

Томская федерация спортивного туризма
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**» Томского госуниверситета



Отчет

*о прохождении горного туристского
спортивного маршрута 4 к. с.
по Киргизскому Алатоо (Северный Тянь-Шань)
совершенном с 1 по 15 августа 2011 г.*

Маршрутная книжка № О - 36 - 11
Руководитель группы: А.А. Макунин.
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Никитина 4-532.

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю четвертой категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья маршрутной квалификации _____ (_____.)

Штамп МКК

г. Томск 2011 г.

Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА.....	4
2.1. ВЫБОР РАЙОНА И ИДЕЯ ПОХОДА.....	4
2.1.1. Район похода.....	4
2.1.2. Идея похода	5
2.2. ВАРИАНТЫ ПОДЪЕЗДА И ОТЪЕЗДА.....	5
2.3. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЕГО ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ	6
2.4. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ.....	6
2.5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.....	7
2.6. ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ГРУППОЙ МАРШРУТА	12
2.6.1. Дневник.....	12
2.6.2. Описание проходимых перевалов	16
2.7. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ.....	25
2.8. ПЕРЕЧЕНЬ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ НА МАРШРУТЕ	26
2.9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ О ПОХОДЕ.....	27
2.9.1. Записки с перевалов.....	27
2.9.2. Схемы и карты маршрута.....	29
2.10. СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ, ПРОЕЗДА И Т.Д.	32
2.10.1. Расходы	32
2.10.2. Список группового снаряжения	32
2.10.3. Список личного снаряжения (среднестатистический)	32
2.10.4. Состав походной аптечки.....	33
2.10.5. Состав ремнабора	33
2.10.6. Список продуктов	35
2.10.7. Меню похода	34
2.11. ИТОГИ, ВЫВОДЫ, РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОХОЖДЕНИЮ МАРШРУТА	36
СПИСОК ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ	36
ФОТОПРИЛОЖЕНИЕ	37

1. Справочные сведения

- ◆ Поход организован турклубом «Берендеи» Томского государственного университета (634050, г. Томск, пр. Ленина 36)
- ◆ Вид туризма: **горный**.
- ◆ Категория сложности: **четвертая**.
- ◆ Протяженность активной части маршрута: **134 км**.
- ◆ Продолжительность дней (ходовых/всего): **15/15**.
- ◆ Время проведения: **01.08- 15.08.2011г.**
- ◆ Район путешествия: Кыргызский Ала-Тоо (**Северный Тянь-Шань**).
- ◆ Нитка маршрута: г. Бишкек – пос. Кашкасу – альплагерь Ала-Арча – ущ. Аксай – стоянки Рацека – ледн. Аксай - восхождение на в. Корона (1 башня, 2Б к.т, радиально) – лед. Аксай – пер. Текетор (2А) – пер. Симонова (1Б) – р. Топ-Карагай – ледн. Топ-Карагай – пер. Войтихова (2Б) – лед. Алтынтор Сев. – лед. Алтынтор Ю. – пер. Литва (2Б) – лед. Наталии – пер. Туяктор- Зап (2А) – лед. Туяктор Зап. – р. Туяктор – р. Аламедин – сан. Теплые ключи – г. Бишкек
- ◆ Маршрутная книжка № О - 36- 11 выдана МКК Томской федерации спортивного туризма (шифр МКК 170-00).
- ◆ Отчет на 61 страницесодержит: **180** фотографий, **1** графика, **3** схемы, **3** карты и **13** таблиц.
- ◆ Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута:

Таблица 1.

Вид препятствия	Название препятствия	Категория трудности, высота (по классификации)	Характеристика препятствия	
			подъем	спуск
вершина	Корона 1 Башня	2Б, 4810	Закрытый ледник	скалы, лед
перевал	Текетор	2А, 4200	Осыпь	осыпь
перевал	Симонова	1Б, 3950	Осыпь	осыпь
перевал	Войтихова	2Б, 4500	Лед	Закрытый ледник
перевал	Литва	2Б, 4300	Закрытый ледник	Скалы, осыпной кулуар
перевал	Туяктор Зап.	2А, 4100	Ледопад, закрытый ледник	Закрытый ледник

Отчет хранится в библиотеке МКК Томской федерации спортивного туризма (г. Томск, пр. Ленина 8, Томский центр туризма).

Копия электронной версии находится на веб-сайте клуба Берендеи <http://berendei.tsu.ru>

- ◆ Поход рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма

Состав группы

Таблица 2.

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, доцент	руководитель	5 гу, 4 гр
2	Чикунев Дмитрий Фёдорович	1978	Слюдянская ПСС, спасатель	фотограф	3 г.у.
3	Екименко Марина Анатольевна	1989	ООО «Дискавери-клуб», менеджер	отв. за аптечку	4 г.у.
4	Бер Мария Александровна	1988	ТПУ, ассистент	хронометрист	3 г.у.
5	Синкин Иван Михайлович	1979	ОАО СХК, инженер	отв. за газ, ремнабор	3 г.у.
6	Вагина Екатерина Андреевна	1986	ТГУ, ассистент	летописец	4 г.у.
7	Кирбижекова Екатерина Владимировна	1988	ИХН СО РАН, аспирантка	завхоз	3 г.у.
8	Генин Дмитрий Евгеньевич	1987	ИСЭ СО РАН, аспирант	завснар	3 г.у.

2. Содержание отчета

2.1. Выбор района и идея похода

2.1.1. Район похода

В северо-западной части Тянь-Шаня, преимущественно на территории современного Кыргызстана и частично в Казахстане находится Кыргызский хребет. Он вытянут на 400 км в широтном направлении от г. Тараз (ранее Джамбул) до Боомского ущелья реки Чу. В средней части он примыкает к Таласскому хребту, а через водораздельную перемычку рек Каракол Западный и Восточный смыкается с хребтом Кара-Мойнок. Вершины хребта почти достигают отметки в 5000 м, наиболее высокие из которых – пик Семенова-Тянь-Шанского (4875 м), Корона (4860 м), Кыргызстан (4840 м) (см. схема 1).

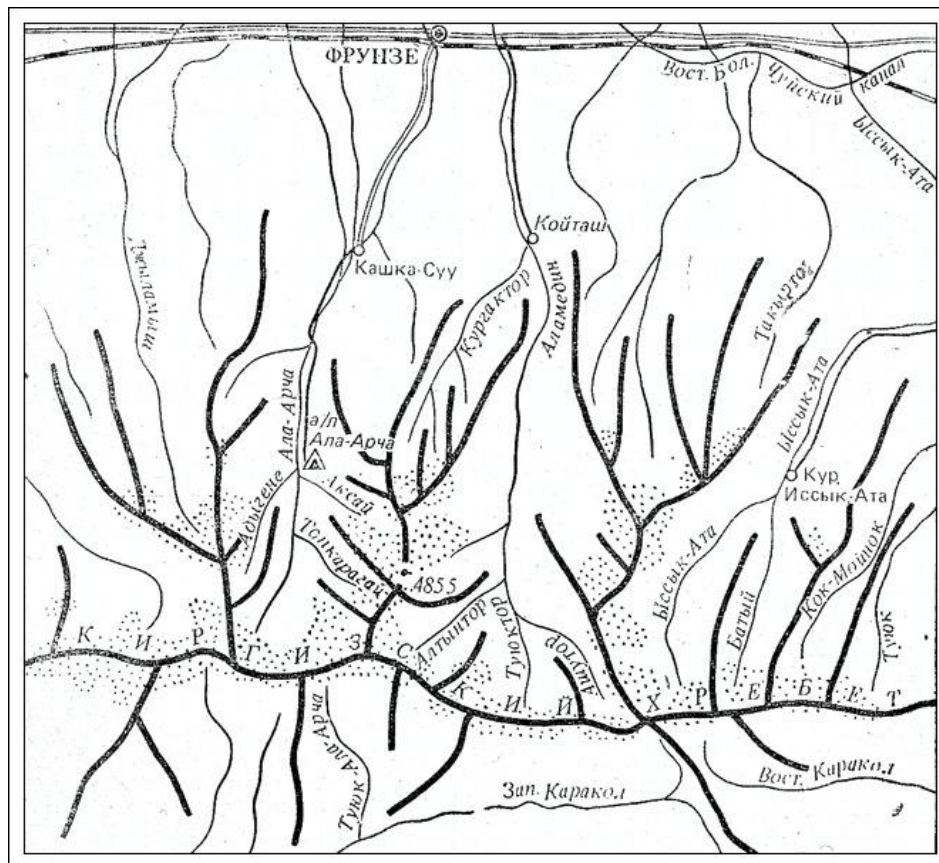


Схема 1. Орографическая схема Кыргызского хребта (Ала-Арча, Аламедин, Иссык-Ата) [2, стр. 396]

Рельеф хребта отличается сильно расчлененными, резко выраженными формами – глубокие ущелья, крутые склоны и острые пики вершин и гребни. Наблюдается также большое количество протяженных осыпей и морен, обширные галечные поймы вдоль русел рек. Скалы в районе в основном сильно разрушены, однако встречаются и монолиты на стенах, ребрах и контрфорсах.

