

Томский государственный университет
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»



Отчет

*о водном походе 1 к. с.
по рекам Золотой Китат и Яя
(Кемеровская область)
совершенном с 7 по 11 мая 2008 г.*

Маршрутная книжка № 0-27-08
Руководитель группы: А.А.Макунин.
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Никитина 4-532

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **первой** категорией сложности.

Председатель комиссии _____ (_____)

« ____ » сентября 2008 г.

Оглавление

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ПОХОДА	3
1. СОСТАВ ГРУППЫ	3
2. РАЙОН ПОХОДА	4
3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ	4
3.1. СХЕМА МАРШРУТА	5
3.2. ХРОНИКА ПУТЕШЕСТВИЯ	6
<i>Предыстория</i>	<i>6</i>
<i>Заезд</i>	<i>6</i>
<i>Сборка судов</i>	<i>7</i>
<i>1 день</i>	<i>7</i>
<i>2 день</i>	<i>10</i>
<i>3 день (активная дневка)</i>	<i>15</i>
<i>4 день</i>	<i>16</i>
<i>Разборка судов</i>	<i>17</i>
<i>Обратная дорога</i>	<i>18</i>
4. ОПИСАНИЕ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ	18
<i>Множество скальных массивов</i>	<i>18</i>
<i>Бывшая деревня Черное озеро</i>	<i>18</i>
<i>Устье р. Алчедат</i>	<i>18</i>
5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	19
6. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ	19
6.1. График погоды	19
7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ	19
7.1. Список группового снаряжения	19
7.2. Список группового специального снаряжения	19
7.3. Список личного снаряжения	19
7.4. Список личного специального снаряжения	20
7.5. Состав ремнабора	20
7.6. Расходы	20
8. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	20
9. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	20

Информационная карта похода

- ♦ Вид туризма: **водный**.
- ♦ Категория сложности: **первая**.
- ♦ Время проведения: **07-11.05.2008 г.**
- ♦ Район путешествия: **Кемеровская область**.
- ♦ Пройденный маршрут: **г. Томск – пос. Новый свет – сплав на катамаранах по рекам Золотой Китат и Яя – пос. Яя – г. Томск**
- ♦ Протяженность активной части маршрута: **94,3 км.**
- ♦ Количество ходовых дней: **4 (четыре)**.
- ♦ Чистое время движения: **16 ч.**
- ♦ Поход организован турклубом «**БЕРЕНДЕИ**» Томского государственного университета.
- ♦ Отчет на **20** страницах содержит: **2 карты и 68 фотографий, 9 таблиц.**
- ♦ Маршрутная книжка № 0-27-08 выдана МКК Томской областной федерации туризма (шифр 170-00)

1. Состав группы

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, старший преподаватель	руководитель	1 в.р. (р. 3. Китат) 2 в.у (р. Бия)
2	Темерева Елена Олеговна	1978	Клуб «Арба», педагог	зам. руководителя	2 в.р, 4 в.у.
3	Милованов Николай Владимирович	1 975	ООО «Элекард», инженер	ремнаборщик	1 в.у.
4	Милованова Юлия Николаевна	1976	ООО «СПС-Авиа», бухгалтер	хронометрист	1 в.у.
5	Бадулин Юрий Николаевич	1972	ООО «Дарим», инженер	штурман	1 в.у
6	Бадулин Степан Юрьевич	1993	Школа №4, школьник	участник	пвд
7	Кузнецова Наталья Викторовна	1968	рекламное агентство «Петра»	участница	пвд
8	Маслобоев Юрий Николаевич	1961	Институт Автоматики и Электрометрии СО РАН	участник	2 в. у.
9	Цыбиков Баир Ильич	1990	ТГУ, ИФ, студент	завснар	пвд
10	Артюшин Артем Рудольфович	1986	ТПУ, ИГНД, студент	участник	1 в.у.
11	Лопатина Анна Павловна	1988	ТГУ, РФФ	и.о. медика	пвд
12	Алексеева Екатерина Сергеевна	1989	ТГУ, ИИК, студентка	участница	пвд
13	Рудякова Анастасия Юрьевна	1982	МДОУ я/с №1, воспитатель	участница	пвд
14	Копченев Владислав Владимирович	1972	ООО «Охранные и энергетические системы», инженер	участник	3 в.у.
15	Кирбижекова Екатерина Владимировна	1987	ТГУ, ХФ, студентка	завхоз	пвд

Катамаран- 2-ка (1)	Катамаран- 6-ка (1)	Байдарка	Катамаран- 6-ка (2)	Катамаран- 2-ка (2)
---------------------	---------------------	----------	---------------------	---------------------

2. Район похода

Река Золотой Китат находится в северной части Кемеровской области и протекает по отрогам Кузнецкого Алатау. Интересный маршрут для начинающих, удобен для тренировочных занятий, хорош для водного отдыха, рыбалки.

