

Томский государственный университет
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»



Отчет

*о прохождении комбинированного (авто-спелео)
туристского спортивного маршрута 2 к.с.
по Западной Сибири,
совершенного в период со 2 по 5 января 2012 г.*

Маршрутная книжка № 0-61-11
Руководитель группы: Макунин А.А.
Г. Томск, ул Никитина 4-532, mclexa@mail.ru



Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального Округа рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю _____ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (_____.)

Штамп МКК

г. Томск 2012 г.

Оглавление

1. Справочные сведения.....	3
2. Содержание отчета.....	4
2.1. <i>Общая смысловая идея похода.....</i>	<i>4</i>
2.2. <i>Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....</i>	<i>5</i>
2.3. <i>График движения.....</i>	<i>6</i>
2.4. <i>Техническое описание прохождения группой маршрута.....</i>	<i>7</i>
02 января 2012 г.	7
03 января 2012 г.	8
04 января 2012 г.	9
05 января 2012 г.	10
2.5. <i>Описание интересных посещенных объектов.....</i>	<i>11</i>
Поселок Ижморский.....	11
Поселок Тисуль.....	11
Г. Шарыпово.....	11
Г. Ужур.....	12
Село Шира.....	14
Село Ефремкино.....	15
Сыйско-Ефремкинский карстовый участок.....	15
Г. Назарово.....	16
Г. Ачинск.....	17
Г. Мариинск.....	18
Пещеры Ящик Пандоры и Кашкулак.....	18
2.6. <i>Материальное обеспечение группы.....</i>	<i>21</i>
2.7. <i>Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.....</i>	<i>21</i>
Выводы и рекомендации.....	22
Список использованных источников.....	22
Фотоприложение.....	23
Справка о совершенном спортивном туристском маршруте.....	28

1. Справочные сведения

1.1. Маршрутная книжка № 0-61-11, выдана МКК СФО

1.2. Место проведения и время проведения:

Западная Сибирь: Томская обл., Кемеровская обл., Красноярский край, респ. Хакасия,

Время проведения: 02 - 05.01.2012 года

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид Туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
комбинированный	вторая	1416	4	4

1.4.1. Нитка маршрута заявленная: г. Томск - ст. Ижморская - с. Красный Яр - д.

Верхняя Чебула - д. Усть-Серта - пос. Тисуль - г. Шарыпово пгт. Ужур - пгт. Шира - пос. Ефремкино – пещ. Ящик Пандоры (2Б, за озера) – пос. Топаново - р. Тюрим - пещ. Кашкулак (2А, до гр. Армейцев) – пос. Ефремкино – пгт. Шира – пгт. Ужур – г. Назарово - г. Ачинск - г. Мариинск - г. Томск.

1.4.2. Нитка маршрута пройденная : г. Томск - ст. Ижморская - с. Красный Яр - д.

Верхняя Чебула - д. Усть-Серта - пос. Тисуль - г. Шарыпово пгт. Ужур - пгт. Шира - пос. Ефремкино – пещ. Ящик Пандоры (2Б, за озера, правая система) – пос. Топаново - р. Тюрим - пещ. Кашкулак (2А, до гр. Армейцев) – пос. Ефремкино – пгт. Шира – пгт. Ужур – г. Назарово - г. Ачинск - г. Мариинск - г. Томск.

Определяющие препятствия маршрута:

Участок пути	Тип препятствия	Характер местности	Протяженность, км	К.с. препятствия
Троицкое - Красный Яр	протяженное	Местность среднeperесеченная, профилированная гравийная дорога, местами разбитая	30	2
Верхняя Чебула – Усть-Серта	протяженное	Местность среднeperесеченная, сначала асфальт, затем профилированная гравийная дорога, местами разбитая	20	2
Кайчак – Березовская ГРЭС	протяженное	Местность сильно пересеченная, гравийная дорога с ямами	40	2
Пещера Ящик Пандоры	пещера	Правая система, до гр. Ипподром	-	2Б
Пос. Топаново – пещ. Кашкулак – пос. Топаново	протяженное	Местность среднeperесеченная, грунтовая дорога, местами сильно разбитая, присутствует колеиность, заснеженная	40	3
Пещера Кашкулак	пещера	До гр. Армейцев	-	2А
Берикуль – Постниково - Почитанка	протяженное	Местность среднeperесеченная, сильно разбитая асфальтовая дорога	40	2

Категория трудности маршрутов в пещерах соответствует Перечню классифицированных пещер Сибири.

Протяженные препятствия категорировались по регламенту[1].

2 к.с.	Категорийный участок несложный и непротяженный, позволяет ехать на неподготовленном автомобиле или мотоцикле со снижением скорости или принятием повышенных мер безопасности (например, грунтовые участки дорог с выбоинами, участки песка, мосты в плохом состоянии и т.д.). К категорийным участкам 2 к.с. относятся также протяженные грейдерные участки дорог общего пользования (регионы Сибири и Дальнего Востока), горные дороги, по которым имеется автобусное сообщение.
3 к.с.	Категорийный участок может проходить по дорогам общего пользования, по которым сообщение автомобилей (главным образом грузовых и вездеходов) возможно не при любой погоде. Характерны сложности с ориентированием, достаточная степень автономии.

1.5. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Обязанности в группе, распределение по транспортным	Домашний адрес, телефон
1.	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, доцент, ФИИФ	Водитель, Suzuki Escudo M158PK 70	г. Томск, ул. Никитина 4-532, 89059909964
2.	Кирбижекова Екатерина Владимировна	1987	ТГУ, ХФ, аспирантка	Завхоз, штурман	г.Томск, ул. Сибирская 102-119
3.	Бер Мария Александровна	1973	ООО Консультант, менеджер	штурман	г. Томск, Иркутский тракт 86Б-29
4.	Вольф Андрей Викторович	1990	ТГУ, ММФ, студент	Завснар, ремонтник	г. Томск, ул. Советская 59
5.	Бадмаринчинова Аюна Сергеевна	1992	ТГУ, ФилФ, студентка	участница	г. Томск, ул. Лыткина д. 16, к. 362
6.	Петрова Ольга Константиновна	1990	ТГУ, ФсФ, аспирантка	участница	г. Томск, ул. Лыткина д. 16, к. 286
7.	Вихляев Сергей Сергеевич	1991	ТГУ, РФФ, студент	участник	г. Томск, ул. Лыткина 14, к. 926а

Участники, выделенные серым фоном, проходили только пещеру Ящик Пандоры (за озера, 2Б), их фактическое участие спелеопоход ПВД с элементами 2 к.с.

1.6. Отчет находится в библиотеках НО ТССР и Томской федерации спортивного туризма

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ

1.7. Поход рассмотрен МКК СФО _____

2. Содержание отчета

2.1. Общая смысловая идея похода

Цели, поставленные в ходе подготовки к походу:

- развитие автомобильного туризма в рамках комбинированных походов;
- повышение автономности спелеопоходов в район Ефремкинского карстового участка (отказ от заказного транспорта для посещения отдаленных и труднодоступных пещер района);

- уточнение схемы пещеры Ящик Пандоры (без инструментальных методов) - дальняя часть правой системы за озерами.
- повышение опыта и приобретение экспедиционных навыков специфичных для автомобильного туризма маршрутах 2-3 к.с.;
- отработка технологии непрерывной видеосъемки во время движения по маршруту при помощи автомобильного видеорегистратора.

При разработке маршрута был учтен опыт летнего автомобильного похода в данный район с целью сведения к минимуму радиальных участков (с прохождением по одной дороге в обе стороны) - объезд Мариинска. Объезд Ужура через Новоселово – Красноярск мы не стали, опасаясь значительного увеличения времени проезда.

Район похода

Нитка маршрута пролегла по нескольким районам Сибири: Западно-Сибирской равнине, Кузнецкому Алатау, Хакасским степям.

Западно-Сибирская равнина на рассматриваемой территории характеризуется средней пересеченностью местности, по пересекаемым низинам протекают реки бассейна Томи, Яи и Чулыма. Крупные реки: Китат. Яя, Кия, Урюп.

Пройденный маршрут проходит через остатки северных отрогов и отдельные восточные островки Кузнецкий Алатау. Южнее Тисуля появляются крупные озера красноярского края и Хакасии – Инголь, Большое и Малое озеро, Учум, Шира, Белё. При возможности более длительного прохождения маршрута возможны стоянки на этих озерах. Местность южнее Парной представляет собой всхолмленную равнину, осложненную таскылами.