Обилие ледников, большинство из которых относятся к каровому и долинному типам, хотя имеются в наличии висячие и переходные формы, принесло в долины значительное количество обломочного материала, который в виде моренных валов различной степени задренованности и подвижности присутствует повсеместно в верхних течениях рек. Ледники текут, часто переламываясь ледопадами, ледосбросами и обширными зонами разломов. Положение снеговой линии зависит от экспозиции склонов: на северных она опускается до 3600-3800, на южных доходит до 3900-4200. Основное оледенение расположено в центральной части хребта и более высоких и расчлененных северных отрогах, в двух из которых находятся наиболее интересные перевалы и вершины – Ала-Арчинском и Аламединском отрогах. Языки ледников опускаются до 3000 м., скорость течения в среднем 30 м в год. Озера в основном подпружного типа, небольшие. Общая площадь оледенения 500 кв.км.

Хребет отличается сильной асимметрией в направлении север-юг. На северных склонах наблюдается мощное оледенение, а южные – скальные, сильно разрушенные, с незначительным оледенением. По этой причине большинство перевалов носят односторонний характер, и поэтому способы прохождения сильно зависят от направления.

В районы ущелий Иссык-Ата, Аламедин, Ала-Арча, Сокулук можно без труда добраться автотранспортом из г. Бишкек.

В хребте пройдено чуть более половины известных перевалов, достоверных описаний крайне мало, вся информация очень плохо систематизирована, сведения в Классификаторе высокогорных перевалов крайне неточны, это касается не только высот, но и местоположений некоторых перевалов. Большое количество перевалов всех категорий трудности

позволяют совершать в районе горные походы I-VI категорий сложности. Ранее хорошо посещаемый район, в настоящее время требует повторного освоения.

Наиболее освоен район р. Ала-Арча, в котором расположен одноименный альплагерь. В долине реки Ала-Арча – заповедный режим – государственный природный парк «Ала-Арча». Охота и рыбная ловля (в реке акклиматизирована Алайская форель) запрещены. За нахождение на территории парка людей и автотранспорта взимается плата.

2.1.2. Идея похода

Киргизский хребет очень интересен, многообразие форма рельефа нарушает только одна общая особенность практически для всех северных отрогов хребта – протяженные крутые взлеты и спуски по осыпным склонам. Все ущелья непохожи друг на друга, поэтому мы заложили в нитку прохождения верхних частей большого количества долин, не только северной, но и южной части главного Кыргызского хребта.

Маршрут был составлен с возможностью легкой акклиматизации в самом начале маршрута, затем постепенный рост технической сложности препятствий, а также с набором запасных и аварийных вариантов. Мы также рассчитывали на традиционно благоприятные погодные условия первых двух декад августа, но природа внесла свои коррективы. Логически маршрут поделен на два участка с двумя наборами сложных препятствий (Ала-Арчинский отрог с главным хребтом) и Аламединский отрог. Так как был задуман «сильный» маршрут, то количество запланированных перевалов несколько превышало минимальное количество, что позволило бы увеличить параметр «Сложность» при оценке маршрута на чемпионате.

Повышение сложности маршрута было обоснованным, так как группа на 75% состояла из схоженного коллектива (тройка в 2009 году и усложненная тройка в 2010), что даже при равном половом соотношении не ослабляло группу. В целом хорошо подобранный коллектив позволял без происшествий пройти этот технически сложный маршрут.

В походе также предполагалось опробовать разные технологии питания, в частности в развеске и приготовлении напитков.

2.2. Варианты подъезда и отъезда

Дорога из Томска до Алма-Аты

В Бишкек – отправную точку спортивной части нашего путешествия в основном добираются через Алма-Ату. Есть несколько вариантов, как добраться до Алма-Аты, но все они лежат через Новосибирск. До Новосибирска можно доехать либо на рейсовом автобусе с автовокзала, либо воспользовавшись услугами частных перевозчиков, которые отправляются также с площади от автовокзала. Здесь есть свобода выбора доступного и подходящего по времени и стоимости способа. Мы добирались к поезду на собственном транспорте, но могли бы вообще сильно удешевить проезд, если бы решили вопросы с его парковкой, а так пришлось звать знакомых водителей с собой. Двое иногородних участников уже ждали нас в Новосибирске.

От Новосибирска до Алма-Аты можно доехать железнодорожным транспортом. Ходят два поезда – по четным №301 – казахского формирования (менее комфортный, проводники подсаживают безбилетников), а по нечетным – российский №325 (относительно чистый и не тесный – благо в него проводники не подсаживают пассажиров без билетов). Чтобы ехать на хороших местах и компактно, о билетах нужно позаботиться заранее. В настоящее время билеты можно купить за 45 дней и даже через Интернет на сайте <http://www.rzd.ru> при помощи международной пластиковой карты (Visa, Visa Electron, Master Card).

Очень важный момент – российский и казахский поезда отправляются в разное время. Внимательно изучайте билеты или расписание.

Есть еще один вариант добраться напрямую до Бишкека – на самолете из Новосибирска. Стоимость перелета в одну сторону порядка 5000 рублей (если озаботиться приобретением билетов загодя) плюс стоимость провоза лишнего груза (свыше 20 кг.).

В ходе поездки пересекается граница России и Казахстана. Пограничная и таможенная службы обоих государств учиняет довольно строгий контроль. По крайней мере, к паспортам относятся весьма и весьма придирчиво. Поэтому, отправляясь в такую поездку, надо быть уверенным, что паспорт является действительным (вовремя обмена, прописка (регистрация) актуальна). Вещи досматривают редко. Кроме того, в связи с введением особого порядка регистрации пребывания иностранных граждан в республике Казахстан при пересечении ее границы следует в обязательном порядке заполнить бланк миграционной карты (он должен выдаваться проводником). Далее сдать заполненный бланк казахским пограничникам, которые, проходя по вагонам, проверяют документы. Пограничники ставят в ней штамп о дате пересечения границы. Миграционная карта дает право находиться без регистрации на территории Казахстана до 5 суток и при этом совершенно бесплатна. При наличии заграничного паспорта, лучше ехать с ним, так как пограничные службы в нем также делают отметку о пересечении границы.

Следует запомнить, что время в Казахстане отсчитывается от времени Астаны (столица) и отличается оно от московского на 2 часа. Поэтому часы при поездке из Томска или Новосибирска необходимо перевести часы на час назад. По республике – время в расписании поезда – местное. Национальная валюта – тенге. Курс обмена – за 1 рубль дают 5,16 тенге. На вокзале и автовокзале курс ниже 5-4,9.

39 часов пути и вот поезд прибывает на станцию Алма-Ата-2. Состав казахского формирования доезжает до Алма-Аты 2, но для транзитных пассажиров это не критично. Чтобы сэкономить деньги для проезда до автовокзала «Сайран», откуда ходят автобусы на Бишкек, лучше благоразумно отказаться от такси, а тем более от машин, которые дорого

предлагают доехать прямо до Бишкека, и воспользоваться общественным транспортом. Сразу напротив выхода из здания вокзала на привокзальную площадь останавливается маршрутный автобус №85, который за 40 тенге с багажом с человека доедет до автовокзала. Переезд с вокзала на автовокзал занимает от 40 минут до 1 часа. Также много автобусов идут и при посадке на вокзал Алма-Ата 2, но для этого необходимо подняться на один квартал до проспекта Раимбека.

Дорога от Алма-Аты до Бишкека

На автовокзале нет государственных маршрутов до Бишкека. Ходят только частные маршрутные перевозчики. Стоимость проезда 1200 тенге. Мы договорились с микроавтобусом за 12000 тенге с группы, но с условием, что нас сразу доведут до санатория Теплые ключи.

