

Томский государственный университет
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»



Отчет

*о прохождении водного маршрута 1 к.с.
по реке Золотой Китат
(Кемеровская область)
совершенном с 6 по 10 мая 2010 г.*

Маршрутная книжка № 0-14-10
Руководитель группы: А.А.Макунин.
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Никитина 4-532

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской областной федерации туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **первой** категорией сложности.

Председатель комиссии _____ (_____)

«____» ноября 2010 г.

Оглавление

ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА ПОХОДА	3
1. СОСТАВ ГРУППЫ	3
2. РАЙОН ПОХОДА.....	3
3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.....	4
3.2. ХРОНИКА ПУТЕШЕСТВИЯ.....	4
Продготовка к походу.....	4
Заезд.....	4
1 день.....	6
2 день.....	6
3 день.....	6
4 день.....	7
4. ОПИСАНИЕ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ	7
Множество скальных массивов.....	7
Бывшая деревня Черное озеро.....	7
Устье р. Алчедат	7
5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ	7
6. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ	8
6.1. СПИСОК ГРУППОВОГО СНАРЯЖЕНИЯ	8
6.2. СПИСОК ГРУППОВОГО СПЕЦИАЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ	8
6.3. СПИСОК ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ.....	8
6.4. СПИСОК ЛИЧНОГО СПЕЦИАЛЬНОГО СНАРЯЖЕНИЯ	8
6.5. СОСТАВ РЕМНАБОРА	8
6.6. РАСХОДЫ.....	9
7. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	9
8. СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	9
ПРИЛОЖЕНИЕ. ФОТОМАТЕРИАЛЫ.....	10

Информационная карта похода

- ♦ Вид туризма: **водный**.
- ♦ Категория сложности: **первая**.
- ♦ Время проведения: **06-10.05.2010 г.**
- ♦ Район путешествия: **Кемеровская область**.
- ♦ Заявленный маршрут: **г. Томск – пос. Новый свет – сплав на катамаранах по рекам Золотой Китат и Яя – пос. Яя – г. Томск**
- ♦ Пройденный маршрут: **г. Томск – пос. Новый свет – сплав на катамаранах по рекам Золотой Китат – пос. Новониколаевка – г. Томск**
- ♦ Протяженность активной части маршрута: **94,3 км.**
- ♦ Количество ходовых дней: **4 (четыре)**.
- ♦ Чистое время движения: **18 ч.**
- ♦ Поход организован турклубом «**БЕРЕНДЕИ**» Томского государственного университета.
- ♦ Отчет на **17** страницах содержит: **2 карты и 47 фотографий, 9 таблиц.**
- ♦ Маршрутная книжка № 0-14-10 выдана МКК Томской областной федерации туризма (шифр 170-00)
- ♦ Изменения маршрута были связаны с прямыми указаниями МЧС по Кемеровской области.

1. Состав группы

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатолевич	1975	ТГУ, старший преподаватель	руководитель, фотограф	2 в.р. (р. Бия) 2 в.у (р. Бия)
2	Татарникова Татьяна Юрьевна	1984	ГУ «Красноярский ЦГМС-Р»	завхоз	Пвд
3	Румянцова Елена Викторовна	1991	ТГУ, ФПМК, студентка	хронометрист	пвд
4	Якимова Наталья Олеговна	1990	ТГУ, ФПМК, студентка	участница	
5	Копченев Влади- слав Владимирович	1972	ООО «Охранные и энергетические системы», инженер	завснар	3 в.у. (Песчаная)
6	Егорова Марина Леонидовна	1975	ТГУ, БИ, мнс	участница	2 в.у. (р. Бия)

Катамаран- 2-ка (1)	Катамаран 4-ка (смешанная группа)	Катамаран- 2-ка (2)
---------------------	-----------------------------------	---------------------

2. Район похода

Река Золотой Китат находится в северной части Кемеровской области и протекает по отрогам Кузнецкого Ала-тау. Интересный маршрут для начинающих, удобен для тренировочных занятий, хорош для водного отдыха, рыбалки.

