

Томский государственный университет
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»



Отчет

*о прохождении автомобильного маршрута 1 к.с.
по Западной Сибири,
совершенном 24-28 сентября 2010 г.*

Маршрутная книжка № **0-165-10**
Руководитель группы: Макунин А.А.

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального Округа рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **первой** категорией сложности.

Председатель комиссии _____ (_____)

« ____ » _____ 2011 г.

Оглавление

1. Справочные сведения.....	3
2. Содержание отчета.....	4
2.1. <i>Общая смысловая идея похода</i>	<i>4</i>
2.2. <i>Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты</i>	<i>6</i>
2.3. <i>График движения</i>	<i>6</i>
2.4. <i>Техническое описание прохождения группой маршрута.</i>	<i>7</i>
24 сентября 2010 г.	7
25 сентября 2010 г.	7
27 сентября 2010 г.	8
28 сентября 2010 г.	8
2.5. <i>Достопримечательности</i>	<i>8</i>
2.6. <i>Материальное обеспечение группы</i>	<i>10</i>
2.7. <i>Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.</i>	<i>10</i>
2.8. <i>Фотоотчет</i>	<i>11</i>
3. Выводы и рекомендации	22

1. Справочные сведения

1.1. Маршрутная книжка № 0-165-10, выдана МКК СФО

1.2. Место проведения и время проведения:

Томская обл., Кемеровская обл., Алтайский край, респ. Горный Алтай, Новосибирская обл.

Время проведения: 24.09.2010 – 28.09.2010 года

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид Туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
автомобильный	первая	1640	5	4

1.4.1. Нитка маршрута заявленная:

г. Томск – г. Кемерово – г. Новокузнецк – пос. Кузедеево – г. Бийск – с. Майма - пос. Камлак – пос. Черга – с. Алтайское – г. Бийск – г. Новосибирск – г. Томск

1.4.2. Нитка маршрута пройденная :

г. Томск – г. Кемерово – г. Новокузнецк – пос. Кузедеево – г. Бийск – с. Майма - пос. Камлак – пос. Черга – с. Алтайское – г. Бийск – г. Новосибирск – г. Томск

1.5. Определяющие препятствия маршрута.

Участок пути	Тип дороги и покрытия	Характер местности	Протяженность, км
г. Томск – пос. Кузедеево	Асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	574
Пос. Кузедеево – г. Бийск	Асфальт, местами сильно разбитый, есть участок гравийной дороги	Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 8% и перепадами высот от 100 до 150 м	110
Г. Бийск – с. Майма – с. Черга	Асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	165
С. Черга – с. Алтайское	Гравийная дорога, местами сильно разбитый асфальт	Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	65
С. Алтайское – г. Бийск – г. Новосибирск – г. Томск	Асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	726

Итого: **1640 км**

1.6. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Обязанности в группе, распределение по транспортным средствам (для автомобилей указать номерной знак)	Домашний адрес, телефон
1.	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, доцент	Водитель, Suzuki Escudo M158PK 70	г. Томск, ул. Никитина 4-532, 89059909964
2.	Кирбижекова Екатерина Владимировна	1988	ТГУ, ХФ, студентка	Фотограф, Suzuki Escudo M158PK 70	Г. Томск, уд. Сибирская 104-109
3.	Ендовицкий Алексей Владимирович	1988	ТГУ, РФФ, аспирант	Штурман Suzuki Escudo M158PK 70	Г. Томск, Ул. Красноармейская 149 кв. 9
4.	Шильников Владимир Львович	1978	ООО Сибтерм, инженер	Водитель Honda Fit B428PO 70	
5.	Струве Георгий Олегович	1978	ООО Континент, инженер	Бортмеханик Honda Fit B428PO 70	Омская обл. Омский р-он. п. Горячий Ключ. ул. Молодёжная 4 кв. 9

1.7. Отчет находится в библиотеках НО ТССР и Томской федерации спортивного туризма

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ

1.8. Поход рассмотрен МКК СФО**2. Содержание отчета****2.1. Общая смысловая идея похода**

Автомобиль стал все шире и шире проникать в массы, становясь не только средством передвижения, но и средством достижения спортивных целей. Удешевление доставки в район совершения спортивного похода по другому виду туризма, большая мобильность во времени и в пространстве – вот далеко не полный перечень положительных моментов при разработке автомобильных маршрутов небольших категорий сложности в качестве заброски, а в последующем как начальный этап к подготовке автомобильных походов более высоких категорий сложности.