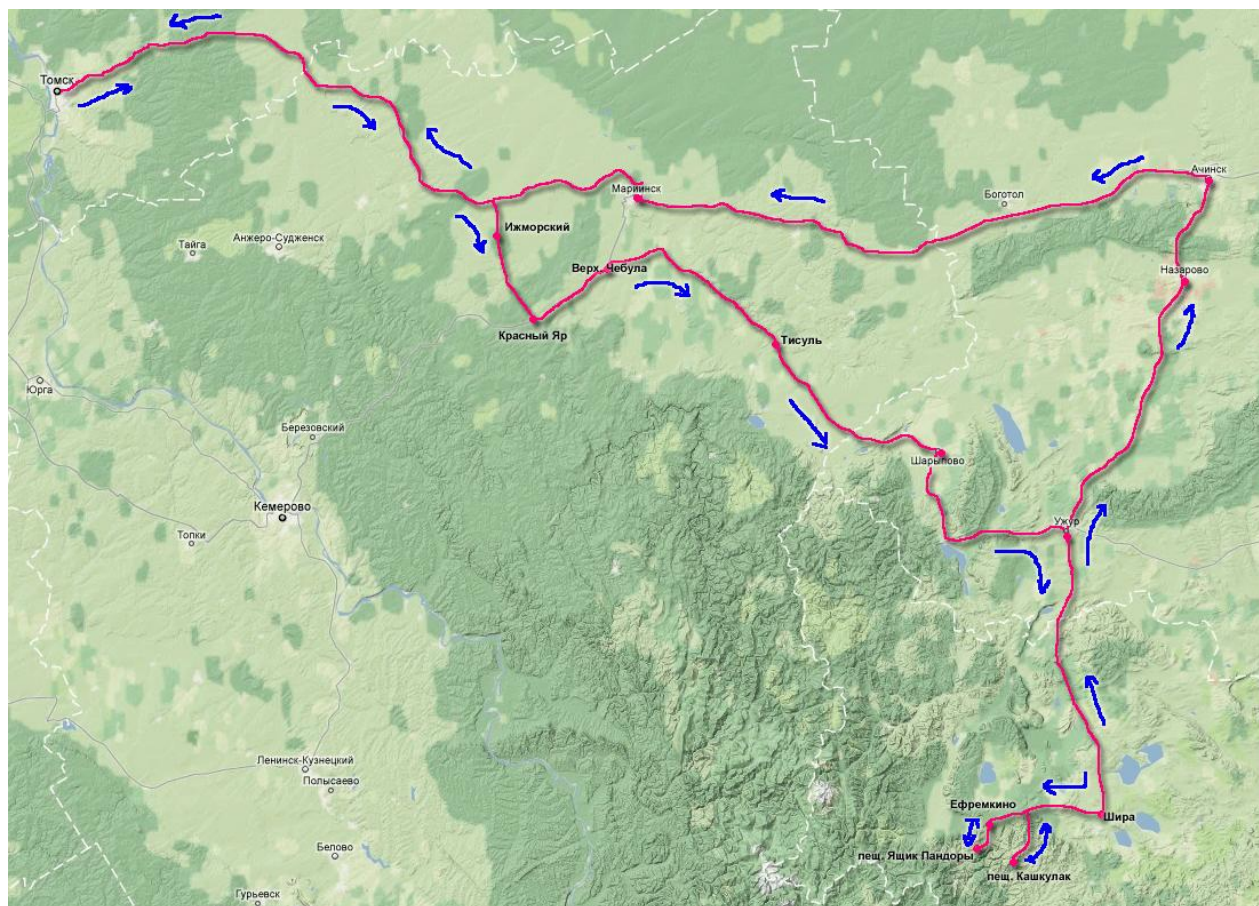


Рис 1. Схема маршрута

2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В случае аварийной ситуации выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами. При наличии большого количества снега в долине р. Тюрим (подъезды к пещере Кашкулак), предполагалась замена этой пещеры на прохождение пещеры Крест (2А к.т.) или Коммунарской (1 к.т.).

2.3. График движения

День пути Дата	Участок пути от...до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео- условия
1 02.01. 2012	г. Томск – пос. Карсный яр – д. Верхняя Чебула	3:10 200 км	От Томска до пос. Ижморский - асфальт, от Ижморского до пос. Красный Яр – гравийка, местами разбитая, от Красного Яра до Верхний Чебулы - асфальт	ясно
	Верхняя Чебула – дорога на Тисуль – Тисуль - Шарыпово	2:05 124 км	От Верхней Чебулы – асфальт до , далее до свертка на трассу Мариинск- Тисуль – гравийка, по трассе – асфальт. От Тисуля до Кайчака и по д. Тамбар – асфальт, остальное местами сильно разбитая гравийка. после спуска в долину Берешского водохранилища – асфальт. В районе Березовской ГРЭС – разбитый асфальт.	ясно
	Шарыпово – пгт. Ужур – пгт. Шира	1:08 60 км	Хороший асфальт, кроме самого поселка Ужур, а ближе к Ширы – почти новый.	ясно
	Пгт. Ширы – д. Ефремкино	0:30 41 км	Сначала асфальт, потом участки гравийки, участок асфальта в Трошкино и снова гравийка до подъема на перевальчик, затем до Ефремкино - асфальт	ясно
2 03.01. 2012	Д. Ефремкино – сверток у пещ. Ящик Пандоры (два рейса)	0:30 5 км	По Ефремкино, до моста через Белый Июс и еще 500 метров за ним - асфальт, дальше гравийка	
	Пещера Ящик Пандоры (правая система до гр. Ипподром)	1:15 70 км	Катушка 39м, 7 м, 15 м, 10 м. Колодец с катушкой 22 м	темно и сыро
	П. Ящик Пандоры – д. Ефремкино (2 рейса)	2:10 5	Гравийка, по д. Ефремкино - асфальт	Ясно
3 04.01. 2012	Д. Ефремкино – д. Топаново - река Тюрим – пещ. Кашкулак	1:30 50	Асфальт и гравийка на участке Ефремкино – Топаново, заснеженная дорога с колеей в долине р. Тюрим и ее правых притоков	Ясно
	Прохождение пещ. Кашкулак	6:00	Колодцы 4м, 20 м, 30 м и 15 м в Ходе конем, спуске в Энтузиастов и в Мрачный, и подъем в Армейцев	Темно и сыро
	Пещ. Кашкулак – д. Топаново – д. Ефремкино	1:20 50	Заснеженная дорога с колеей в долине р. Тюрим и ее правых притоков, гравийка и асфальт на участке Топаново – Ефремкино	Ясно

День пути Дата	Участок пути от...до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео- условия
4 05.01. 2012	Д. Ефремкино – пгт Ши́ра – пгт Ужур	140	От Ефремкино до Трошкино асфальт, затем гравийка до Топаново, далее до Ши́ра и до Ужура - асфальт	Ясно
	Пгт. Ужур – г. Назарово - г. Ачинск – мост через р. Чулым	140	Асфальт	Ясно
	Мост через р. Чулым - Мариинск	2:20 192	Отличная трасса М53, местами уложен новый асфальт.	Ясно
	Мариинск - Томск	3:10 220	Вполне приемлемая межобластная дорога с участком плохого качества между Бериккулем и Почитанкой	Ясно

2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

02 января 2012 г.

Выезд состоялся рано утром, всех участников руководитель собрал из дома. У последней участницы мы упаковали рюкзаки на верхний багажник, включили видеореги́стратор и поехали. Еще было темно, после выезда на мариинскую трассу постепенно стало светать. На одном дыхании проехали до Ижморского, за ним сделали короткую остановку. За Троицким дорога стала гравийной с ямами, слегка укатанными снегом. По этой дороге мы доехали до М53, где свернули в направлении Мариинска.

С М53 мы свернули к поселку Верхняя Чебула, предварительно заправившись 92 бензином (95 там не было). Дорога сначала асфальто, проезжает мимо красивой часовни, затем после развилки на Чумай вилает по лесу и выходит в широкие поля. Несколько поворотов и мы переехав по мосту реку Кия выходим на трассу Мариинск-Тисуль.

В этот раз решили объехать Курск-Смоленку по объездной дороге. Качество дороги – удовлетворительное, но лучше ехать через деревню. Тисуль проехали, уже не плутая – через центр, а не по знакам – так короче. За Кайчаком заканчивается асфальт. Снега мало – едем по обычной пыльной гравийке. В Тамбаре – асфальт снова появляется, но он идет только по поселку. За Тамбаром дорога переезжает через перевал и подводит к развилке в Кинжире: налево – в Шарыпово, направо в Полуторник.

Мы едем еще через пару хребтиков спускаясь в яму возле озера Инголь. После второго спуска начинается асфальт и уже видно трубу Березовской ГРЭС. На подъездах к ней дорога разбитая. За ГРЭС до Шарыпово встречные направления разделены. В Шарыпово заправляемся 95 бензином. Но здесь как в баре предлагают несколько сортов одной марки бензина с разных заводов. Забавно.

От Шарыпово до Ужура и дальше дорога идет уже слегка утомительно, взгляд, конечно, цепляется за невысокие горки и перелески, но уже хочется приехать до конечной точки первого дня. В Ши́ра приезжаем еще засветло, и уже не плутая как в прошлом году, сразу сворачиваем в сторону заправки. Тут тоже почему-то нет 95 бензина. И ценники сильно выше, чем у нас. Заправляемся. По дороге до Ефремкино смеркается. Подъезжаем к уже знакомой старой школе, где мы заранее на три ночи забронировали класс математики. Там уже живет вторая группа нашего клуба (они проходят спелеомаршрут 1 к.с.). По договоренности уже опытные участники их группы (со спелеоединичками) завтра идут с нами в пещеру Ящик Пандоры за озером.