Само название «Золотой Китат» имеет интересное происхождение. Специалисты определяют гидроним «китат» как очень древний, дотюркский. Специалист по палеотопонимике Сибири профессор А.М. Малолетко считает форманты «дат» (тат, тет, дет) кетскими (точнее пумпокольскими - это исчезнувшая ветвь кетов). Кеты ранее занимали обширные пространства Западной Сибири, от хетт на самом севере, до Кети на юге, были искусными рыбаками и рудоизнателями. На раннегерманском языке они звались «китти», отсюда «Китат» - «река китти».

Удобен подъезд - в течение дня можно добраться до реки и поэтому недорогой маршрут. Практически на протяжении всего маршрута отсутствуют населённые пункты. Только в конце пути встречаются два небольших поселка Мальцево и Новониколаевка, где можно купить продукты и отметить маршрутную книжку.

Маршрут проходит в любую воду.

Живописная природа. Во второй половине лета эти места богаты ягодой и грибами. В лесу растёт черемша. Река рыбная, можно прекрасно порыбачить. Единственная опасность, подстерегающая путешественников - клещи. Летом же на охоту выходят тучи комаров, паутов и мошки. Север Кемеровской области представлен лиственными, смешанными лесами на возвышенностях и темной тайгой в поймах рек. [1]

3. График движения

День	Номер участка	Участок (начало – окончание)	Начало движения	Окончание движения	Время движения	Расстояние, км	Примечание
0	-	Г. Томск – ст. Ижморская – пос. Новый Свет	14:00	19:00	5:00	220	автобус
1	1	стапель - обед	10:32	13:30	2:58	15,8	сплав
	2	обед – ур. Борисовка	14:55	17:07	2:12	11,9	сплав
	3	ур. Борисовка – ночевка	17:15	19:51	2:36	17	сплав
2	4	ночевка – д. Черное озеро	11:30	12:26	0:56	2,82	сплав
	5	д. Черное озеро - оз. Черное	12:32	13:21	0:49	4,28	сплав
	6	Оз. Черное - обед	13:45	15:04	1:19	10,12	сплав
	7	Обед – Алчедатская поляна	16:35	19:30	2:55	21	сплав
3	-						
4	8	Алчедатская поляна – порог Новониколаевский	09:51	11:18	1:27	5,92	сплав
	9	порог Новониколаевский – ж/д мост в пос. Яя	11:35	12:23	0:48	5,46	сплав
		Ст. Яя – ст. Тайга – г. Томск	-	-	-	150	ж-д транспорт

Итого активными способами передвижения: 94,3 км

3.1. Схема маршрута

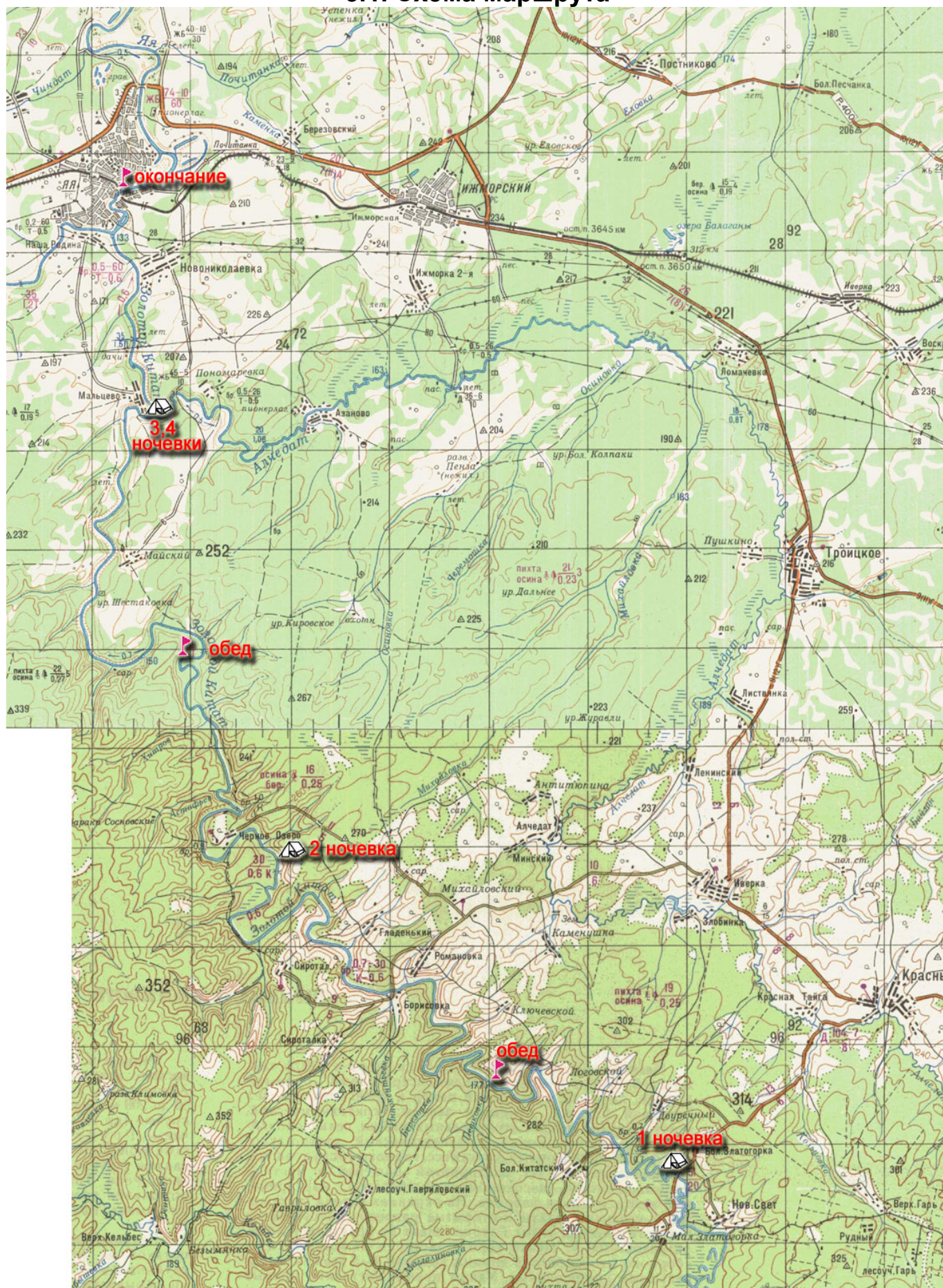


Схема 1. Масштаб 1:200000

3.2. Хроника путешествия

Предыстория

Водный туризм в нашем клубе начал активно развиваться в 2006 году. Наш опыт позволяет нам пока проводить походы 1-2 категории сложности, но мы стараемся организовать в весенний сезон минимум один поход. Изначально на Золотой Китат собиралась небольшая группа новичков, к которой потом добавились две небольшие группы любителей активного отдыха на природе и на воде. А после еще одна группа опытных водников из Новосибирска.

Подготовка к походу свелась к поиску снаряжения. Суда у нас уже были, оставалось их только проверить. Надутые дутики выдержали испытание три дня занимая объемы в помещении нашего не очень большого клуба, после чего все групповое водное снаряжение было упаковано в полипропиленовые мешки.

Закупка продуктов также была не очень трудоемка, начинающий завхоз довольно быстро освоилась, и поэтому из удачно спланированных продуктов в итоге мы получили очень вкусное и разнообразное питание.

Благодаря Сергею Медведчикову мы нашли водителя с автобусом ПАЗ, с которым благополучно договорились заранее за цену, которая устроила обе стороны.

Заезд

Для заезда было два варианта: до точки старта можно заехать своим ходом на регулярном транспорте (электрички + рейсовый автобус или чисто на рейсовых автобусах Томск – Ижморская, Ижморская –Новый Свет), либо на нанимать отдельно свой автобус. Плюс первого варианта – дешевизна заезда, а второго – сокращение времени заезда и суеты пересадок. Мы выбрали второй вариант, причем часть участников (трое новосибирцев) присоединились к нам в Ижморке, приехав на поезде из Новосибирска. Телефон водителя +79138056770 (Сергей) Как мы заезжали и выезжали, показано на схеме 2.

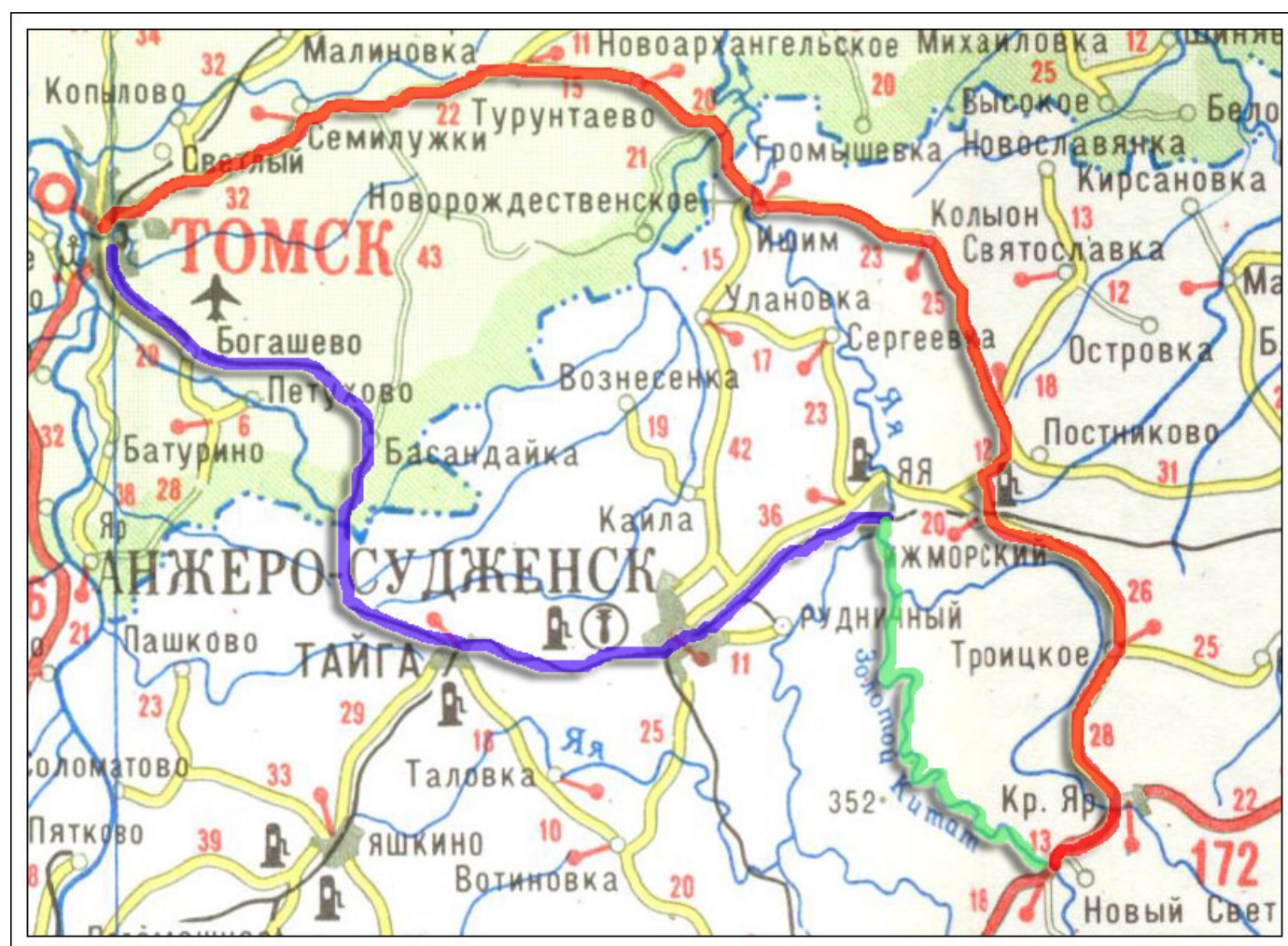


Схема 2. Маршрут заезда (красный – заезд, синий – выезд, зеленый – сплав)

На участке между Троицким и Красным Яром водитель заклеил щели на дверях скотчем, чтобы пыль дороги не попадала в салон.

Водитель выгрузил нас на правом берегу Золотого Китаа прямо на свертке дороги, идущей к реке ниже моста на правом берегу. Немного пройдя вниз по течению, мы нашли удачное место со старым костровищем, где, поужинав, заночевали. Рядом с нами ночевала группа из клуба Такт.



Фото 1. Выгрузка из автобуса

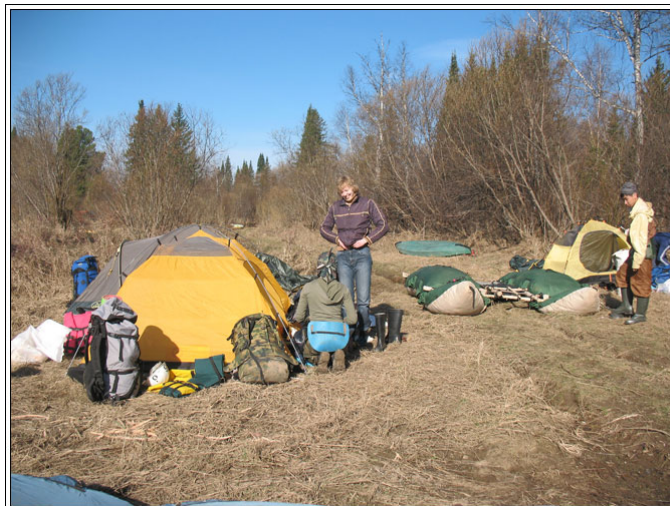


Фото 2. На месте ночевки перед сплавом

Сборка судов

В наличии у нас имелось 5 судов: два шестиместных катаرافта, две двойки и байдарка. Сборку судов начали еще вечером, утром только немного подкачали гондолы. Суда собрали очень быстро. Одни экипажи уверенно помогали другим, в том числе, и подносить уже нагруженные большие катамараны к воде.

Только один катамаран был оборудован металлической рамой, для катаرافтов мы научились делать правильные рамы – там нужны всего две поперечины, которые вставляются в специальные ушки и карманы, а затем гондолы стягиваются веревочками, после чего полностью надуваются. Кроме того конструкция сосков нами была доработана горлышками от пластиковых бутылок с пробками.



Фото 3. Сборка катамарана



Фото 4. Поднос катамарана к берегу

Часть спасательных жилетов у нас была с твердым наполнителем (8 штуки), часть – из пластиковых бутылок (6, а один – надувной). Почти все весла – пластиковые с металлической ручкой (кроме байдарочных), еще 2 – деревянные с дюралевой лопастью.

1 день

Вышли рано. Воды в реке было очень много, течение хорошее – несло. Теплая и солнечная погода с легким ветерком располагала к приятному отдыху. Время от времени нужно было подгрести, чтобы не налететь в кусты или удержаться на основной струе.

Временами встречались скальные выходы, местами берега поросли густым лесом, то чисто хвойным, то лиственным. Все остановки, кроме обеда, очень короткие – в основном для того, чтобы подождать отставшее судно. Подкачиваемся на ходу, по мере необходимости.

На обед остановились рядом с выходом небольшого ручья на правом берегу. После обеда прошли под высокими скалами, на левом берегу наблюдали и слышали разных диких зверюшек: бобров и зайцев. Один раз даже слышали рев и треск ломающихся веток, а одному из катамаранов удалось увидеть медвежонка, карабкающегося на дерево.

После обеда шли долго, и уже под вечер стали искать удобное место для ночевки. Нашли хорошую поляну с сухостоем, большой площадью для палаток и ручьем с чистой водой. Единственным недостатком места стали заросли кустов перед берегом, но они легко проходились через прорехи.

Ночь была спокойной.



Фото 5. Готовы к отплытию



Фото 6. Отчалили



Фото 7. Перед очередным поворотом



Фото 8. Гигант под флагом



Фото 9. Погребли



Фото 10. Вдоль скальных берегов



Фото 11. Лихая двойка



Фото 12. Причалили на отдых



Фото 13. Мощная команда



Фото 14. Широка и глубока река



Фото 15. Возле ур. Борисовка

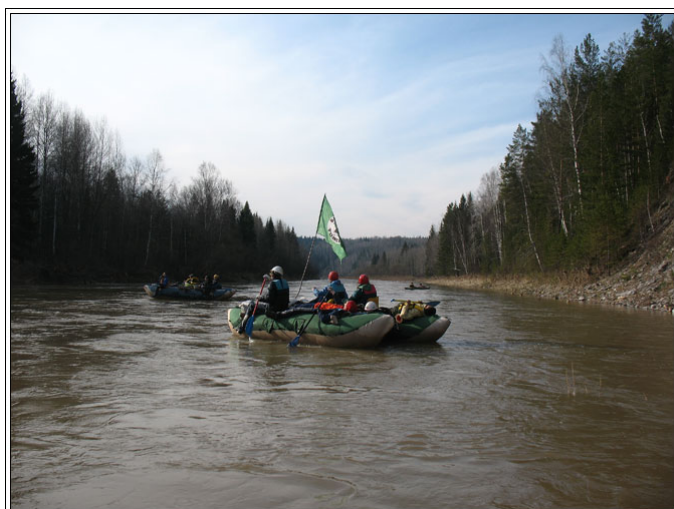


Фото 16. Маневры на реке



Фото 17. Крутые скалы



Фото 18. Елки да осины по берегам

2 день

Утро не было морозным, легкая прохлада обещала теплый день. Прогулка по живописным окрестностям подарила несколько пейзажных фотографий пробуждающегося от зимней спячки леса, веселого ручья торопливо несущего свои жиденькие воды к реке среди угрюмых стволов.



Фото 19. Спят палатки и катамараны



Фото 20. Лагерь утром



Фото 21. Утрение водные процедуры

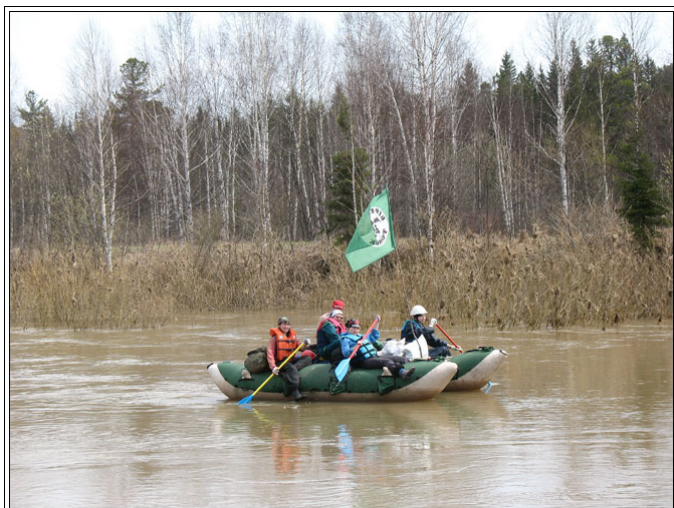


Фото 22. А на завтрак у нас – салат!

После завтрака вышли дальше. Сразу за поворотом показались знакомые очертания бывшей деревни Черное озеро. Здесь река закладывает большую петлю вокруг возвышения как бы полуострова. В этот раз решаем посмотреть на озеро. С высокого берега с южной стороны его не видно, поэтому решаем его поискать с северной стороны.

**Фото 23. Выход с места ночевки****Фото 24. Лихой экипаж байдарки****Фото 25. Возле бывшей деревни Черное озеро****Фото 26. С высокого берега**

Причалив к берегу, пошли искать в две стороны. К озеру подойти не удастся, потому что его берега сильно заболочены. Озеро удастся разглядеть, только забравшись высоко на березу. Свысока видно дальний берег, резко очерченный стеной спускающегося с холма леса.

**Фото 27. Зеленые на зеленом****Фото 28. Черное озеро с березы**

Дальнейшее движение до обеда представляло собой серию поворотов и череды с одной стороны однообразных, а с другой не похожих друг на друга пейзажей. На обед остановились там, где ночевали во второй раз в позапрошлом году. Стоянка вроде бы удобная, но ручей стал мутный какой-то.

Во время обеда откуда ни возьмись появилась компания подвыпивших лесорубов. По их рассказу они арендуют лес в округе и занимаются его заготовкой. Сказали, что где-то рядом есть их избушка. Но у них сломалась машина, поэтому они не могут выехать, а топтать пешком прилично. Вот они и решили по реке сплавиться на своей маленькой

двухместной лодочке. Один из них не в меру принявший спиртного (типа главного начальника у них), не хотел о нас отвязываться. Но второй его будущий напарник по отнюдь не академической гребле, был трезв как стеклышко, и все пытался усадить своего друга в лодку. Немного повозившись, они все же отплыли.

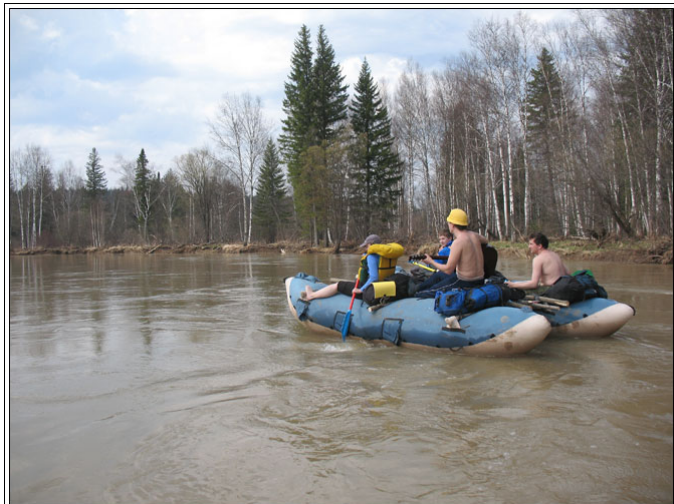


Фото 29. Венецианские гондольеры с песнями



Фото 30. Выходы скал по берегам

Остальные лесорубы взяли свои вещи у удалились восвояси, дав нам спокойно закончить трапезу. Не то чтобы очень, но нас немного взволновала судьба уплывших на лодке. Лишь бы они не утонули, ведь пьяный верзила в лодке хуже любого шторма. Неприятности у них, конечно же, случились – мы мимо них прошли через пару километров – они на берегу выжимали намокшую одежду. Видимо просто перевернулись.

Гордо пройдя мимо них (помощь им уже не требовалась), мы продолжили свой путь. Возле Майского не наблюдалось никакой активности, правда дороги все так же подходят к воде.



Фото 31. Остатки натечного льда



Фото 32. Выход дороги на Майский к броду

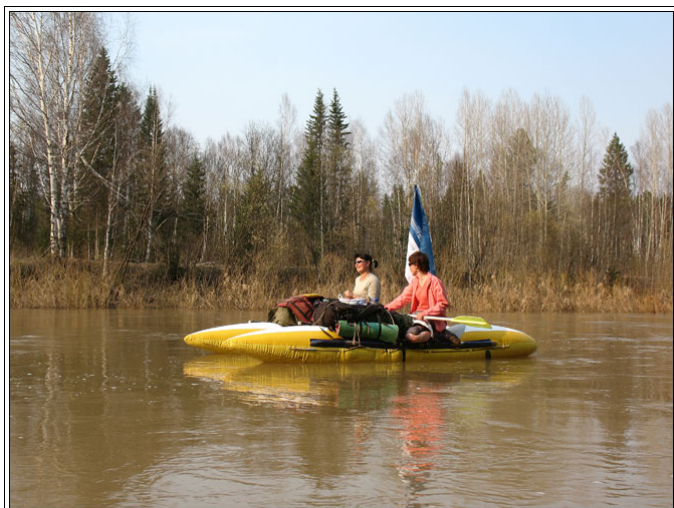


Фото 33. Женская двойка



Фото 34. Радость

Перед Мальцево слегка черпанули байдаркой воды в небольшом сливе возле правого берега. По обеим сторонам реки часто встречаются отдыхающие. Мы их поздравляем с праздником Победы. Нам тоже что-то восторженно кричат в ответ. В Мальцево попытались сходить в магазин.



Фото 35. Перед обливным камнем



Фото 36. Возле дач перед Мальцево



Фото 37. Три сосны на берегу



Фото 38. Изгиб реки возле Мальцево



Фото 39. Последний катамаран



Фото 40. Один на стоянке

Напротив деревни можно смело готовиться к высокоширотным морским путешествиям. Беллинсгаузен и Лазарев наверняка наблюдали схожую картину, проходя мимо высоких обрывов континентального шельфа – весь берег представлял собой мощную стену плотного фирна, которая, несмотря на теплую погоду, уверенно сопротивлялась таянию. Пройдя возле этих айсбергов, мы почувствовали суровое дыхание ушедшей зимы.



Фото 41. Покорение Арктики



Фото 42. Большой откол



Фото 43. Айсберги



Фото 44. «Шельфовые ледники»

До поляны в устье Алчедата оставалось совсем немного. Там уже есть несколько групп. Устраиваемся на ночевку. Завтра здесь у нас будет дневка.

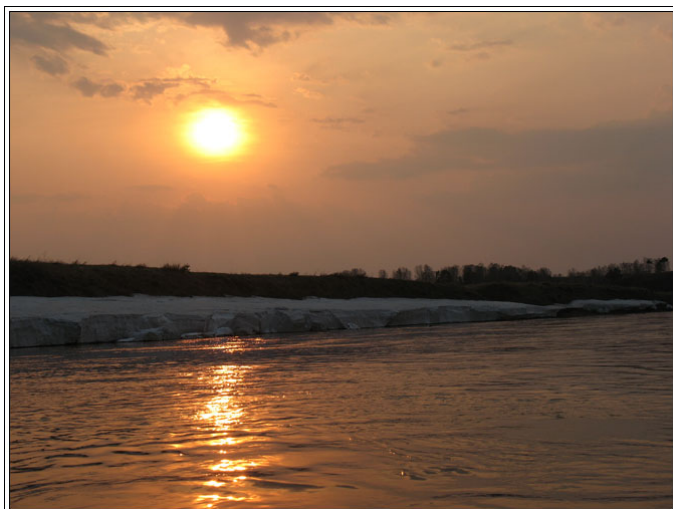


Фото 45. Медный закат на реке



Фото 46. Ужин на Алчедатской поляне

3 день (активная дневка)

Нижнее течение реки Алчедат (примерно от деревни Азаново) характеризуется резким ускорением течения по сравнению с остальной рекой. Здесь видимо увеличивается уклон ложа реки. Множество крупных камней в русле заставляет ее нарушить спокойное течение. Валы очень разнообразят сплав, и поэтому мы решаем на них покататься.



Фото 47. Завтрак

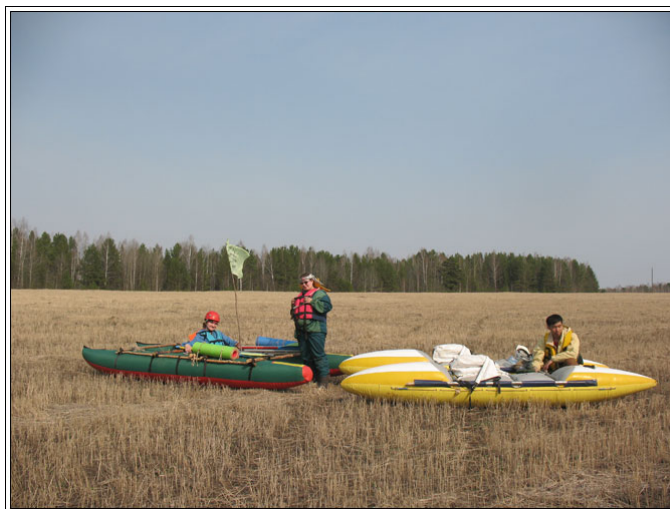


Фото 48. Заблудились?



Фото 49. Мост через р. Алчедат



Фото 50. На байдарке по Алчедату

Мы катались от моста с заносом по правому берегу, по левому берегу (после переправы посредине сплавного участка) и от места переправы, чтобы захватит самую бурную часть. Для большей безопасности даже спилили нависшую над самым большим сливом упавшую березу.



Фото 51. Валы со скалы



Фото 52. На старт, внимание, марш!



Фото 53. Так катамараны передвигаются по суше



Фото 54. Любишь кататься – носи и катайся



Фото 55. Двойка на Алчедате



Фото 56. Косые валы на Алчедате



Фото 57. Валы и срубленная береза



Фото 58. Отец и сын преодолевают валы

Катание удалось на славу. Все остались довольны. Было замечено, что в течение дня вода начала падать, из-за чего катание стало еще интереснее, валы стали более отчетливыми и бурными. Все участники прошли по участку на катамаране двойке. Даже байдарка прошла один раз, правда, перевернувшись и черпанув воды.

Вечером сидели возле костра и пели песни.

4 день

Утром вышли не очень поздно, нам предстояло осмотреть Новониколаевский порог. До него подошли примерно за час. Воды слишком много, все ступени оказались сильно сглажены. Порог прошли кильватерной колонной. Сразу

без остановки пошли до Яи. Стало ветрено. Тучи быстро надвигались с запада, немного пугая свинцовой окраской и резкими очертаниями. Пару раз полило. Ветер мешал идти по курсу, заставляя усиленно грести в нужном направлении.



Фото 59. Перед отплытием



Фото 60. По тихой воде («ОЗЕРО»)



Фото 61. Возле Новониколаевки



Фото 62. Новониколаевский порог



Фото 63. Небо хмурится



Фото 64. Мост через р. Яя

Разборка судов

Во время сборки судов на левом берегу за железнодорожным мостом собрались. Пока мыли и пытались сушить суда, успели пару раз промокнуть под дождем.



Фото 65. Попытка сушиться



Фото 66. Вся группа на финише



Фото 67. Укладка катамарана



Фото 68. На месте «антистапеля»

Обратная дорога

Пока собирали суда, уточнили время отправления электрички до Тайги. Времени было еще довольно много, поэтому после того как отнесли все свое снаряжение на вокзал, мы успели еще погулять по окрестностям и магазинам.

Железнодорожная часть истории не столь интересна, поэтому пропустим ее. Важно, что в Томске на вокзале нас встретили одноклубники и помогли отвезти катамараны на Южную в помещение клуба.

4. Описание интересных объектов

Множество скальных массивов

По берегам Золотого Китата часто встречаются разнообразные скальные массивы.

Бывшая деревня Черное озеро

Очень интересное место на реке, где она закладывает большую петлю, ранее располагалась деревня Черное озеро. Живописно. Местами угадываются расположение бывших строений. В этот раз мы выходили на берег дважды – на месте деревни и с другой стороны, где среди кустов виднеется само озеро. Чтобы лучше разглядеть, пришлось забираться на высокую березу.

Устье р. Алчедат

В устье р. Алчедат расположена удобная поляна для стоянок. Есть футбольные ворота, столбы для волейбольной сетки, места под палатки и костра. А самое главное – на Алчедате есть валы, на которых можно покататься и потренироваться. Есть три варианта:

- по дороге выйти на трассу до Майского и начать сплав от моста;
- по тропинке за дальними воротами выйти на берег;
- по тропинке за воротами выйти на берег, переплыть реку и кошеным полем выйти на трассу к мосту, или свернуть раньше.

Чтобы было удобнее проходить валы в нижней части, мы подрубили упавшую березу, которая загораживала самый интересный слив (обливной камень)

Также интересен скальный массив ниже поляны. В нем имеется множество отверстий от забора проб породы геологами.

5. Сложные участки и безопасность

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
Порог	Новониколаевский	первая	Камни в русле, стоячий вал до 0,7м
Перекааты	разные	первая	Отмели, отдельные камни в русле
Плеса	разные	первая	Стоячая вода, преодолеваемая интенсивной греблей против ветра
Валы	на р. Алчедат	первая	Камни в русле, стоячие валы до 0,7 м.

Район дикий, следует осторожно и бережно относиться к природе, остерегаться клещей и диких животных (лосей, медведей).

Аварийно с маршрута можно сойти только в Майском, Мальцево и Новониколаевке. Но это уже совсем близко от конечной точки маршрута.

6. Дополнительные сведения о походе

6.1. График погоды

График мы в этот раз не приведем, погода была на редкость устойчивая и теплая. Утром и вечером не было необходимости тепло одеваться, а при движении на судах можно было даже одеть только футболку.

7. Материальное обеспечение группы

7.1. Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка с тентом	5	9,0
2	Посуда (комплект)	1	4,1
3	Фото и видео аппаратура	3	1,5
4	Пила цепная	1	0,5
5	Аптечка	1	0,5
6	Ремонтный комплект	1	1,0
7	Топор	2	2,0

Итого: 18,6 кг

7.2. Список группового специального снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Катамаран спортивный 4-х местный	2	22
2	Катамаран спортивный 2-х местный	2	13
3	Байдарка Таймень (2-х местная)	1	16
4	Весла запасные	4	6
5	Морковки	4	1
6	Чалки	4	1
7	Насосы для катамаранов (лягушки)	3	3

Итого: 46 кг

7.3. Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1,5
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5
3	Брюки ветро- брызгозащитные	1	0,5

4	Куртка ветро- брызгозащитные	1	0,5
5	Рубашка х/б	1	0,3
6	Свитер	1	0,7
7	Шапочка теплая	1	0,2
8	Перчатки	3	0,1
9	Туалетные принадлежности	1	0,1
10	Комплект посуды	1 компл.	0,3
11	Теплая куртка	1	1,5
12	Комплект запасного белья	1	0,5

Итого: 6,7 кг.

7.4. Список личного специального снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Спасжилет	1	1,5
2	Весло	1	1,5
3	Каска	1	0,4
4	Комплект для выживания (спички в гермоупаковке, нож)	1	0,1
5	Гермомешок	1	0,3

Итого: 3,8 кг.

7.5. Состав ремнабора

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1
2	Отвертки	2
3	Проволока стальная	3 м
4	Нитки с иглами (разные)	комплект
5	Шурупы	комплект
6	Стропа	5 м
7	Фастексы	3

№	Наименование	Кол-во
8	Клей резиновый	1
9	Проволока медная	5 м
10	Прорезиненная ткань	0,5 кв м
11	Грубая ткань	1 кв. м.
12	Пуговицы	Комплект
13	Гвозди	Комплект
14	Напильник	1 шт.

Общий вес: 2.0 кг.

7.6. Расходы

№	Статья расхода	На 1 человека, руб	На группу в 15 человек, руб
1	Проезд на заказном автобусе от Томска до пос. Новый Свет	400	6000
2	Питание на маршруте	500	7500
3	Прочие расходы	200	3000
4	Проезд на Яя-Тайга	54	810
5	Проезд Тайга-Томск	46	690
	ИТОГО	1200	18000

8. Выводы и рекомендации

1. Группа была технически и физически отлично подготовлена к прохождению маршрута.
2. Маршрут интересен для начинающих туристов-водников, поскольку позволяет познакомиться с основами сплава на относительно спокойной реке.

9. Список использованных источников

1. Ларина А.В. О маршруте на Золотой Китат. — <http://www.tomsk.fio.ru/works/471/Larina/index.htm> .— Электронный источник.