В нашем случае мы планировали удачный вариант заброски на Алтай (Семинский хребет) в район Камышлинского плато с целью посещения пещеры Кекташ. Причем при разработке маршрута был сделан упор на минимизацию количества участков с движением по одной и той же дороге в обе стороны. Исключение составил лишь подъезд к Томску от федеральной трассы Байкал.

Также было запланировано прохождение двух участков Кузедеево-Бийск и Черга-Алтайское, о которых у нас почти не было информации. Посещение дополнительных памятников природы и культуры по ходу путешествия специально не предусматривалось, но более подробно информацию о таких интересных местах можно получить в соответствующей части отчета.

Район похода

Нитка маршрута пролегла по трем зонам юга Западной Сибири: Западно-Сибирской равнине, Салаирскому Кряжу и Алтаю.

Западно-Сибирская равнина на рассматриваемой территории характеризуется относительно ровным рельефом, пересеченность местности задается отрицательными формами рельефа, которые, как правило, приурочены к долинам рек-притоков Оби и Томи. С про-

движением на юг от Томска начинается преобладание лиственных лесов и перелесков, перемежающихся распаханными или другими открытыми площадями. Качество дорог - довольно хорошее.

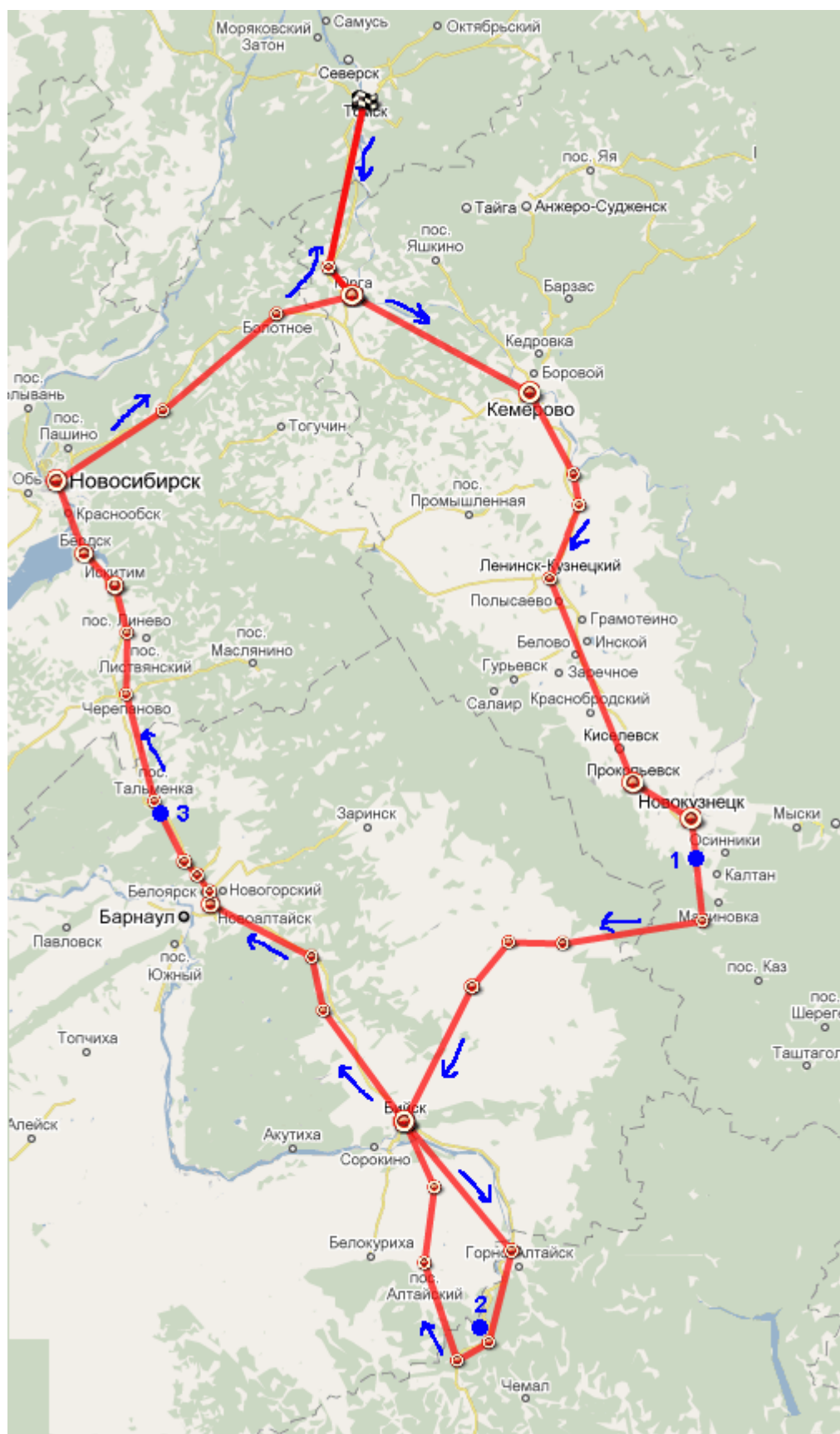


Схема 1. Схема маршрута

Салаирский кряж, пересекаемый дорогой на участке от Кузедеево до Сары-Чумыша и даже еще восточнее, имеет более сложный рельеф. Дороги проложены по линиям водоразделов и очень живописны. Далее к Алтайскому краю качество дорожного покрытия резко ухудшается, местами встречаются участки гравием.

Дороги Алтая приурочены к долинам крупных рек, минимизируя количество преодолеваемых перевалов. Рельеф Алтая становится еще более выраженным – долины окаймлены отрогами нескольких хребтов. Основная транспортная артерия Алтая в его северной части – Чуйский тракт – дорога с регулярно и качественно обслуживаемым дорожным полотном. Правда старая ветка этой дороги (Черга – Алтайское) в настоящее время находится в плачевном состоянии, но, тем не менее, проезжаема на легковых автомобилях без специальной подготовки, при этом скоростной режим на этих участках резко снижается.