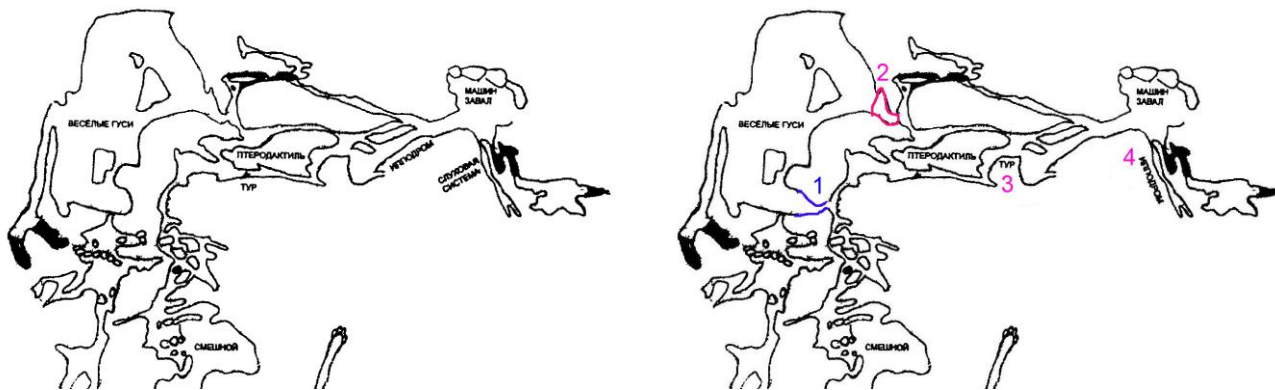
03 января 2012 г.

Утром проснулись рано. На этот день у нас запланировано прохождение пещеры Ящик Пандоры. До пещеры добирались двумя рейсами на нашей машине. Машину оставляли в кармане у начала тропы в пещеру. Обычно в начале новогодних каникул эта пещера посещается не так часто, так что группам можно разойтись в ней, но не в этом году. Сразу несколько групп, причем некоторые не очень подготовленные, с небольшим разрывом спускались до дна, создав пробку в Белом слоне. Там встретились сразу 4 группы общим количеством более 40 человек, поэтому пришлось ждать около 2 часов, пока эта пробка рассосется. Причем пробку создала группа из Новосибирска.

Спуск до стакана более ничем примечательным не был. Часть группы (девочки+участники ПВД) прошли через Подростковый ход в грот Богом Забытый для перекуса и краткого отдыха. Другая часть группы – Вольф Андрей, руководитель и Гончарик Иван поднялись на перемычку Бешенного, где Иван попробовал подняться по восходящей трубе (по информации она ведет в Звездопадную) по крючьям и с использованием айс-фифи. Он смог пройти около 30 метров, обследовав левый угол. Далее передвижение было опасным и требовало организации дополнительных ИТО, для чего у нас не было снаряжения. Иван вернулся, и вся часть группа пошла через Бешенный и Черепаху в грот Богом Забытый, где также пообедала.

Далее вся группа с помощью роликов на двух карабинах прошла половину первого озера до поворота на Колизей. Озеро перешли, навесив еще 15 метров своих перил. Первый туда и последний обратно переходил по стационарной веревке со страховкой.

В Кишкелоте оставили снаряжение и пошли в Колизей. Там долго не задержались, через репер 13 ушли на Проспект Металургов. По проспекту на корячках прошли до пересечения с Пионерским проспектом. Тут мы уже были неоднократно. Есть на что посмотреть – множество надписей на стенах из глины и фигурок на полу. Вернулись на развилку Утюг-Смешной (репер 14). Прошли в грот Смешной (ориентирование здесь не поддается описанию, так как приходится подниматься и спускаться через узкие извилистые проходы, направление движения угадывается по стрелкам и потертым камням.



Из Смешного прошли через характерный меандроподобный разлом с водой внизу до узкого, но длинного лаза (цифра 1). В его середине обнаружили прокоп влево вниз. Решили попробовать посмотреть. Прокоп спускается немного вниз, а затем ведет в широкий и довольно высокий грот. В последствии мы поняли, что это грот Веселые Гуси. Так как, пройдя через него придерживаясь правой стены через небольшой ползун в конце (цифра 2) мы попали в западную часть кольца Птеродактили. Группа разделилась для разведки. Топология той части пещеры требует дополнительной съемки, поэтому мы приводим свою трактовку увиденного. Почти прямой ход ведет на восток и приводит к расширению, где на стенах имеется множество надписей и записок. Видимо это когда то было самой дальней частью системы, пока не был прорыт узенький ход в тупиковую Слуховую систему (левая картинка), но в ней на левой по ходу стене имеется надпись Ипподром.

Ход в озеро из Машиного завала, рядом со слуховой системой мы не нашли.

На обратном пути обнаружили гротик с Туром – он находится восточнее, чем показано на изначальной схеме.

На обратном пути еще раз зашли в Веселых гусей через вновь открытый нами ход. Традиционный вход в этот грот, по нашему мнению, довольно трудно найти. В гроте

погуляли по отдаленным углам, нашли место, где кто-то пытается найти продолжение (видимо проход в Утюг). С восточной стороны обнаружена высокая монолитная стена, также видели два озера, которые показаны на схеме. И опять стало ясно, что здесь нужно перечерчивать и уточнять схему.

Вышли обратно в Смешной, добрались до Колизея, спустились в Кишкелот, пофотографировались в нишах лабиринта. Затем уже уставшие участники медленно переправились через озеро. В Богом Забытом мы снова слегка перекусили и начали подниматься вверх через Подростковый ход. Трое участников (Аюна, Катя и Иван) возвращались через Бешенный, попутно посетив Изумрудное озеро и сняв веревки.

На выходе мы успешно обошли пробку в Стакане, дальнейший подъем прошел быстро и без проблем, разве что Синяя Гусеница девочкам как всегда далась не без труда.

В Сатурне и в Синдебобеле нас ждали тетрапаки прохладного сока, что позволило подкрепить силы и утолить жажду на выходе из пещеры. Во входном гроте допили чай из термосов, переоделись и спустились к машине. В два рейса все доехали до школы.

04 января 2012 г.

Так как вчера легли поздно, то и подъем был далеко не ранний. Мы с Андреем встали часов в 10, а Маша и Катя спали до 12. За это время наши соседи уже успели собраться и уехать в Петуховскую пещеру. Их сборы и свет совсем не помешали нам наслаждаться сном в нашем отдельном домике. На завтрак доели оставшуюся с вечера гречку. Не спеша собрали все снаряжение и погрузили в машину. За окнами красивый зимний морозный день – до этого как-то не получалось полюбоваться окрестным пейзажем при свете дня. С нами договорились поехать Дима Расковалов и Александра Долгих на своей машине, поэтому из Ефремкино выехали около обеда в 13:00 колонной из двух машин.

Наша машина ехала спереди. Так как никто в совершенстве не знал дорогу, то пришлось немного поплутать. Зато любовались красивым сказочным лесом. Дима и Саша периодически останавливались, чтобы пофотографировать окружающую природу, у нас же был видеорегистратор, который фиксировал все наши передвижения и окружающий ландшафт. Наконец, мы приехали на место. Здесь уже стояла какая-то машина – по-видимому, в пещере кто-то есть. Взяв все необходимое, мы закрыли машины и поднялись 20-25 метров вверх по вытоптанной тропинке ко входу в пещеру.

Вход в пещеру преграждает полуповаленое дерево с привязанными к нему разноцветными ленточкам. Спускаемся в пещеру по приставленной деревянной лестнице в грот Обеденный. Оттуда ведет галерея, украшенная ледяными сталагмитами и сталактитами, на стенках иней. В Храмовом гроте надеваем снаряжение и оставляем рюкзаки. Я с Андреем иду вперед проवेशивать Ход Конем. Дима и Саша сказали, что задержаться сделать фотографии, а потом нас догонят.

Колодец из Галереи Ход Конем приводит в верхнюю часть грота Энтузиастов. Осматриваем его. В нижней части деревянный крест и кости животных. Влево от креста по узкому наклонному ходу приходим к колодцу 20 м, ведущем на дно грота Мрачный. Здесь мы и догнали предыдущую группу. Это оказалась та же группа из Новосибирска, которая задержала нас вчера в Ящике Пандоры. Они поднимались вверх. Мы, коротко выразив им свое возмущение их скоростью, попросили пропустить нас быстренько вниз. Они согласились☺ Андрей повесил веревку, и мы по очереди быстро спустились вниз, в грот Мрачный. Подходим к месту подъема в грот Армейцев По висевшей здесь веревке поднимаемся и вешаем свою. Минут 10 осматриваем грот и сложенные сооружения из камней, фотографируемся и спускаемся обратно.

В это время Дима и Саша как раз попросили Новосибирск пропустить и их вниз. Дождавшись пока последние туристы из Новосибирска поднимутся, мы тоже поднимаемся вверх. По пути передаем им забытую на дне грота Мрачный веревку. Катя с Машей пошли вперед тем же путем Храмового грота. А мы дождались наших спутников. У рюкзаков переоделись и поили чай с орехами и конфетками и двинулись на выход. По пути фотографировались на фоне ледяных сталагмитов и сталактитов. Когда мы подошли к машинам, было уже темно.