Дорога от Алма-Аты до Бишкека занимает 4,5–5 часов. По пути пересекается еще одна граница – с республикой Кыргызстан. Она проходит по р. Чу. Таможенный и пограничный пункт находится в поселке Кордай. При прохождении пограничного контроля (как в зарубежных фильмах) приходится проходить мимо классической стойки с пограничником. Ему требуется отдать миграционную карту. Если ее нет, то возникают серьезные проблемы.

Киргизские пограничники и таможенники очень доброжелательны. Прохождение границы – простая формальность, в отличие от казахской стороны. Пограничники ставят штампы в заграничные паспорта и сообщают, что граждане Российской Федерации имеют право находиться без регистрации на территории Кыргызской Республики 90 дней. От границы до Бишкека ехать 25–30 минут. Время в Бишкеке так же отличается от московского на 2 часа, местная валюта – сом. Курс обмена 1,6 сома за рубль (на Аламединском базаре или в центре).

Подъезды из Бишкека в горы

На Ошском рынке можно найти машину, чтобы поехать в горы. Ошская автостанция находится на юго-западной границе рынка за рекой Ала-Арча.

В Ала-Арчу идет маршрутка №365 от Ошского рынка. Стоимость проезда 35 сом. Но маршрутка идет только до поста на границе природного парка Ала-Арча. За проход на территорию парка нужно платить 30 сомов с человека, за проезд транспорта – отдельная плата (см фото 1). В принципе можно нанять машину до любого места с заездом за вещами на стадион «Трудовые резервы». Цены вполне приемлемы.

Мы добирались до Альплагеря Ала-Арча прямо с автовокзала Сайран, при въезде в Национальный парк Ала-Арча заплатили за въезд микроавтобуса и всех участников похода.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Нами были предусмотрены следующие аварийные выходы с маршрута:

1-4 дни – Вниз по р. Аксай до а/л Ала-Арча

5-7 дни – вниз по р. Топкарагай до а/л Ала-Арча

7-12, 14 и 15 дни вниз по притокам р. Аламедин до санатория Теплые Ключи

13 день – вниз до р. Западный Каракол и стоянок чабанов.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут при прохождении был сокращен по нескольким причинам:

- три дня вынужденной отсидки в верховье реки Алтынтор из-за непогоды и последовавшей лавинной опасности вынудили истратить все плановые запасные дни и дневки;

- наступившее на 13 день ухудшение самочувствия руководителя – резко усилилась боль в зубе, который постепенно начал болеть в конце 1 недели похода. На седловине перевале Туяктор Западный неожиданно проявилась общая слабость, которая потребовала полуторачасового отдыха на седловине и значительной разгрузки рюкзака, затем внизу на ночевке появился озноб и поднялась температура до 38,5 градусов. Было принято решение сократить маршрут с целью лечения зуба в Бишкеке.

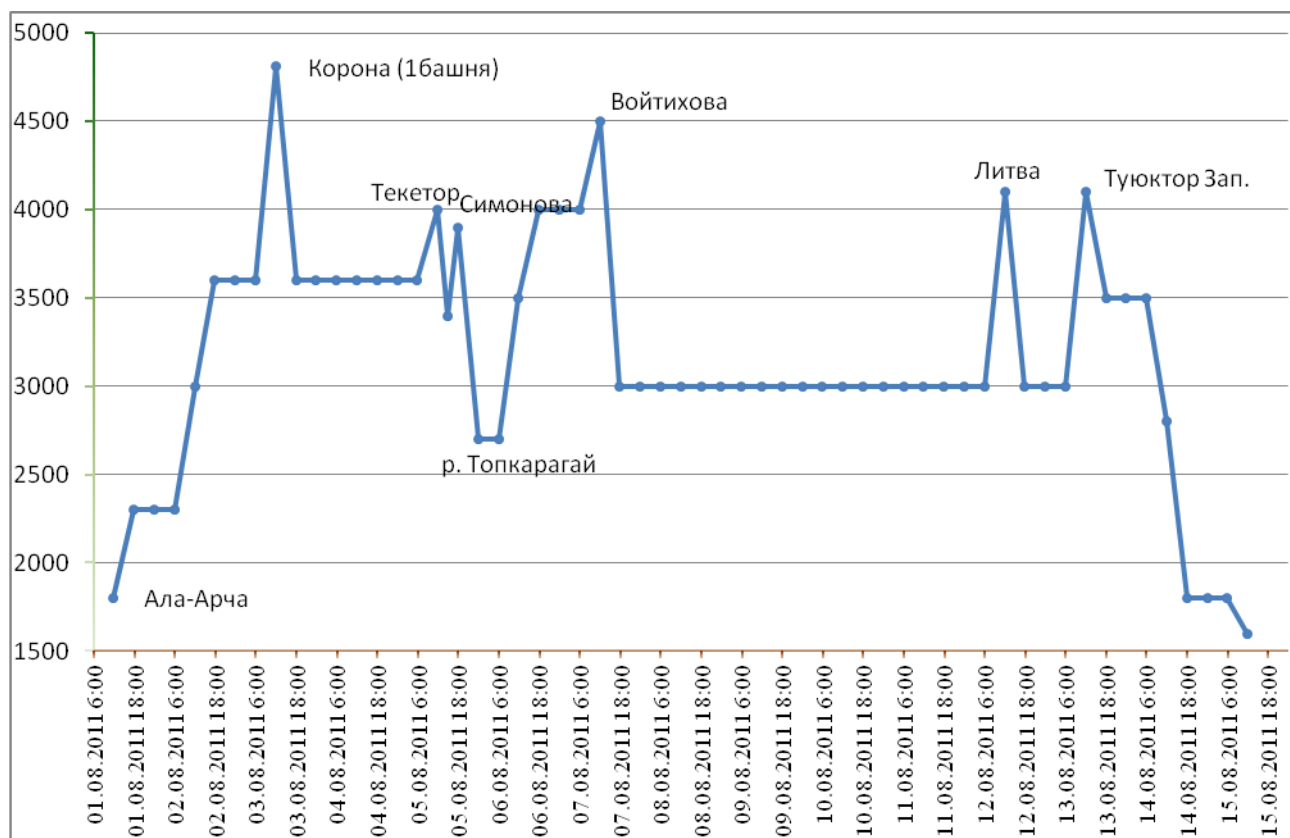
- ♦ Заявленный маршрут: г. Бишкек – пос. Кашкасу – альплагерь Ала-Арча – ущ. Аксай – стоянки Рацека – ледн. Аксай – восхождение на в. Корона (1 башня, 2Б к.т, радиально) – лед. Аксай – пер. Текетор (2А) – пер. Симонова (1Б) – р. Топ-Карагай – ледн. Топ-Карагай – пер. Войтихова (2Б) – лед. Алтынтор Сев. – лед. Алтынтор Ю. – пер. Литва (2Б) – лед. Наталии – пер. Туяктор- Зап (2А) – лед. Туяктор Зап. и Вост – пер. Туяктор Вост (2А) – лед. Прогонный – пер. Лесгафта (2Б) – лед. Мынжилки – оз. Проценко – лед. Глухой – пер. Проценко (1Б) – лед. Салык – пер. Тоо-Карын (2Б) – р. Аламедин – сан. Теплые ключи – г. Бишкек
- ♦ Пройденный маршрут: г. Бишкек – пос. Кашкасу – альплагерь Ала-Арча – ущ. Аксай – стоянки Рацека – ледн. Аксай – восхождение на в. Корона (1 башня, 2Б к.т, радиально) – лед. Аксай – пер. Текетор (2А) – пер. Симонова (1Б) – р. Топ-Карагай – ледн. Топ-Карагай – пер. Войтихова (2Б) – лед. Алтынтор Сев. – лед. Алтынтор Ю. – пер. Литва (2Б) – лед. Наталии – пер. Туяктор- Зап (2А) – лед. Туяктор Зап. – р. Туяктор – р. Аламедин – сан. Теплые ключи – г. Бишкек