Само название «Золотой Китат» имеет интересное происхождение. Специалисты определяют гидроним «китат» как очень древний, дотюркский. Специалист по палеотопонимике Сибири профессор А.М. Малолетко считает форман-ты «дат» (тат, тет, дет) кетскими (точнее пумпокольскими - это исчезнувшая ветвь кетов). Кеты ранее занимали обшир-ные пространства Западной Сибири, от хетт на самом севере, до Кети на юге, были искусными рыбаками и рудознат-цами. На раннегерманском языке они звались «китти», отсюда «Китат» - «река китти».

Удобен подъезд - в течение дня можно добраться до реки и поэтому недорогой маршрут. Практически на про-тяжении всего маршрута отсутствуют населённые пункты. Только в конце пути встречаются два небольших поселка Мальцево и Новониколаевка, где можно купить продукты и отметить маршрутную книжку.

Маршрут проходит в любую воду.

Живописная природа. Во второй половине лета эти места богаты ягодой и грибами. В лесу растёт черемша. Река рыбная, можно прекрасно порыбачить. Единственная опасность, подстерегающая путешественников - клещи. Летом же на охоту выходят тучи комаров, паутов и мошки. Север Кемеровской области представлен лиственными, смешанными лесами на возвышенностях и темнохвойной тайгой в поймах рек. [1]

3. График движения

День	Номер участка	Участок (начало – окончание)	Начало движения	Окончание движения	Примечание
0	-	Г. Томск – ст. Ижморская – пос. Новый Свет	14:00	19:00	автобус
1	1	стапель - обед	10:32	13:30	сплав
	2	обед – ур. Романовка (ночевка)	17:55	19:07	сплав
2	3	ночевка – обед перед Черным озером	10:00	12:26	сплав
	4	обед - д. Черное озеро	14:32	15:01	сплав
	5	д. Черное озеро - поляна перед пос. Майский	15:20	18:04	сплав
3	6	Поляна перед пос. Майский – поляна на Алчедате	10:10	12:00	сплав
	7	Поляна на Алчедате – перед Новониколаевкой	15:00	17:30	сплав
4	8	Перед Новониколаевкой – д. Новониколаевка	09:51	11:18	сплав
		Пос Яя – г. Томск	15:00	18:30	автобус

Итого активными способами передвижения: 89,3 км

3.2. Хроника путешествия

Подготовка к походу

Суда у нас уже были, оставалось их только проверить. Надутые дутики выдержали испытание три дня занимая объемы в помещении нашего не очень большого клуба, после чего все групповое водное снаряжение было упаковано в полипропиленовые мешки. Кроме судов мы сшили при помощи турклуба КЕДР спасжилеты, а также самостоятельно изготовили весла из заготовок для лопат и специально купленного листа дюралюминия, соединив все воедино скобами.

Закупка продуктов также была не очень трудоемка, начинающий завхоз довольно быстро освоилась, и поэтому из удачно спланированных продуктов в итоге мы получили очень вкусное и разнообразное питание.

Заезд

Благодаря Спортивному Клубу ТГУ (Моисеенко А.В.) и проректору ТГУ по АХЧ (Семенов Ю.Д) нам для доставки к началу маршрута и на обратную дорогу безвозмездно выделили автобус ТГУ



Схема 1. Маршрут заезда (красный – заезд, синий – выезд, зеленый – сплав)

Водитель выгрузил нас на правом берегу Золотого Китата прямо возле свертка дороги, идущей к реке ниже моста на правом берегу. На пустом автобусе мы съездили в поселок Новый Свет – отметить командировку водителю и нам. Ночевали прямо на старой дороге к мосту – так как река очень сильно разлилась.