По знакомой дороге быстро добрались до дома. Нас уже встречали соседи. Быстренько приготовив еду и поев, мы пошли спать.

05 января 2012 г.

Проснулись рано, часов в 8. Быстро позавтракали и начали собираться. Попрощавшись со всеми, сели в машину и тронулись в обратный путь.

На улице сегодня холодно – около -30 градусов. Заднее и боковые стекла в машине покрыты инеем. В машине, пока она не прогрелась сидели в пуховках, чтобы не замерзнуть. В Шира остановились на заправку.

По дороге провели «разбор полетов», обсудив положительные стороны поездки, и небольшие недочеты. За Чулымом перекусили чаем и конфетами/печеньями. Когда въезжали в Томск уже стемнело. Руководитель развез всех по домам, предварительно раздав все веревки для стирки

2.5. Описание интересных посещенных объектов

Поселок Ижморский

Поселок Ижморский - административный центр Ижморского района расположен в 150 км. от областного центра г. Кемерово на Транссибирской железнодорожной магистрали. Через район проходят автомагистрали Кемерово - Томск, Новосибирск - Красноярск. Ижморский район занимает площадь 3,6 тыс. кв. км., где расположено 40 населенных пунктов. Население района 18,0 тыс. человек.

Богат Ижморский район своими природными дарами! В реках обитают различные породы рыб: таймень, налим, а особая гордость - "царская" рыба - хариус. Недра района богаты золотом, железными рудами, строительными материалами, мрамором. Наибольший вес и ценность имеет месторождение строительный песков. После обогащения они могут использоваться как формировочные и стекольные, а вместе с огнеупорной глиной составляют сырье для изготовления керамических изделий. Большой интерес представляют цветные лечебные глины. Береза, ели и кедры, осины и пихты, рябина и черемуха, смородина и другие кустарники, буйство трав - богатство и загляденье нашего района. Ведь более 50% его территории занимают леса, запасы которого имеют прекрасную перспективу развития промышленности строительных материалов. В лесах встречаются лоси, медведи, волки, лисицы, глухари, рябчики и другие представители животного мира. На огромной площади (более 117 тыс. га) размещены сельскохозяйственные предприятия, фермерские, крестьянские и приусадебные хозяйства сельских жителей.

Сельское хозяйство - основная производственная деятельность района. Ежегодно в районе перерабатываются 13,4 тыс. тонн молока, 40,4 тыс. тонн зерна, 2,3 тыс. тонн мяса. Культурный потенциал Ижморского района представлен 27 школами. 547 учреждениями культуры (клубами, библиотеками, домами культуры, школами искусств, краеведческим музеем).

Поселок Тисуль



Тисуль — посёлок городского типа, административный центр Тисульского района Кемеровской области России.

Население 9,0 тыс. жителей (2009 год).

Населённый пункт основан в 1690 году. Появление и рост связан с развитием в Мариинской тайге золотодобычи.

В 1859 году в Тисуле было 948 жителей, 120 хозяйств; в 1911 — 3743 жителя, 557 хозяйств. Два маслобойных, 3 кожевенных завода, церковь, двухклас-сное училище, лечебница, аптека, почтовое отделение, волостное правление, сельская сборня, камера мирового судьи, резиденция лесничего и полицейского урядни-ка.

До 1924 года — центр волости, а с 1924 г. — центр района. В 1939 г. преобразован в посёлок городского типа. На 1968 год в посёлке было 8,4 тыс. жителей. Ныне здесь работают промкомбинат, пищекомбинат, кон-дитерская фабрика, комбинат бытово-го обслуживания. Центральная усадьба совхоза «Тисульский», контора колхоза «Революция» и др. сель-скохозяйственные и промышленные предприятия. Средняя и вось-милетняя школы, ШРМ, Дом культуры, Дом учителя, 2 библио-теки, несколько детских садов и яслей, кинотеатр, гостиница, почта, поссовет, райисполком, райком партии и др. советские и общественные организации.

Статус посёлка городского типа — с 1959 года.

Г. Шарыпово

Шарыпово — город краевого подчинения (с 31 июля 1981) в России, административный центр Шарыповского района Красноярского края.

Население 38,3 тыс. чел. (2010). Площадь города — 30 км².



Город расположен в Назаровской котловине на реке Кадат (приток Береша бассейн Чулыма (приток Оби)), в 367 км по автомобильной дороге от Красноярска.

В конце XVIII века был открыт Шарыповский Троицкий приход. Кроме села Шарыповского, в него входило 8 деревень: Кадат, Темра, Береш, Шушь, Гляден, Линево, Косонголь и Ашпантская. Село Шарыповское, расположенное на реке Кадат, находилось в 350 верстах от Красноярска. Церковь в селе Шарыповском была одна, каменная, построена в 1817 году силами прихожан. При церкви была библиотека, состоящая из 311 томов. В с. Шарыповском имелись двухклассная церковно-приходская школа, почтовое отделение, волостное правление, мировой участок, врачебный пункт, общество потребителей, казённая винная лавка, хлебозапасный магазин, общественная богадельня. Работали две ярмарки: Параскевиевская (каждую девятую пятницу) и Никольская (28 октября — 1 ноября); по субботам — базар. К 1-у января 1911 года в селе Шарыповском было 302 двора, в которых проживали 1093 мужчины и 1086 женщин. Население состояло из коренных сибиряков и переселенцев, основное занятие — хлебопашество и скотоводство.

До конца 1880-х годов Шарыповское относилось к Ужурской волости Ачинского округа. 10 января 1891 года состоялось торжественное открытие вновь образованной Шарыповской волости с центром в с. Шарыповском.

Как административно-территориальная единица Шарыповская волость просуществовала до 1924 года. Приказом № 52 Енгубисполкома от 4 апреля 1924 года в Енисейской губернии было введено новое районно-волостное деление, по которому территория Шарыповской волости вошла в состав Берёзовского района.

В 1941 году в составе Хакасской автономной области был образован Шарыповский район за счёт разукрупнения Берёзовского и Саралинского районов. В 1947 году он был выделен из Хакасской автономной области и передан в непосредственное подчинение Красноярским краевым организациям.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 26 декабря 1962 года образованы краевые промышленные и сельские Советы депутатов трудящихся. Вместо существовавших 60 районов на территории Красноярского края в 1962 году образовано 35 сельских и 4 промышленных района. Шарыповский район был упразднён.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 3 ноября 1965 года в крае были восстановлены некоторые районы, среди них Шарыповский.

Решением исполкома Красноярского краевого Совета депутатов трудящихся от 18 марта 1977 года село Шарыпово (административный центр Шарыповского района) отнесено к категории рабочих посёлков.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 31 июля 1981 года рабочий посёлок Шарыпово преобразован в город краевого подчинения.

Развитие города связано с освоением КАТЭК: Берёзовским угольным разрезом и Берёзовской ГРЭС-1 (мощность 1,6 млн кВт). Железнодорожная станция.

В период с 1985 по 1988 город назывался Черненко в честь генерального секретаря ЦК КПСС Константина Черненко, который, однако, родился не в Шарыпове, а в селе Большая Тесь в 1911. В результате опроса населения и многочисленных требований жителей в декабре 1988 года городу вернули прежнее название — Шарыпово.

Г. Ужур



Ужур возник в 1760 году, небольшим, ничем не примечательным селом. В конце XIX века в селе насчитывалось 150 дворов, церковь, богадельня и почтовое отделение. На 1000 жителей была единственная школа, где обучалось 40 детей. К 1917 году численность дворов достигла 451, из которых половина была безлошадных. Беднота, не имевшая рабочего скота, влачила нищенское существование и уходила на заработки на саралинские золотые прииски, работала на принадлежащим местным купцам кустарных заводах-мыловаренном и кожевенном, батрачила у кулаков за кусок

хлеба. В это время население села обслуживалось маленькими врачебным пунктом, на котором работала врач и фельдшер.

Во второй половине 1918 года, когда в Сибири царила чёрная реакция Колчака, в Ужуре создавалась подпольная организация под руководством Дмитрия Сурова, которая 2 марта 1919 года начала восстание с целью разрушить колчаковскую милицию и созданную белогвардейскую дружину из кулаков и купцов и уничтожить карателей. Восстание увенчалось успехом, но комиссар Д.Суров был убит. Подпольщики решили объединиться с партизанским отрядом П.Е.Шетинкина, который находился около Ачинска.

Сразу после ухода партизан в Ужур прибыло много карателей, и началась зверская расправа, жертвами которой стали несколько десятков человек - расстрелянных, зарубленных шашками, повешенных и замученных. В числе погибших был М.Я. Голощапов, избранный населением в начале 1918 года народным судьей, который проявил себя справедливым и непримиримым борцом за интересы трудящихся. Об этих событиях жителям города напоминает братская могила в центре города. Две улицы города названы именами Д.Сурова и М.Я. Голощапова.

В 1941 году, когда фашистская Германия вероломно напала на нашу Родину, 12198 жителей ушли на фронт. В годы войны они показали чудеса храбрости. За подвиги в годы Великой Отечественной войны звание «Герой Советского союза» присвоено Петру Ивановичу Марьясову, Клавдию Флегонтовичу Белошапкину, Николаю Васильевичу Крепцову-Зайченко, Александру Корнеевичу Харченко, Алексею Константиновичу Скрылеву.