2.5. График движения

Краткий график движения

Таблица 3.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способ преодоления
30.07 - 01.08.2011	-	Томск - Новосибирск	250	авто
		Новосибирск-Алма-Ата	1800	поезд
	1	Алма-Ата – Бишкек – альплагерь Ала-Арча	290	авто
		Альплагерь Ала-Арча - водопад	6	пешком
02.08	2	Водопад – левая боковая морена ледника Аксай выше ледопада	8	пешком
03.08	3	Восхождение на в. Корона (1 башня, 2Б) - радиально	7	пешком
04.08	4	Дневка, радиальный выход на пер. Козий	2	пешком
05.08	5	Пер. Текетор (2А) – лед. Текетор – пер. Симонова (1Б) – р. Топкарагай	12	пешком
6.08	6	Р. Топкарагай – ледник Топкарагай – стоянки под пер. Войтихова	12	
07.08	7	Пер. Войтихова – лед. Алтынтор Южный - озеро под ледником Багельдинова	12	
08.08	8	Вынужденная дневка по причине непогоды	-	
09.08	9	Полудневка по причине непогоды, разведка пер. Литва	-	
10.08	10	Вынужденная дневка по причине непогоды	-	
11.08	11	Дневка – ожидание схода лавин	-	
12.08	12	Пер. Литва – р. Туяк-Ала-Арча	8	пешком
13.08	13	Р. – лед. Натальи – пер. Туяктор Западный – лед. Туяктор Зап	12	пешком
14.08	14	Лед. Туяктор Зап. – р. Туяктор – р. Аламедин – р. Яткунаш	30	пешком
15.08	15	Р. Яткунаш – сан. Теплые ключи	3	пешком
		Сан. Теплые ключи – г. Бишкек	40	авто
		Г. Бишкек – пос. Бостери	260	авто
		Пос. Бостери – г. Алма-Ата	400	авто
		Г. Алма-Ата – г. Новосибирск	1800	поезд
		Г. Новосибирск – г. Томск	250	авто

Итого активными способами передвижения: с учетом горного коэффициента 134,4 км.

Высотный график маршрута

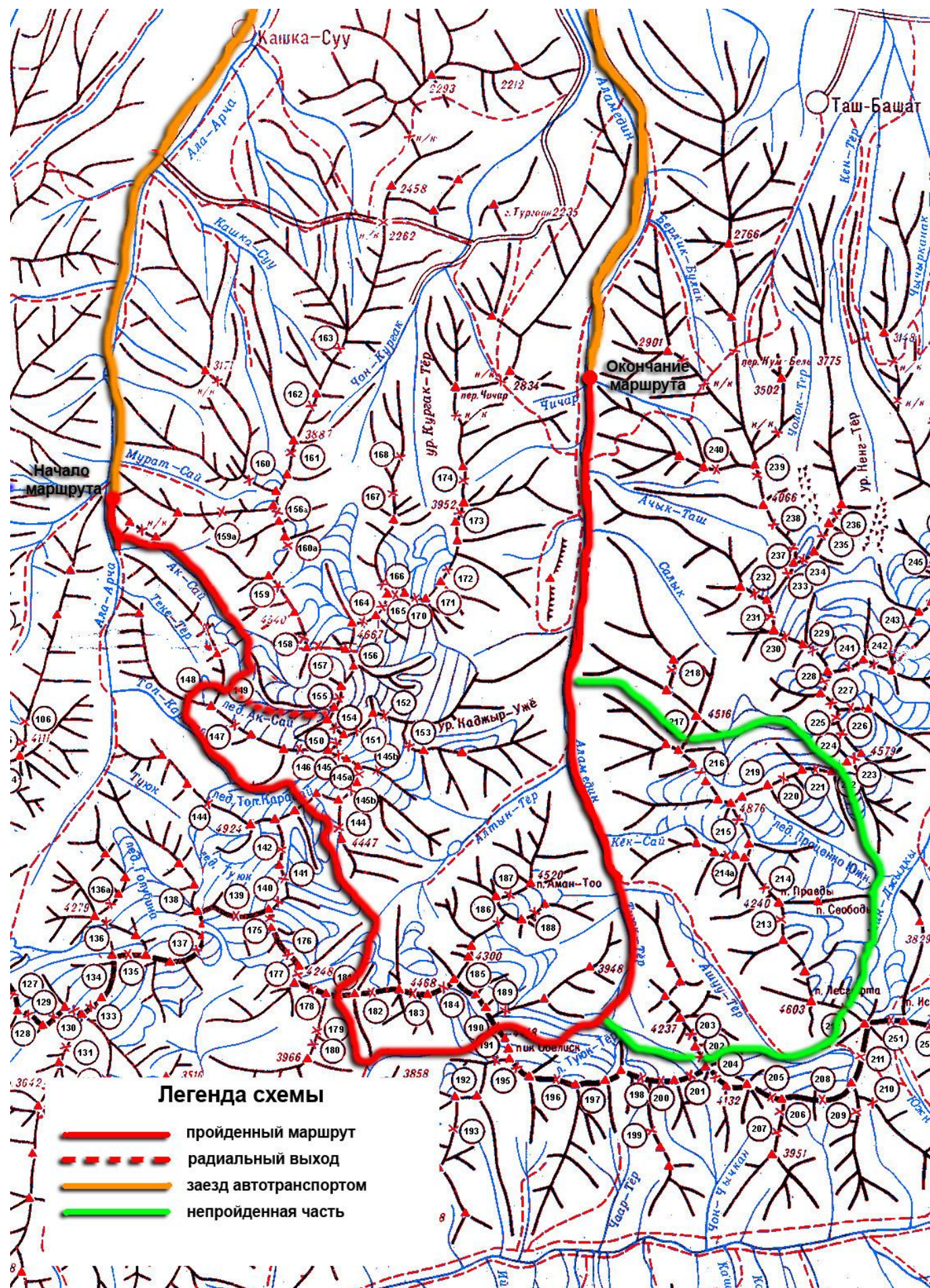


Схема 2. Схема маршрута.

Детальный график движения

Таблица 4.

Время начала, окончания, общее время движения	Участок: точки начала, окончания	Описание участка. Метеоусловия
1 день 01.08.2011 Время приезда: 14:20		
15:20-15:40 (0:20)	Гостиница Ала-Арча – тропа	Удобная, хорошо хоженная тропа, переменная облачность
15:50-16:05 (0:15)	Тропа – Камень «У Тарасика»	Удобная, хорошо хоженная тропа, переменная облачность
16:17-16:55 (0:38)	Камень «У Тарасика» - р. Шақыратма	Удобная, хорошо хоженная тропа, переменная облачность
17:10-17:40 (0:30)	Р. Шақыратма – елки под водопадом	Удобная, хорошо хоженная тропа, небольшой дождь
Отбой: 22:30. Чистое ходовое время: 01:43 Общее время: 02:20 Итого за день 6 км		
2 день 02.08.2011 Подъем 07:00		
08:40-09:30 (0:50)	Елки под водопадом – на тропе	Крутая, но хоженная тропа, ясно
09:43-10:30 (0:47)	На тропе - выходы ручья	Крутая, но хоженная тропа, ясно
11:10-11:45 (0:35)	Выходы ручья – стоянка Рацека	Крутая, но хоженная тропа, перед Стоянкой Рацека - выполаживание, ясно
12:03-12:33 (0:30)	Стоянка Рацека - правая боковая морена ледника Аксай	Тропа, маркированная турами, ясно
12:33-14:50	Обед	
14:50-15:36 (0:46)	Морена ледника Аксай - боковой вал	Живая осыпь, после выхода на вал – крупные камни, иногда тропа, маркированная турами, переменная облачность
15:56-16:30 (0:34)	На боковом валу ледника Аксай	Крупные камни, иногда тропа, маркированная турами, переменная облачность
16:50-17:30 (0:40)	До морены над ледопадом	Крупные камни, иногда тропа, маркированная турами, переменная облачность
17:56-18:12 (0:16)	До осыпи под подъемом на п. Бокс	Открытый пологий ледник без трещин, ясно
Отбой 21:00 Чистое ходовое время: 5:58 Общее время: 9:32 Итого за день 8 км		
3 день 03.08.2011 Подъем: 05:00		
07:00-07:45 (0:45)	До верхней части срединной морены	Пологий открытый ледник, трещины обходятся по тропе, ясно
08:12-08:32 (0:30)	До середины первого взлета Коронского ледника	Сначала закрытый ледник, движение в связках, трещины обходятся по тропе, затем по тропе в замерзшем снегу на первую крутую ступень Коронского ледника, ясно
08:43-09:04 (0:21)	На склоне перед выполаживанием	Крутой участок закрытого ледника, движение в связках, ясно
09:20-10:00 (0:40)	До выполаживания	Закрытый ледник, движение в связках, ясно
10:20-10:50 (0:30)	На склоне	Крутой закрытый ледник, движение в связках, ясно
11:10-11:42 (0:32)	На склоне рядом с карнизами	Крутой закрытый ледник, движение в связках, ясно
12:12-12:40 (0:28)	До бергшрунда под кулуаром 1 башни Короны	Закрытый ледник средней крутизны, затем по ложбине, переходящей в бергшрунд, движение в связках, ясно
12:55-15:00 (2:05)	До вершины 1 башни Короны	По перилам: (1 веревка – от бергшрунда до скал слева по ходу, 2 веревка до перемычки, 3 веревка до выполаживания на вершинной башне), ясно
15:20-16:45 (1:25)	До Бергшрунда под кулуаром 1 башни Короны	По перилам (1 веревка до перемычки, 2 веревка до петли на скалах, 3 веревка до подъемной станции слева, 4 веревка до бергшрунда), ясно
16:55-17:36 (0:41)	До выполаживания Коронского ледника	Закрытый ледник, с крутыми участками, движение в связках, ясно
17:45-18:20 (0:35)	До Коронских стоянок	Закрытый ледник с крутыми участками, движение в связках, рыхлый снег, ручьи под снегом, ясно
18:30-19:00 (0:30)	До лагеря 2	Открытый ледник, маркированная тропа, ясно
Отбой: 20:50 Чистое ходовое время: 08:57 Общее время: 12:00. Итого за день: 7 км		
4 день, 04.08.2011 Дневка. Подъем в 09:00, хозработы, сушка вещей и зарядка батареек		
17:00-17:23 (0:23)	Лагерь 2 – пер. Козий	Открытый ледник, осыпной склон, ясно
17:35-18:56 (0:21)	Пер. Козий – лагерь 2	Осыпной склон, открытый ледник, ясно
Отбой: 20:00 Чистое ходовое время: 0:44 Общее время: 00:56 Итого за день 2 км		
5 день 05.08.2011 Подъем 05:00		
06:36-06:58 (0:22)	В обход мульды под перевальный взлет пер. Текетор	Левая боковая морена, местами открытый ледник, ясно
07:12-08:00 (0:48)	До скал в центре подъема	Движение по осыпному слону плотной группой, ясно