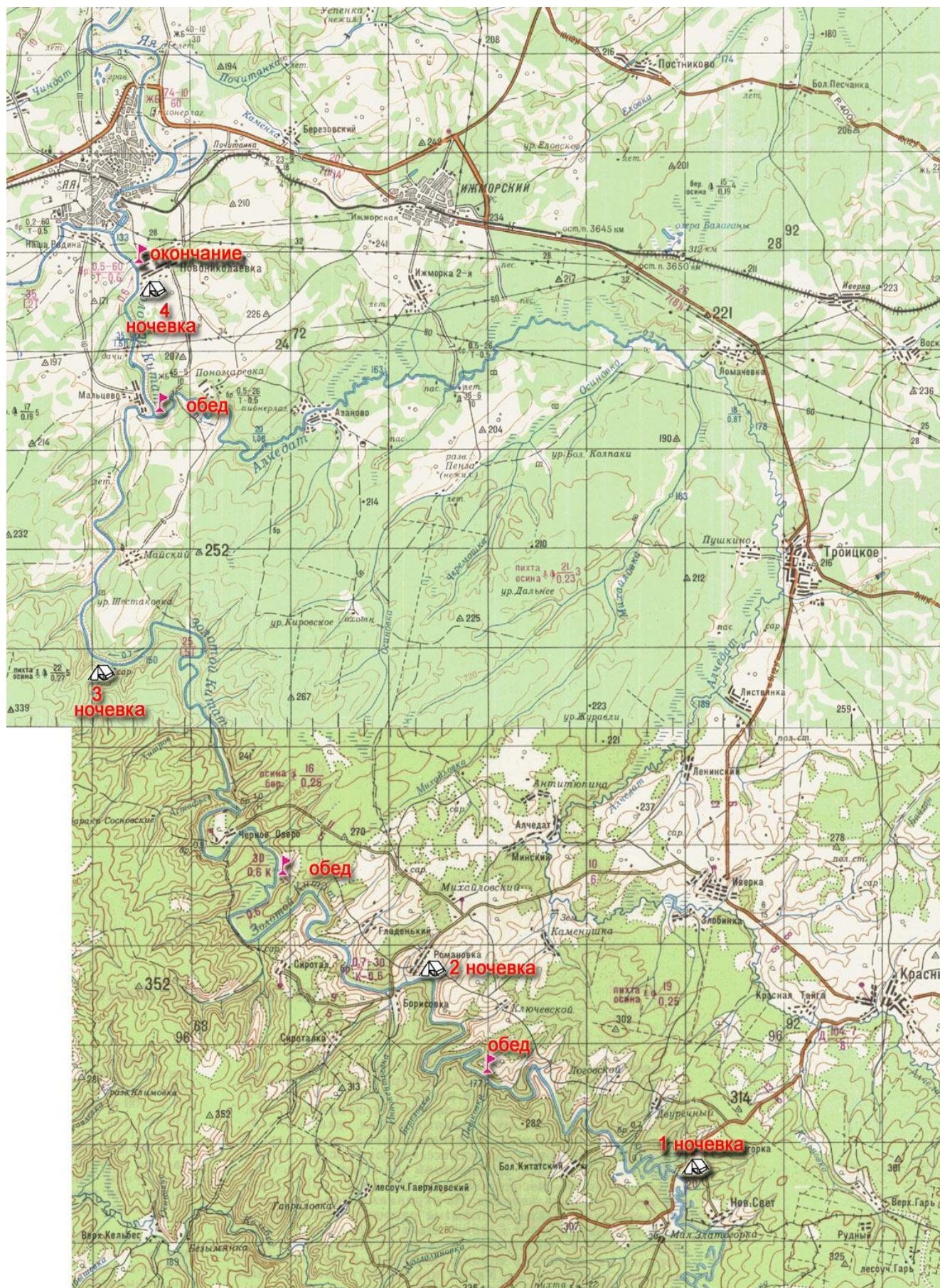


Схема 2. Маршрут сплава

В наличии у нас имелось 3 судна: четырехместный катамаран и две двойки. Сборку судов начали еще вечером, утром только немного подкачали гондолы. Суда собрали очень быстро. Одни экипажи уверенно помогали другим, в том числе, и подносить уже нагруженные большой катамаран к воде.

Только один катамаран был оборудован металлической рамой, для катафтов мы научились делать правильные рамы – там нужны всего две поперечины, которые вставляются в специальные ушки и карманы, а затем гондолы стягиваются веревочками, после чего полностью надуваются. Кроме того конструкция сосков нами была доработана горлышками от пластиковых бутылок с пробками заранее.

1 день

Рано утром руководителю позвонили из Агентства по чрезвычайным ситуациям и настоятельно попросили встать на учет в Кемеровской ПСС, что мы успешно сделали по телефону, оформив одним звонком все четыре наших группы.