Сегодня своим статусом город Ужур в первую очередь обязан строительству в начале 30-х годов железной дороги Ачинск-Абакан. Это определило дальнейшую судьбу тогда еще села. Возведение достаточно крупного железнодорожного узла (в свое время в г. Ужуре было отделение дороги), повлекло за собой строительство жилья и объектов соцкультбыта. В этот период в Ужуре появились новые улицы: 40 лет октября, Железнодорожная, Вокзальная, О.Кошевого, А.Матросова, Калинина, 126 и 127 квартала. Одновременно строился клуб железнодорожников, больницы и средние школы.

Очередной толчок в развитии города был в 50-х годах, когда город Ужур был определен как центр крупного агропромышленного комплекса не только Ужурского района, но и Шарыповского, Новоселовского, Балахтинского, ближайших районов Хакасской автономной области, ранее входившей в Красноярский край. Географическое положение железной дороги создало предпосылки для создания этого центра. В это время было начато строительство современного элеватора, мясокомбината, молочного завода, строилось жилье и вновь появлялись новые улицы: Строителей, Котовского, Западная, Труда, Юности, поселок Мелиораторов.

В настоящее время г. Ужур имеет стратегическое значение, имеет крупный железнодорожный узел, развитое сельское хозяйство. В черте города находятся в/ч 32441, которая является самым крупным и мощным соединением ракетных войск стратегического назначения в РФ и в/ч 26395. На территории города расположено передовое во всем крае ЗАО «Искра», которым руководит Толстиков Юрий Иванович-кавалер ордена Ленина, трудового Красного знамени. ЗАО «Искра» обеспечивает сельскохозяйственной продукцией не только г. Ужур и Ужурский район, но еще край и Дальний Восток.

Градообразующими предприятиями являются локомотивное депо, вагонное депо, дистанция связи, дистанция пути, где стабильно трудятся большие, сплоченные, богатые традициями коллективы. В настоящее время 1/3 жителей города работает на предприятиях железнодорожного узла.

В городе также работают предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции, ЗАО мясокомбинат «Ужурский», ЗАО молокозавод «Ужурский», муниципальные предприятия - хлебозавод «Ужурский», жилищно-коммунального хозяйства, дорожные предприятия ДРСУ, ДПМК и др. больницы. В городе 9 школ, 3 детских дошкольных учреждения, 9 спортзалов. Быстрыми темпами развиваются частные предприятия. В последние годы резко увеличилось число индивидуальных застройщиков, появились новые добротные дома. Это говорит о том, что город живет и развивается.

Шира (



Г. Мессершмидт, Г. Ф. Миллер, И. Г. Гмелин и П. С. Паллас. Первые курганы культуры чаатас раскопаны В. В. Радловым в 1863 г. Археологические исследования в районе продолжаются до сих пор. Впервые описание природы района сделал известный путешественник академик П. С. Паллас, посетивший эти места в 1770 и 1772 гг. Об озере Ши́ра он писал, что «татары (тадар — самоназвание хакасов) называют озеро «Ши́ра-Куль», оно немного солоновато» и отозвался о нем как о лечебном. С 1897 года начинается отсчёт современной истории развития курорта «Озеро Ши́ра», как санаторно-курортного учреждения.

Население района сосуществовало мирно, пока гражданская война 1917 года не расколола общество. В ту пору шло противостояние белой гвардии Ивана Соловьева и красной армии Аркадия Гайдара (Голикова) и раскулачивание богатых хакасских баев и русских купцов, погибло много мирного населения.

С началом строительства железной дороги в 1914 году, появились первые дома в селе Ши́ра. Стал быстро расти и пристанционный посёлок, превратившийся вскоре в районный центр, а впоследствии, с началом освоения целинных и залежных земель, — в настоящую столицу Целинных совхозов. В декабре 1924 г. укладка путей была доведена до ст. Ши́ра, в том же году был образован Чебаковский район Хакасского уезда. В 1930 году райцентр из п. Чебаки был переведен в село Ши́ра и район стал называться Ширинским. Сельское население Ширинского района в годы Великой Отечественной войны пополнилось за счет переезда городского населения в сельскую местность. В послевоенные 1950-е годы с освоением целинных и залежных земель так же пополнилась численность сельского населения района, правда в дальнейшем происходил и обратный процесс.

Село Ефремкино

Основано в 1911. Число хозяйств — 21, население — 537 чел. (01.01.2004), в том числе русские, украинцы, немцы, хакасы и др. Основные предприятия — муниципальное унитарное предприятие «Ефремкино», Коммунаровское лесничество, мраморный карьер. Общеобразовательная школа, детсад, дом культуры, библиотека, церковь.

Ефремкинское месторождение мраморов. Расположено в Ширинском районе, в 40 км западнее п. Ши́ра. Выявлено в 1992. Мрамора представлены розовато-белыми мелкозернистыми разновидностями, среди которых встречаются чисто белые статуарные. По декоративности мрамора относятся к классу декоративных и высокодекоративных облицовочных камней. Химический состав отличается чистотой с высоким содержанием кальция, не опускающимся ниже 53 % и не содержащим в себе вредных примесей, влияющих на долговечность облицовки. Запасы категории С составляют 1,3 млн. м³. Месторождение разрабатывается.

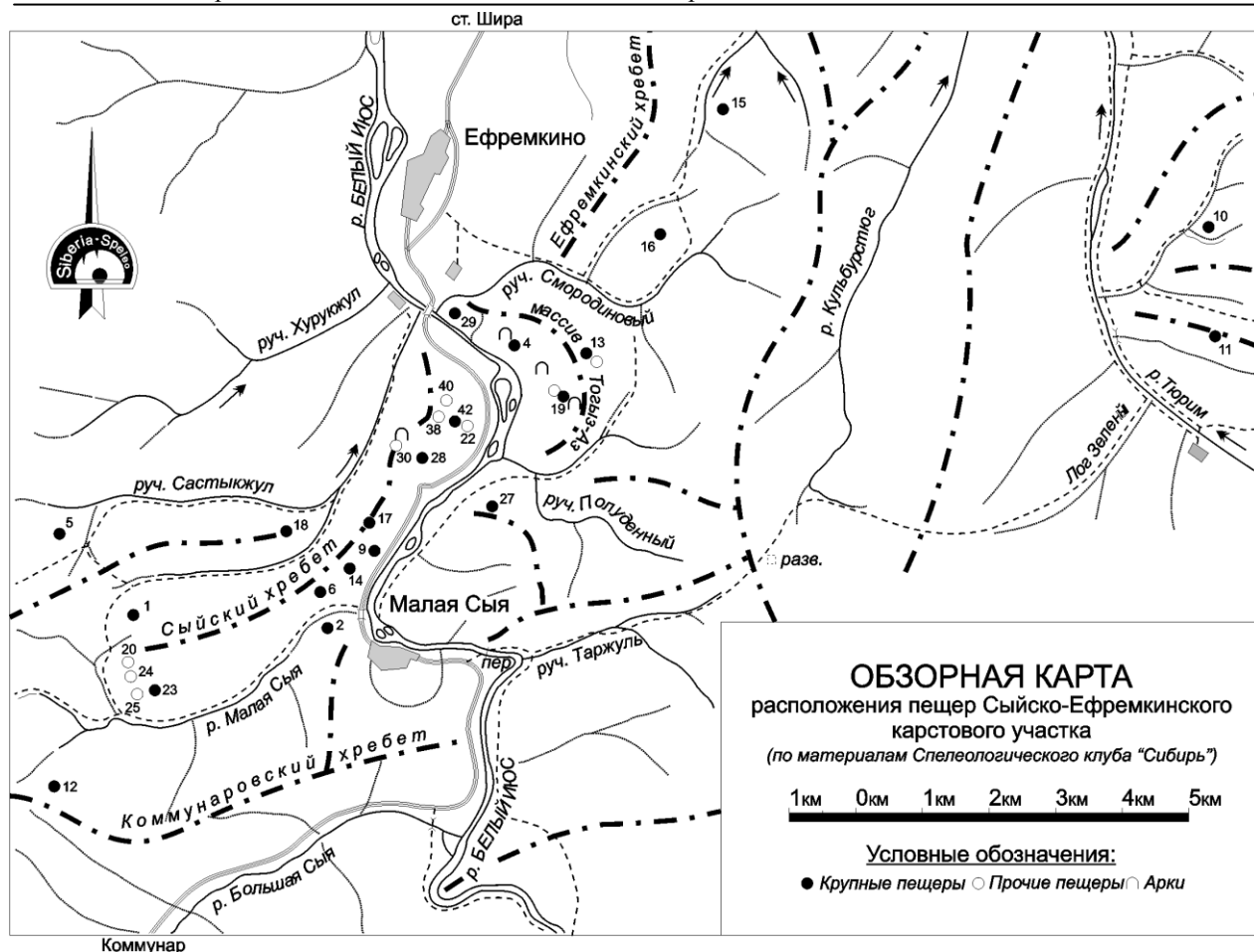
В окрестностях расположен Сыйско-Ефремкинский карстовый участок с более чем 40 разведанными пещерами.