08:15-09:00 (0:45)	До седловины пер. Текетор	Движение по осыпному слону плотной группой, ясно
09:32-10:40 (1:08)	До выхода на ледник	Движение по осыпному кулуару правее ледника Текетор. Плотная группа, ясно
11:30-11:50 (0:20)	Попытка траверса ледника	Надели кошки, попытались траверсировать ледник, решили обойти низом – вернулись, ясно
12:00-12:25 (0:25)	Осыпной склон за ручьем за языком ледника	Спуск по осыпному склону, обход языка по конгломератному склону, переход двух ручьев, ясно
12:25 – 14:27	Обед	
14:27-15:13 (0:46)	До скалы, подпирающей кулуар	Движение по подвижной осыпи вверх, плотной группой, ясно
15:30-16:10 (0:40)	До полочки в левом скальном борту (по ходу)	Движение вдоль скального борта крутого осыпного кулуара, плотной группой, ясно
16:30-16:50 (0:20)	До седловины перевала Симонова	Движение вдоль скал, траверс камнеопасного кулуара, выход на перевальный взлет, наблюдение за камнями, ясно
17:12-18:18 (1:06)	Спуск до скального островка	Крутой осыпной склон, движение плотной группой посредине склона.
18:25-19:00 (0:35)	Спуск до большого камня	Крутой осыпной склон, движение плотной группой посредине склона.
19:20-19:40 (0:20)	Спуск до промоины с конгломератными стенками	Крутой осыпной склон, движение плотной группой посредине склона, спуск в промоину по одному с гимнастической страховкой
19:50-20:30 (0:40)	До р. Топкарагай	Спуск по небольшим селевым выносам и осыпям.
20:35-21:00 (0:25)	До выполаживания с крупными камнями	По курумнику, иногда тропа.
Отбой: 22:00 Чистое ходовое время: 08:00 Общее время: 14:24 Итого за день 12 км.		
6 день. 06.08.2011. Подъем 08:00		
10:10-10:33 (0:23)	До правого кармана морены	Пологий травяной склон вдоль реки Топкарагай до фронтальной морены, затем в ее правый карман
10:50-11:20 (0:30)	До выполаживания кармана морены с ручьем	По карману морены, маркированная тропа, ясно
11:55-12:50 (0:55)	До примыкания скал к морене	По карману морены, маркированная тропа, ясно
13:18-14:00 (0:42)	До выхода на крутую боковую морену ледника Топкарагай	Вдоль пологих моренных валов, ясно
14:00 – 16:14	Обед (вода под скалами)	
16:14-17:00 (0:46)	До большого камня на морене	По гребню морены, затем по склону, крупные камни. Ясно
17:15-17:50 (0:35)	До озера в моренном валу	По гребню морены, вдоль моренного вала, ясно
18:30-19:00 (0:30)	До ночевки напротив пер. Войтихова	За озером немного траверсом вдоль моренного вала, затем выход на открытый ледник без трещин, по пологому леднику, ясно
19:10-20:20 (1:10)	Два участника (Дмитрий Чикунов и Дмитрий Генин) топтали ступени в снегу на перевал	
Отбой 21:10 Чистое ходовое время: 04:21 Общее время: 08:50 Итого за день 12 км.		
7 день, 07.08.2011 Подъем 04:30		
06:20-06:50 (0:30)	До подъема на перевал	Открытый ледник без трещин, по тропе, ясно
07:00-07:50 (0:50)	До середины склона пер. Войтихова	По ступеням по снежному склону, ясно
07:50-13:30 (5:40)	До седловины пер. Войтихова	Движение по перилам: 4,5 веревки перил – лед, крутизной до 50 градусов, переменная облачность
14:15-15:20 (1:05)	До выполаживания и зоны трещин	Движение в связках по некрутому закрытому леднику (закладывая большой вираж), переменная облачность
15:30-16:06 (0:36)	До левой боковой морены под ледником	Движение в связках, много трещин, ледник закрытый. Приходится выбирать маршрут между трещин, переменная облачность
16:06 – 18:03	Обед, переменная облачность с прояснениями	
18:03-18:40 (0:37)	До повышения крутизны морены	По пологим моренным валам, облачно, временами дождь
18:50-19:30 (0:40)	До травы в левом кармане морены	Крутой осыпной склон моренного вала, местами спрессованный грунт, морозящий дождь
19:40-20:20 (0:40)	До поляны ниже озера	По крутому травяному склону, затем по хаотичным валам древней морены ледника Багельдинова, сильный дождь
Отбой 21:20 Чистое ходовое время: 10:38 Общее время: 14:00 Итого за день 12 км.		
8 день 08.08.2011 Непогода, весь день дождь, к вечеру прояснение.		
9 день 09.08.2011 Дневка с сушкой одежды, после обеда дождь, к вечеру прояснение		