Вышли рано. Воды в реке было очень много, течение хорошее – несло. Теплая и солнечная погода с легким ветерком располагала к приятному отдыху. Время от времени нужно было подгрести, чтобы не налететь в кусты или удержаться на основной струе.

Временами встречались скальные выходы, местами берега поросли густым лесом, то чисто хвойным, то листовым. Все остановки, кроме обеда, очень короткие – в основном для того, чтобы подождать отставшее судно. Подкачиваемся на ходу, по мере необходимости.

На обед остановились перед большим выходом скал – рядом есть дрова, ручеек.

Во время обеда к нам подъехал катер с тремя сотрудниками ГИМС. Двое из них сошли на берег, а третий остался на судне. Все в спасательных жилетах, аккуратно одеты, но шлейки для ног не заправлены.

Главный из них представился заместителем начальника Кемеровского областного ГИМС Трофимовым. Попросил предъявить документы на суда с отметкой о регистрации в ГИМС. Мы ответили, что у нас спортивные катамараны, они не подлежат регистрации согласно приказа МЧС РФ №500 от 29.06.2005 «Об утверждении правил государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных государственной инспекции по маломерным судам министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».

Тогда представитель ГИМС показал и выдал нам копию постановления Коллегии администрации Кемеровской области №149 от 9.04.2010 «О сроках навигации в 2010 году», указав, что согласно этого документа навигация на маломерных судах начинается с 25 мая, в связи с чем предлагает нам собрать суда и ехать домой.

Мы пошли на высокий берег, чтобы согласовать действия с руководством ГИМС, так как выбраться самостоятельно из дикой таежной местности, которую представляет собой долина реки Китат в этом районе, мы не можем. От нового света мы отошли на расстояние по прямой уже более 15 километров. И единственным вариантом, где мы можем сойти на берег – это д. Новониколаевка, или на вертолете. Но вертолета в распоряжении ГИМС не было.

На самом деле нас пытались снять с маршрута из-за указания Регионального центра МЧС в г. Красноярске (вплоть до лишения спортивных разрядов и званий), якобы из-за серьезной паводковой ситуации и трагедии на р. Кан. Руководство в Красноярске дало задание – Кемеровская ГИМС – выполняет. Информация в МЧС попала через МКК.

В итоге нам согласовали наше продолжение маршрута до д. Новониколаевка, где мы должны были вновь встретиться с ГИМСовцами 9 мая в 18:00.

После обеда вышли поздно – из-за затянувшейся беседы с гостями. Шли недолго, и еще засветло нашли удобное место для ночевки – хорошую поляну с сухостоем, большой площадью для палаток и ручьем с чистой водой. Пока ставился лагерь, руководитель сходил в ур. Романовку и позвонил в Томск.

Ночь была спокойной.

2 день

Утро не было морозным, было пасмурно. Изредка капало. После завтрака вышли дальше. Через 500 метров показались знакомые очертания бывшей деревни Борисовка.

Дальнейшее движение до обеда представляло собой серию поворотов и череды с одной стороны однообразных, а с другой не похожих друг на друга пейзажей. На обед остановились там, где ночевали во второй раз в позапрошлом году. Стоянка вроде бы удобная, но ручей стал мутный какой-то. На обеде шел дождь.

После бывшей стоянки лесорубов, вышло солнце, но оно не грело, а лишь облагораживало пейзаж теплыми красками. А закат вообще показался морозным.

На стоянку остановились на левом берегу перед поворотом на пос. Майский – здесь впадает ручей и видна хорошая поляна. Дрова на правом берегу ручья.

С возвышенности над лагерем хорошо просматривается уровень подъема воды в реке в этом году

3 день

Утром – снова пасмурно.

Проходим Майский, затем доходим почти до Мальцево, где на правом берегу оказываем медицинскую помощь одной из групп – у них мальчика укусила клещ. Вытаскиваем кровососа и ставим внутримышечно Бицилин.

