

Томский государственный университет
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»



Отчет

*о велосипедном походе 3 к. с.
по республике Хакасия, Красноярскому краю
и Кемеровской области,
совершенном с 20 по 27 июня 2008 г.*

Номер маршрутной книжки: 0-45-08
Руководитель группы: А.А.Макунин.
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Никитина 4-532

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам третьей категорией сложности.

«____» июля 2008 г.

Председатель комиссии _____ (_____)

Консультант _____ (_____)

Оглавление

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ПОХОДА	3
1. СОСТАВ ГРУППЫ	3
2. РАЙОН И ОБЩАЯ ИДЕЯ ПОХОДА	3
3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ	5
3.1. РАСЧЕТ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ МАРШРУТА	6
3.2. СХЕМЫ МАРШРУТА	8
3.3. ХРОНИКА ПУТЕШЕСТВИЯ	15
Подготовка	15
День заезда (20 июня): Томск – Тайга – Шира – сверток на Беренжак	16
Первый день (21 июня): Сверток на Беренжак – Туим – пер. Маралий–пос. Мендоль	17
Второй день (22 июня): пос. Мендоль – пер. Ипчул – пос. Ефремкино	23
Третий день (23 июня): пос. Ефремкино – р. Тарча – д. Чебаки – оз. Ошколь – пер. Галахчин – р. Черный Июс	32
Четвертый день (24 июня): переправа через р. Черный Июс, дневка	42
Пятый день (25 июня): пос. Сарала – д. Костино – д. Малое и Большое озера – д. Парная	45
Шестой день (26 июня): д. Парная – г. Шарыпово – оз Инголь – д. Тамбар – д. Кайчак	45
Седьмой день (27 июня): д. Кайчак – пос. Тисуль – д. Усть-Серта – г. Мариинск – г. Тайга – г. Томск	46
4. ОПИСАНИЕ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ	47
Поселок Туим и Туимский провал	47
Пещера возле пер. Маралий	48
Урочище Усть-Тунажуль	48
Пос. Мендоль	49
Реки Белый и Черный Июс	50
Коммунар и окрестности	50
Деревня Малая Сья	50
Пещ. Археологическая	51
Хребет Тогыз-Аз и Тропа Предков	53
Древние могильники	53
Село Чебаки и горы в окрестности	54
Оз. Ошколь и Ошкольская степь	55
Пос. Сарала	56
Божьи озера	56
Оз. Инголь	57
Пос. Тисуль	58
5. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА	59
6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	60
6.1. График погоды	60
7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ	60
7.1. Список группового снаряжения	60
7.2. Список личного снаряжения	60
7.3. Состав походной аптечки	60
7.4. Состав ремнабора	61
7.5. Расходы	61
7.6. Продукты и особенности питания на маршруте	61
8. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	61

Информационная карта похода

- ♦ Вид туризма: **велосипедный**.
- ♦ Категория сложности: **третья**.
- ♦ Время проведения: **21.06- 27.06.2008 г.**
- ♦ Район путешествия: **республика Хакасия, Красноярский край и Кемеровская область**.
- ♦ Маршрут: **пгт Ши́ра – пос. Туим – Туимский провал – пер. Маралий – пос. Мендоль – пос. Беренжак – р. Ипчул – пер. Ипчул – руч. Леонтьевский – р. Бол. Сья – р. Белый Июс – пос. Малая Сья – пещ. Археологическая – д. Ефремкино – р. Тарча – д. Чебаки – д. Кирово – оз. Ошколь – Ошкольская степь – пер. Галахчин – р. Черный Июс – с. Сарала – д. Костино – озера Малое, Большое – д. Парная – г. Шарыпово – д. Сорокино – оз. Инголь – д. Инголь – д. Кинжир – д. Тамбар – пос. Тисуль – д. Усть-Серта – г. Мариинск.**
- ♦ Протяженность активной части маршрута: **538,6 км.**
- ♦ Количество ходовых дней: **7 (семь)**.
- ♦ Поход организован туристским клубом «Берендеи» Томского государственного университета.
- ♦ Отчет на **61** страницах содержит: **11** схем и **151** фотографию, **13** таблиц.

1. Состав группы

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, Учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, старший преподаватель	Руководитель, отв. за аптечку, фотограф	2 вело р., 4 г.р.
2	Бабкин Александр Михайлович	1983	ТГУ, МФУ, студент	завснар, завхоз, ремонтник	2 вело у.

2. Район и общая идея похода

Маршрут проходит по самой разнообразной местности – от Хакасских степей через отроги и отдельные массивы Кузнецкого Алатау к Западно-Сибирской равнине. Район похода можно условно поделить на три части: среднегорную, лесостепную и равнинную, что соответствует различной поясности от степей до темнохвойной таежной зоны с различными переходными формами. Отдельные массивы (таскылы), разделенные широкими долинами рек или котловинами с множеством озер также привносят разнообразие в рельеф.

Территория, обрамляющая Кузнецкий Алатау с востока и с севера (Ширинский, Ордженикидзовский районы Хакасии, Шарыповский район Красноярского края и Тисульский район Кемеровской области) вполне подходит для организации походов 2-3 к.с. следующими факторами:

- наличие развитой сети дорог (шоссейных, гравийных и грунтовых), обеспечивающих необходимую сложность препятствий;
- наличие удобных мест для стоянок и ночевок с чистой питьевой водой на многочисленных реках и озерах;
- наличие точек схода с маршрута в аварийных ситуациях;
- живописная природа с большим количеством интересных объектов;

Все эти факторы сыграли важную роль при выборе района. Логика построения самой нитки маршрута предполагала посещение следующих интереснейших на наш взгляд объектов: Туимский провал, верховье реки Белый Июс, окрестности поселка Коммунар, пещера Археологическая, хребет

Тогыз-Аз в окрестностях пос. Ефремкино, озеро Ошколь, долина реки Черный Июс, озера на границе Красноярского края и Хакасии, а также озеро Инголь. Оставшаяся часть маршрута была добавлена для достижения необходимой номативной длины.

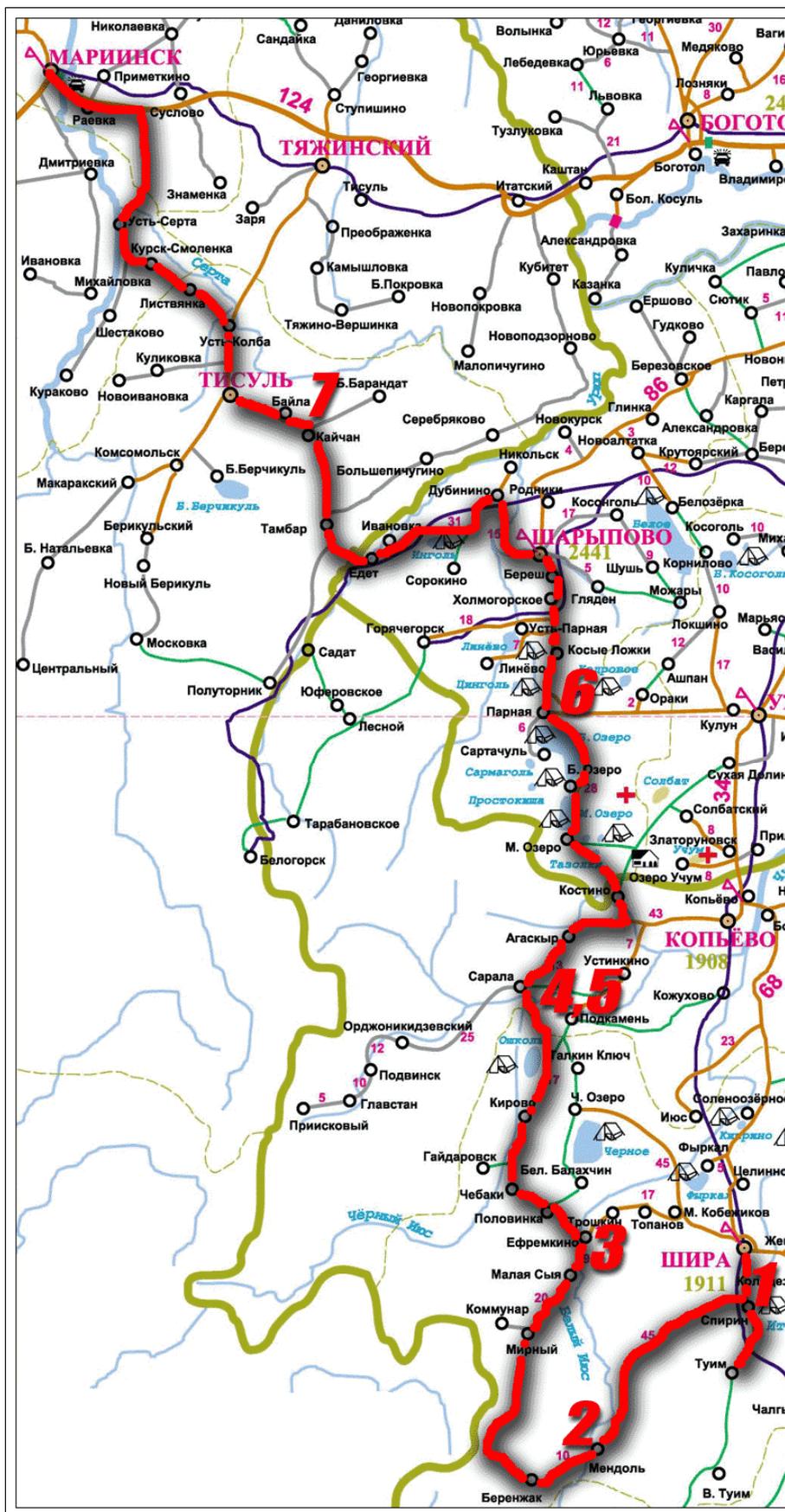


Схема 1. Общая схема маршрута

3. График движения

№	Границы участника	Начало	Окон	Общее	Расстояние	Скорость
21.06.2008 Первый день						
1	Шира (вокзал) – сверток на Беренжак	00:42	01:06	0:24	5,9	14,75
2	Сверток на Беренжак – Туимский провал	09:06	10:17	1:11	18,6	15,72
3	Туимский провал – пос. Туим	10:25	10:58	0:33	3,5	6,36
4	Пос. Туим – сверток на Беренжак	11:05	11:53	0:48	13,4	16,75
5	Сверток на Беренжак – пережидаем грозу	12:15	12:45	0:30	6,9	13,80
6	Пережидаем грозу – разв. кирп. завода	13:13	13:50	0:37	5,2	8,43
7	Разв. кирп. завода – скальный останец	14:00	14:27	0:27	2,7	6,00
	Обед	14:27	15:48	1:21	-	-
8	Скальный останец – пер. Маралий	15:48	16:07	0:19	1,6	5,05
9	Пер. Маралий – скальные останцы	16:11	16:47	0:36	11,1	18,50
10	Скальные останцы – р. Белый Июс	16:53	17:42	0:49	11,7	14,33
11	Р. Белый Июс – ночевка за Мендолом	18:17	19:03	0:46	6,8	8,87
22.06.2008 Второй день						
12	Ночевка за Мендолом – Мост через Июс	09:48	10:25	0:37	8	12,97
13	Мост через Июс – нижняя часть р. Ипчул	10:34	10:55	0:21	2,4	6,86
14	Нижняя часть р. Ипчул - поляна	11:04	11:36	0:32	4,3	8,06
15	Поляна – примыкание реки к дороге	11:45	12:03	0:18	2	6,67
16	Примыкание реки к дороге - шахта	12:08	12:19	0:11	0,9	4,91
17	Шахта – размытый участок дороги	12:25	12:51	0:26	1,7	3,92
18	Размытый участок дороги - шишкобой	13:15	13:48	0:33	1,8	3,27
19	Шишкобой – перевал Ипчул	13:52	14:13	0:21	0,9	2,57
20	Перевал Ипчул – Леонтьевский	14:15	15:00	0:45	4,6	6,13
21	Леонтьевский - прокол на дороге	15:05	15:17	0:12	1,8	9,00
22	Прокол на дороге – ниже Солгона	16:00	16:49	0:49	5,9	7,22
23	Ниже Солгона – Святой источник	16:53	17:22	0:29	6,3	13,03
24	Святой источник – под ЛЭП	17:26	17:58	0:32	8,3	15,56
25	Под ЛЭП – пещера Археологическая	18:01	18:42	0:41	10,4	15,22
	Посещение пещеры	18:50	19:15	0:25	-	-
26	Пещера Археологическая – база Томичка	19:24	20:12	0:48	8,5	10,63
23.06.2008 Третий день						
27	База Томичка – над прижимом	10:01	10:49	0:48	7,6	9,50
28	Над прижимом – Древние могилы	11:01	11:15	0:14	3,2	13,71
29	Древние могилы - Половинка	11:20	12:00	0:40	9,6	14,40
30	Половинка – перед Чебаками	12:10	12:48	0:38	9,6	15,16
31	Перед Чебаками - обед	13:36	14:19	0:43	11,3	15,77
	Обед	14:19	15:30	1:11	-	-
32	Обед – могилы за д. Кирово	15:30	16:03	0:33	8,8	16,00
33	Могилы за Кирово – озеро Ошколь	16:07	16:23	0:16	3,4	12,75
34	Озеро Ошколь – изгородь в степи	16:55	17:33	0:38	7,3	11,53
35	Изгородь в степи – перевал Галахчин	17:37	18:21	0:44	2,4	3,27
36	Перевал галахчин – переправа и ночевка	18:22	19:07	0:45	7,8	10,40
24.06.2008 Четвертый день – переправа и дневка						
25.06.2008 Пятый день						
37	Место ночевки – магазин в Сарале	09:29	09:45	0:16	2,7	10,13
38	Магазин в Сарале – развилка	09:58	10:31	0:33	7,2	13,09

№	Границы участника	Начало	Окон	Общее	Расстояние	Скорость
39	Развилка - вторая седловина	10:35	11:25	0:50	10,9	13,08
40	Вторая седловина – р. Печище	11:32	12:06	0:34	10,7	18,88
	Перекус	12:06	13:01	0:55	-	-
41	Р. Печище – менгир на перевальчике	13:01	13:51	0:50	9,1	10,92
42	Менгир на перевале – пер. над оз. Тизоль	13:57	14:27	0:30	5,3	10,60
43	Пер. над оз. Тизоль – колонка в мал. Оз	14:30	15:03	0:33	7	12,73
44	Колонка – берег Малого озера	15:05	15:24	0:19	4,4	13,89
	Обед	15:24	16:38	1:14	-	-
45	Берег Малого озера - перешеек	16:38	17:13	0:35	7,3	12,51
46	Перешеек – Колонка в Бол. Озере	17:50	18:05	0:15	2,3	9,20
47	Колонка в Бол. Озере – берег Бол. оз	18:08	18:41	0:33	9	16,36
48	Берег Бол. Озера – д. Парная	18:44	19:05	0:21	5,7	16,29
49	Д. Парная – Берег Бол. Озера (ночевка)	19:20	19:53	0:33	5,7	10,36
26.06.2008 Шестой день						
50	Берег Бол. Озера – трасса на Шарыпово	08:30	09:21	0:51	11,8	13,88
51	Трасса на Шарыпово - перевальчик	09:29	10:01	0:32	10,1	18,94
52	Перевальчик – за Берешем	10:06	10:31	0:25	9,6	23,04
53	За берешем – маг. Турист в Шарыпово	10:37	10:54	0:17	5	17,65
54	маг. Турист в Шарыпово - супермаркет	10:58	11:05	0:07	1,1	9,43
55	Супермаркет – Поворот на Дубинино	11:30	12:18	0:48	13,6	17,00
56	Поворот на Дубинино - родник	12:38	12:58	0:20	4,8	14,40
57	Родник – конец асфальта	13:03	13:24	0:21	6	17,14
58	Конец асфальта – р. Обьюл в Сорокино	13:29	14:10	0:41	9,8	14,34
59	Р. Обьюл – оз Инголь (юж)	14:16	14:40	0:24	3,1	7,75
60	Оз. Инголь (юж) – оз. Инголь (сев)	15:02	15:23	0:21	2,1	6,00
	Обед	15:23	17:02	1:39	-	-
61	Оз Инголь (сев) – перед Кинжиром	17:02	18:11	1:09	17,7	15,39
62	Перед Кинжиром – за Тамбаром	18:12	19:08	0:56	12,1	12,96
63	За Тамбаром – на дороге (грузовичок)	19:11	19:37	0:26	6,6	15,23
64	На дороге (грузовичок) – за Кайчаком	19:40	20:27	0:47	13	16,60
27.06.2008 Седьмой день						
65	За Кайчаком – Тисуль (магазин Русь)	07:35	08:29	0:54	16,4	18,22
66	Тисуль – д. Усть-Колба	08:33	09:13	0:40	13,9	20,85
67	Усть-Колба – перед Курск-Смоленкой	09:17	09:53	0:36	12,8	21,33
68	Перед Курск-Смол. – перед Усть-Сертой	09:57	10:24	0:27	9,6	21,33
69	перед Усть-Сертой – за Усть-Сертой	10:27	10:59	0:32	10,3	19,31
70	За Усть-Сертой – Кафе у Ксюши	11:02	11:48	0:46	18	23,48
71	Кафе у Ксюши – Вторая пристань	12:19	12:49	0:30	11,1	22,20
72	Вторая пристань – Вокзал в Мариинске	12:51	13:13	0:22	6,6	18,00

Итого за:

1 день	7:00	87,40	12,49
2 день	7:35	67,80	8,94
3 день	5:59	71,00	11,87
5 день	6:42	87,30	13,03
6 день	8:25	126,40	15,02
7 день	4:47	98,70	20,63
Всего	40:28	538,60	13,31

3.1. Расчет категории сложности маршрута

Принятые сокращения:

КС - категория сложности похода;
 КТ - категория трудности препятствия в баллах;
 ЭП - эквивалентный пробег;
 ЛП - локальные препятствия;
 ПП - протяженные препятствия;
 Лф - фактическая протяженность маршрута;
 Ln - номинальная протяженность маршрута;
 Тн - номинальная продолжительность похода;

Тф - фактическая продолжительность похода;
 Кпк - коэффициент дорожного покрытия;
 Кпр - коэффициент протяженности;
 Кпер - коэффициент пересеченности местности;
 Кв - коэффициент абсолютной высоты;
 Лпп - протяженность препятствия в км.;
 СГ - сезонно-географический показатель;

Таблица 3: Локальные препятствия

№	Тип (сложность)	Место	Длина (км)	ЭП (км)
1.	Переправа (1Б, средняя)	Река Черный Июс	0,07	20
			Всего:	20 км

Интенсивность прохождения маршрута:

$$I = ((Lф + ЛП) \cdot Тн \cdot 1,2) / (Тф \cdot Ln) = ((538,6 + 20) \cdot 10 \cdot 1,2) / (7 \cdot 500) = 1,92 \quad (\text{учитывается как } 1,92)$$

Таблица 4.1: Горные протяженные препятствия

№	Наименование	Лпп	Кнв	Кв	Кпк	Кпр	СГ	Балл	КТ
1	Д. Малый Спирин – пос. Беренжак	54	1,1	1,2	1,3	1,0	1	1,72	2
2	Пос. Беренжак – пос. Коммунар	32,6	1,2	1,2	2,0	1,2	1	3,45	3
3	Оз. Ошколь – р. Черный Июс	17,5	1,1	1,2	1,6	1,2	1	2,53	3
4	Д. Сарала – спуск с пер. Агаскыр	28,8	1,0	1,2	1,3	1,1	1	1,72	2
5	Поворот на д. Костино - д. Мал. Озеро	21,4	1,0	1,1	1,0	1,1	1	1,21	1

Балл за протяженное препятствие рассчитывался по формуле **Балл = Кнв*Кв*Кпк*Кпр*СГ**, а категория сложности по таблице в методике.