10 день 10.08.2011 С утра ясно, но ветер из долины, в 9 утра все затягивает и начинается дождь, после обеда с переходом в снег, временами прояснения. Ночью регулярно стряхиваем с тентов снег.		
11 день 11.08.2011 Утром – снег, к обеду разъяснилось, но временами затягивает, но без осадков. Ночью заморозки с ясной погодой.		
12 день 12.08.2011 Подъем 05:00		
06:30-07:20 (0:50)	До гребня моренного вала в правой части долины	По осыпи, временами по курумнику. Ясно
07:36-08:27 (0:51)	До верха крутого участка морены	Заснеженный склон, по мелким ступенькам, ясно
08:35-08:52 (0:17)	До выхода на ледник	По заснеженной морене, ясно
09:20-10:20 (1:00)	До разлома	По заснеженному леднику параллельно линии бергшнурдов в связках. Ясно
10:35-11:20 (0:45)	До пологого места на сковородке	В связках: сначала обходя трещины по мостам, затем по закрытому леднику. Ясно
11:40-12:15 (0:35)	Почти до бывшего бергшнурда под перевалом	По пологому снежному склону, по дуге, в связках. Ясно.
12:25-12:50 (0:25)	До перевальной седловины	По снежному склону средней крутизны в связках, ясно.
13:30-13:50 (0:20)	До осыпи над скалами	По снегу в кошках, затем кошки сняли, ясно
14:00-14:15 (0:15)	До кулуара	По осыпному склону, по ступенькам до начала скал
14:25-15:20 (0:55)	До низа крутой части кулуара	По перилам (25 м) с продергиванием, группа собиралась в трех местах сбоку от линии падения камней. Наблюдение за камнеопасностью. Ясно
15:20-15:50 (0:30)	До снежника внизу кулуара	По крутому осыпному кулуару плотной группой, Ясно
15:50-16:20 (0:30)	До морены	По крутому снежнику, затем по краю снежного участка до морены. Потом по морене до озера в кармане.
16:20 – 18:00 Обед		
18:00-18:30 (0:30)	До начала крутого травяного склона	По крупной морене, затем по крутому конгломератному склону, потом пологим траверсом до травяного склона. Ясно.
19:10-19:35 (0:25)	До места ночевки	По крутому травяному склону, затем вдоль русла ручейка вниз до реки, вдоль борта речной долины до ровных площадок. Ясно.
Отбой: 21:00 Чистое ходовое время: 08:23 Общее время: 13:05 Итого за день: 8 км.		
13 день 13.08.2011 Подъем 05:00		
07:20-08:00 (0:40)	До перегиба морены	Сначала по тропе, затем по гребню морены, ясно
08:10-08:28 (0:18)	До языка ледника	Спуск вниз по слежавшейся осыпи, ясно
08:40-09:33 (0:53)	До первого перегиба ледника	Лавируя между трещинами, переходя ближе к нависанию ледника, местами участки крутизной до 30 градусов, ясно
09:44-10:13 (0:29)	До начала закрытой части ледника	По правому краю пологого ледника, ясно
10:40-11:30 (0:50)	Под перевальный взлет	По ступенькам закрытого ледника с трещинами, придерживаясь правой его части. Подъем пологий. Ясно
11:46-12:07 (0:21)	До седловины перевала Туюктор Западный	По осыпному склону из крупных камней, ясно
13:35-14:30 (0:55)	До пологой части нижней ступени	По закрытому леднику, обходя трещины, в связках, ясно
14:40-15:10 (0:30)	До левого кармана ледника за поворотом	По левой кромке левой ветви открытой части ледника, затем вдоль ручья, до его впадения в левый рантклофт, ясно
15:10-16:48 Обед		
16:48-17:31 (0:43)	Левая часть зачехленного языка ледника	Выход на центр ледника, перепрыгивая и обходя трещины закрытой части, в связках. Затем переход от трещин к левому борту и переход на зачехленный мореной язык на площадки, ясно
Отбой: 20:30 Чистое ходовое время: 05:39 Общее время: 10:16 Итого за день 12 км.		
14 день 14.08.2011 Подъем 06:00		
08:13-08:55 (0:42)	В долине р. Туюктор	По берегам реки, переправа по камням, начало тропы
09:08-10:10 (1:02)	За слиянием с Аламедином	По тропе, переправа вброд через Аламедин
10:40-11:33 (0:53)	Нижняя часть выполаживания Кек-Сая	По тропе
11:47-12:19 (0:32)	В Березовой роще	По тропе
12:45-13:20 (0:35)	До второго разлива в Аламедине	По хорошей тропе
13:20-15:05 Обед		
15:05-15:58 (0:53)	До впадения Кутургансу	По хорошей тропе

16:11-17:00 (0:49)	До моста через Салык	По хорошей тропе
17:11-18:10 (0:59)	До джайлау с безымянным ручьем	По хорошей тропе
18:20-18:50 (0:30)	Устье р. Ятнукаш	По хорошей тропе
Отбой 21:00 Чистое ходовое время: 06:55 Общее время: 10:37 Итого за день 30 км		
15 день 15.08.2011 Подъем: 07:00		
09:00-09:30	До автобусной остановки	По тропе через санаторий, затем по гравийной дороге
Окончание движения: 09:30 Итого за день: 3 км		

2.6. Описание прохождения группой маршрута

2.6.1. Дневник

Заезд Томск-Новосибирск-Алма-Ата

От Томска до новосибирска добирались на своем автотранспорте, от Новосибирска до Алма-Аты 2 на поезде казахского формирования. Без особых ситуаций.

Первый день

В 7.00 прибыли на вокзал Алмата-1. Там нас встретила мама и жена Алексея. Встреча была теплой и радостной, а горячие пироги оказались совсем кстати. На маршрутке доехали до автовокзала. Там нашли водителя на микроавтобусе, который согласился нас довести до Ала-Арчи. В 14.00 прибыли в Ала-Арчу. Переменная облачность. Выгрузившись, отошли по тропе немного вверх. Остановились под деревом, переобуваемся и готовимся к выходу. Выход в 15.20. Идем по тропе вверх по ущелью реки Аксай. Тропа хорошая. На пути встречаются люди, идущие сверху. Идем медленно не торопясь. Ходки по 30-35 минут. За одну ходку дошли до камня в виде разбитого сердца. Накапывает мелкий дождик. Передохнув, продолжаем движение вверх по тропе. После камня тропа немного выполаживается, поэтому скорость немного увеличивается. За 35 минут дошли до правого притока реки Шакыратма, который легко перешли по камням. Делаем небольшой привал и перекус. За следующую ходку дошли почти до самого водопада. Вверх решили не идти. Останавливаемся внизу у реки в небольшом хвойном лесу. Там есть места под палатки. Дождь усилился. Отбой в 22.00

Второй день

Подъем в 7.00. Сборы прошли на удивление быстро. Выход в 8.40. Переменная облачность. От места стоянки за одну ходку (40 минут) поднялись на первую ступень «адского» подъема. Не так страшен черт, как его малюют. Подъем простой и безопасный по хорошо набитой среди камней тропе. Отдохнув на пологой площадке, продолжаем движение вверх по тропе. За 30 минут дошли до места, где по камням, похожим на «бараньи лбы» начинает течь вода. Подъем в этом месте требует умения владения техникой свободного лазания с рюкзаком. Участок этот не большой и всеми преодолеваемый. Пройдя его, делаем привал возле ручья, текущего с кармана морены, в котором располагаются стоянки Рацека. Пить воду из ручья не рекомендуют, так как наверху много людей и вода «засолена». Отдохнув, двинулись дальше по тропе идущей по морене. За 30 минут дошли до стоянок. В этом году там проводились сборы для альпинистов из Москвы и Питера. Передохнув и дождавшись остальных в 12.00 двинулись в сторону цирка ледника Ак-Сай. Двигались по моренной тропе, маркированной сложенными турами. За 30 минут дошли до ледопада. По краю ледника вдоль камней течет чистая ледниковая вода, дует прохладный ветерок. Решили остановиться на обед на морене возле симпатичного ледово-каменного грибка. Погода ясная, печет солнце. После принятия пищи решили не торопиться, поэтому вышли в 14.50. Далее наше движение продолжалось по моренному гребню слева по ходу движения от ледопада. Путь этот известен всем альпинистам, бывавшим в этом районе. Прямо по пологому гребню идет тропа местами отмеченная турами. Иногда попадаются большие камни, но они легко обходятся. С небольшими остановками в 17.30 поднялись на самый верх. Ледник в этом месте уже пологий. На морене есть места под несколько палаток. Так как нам по плану необходимо идти на перевал Текетор, ночевать решили на другой стороне ледника на камнях. За 15 минут пересекли открытый ледник до морены не одевая кошек. Площадок там нет, поэтому пришлось делать самим. В 18.15 встали на ночевку. Отбой 21.00.

Третий день

Общий подъем в 5.00. Сборы. Выход в 7.00. Пересекаем ледник в направлении срединной морены. Пересекли морену. По левой стороне от нее шла вчерашняя тропа по снегу. Следы за ночь подмерзли, поэтому идти удобно и кошки не требуются. За 45 минут подошли к снежному взлету. Надеваем системы, кошки. По снегу просматриваются следы. Двигаемся плотной группой, периодически отдыхая. Снег хорошо держит. Некоторым участникам идет тяжело. За 2 часа дошли до пологого снежного плато. Впереди крутой снежный склон, с которого спускается мужчина. Были крайне удивлены, когда он подошел поближе. На нем не было кошек, каски и отсутствовал ледоруб. Судя по разговору, он пытался сходить на одну из башен Короны.

Передохнув, продолжили движение по его следам. Идет тяжело. Видимо организм еще не акклиматизировался. К 13.00 поднялись под кулуар, по которому идет подъем на Корону 1 башня. Под кулуаром бергшрунд, засыпанный снегом. Далее начинаем провешивать веревки. Склон кулуара ледовый, слегка присыпанный снегом, без страховки идти опасно. По кулуару провесили 2 веревки. Первую закрепили на бурах, вторую – на закладках на правой скальной стенке кулуара. Третья веревка провешена по скалам, причем первые 3 метра вертикально вверх, затем полого до самой вершины. В 15.00 все участники были на вершине. С нее открывается хороший обзорный вид на пик Лермонтова. Сделав групповое фото в 15.20 начинаем спуск вниз. Последний забирал веревки делая карабинную удавку, а на ледовом участ-

ке самовыверт. Спуск до бергшрунда занял 50 минут. Далее спускаемся в связках по 4 человека. Снег уже раскис, местами проскальзываем. В 18.20 спустились до ледника. Там сняли кошки, системы. Обратное в лагерь возвращаемся тем же путем. В 19.00 все были на месте. День выдался весьма тяжелым. Не все участники хорошо себя чувствовали, поэтому было принято решение устроить завтра дневку, тем более мы двигались на день вперед.

Четвертый день

Подъем в 9.00. После завтрака началось массовое раскладывание личных промокших вещей на камни. Солнце начало печь с самого утра, поэтому девушки пошли делать фотосессию на камнях, не дожидаясь обеда. После обеда желающие пошли на перевал Козий (н/к), который находился напротив нашей стоянки на другой стороне ледника в гребне, разделяющем ледники Аксай и Учитель. Подъем на него не сложный по камням среднего размера. С него открывается вид на ледник Учитель и на вершину Корона, с которой мы вчера спустились. Весь выход в обе стороны занял 1 час. Это было самое значимое событие за весь прожитый день.

Пятый день

Подъем в 5.00. Сборы. Выход в 6.40. Ясно. Поднимаемся по боковой морене в направлении перевала Текетор. К 7.00 поднялись под перевальный взлет. Делаем небольшой привал, раздеваемся, так как идти вверх будет жарко, тем более скоро будет солнце. С этого перевала многие ходят на одноименную вершину, находящуюся слева от перевала. На снежнике мы увидели группу альпинистов, совершавших восхождение на нее. Шли они по левой части кулуара по снежнику вдоль скал (обычно там не ходят). Периодически они спускали вниз камни. Учитывая эти факты, поднимались вдоль правых скал. Вначале перевального взлета осыпь среднего размера, местами мелкая. За 40 минут поднялись до скального выхода, под которым можно остановиться и передохнуть. Делаем привал. В 8.15 продолжили движение вверх. Периодически выходим на тропу. Она вероятно спусковая, поэтому долго мы там не задерживались. В 9.05 все поднялись на перевал. Перевальная седловина не большая. Турик находится слева от седловины. Сняли записку т/к «Фирн» от 15.08.2009. В 9.35 начали спуск вниз. На спуске средняя осыпь, живая. Местами есть «лифтовой» спуск. Движемся по кулуару вниз. В 10.40 подошли к леднику на относительно ровную площадку на морене. Делаем привал. Во время привала пытались сориентироваться, где находится седловина перевала Симонова, и как нам дальше идти. На противоположном склоне виделось несколько седловин. Определиться верно, было сложно. Поэтому мы решили идти дальше вниз, где ледник, как нам казалось, выполаживался. В 11.10 решили одеть кошки и перейти на другую сторону ледника. Одели кошки. Ледник открытый, поэтому не связываемся. Пройти 50 метров понимаем, что этот вариант не очень безопасен. Ледник становился круче. Вернулись обратно. Решили обойти ледник по морене снизу и начать подъем с самого начала кулуара перевала Симонова. Обходя ледник понизу нужно быть внимательным, так как периодически падают вытравившие камни. Обойдя ледник неподалеку от ручья, вытекающего из-под льда, решили пообедать (12.30). Пока готовился обед Дима Чикунов сбегал на разведку дальнейшего пути движения.

Вернулся когда разливали по тарелкам суп. Сказал, что движемся в верном направлении до перевала не далеко. Пообедав, в 14.25 вышли. Поднимаемся по скальной осыпи. Осыпь «живая» все под ногами едет, поэтому идем плотной группой. Седловины не видно. За 30 минут дошли до скального выхода, возле которого есть удобное место, чтобы передохнуть. Отдохнув, продолжили движение вверх по кулуару. Сперва идем по центру. Камни живые, но передвигаться по ним можно. Поднявшись выше, понимаем, что лучше уйти влево к скалам, так как по центру кулуара сверху периодически летят мелкие камни. Продолжаем двигаться вдоль скал. В 16.00 поднялись наверх и находимся напротив перевальной седловины. Аккуратно пересекаем кулуар в направлении перевала, не теряя высоты. Сам перевальный взлет небольшой (10-20 метров), есть даже тропа. В 16.45 все участники были на перевальной седловине, представляющей собой небольшую ровную площадку с небольшими камнями. Сняли записку группы из Красноярска.

В 17.20 начали спуск с перевала, придерживаясь правых по ходу движения скал по «живой» осыпи среднего размера. Потом переходим на центр. Там идет «лифтовой» спуск. Периодически делаем пятиминутные привалы. Ближе к концу кулуар выполаживается, но осыпь становится «жесткой», спрессованной. Идти по такой очень утомительно. В 20.00 спустились до «зеленки» к реке Топкарагай. Склон имеет небольшой наклон и платку поставить невозможно, поэтому решаем пройти вверх по реке. Пройдя 200-300 метров за морену, встали на ровные хорошие зеленые площадки (20.30). Рядом река. Отбой в 23.00.

Шестой день

Подъем в 7.00. Сборы затянулись, вероятно из-за напряженного вчерашнего дня. Выход в 10.05. Погода ясная. Движемся по берегу реки вверх к морене. Подойдя к ней обходим ее слева по ходу по карману морены. Он имеет несколько ступеней. В 12.40 поднялись наверх морены. Открылся вся камера ледника Топкарагай. Перевала Войтихова еще не видно. Продолжаем идти по морене, заодно ищем источники воды, так как скоро уже будем обедать. За 30 минут дошли до главной боковой морены ледника, из-за которой он не виден. Там делаем обед (14.00). Воду можно взять под большим скальным выходом слева по ходу движения.

Вышли с обеда в 16.15. Поднимаемся по гребню боковой морены. За 40 минут дошли до пологой части морены. Далее движемся по пологой морене вдоль ледника. Ледник поворачивает налево. Открывается вид на перевал. Между мореной и ледником почти нет перепадов, поэтому можно легко спуститься на ледник и идти по нему без кошек, так как он достаточно пологий, что мы и сделали. В 19.00 встали на ночевку напротив перевала Войтихова на морене. Площадки под палатки сооружали сами. Пока часть группы занималась благоустройством лагеря Дима Чикунов и Дима Генин пошли делать ступень на перевале до бергшрунда. Отбой в 21.00.

Седьмой день

Подъем в 4.30. Выход в 6.30. Погода ясная, но есть предпосылки к ее ухудшению (над Свободной Кореей кружится облачко). Одеваем кошки, системы. За 15 минут подошли к перевальной седловине, по вчерашним следам. Под перевалом есть небольшое понижение, в котором скапливалась вода, что привело к образованию небольшого озера. Под перевалом размаркировали веревки, определили порядок работы. Сперва поднимаемся по вчерашним следам. За ночь все смерзло и поэтому ступени надежны. Бергшнур засыпан снегом и смерзся, поэтому легко преодолевается. Выше него тоже идут вчерашние следы на 60-70 метров вверх.

Далее движение без перильной страховки невозможно. Склон становится круче и под ногами почти один лед. Вешаем 4,5 веревки по 50 метров на ледобурах. Движемся по центру кулуара, обходя большой камень справа по ходу. С левой части скальных выходов периодически летят камни, поэтому центральная часть перевального взлета наиболее безопасна. В 13.00 группа была на перевале.

Седловина представляет собой большое снежное пологое плато. Тур находится в левой части седловины (по ходу) на скальном выходе. К сожалению записки в туре обнаружено не было. Оставили свою. С перевала виден наш следующий перевал – Литва. Сделав небольшой перекус, начинаем спускаться вниз (14.20). На спуске закрытый ледник, поэтому организуем связки. Движемся сначала вправо по ходу, обходя ледопад и скальные сбросы, вид на которые открылся после спуска вниз. Снег слегка раскисший, поэтому сцепление хорошее. После ледопада забираем влево, так как в правой части ледник начинает ломаться и образует много трещин. В левой части тоже есть трещины, но их не так много и они обходятся. Ближе к концу ледник становится открытым.