Напротив деревни можно смело готовиться к высокоширотным морским путешествиям. Беллинсгаузен и Лазарев наверняка наблюдали схожую картину, проходя мимо высоких обрывов континентального шельфа – весь берег представлял собой мощную стену плотного фирна, которая, несмотря на теплую погоду, уверенно сопротивлялась таянию. Пройдя возле этих айсбергов, мы почувствовали суровое дыхание ушедшей зимы.

До поляны в устье Алчедата оставалось совсем немного. На поляне устраиваем обед, а после него короткую экскурсию пешком по дороге – посмотреть на валы Алчедата. Из-за МЧС мы упустили отличный шанс покататься, тем более – погода наладилась.

После обеда вышли и не торопясь дошли до леса на правом берегу перед Новониколаевкой (оттуда было удобнее «грозить шведам») и пешком втроем по берегу и через бурелом пошли выяснять нашу дальнейшую судьбу с представителями МЧС.

В Новониколаевке нас встретили целых 12 человек, на трех машинах – две классические МЧСовские Нивы и Урал. Нам предложили свернуться и поехать в пионерский лагерь, где нас ждут теплые условия для ночевки, горячий кофе и бутерброды. Мы мужественно отказались от соблазна, тем более что подозревали, что банкетик и покатушки обещались быть за наш счет. Мы еще успели осмотреть порог в лучах солнца.

Тогда нас втроем погрузили в Урал и мы поехали все вместе осматривать наш лагерь, чтобы высокое начальство, вытасченное из теплых квартир убедилось, что нам комфортно и тепло. Но Урал доехал лишь до берега выше по течению от нашей стоянки, дальше пришлось всем идти пешком.

Грозные дядьки осмотрели нашу стоянку, поснимали все на видео, вручили мороженное и строго-настрого предупредили, что ждут нас завтра в 11 часов перед Новониколаевским порогом.

Ночь была приятной.

4 день

Утром мы собрались и за полчаса дошли до Новониколаевки, где нас уже поджидал сотрудник пожарной охраны пос. Яя. Все наши действия он также фиксировал на видеокамеру – причаливание, разборку и упаковку судов.

Как только мы все упаковали, он поехал за нашим автобусом, который должен был приехать в Яю.

А в это время по реке прошли несколько групп (38 человек) на катамаранах, байдарке, рафте и даже на плоту из надувных автомобильных камер. Нам кричали, что они из Кемерово и Северска. Все они уходили в порог и далее в Яю.

А нас ждала другая судьба – погрузка в автобус и домой.

Зам. Начальника Кемеровской ГИМС сделал нам отметку в маршрутной книжке о причинах прекращения маршрута.

4. Описание интересных объектов

Множество скальных массивов

По берегам Золотого Китата часто встречаются разнообразные скальные массивы.

Бывшая деревня Черное озеро

Очень интересное место на реке, где она закладывает большую петлю, ранее располагалась деревня Черное озеро. Живописно. Местами угадываются расположение бывших строений. В этот раз мы выходили на берег дважды – на месте деревни и с другой стороны, где среди кустов виднеется само озеро. Чтобы лучше разглядеть, пришлось забираться на высокую березу.

Устье р. Алчедат

В устье р. Алчедат расположена удобная поляна для стоянок. Есть футбольные ворота, столбы для волейбольной сетки, места под палатки и костра. А самое главное – на Алчедате есть валы, на которых можно покататься и потренироваться. Есть три варианта:

- по дороге выйти на трассу до Майского и начать сплав от моста;

- по тропинке за дальними воротами выйти на берег;

- по тропинке за воротами выйти на берег, переплыть реку и кошеным полем выйти на трассу к мосту, или свернуть раньше.

Чтобы было удобнее проходить валы в нижней части, мы подрубили упавшую березу, которая загораживала самый интересный слив (обливной камень)

Также интересен скальный массив ниже поляны. В нем имеется множество отверстий от забора проб породы геологами.

5. Сложные участки и безопасность

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
Перекаты	разные	первая	Отмели, отдельные камни в русле
Плесы	разные	первая	Стоячая вода, преодолеваемая интенсивной греблей против ветра
Валы	на р. Алчедат	первая	Камни в русле, стоячие валы до 0,7 м.

Район дикий, следует осторожно и бережно относиться к природе, остерегаться клещей и диких животных (лося, медведей).