2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В случае аварийной ситуации выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами. Запасной вариант движения не предусматривался.

2.3. График движения

День пути Дата	Участок пути от...до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео- условия
1 24.09. 2011	г. Томск – г. Кемерово	2,5 ч (205км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Ясно
	г. Кемерово-г. Новокузнецк	3ч (224км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Ясно
2 25.09. 2011.	г. Новокузнецк – пос. Кузедеево	1ч (50 км)	Асфальт. Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 8% и перепадами высот от 50 до 100 м.	Ясно
	пос. Кузедеево - г. Бийск	2,5 ч (205км)	Асфальт, до границы Кемеровской области, далее профилированная гравийная (гравий до 10 мм). Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 8% и перепадами высот от 50 до 100 м. Ближе к Бийску - асфальт	Ясно
	г. Бийск – с. Майма	1,5 ч (90км)	Асфальт. Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 8% и перепадами высот от 50 до 100 м.	Ясно
	с. Майма – пос. Камлак	1,5 ч. (85 км)	Асфальт. Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 8% и перепадами высот от 50 до 100 м.	Ясно

День пути Дата	Участок пути от...до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео- условия
3 27.09. 2011	пос. Камлак – с. Алтайское	2 ч. (55 км)	Профилированная гравийная (гравий до 10 мм). Сильнопереесеченная местность с уклонами подъемов 8% - 12% и перепадами высот от 100 до 300 м., местами участки разбитого асфальта	Переменная облачность
	с. Алтайское – г. Бийск	1,3 ч (71 км)	Асфальт. Слабопереесеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Ясно
	г. Бийск – р.Чумыш (ночевка)	4ч. (275 км)	Асфальт. Слабопереесеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Ясно
4 17.08. 2011	р.Чумыш (ночевка) – г.Новосибирск	1,3 ч (102км)	Асфальт. Слабопереесеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Ясно
	г.Новосибирск – г.Томск	4 ч (260 км)	Асфальт. Слабопереесеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Ясно

2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

24 сентября 2010 г.