Сыйско-Ефремкинский карстовый участок

Кадастровый номер участка: Б1а

Первые печатные сведения о пещерах района относятся к началу XVIII века и содержатся в работах [Ф.И.Страпенберга](#), [Я.Г.Гмелина](#), [П.С.Палласа](#). В 1975-1977гг. в пещерах были организованы стационарные исследования льдов и микроклимата. В Малой Сые до 1982г. располагалась база института мерзлотоведения СО АН СССР[3]

Это главный пещерный участок спелеорайона Кузнецкий Алатау, отличающийся максимальным количеством полостей и наиболее высокими спелеометрическими показателями плотности и густоты. Наиболее интересными для науки, истории и туризма являются крупнейшая пещера (спелеосистема) Хаксиии [Ящик Пандоры](#), значительные полости - [Кашкулакская](#) и [Сыйская \(Крест\)](#). Эти пещеры образовались в известняках верхнего рифея – нижнего кембрия и частично – в доломитах верхнего рифея. Для этого участка довольно явно выражен спелеогенез неоген-четвертичного возраста под влиянием гидрологических циклов Белого Июса. Пещеры рассредоточены по высоте, от края междуречной поверхности (Козья Яма и др.) до уреза воды в Белом Июсе и его притоке Малой Сые (пещера Археологическая) в диапазоне высотных отметок до 400 м[2]



На территории карстового участка расположена Сыйская палеоолитическая стоянка, возраст которой оценивается в 34 тысячи лет. Участок расположен на крутых склонах верхнего и среднего течения реки [Белый Июс](#) со множеством скальных выходов и горной тайгой. Именно пещеры со следами стоянок древнейших людей принесли широкую известность Малой Сые. Пещеры участка представляют собой не только научный, но и спортивный интерес. Карстовые пещеры [Ширинаского района](#) являются основным местом зимовки летучих мышей.[3]

Г. Назарово

Город (город с 25 декабря 1961 года) расположен на левом берегу реки Чулым (приток Оби) Назаровской котловины. Назван по имени первого поселенца — Назария Патюкова, вольного казака.



Деревня Назаровская основана в 1700 году Назарием Патюковым, который построил дом на берегу реки Чулым близ устья реки Ададымки. В 1786 году по сведениям П. С. Палласа в деревне Назаровской проживало 15 семей. Селение стало заметно расти с проведением Минусинского тракта. В 1820 году в Назарово была построена каменная двухэтажная церковь.

В начале 1860-х годов в Назарово числилось 1360 жителей, имелись дом для престарелых и инвалидов, почтовая станция, трактовая тюрьма, паром.

В 1888 году около села Назарово обнаружены залежи бурого угля. С 1864 года Назарово — волостной центр, с 1924 года — райцентр. В 1916 году в волостном центре имелись двухклассная школа, лечебница, почтово-телеграфное отделение, народная читальня, церковная библиотека, численность населения составляла 1850 человек.

В 1926 году построена железная дорога Ачинск-Абакан, в 1937-1944 годах строится молочноконсервный комбинат (который производит в том числе и сгущенное молоко), в 1947-1953 годах — угольный разрез, в 1955-1961 годах — Назаровская ГРЭС.

Рабочий поселок с 1946 года, город с 1961 года.

В 1972 году началось строительство Назаровского завода сельскохозяйственного машино-строения. Начал работать Восточно-Сибирский завод металлоконструкций.

Назарово - административный центр Назаровского района Красноярского края. Не входит в состав района, образует городской округ «город Назарово». Население 52 790 человек (по оценке на 2010 год). Город находится на железной дороге Лесосибирск-Ачинск-Абакан, Транссиб проходит в 36 км от Назарово. Южносибирская железнодорожная магистраль связывает город с центральными, южными и приенисейскими районами края. Железнодорожная ветка Красная Сопка-Белогорск соединяет город с Кемеровской областью.

Через Назарово проходит автомобильное шоссе Ачинск-Ужур - Абакан.[4]

Г. Ачинск

Одно из древнейших известных поселений на территории Ачинского района — Ачинская палеонтологическая стоянка (20-28 тыс. лет до н. э.). Здесь археологами найден старейший в истории человечества лунный календарь.

Город основан 25 июля 1641 года как Ачинский острог на р. Белый Июс. После пожара 1683 перенесён на реку Чулым (приток Оби), при впадении в неё речки Ачинки. Название по расположению на землях тюркской родоплеменной группы ачи, ачиги. Первый острог в 1683 году был построен в районе пересечения улиц Ленина и Островского. Острог начинался со строительства стен из высокого частокола четырехугольной формы. По углам ставились сторожевые башни. Одна из них была оборудована под часовню. Первоначально население Ачинска состояло из гарнизона в 15 казаков-годовальщиков. В 1710 году красноярский сын боярский И. Циурин срубил новый деревянный острог на правом берегу реки Ачинки, у её впадения в Чулым. На этом месте теперь расположена Ачинская пересыльная тюрьма.

В 1782 году острог переведён в разряд уездных городов. С 1822 года — окружной город Енисейской губернии. В 1990 году Ачинск включён в официальный список городов России, имеющих историческую и культурную ценность всероссийского значения.



Крупнейшее предприятие города — Ачинский глинозёмный комбинат (принадлежит группе «Российский алюминий»). Помимо этого, в городе работает ООО «Ачинский цементный завод» (также входит в «Базовый элемент» Олега Дерипаски — холдинг «БазэлЦемент»), использующий в качестве сырья отходы от производства глинозёма. Проектная мощность завода 2 миллиона тонн цемента в год. Тяжёлая индустрия в городе также представлена нефтеперерабатывающим заводом (ранее принадлежал «ЮКОСу», в ходе его банкротства приобретён структурами, аффилированными с «Роснефтью»), предприятиями по производству строительных материалов.

Одним из старейших предприятий города является ДПМК Ачинская (январь 1978 год]). Основные виды деятельности — производство стройматериалов, дорожное, промышленное, жилищное строительство. Предприятие, занимает лидирующие позиции в дорожной отрасли Красноярского края, деятельность и продукция которого соответствует Государственному стандарту РФ.

Работали до 2005-2007 гг деревообрабатывающий, асфальтовый, механический, восковой, кирпичный, электроремонтный заводы. Была развита пищевая промышленность: молочный завод, мясокомбинат. Обувная, мебельная, кондитерская фабрики, слюда-фабрика, кондитерско-макаронная, швейная, меховая фабрики, пивзавод были остановлены и затем ликвидированы, как и свинокомплекс Малиновский на 108 тыс. голов, племзавод "Ачинский", ХПП, комбинат хлебопродуктов, "Стройиндустрия", 3 ПМК, 3 СМП, 2 строй. треста, автокомбинат, отделение жел. дороги.

В Ачинске действуют автобусы, трамваи и маршрутные такси.

Архитектурные памятники: Казанский собор (1832), здание бывшей синагоги (1907), здание бывшей женской гимназии (осн. в 1912, ныне педагогический колледж), бывший Дом общественного собрания (ныне Драматический театр) и др.

Достопримечательности: в 10 км от Ачинска — Айдашинская пещера, в 2 км к востоку от Ачинска — Ачинская палеолитическая стоянка.

Г. Мариинск



Мари́нск – город (с 1856) в России, административный центр Мариинского района Кемеровской области.

Население 41,5 тыс. чел. (2009).

Город расположен на левом берегу реки Кия (приток Чулыма, бассейн Оби), в 178 км от Кемерово. Рельеф города – в основном равнинный. Среднегодовая температура в Мариинске составляет $-0,1^{\circ}$, климат резко континентальный.

В Мариинском районе имеются полезные ископаемые: светлый песок, белая глина (используется для производства кирпича), торф. По берегам Кии раньше в небольших количествах добывали рассыпное золото.

В городе имеется краеведческий музей и дом-музей писателя В. А. Чивилихина.

15 сентября 2007 году в Мариинске был открыт памятник императрице Марии Александровне, чьё имя город носит.

23 октября 2009 г. в Мариинске был открыт памятник императору Александру II, представляющий собой бронзовый бюст на постаменте. Воссоздан по исторической модели бюста Императора, установленного в Мариинске в 1914 г., оригинал которого хранится ныне в Томском краеведческом музее

До появления русских поселений в районе Мариинска жили тюркоязычные чулымские татары. В их этногенезе важную роль сыграли местные более древние самодийские и кетские субстратные компоненты.

Одна из трактовок названия реки Кии возводит гидроним к селькупскому слову «кы», что означает «река». Согласно другой версии, слово «кия» имеет тюркское происхождение и обозначает «каменистый склон, обрыв».

После Новокузнецка Мариинск считается старейшим городом в Кузбассе. Русское село Кийское было основано в 1698 году. Оно располагалось на главном почтовом Московском тракте. Населенный пункт получил статус города в 1856 году, но в течение всего следующего года сохранял название «Кийское». В 1857 был переименован в честь императрицы Марии Александровны (1824-1880) – жены Александра II. Летом 1891 года, в период строительства Транссибирской магистрали в Томской губернии, Мариинск посетил Николай II, тогда ещё цесаревич.