Аварийно с маршрута можно сойти только в Майском, Мальцево и Новониколаевке. Но это уже совсем близко от конечной точки маршрута.

6. Материальное обеспечение группы

6.1. Список группового снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка с тентом	5	9,0
2	Посуда (комплект)	1	4,1
3	Фото и видео аппаратура	3	1,5
4	Пила цепная	1	0,5
5	Аптечка	1	0,5
6	Ремонтный комплект	1	1,0
7	Топор	2	2,0

Итого: 18,6 кг

6.2. Список группового специального снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Катамаран спортивный 4-х местный	2	22
2	Катамаран спортивный 2-х местный	2	13
3	Байдарка Таймень (2-х местная)	1	16
4	Весла запасные	4	6
5	Морковки	4	1
6	Чалки	4	1
7	Насосы для катамаранов (лягушки)	3	3

Итого: 46 кг

6.3. Список личного снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1,5
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5
3	Брюки ветро- брызгозащитные	1	0,5
4	Куртка ветро- брызгозащитные	1	0,5
5	Рубашка х/б	1	0,3
6	Свитер	1	0,7
7	Шапочка теплая	1	0,2
8	Перчатки	3	0,1
9	Туалетные принадлежности	1	0,1
10	Комплект посуды	1 компл.	0,3
11	Теплая куртка	1	1,5
12	Комплект запасного белья	1	0,5

Итого: 6,7 кг.

6.4. Список личного специального снаряжения

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Спасжилет	1	1,5
2	Весло	1	1,5
3	Каска	1	0,4
4	Комплект для выживания (спички в гермоупаковке, нож)	1	0,1
5	Гермомешок	1	0,3

Итого: 3,8 кг.

6.5. Состав ремнабора

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1
2	Отвертки	2
3	Проволока стальная	3 м
4	Нитки с иголками (разные)	комплект

№	Наименование	Кол-во
8	Клей резиновый	1
9	Проволока медная	5 м
10	Прорезиненная ткань	0,5 кв м
11	Грубая ткань	1 кв. м.

5	Шурупы	комплект
6	Стропа	5 м
7	Фастексы	3

12	Пуговицы	Комплект
13	Гвозди	Комплект
14	Напильник	1 шт.

Общий вес: 2.0 кг.

6.6. Расходы

№	Статья расхода	На 1 человека, руб	На группу в 6 человек, руб
1	Питание на маршруте	400	2400
2	Прочие расходы	100	600
	ИТОГО	500	3000

7. Выводы и рекомендации

1. Группа была технически и физически отлично подготовлена к прохождению маршрута. Не смотря на не пройденный Новониколаевский порог, все усвоили навыки движения по воде на разных видах спортивных судов.

2. Маршрут интересен для начинающих туристов-водников, поскольку позволяет познакомиться с основами сплава на относительно спокойной реке.

3. Видимо следует интересоваться изменениями в нормативных актах регионов, где планируются спортивные походы, или большая подкованность в законодательстве, так как мы не являлись маломерным судном – и на нас ограничения сроков навигации не должны действовать.

И еще следует плотнее взаимодействовать с различными структурами МЧС на предмет предотвращения подобных казусов.

8. Список использованных источников

1. Ларина А.В. О маршруте на Золотой Китат. — <http://www.tomsk.fio.ru/works/471/Larina/index.htm> .— Электронный источник.

ПРИЛОЖЕНИЕ. Фотоматериалы



Фото 1. На месте ночевки



Фото 2. Сбор катамаранов



Фото 3. Спуск на воду



Фото 4. Построение групп на берегу



Фото 5. Чудная погода



Фото 6. Легкие облака



Фото 7. Большой катамаран



Фото 8. Речной пейзаж



Фото 9. Первые ростки



Фото 10. Девушки с веслами



Фото 11. Пристань (обед)