Выезд состоялся в назначенное время – 17:00. Группа выехала через коммунальный мост и направилась в направлении Юрги. Первую остановку сделали, добравшись до федеральной трассы М-53. Затем по ней проехали мимо Кемерово, где возле д. Береговой перекусили.

Затем доехали до Ленинска-Кузнецкого и выехали на четырехполосную дорогу на Новокузнецк. По ней спокойно мимо Полысаево, Грамотеино, Белово добрались до Новокузнецка и заночевали на холме – на свертке полевой дороги не доезжая до д. Сосновки.

Место удобное, чистое

25 сентября 2010 г.

Утром проснулись, просушили конденсат на палатке, приготовили завтрак на газе, собрали вещи, загрузились и поехали в направлении Кузедеево. В самом Кузедеево стоял туман, его густые клочья очень живописно окутывали местность, скрывая дома и деревья.

В Кузедеево свернули на дорогу в Бийск. До границы Алтайского края она была очень хорошей, а затем стала разбитой, с глубокими ямами, которые приходится объезжать по встречной полосе. Машин на трассе мало.

Дорога проходит по водоразделам, затем хитрыми зигзагами спускается в долину реки Чумыш, где ее пересекает в д. Сары-Чумыш. Затем местами становится гравийной, а

село Целинное вообще объезжает по свежееотсыпанной дороге, хотя проще проехать через село.

Далее до Бийска и в самом городе – дорога плохая. В Бийске мы плотно пообедали, заехав к родителям одного из участников.

Реку Бия переезжали по платному понтонному мосту, за ним дорога – новый асфальт. Далее вся дорога в очень хорошем состоянии – видимо это связано с открытием игровой зоны на Катунь и с растущим спросом на отдых на Алтае.

В Майме сделали короткую остановку и уже по тесной долине Катунь двинулись в направлении Усть-Семы, где запаслись топливом. В Камлаке поставили машины во дворе одного из местных фермеров, который отвез нас на Камышлинское плато на тракторе к пещере Кекташ.

27 сентября 2010 г.

После безуспешной попытки прохождения пещеры Кекташ (там подвалило в паводок ход в завале), мы раньше запланированного вызвали трактор и спустились в Камлак. Там мы загрузились в машины и поехали далее по Чуйскому тракту в направлении пос. Черга. Там дорога разделяется – левая (по ходу) идет на Семинский перевал, правая – в Усть Кан. За поселком дорога становится гравийной, потом через несколько километров снова асфальтированной.

После свертка на Алтайское дорога становится совсем плохой, это и есть старый Чуйский тракт. Он проходит через деревню Белое, поднимается на Комарский перевал, спускается с него и через несколько поселков приводит сначала в село Срасу, а затем в Алтайское. В Алтайском появляется уже сносный асфальт, по которому мы уверенно доехали до Бийска.

За Бийском мы ехали по дороге М-52 мимо Барнаула, а заночевали на р. Чумыш в уже знакомом по летней поездке удобном месте.

28 сентября 2010 г.

Утром приготовили завтрак, собрали вещи и поехали в Новосибирск. Без особых впечатлений – дорога хорошая, местами ее на подъемах расширяют до трех полос.

Новосибирск проехали нормально, за Сокуром пообедали в кафе и затем через Болотное доехали до Томска.

2.5. Достопримечательности

Село Майма

Село расположено на правом берегу реки Катунь, в месте впадения реки Маймы в Катунь. За Маймой начинается горная часть Чуйского тракта - главной транспортной артерии Горного Алтая. Влево от тракта уходит дорога на Горно-Алтайск. Расстояние от села до Горно-Алтайска по карте - 9 километров, но в действительности Майма практически слилась с Горно-Алтайском, имеет с этим городом общие коммуникации и единую транспортную сеть.

Большая часть территории Маймы состоит из одно-двух этажных домов индивидуальной застройки. В центральной части села есть многоэтажные (от 2 до 5 этажей) многоквартирные здания. На берегу реки Катунь расположен один из микрорайонов Маймы - поселок гидростроителей. Он состоит из двух-трех этажных многоквартирных, панельных домов.

В Майме можно заправиться топливом, поесть в кафе, докупить нужные продукты и запчасти, а также провести мелкий ремонт автомобиля.

Старый Чуйский тракт

На месте современного Чуйского тракта долгое время находился так называемый Мунгальский тракт, упоминания о котором содержатся ещё в китайских хрониках тысяче-

летней давности. На месте нынешней асфальтовой дороги долгое время находилась тропа, которой с древних времён пользовались торговцы и воины.

Поводом для начала торговли на реке Чуе послужило ежегодное религиозное шествие тюрбенцев в сопровождении монгольского войска для положения дощечки в верховье реки Катунь в урочище Байхач (Баих-гач), где находилось большое священное дерево. По дороге к паломникам присоединялись местные жители для обмена товарами. Но русские купцы, не желая иметь посредников, сами стали ездить в Чуйскую степь и основали поселение Кош-Агач. С 1850-х - 1860-х годов в районе торгового пути действует ярмарка, начинают развиваться русско-монгольские торговые связи.

В течение 1860-1890 годов рассматривалось несколько вариантов дороги, которая должна была заменить караванную тропу, и после многочисленных и долгих дебатов летом 1901 года началось строительство Чуйского тракта. Оно осуществлялось на средства Комитета Сибирской железной дороги и пожертвования купцов под руководством инженера И. И. Биля. Смету, по ходатайству Томского губернатора князя С. А. Вяземского, составили исправник С. П. Лучшев и инженер И. И. Биль. Расчётная ширина дороги была 5 аршин, а на бомах - 3,5 аршина. Подряд на строительство получили крестьяне местных сёл.

В 1902-1903 годах выючная тропа переоборудована в колёсную дорогу, пригодную для небольших таратаек. В некоторых местах для облегчения обходов были установлены паромные переправы.

В 1913 году начинает работу изыскательная экспедиция В. Я. Шишкова, предназначенная для улучшения и расширения тракта.

К середине 1920-х годов дорога пришла в сильный упадок. Дорога не ремонтировалась в течении 10 лет. Во время гражданской войны отступавшими белыми войсками были разрушены почти все мосты через горные реки. В 1924 году стоимость ремонта тракта оценивалась в 300 тысяч рублей[3].

В 1925 году автомобили Госторга впервые совершили семь рейсов по всей трассе от Бийска до Кош-Агача. В 1926 году по тракту прошли первые трактора, появление которых среди местных жителей вызвало большой переполох.

В 1931 было изменено направление Чуйского тракта, на участке Бийск-Черга трасса была перенесена с левого на правый берег реки Катунь.

Село Алтайское

Алтайское - село (ранее посёлок городского типа Алтайский, старое название д. Верхне-Каменская) в Алтайском крае, административный центр и крупнейший населённый пункт Алтайского района, единственный населённый пункт Алтайского сельского поселения.

Население - 14,0 тыс. жителей (2003).

Основано в 1808 году. Примерно с 1834 года центр Алтайской волости стал тоже называться Алтайским. В XIX веке это было крупное купеческое село. Наряду с торговлей, в Алтайском была развита и мелкая кустарная промышленность.

Алтайское - одно из самых больших и протяженных сёл Алтая, оно достигает в длину почти 18 километров, расположившись вдоль реки Каменка, в предгорьях Алтая в 250 км от Барнаула. До ближайшей железнодорожной станции Бийск - 94 км.

В селе находятся сырзавод, пенькозавод, 2 винзавода, хлебозавод, кирпичный завод, асфальтовый завод.

Село Полковниково

Полковниково - село в Косихинском районе Алтайского края.

Село расположено вдоль федеральной автомагистрали М52 недалеко от железнодорожной станции Налобиха.

В селе родился и жил космонавт Герман Титов. В двухэтажном здании бывшей начальной школы, в которой учился будущий космонавт, в честь него создан и работает Мемориальный музей космонавтики им. Г. С. Титова.

2.6. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Костровое снаряжение	комплект	Спальное	комплект
ЗИП для машин	комплект	Одежда	комплект
Бивачное снаряжение	комплект	Спецодежда	комплект
Аптечка	комплект	КЛМН	набор
Радиостанция	2 шт.		

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Автомобили:

Наименование	Гос.номер	Год выпуска
Honda Fit	B428PO 70	1999
Suzuki Escudo	M158PK 70	1992

2.7.Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Ночлеги проходили в полевых условиях. Завтраки и ужины горячие. Приготовление на костре или на газе. Обеды в придорожных кафе.

Статья затрат	Сумма на 1 чел. в руб.
ГСМ (туда и обратно)	1200
Стоянка	бесплатно
Питание в дороге (с учетом питания в кафе)	550
Итого:	1750

2.8.Фотоотчет

Участок Томск - Черга



Фото 1. Группа на старте



Фото 2. На месте ночевки 1



Фото 3. Поворот на Кузнецкое

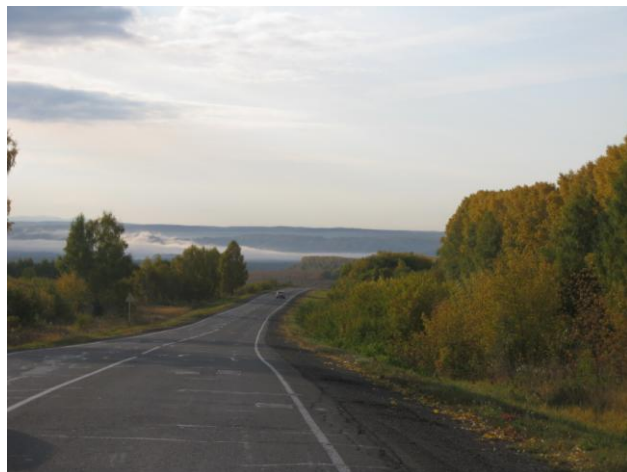


Фото 4. На Кузнецкое



Фото 5. Перед Кузнецкое



Фото 6. Въезд в Последниково



Фото 7. Дорога через Салаирский кряж



Фото 8. Мост через реку Чумыш



Фото 9. Спуск перед Мартыново



Фото 10. До Бийска 100 км



Фото 11. Участок гравийки на объезде Целинного



Фото 12. Выезд из Верхней Марушки



Фото 13. Въезд в Первомайское



Фото 14. Въезд в Бийск



Фото 15. Группа с машинами в Бийске



Фото 16. После обеда в Бийске



Фото 17. В Сростках



Фото 18. Граница республики Алтай



Фото 19. Въезд в село Майма



Фото 20. В центре Маймы



Фото 21. Поселок Рыбалка на Катунь



Фото 22. Выезд из пос. Манжерок



Фото 23. Ярмарка сувениров в Аржан-Су



Фото 24. Въезд в Усть-Сему



Фото 25. Мост через Катунь в Усть-Семе



Фото 26. Въезд в Камлак

Участок Черга –Томск



Фото 27. Въезд в пос. Черга



Фото 28. Гравийный выезд из Черги



Фото 29. Правая дорога в никуда



Фото 30. Участок асфальта



Фото 31. Развилка – Усть-Кан - Алтайское



Фото 32. Граница республики Алтай и Алт. края



Фото 33. Гравийка – старый Чуйский тракт



Фото 34. Лошади в пос. Белое



Фото 35. Выезд из пос. Белое



Фото 36. Разбитая гравийка



Фото 37. Кафе на перевальной седловине (пер. Комарский)



Фото 38. На перевальной седловине



Фото 39. Мост через реку Сараса



Фото 40. «Комары – закончились»



Фото 41. Дорога по долине р. Сараса



Фото 42. Совхоз Пролетарский



Фото 43. Деревня Пролетарка



Фото 44. Развилка – Бийск -Ая



Фото 45. Въезд в с. Алтайское



Фото 46. Развилка Бийск-Белокуриха



Фото 47. Сложное кольцо перед Бийском



Фото 48. Мост через реку Катунь перед Бийском



Фото 49. Въезд в Бийск



Фото 50. Выезд из Бийска



Фото 51. Ночевка на р. Чумыш

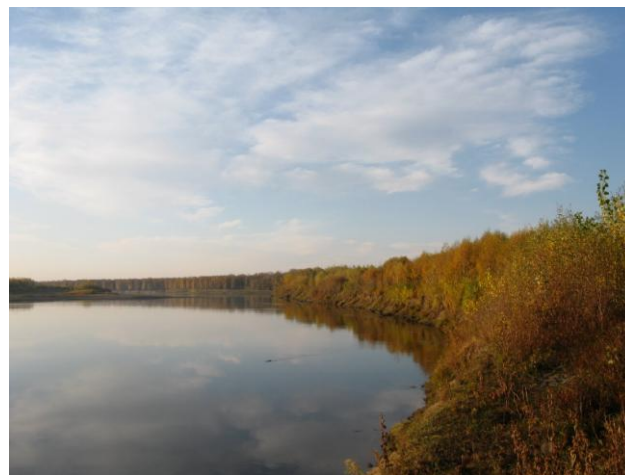


Фото 52. Река Чумыш - утром



Фото 53. Группа перед выездом с ночевки



Фото 54. Въезд в Новосибирскую область



Фото 55. Въезд в Евсино



Фото 56. Въезд в Бердск



Фото 57. Граница Бердск-Новосибирск

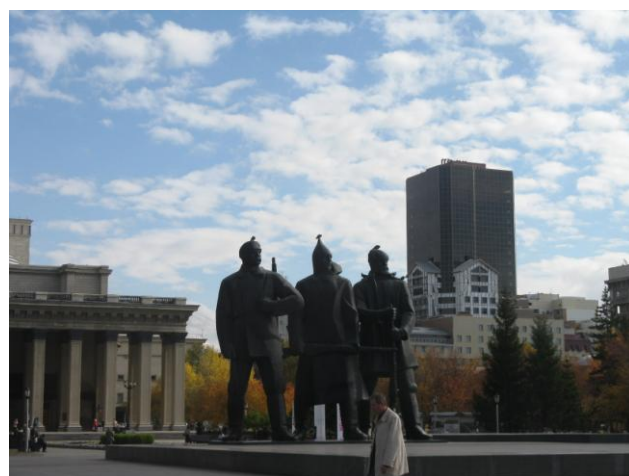


Фото 58. Памятники на пл. Ленина (Новосибирск)



Фото 59. Выезд из Новосибирска



Фото 60. Въезд в Мочище



Фото 61. В пос. Болотное



Фото 62. Развилка Томск-Кемерово



Фото 63. Дорога в Томск



Фото 64. Граница Томской области в Алаево



Фото 65. Въезд в Томск

3. Выводы и рекомендации

1. Маршрут интересен, а в ясную осеннюю погоду очень живописен.
2. Характер движения и манера езды на маршруте у участников – полностью соответствовали правилам дорожного движения.
3. Машины были хорошо подготовлены (в плане технического обслуживания и ремонта), что проявилось в отсутствии поломок.
4. Все участники хорошо справились со своими обязанностями.
5. По ходу движения было отснято большое количество фотоматериалов и GPS треки движения.
6. Для заездов на Алтай или в Хакасию (на водные, горные, пешие или спелеомаршруты) очень подходят автомобильные походы 1-2 к.с.
7. На дорогах, пересекающих горные хребты Алтая и Салаирского кряжа присутствуют участки с дорожным покрытием, характерным для автомобильных походов 2 к.с., что нужно учитывать при планировании маршрута.
8. Участок маршрута Томск-Новокузнецк очень хорошо подходит для быстрого заезда от Томска на юг в вечернее время по причине малой загруженности трассы и ее скоростных характеристик – от Ленинска-Кузнецкого до Новокузнецка идет почти автострада. Это вариант более предпочтителен чем заезд через Новосибирск – город с довольно напряженным движением в вечернее время.