Мариинский район формировался в основном за счет крестьян, переселявшихся в Сибирь из Центральной России. Большинство из них продолжали заниматься земледелием; другими видами деятельности местного населения были торговля, мелкое производство, извоз, золотодобыча. В 1858 г. численность населения города составляла 3671 чел., в 1897 – около 8,5 тыс., а в 1913 г. – более 14 тыс. Для конца XIX - начала XX в. Мариинск считался довольно крупным городом, торговым и транспортным узлом. Возле Мариинска был построен железнодорожный мост через Кию (1895 г.), открыт вокзал. О том, что город был «бойким» местом, говорит, в частности, тот факт, что в нём имелись храмы различных конфессий – православные церкви, католический костёл и синагога. (Большая часть этих храмов была снесена после 1917 г.).

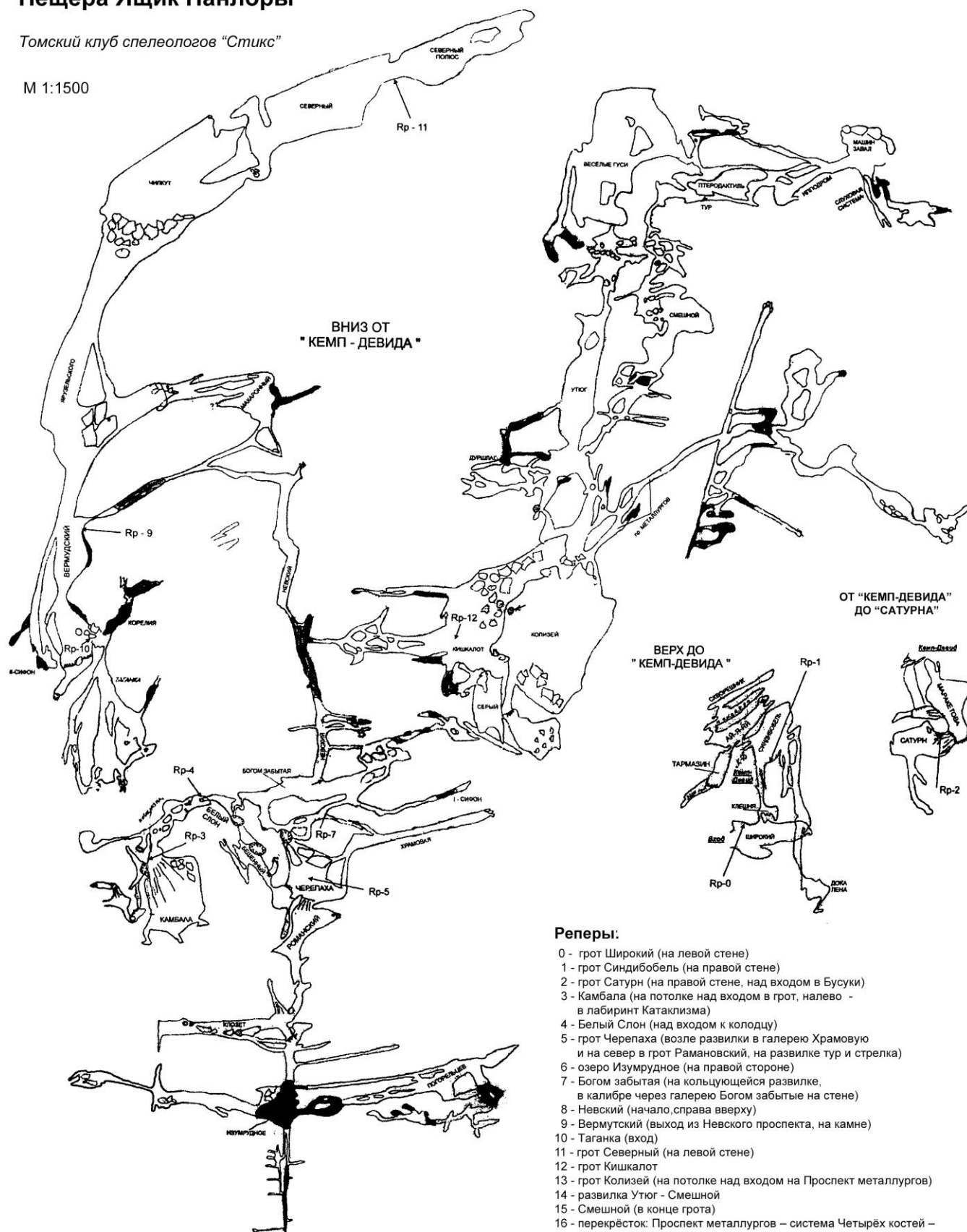
Пещеры Ящик Пандоры и Кашкулак

В интернете и в наших отчетах подробно описаны маршруты в эти пещеры, чтобы не загромождать отчет дадим отсылки, переведя лишь схемы этих пещер.

Пещера Ящик Панлоры

Томский клуб спелеологов "Стикс"

M 1:1500



Реперы:

- 0 - грот Широкий (на левой стене)
- 1 - грот Синдибобель (на правой стене)
- 2 - грот Сатурн (на правой стене, над входом в Бусуки)
- 3 - Камбала (на потолке над входом в грот, налево - в лабиринт Катаклизма)
- 4 - Белый Слон (над входом к колодцу)
- 5 - грот Черепаха (возле развилки в галерею Храмовую и на север в грот Рамановский, на развилке тур и стрелка)
- 6 - озеро Изумрудное (на правой стороне)
- 7 - Богом забытая (на кольцующейся развилке, в калибре через галерею Богом забытые на стене)
- 8 - Невский (начало, справа вверх)
- 9 - Вермутский (выход из Невского проспекта, на камне)
- 10 - Таганка (вход)
- 11 - грот Северный (на левой стене)
- 12 - грот Кишкалот
- 13 - грот Колизей (на потолке над входом на Проспект металлургов)
- 14 - развилка Утюг - Смешной
- 15 - Смешной (в конце грота)
- 16 - перекрёсток: Проспект металлургов – система Четырёх костей – Пионерский проспект

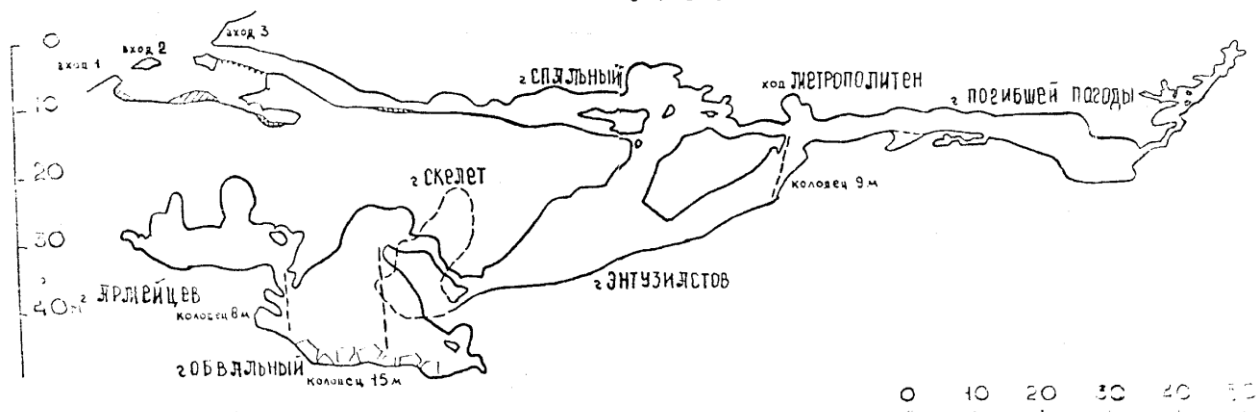
КАШКУЛАК

длина ходов — 820
глубина — 49

топосъемка Ледяевцев



РЯЗРЕЗ



2.6. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

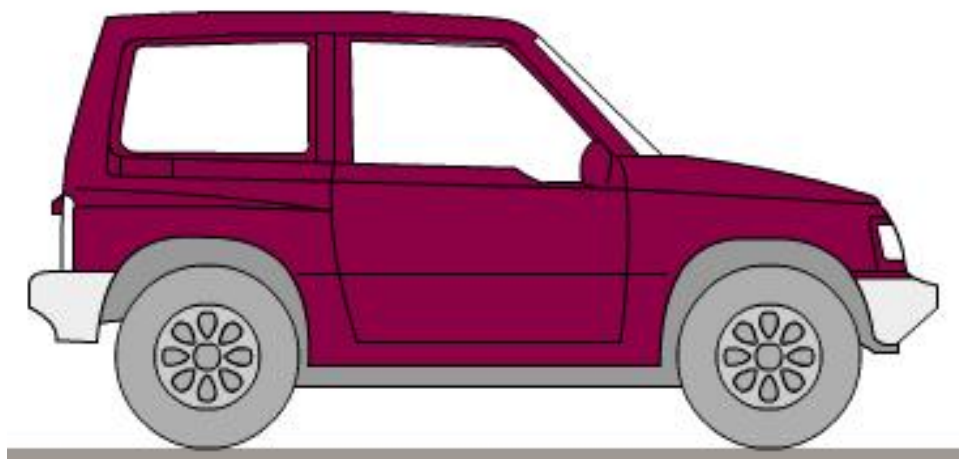
Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
ЗИП для машины	комплект	Снаряжение SRT	комплект
Бивачное снаряжение	комплект	Одежда для пещер	комплект
Аптечка	комплект	Каска	1 шт
Основная веревка, м	50, 40,30, 25x2 шт	Налобный фонарь	2 шт
Транспортные мешки	2 шт		

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Автомобиль с верхним багажником:

Наименование	Гос.номер	Год выпуска
Suzuki Escudo	M158PK 70	1992



2.7. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Ночлеги проходили в стационарных условиях – в бывшей школе в д. Ефремикино, где в настоящее время силами Марины Жучковой создан спелеоцентр Ефрекинского карстового участка. Завтраки и ужины горячие. По ходу автомобильной части – были предусмотрены перекусы с запасами горячего чая в термосах.