Таблица 4.2: Равнинные протяженные препятствия

№	Наименование	Лпп	Кпк	Кпр	Кпер	Кв	СГ	Балл	КТ
1	Пос. Коммунар – пос. Ефремкино	27,2	1	1,27	1,0	1,1	1	1,39	1
2	Пос. Ефремкино – оз. Ошколь	50,5	1,3	1,5	1,0	1,1	1	2,14	2
3	Березовское вдхр. – д. Тамбар	41,8	1,3	1,41	1,2	1,0	1	2,19	2
4	Д. Тамбар - начало Асфальта перед д. Кайчак	11	1,3	1,11	1	1,0	1	1,43	2
5	Тисуль – Федреальная траса Н-ск Иркутск	65,2	0,8	1,65	1,0	1,0	1	1,32	1

Балл за протяженное препятствие рассчитывался по формуле **Балл = Кпк*Кпр*Кпер*Кв *СГ**, а категория сложности по таблице в методике.

Таблица 5.: Сумма баллов за ПП

Категория сложности	Кол-во ПП	Баллы	Баллы в зачет
1	3	3,92	3
2	5	9,2	5
3	2	5,98	5,98
		С₆	Всего: 13,98

Автономность (А):

$A = 0,8$ (значение выведено эмпирически, относительно автономный поход плановой с закупкой продуктов в Туиме, Сарале, Шарыпово и Тисуле, т.е. не более 1 населенного пункта с почтой и магазинами в день, иногда и меньше, исходя из фактической закупки продуктов, а не потенциальной).

Категория сложности (КС):

$$КС = C_6 \times I \times A = 13,98 \times 1,92 \times 0,8 = 21,47$$

Набранное кол-во баллов (**21,47** баллов) соответствуют **маршруту 3 к.с.** (15–24 балла включительно). Расчет категории сложности похода производился в соответствии с «Методикой категорирования велосипедных маршрутов», утвержденной ЦМКК решением 11.12.2004 г. и действующей на 2005-2008 г.г. (<http://www.tssr.ru/velo/spp/mkk/359/>)

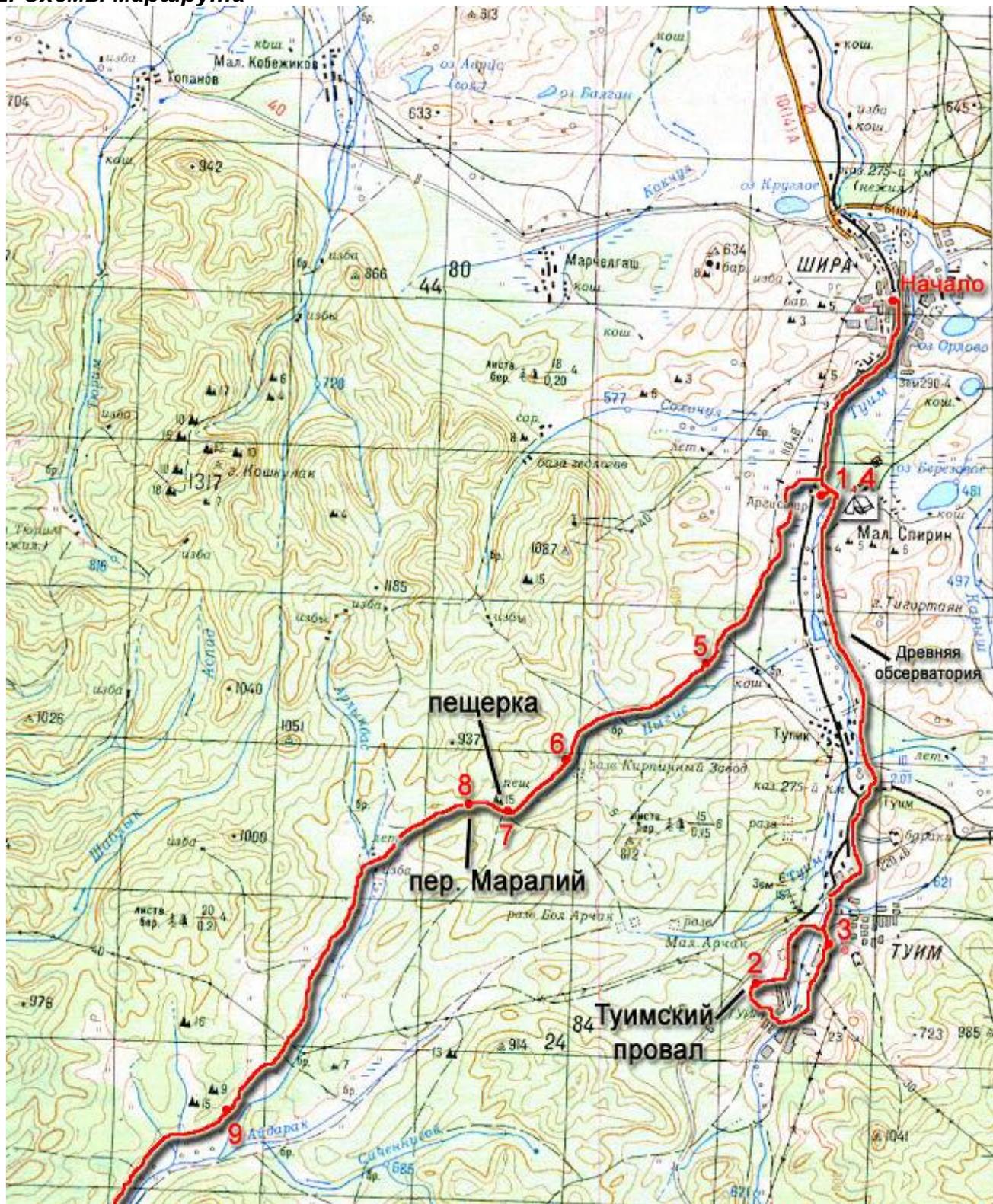
3.2. Схемы маршрута

Схема 2. Участки 1-9 (Масштаб 1:20000)

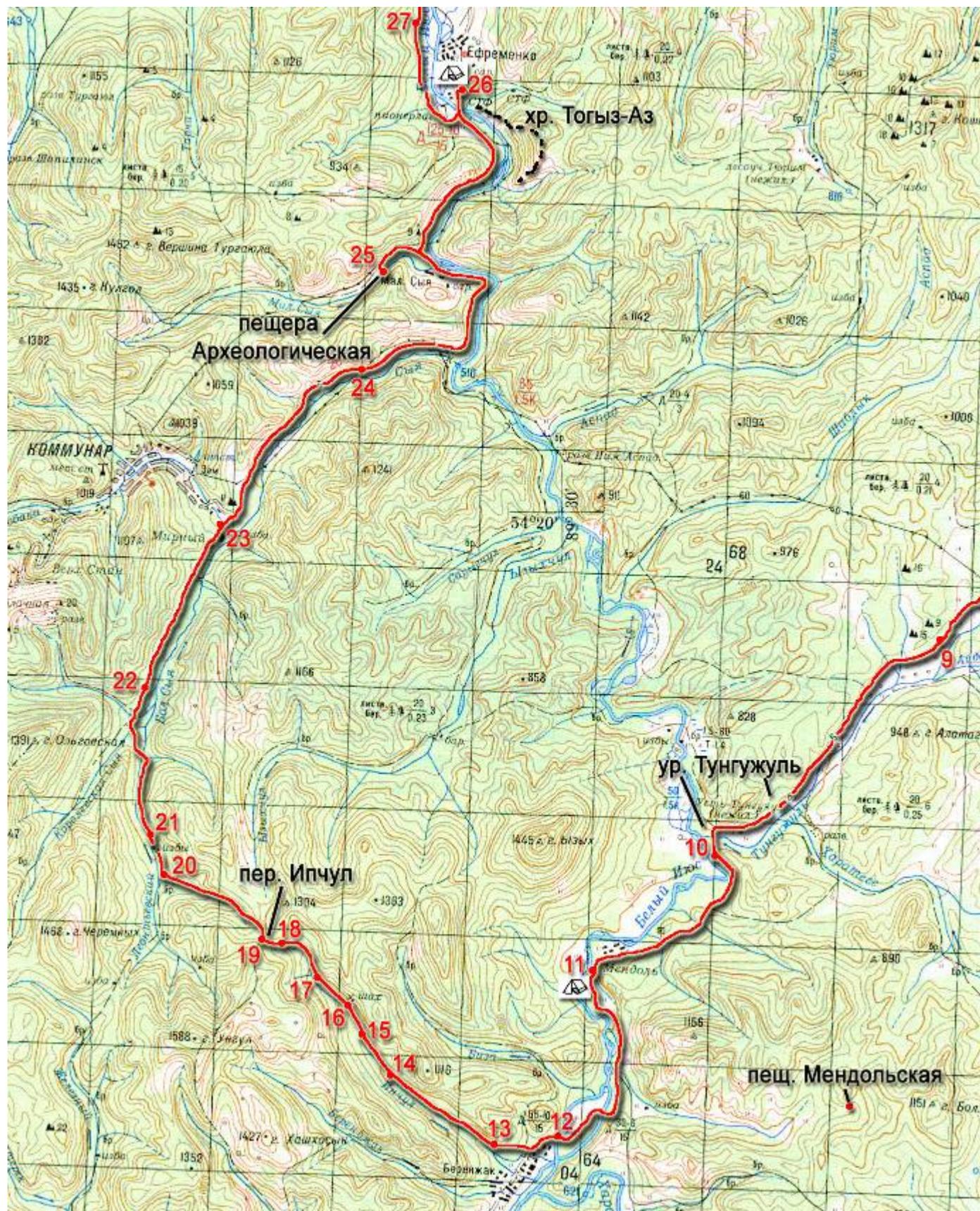


Схема 3. Участки 9-27 (Масштаб 1:20000)



Схема 4. Участки 27-34 (Масштаб 1:20000)



Схема 5. Участки 34-42 (Масштаб 1:20000)

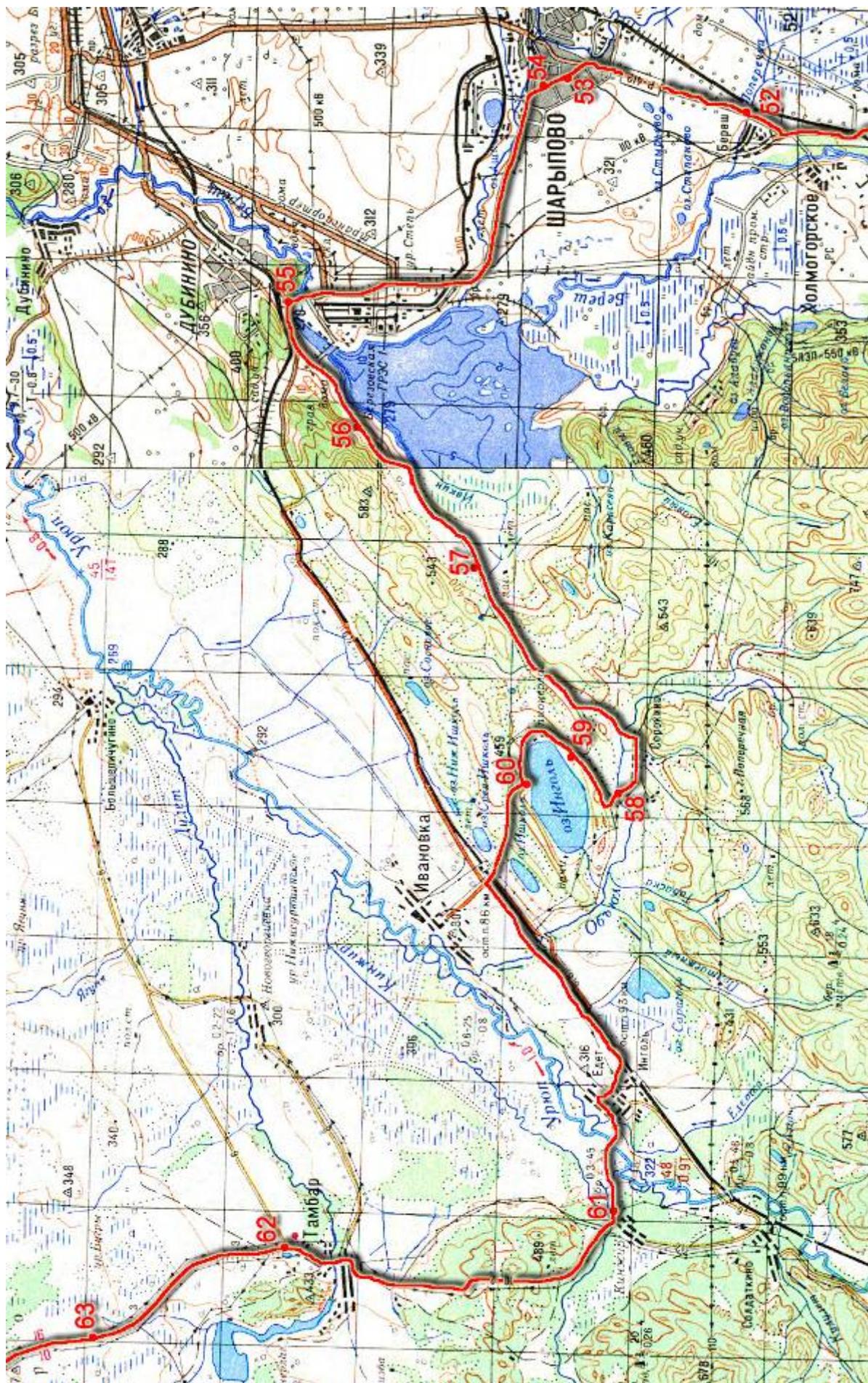


Схема 7. Участки 52-63 (Масштаб 1:20000)

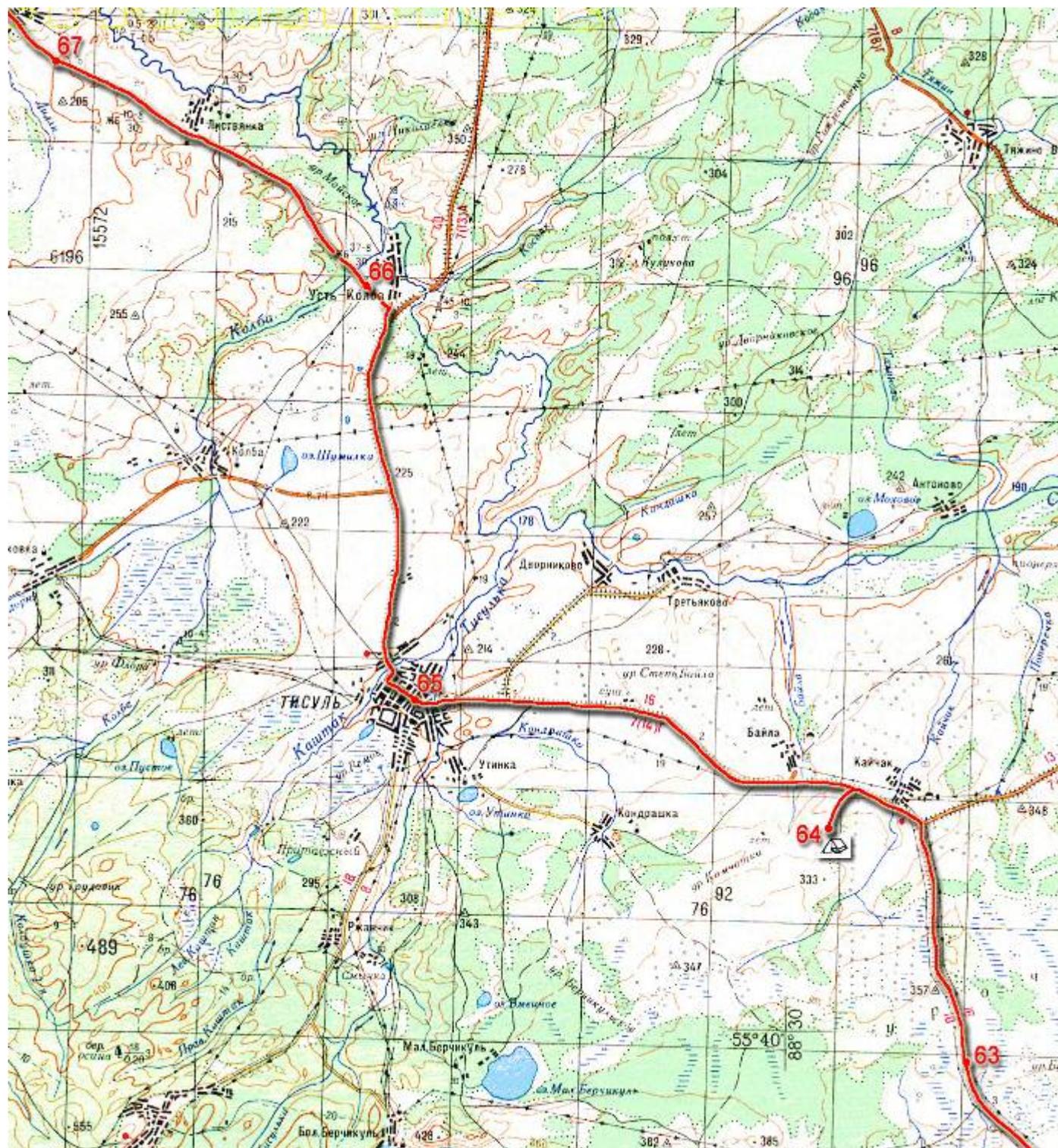


Схема 8 Участки 63-67 (Масштаб 1:20000)

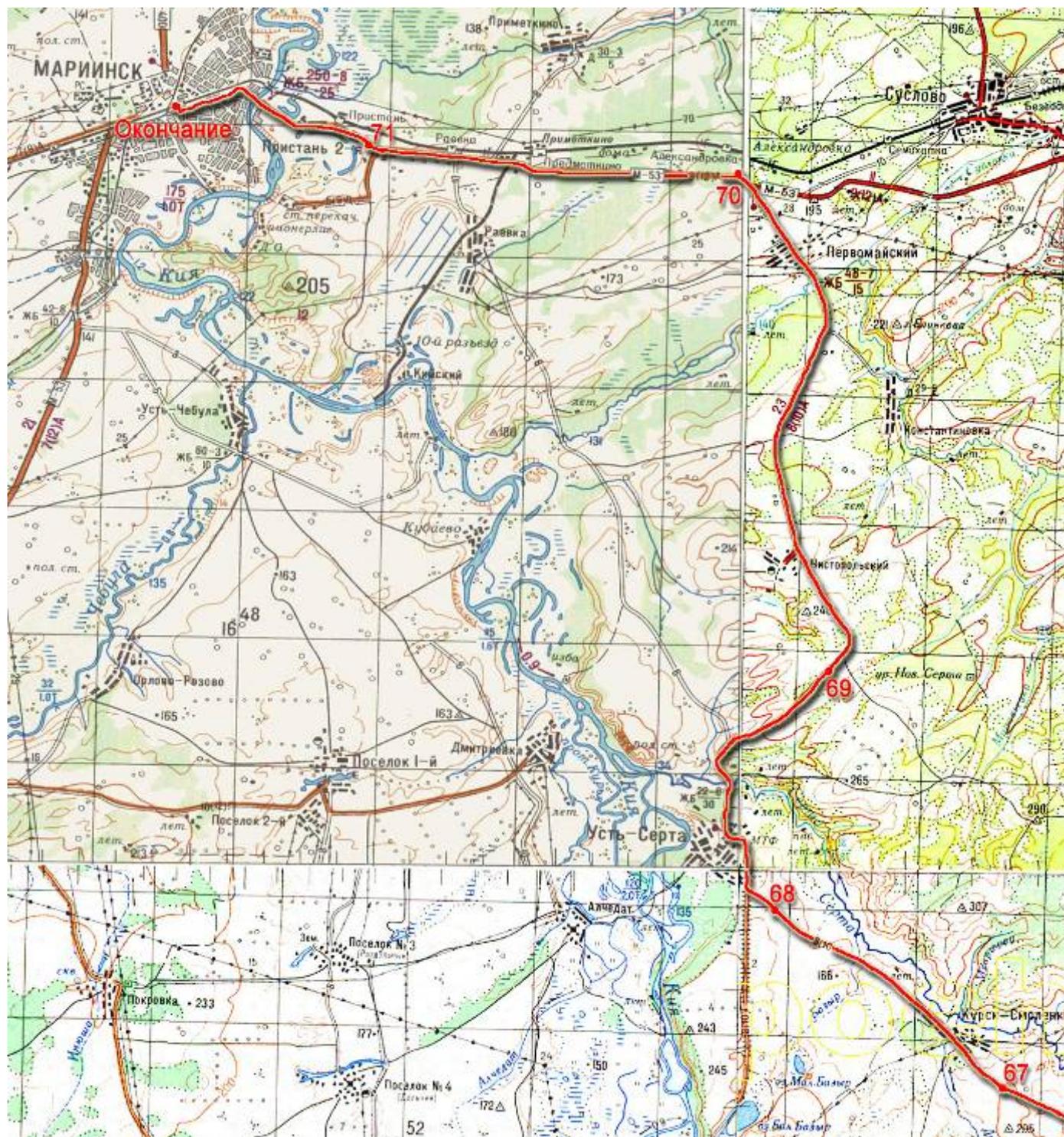


Схема 9. Участки 67- Окончание маршрута (Масштаб 1:20000)

3.3. Хроника путешествия

Подготовка

Накопив достаточный опыт в организации и проведении велосипедных походов 1-2 к.с., мы, наконец, решились на более сложный поход – третьей категории сложности. Изначально предполагалось, что группа будет состоять из четырех участников с опытом велосипедной двойки, но у двоих участников прямо перед выездом возникли обстоятельства, вынуждающие их отказаться от похода.

В техническом плане мы тоже подготовились немного серьезнее – взяли с собой запасной комплект ключевых деталей для велосипеда.

Грамотно укомплектованная аптечка помогла бы нам в случае несложных травм и заболеваний, не несущих угрозу жизни.

Заблаговременно были приобретены билеты – про этот момент следует написать подробнее. С 4 июня 2008 года ОАО Российские железные дороги сделали ранее платный сервис по приобретению проездных документов через сеть Интернет бесплатным, т.е. перестали взимать комиссию в 143 рубля с каждого билета.

Для приобретения билета необходимо зарегистрироваться на сайте <http://www.rzd.ru> (т.е. получить там учетную запись и пароль) и сначала зайти на сайт. Затем приступить к процедуре покупки билета. Для этого необходимо наличие следующих вещей и информации:

- пластиковая карта VISA или MasterCard (если у вас пластиковая карта Visa Electron Сбербанка РФ, то есть необходимость в получении одноразовых паролей в банкоматах, в котором есть такая функция, напр. В Томске это банкомат внутри отделения банка на пр. Фрунзе 90/1, в разделе Безналичные операции. Полный перечень таких банкоматов можно найти на сайте Сбербанка РФ)
- паспортные данные пассажиров (ФИО полностью и данные документа, по которому будет проводиться поездка – номер и серия паспорта, или иного документа)
- первичная информация о поездке (маршрут следования, дата выезда)

Непосредственно процесс покупки разделен на несколько шагов:

1. Ввод начальной и конечной станции, а также даты начала поездки и количество мест.
2. В результате предыдущего запроса выводится список поездов, с указанием времени начала поездки, а также наличия мест по категориям (Л, К, П). На этом шаге нужно выбрать поезд
3. На следующем шаге выводится список вагонов по категориям с указанием количества и типов мест (купейные, плацкартные, боковые, верхние, нижние). Необходимо выбрать вагон.
4. Здесь необходимо выбрать взаимное расположение мест (в одном купе, в плацкартной части вагона, соотношение верхних-нижних мест), заполнить поле про постельное белье (с оплатой или без) и занести информацию о пассажирах (полное ФИО, тип документа, удостоверяющего личность и его реквизиты)
5. В случае совпадения всех условий, вам будет предложено в течение 10 минут оплатить заказ через банковскую карточку. В случае удачи – вы получаете номер заказа из 14 цифр или можете распечатать предложенный бланк, с которым можно в ЛЮБОЙ кассе РЖД получить ваш билет.

Вот такая нехитрая картина получается: в очереди отстоять все равно придется, но вы уже знаете, что билет у вас уже точно есть.

После покупки билетов, мы спланировали питание – большая часть продуктов была закуплена в Томске, недостоящее мы рассчитывали докупить по ходу движения в крупных населенных пунктах – Туиме, Сарале, Шарыпово и Тисуле.

День заезда (20 июня): Томск – Тайга – Шира – сверток на Беренжак

Сбор группы перед выездом был назначен на 06:45 на вокзале Томск-1, где мы разобрали и упаковали для перевозки велосипеда (сняли педали, переднее колесо и руль, завернув все в полиэтилен). Проводница в поезде не была ничуть не удивлена, в мае у нее в вагоне проезжало порядка 20 велосипедистов. Поэтому наши два упакованных велосипеда скромно спрятались на третьей полке, и, никому не мешая, пролежали до самой станции Ширы.

Дорога пролетела незаметно: с легкими перерывами на еду мы проспали почти все время. Уже вечером, проезжая по Хакасским степям, мы с тревогой смотрели на мощные грозовые облака, на отблески сверкающих зарниц. Непогода прошла мимо.

Из поезда высадились где-то на окраине станции, хорошо, что рядом с фонарем. Там же собрали велосипеды, перенесли их через железнодорожные пути и медленно покатались в ночь через

спящий поселок, освещая себе дорогу фонариками. Изредка из-за туч выходила желтая растущая луна, лаяли собаки, и проезжали редкие в это время машины.

На ночевку мы остановились рядом с железнодорожным переездом и свертком поселок на Беренжак, отъехав от автодороги в сторону деревьев метров сто. На небольшой поляне установили палатку уснули до утра. Ночь была слегка ветреной, но спокойной – мимо нас проехало всего три поезда.

Первый день (21 июня): Сверток на Беренжак – Туим – пер. Маралий–пос. Мендоль

Летом в Сибири солнце встает рано, тем более в районе в двадцатых числах июня. Его лучи тут же начинают нагревать все вокруг, в том числе и стенки нашей палатки, создавая все условия, чтобы заставить выйти наружу ее обитателей – внутри становится просто душно по сравнению с окружающими степными просторами.

Позавтракали чаем с бутербродами и печеньем, собрали вещи и спрятали их в кустах. На легке поехали в Туим, чтобы там посмотреть на одну из достопримечательностей нашего маршрута – Туимский провал.

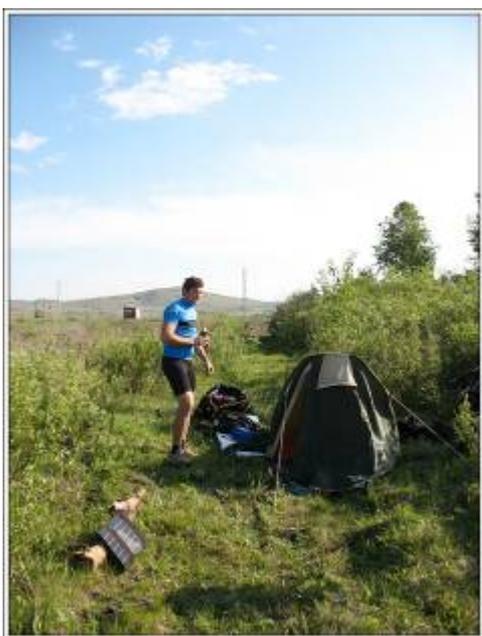


Фото 1. На месте ночевки



Фото 2. На трассе Шира-Туим

Дорога ровная, но движемся против ветра. Наверное обратный путь будет легче. После пос. Тупик, дорога пересекает железнодорожные пути и мимо горнообогатительного комбината въезжает в поселок. К провалу мы поехали мимо характерных развалин завода и ТЭЦ, а затем дорогу нам подсказал маленький мальчик. К провалу пришлось немного подняться в гору, но по довольно удобной дороге.

Возле провала местное население занимается бизнесом. Табличка «Посещение провала платное» плавно подготавливала страждущих увидеть оный, и приносила, наверное, немалые прибыли. Но незадачливые последователи Остапа Бендера (если читатель помнит [1], где провал в Пятигорске по гениальной мысли великого комбинатора демонстрировался за деньги) почему-то сплеховали, и, не смотря на наши усилия найти, кому бы заплатить по 20 рублей с носа, провал мы смотрели безвозмездно, т.е. даром.

Но коммерция все же процветала – здесь уже можно было приобрести разнообразные сувениры. И туристы уже приехали, благо день был выходной. Правда Тарзанку еще не построили, но туалет уже был платный, видимо и смотровая площадка (высокий деревянный помост) была тоже платной. С обеих сторон от нее стояли таблички «Опасно, проход запрещен», что видимо было вполне оправданным.



Фото 3. Развалины завода в Туиме



Фото 4. Перед Туимским провалом



Фото 5. На краю провала

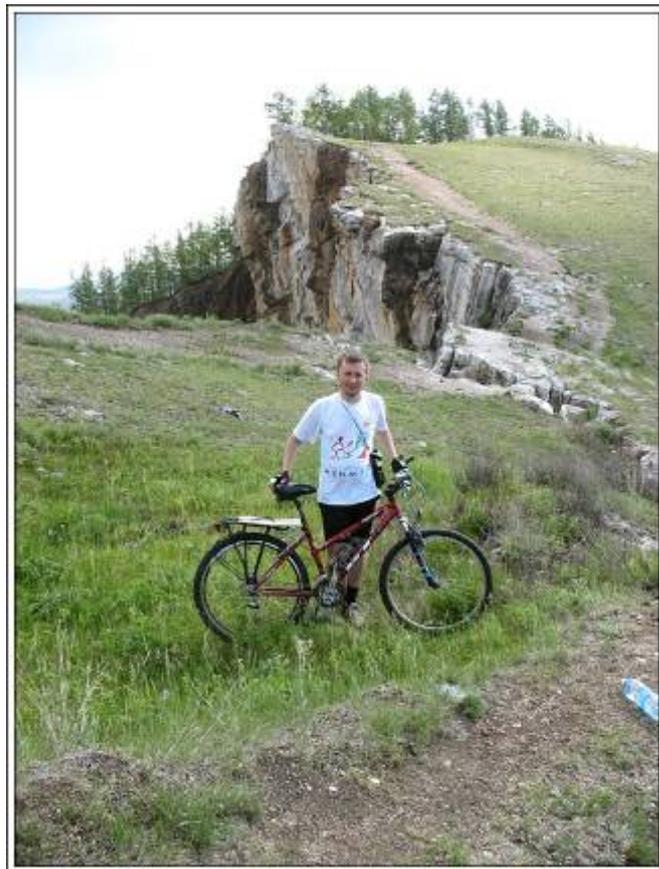


Фото 6. С другого края провала

Нам было скучно созерцать это творение человека с одной стороны (провал действительно создала не природа, а из-за ошибок проходки тоннелей в руднике стала проседать кровля, и все пришлось взорвать), поэтому мы объехали небольшую вершинку с одинокой березой и взглянули на все это с другой стороны, попутно обнаружив еще одну дорогу к Провалу из поселка.

Обратно поехали по вновь открытой дороге через южную часть поселка. Заехали в магазин за водой и хлебом. На обратной дороге ветер дул отнюдь не в спину: «Розу ветров придумали стоящие на месте». Этот лейтмотив всей нашей поездки был контрутверждением к многолетним метеонаблюдениям, гласящим, что господствующие ветры здесь южные и юго-западные.

Проехали мимо древнего могильника, где группа простаков (очевидно туристов) возглавляемая какой-то женщиной с металлическими рамками в руках, которая ходила от камня к камню и что-то втолковывала им про Место Силы. Вся сцена вызывала умиление – после соответствующей тренировки любой мог бы с таким же успехом зарабатывать на доверчивых обывателях себе на хлеб

с маслом. Главное – лицо делать посерьезнее, иметь язык – поподвешенное, и чтобы рамки в руках не скользили, а поворачивались куда нужно.



Фото 7. К западу от провала



Фото 8. К Туиму по другой дороге

Доехали до места ночевки, перекусили слегка и поехали в Беренжак по гравийке. Дела, т.е. дорога пошла в гору. Через полчаса легкого подъема нас накрыла гроза с градом, мы еле-еле успели укрыться под раскидистой лиственницей и ковриками с полиэтиленами. Хотя гроза довольно быстро закончилась (буйство стихии продолжалось немногим более 20 минут), мы все равно немного промокли.



Фото 9. Поворот на Беренжак



Фото 10. Надвигается гроза

Дождик пришелся весьма кстати – дорога перестала пылить. Машин был немного. На нас оглядывались. Тем временем дорога привела нас почти под перевал, который как мы впоследствии узнали назывался Маральим. Недалеко от его неявно выраженной седловины на карте был нарисован скальный останец и пещера. Прямо под останцем мы остановились на обед – вода у нас была с собой. После него сходили на останец и осмотрели не только окрестности, но и небольшую пещеру.

Перевал Маралий приблизился совершенно незаметно, но довольно явственно – дорога пошла вниз, открывая на безлесных местах удивительные пейзажи и ландшафты Кузнецкого Алатау. Справа по ходу все чаще стали попадаться гранитные скальные выходы наподобие Красноярских столбов, а на подъезде к д. Усть-Тунгужуль весь борт долины представлял собой нагромождение причудливых останцев.



Фото 11. После грозы



Фото 12. Надвигающиеся тучи



Фото 13. Вид из пещерки



Фото 14. Дорога с высоты останца

Переехав через речку Тунгжуль (вода в ней была очень темная), мы выехали к Белому Июсу. На его берегу мы искупались в холодных водах горной реки. Над нами возвышался купол горы Ызых. Место хорошо подходило бы для ночевки, если бы не близость дороги, поэтому мы решили поехать еще дальше.

Местность располагала к созерцанию – скальные выходы, речные перекааты, темнохвойная тайга сплошным ковром покрывала окрестные хребты. Дорога, вилля по долине, то взбираясь в гору, то спускаясь вниз обратно в пойму реки вела нас вперед. За деревней Мендоль мы все же решили съехать с дороги и остановиться на ночевку. На берегу реки за бугром мы нашли отличное место рядом с водой, правда небольшое. Его достоинством было то, что нас не было видно.



Фото 15. Спуск с пер. Маралий



Фото 16. К Белому Июсу

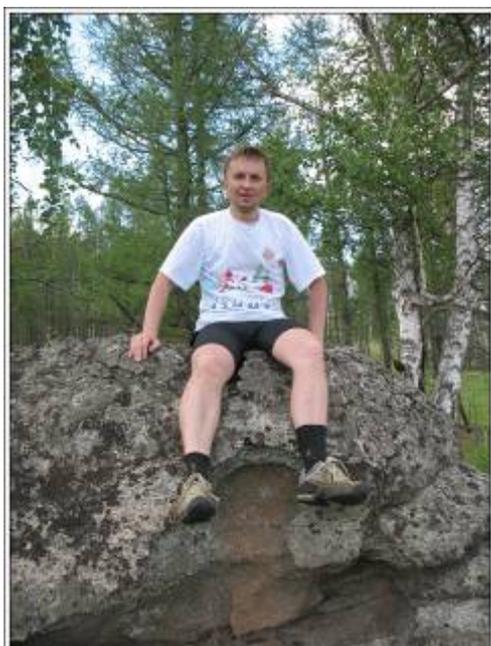


Фото 17 На гранитных камнях



Фото 18. Коровы на дороге



Фото 19. В Усть-Тунгжуде



Фото 20. Домашние животные

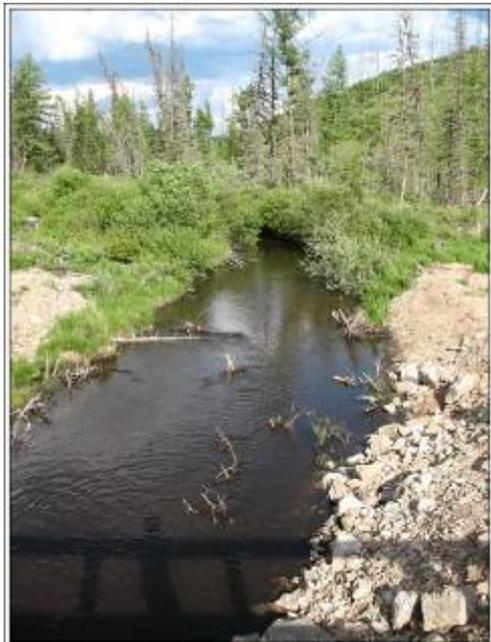


Фото 21. Река Тунггул



Фото 22. Завал на реке Белый Июс

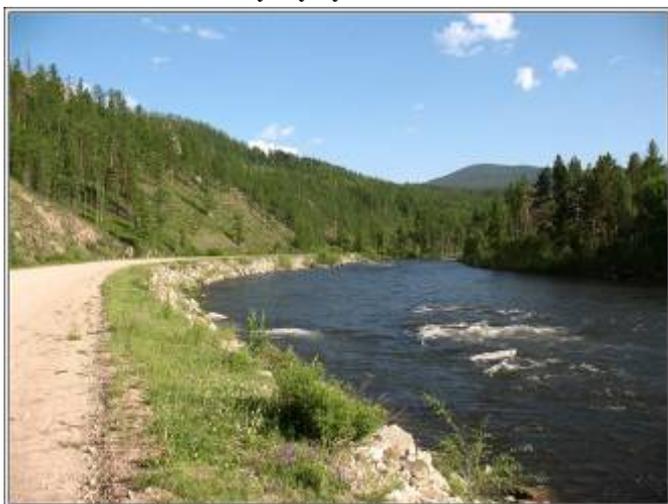


Фото 23. Перекаты на Белом Июсе



Фото 24. Скалы и перекаты Белого Июса

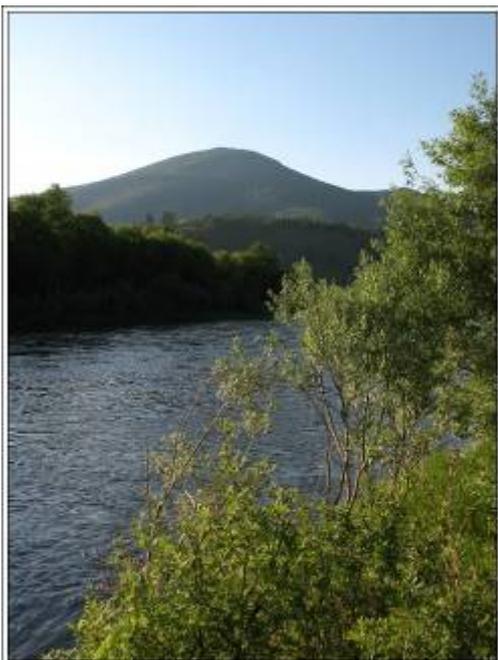


Фото 25. Гора Ызых с места ночевки

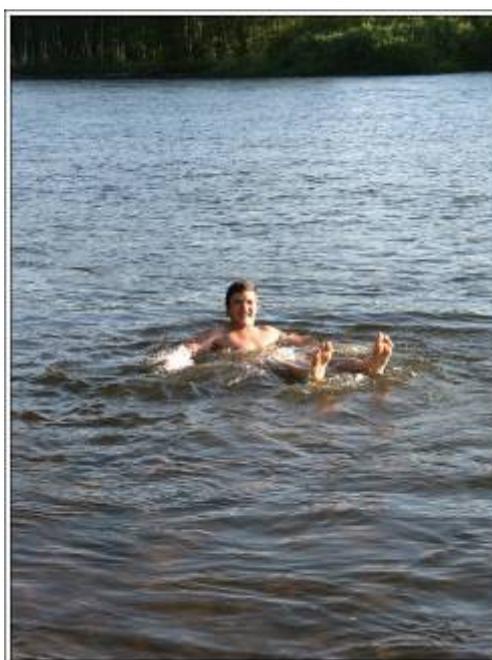


Фото 26. Вечернее купание

Еще раз искупались, постирали одежду, подзарядили карманный компьютер (по совместительству и спутниковый навигатор) через солнечную батарею, которая даже в лучах заходящего солнца продолжала успешно выдавать ток.

После еды легли спать. Ночь была спокойной, прохладной – сказывалась близость горной реки, и дул ветер.

Второй день (22 июня): пос. Мендоль – пер. Ипчул – пос. Ефремкино

Классическое походное утро – подъем, сушка отпотевшей палатки, завтрак, сборы и вперед. Дорога идет вдоль реки, но стала хуже – гравий крупнее, накатанных полос – меньше. Перед Беренжаком пересекли по внушительным деревянным мостам две реки – Каратас и Белый Июс.

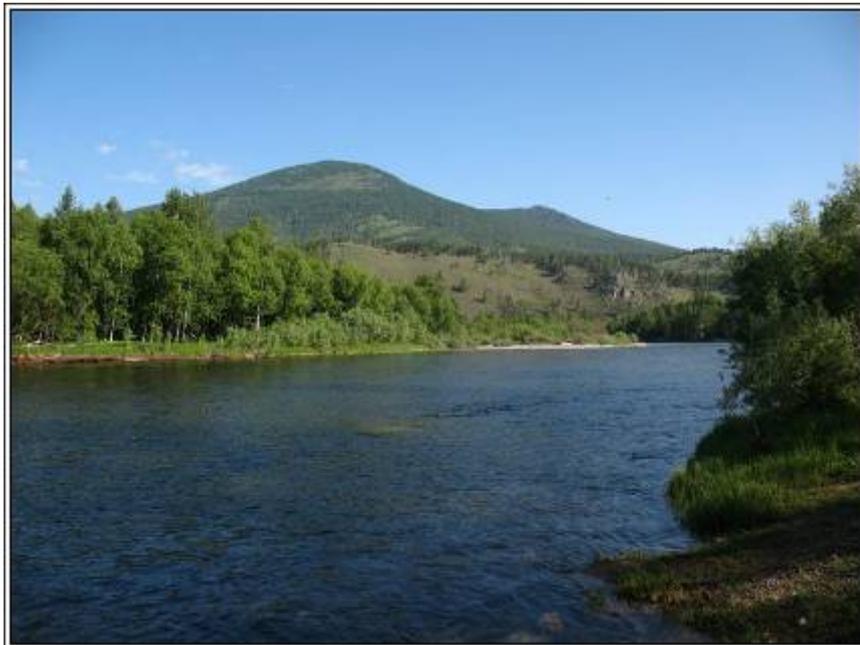


Фото 27. Гора Ызых утром



Фото 28. На трассе Шира-Беренжак



Фото 29. Мост через Каратас



Фото 30. Мост через Белый Июс

В сам Беренжак заезжать особо не пришлось, свернули на каменистую дорогу по ущелью вдоль реки Ипчул (местные называют его Больничный лог) сразу за лесопилкой. По ней то ли специально, то ли нет ручьем текла вода. Выше было видно, что в месте пересечения дороги с ручьем, на последнем специально выложена небольшая запруда, отводящая воду на дорогу. Рабочая гипотеза этого явления у нас была такова: это сделано, чтобы мыть колеса машин, которые везут что-то с верховья ущелья.

На дороге местами встречаются ямы, заполненные водой. Она местами круто поднимается по ущелью, иногда на ней встречаются выходы воды. Слева по ходу временами шумит ручей. Ви-

дели небольшого дикого оленя – видимо, кабаргу. Зверушка стояла прямо на дороге, а потом убежала вниз по склону.



Фото 31. Мост через Белый Июс



Фото 32. Тенелюбивое стадо



Фото 33. Въезд в Беренжак



Фото 34. Окраина Беренжака

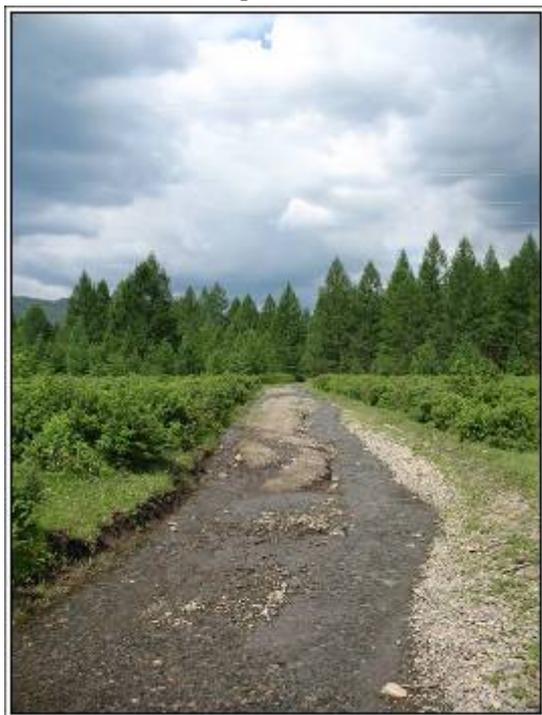


Фото 35. Дорога с ручьем



Фото 36. Дорога вдоль Ипчула

Во время одной из остановок нас обгоняет буржуйский грузовой внедорожник, аналог нашего ГАЗ66. Мы его встретили еще раз сначала возле заброшенной шахты, где добывали золото, а затем еще выше по ущелью, где он, очевидно, разворачивался, так как других мест для этого на дороге нет.



Фото 37. Каменистая дорога

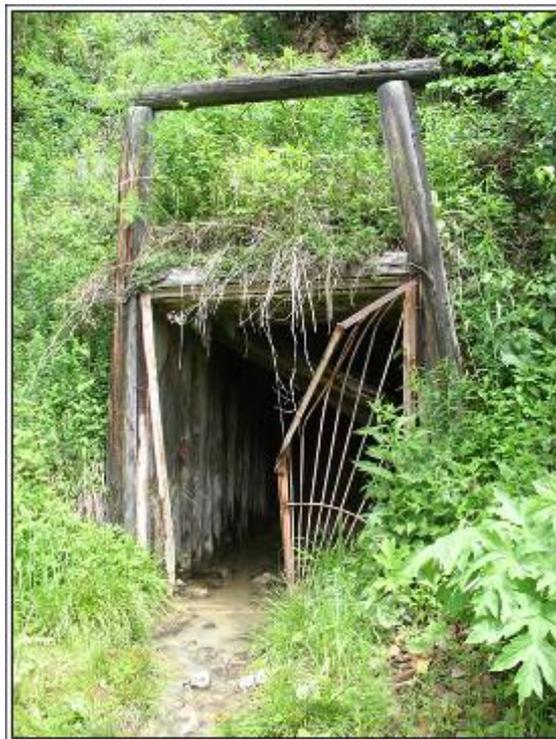


Фото 38. Вход в шахту

Шахта старая – штольня сначала с деревянными лесами, а затем просто напоминает узкий ход в пещере. Из шахты течет вода, рядом незначительные, но вполне заметные отвалы пустой породы. Впоследствии мы узнали, что длина ходов в ней довольно значительная.



Фото 39. Лестница на отвале

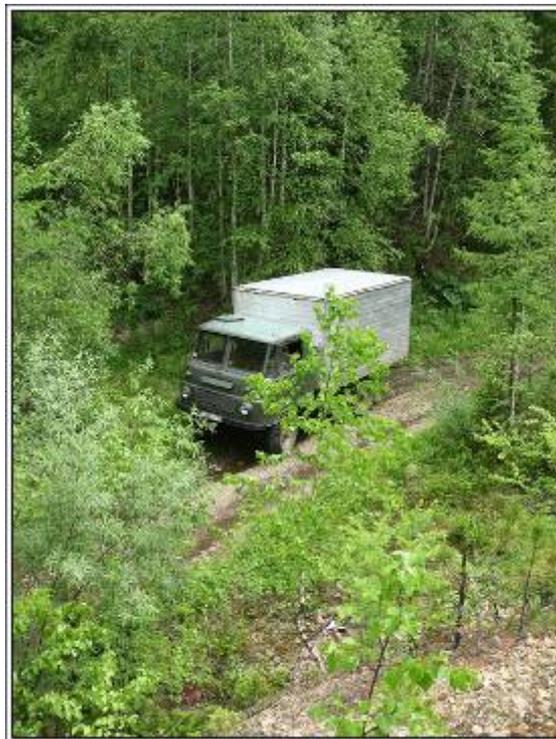


Фото 40. Внедорожник возле шахты

Дальше едем до развилки. Влево дорога идет получше, по ней мы сначала едем, но когда она становится еще круче переходим в пеший вариант передвижения. Вокруг нас высокие кедр

вперемешку с пихтами. Солнце нагревает хвою, разнося вокруг приятный аромат. Проходим мимо стоянки шишкобоев, где отдыхаем. На стоянке – каркас для палатки с нарами и гора кедровой шелухи.



Фото 41. Размытая дорога



Фото 42. Развилка дороги



Фото 43. Стоянка шишкобоев

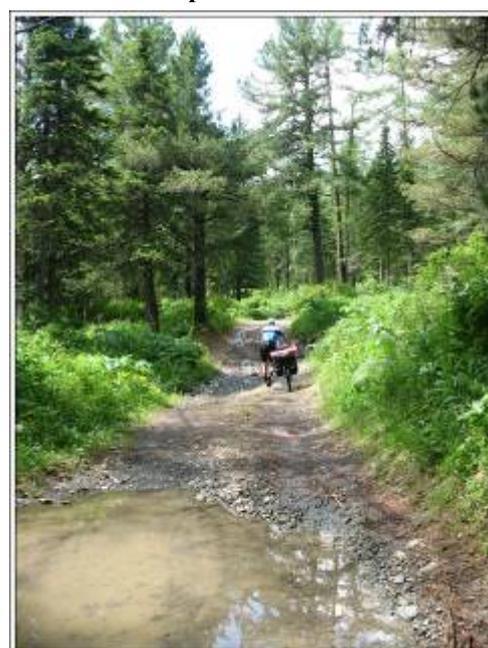


Фото 44. К перевалу Ипчул

Навигатор показывает, что до седловины нам осталось метров 600. Еще немного приложенных усилий – и вот она седловина. На ней развилка, наша дорога круто идет вниз, причем значительно круче, чем подъем. Едем, постоянно притормаживая – дорога очень неровная, постоянно выходы каменной породы или корней деревьев. Вскоре на пологих участках стали встречаться лужи и ямы. Где-то посередине спуска влево уходит незаметная тропка к небольшой избушке.

До ручья Леонтьевский доехали довольно быстро, по нему дорога идет получше, все время понемногу спускаясь вниз. В одном месте руководитель пробил ободом заднее колесо (характерные два прокола рядом) – дорога местами сильно неровная. Быстро заменили камеру на запасную.



Фото 45. Утерянный кем-то инструмент



Фото 46. На перевале Ипчул



Фото 47. Спуск с перевала



Фото 48. Избушка в тайге

Через некоторое время встретили УАЗик и двух подвыпивших мужиков в наколках. Что они тут делали – неясно. Дорога перешла на другой берег – было два варианта переправы – через разрушенный мостик и вброд. Опробовали оба способа.

Дальше дорога вышла на выполаживание – видимо в месте соединения нескольких долин. Кучи отвалов и загрунтованного гравия. Дорога сильно испорчена трактором на гусеничном ходу. Слева по ходу – озеро, окруженное колючей проволокой. Позже узнаем, что это форелевое хозяйство «Солгон». По карте возле ворот видно, что здесь три озера. От ворот идет профилированная дорога, но крупные камни встречаются очень часто, дорога плохо наезжена.

Скоро она выходит к населенному пункту. За ним – по левой стороне находится источник с крестом, бьющий из-под скалы. Вода прохладная и очень вкусная. Еще через некоторое время дорога соединяется с гравийной трассой Шира-Коммунар. Т.е. в поселок Коммунар мы не заезжаем.

После поворота налево – справа от дороги видно озеро, но оно очень странное – вода в нем белосовато-голубого оттенка, с легким неприятным запахом. Вдоль всей береговой линии на де-

ревях таблички: «Особо опасный промышленный объект, проход запрещен». Очевидно это хвостохранилище горнообогатительной фабрики в Коммунаре.



Фото 49. Ручей на дороге



Фото 50. Примыкание дороги к долине Леонтьевской

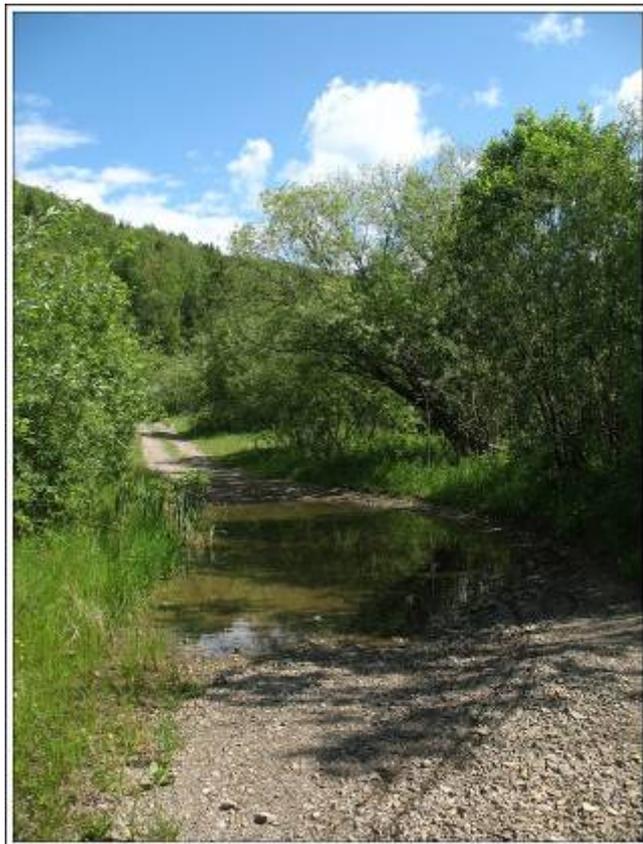


Фото 51. Лузи на дороге

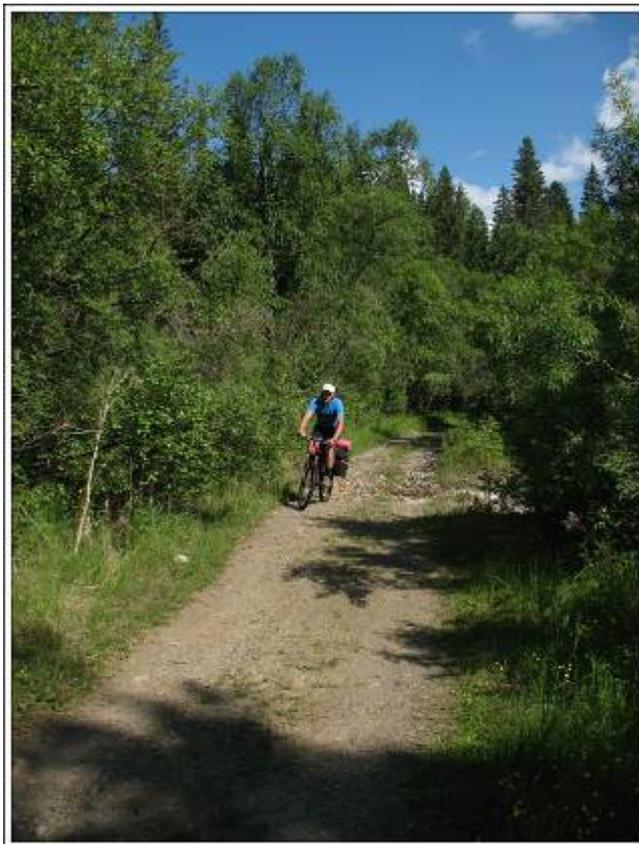


Фото 52. Каменистая дорога

Стараемся как можно быстрее проехать мимо этого озера. Дорога идет по живописному ущелью, почти все время спускаясь вниз. Ехать легко, только встречные и попутные машины сильно пылят. Туда-сюда катается пара подростков на мопеде, причем стараются мимо нас как можно быстрее промчатся и поднять больше пыли – видимо таким образом пытаются обратить на себя внимание и самоутвердиться.



Фото 53. Выход в долину р. Большая Сся



Фото 54. Пруд форелевого хозяйства



Фото 55. Ворота форелевого хозяйства Солгон



Фото 56. Дорога на Коммунар



Фото 57. Поселок Мирный



Фото 58. Святой источник



Фото 59. Хвостохранилище (свалка жидких отходов)

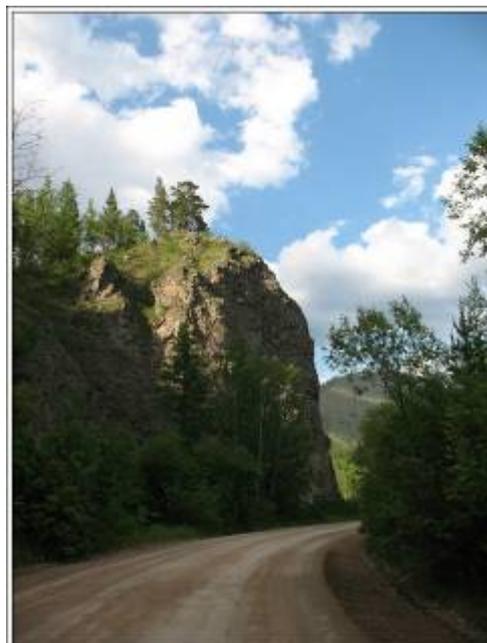


Фото 60. На трассе Шира-Коммунар



Фото 61. В деревне Малая Сыя



Фото 62. Возле Археологической пещеры

Вскоре дорога подходит к Белому Июсу. Река здесь очень красива. Дорога слегка смочена прошедшим здесь дождем. Слева над дорогой возвышаются высокие скалы. Через некоторое время приезжаем в деревню Малая Сыя. Здесь есть кусочек асфальта: «почувствуйте разницу».

За деревней сворачиваем с трассы налево и примерно 500-800 метров едем вверх по долине реки Малая Сыя (а точнее даже ручья – судя по количеству воды). Останавливаемся возле небольшого деревянного мостика, переходим речку и оставляем велосипеды возле деревянных стола и скамеек. Одеваемся потеплее, надеваем одежду, которую не жалко слегка испачкать, перчатки и фонари - сейчас пойдем в следующий интересный объект у нас на пути – довольно простую пещеру Археологическую. Специальной подготовки для ее посещения не требуется.