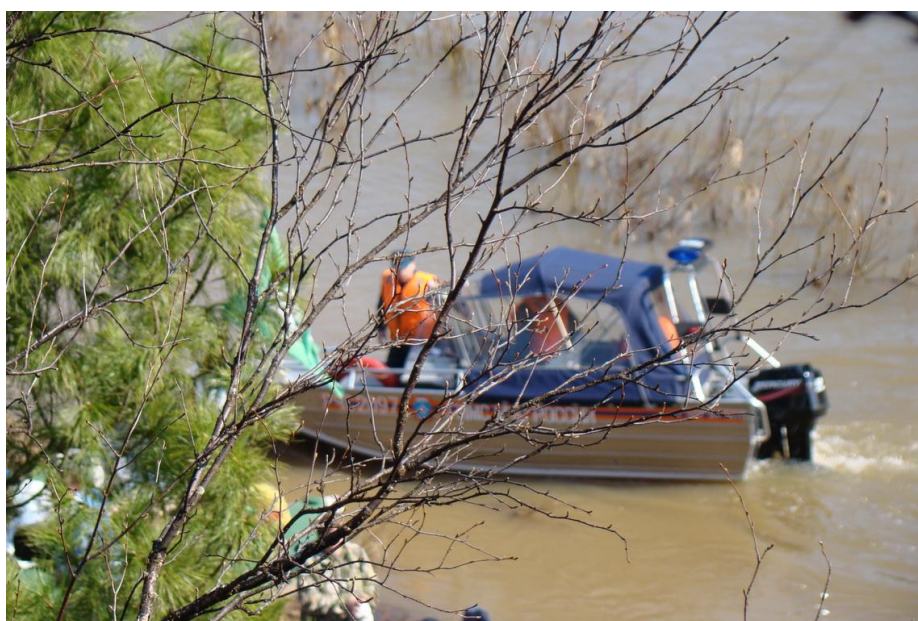


Фото 12. Приехали ГИМСовцы



Фото 13. Под скалами



Фото 14. На ночевку



Фото 15. Приготовление ужина



Фото 16. Хмурое утро



Фото 17. А навигация то запрещена



Фото 18. Река широкая – места всем хватит



Фото 19. Короткая остановка



Фото 20. Зеленые на обеде



Фото 21. Стоянка катамаранов



Фото 22. Обед 2



Фото 23. Семейный катамаран



Фото 24. Светило - осветило

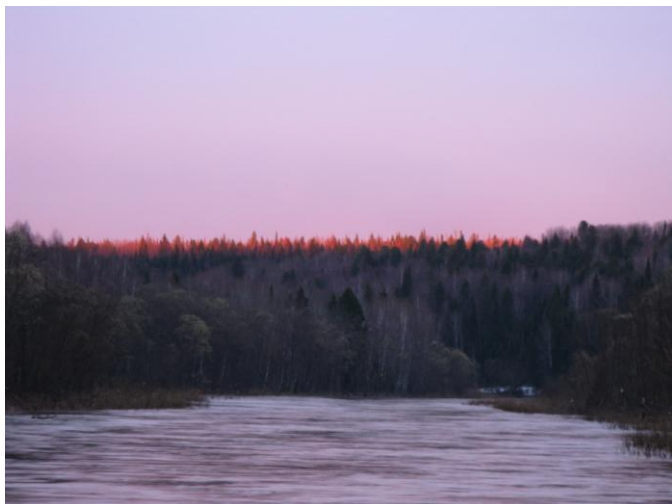


Фото 25. Холодный закат



Фото 26. Лосиные останки



Фото 27. Вид на стоянку сверху



Фото 28. Почти арктическое путешествие



Фото 29. Да точно воды вот столько было



Фото 30. На Алчедатской поляне



Фото 31. Алчедат сверху



Фото 32. Отчалили от Алчедатской поляны



Фото 33. Живописные берега



Фото 34. На месте ночевки



Фото 35. Встреча с МЧС



Фото 36. Новониколаевский порог



Фото 37. Нас спасут, но нам это надо?



Фото 38. Фото с МЧС и мороженым



Фото 39. Подошли к Новониколаевке



Фото 40. Разбор катамаранов



Фото 41. Валу порога



Фото 42. Порог сверху



Фото 43. А другим в порог можно



Фото 43. Другие группы не замечены МЧС



Фото 45. Плот из баллонов



Фото 46. Байдарка



Фото 47. А за нами автобус в сопровождении МЧС