Статья затрат	Сумма на 1 чел. в руб.
ГСМ	1152
Проживание в Ефремикино	400
Питание	600
Итого:	2220

Расход бензина:

Suzuki Escudo (АИ95 и 92)

Заправка, марка бензина	Литров	Цена	Стоимость
Роснефть, Томск, АИ95	40,00	25,00	1000,00
Верхняя Чебула, АИ92	22,03	22,70	500,00
Шарыпово, АИ95	29,25	25,40	743,00
Шира, АИ92	23,00	22,75	523,27
Шира, АИ95	26,90	27,07	728,18
За Ачинском, АИ92	23,00	26,00	598,00
Мариинск, АИ95	31,54	25,30	797,98
	198,9	24,99*	4890,43

* - средневзвешенная цена за литр

Выводы и рекомендации

1. Маршрут логично построен и интересен.
2. В ходе прохождения пещеры Ящик Пандоры найден и нанесен на схему дополнительный проход в грот Веселые Гуси, т.е. уточнена схема пещеры, что позволяет более точно ориентироваться в сложных, отдаленных, горизонтальных частях заозерной системы.
3. Характер движения и манера езды на маршруте у участников – полностью соответствовали правилам дорожного движения.
4. Машина были хорошо подготовлена (в частности отрегулирована печка к возможным низким температурам воздуха), что проявилось в отсутствии поломок.
5. Все участники хорошо справились со своими обязанностями.
6. По ходу движения был почти полностью снят маршрут на видеорегистратор, за исключением редких участков перезагрузки видеорегистратора и смены карты памяти. К отчету приложены ускоренные видеоматериалы, более наглядно подтверждающие прохождение автомобильной части маршрута. Суммарная длительность видеозаписи 1ч 38 мин 28 секунд.
7. Посещение пещер показало отличный уровень технической подготовки участников, однако для некоторых участников требуется дополнительно улучшение физической формы и выносливости для прохождения длинных пещер.
8. В зимних условиях получился оптимальный маршрут для комбинированного туризма, включающий все ночевки в теплых условиях.

Список использованных источников.

1. Историческая справка о городе Ужуре.–Электронный ресурс: <http://uzur-admin.ru/history/index.html>
2. Сыйско-Ефремкинский участок.–Электронный ресурс: <http://aks.m-ten.ru/listcave-B1a-Sya>
3. Ефремкинский карстовый участок: Материал из Википедии.–Электронный ресурс: http://ru.wikipedia.org/wiki/Ефремкинский_карстовый_участок
4. Город Назарово: Материал из Википедии.–Электронный ресурс: [http://ru.wikipedia.org/wiki/Назарово_\(Красноярский_край\)](http://ru.wikipedia.org/wiki/Назарово_(Красноярский_край))
5. Город Ачинск: Материал из Википедии.–Электронный ресурс: <http://ru.wikipedia.org/wiki/Ачинск>
6. Город Мариинск: Материал из Википедии.–Электронный ресурс: <http://ru.wikipedia.org/wiki/Мариинск>

Фотоприложение

Часть демонстрационных материалов, относящихся к автомобильной части похода представлена в виде ускоренного видео, прилагаемого к настоящему отчету, и в электронном виде на сайте турклуба Берендеи (<http://berendei.tsu.ru>) на странице «Видео».

Дополнительные ссылки:

http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=DJHqn8a0xzw

http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=8VcoVapDbWE

http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=f5fwXrC8kKM

http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=lbOUZq9CT2w



Фото 1. Наша комната в школе в Ефремкино



Фото 2. В гроте Широкий пещеры Ящик Пандоры

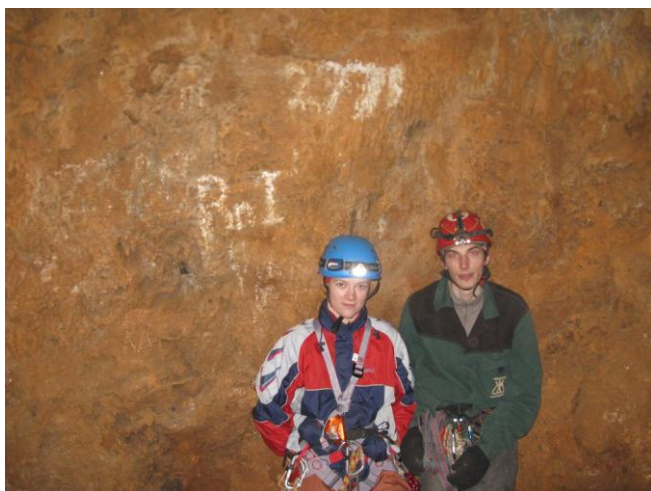


Фото 3. В гроте Синдебобель (репер 1)



Фото 4. В гроте Катаклизма (репер 4)



Фото 5. Перекус в гр. Богом Забытый



Фото 6. Переход по тросу через первое озеро



Фото 7. Переход в правую систему Ящика Пандоры

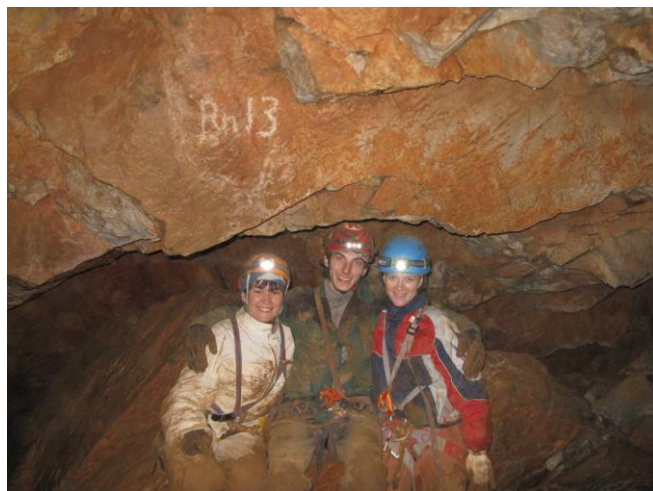


Фото 8. В гроте Колизей (репер 13)



Фото 9. На проспекте Металлургов



Фото 10. Грот Смешной (репер 15)



Фото 11. Надпись Ипподром в дальней части



Фото 12. Надпись Ипподром в дальней части



Фото 13. Репер 13 в Колизее (обратный путь)



Фото 14. Репер 12 в Кишкилите



Фото 15. На перестежке у развилки



Фото 16. Тросовая переправа



Фото 17. Репер 3 - сверток в Камбалу



Фото 18. В гроте Армейцев в Кашкулаке



Фото 19. В гроте Армейцев в Кашкулаке



Фото 20. На спуске в Мрачный грот



Фото 21. Течки в ходе Метрополитен



Фото 22. Натечки в Мракобесах



Фото 23. Наша группа у сталагмита во входной галерее



Фото 24. Лесница из Кашкулака



Фото 25. У выхода из Кашкулака



Фото 26. У машины на выходе из Кашкулака

Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	маршрут (комбинированный)
Название маршрута и его к.с.	авто-спелео, 2 к.с.
Номер маршрутной книжки	0-61-11
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Турклуб Берендеи Томского государственного университета
Ф.И.О. руководителя маршрута (полностью)	Макунин Алексей Анатольевич
Домашний адрес	634029 г. Томск, ул. Никитина 4-532
телефон	тел. 89059909964
электронный адрес	mclexa@mail.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Бер Мария Александровна Вольф Андрей Викторович Кирбижекова Екатерина Владимировна Макунин Алексей Анатольевич Бадмаринчинова Аюна Сергеевна - пвд Петрова Ольга Константиновна - пвд Вихляев Сергей Сергеевич - пвд
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	Западная Сибирь: г. Томск - ст. Ижморская - с. Красный Яр - пос. Новый Свет - д. Верхняя Чебула - д. Усть-Серта - пос. Тисуль - г. Шарыпово – г. Ужур – пгт. Ши́ра – д. Ефре́мкино – пещ. Ящик Пандоры (2Б, за озера) – д. Топаново – пещ. Кашкулак (2А, до гр. Армейцев) – пгт. Ши́ра – г. Ужур – г. Назарово - г. Ачинск - г. Мариинск - г. Томск.
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	02.01.12 - 05.01.12, 4 дня, 1416 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Сибирского Федерального Округа
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Сибирского Федерального Округа
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	да
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	нет
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

* группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы.