой, дотягиваясь в самые отдаленные уголки. Работы на всю ночь. Неудивительно, почему утром не было кипятка.

Новосибирск встретил нас дождиком и отсутствием подорожавших автобусных билетов. До автовокзала мы доехали на метро. Билеты купили только на 13:00. Оставшееся время переждали в парке возле единственной фермы старого железнодорожного моста на берегу Оби.

Поездка в автобусе, остановка в Болотном, снова переезд, и уже после шести часов вечера мы оказались в Томске. Поход окончательно завершился.

### **2.6.2. Описание проходимых препятствий**

В описание перевалов включены следующие сведения: местонахождение в хребте, ориентация склонов, что соединяет, количественные характеристики (высота, общее время прохождения, протяженность и крутизна участков), требования к организации движения и страховки, фотография с обеих сторон.

### Перевал Аламедин Восточный

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Алатоо	перевал Аламедин Восточный	4073 м.	1А	1А	1А

1. Местонахождение: в основном хребте Киргизского Алатоо к югу от в. Иссык-Ата, ориентация склонов северо-запад.

2. Соединяемые долины: ледник Прогонный (р. Аламедин) – р. Иссык-Ата Южная

3. Количественные характеристики

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
03:01	1:28	1:33	-	-	-	5-8 раз в год	в связке с пер. Иссык-Ата

4. Условия, при которых изменяется категория трудности: нет

5. Описание прохождения: от озера под ледником Прогонный движемся сначала вдоль его северной кромки, затем выходим на его ровную без трещин поверхность, и по ней идем в направлении полки со снежником. На нее поднимаемся 30-40 м по крупной живой осыпи. С этой полки косым траверсом выходим на перевал. Тур сложен в нижней точке седловины

С перевала спускаемся в северо-восточном направлении, сначала по тропе, ведущей к пер. Иссык-Ата, а затем, когда склон начинает полностью просматриваться до низа, поворачиваем и идем плотной группой

вниз до выполаживания моренных валов. Затем уходим на левый склон небольшого распадка и по его плотному и слегка задернованному склону движемся в направлении зеленых травяных площадок перед конечной мореной в долине р. Иссык-Ата Южная.

6. Требования к организации движения и страховки: нет
7. Возможные опасности и меры безопасности: спуск в восточную сторону осуществлять плотной группой
8. Рекомендуемое снаряжение: личное: лыжные палочки или альпеншток
9. Возможные и рекомендуемые места ночлега: с запада – в цирке ледника под перевалом на площадках возле озера, либо на озерах в долине р. Аламедина; с востока – на зеленых площадках возле конечной морены, из под которой вытекает р. Иссык-Ата Южная.



Фото 90. Перевальный взлет



Фото 91. Перевальная седловина

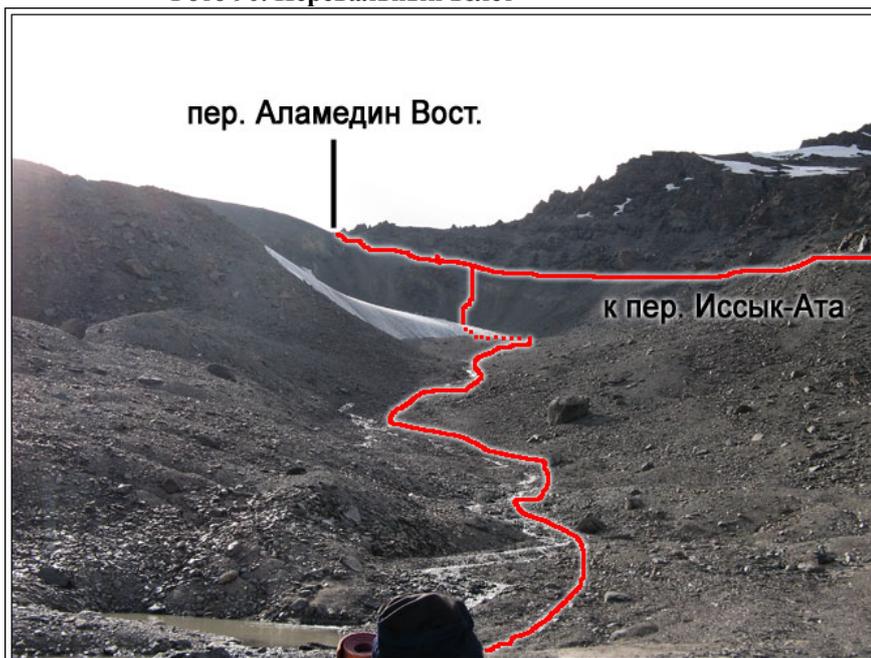


Фото 92. Перевал с востока



Фото 93. Перевал с перемычки

**Траверс перемычки между хребтами Киргизский и Карамойнок**

1. Местонахождение: между хребтами Киргизский Алатоо и Карамойнок
2. Разделяемые долины: р. Иссык-Ата Южная – р. Кара-тёр
3. Количественные характеристики: оценочная категория сложности 1А.

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
03:31	01:57	01:34	-	-	-	-	-

4. Условия, при которых изменяется категория трудности: нет
5. Описание прохождения: на перемычку следует выходить километра полтора-два севернее перевала №254. Подъем проходит сначала по небольшому сухому кулуару, потом необходимо выйти влево на широкий гребешок, а по нему вверх – под скальные выходы, и по их нижней кромке осуществляется выход на

седловину перемычки 4053 м. высотой. Характерным признаком седловины является крупная скала (жандарм) в южной части седловины, смотрящая на запад.



Фото 94. Подъем на перемычку



Фото 95. Западный склон перевала №254 ложный



Фото 96. Седловина перевала №254 ложный



Фото 97. Восточный склон пер. №254 ложный

Далее от седловины движение продолжается по гребню через серию возвышений и понижений гребня. На одной из таких седловин верхняя часть стекающего на восток ледника подходит прямо к гребню. Здесь в кармане ледника можно набрать воду.

В одном из последующих значительных понижений находится тур **перевала №254 ложный**, (заявлено прошедшей ранее группой как вариант), но спуски в обе стороны крайне нелогичны и неудобны – на восток спуск довольно крут и проходит в узком кулуаре среди выходов разрушенных скал. Низ спуска с этой седловины не просматривается.

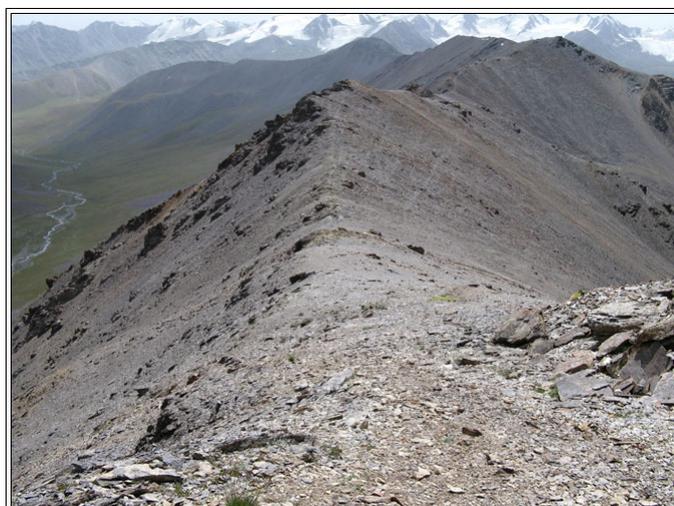


Фото 98. Седловина перевала №254



Фото 99. Восточный склон пер. №254

Дальнейший проход гребню выводит на настоящий перевал №254. Характерным признаком перевала является полузасыпанная траншея порядка метра шириной (видимо какая-то отсадка горных пород). Спуск с перевала в обе стороны хорошо просматривается. В западную сторону ведет сначала лифтовая осыпь, а потом до конца осыпного склона средняя осыпь. За ним сразу идет пологий травяной склон.



Фото 100. Спуск с пер. №254 на запад



Фото 101. Западный склон пер. №254

6. Требования к организации движения и страховки: нет
7. Возможные опасности и меры безопасности: в снежные годы на гребнях могут образовываться снежные карнизы и надувы.
8. Рекомендуемое снаряжение: личное: лыжные палочки или альпеншток
9. Возможные и рекомендуемые места ночлега: с запада в долине р. Иссык-Ата Южная на площадках возле реки.

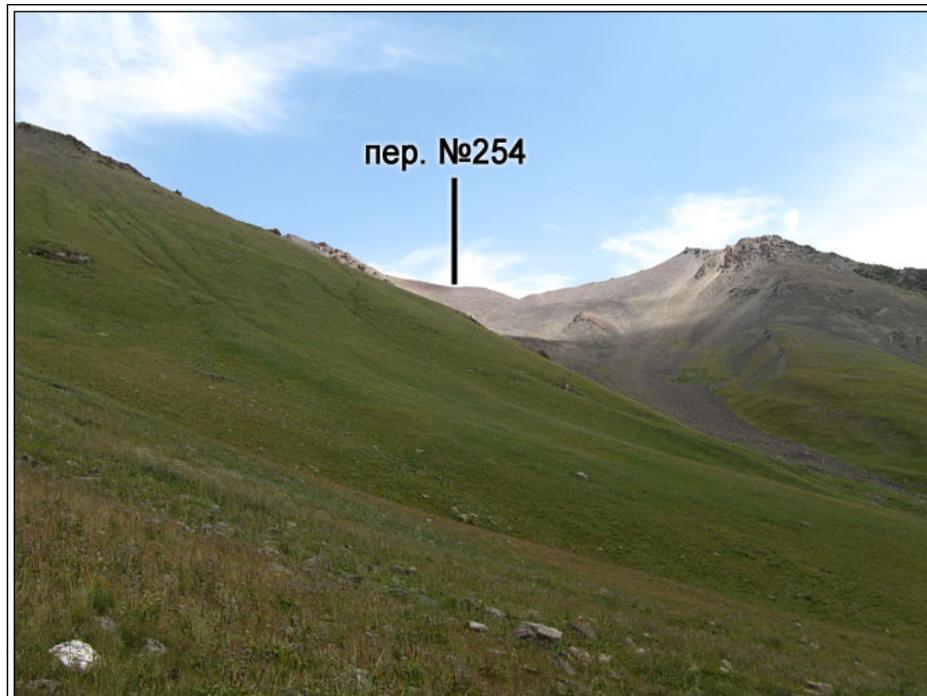


Фото 102. Западный склон пер. №254 из долины р. Иссык-Ата Южн.

### Перевал Иссык-Ата

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Алатау	перевал Иссык-Ата	3987 м.	1А	1А	1А

1. Местонахождение: в основном хребте Киргизского Алатау к востоку от в. Иссык-Ата, ориентация склонов север-юг.
2. Соединяемые долины: ледник Минжилки – р. Иссык-Ата Южная
3. Количественные характеристики

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
03:22	1:47	1:35	-	-	-	5-8 раз в год	в связке с пер Аламедин Вост.

4. Условия, при которых изменяется категория трудности: нет
  5. Описание прохождения: от конечной морены в долине р. Иссык-Ата Южная следует подниматься по карману между ее правым краем и правым склоном долины до выполаживания с озерцом под скалами и водопадом. Водопад обходится по простым травяным и скальным полкам. Речка переходит над водопадом по камням. Далее подъем полого проходит по осыпному плато в северном направлении. После небольшого подъема на вал морены становится видно осыпной склон, ведущий на перевал. К нему подходим по ровному открытому леднику.
- На перевал поднимаемся по хорошо заметной тропе. На гребне несколько седловин. Тур находится на скалах между двумя восточными из них.



Фото 103. Южный склон перевала



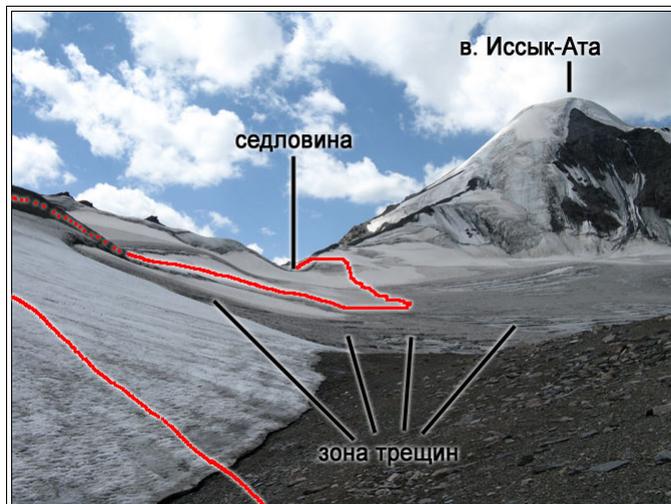
Фото 104. Тропа на подъеме на пер. Иссык Ата



Фото 105. Бергшруд на северном склоне перевала



**Фото 106. Северный склон перевала**



**Фото 107. Перевал с вевера, трещины на леднике**

На северную сторону перевала стекает обширный ледник Минжилки. В 20 метрах ниже седловинны параллельно гребню ледник рассечен бергшрудом. Мы его обходили, поднявшись немного в западном направлении, затем подошли к снежному мосту, переползли его, затем вышли на середину ледника, откуда перешли на широкие, хорошо видимые трещины вышли к осыпному возвышению, находящемуся на водоразделе ледников Мынжилки и Петросянца 2. От осыпного возвышения сначала спустились в северном направлении на седловину, откуда свернули на осыпной склон из мелкого сланца. Затем вдоль ручья спустились на морены ледника Петросянца 2, где остановились на ночлег недалеко от кромки ледника на озере.

6. Требования к организации движения и страховки: при закрытом леднике Мынжилки – движение в связках, а при отсутствии снега в его верхней части – нужны кошки.

7. Возможные опасности и меры безопасности: после снегопада или в начале сезона ледник Минжилки может быть закрытым.

8. Рекомендуемое снаряжение: личное: лыжные палочки, ледоруб или альпеншток, желательно иметь кошки; групповое: веревка.

9. Возможные и рекомендуемые места ночлега: с юга – площадки под конечной мореной долины Иссык-Ата Южная, либо на площадках выше водопада; с севера (зависит от дальнейшего пути продвижения – либо на моренных валах ледника Петросянца 2 (возле источников воды), либо ниже в долине р. Иссык-Ата.

**Перевал Надежда**

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Алатау	перевал Надежда	4101 м.	1А	1А	1А

1. Местонахождение: в основном хребте Киргизского Алатау к югу от в. Иссык-Ата, ориентация склонов: запад-восток, на орографической схеме перевал должен располагаться в одном цирке с пер №261 (но чуть севернее).
2. Соединяемые долины: р. Иссык-Ата – р. Бытый.
3. Количественные характеристики:

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
2:19	1:22	0:57	-	-	-	2-3 в год	восток-запад

4. Условия, при которых изменяется категория трудности: нет.
5. Описание прохождения (от цирка с запада до долины Бытый): следует двигаться в восточном направлении, траверсируя осыпной склон крутизной до 20 градусов, ограничивающий перевал с севера в направлении выделяющегося гладкого осыпного возвышения (оно остается справа по ходу), далее склон постепенно переходит в гладкое плато из мелкой, но слежавшейся осыпи, когда-то представляющей собой ложе отступившего ледника. Широкое плато обрывается в восточную сторону крутым осыпным склоном с выходами скал, разделяющих его на отдельные кулуары. Граница этого обрыва и есть седловина перевала. Есть где поставить палатки при необходимости. Тур сложен на большом камне почти в центре седловины (немного ближе к ее южной части). Спуск удобно проводить по кулуару в северной части седловины – он достаточно широк, чтобы обеспечить маневры при возможной камнеопасности, и просматривается до самого низа. В кулуаре – мелкая подвижная осыпь крутизной до 35-40 градусов в верхней части. Она незначительно выполаживается к низу, где затем испытывает резкий переход в небольшое плато верхней морены. С плато морены следует перейти в распадок между ней и левым склоном, по которому двигаться до площадок под водопадом. Здесь удобное место для отдыха с водой.



Фото 108. Западный склон перевала



Фото 109. Перевальная седловина



Фото 110. Северная часть седловины



Фото 111. Спуск с перевала на восток



Фото 112. Восточный цирк перевала Надежда



Фото 113. Перевальный взлет с востока

6. Требования к организации движения и страховки: спуск на восток производить плотной группой.
7. Возможные опасности и меры безопасности: при спуске с перевала на восток нужно следить за возможным падением камней со скал, окружающих спусковые кулуары. С восточной стороны может нависать карниз (его остатки мы наблюдали).
8. Рекомендуемое снаряжение: личное: лыжные палочки или альпеншток.
9. Возможные и рекомендуемые места ночлега: с запада – в цирке перевала на площадках возле озера под мореной; с востока – в левом кармане основной морены в долине Бытый (это ближайшее к перевалу место, где есть вода).

## **2.7. Потенциально опасные участки**

### **Спуск с перевала Аламедин Восточный**

Спуск с перевала в восточную сторону представляет собой крутую мелкую и среднюю осыпь. Спуск рекомендуется производить плотной группой с наблюдением за возможным падением камней со склона и скал с правой по ходу стороны.

### **Спуск с перевала Иссык-Ата**

Спуск с перевала представляет собой ледовый склон. Непосредственно под нижней точкой седловины находится довольно широкий бергшруд, который обходится траверсом влево по ходу. В случае отсутствия надежного снежного покрова, рекомендуется использовать кошки. При переходе бергшрунда в его крайней части по снежному мосту желательна страховка. При движении по леднику Минжилки, в случае если он закрыт, обязательно движение в связках

### **Спуск с перевала Надежда**

При спуске с перевала следует соблюдать осторожность - со скал, окружающих кулуары возможно падение камней. Также в снежные годы возможно образование карнизов на перевальной седловине. Спуск рекомендуется производить плотной группой с наблюдением за возможным падением камней со склона и скал с правой по ходу стороны.

## 2.8. Перечень интересных объектов на маршруте

В ходе прохождения маршрута нами был отмечен целый ряд объектов. Мы считаем своим долгом упомянуть про них и привести фотоматериалы для ознакомления другими группами, предполагающими в будущем провести в данном районе спортивные маршруты или иные мероприятия.

### Санаторий «Теплые ключи»

Санаторий находится в 25 км на юг от г. Бишкек на высоте 1500 м в ущелье горной реки Аламедин. До санатория ведет асфальтированная дорога, в верхней части качество дороги ухудшается. Дорога заканчивается у контрольно-пропускного пункта санатория. Тут же имеется конечная остановка общественного транспорта. Основная достопримечательность - 25-метровый закрытый бассейн, заполняемый слабуминерализованной водой из природного термального источника.

Территориально санаторий разделен на две части: водолечебницу и жилой городок. Обе части связаны между собой широкой гравийной дорогой с ограждением со стороны обрыва к реке. Расстояние между ними порядка 800-900 метров. Водолечебница находится за КПП в 100 метрах на надпойменной террасе. В помещении имеются: гардероб, раздевалки и душевые, бассейн с проточной минеральной водой, помещения для принятия ванн, массажные кабинеты, сауна и кафе. В понедельник водолечебница не работает – санитарный день.

В жилом городке есть столовая и коттеджи для проживания. В коттеджах имеются все удобства.

### Санаторий «Иссык-Ата»

Курорт Иссык-Ата находится в горах Кыргызстане в Чуйской области и расположен на правом берегу горной, бурной реки Иссык-Ата, на высоте 1775 м над уровнем моря, в 78 км от Бишкека. Берега реки покрыты зарослями облепихи, рябины, шиповника, барбариса и других кустарников. На склонах гор - субальпийские луга со множеством цветов, лекарственных трав, зарослей кустарников и арчи.

В настоящее время вместимость курорта - 250 человек, курорт обладает горным климатом, для которого характерно пониженное атмосферное давление, небольшая изменчивость метеорологических элементов, интенсивная солнечная радиация со значительным содержанием ультрафиолетовых лучей.

### **Наблюдаемые перевалы и долины, не вошедшие в маршрут**

Ниже перечислены (и представлены в виде фотографий) перевалы, вершины и другие объекты, которые могут быть полезны при подготовке к походам другими группами. Все эти объекты собраны в группы по местоположению.

### Средняя часть р. Аламедин

На этой части маршрута нами наблюдались несколько полезных объектов – р. Салык (правый приток Аламедина), реки Кутургансу и Алтын-тор (левые притоки), висячие долины перевалов Тоо-Карын (с характерным селевым выносом) и Каджир-Ужэ, а также р. Туюктор. Отдельно следует упомянуть р. Кек-сай (поворот к пер. Аламединские Зубья) и вершина Аман-тоо, которая господствует над всем средним течением реки Аламедин.



Фото 114. р. Кутургансу



Фото 115. Верховье р. Кутургансу

На фото 115 цифрами обозначены свертки к перевалам: 1 – Корона Северная (3А), 2 – Кургактор (2А), 3- Ат-Джайлоо.

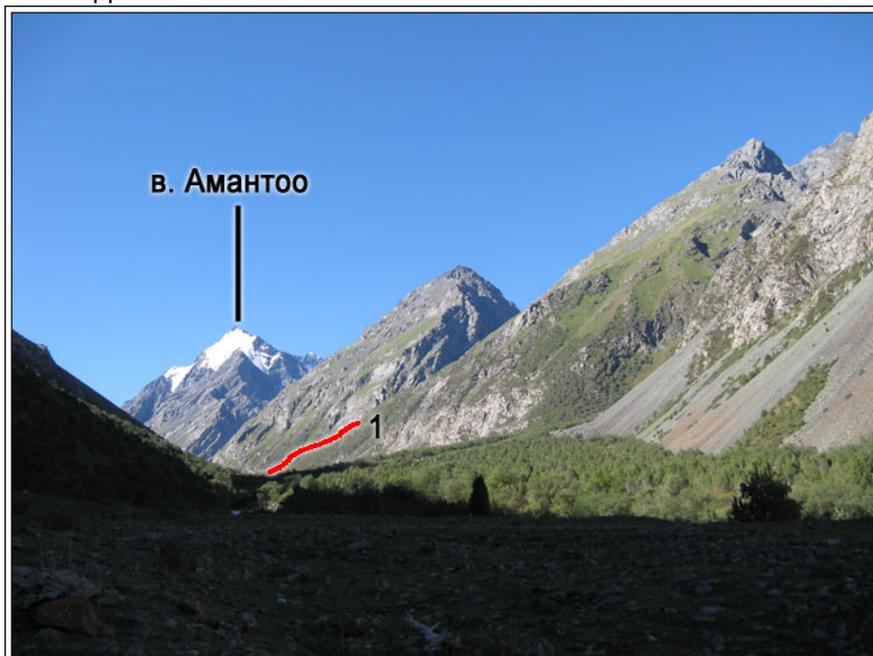


Фото 116. Вершина Амантоо и поворот на пер. Каджир-Ужё (1)



Фото 117. Ручей Кек-Сай

**Р. Ашуртор**

В долине Ашуртор есть целая цепочка озер, боковые цирки перевалов Правды, Первомайский, Лесгафта, Туюк-тор Восточный, Скалистый, Чон-Чычкан. Верховье Ашуртора представлено основным хребтом Киргизского Алатау со стекающими с него на север Аламединскими ледниками с серией перевалов.

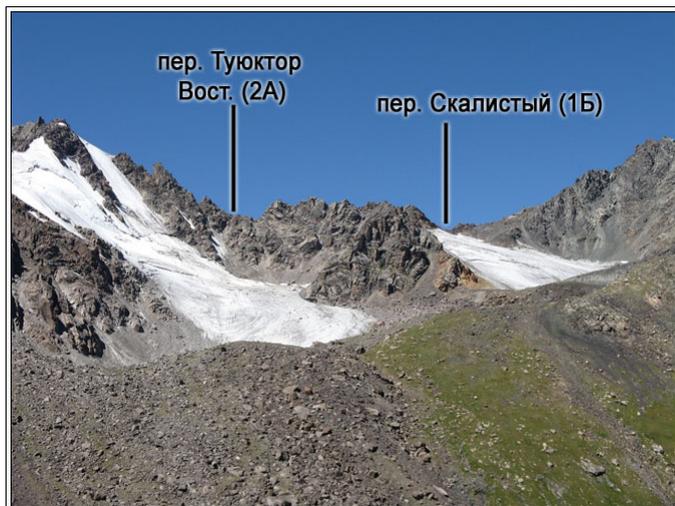


Фото 118. Перевалы Туюктор Вост. и Скалистый

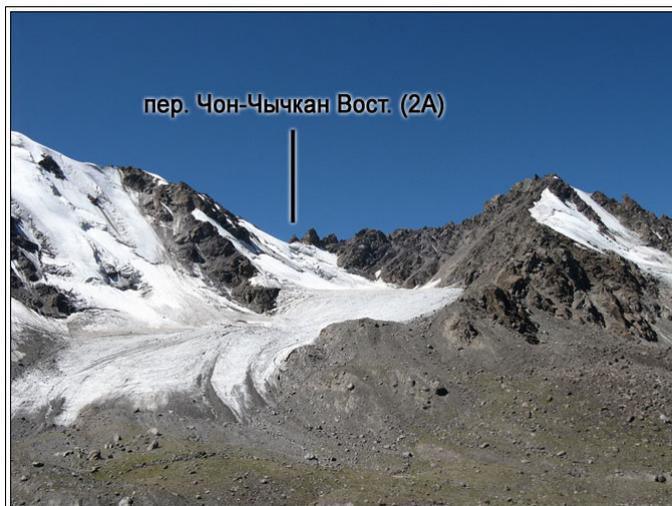


Фото 119. Перевал Чон-Чычкан Вост.



Фото 120. Цирк перевала Лесгафта

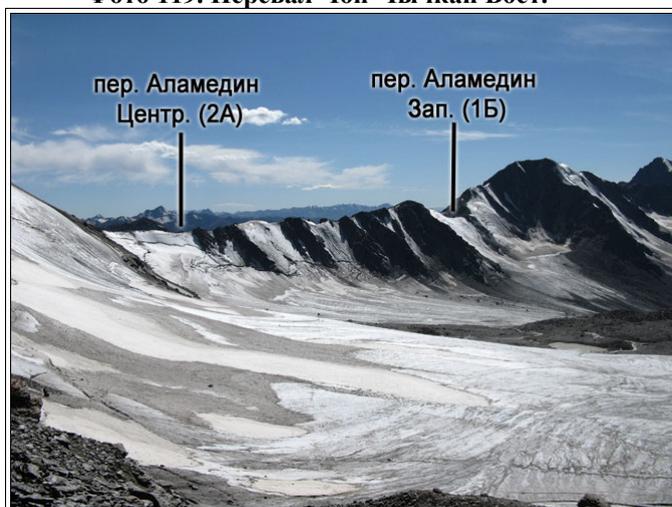


Фото 121. Главный Киргизский хребет

Долины р. Иссык-Ата Южной и Кара-тер

Над долиной р. Иссык-Ата Южной в ее северо-западном углу возвышается вершина Иссык-Ата, в главном Киргизском хребте находится перевал Иссык-Ата Западный, в перемычке, тянущейся на юг к хребту Карамойнок находятся еще несколько перевалов (№254, №255, Узловой). При образовании р. Каракол Западный наблюдается высокогорное плато с отдельными заболоченностями и обширными пастбищами. С юга картину замыкает цепь вершин хребта Карамойнок. В верховье Кара-тера также имеется ряд перевалов.

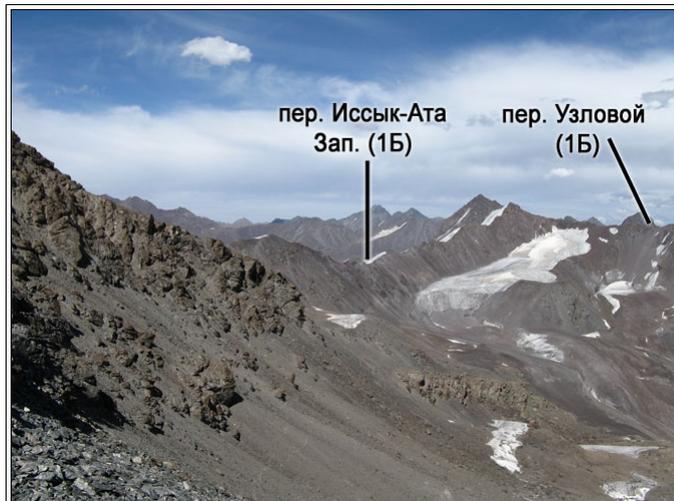


Фото 122. Верховье р. Иссык-Ата Южн.



Фото 123. Перевал Иссык-Ата Западный



Фото 124. Верховье р. Иссык-Ата Южн.



Фото 125. Перевал Иссык-Ата Западный

Верховье р. Иссык-Ата

Система ледников и цирков верховий реки Иссык-Ата очень развита. Два северных и сильнорасчлененных отрога, отделяющие долину от соседних Аламедина и Бытия, имеют значительные поднятия и несут на себе довольно мощное оледенение: ледники Петросянца, Мынжилки, несколько камер ледника Проценко.



Фото 126. Верховье р. Иссык-Ата

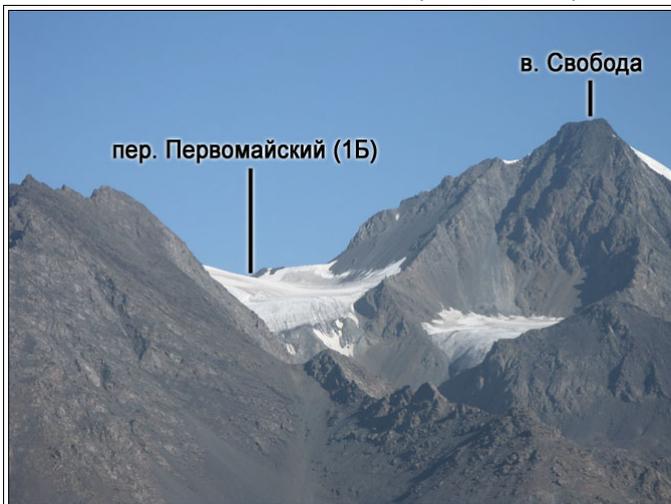


Фото 127. Перевал Первомайский

Вершины узлов этих водоразделов поднимаются порядка 4500 м и выше (Иссык-Ата, Бытый, Свобода, Аламединская стена, Киргизстан, Усеченка и др.). Некоторые седловины между ними являются интересными в спортивном плане, т.е. являются перевалами с категориями от 1А до 3Б. Нами наблюдались перевалы Первомайский, Аламединские Зубья, Усеченка, Проценко.



Фото 128. Цирки ледников Проценко



Фото 129. Цирки ледников Проценко (продолжение)

### Долина р. Бытый

Очень своеобразная долина – практически «сухая». Все имеющиеся водные потоки в долине упорно не желают течь по поверхности, прячась под валы многочисленных морен, берущихся из боковых ущелий. Между этими валами по мере спуска встречаются участки истинного дна долины, проработанного до появления боковых отложений. Вода появляется только в нижней части долины.

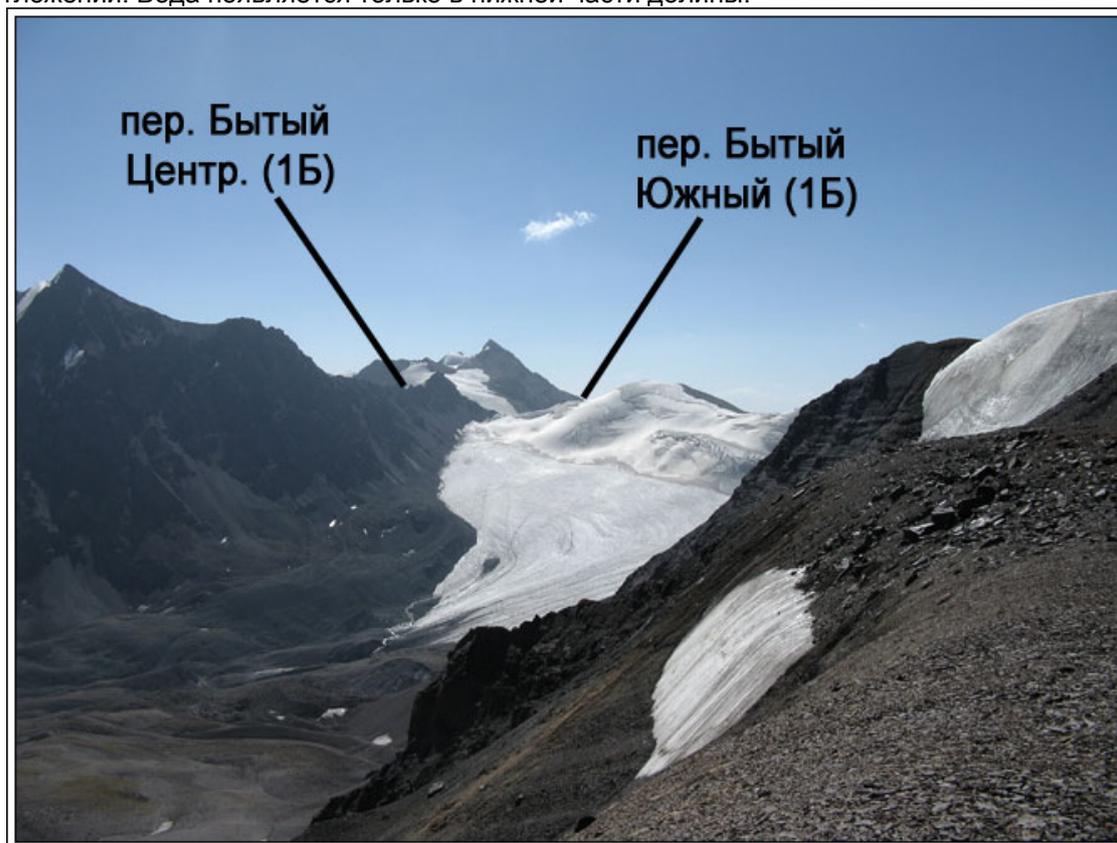


Фото 130. Верховье долины Бытый

## 2.9. Дополнительные сведения о походе

### 2.9.1. Записки с перевалов

С двух перевалов были сняты по две записки, точнее с пер 254 – с другой седловины, а с пер. Иссык-Ата – из другого тура.

Таблица 5

Перевал	Дата, время	Группа	Руководитель	Направление
Аламедин Вост	06.08.2008	т/к «Икар», т/к «Урал», г. Уфа	Смирнов Л.	р. Иссык-Ата Южн. – р. Ашутор
№254 (ложный)	06.08.2008	т/к Такт, г. Томск	Войтович А.В.	р. Иссык-Ата Южн. – р. Кара-тер.
№254	07.08.2007	т/к Такт, г. Томск	Парнюк Л.	р. Кара-тер – р. Иссык-Ата Южн.
Иссык-Ата	06.08.2008	т/к «Икар», т/к «Урал», г. Уфа	Смирнов Л.	ледн. Минжилки – р. Иссык-Ата Южн.
Иссык-Ата	14.08.07	КФК «Радуга», г. Москва	Иванов Н.А.	р. Иссык-Ата Южн. – р. Иссык-Ата
Надежда	01.08.08	т/к «Гадкий утенок», г. Москва	Щербина А.В.	р. Бытый – р. Иссык-Ата



УфаТуризм.ру

Группа туристов из города Уфы (т/к Икар, т/к Урал) в количестве 6 человек, совершая поход V горной категории сложности " 5 " августа 2008 года в 12 ч. 40 м.

Вышла к туру пер. Аламедин Вост 1А 4030 м

Со стороны р. Иссык-Ата Южн

И продолжает движение в сторону р. Ашутор

Состояние группы: хорошее

Метеоусловия: отличные

Сняли записку группы Такт 2 Томск

Под руководством Валева МБ

От 6 августа 2008

Руководитель группы Смирнов Леонид Смирнов

(adminikar@gmail.com icq: 334774479)

Состав:

1. Смирнов Леонид
2. Валева Алия
3. Кочкин Григорий
4. Вахитов Шамиль
5. Колчин Тимур
6. Семенов Алексей

Записка 1 с пер. Аламедин Восточный

Группа туристов  
Туристско-Альпинистского клуба  
Томского Университета Систем Управления  
и Радиоэлектроники (ТАКТ)  
в количестве 4 человек совершая  
горный поход I категории сложности  
вышла к туру (месту хранения записки) на  
перевал (вершину) 254 (Вариант)

в 14:30 часов 6 августа 2008 г  
со стороны р. Юж. Иссык-Ата

Руководитель группы: Войтович А.В

Маршрутная книжка № 0-78-08

Метеоусловия: нормальные: ясно,  
солнечно, тепло / отличные

Состояние группы: нормальное

Группа продолжает движение в направлении:

р. Кара-тер

Движение по маршруту от тура начато в 15 часов

Снята записка группы \_\_\_\_\_

тур не состоялся

от «     »     года

Записка 2 с пер №254 Ложный

07 августа 2011 г. 8:45 - туркинг - 7:35  
 Группа туристов туристско-альпинистского  
 клуба ТАКТ (г. Томск), совершающая  
 поход 1 к.с. по Киргизскому хребту,  
 поднялась на перевал № 254 (1 А.к.т.)  
 Высота перевала не известно.

Нашли турник с веревочкой, но без  
 записки. Погода солнечная, холодная  
 и ветреная. На седловине туман,  
 и внизу облака, спуска не видно.

- 1) Степанов Андрей
- 2) Салабаев Михаил
- 3) Каминский Алексей (Nits)
- 4) Фадеева Юлия
- 5) Филиппова Дарья (Улитка)
- 6) Ольховицкая Татьяна
- 7) Паршин Любовь (руч-м)

Группа движется в р. Кара-Тер

в сторону пер. Чист-Аса.

Позднее оказалось многогрантинным и оказалось  
 не таким, каким казался снизу. Погода  
 устаканивается. Ждем возможности спуска.

Далее в обе стороны укрывает туман, дует сильный  
 ветер. Надеемся скоро все разветлится. Красота...  
 Из тумана торчат снежные вершины. Вспоминается  
 строчка из песни группы "Каваризия": "Красота никогда  
 не добивается легко...". Пишите на [kitch-hadik@sib-mail.com](mailto:kitch-hadik@sib-mail.com) вашу фотку. Руки писать замерзли.

Вот дубак тут... мифа не думаете... Тявильков  
 могли о чем-нибудь поговорить, а как-то, например:)  
 Ну да ладно. Но не забудьте про себя + стор,  
 всё равно вид очень-очень красивый. Вот!)  
 Привет туристам и альпинистам. Улитка

Записка 3 с пер. №254

Московский городской центральный туристский клуб  
109004, Большая Коммунистическая, 17  
МОСКВА

Снята записка группы \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.  
тур, клуб, секция, т/к Икар, т/к Урал

Вышла к туру \_\_\_\_\_  
пер. Иссык-Ата 1А 3930м

Со стороны \_\_\_\_\_  
р. Минджигали

И продолжает движение в сторону \_\_\_\_\_  
пер. Академик В.

Состояние группы: \_\_\_\_\_  
хорошее

Метеоусловия: \_\_\_\_\_  
отличные

Сняли записку группы \_\_\_\_\_  
ТАКТ с Тюши

Под руководством \_\_\_\_\_  
Войновика АВ

От \_\_\_\_\_ 5 августа 2008 \_\_\_\_\_ МК Д-78-08

Руководитель группы \_\_\_\_\_ Леонид Смирнов  
(adminikar@gmail.com icq: 334774479)

Состав:  
1. Смирнов Леонид  
2. Валеева Алия  
3. Кочкин Григорий  
4. Вахитов Шамиль  
5. Колчин Тимур  
6. Семенов Алексей

Состав группы: \_\_\_\_\_  
29/3-301

Руководитель: \_\_\_\_\_  
Шамов Н.А.

Участники:  
1. Кузнецов А.Е.  
2. Рабинович А.Б.  
3. Семенов М.В.

Состояние группы \_\_\_\_\_  
хорошее

Метеорологические условия \_\_\_\_\_  
ясно

в \_\_\_\_\_ часов по маршруту \_\_\_\_\_  
12:00

Группа Московского городского центрального туристского клуба в составе \_\_\_\_\_ человек вышла на перевал (к туру) \_\_\_\_\_ Иссык-Ата 3930 м (наименование, кат. сложности, высота) \_\_\_\_\_ 2008 г. \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_ часов по маршруту \_\_\_\_\_ Иссык-Ата (наименование, кат. сложности, высота) \_\_\_\_\_ 2008 г. \_\_\_\_\_

Особые отметки (пожелания)  
В широким переключением  
несильно проходимых  
трассой (необходимо  
заочислить). Необходимо  
использовать тупой - туристы  
идут на своем сабботажу  
Так на время от каде и оставил ТУР.

Уфат туризм.тп

Группа туристов из города Уфы (т/к Икар, т/к Урал) в количестве 6 человек, совершая поход V горной категории сложности "6" августа 2008 года в 10 ч. 15 м.

Вышла к туру \_\_\_\_\_ пер. Иссык-Ата 1А 3930м

Со стороны \_\_\_\_\_ р. Минджигали

И продолжает движение в сторону \_\_\_\_\_ пер. Академик В.

Состояние группы: \_\_\_\_\_ хорошее

Метеоусловия: \_\_\_\_\_ отличные

Сняли записку группы \_\_\_\_\_ ТАКТ с Тюши

Под руководством \_\_\_\_\_ Войновика АВ

От \_\_\_\_\_ 5 августа 2008 \_\_\_\_\_ МК Д-78-08

Руководитель группы \_\_\_\_\_ Леонид Смирнов  
(adminikar@gmail.com icq: 334774479)

Состав:  
1. Смирнов Леонид  
2. Валеева Алия  
3. Кочкин Григорий  
4. Вахитов Шамиль  
5. Колчин Тимур  
6. Семенов Алексей

Записки 4 и 5 с перевала Иссык-Ата (из разных туров)

**КОНТРОЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Детско-юношеский туристский клуб **Гадкий утенок** Россия \* Москва  
125358, г. Москва, ул. Тухачевского, д. 20  
125310, г. Москва, Ангелов пер., д. 2, к. 2  
www.g-utka.ru

Группа туристского клуба «Гадкий утенок» г. Москвы под руководством \_\_\_\_\_ ШЕРБИНЫ А.В., совершая горный поход 2 к.с., в 13 час. 45 мин. 04.08.2008 г. вышла на перевал Надежда 1А со стороны реки Батыи. В группе 9 чел., состояние группы хорошее. Метеоусловия: ликий дождь, пасмурно. Уходим в направлении перевала Троценко. Сняли записку группы Зуряев г. Москва под руководством О.В. Родина.  
**Особые отметки, пожелания:** всем удали и погоды!

Записка 6 с перевала Надежда

**2.10. Стоимость проживания, питания, проезда и т.д.****2.10.1. Расходы**

Таблица 7

Статья расходов	На группу (6 чел)	На чел.
Питание в походе (продукты)		943 р.
Страхование от несчастного случая на период похода		180 р.
Газ		81 р.
Обновление аптечки		34 р.
Автобус Томск-Новосибирск		395 р.
Багаж Томск-Новосибирск		76 р.
Проезд Автовокзал – вокзал Новосибирск Главный		15 р.
Поезд Новосибирск-Алма-Ата (российский состав)		1593 р.
Проезд по Алма-Ате		100 тг. (21 р.)
Автобус Алма-Ата – Бишкек		1500 тг. (308 р.)
Автобус Бишкек - санаторий Теплые ключи (с багажом)		50 сом (36 р.)
Автобус санаторий Иссык-Ата – Бишкек (с багажом)		80 сом (57 р.)
Автобус Бишкек-Бостери		250 сом (178 р.)
Проживание в Бостери в саду частного дома ( 2 суток)		90 сом (64 р.)
Регистрация в Киргизстане		100 сом (71 р.)
Автобус Бостери – Алма-Ата		540 сом (385 р.)
Багаж Бостери-Алма-Ата		100 тг. (21 р.)
Зоопарк в Алма-Ате		400 тг. (84 р.)
Парк аттракционов «Мир Фантазий» в Алма-Ате		1500 тг. (308 р.)
Поезд Алма-Ата – Новосибирск (казахский состав)		1375 р.
Автобус – Новосибирск-Томск		430 р.
Провоз багажа Новосибирск- Томск		93 р.
	<b>Итого</b>	<b>6748 р.</b>

Примечание: курсы покупки валюты – 1 рубль - 4,87 тенге или 1,4 сома.

**2.10.2. Список группового снаряжения**

Таблица 8

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка	2	4,5
2	Спальный мешок 1-х местный	6	4.1
5	Веревка основная	30 м 1 шт	7,5
7	Газовое оборудование		0,5
8	Посуда (комплект)	1	1,5
9	Картографический материал	1	0.5
10	Фотоаппаратура (комплект)	1	2,5
11	Аптечка	1	1.8
12	Ремонтный комплект	1	1.5
13	Групповое специальное снаряжение (комплект)	1	5
14	Газ	12 баллонов	

**Итого: 33.4 кг****2.10.3. Список личного снаряжения (среднестатистический)**

Таблица 9

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1
2	Коврик пенополиуретановый	1	0.5
3	Льжные палочки	1	1
4	Ботинки на подошве«Вибрам»	1 пара	2
5	Брюки ветрозащитные	1	0.5
6	Куртка ветрозащитная	1	0.5
7	Костюм спортивный шерстяной	1	0.7
8	Рубашка х/б	1	0.3
9	Свитер	1	0.7

10	Носки шерстяные	2	0.4
11	Шапочка лыжная	1	0.1
12	Очки солнцезащитные	1	0.1
13	Верхонки	1	0.1
14	Футболка, рубашка	1	0,3
15	Шорты	1	0,3
16	Туалетные принадлежности	1 компл.	0.3
17	Комплект посуды	1	0.5
18	Пуховка	1	2

Итого: 11.0 кг.

## 2.10.4 Состав походной аптечки

Таблица 10

№	Название	Кол-во
1	анальгин	2 ст.
2	баралгин	2 амп.
3	кеторол	5 амп.
4	амоксцилин	2 ст.
5	эритромицин	1 ст.
6	аллохол	3 ст.
7	фуросолидон	1 ст.
8	мукалтин	2 ст.
9	андипал	1 ст.
10	викасол	1 ст.
11	супрастин	1 ст.
12	активированный уголь	5 ст.
13	цитрамон	1 ст.
14	кофеин	1 ст.
15	термопсис	3 ст.
16	бромгексин	1 ст.
17	терпинкод	1 ст.
18	этамзилат	1 ст.
19	мятные таблетки	3 ст.
20	папаверин	1 ст.
21	энтеродез	3 уп.
22	смекта	5 уп.
23	имодиум	1 ст.
24	граммидин	1 ст.
25	аспирин	2 ст.
26	белластезин	1 ст.
27	энзистал	1 ст.
28	фуросемид	1 амп.
29	найз	1 ст.
30	пантенол	1 баллон

№	Название	Кол-во
31	назол	1 бут.
32	альбуцид	2 туб.
33	тера-флю	5 уп.
34	аскарутин	1 ст.
35	но-шпа	2 ст.
36	спазмалгон	1 ст.
37	валерьянка	2 ст.
38	валидол	1 с.
39	спасатель	1 тубик
40	фастумгель	1 тубик
41	финалгон	1 тубик
42	оксолиновая мазь	1 тубик
43	каметон	1 тубик
44	биопарокс	1 тубик
45	аскорбиновая кислота	5 ст.
46	борная кислота	1 бут.
47	перекись водорода	1 бут.
48	новокаин	3 амп
49	димедрол	2 амп
50	адреналина гидрохлорид	3 амп.
51	но-шпа	5 амп.
52	кордиамин	1 амп.
53	тавегил	5 амп.
54	преднизолон	5 амп.
55	йод	1 бут.
56	шприцы	5х2мл, 3х10мл
57	салфетки для инъекций	5 шт
58	лейкопластырь	Разные
59	бинты	5 ст, 5 нест.
60	термометр	1 шт.

Общий вес: 1.8 кг.

## 2.10.5. Состав ремнабора

Таблица 11

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1
2	Отвертка универсальная	1
3	Отвертка малая	1
4	Шило	1
5	Крючок	1
6	Надфили	3
7	Напильник 3-х гранный	1
8	Иголки (набор)	1
9	Ножницы	1
10	Дратва	15 м.

№	Наименование	Кол-во
14	Куски капрона	0.3 м x 2
15	Проволока медная 1мм	3 м.
16	Проволока стальн. 1мм	3 м.
17	Куски кожи	0.1 м x 2
18	Пуговицы разные	10
19	Клей «Момент»	1 тубик
20	Шурупы	10
21	Гвозди	10
22	ЗИП к примусам	2
23	Свечи парафиновые	3

11	Нитки капроновые	1 кат.
12	Нитки х/б разноцветные	3 кат.
13	Куски брезента	0.3 м x 2

24	Резинка бельевая	5 м.
25	Шнур капроновый	10 м.
26	Пряжки	4

**Общий вес: 1.5 кг.****2.10.6. Список продуктов**

Таблица 12

Вид продукта	приемов	порций, гр	вес, гр
пакет борщ	2	23	280 (4 пакета)
крупа гречневая	5	60	1800
овсяная каша	3	-	600 (3 пачки)
макаронны	3	70	1620 (3 пачки)
пакет щи	2	23	280 (4 пачки)
пакет суп лапша	2	23	280 (4 пачки)
пакет суп харчо	1	23	140 (2 пачки)
рыбные консервы	1	80	500 (2 банки)
пакет рассольник	1	23	140 (2 пакета)
Чай	9	9	500
кофе	4	9	216
какао	3	9	162 (2 уп)
соль			200
сахар			2000
молоко сухое	3	42	1000 (2 пачки)
паштет	5	83	2500 (10 банок)
сгущенка	4	-	1520 (4 банки)
печенье	7	100	4400

Вид продукта	приемов	порций, гр, шт	вес, гр
Гуляши, прочие	5	-	5
Томат-паста	3	-	3
Тушенка	13	2	26 банок
картофель сушеный	10	75	3000
грибы сушеные	1	10	60
компотная смесь	5	50	1500
курага	3	40	750
грецкий орех	3	40	750
чернослив			500
изюм			500
Бульон			500
сухари	18		9 булок
колбаса			2 палки
СЫР			1 кг
конфеты	5	50	1500
шоколад			12 шоколадок
зажарка	2		2 пакета
приправа	10		300 гр

**Итого 48,819 кг****2.10.7. Меню похода**

Таблица 13

Номер дня	Дата	Блюдо	Тип приема
1	4.08	Борщ с сушеным мясом Компот Паштет, конфеты	обед
1	4.08	Каша гречневая с сушеным мясом Чай Пряники	ужин
2	5.08	Овсяная каша с курагой и грецким орехом Кофе Шоколад, печенье	завтрак
2	5.08	Макаронны с тушенкой Чай Пряники	обед
2	5.08	Щи с сушеным мясом Компот Паштет, конфеты	ужин
3	6.08	Суп лапша Кофе Печенье	завтрак

Номер дня	Дата	Блюдо	Тип приема
5	8.08	Суп с рыбными консервами Чай Конфеты, печенье	завтрак
5	8.08	Гречневая каша с тушенкой Компот Пряники	обед
5	8.08	Рассольник с сушеным мясом Чай Печенье	ужин
6	9.08	Щи с сушеным мясом Кофе Паштет, конфеты	завтрак
6	9.08	Суп грибной Компот Печенье	обед
6	9.08	Каша гречневая с тушенкой Чай Вафли	ужин

3	6.08	Каша гречневая с сушеным мясом Какао Вафли	обед	7	10.08	Овсяная каша с курагой и грецким орехом Какао Шоколад, печенье	завтрак
3	6.08	Суп харчо Чай Пряники	ужин	7	10.08	Макароны с тушеной Чай Пряники	обед
4	7.08	Овсяная каша с курагой и грецким орехом Какао Печенье, шоколад	завтрак	7	10.08	Суп лапша Чай Паштет, шоколад	ужин
4	7.08	Макароны с тушеной Компот Пряники	обед	8	11.08	Гречневая каша с тушеной Кофе Пряники	завтрак
4	7.08	Борщ с сушеным мясом Чай Паштет, конфеты	ужин				

### 2.11. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

#### Итоги:

1. Пройден маршрут, по набору локальных препятствий соответствующий первой категории сложности.
2. Участники похода впервые познакомились с горным рельефом, передвижением по различным видам рельефа, особенностями быта в горном походе.
3. Был успешно использован программно-аппаратный комплекс **GPS приемник- КПК - навигационная программа OziExplorer (официальная зарегистрированная версия 2.19)** - как средство измерения расстояний, отсечек времени и высоты. Измерены и зафиксированы координаты и высоты всех ключевых точек маршрута.
4. Была опробована солнечная батарея в качестве альтернативного источника энергии для зарядки аккумуляторов.
5. Отснято большое количество фото- и видеоматериалов о природе района, перевалах, долинах рек, а также о прохождении группой маршрута.

#### Выводы:

1. Маршрут позволяет познакомиться с центральной частью Киргизского Алатау и получить достаточно представление о туристских возможностях района.
2. В этом году в районе наблюдалось большое количество групп (по сравнению с четырьмя предыдущими годами наблюдений), что означает возврат интереса к нему.
3. Питание группы в походе было очень сбалансировано и хорошо организовано.
4. Физически и технически группа в целом была подготовлена хорошо, но отдельным участникам (Алексеева и Гриценко) следует уделить больше внимания физическим тренировкам при подготовке к последующим горным походам.
5. В виду сложности с поиском информации по району в отчеты о походах нужно включать больше информации, в том числе и о смежных перевалах и долинах.

#### Рекомендации:

Кольцевое прохождение перевалов в перемычке между Киргизским хребтом и хребтом Карамойнок не добавляет сложности к маршруту, а посещение р. Кара-тор в таком режиме не интересно. Логичнее налегке совершить траверс этой перемычки, что и было нами сделано.

#### Список используемых источников

- 1) [www.hydrogeology.ru/tourclub/library/kirgiz/volkov/index.html](http://www.hydrogeology.ru/tourclub/library/kirgiz/volkov/index.html)
- 2) Высокогорные перевалы: Перечень классифицированных перевалов высокогорных районов СССР/ Сост. Л.Б. Директор.- М.: Профиздат, 1990.- 576с. (Б-чка самодеятельного туриста)
- 3) Расстояние между Новосибирском и Алма-Атой по железной дороге.–Электронный ресурс.– [http://www.tutu.ru/poezda/view\\_d.php?np=fc5b017c](http://www.tutu.ru/poezda/view_d.php?np=fc5b017c)
- 4) Расчет расстояний между городами.– Электронный ресурс.–<http://ati.su/Trace/Default.aspx>

## Приложение 1: Описание содержимого диска, прилагаемого к отчету

На прилагаемом к отчету диске находятся:

1. Отчет в электронном виде (Adobe PDF формат).
2. Видеоматериалы – фильм-видеоиллюстрация к отчету.
3. Дополнительные материалы – таблица Microsoft Excel – с данными для построения графиков и анализа движения по маршруту.
4. Карты: топографические карты района похода (масштаб 1:50000, взяты из открытых источников – из Интернета) в формате широко распространенной программы OziExplorer ([www.ozieplorer.com](http://www.ozieplorer.com)).
5. Дополнительные карты – карта-хребтовка с расшифровкой перевалов, Материалы с GPS: координаты точек и маршрут (ретроспективный) в формате программы OziExplorer ([www.ozieplorer.com](http://www.ozieplorer.com)).
6. Весь фотографический материал отчета, в том числе отдельно фотографии с надписями.