Забавно, но мы попали в нее как раз в момент, когда солнечные лучи проникая сквозь входное отверстие довольно глубоко освещают входную галерею. Но через некоторое время спуска, эти смелые лучики гаснут, и мы спускаемся на дно в свете собственных фонарей. Как хорошо здесь внизу – прохладно, по сравнению с жарой на улице. Сфотографировались на дне. Вышли обратно.

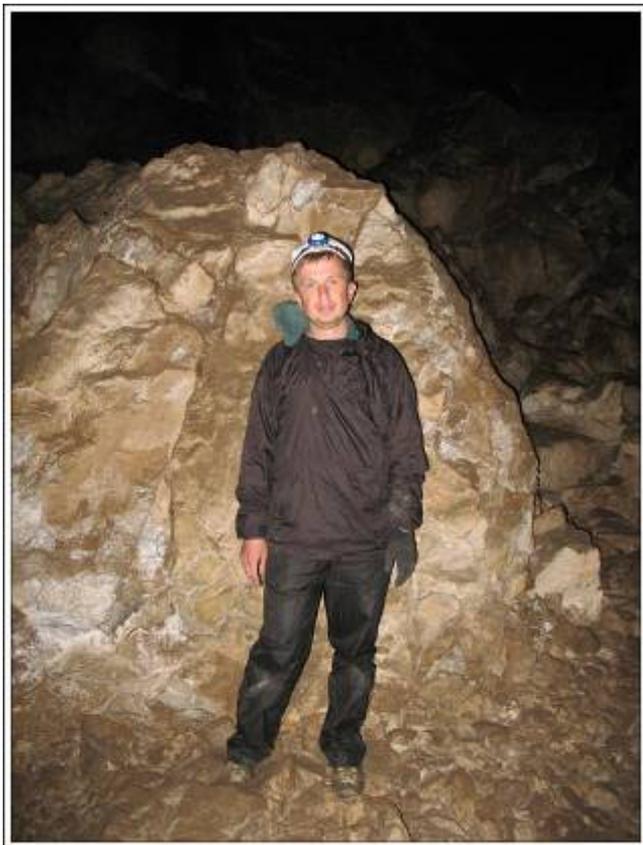


Фото 63. В низу пещеры

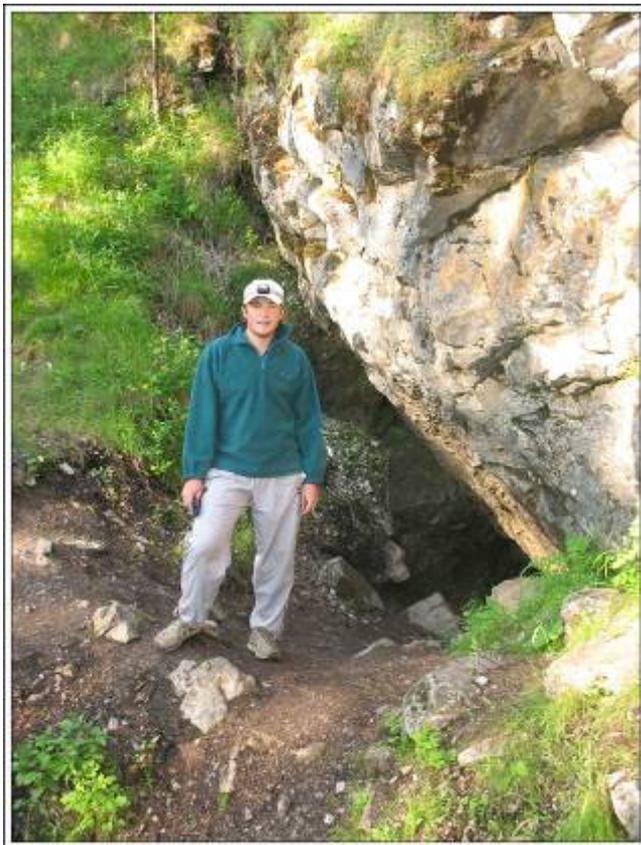


Фото 64. Возле входа в пещеру

Выходя, услышали специфический звон и шум, сначала не понятно было, что же это. Но потом стало ясно, что это коровы шли домой и звенели своими колокольчиками. Дальше поехали в сторону Ефремкино, наблюдая с высокого берега величественный Белый Июс, огражденный высокими скальными стенами хребта Тогыз-Аз с одной стороны и гребнем со скальными выходами, содержащем в своих недрах известные пещеры Сыйско-Ефремкинского карстового участка: Крест, Ящик Пандоры, Пионерскую и ряд других.



Фото 65. Дорога вдоль р. Малая Сыя



Фото 66. На берегу Белого Июса

Перед въездом в Ефремкино опять начался асфальт. Сразу за мостом через Белый Июс мы заехали на территорию турбазы Томичка, владельцами которой является чета Марины и Сергея Апанасенко из Томска. Марины не было – она уехала на день в Шира, но нас все равно гостеприимно встретили – мы сходили в баню и переночевали в палатке на территории базы. Вечером приехал отец Марины – Юрий Васильевич, который сразу нас узнал – мы уже третий год подряд ездим зимой в Ефремкино в пещеры. С ним мы обсудили уже пройденный участок пути и предстоящую дорогу.



Фото 67. Белый Июс с дороги

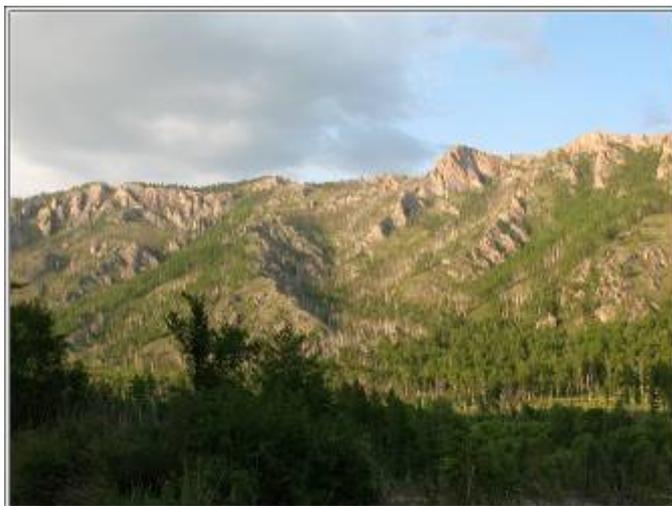


Фото 68. Хребет Тогыз Аз



Фото 69. Вид с моста через Белый Июс на хребет Тогыз-Аз

Ночью и утром было ветрено и свежо.

Третий день (23 июня): пос. Ефремкино – р. Тарча – д. Чебаки – оз. Ошколь – пер. Галахчин – р. Черный Июс

Утром отдыхали немного дольше обычного – пока не спеша собирались, заряжали карманный компьютер. Распрощавшись с работниками турбазы, мы вернулись обратно через мост на левый берег Белого Июса, свернули в сторону мраморного карьера, немного поблуждали в развилках, съездили к ненужному нам пионерскому лагерю с тупиковой дорогой, вернулись обратно и поехали уже куда нужно.



Фото 70. На месте ночевки на базе Томичка



Фото 71. Крытая столовая



Фото 72. Мраморный карьер

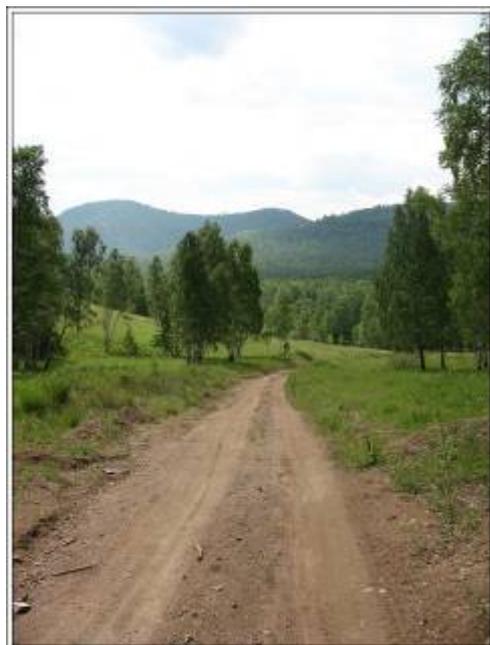


Фото 73. Дорога вдоль Июса



Фото 74. Подъем на прижим

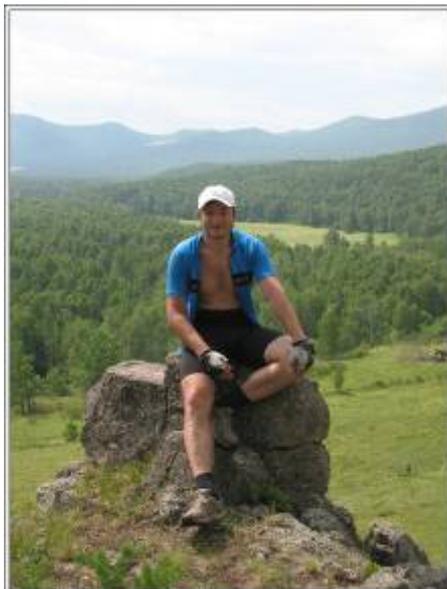


Фото 75. На прижиме



Фото 76. На прижиме

На правильной дороге изредка встречались лужи, потом она, нырнув к ручейку, круто пошла в гору – на прижим Белого Юуса. С верхней точки прижима мы еще раз окинули взглядом панораму поселка Ефремкино и окружающих его хребтов. Затем дорога пошла вниз – в долину, где изредка стали попадаться менгиры древних могил. Вся долина была исчерчена нитками каналов, то ли древних, то ли современных, но действующих. Дорога с крупным гравием пошла на север, вскоре она примкнула к другой дороге, которая идет вдоль хребта Арга с востока на запад параллельно реке Тарча. По ней мы поехали в направлении д. Чебаки.



Фото 77. Древние могилы



Фото 78. По дороге к р. Тарча

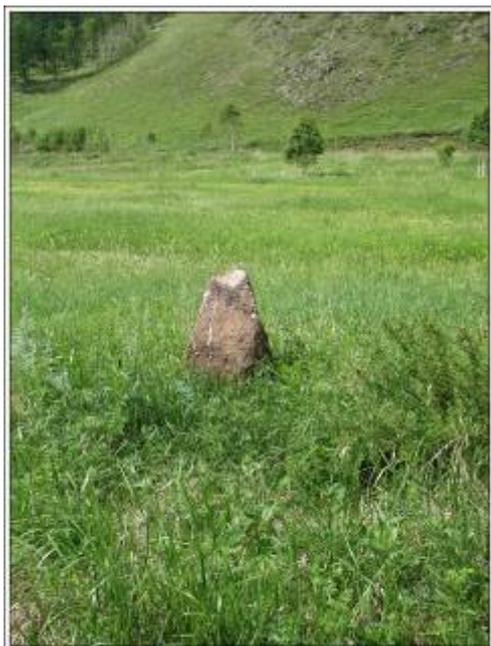


Фото 79. Древний менгир



Фото 80. Примыкание дороги на Чебаки

Дорога с крупным гравием, но хорошо, что без набора высоты. На месте бывшей деревни Половинка сделали привал. Здесь видны остатки столбов и ямы от домов. Дальше остановились еще раз прямо перед Чебаками – нужно было с фотоаппарата переписать фотографии на внешний носитель. Пока они переписывались, к нам подъехал всадник на лошади с жеребенком. Довольно познавательно побеседовали, хотя поняли немного – что тут где-то есть станция юных туристов, какое-то многоэтажное здание, что мы стукнутые на голову (все это в менее цензурных выражениях, разумеется). К счастью наши пути вскоре разошлись. Всадник поехал своей дорогой, а мы – своей.

В Чебаках мельком и издалека осмотрели деревянное здание с башенкой. Вокруг него были флажки и палатки – наверное, та самая станция туристов. Дорога была опять с крупным гравием, но накат был хороший. После поворота на Гайдаровск (тут уже чувствуются отзвуки гражданской

войны, здесь воевал знаменитый писатель и командир Аркадий Гайдар), мы проехали несколько километров и в чистом поле пообедали. С востока на нас смотрели, ощерившись каменными зубцами, горы, похожие на разрушенные крепости и некогда мощные бастионы.

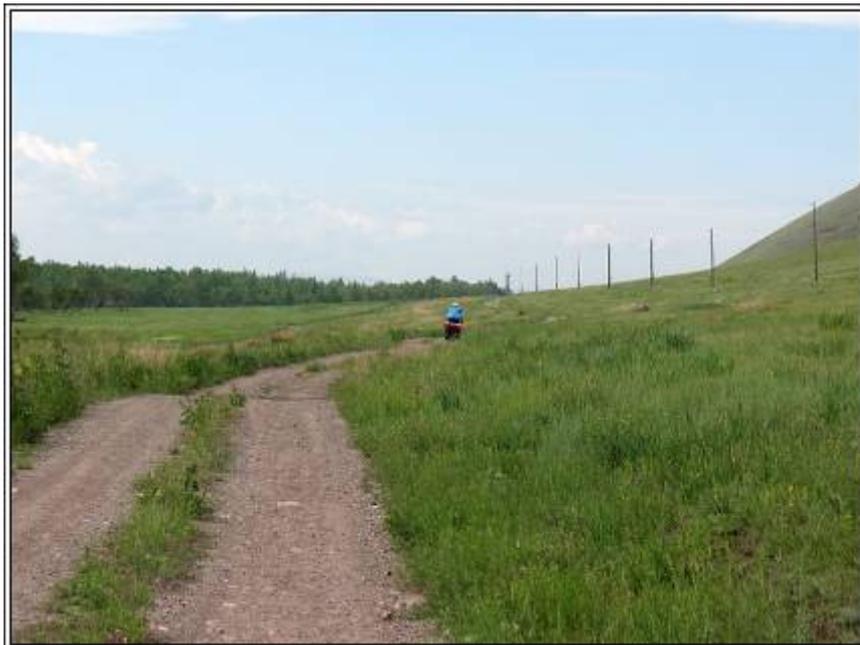


Фото 81. На дороге на Чебаки



Фото 82. Столбы



Фото 83. Горы вдоль трассы



Фото 84. Развилка перед Чебаками



Фото 85. В деревне Чебаки

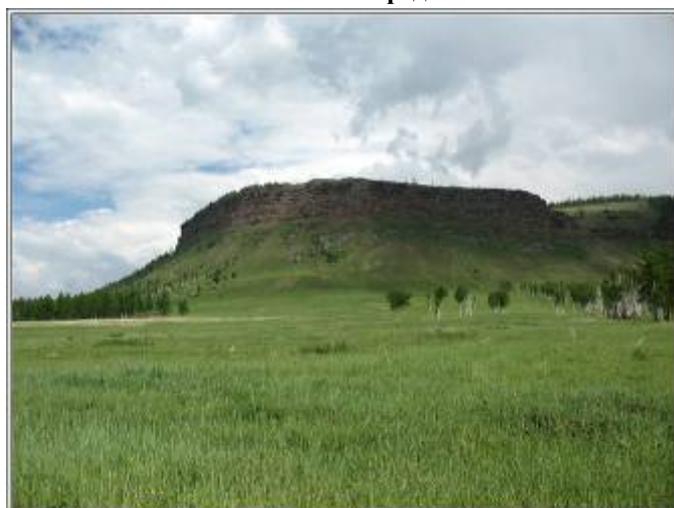


Фото 86. Гора с крепостью на вершине

После обеда мы дальше поехали до д. Кирова, за которой сделали короткую остановку возле разрытой ямы и менгирами. Неподалеку уже виднелось озеро Ошколь – первое из серии озер на нашем пути. По озеру плавали утки с утятами. В озере мы искупались, вода естественно теплее, чем реках, но было пасмурно, поэтому долго не стали задерживаться.



Фото 87. Дорога на Копьево



Фото 88. Долина Черного Июса



Фото 89. Сверток на Гайдаровск



Фото 90. После обеда



Фото 91. Окрестные холмы



Фото 92. Въезд в д. Кирова



Фото 93. Деревня Кирово



Фото 94. Дорога Кирово-Черное озеро



Фото 95. Менгир возле Кирово



Фото 96. На подъезде к озеру Ошколь



Фото 97. На берегу озера



Фото 98. Озеро Ошколь

Вернувшись на дорогу, мы стали подниматься на перевальчик, ведущий затем в Копьево. В верхней его точке был сверток влево – к каким-то строениям, видимо это ферма. Посмотрев в карту, поняли, что нам нужно проехать через нее, дальше через степь и выехать к следующему нашему перевалу.



Фото 99. Развалины кошар



Фото 100. Дорога в Ошкольскую Степь



Фото 101. Сверток с трассы



Фото 102. Кошары и мех. колонна

Небольшой, но слегка утомительный подъем привел нас к лесополосе, затем грунтовая дорога закончилась – она просто заросла травой. Медленно поднимаясь в гору, разделяясь на варианты, она вывела нас на перевал, западнее горы Галахчин (847 м.). На седловине перевала (мы его называли так же) – сосновые лесопосадки.



Фото 103. Озеро из Ошкольской степи



Фото 104. Подъем на перевал

Вниз с перевала дорога идет круто в сторону Черного Июса, затем выходит в долину и становится спокойнее. Постоянно забирая влево (к востоку) она вывела нас к переправе, по очень многим признакам – к бывшей. Сначала мы по щиколотку перешли через первую протоку, потом сна-

чала через труднопроходимый завал из бревен – чуть больше колена, затем через грязь по щиколотку на продолжение дороги к основному руслу реки.



Фото 105. Дикие лилии

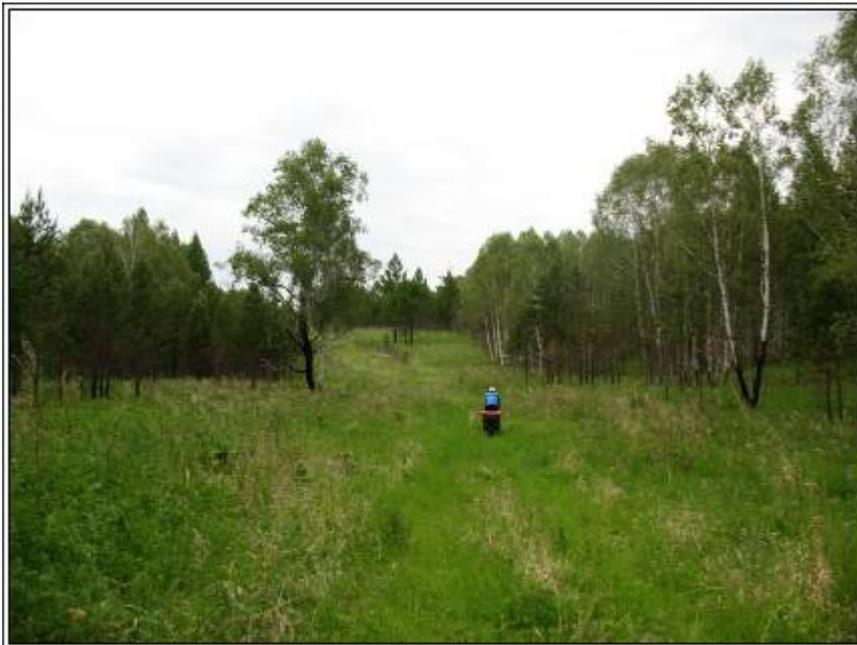


Фото 106. Подъем на перевал



Фото 107. На перевале Галахчин



Фото 108. Спуск с перевала

Здесь по карте должен быть брод, попробовали перейти, но не вышло – течение слишком сильное – сносит. Вдвоем не получается перейти. Разбираем ситуацию – у нас есть три варианта:

1. дождаться утра и рыбаков, которые возможно помогут нам переправиться;
2. объехать через горы (крюк в 60 км);
3. построить плот и на нем перебраться через реку.

Самым реальным нам показался третий вариант (вокруг было достаточно подходящего леса для строительства), но его реализацию мы решили отложить на утро, тем более, что дело уже было к вечеру и немного накрапывал дождь.



Фото 109. В долину Черного Июса



Фото 110. По заросшей дороге



Фото 111. По долине Черного Июса

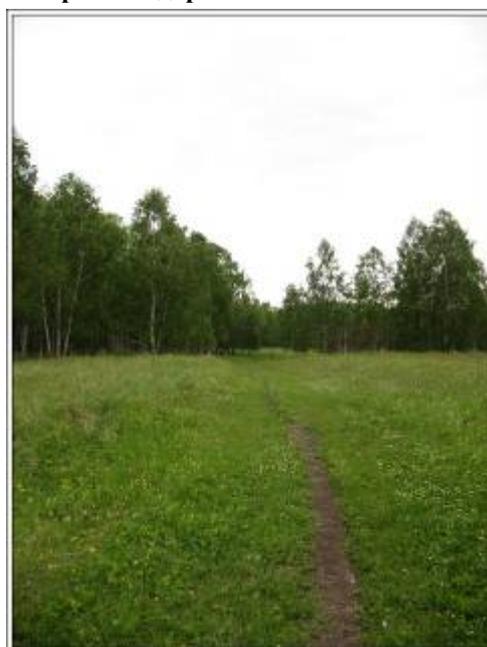


Фото 112. «Одноколейка»



Фото 113. Переход через протоку



Фото 114. Любишь кататься, люби и носить



Фото 115. Операция «Грязные ноги»



Фото 116. Просека по островку



Фото 117. Река Черный Июс



Фото 118. Где-то здесь - брод

Четвертый день (24 июня): переправа через р. Черный Июс, дневка

Утро было туманным, но в перспективе день обещал быть.



Фото 119. Утро туманное...



Фото 120. ... утро седое



Фото 121. Туман рассеивается



Фото 122. На месте ночевки

Мы как опытные ПСРщики, построили плот из шести сухих, но не трухлявых бревен, связывая их с поперечинами веревками из полотенец. Всю конструкцию укрепили четырьмя большими гвоздями из ремнабора. Для руководителя, слабо владеющего навыками плавания, был предусмотрительно сделан сапсжилет из штанов, скотча, пластиковых бутылок и резинок от рюкзака – для закрепления сапсжилета между ногами.



Фото 123. Почти ясно



Фото 124. Первое бревно для плота



Фото 125. Бревна для плота



Фото 126. Было полотенце



Фото 127. Стали вязочки для плота



Фото 128. Связывание плота



Фото 129. И гвоздей для прочности



Фото 130. Готовый плот

Груз (велосипеды и рюкзаки) был погружен на наше импровизированное судно. Но мы немного не рассчитали, что на течении наш плот будет малоуправляем, поэтому пройдя примерно 50 метров, мы перевернулись из-за веток, свисающих с берега. Все наше имущество оказалось в воде,

но нам его удалось успешно спасти, но вымочив до нитки буквально все, в том числе и всю электронику.



Фото 131. Погрузка вещей на плот

Дальнейшую переправу решили провести в месте, на 500 метров ниже по течению, где река разделялась на два рукава – правый помощнее, но помельче (чуть выше колена), и левый – глубокий, но с меньшим течением. Переправа второго рукава оказалась серьезной – глубина делала свое черное дело. Нас чуть не снесло, но мы все же устояли.

Переправившись и переждав дождь, мы устроили дневку. Не смотря на интенсивность обрушившихся на нас событий, они все уложились в промежуток всего в два с половиной часа. Поэтому у нас осталось куча времени, которое было посвящено сушке всего и вся.

Все электронные приборы были тут же после попадания в воду избавлены от источников питания, и выложены на продуваемые и в меру подогреваемые лучами солнца места. Первым заработал КПК, затем один из пострадавших велокомпьютеров (второй не пострадал, сохранив нам возможность в дальнейшем измерять расстояние). Один из телефонов тоже вскоре заработал, а вот единственный фотоаппарат постигла печальная участь – он не работает по сей день, поэтому мы лишены были возможности вести дальнейшую репортажную фотосъемку с места событий, чем немало были огорчены.

Пока мы сушились, к нам подходили рыбаки. Они сказали, что воды в реке небывало много из-за дождей в верховье, и что по указанному в карте броду в должную быть мелкой к данному времени воду легко можно перейти чуть выше колена.

Пятый день (25 июня): пос. Сарала – д. Костино – д. Малое и Большое озера – д. Парная

Утром мы собрались и поехали в поселок Саралу. В магазине докупили продукты взамен подпорченных водой. Дорога из Саралы ведет в Копьево. Взбираясь на два небольших перевальчика, между которыми находится селение Агаскыр, она выводит в следующую долину, где на ней появляется асфальт. Но нам не суждено было долго им пользоваться, потому что вскоре пришлось свернуть налево к реке Печище, за мостом к которой находится подъем к деревне Костино. На коротком привале возле моста через Печище заработал второй велокомпьютер.

За Костино дорога становится грунтовой и идет через невысокие холмы по долинам с озерами, древними могильниками. С последнего подъема мы полюбовались озером Малый Тазоль, в обрамлении из золотисто-желтых цветов. Этот и все последующие пейзажи вопили – сфотографируй нас, но, увы – фотоаппарат не работал.

Перевалив через хребетик, мы мимо озера Чаголь въехали в д. Малое озеро, где набрали воды в колонке, и по асфальту поехали на берег одноименного озера обедать. Подход к озеру неудобный – острые сухие стебли осоки врезаются в ноги, вдоль берега трава с тинной, но вода приятная.

После обеда мы поехали в сторону д. Большое озеро, где заехали посмотреть на небольшое озерцо над Малым озером. Здесь много отдыхающих, почти все приходят пешком – из-за крутизны окружающих его котловину склонов.

От деревни, набрав в очередной раз воды, поехали восточным берегом в деревню Парная, где купили кетчупа, мороженого и печенья с чаем. Проехали Парную насквозь и остановились у северо-западного берега озера между группами коттеджей на пока еще свободном и незастроенном берегу на ночевку.

Место удобное – есть место для костра, выход к воде, довольно чисто. Ночь прошла спокойно.

Шестой день (26 июня): д. Парная – г. Шарыпово – оз Инголь – д. Тамбар – д. Кайчак

Утром, не спеша, позавтракали, собрались и выехали. Заработал телефон. Позвонили родным, сообщили, что у нас все в порядке.

Вернувшись в Парную, выехали на трассу. Начался асфальт. До Шарыпово доехали довольно быстро – встречного ветра и значительных горок не было. В Шарыпово в магазине Турист докупили 1 баллон газа (на всякий случай), возле супермаркета, где брали продукты на перекус, съели по два свежайших беляша с томатным соком. После такого перекуса поехали дальше еще быстрее.

Проехали Березовскую ГРЭС с ее громадной трубой, на развилке на Дубинино немного отдохнули, затем остановились на роднике возле дороги и набрали воды. Потом на 14-ом километре асфальт закончился, и началась очень пыльная и напряженная дорога – она была насыщена автотранспортом и поднималась в гору. Хорошо, что нам нужно было на озеро Инголь, поэтому мы поспешили свернуть на него возле ближайшего указателя.

Знак нас обманул, сверток на озеро был дальше, а мы в итоге попали в деревню Сорокино (хорошо, что не Гадюкино) – тихий уголок размеренной и неторопливой деревенской жизни. Свернув карты, решили не возвращаться, а проехать хитрым путем вдоль ЛЭП. Нашли сносную каменистую дорогу и выехали по ней на высокий берег над озером, которое скрывалось в лесистой котловине. Спуск к воде крутой, берег не обустроенный, обилие комаров. Но это ничто по сравнению с возможностью смыть с себя пыль и грязь дороги.

Искупавшись, решили объехать озеро через турбазу, где в тот день какая-то фирма с буквами ИЛК в неразборчивом названии отмечала свой корпоративный юбилей модными в настоящее время спортивными состязаниями (это был слышно из громкоговорителей). У ворот базы было пара крупных автобусов, множество машин, возле самых дорогих из них нервно курили водители – очевидно личные драйверы крупного начальства.

Объехав базу, мы выбрались на северный берег озера, где разместились в тени берез, уже порядком устав от изнуряющей жары и насекомых. Пообедали и отдохнули. Чуть не уснули даже.

После обеда поднялись к слышимой по звукам проезжающих машин трассе, спустились по ней с хребта в долину. Переехали железную дорогу и вновь поехали по этой крупной гравийке дальше. За д. Инголь дорога стала еще хуже. Видимо от того, что началась Кемеровская область. Между деревнями Кинжир и Тамбар дорога стала вообще ужасной. Пыльная с крупными камнями, плохо наезженная, да еще и с горками с перепадом высот до 200 метров дорога очень нас не радовала.

В Тамбаре отдохнули на асфальте, но недолго. Снова начавшаяся гравийка стала надоедать. Через некоторое время возле нас остановился встречный импортный грузовичок со спущенным колесом, они интересовались, когда же будет асфальт. Мы их обрадовать не могли ничем, а вот нам сообщили, что асфальт будет скоро.

И действительно скоро мы ехали пусть не по великолепному и ровному, а с заплатами и ямами, но все же асфальту. Проехав Кайчак мы ушли влево в поля, где отмахиваясь от мошек и комаров, и в тоже время, млея от усталости и вкусного ужина, мы наслаждались закатом.

Ночь была с умеренным ветром и прохладная.

Седьмой день (27 июня): д. Кайчак – пос. Тисуль – д. Усть-Серта – г. Мариинск – г. Тайга – г. Томск

Проснулись рано утром, раньше обычного. Пообедали остатками вчерашнего ужина, попили чаю с печеньем. Быстро собрались и по прохладе поехали. Вскоре приехали в Тисуль, зашли в магазин в центре, купили сок, воду, хлеб и колбасу на перекус. Особо не задерживаясь, поехали дальше. Дорога стала лучше. В Усть-Колбе дорога разделилась. Основная – пошла на Тяжинский, а наша свернула налево – через Усть-Серту в Мариинск.

Ехали быстро, остановки делали короткими – попить воды. Иначе заедали оводы. Довольно быстро приехали к Федеральной трассе Новосибирск-Иркутск, где пообедали в известном кафе у Ксюши.

Дальше дорога стала напряженной - все-таки федеральная трасса. Но вот в чем была странность - сначала указатель показывал, что до Мариинска 24 километра, а потом вдруг сразу – 6. Это насторожило, толи дыра в пространстве, которую мы не заметили, то ли изрядный кусок дороги украли.

Переехав через мост через реку Кия, мы попали в Мариинск. На вокзал ехали по пыльной дороге. Ни на самом вокзале, ни в туалете нет умывальника. Странно.

В Томск можно уехать двумя способами – на автобусе (331 руб. без багажа) и на электричках – с пересадкой в Тайге. Мы предполагали ехать на электричках.

Отдохнув в прохладе Мариинского вокзала, мы дождались нашу электричку, благополучно пересели на следующую в Тайге и в 22:24 были в Томске. На этом наше путешествие было закончено.

4. Описание интересных объектов

Поселок Туим и Туимский провал

Название посёлку дала одноименная река. В начале XX в. в его окрестностях были открыты месторождения полезных ископаемых. Ещё до Великой Отечественной войны здесь были созданы лагеря, входившие в систему ГУЛАГа. Заключённые занимались добычей меди, железа, золота и других металлов. В начале 1950-х годов Туим был закрытой зоной, где трудилось около 25 тысяч политзаключённых.

Провал находится недалеко от посёлка Туим, на месте шахты, которая начала функционировать в 1953 г. Искусственное озеро образовалось на месте медно-молибденового месторождения Киялых-Узень (Киялых-Узень — "своенравный лог"). Это место называют ещё Медной горой. Добыча руды осуществлялась в подземных горных выработках с применением буровзрывных работ и образованием крупных полостей (камер). Здесь добывали медь, свинец, золото, вольфрам и железо. В 1974 г., после того, как были выработаны основные запасы руды, шахту закрыли из-за нарушения техники безопасности. Поначалу опустошённая изнутри гора не представляла с виду никакой опасности, пока не стали проваливаться под землю животные. На вершине появилось отверстие диаметром 6 м, и гору пришлось взорвать. После этого образовался огромный провал, который со временем частично заполнился водой: так образовалось озеро. В 1991 г. провал расширился, теперь его диаметр достигает 200 м. От вершины горы до поверхности воды около 80 м. Глубина озера — около 40 м. Вода в нём имеет бирюзовый цвет, что определяется растворёнными в ней солями меди.

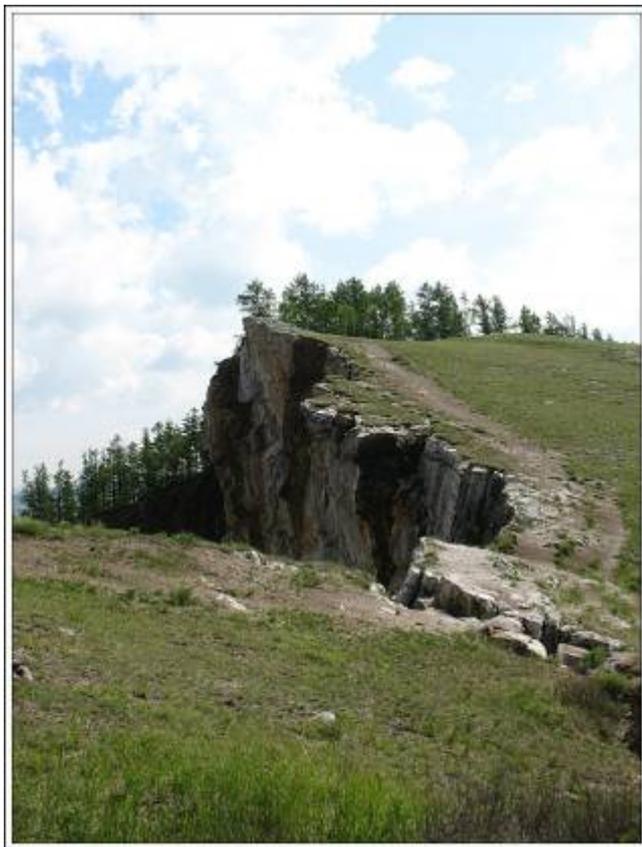


Фото 132. На краю провала

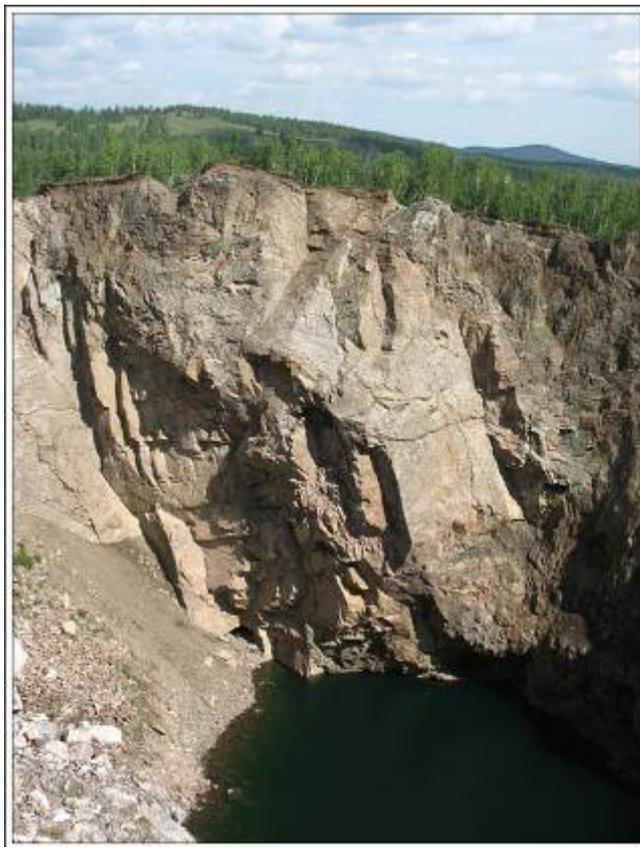


Фото 133. Озеро на дне провала

Остатки древней обсерватории

На 8 километре дороги Шира – Туим, рядом со знаком крутого поворота на обочине с восточной стороны находятся менгиры. Это погребальный комплекс с элементами обсерватории. В центре находятся плитовые могилы женщины-жрицы и двух детей. По окружности стоит 4 больших камня, отмечающих четыре стороны света. От женского погребения на восток выложена символическая дорожка, окаймлённая несколькими небольшими камнями. В своём роде памятник уникален.



Фото 134. Захоронение- обсерватория



Фото 135. Ориентированные менгиры

Пещера возле пер. Маралий

Не доезжая полутора километров до перевала, справа по ходу виднеется скальный останец. В его средней части есть небольшая, но вполне вместительная пещера. Собственно это даже не пещера, а грот, образованные процессами выветривания в крупнозернистых гранитах. С самого скального останца открывается хорошая панорама дороги.

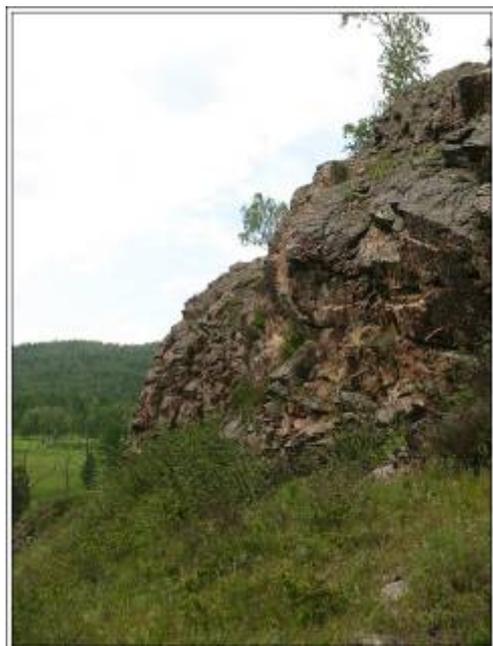


Фото 136. Скальный останец возле дороги
Урочище Усть-Тунгжужуль



Фото 137. Вход в пещеру

Региональный ландшафтный памятник природы создан в 1988 году. Площадь 4200 га. Вокруг дороги Шира-Беренжак в этом месте находятся выходы гранитных пород, очень похожих на Красноярские столбы. Сначала попадаются огромные скопления валунов, которые ближе к Белому Июсу уже заполняют все склоны, обрамляющие с севера долину р. Тунгжужул. Обширные кальные выходы имеются также и вдоль самого Белого Июса.

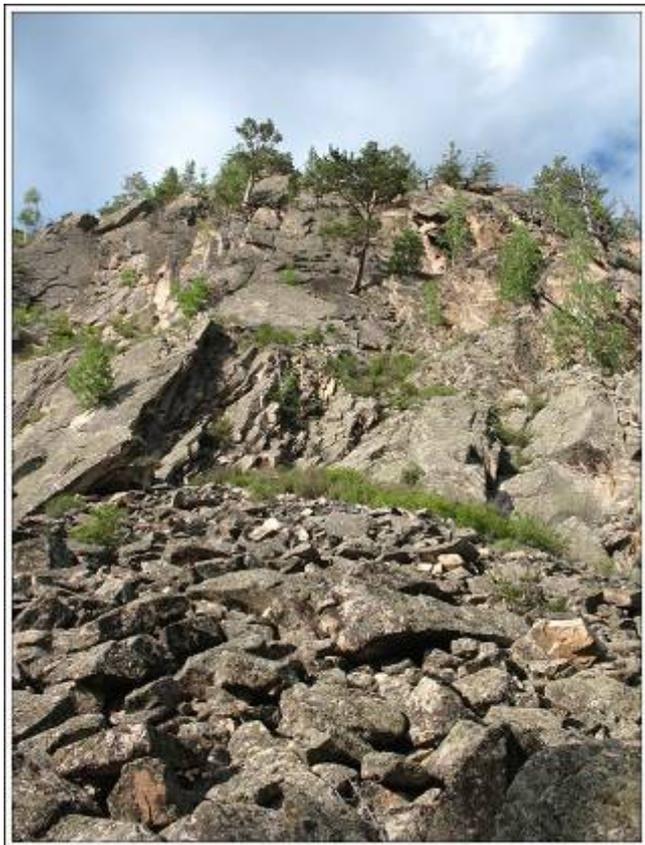


Фото 138. Скальные стены на берегу Ююса

Пос. Мендоль

Между Мендолом и Беренжаком есть пещера, о которой ходит молва. К ней ведет еле угадываемая дорожка. Вход расположен на пологом склоне среди тайги. Привязок нет.

Пещера представляет собой естественную ловушку. Входной колодец 12 метров глубиной, диаметром в три-четыре метра выходит в центр обширного грота на огромный конус, образованный упавшим с поверхности материалом. Здесь большое скопление костей. Вполне возможно, что в глубине конуса удастся найти кости животных, обитавших в этих местах сразу после завершения ледникового периода. Сама пещера невелика. Большой грот под колодцем и несколько отходящих от него тупиковых галерей.

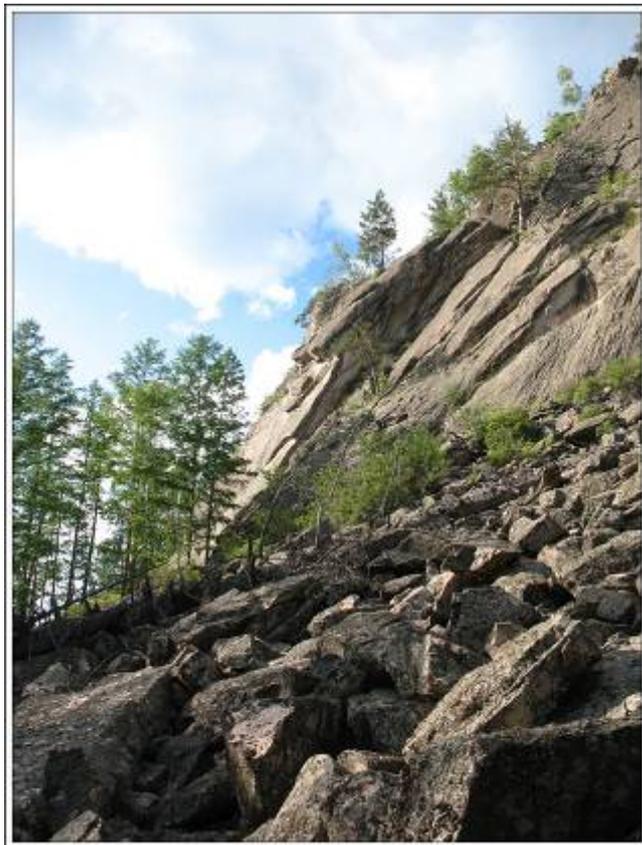


Фото 139. Скалы

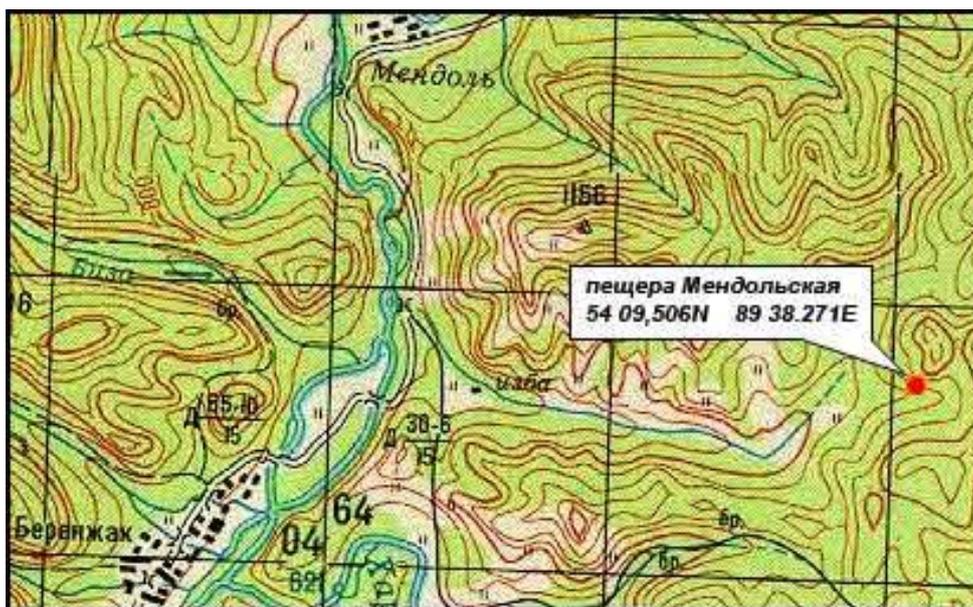


Схема 10. Расположение Мендольской пещеры

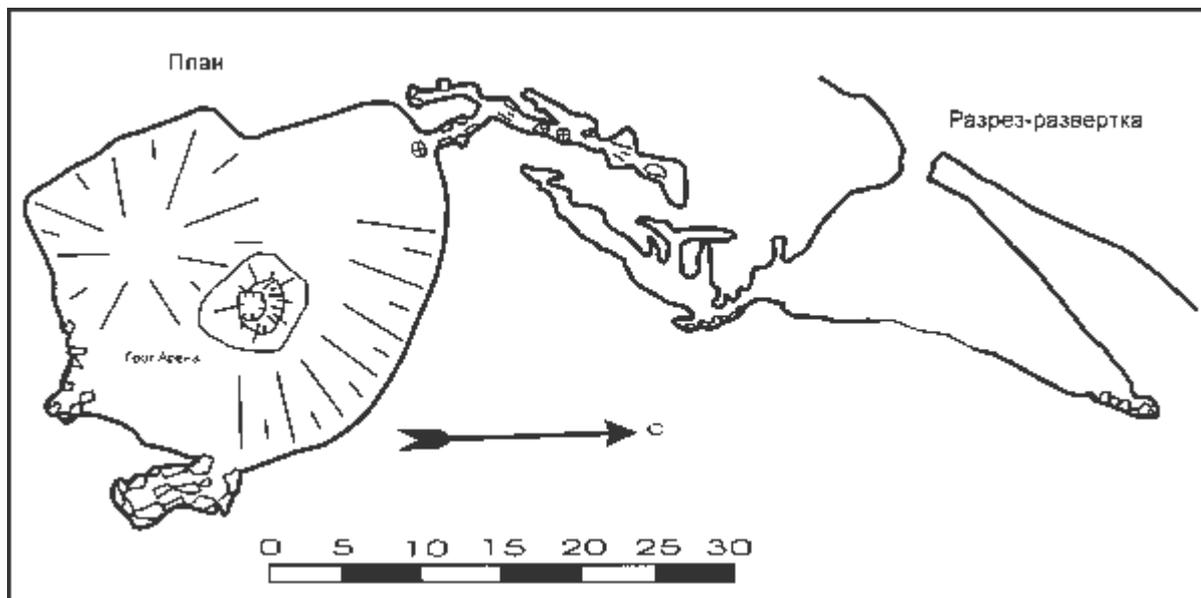


Схема 11. План и разрез Мендольской пещеры

Реки Белый и Черный Июс

Июс Белый и Чёрный, реки в Республике Хакасия. Длина Июса Белого (по Пихтереку) 224 км, Июса Чёрного 178 км, площадь бассейна соответственно 5370 км² и 4290 км². Берут начало на восточных склонах Кузнецкого Алатау. В верховьях И. Б. и Ч. имеют характер быстрых горных рек, в низовьях текут среди холмистых степных пространств западной окраины Чулымо-Енисейской котловины. Питание главным образом снеговое. Средний годовой расход воды Белого Июса в 55 км от устья 41 м³/сек. Сплавные. Слившись, образуют р. Чулым, правый приток Оби.

Коммунар и окрестности

В 1896 г. юго-западнее нынешнего посёлка Коммунар было открыто крупное месторождение золота. В 1899 г. предприниматель К.И. Иваницкий открыл здесь рудник Богомдарованный, на котором позже были построены подвесная дорога и золотоизвлекательная фабрика. В декабре 1917 г. рудник был национализирован. В годы гражданской войны рабочие рудника принимали активное участие в партизанском движении. Сохранился обелиск на могиле Г. Литвинова и П. Изотова, которые, сопровождая обозы с продовольствием, были убиты соловьёвцами. В 1922 г., в память о погибших, рудник и посёлок получили новое название - Коммунар. [3]

Технология добычи золота: в дробильном отделении куски руды дробили на мелкие кусочки, где-то 10-50 мм. Затем эта масса отправлялась в бегунные чаши или шаровые мельницы, которые измельчают руду в натуральную муку. Эта мука, разведённая в воде, направлялась на фильтр, сшитый из неплотного, но толстого и крепкого брезента. Во время всего этого процесса муку растворяли с помощью специального цианистого раствора, за счёт чего золото растворялось в воде, поэтому сквозь фильтр проходила чистейшая жидкость, без песка и примесей, но с растворённым в ней золотом. Туда добавлялась цинковая пыль, и золото вновь восстанавливало свою физическую форму. Вода сбрасывалась сквозь ещё один фильтр. Золото набиралось, таким образом, на этом фильтре в течение месяца. Затем цинк растворялся кислотой, также выжигалась и ртуть, которая тоже образовывалась в смеси, а золото оставалось. Его плавляли в печи и заливали в специальные формы, в общем, получались бруски. Отфильтрованные отходы сбрасываются в хвостохранилище ниже поселка.

Деревня Малая Сья

Расположена в горах на берегу р. Белый Июс. В своё время здесь было подсобное хозяйство золотодобывающего рудника "Коммунар", после ликвидации которого осталось полуартельное производство по обжигу кирпича и извести. На восточной окраине деревни, на левом берегу реки, в карьере кирпичного завода, находится палеолитическая стоянка Малая Сья, обнаруженная в 1975 г. новосибирским археологом В. Е. Ларичевым. Относится к периоду верхнего палеолита. До этой на-

ходки считалось, что в сибире во время палеолита человек не жил. Примерная площадь поселения — 2—2,5 тыс. м². При раскопках была получена большая коллекция каменных орудий; найдены кости оленей, сибирского горного козла, бизона и других животных, на которых охотились древние люди. Находки, сделанные Ларичевым, свидетельствуют о том, что для выполнения рисунков на поверхности камня применялись краски разных цветов. Только красная краска имела множество оттенков: от жёлто-красного до ярко-малинового. Для изготовления красок древние люди добывали охру, гематитовые, магнетитовые и медные руды с обильными налётами малахита.

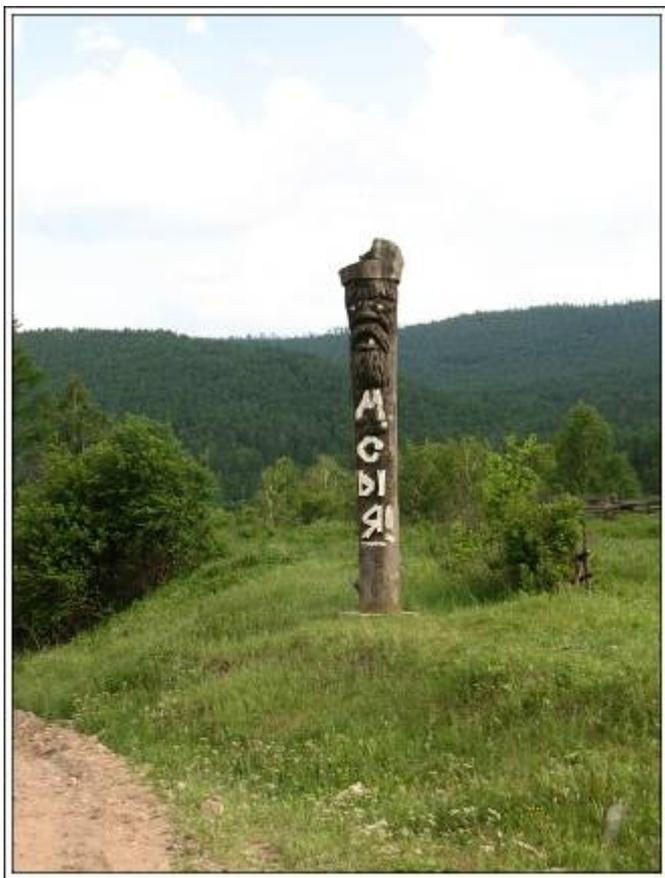


Фото 140. Столб на въезде в Малую Сью
Пещ. Археологическая



Фото 141. У входа в Археологическую

Региональный геологический памятник природы с 1977 г. Известна с 1870 г. Расположена на правом берегу р. Малая Сья на расстоянии 1,8 км от устья, в 10-15 м от русла. Мощность покрывающей толщи пород 20-40 м. Вход расположен у основания обнажения известняков, имея относительное превышение над рекой всего 5 м, так что пещера уходит ниже русла реки. Форма входа трапецевидная, ширина его 1 м, высота около 0,8 м, ориентировка на северо-восток.

Подход к пещере: выйдя из села Малая Сья, нужно отправиться по шоссе в сторону села Ефремкино. Через полкилометра, после моста через речку Малая Сья, давшую название селу, свернуть налево, на проселочную дорогу, идущую в западном направлении, вдоль р. Малая Сья, верх по ее течению, по ее левому берегу. Около 200 метров по обе стороны от дороги расположены огороды, затем дорога выходит на луг. Слева в кустах течет Малая Сья. Справа высится Сыйский хребет. Почти сразу же за последним огородом слева к Малой Сье тоже подступают горы. Примерно в полукилометре от последних огородов, слева, за рекой виден известняковый утес. У его основания и находится вход в пещеру Археологическая. Напротив пещеры через Малую Сью проложен мостик, а у самой пещеры оборудованы лавки и кострище. Пещера Археологическая получила свое название за то, что после ее открытия в ней были обнаружены остатки стоянки древнего человека, погребенной обвалом свода входной части пещеры. По-видимому, до обвала пещера имела широкий и высокий вход, что при наличии площадки перед ним и близостью воды делало ее исключительно удобной для жилища древнего человека. В настоящее время вход в пещеру представляет собой низ-

кую и узкую катушку длиной около 5 метров. В зимнее время скала над входом в пещеру обрастает куржаком.



Фото 142. Луч света в темном царстве (в пещере Археологическая)

Пещера состоит из двух больших гротов, разделенных сужением. Дно входного грота наклонено внутрь, второго - чашеобразно изогнутое. В центральной его части отмечается периодический капез. В первом гроте есть ответвления вверх и вниз с карнизами, лазами и камерами. В привходовом гроте обнаружена стоянка древних людей с остатками материальной культуры эпох бронзы и более поздних, много расколотых костей животных. Краеведом Ф.И. Кирилловым в 1968 - 1969 гг. здесь были собраны черепа людей, расщепленные кости животных, изделия из кости.

Спуск по катушке ведет в обширный привходовой грот. В дальней правой его части находятся два кольцевых хода. Если же двигаться вдоль левой стены входного грота, то через удобный широкий лаз можно попасть в основную часть пещеры. Сперва ход относительно низок и широк. На его дне сохранился след древнего водотока. Ход спускается вниз и по глыбовому навалу выводит в просторный грот. Дальняя часть грота заканчивается восходящим завалом, слева имеется небольшой лабиринт узких и высоких ходов, приуроченных к тектоническим трещинам. В пещере обитают два вида летучих мышей - ушаны и рыжие вечерницы, популяции которых в этой пещере достигают 250-300 особей. Натечные образования встречаются редко. Это преимущественно корки. В конце пещеры на стенах у глыбовых завалов отмечаются коричневые корки франколита, напоминающие горное масло. Здесь же наблюдаются скопления гуано летучих мышей. На дне пещеры глыбовые завалы известняка, местами суглинок с мелкими обломками.

В целом посещение пещеры занимает около 2 часов. [5]

Хребет Тогыз-Аз и Тропа Предков

В окрестностях поселка Ефремкино находится небольшой хребет с хорошо развитыми карстовыми формами - каньонами, арками, гротами и пещерами. В ряде из них (гроте Проскуракова и Большой Тогзаской пещере найдены следы пребывания древних людей. Со стороны хребет смотрится как нагромождение возвышающихся над Белым Июсом каменных стен с чернеющими провалами – ртами недр, за что он и получил название «Девять ртов». По западной части хребта проходит тропинка, пройдя по которой можно посетить все достопримечательности этого участка Хакасии, познакомиться с местами обитания и осуществления древних культов, приобщиться к культуре наших предков, пройти их тропой.

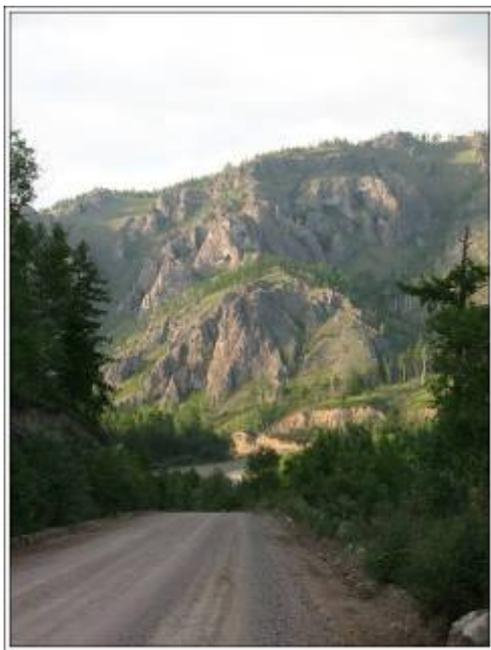


Фото 143. «Девять ртов»



Фото 144. Тогзаский хребет

Древние могильники



Фото 145. Захоронение возле д. Кирово



Фото 146. Раскопанное захоронение

Менгиры Хакасии как археологические памятники известны в научном мире с XVIII столетия. Они постоянно привлекали к себе внимание исследователей и путешественников своей таинственностью. В последние годы благодаря проведенным научными исследованиям было установлено, что менгиры расположены в пределах биолокационных аномалиях линейного типа, обусловленные тектоническими разломами земной коры, по которым как по каналам проникали из глубин нашей планеты потоки неизвестной ещё науке энергии, способной оказывать определенное влияние на организм человека.

Таким образом, установлено, что менгиры с одной стороны, использовались древними людьми для проведения ритуальных обрядов, а другой - в качестве лечения от различных недугов.

Село Чебаки и горы в окрестности

Достопримечательностью села является дом З. М. Цибульского, золотопромышленника, купца первой гильдии. Это двухэтажный особняк с башней-балконом и шпилем, построен во второй половине XIX в. из добротных вековых лиственниц. Украшен резными наличниками, ажурными поясками — карнизами между этажами. Позднее дом перешёл в собственность золотопромышленника К. Иваницкого, владельца рудника "Знаменитого".

Любопытно, что именно З.М. Цибульскому пришла идея организовать курорт на озере Шира, после того, как он в 1873 г. испытал на себе целебные свойства озера, а затем предпринял попытку их изучить. Таким образом, Захарий Матвеевич Цибульский является основоположником санаторно-курортного дела в Енисейской губернии.

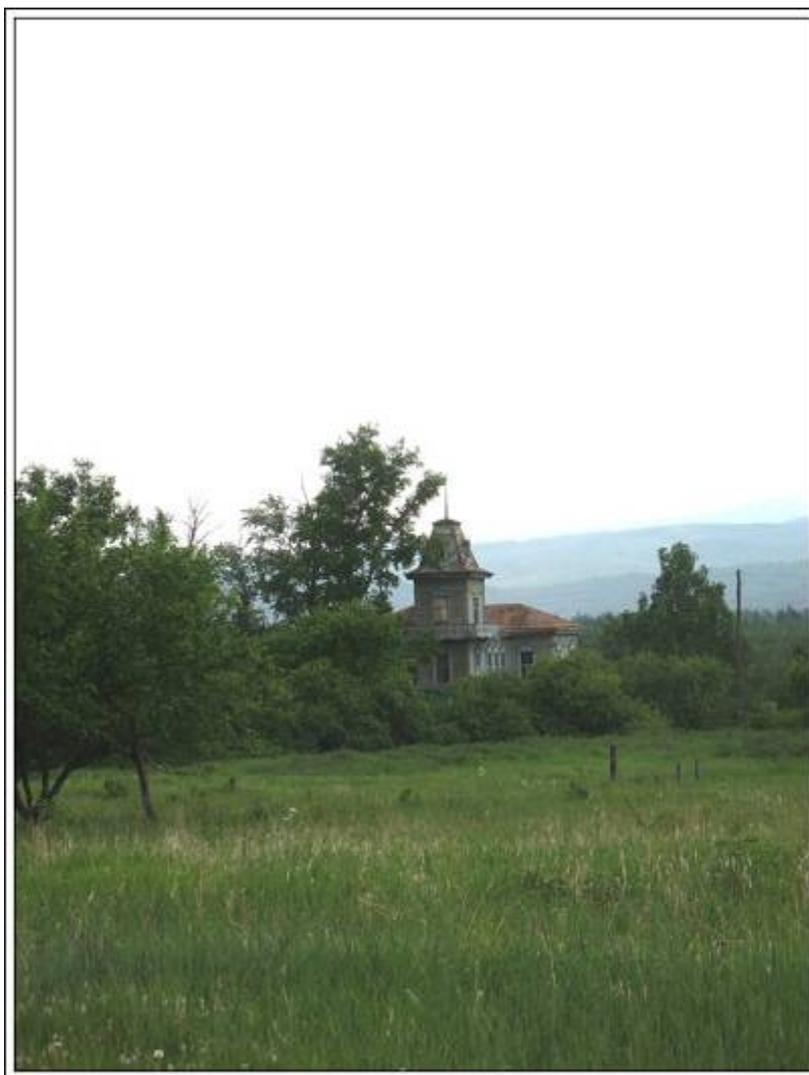


Фото 147. Дом Цибульского в Чебаках

Крепость Чебаки (памятник эпохи бронзы).

Расположена на правом берегу р. Чёрный Июс, на вершине горы Све-Тах (хакас.) в 4,5 км к северо-востоку от с. Чебаки, правда никто в округе такого её имени не знает. По-русски – гора Церковная.. Впервые крепость исследована в 1888 г. археологом Д. А. Клеменцем. Она имеет две линии оборонительных стен, сооружённых из плит песчаника. Первая, внешняя, отсекает участок вершины горы размерами 160*170 м. Общая длина первой, внешней стены — 210 м. Высота стены доходит до 1,8 м. Внутренняя стена крепости ограничивает небольшой участок вершины, являвшейся цитаделью. В цитадели к стене пристроены каменные сооружения и жилища. В 1989 году и в 1995 году на крепости производились раскопки, позволяющие говорить о том, что настоящий памятник является уникальным архитектурно-фортификационным сооружением эпохи бронзы (2 тысячелетие до н.э.). Найдено большое количество обломков сосудов, остатки культовых сосудов-курильниц; каменные стрелы, топоры, скребки; более 12 тысяч обломков костей диких животных, в основном козули.



Фото 148. Гора Церковная



Фото 149. На вершине – древняя крепость

Добраться до вершины можно либо, перейдя вброд болото, отделяющее гору от дороги, и вскарабкавшись на отвесный в некоторых местах склон, либо пройдя в сторону Кирова 5 километров, и свернув на пологий и сухой участок горы. [3]

Оз. Ошколь и Ошкольская степь

Озеро Ошколь находится в северо-восточной части Ширинского района. Пресное полупроточное озеро неподалеку от реки Черный Июс. В озеро впадает несколько родников и ручей, дно озера ровное максимальная глубина 5 метров. Место очень живописное, но северные и южные берега немного заболочены, а западный крутой и обрывистый. Длина озера 9,4 км, площадь зеркала 4,3 кв.км [4]

Озеро Ошколь, притаилось вдали от Ширинских озер, и спряталось за широкой спиной Черного озера, поэтому туризм тут только дикий, бесплатный, народу мало, только те, кто знает. В то же время озеро достаточно большое и рыбное. Лет 100 назад это укрытое от посторонних людей место облюбовали какие-то сектанты, о чем говорит старое название Кирова - Секта.

Отдыхать здесь можно только на восточном и западном берегах - северный и южный представляют собой обширные болота. Проще всего добраться до восточного берега, так как дорога в Копьево-Гайдаровск идет вдоль этого берега. Но западный берег гораздо интересней, так как здесь растет лес, и сам берег прикрыт от преобладающего западного ветра горной грядой. Особенно интересное место ожидает тех, кто проедет по западному берегу к южной оконечности озера. Лиственницы, скалы, близость Черного Июса. На скалах этой гряды можно еще обнаружить рисунки первобытных людей.

Проехать на западный берег довольно сложно, особенно в сырую погоду, так как кроме грунтовой дороги ожидает еще и ручеек с разрушенным мостом через него. Дорога к западному берегу начинается с сопки севернее озера и идет через кошары.

Ошкольская степь – межгорная котловина, которая находится между таскылами. Имеются признаки современного земледелия. Через степь проходит автодорога Чебаки-Гайдаровск-Копьево.

Пос. Сарала

Поселок находится на трассе Копьево-Приисковий. Проживающее население ранее работало либо на руднике, либо обслуживало дорогу.

Летом 2004 г. на месте старых раскопок (1981), у восточной окраины села, был обнаружен камень-стела из красного песчаника со следами обработки. Эта скульптура эпохи ранней бронзы относится к окупёвской эпохе. Высота Саралинского изваяния более 2 м. Верхняя часть (головной убор) утрачена. Основная, надземная часть фигуры высечена объёмно, с последующей шлифовкой главных деталей. На ней отчётливо видны живот и женская грудь. На верхней личине хорошо выделены лоб, рот, массивный подбородок. С трудом можно рассмотреть ямку третьего глаза. Нос отсутствует. Нижняя личина выбита в форме круга с "рожками" и звериными ушами. "Каменная баба" подтверждает мнение учёных о том, что окупёвскому обществу соответствовала форма религии материнского рода, самые значительные покровители которого воплощались в камне.

Найденное изваяние было установлено на возвышенной площадке, в 50 м от его местонахождения. Памятник передан в ведение районного краеведческого музея поселка Копьево.

Божьи озера

Малое озеро располагается в непосредственной близости от озера Большое. На Малом проводилась травля сорной рыбы в 70-х годах, но это привело к уничтожению всего живого в этом водоеме. Здесь удобные берега для принятия солнечных ванн, но купаться в этом озере не рекомендуется, вода очень загрязнена.

Это озеро находится южнее Большого, в нескольких километрах, сразу за деревней Большое озеро, туда можно спокойно проехать и остановиться. Берега вполне пригодны для лагеря.

Большое озеро из всех пресных водоёмов юга Красноярского края – самое крупное. Оно расположено в восточных отрогах Кузнецкого Алатау, в 40 км западнее Ужура, среди невысоких сглаженных горных хребтов, холмов и равнинных участков. Водоем, вытянутый с севера на юг, слегка изогнут. Его длина составляет около 15 км, а площадь водной поверхности 34 км². Озеро Большое проточное, в него впадают несколько мелких ручьев, родников. Наиболее водообильная речка впадает в озеро с юга, из расположенного в 1,5 км озера Малого. А вытекает из него в северной части река Парная, один из притоков реки Урюп.

Берега в основном песчаные, реже песчанно-илистые. Дно спокойное, полого опускающееся к центральной части, где глубина достигает 29 метров. Озерная вода пресная её минерализация не превышает 700 мг/л. характерна высокая прозрачность воды, небольшое количество взвешенных частиц, невысокая жесткость и хорошее насыщение кислородом.

Озеро Круглое в древности Круглое называлось Священным, позже – Келинголь, что означало «Невесткино озеро». Молодым невесткам запрещалось даже подходить к его берегам. Как считает Валентина Афанасьевна Цибринская, учитель географии местной школы, руководитель краеведческого кружка и неутомимая собирательница фольклора, для возникновения легенды и такого названия, очевидно, был реальный повод. А легенда (красивая, но «холодная») такова.

Давным-давно жило в этих местах племя древних хакасов великого Хан-Хылыса. И жила в одной юрте красавица Тана. И был у Таны жених Кюль-Тегин. Не было в их селении девушки красивее, а охотника лучше. Любили они друг друга и решили сыграть свадьбу. Но у хана был сын Ху-

латай, который тоже любил Тану. Очень не хотел он свадьбы любимой девушки. И пошел Хулатай к Священному озеру, подговорил деву Ухаанчы-Хыс, которая была хозяйкой озера, чтобы увела она Тану в озеро, в свой дворец, а потом отдала ему.

Сыграли свадебный той Тана и Кюль-Тегин. А на третий день после свадьбы пошла Тана искупаться в озере. Только зашла в воду по грудь, как увидела деву в белых одеждах и с черными длинными волосами. Стала дева манить Тану, и околдованная Тана поплыла по спокойной глади озера на середину. Вдруг закружилась вода, и утянуло Тану в водоворот. Попала она во дворец Ухаанчы-Хыс на дне озера, понравилась деве. И та оставила ее у себя, не отдала Хулатаю. От горя, что не увидит он больше Тану, тот сильно переживал и рассказал все людям. Наказали они его.

Прошли годы. Сыграли свой свадебный той другие влюбленные – Санкай и Саяна. После тоя на третий день пошла Саяна искупаться на Священное озеро и больше не вернулась. Теперь уже Тана увела Саяну в озеро, чтобы не скучать там одной. Поняли люди что к чему и запретили ходить молодым невесткам на озеро. Так его и назвали – Келинголь-Невесткино.



Фото 150. Озеро Круглое (Невесткино)

Оз. Инголь

Гидрологический памятник природы с 1982 г. Площадь зеркала 418 га [2]

Самым таинственным в округе считается озеро Инголь. На языке древних кыргызов, племена которых кочевали по здешним местам, его название звучало как Емкуль, что означало «здоровье» и «озеро». В дальнейшем под влиянием пришедших сюда русских служилых людей произношение трансформировалось в Инголь. Но для всех оно так и осталось «озером здоровья».

Легендам о чудесных исцелениях нашлось подтверждение в работах профессора общей и медицинской химии Императорского Томского университета Степана Залесского. «Озеро уже пользуется известной популярностью, как целебное, между жителями Томской и Енисейской губерний».

Лучшее доказательство, что на карту Енисейской губернии оно нанесено как минеральное. Что касается меня, то, несмотря на многочисленные мои странствия по горам Венгрии и Галиции, мне ни разу в жизни не пришлось встретить большего природного накопления вод, которое по непогрешимой прозрачности на значительную глубину могло бы быть сопоставлено с описываемым на этом месте», – писал он в 1891 году.

Исследования последних лет подтвердили, что называть уникальным это озеро есть все основания. В его поистине целебных водах успешно лечатся золотуха, ревматизм, различные воспаления. Как есть и повод говорить о «непогрешимой прозрачности», ибо находится Инголь в месте разломов древних, сильно закарстованных горных пород, содержащих известняки аж девонского периода. Тектонические трещины «дали» крупные карстовые полости, соединенные проточными подземными каналами, длинными проходами с отдаленными горными районами восточнее и западнее озера. Экспедицией Красноярского института физики были обнаружены на большой глубине глубинный сифон и подводный ствол, по которому идет сильный приток воды. Глубина озера в некоторых его впадинах до сих пор точно не определена, не смогли этого сделать и с помощью космической фотосъемки.



Фото 151. Озеро Инголь

Пос. Тисуль

Тисульский район расположен на северо-востоке Кемеровской области. Основные населенные пункты - Тисуль, Белогорск, Старый Берикуль, Новый Берикуль, Комсомольск, Центральный, Макарак, Берчикуль.

Образован 4 августа 1924 года в составе Томской области. Первоначально райцентр располагался в посёлке Центральный. С 1935 года районной столицей стал посёлок городского типа Ти-

суль, основанный ещё в 1783 году. Тисуль получил своё развитие благодаря открытию золотых приисков в Кузнецком Алатау.

Население района - около 30 тысяч человек.

Площадь Тисульского района равна 8,1 тыс. кв. км.

На территории района имеется 15 памятников истории. Среди них 5 архитектурных памятников - каменные купеческие дома середины - конца XIX века.

В Тисульском районе 17 природно-исторических объектов. К ним следует отнести реку Кия с её белокаменным плесом, минеральными источниками, кладбищем динозавров у деревни Шестаково. Сопки "Барабинский Бухтай" и "Кондовый Бухтай" - остатки жерлового аппарата вулканического процесса девонского периода. На сопредельной территории находится 50 могильников, курганов и других археологических памятников.

В границах района размещается мараловый зоологический заказник, а также государственный заповедник "Кузнецкий Алатау". Регион чрезвычайно интересен для путешествий экстремального, спортивного, охотничьего, горнолыжного и экологического туризма.

В ряду важных и интересных туристских объектов озеро Большой Берчикуль - самое большое озеро Кузбасса с его сапропелевыми грязями.

Среди полезных ископаемых в большом количестве присутствует золото - руда и рассыпное. На территории района действуют предприятия по лесозаготовке.

5. Аварийные выходы с маршрута

При возникновении непредвиденных критических ситуаций и несчастных случаев нами рассматривались следующие варианты аварийных выходов с маршрута:

1-2 день (до пер. Ипчул):: выйти на дорогу Шира-Беренжак, автотранспортом вернуться в Шира.

2 день (после пер. Ипчул): выйти на трассу Коммунар-Шира, автотранспортом вернуться в Шира.

3 день (до д. Чебаки): вернуться автотранспортом в Шира либо через Ефремкино, либо через Трошкино, (после д. Чебаки до пер. Галахчин) автотранспортом до Копьево

4-5 день: (после пер. Галахчин до Костино) автотранспортом до Копьево.

6-7 день: (После Костино) - по трассе Ужур-Шарыпово-Тисуль-Мариинск добраться до ближайшего населенного пункта.

6. Дополнительные сведения о походе

6.1. График погоды

День	7-10 часов	10-13 часов	13-16 часов	16-19 часов	19-22 часов	22-7 часов
20.06	Нет наблюдений	Нет наблюдений	Нет наблюдений	Нет наблюдений	Облачно, зарницы	Облачно, без осадков
21.06	Ясно	Переменная облачность, гроза с градом	Переменная облачность, небольшой дождь	Переменная облачность Без осадков	Ясно	Ясно
22.06	Ясно	Переменная облачность	Ясно	Переменная облачность, местами дождь	Ясно	Ясно
23.06	Переменная облачность, без осадков	Переменная облачность, без осадков	Переменная облачность, местами грозы	Облачно	Облачно, небольшой	Облачно
24.06	Облачно, туман	Переменная облачность, временами дождь	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно
25.06	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно
26.06	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно
27.06	Ясно	Ясно	Ясно	Ясно	Нет наблюдений	Нет наблюдений

7. Материальное обеспечение группы

7.1. Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка двухместная	1	1,6
2	Спальный мешок 1-х местный	2	3
3	Посуда (комплект)	1	1,3
4	Газовое оборудование	1	0,5
5	Фотоаппаратура и видеокамера (комплект)	1	0,5
6	Аптечка	1	1,3
7	Ремонтный комплект	1	2,0

Итого: 9,6 кг

7.2. Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5
3	Брюки ветрозащитные	1	0,5
4	Куртка ветрозащитная	1	0,5
5	Рубашка х/б	1	0,3
6	Свитер или кофта	1	0,7
7	Кепка или панамка	1	0,2
8	Очки солнцезащитные	1	0,1
9	Перчатки	1	0,1
10	Туалетные принадлежности	1 компл.	0,3
11	Комплект посуды	1	0,5
12	Средство от комаров	1	0,2

Итого: 4,9 кг.

7.3. Состав походной аптечки

№	Название	Кол-во
1	Анальгин	2 амп.
2	Анальгин	2 ст.
3	Адреналин	1 амп.

№	Название	Кол-во
12	Димедрол	1 амп.
13	Новокаин	1 амп
14	Стадол	1 амп

4	Дексаметазон	1 амп.
5	Бинт нестерильный	1 шт
6	Бинт стерильный	2 шт.
7	Преднизолон	3 амп
8	Но-шпа	1 амп.
9	Кордиамин	1 амп
10	Спирт медицинский	150 мл.
11	Шовный материал	1 компл.

15	Кофеин	1 амп
16	Губка гемостатическая	1 шт
17	Шприц 2 мл	2 шт
18	Но-шпа	3 табл.
19	Ксефокам	1 табл
20	Иглы	2 шт
21	Фталазол	1 ст.
22	Уголь активированный	3 ст.

Общий вес: 0,5 кг.

7.4. Состав ремнабора

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1
2	Камеры велосипедные	4
3	Заплатки на камеры	10
4	Клей резиновый	1 уп
5	Масло машинное жидкое	1 уп
6	Солидол	1 уп
7	Набор ключей	1 комп

№	Наименование	Кол-во
8	Набор шестигранников	1 компл
9	Отвертка	1
10	Насос велосипедный	1
11	Смазка WD-40	1 уп.
12	Набор педалей	2 компл.
13	Запасной петух	1

Общий вес: 2.0 кг.

7.5. Расходы

№	Статья расхода	На 1 человека, руб	На группу, руб
1	Газ	105	210
2	Питание на маршруте	1326	2657
3	Проезд Томск-Шира	532	1065
4	Проезд Мариинск – Тайга	57	114
5	Проезд Тайга-Томск	46	92
6	Прочие расходы		
	ИТОГО	2100	4200

7.6. Продукты и особенности питания на маршруте

По той причине, что маршрут проходит через населенные пункты, на весь маршрут была куплена только соль и еда на первый день. Все остальное на плановой основе закупалось в Юрге, Кемерово и Красноселке. Это позволило в некоторой степени снизить вес груза.

8. Выводы и рекомендации

О группе: группа и физически и технически подготовлена отлично.

О маршруте. Маршрут вполне логичен и интересен. Можно рекомендовать для повторного прохождения в те же сроки.

1. Ильф и Петров Двенадцать стульев
2. <http://www.outdoors.ru/foto/view.php?id=8776>
3. <http://www.krsk.mobi/krsk6.htm>
4. <http://www.shira-tur.ru/ozers.php>
5. Лезин В.В. <http://speleo.tsu.ru/biblioteka/hakasia/Arhejka.html>