С левой части ледника, к концу, лучше уйти вправо, там положе и удобнее можно спуститься на левую (по ходу) морену. В 16.00 все были на морене, где снимаем кошки, системы и обедаем. Небо затягивается тучами, вероятно к вечеру пойдет дождь. В 18.00 начали спуск вниз в долину, заморосил дождь. Движемся по моренам сперва забирая вправо, а затем влево. Местами спуск крутоватый и морена «живая». В 19.20 вышли на зеленый холм, с которого видно озеро, до которого хотелось сегодня дойти. Корректируем направление движения. Идем по склону вниз. Скользко. Продолжает моросить дождь. Перед пологой мореной, заросшей травой и мхом крутой травянистый склон. Идем по нему аккуратно, местами проскальзываем. За 15 минут спустились со склона, а далее по пологой морене вниз до озера. В 20.30 подошли к озеру. Возле него есть горизонтальные и очень удобные площадки. Дождь немного стих, поэтому пользуясь моментом ставим палатки. К вечеру немного разяснилось.

Восьмой день

Вынужденная дневка. Весь день идет дождь. Вещи не высушены. Отдыхаем, выгоняя дежурных готовить пищу, потом они выгоняют остальных эту пищу употреблять.

Девятый день

С утра переменная облачность. Сушим одежду, обувь. Руководитель воспользовался затишьем и пошел разведать путь подъема на перевал Литва. Он просматривается из под левого языка ледника Багельдинова. Подъем – по наклонной ледовой полке параллельно линии бергшнурда.

Десятый и одиннадцатый дни

Вынужденная дневка по причине непогоды. Вечером 10 и за ночь на 11 августа выпал снег (до 10 см). Поэтому пережидаем возможные лавины. Временами солнечно, но горы цепляют клочковатые облака и не отпускают их.

Двенадцатый день

Подъем в 5.00. Небо ясное. Выход в 6.45. За 40 минут подошли по морене к началу ледника. Шли все время держась левее. На ледник не выходим. Логичнее продолжить движение по камням вверх до снежной полки, которая полого сползает на морену. Так и делаем. За 40 минут дошли до полки. Надеваем кошки, системы. Организуем связки. Движемся по склону вверх. Под ногами смерзшийся снег со льдом, проваливаемся немного. Местами встречаются трещины. Обходим их, либо перешагиваем. За 2 ходки по 30-40 минут дошли до пологой части ледника. Впереди сам перевальный взлет. Отдыхаем. Далее продолжаем идти в связках на перевал. Снег держит хорошо, трещин нет либо они скрыты под очень толстым слоем снега. Крутизна склона 30-35 градусов. За 50 минут дошли до перевальной седловины, которая подобна седловине на предыдущем перевале - снежное плато. Тур находится на осыпи справа. На часах 13.00. Делаем небольшой перекус. В 13.40 начинаем спуск. Решаем идти по самому левому кулуару. Там на наш взгляд наиболее безопасно. Повесили 25 метров перил по скалам, закрепив на каменном выступе через петлю из расходной веревки. Спустились с верхней страховкой кроме последнего (камнеопасно).

Далее аккуратным свободным лазаньем вниз на «лифтовую» осыпь, по которой за 30 минут дошли до снежника в цирке (16.00). По снежнику идем без кошек, так как снег раскисший и делаются хорошие глубокие ступени. Со снежника уходим на морену и спускаемся вниз до небольшого озера, где делаем обед (16.30). В 18.00 продолжаем спускаться вниз в долину реки Туук-Ала-Арча. Сперва идем по морене, затем выходим на травянистый склон. По склону быстро доходим до ручья и встаем на ночевку на хорошем ровном месте (21.00). Рядом течет ручей.

Тринадцатый день

Подъем в 5.15. Ясно. Выход в 7.20. За 40 минут дошли до языка ледника. Пошли изначально не верно по моренам вверх. Удобнее идти вдоль русла реки вверх. Под ледником Натальи надеваем кошки и движемся по нему вверх. Ледник открытый с небольшим уклоном 30-35 градусов. Идем по одному. Есть небольшие трещины, которые легко обходятся. В верхней части ледника начинается ледопад (справа), а слева открываются большие трещины. Ледопад обходим в нижней части и выходим на более пологую часть ледника. Перевала Тууктор Западный еще не видно. Движемся по леднику вверх. Начинает появляться снег. Организуем связки. Движемся в связках до самого перевального взлета.

В 11.40 подошли под перевал. Взлет представляет собой среднюю осыпь крутизной до 30 градусов. За 15 минут поднялись на перевал. Седловина широкая, снежная. Тур находится в южной части седловины на скалах. Сняли записку группы из Москвы от 22.07.2010. Отдыхаем. У руководителя сильно разболелся зуб. Поэтому выход вниз задерживается. В 13.20 вышли с перевала. Движемся в связках. В нижней части перевального взлета с восточной стороны есть бергшнунд. Его легко переходим, так как он обильно засыпан снегом. Ледник имеет волнообразный вид. Весьма симпатичный сверху. Ближе к концу, ледник начинает ломаться. Движемся по нему, приближаясь в левому борту по ходу движения. В конце ледник открытый и переходит в пологую морену. Есть ручей. Далее морена врезается в правую камеру ледника. В этом месте делаем обед.

Пообедав, Выходим на центр ледника и спускаемся по нему вниз. Он местами закрытый, поэтому для подстраховки встаем в связки. Идем по центральной части, там меньше всего трещин. Ближе к концу ледника уходим на боковую морену влево по ходу движения. Там есть отличные места для стоянок. Камни плоские, большие. Встаем на ночевку. Вечером и.о. медика сделала укол анальгина руководителю. Зубная боль не отступала, а обезболивающие препараты (пенталгин, кеторол) уже заканчивались. К вечеру поднялась температура 38,5. Тут помог аспирин. Озноб отступил. Было принято решение о спуске вниз на следующий день.

Четырнадцатый день

Подъем в 7.00 Выход в 9.00. Спускаемся вниз по морене вдоль ледника. Ледник постепенно уходит вправо, а мы движемся прямо. За 10 минут дошли разлива ручья, вытекающего из-под ледника. Переходим ручей на правый берег по камням. Далее движемся по правому берегу. Спустя 30 минут вышли на тропу. Тропа почти все время идет полого вниз, но иногда встречаются участки, где приходится обходить прижимы и набирать высоту. В одной ходке ниже Березовой рощи на одном из разливов Аламедина пообедали. В 19.00 пришли к санаторию Теплые ключи. Остановились на берегу Аламедина в устье ручья Ятнукуш.

Сходили в водолечебницу санатория. Попросились помыться. Сначала нам отказали, но потом пустили помыться за 100 сом с человека. Это казалось не дорого, после двухнедельного путешествия, но вода еле-еле текла из крана – так как наполнялся основной бассейн. Помывшись, пошли ужинать.

Пятнадцатый день «На волю в пампасы (вниз по Ала-Арче)»

С утра (9.00) вышли на остановку за санаторием Теплые ключи. На остановке позвонили в страховую компанию, поставили ее в известность о том, что у нас наступил страховой случай (наша страховка покрывала неотложную стоматологическую помощь в размере 150 евро). Автобус до Бишкека приехал в 10.45.

Загрузились и двинулись в Бишкек. Водитель высадил нас возле Аламединского рынка. Там недалеко до Восточного автовокзала, поэтому идем пешком. Оставив рюкзаки Алексей, Марина и Мария поехали к зубному врачу. Остальные остались с вещами. В 17.00 они вернулись, зуб просанировали в неплохой клинике дентальной имплантологии где-то в микрорайоне Асанбай, но поставили только временную пломбу, постоянную руководитель установил уже в Томске.

Справка
 Фамилия Макунин Алексей Анатольевич
 21.07.1975 г.р.
 15.08.11 г. был на приеме у врача-стоматолога 1400 + 1500. На лечении 16 зубов.
 Бердубаев Э.М.
 15.08.11.



По приезду пациента и сопровождающих его лиц, мы погрузились в микроавтобус и поехали на Иссык-Куль в Бостери к знакомой бабушке в сад.

Из Бостери в Алма-Ату

В Алма-Ату мы поехали на большом автобусе с кондиционером. Ночью (после 24:00 – хорошо долго стояли и успели, чтобы сменилась дата) прошли границу. В Алма-Ату приехали еще затемно. Дождались, когда начнет ходить транспорт, и доехали до гостеприимной мамы руководителя группы.

Из Алма-Аты в Новосибирск

Из Алма-Аты до Новосибирска добирались на поезде российского формирования.

Из Новосибирска в Томск

Приехав в Новосибирск, прямо возле железнодорожного вокзала погрузились в микроавтобус и доехали до Томска.

2.6.2. Описание проходимых перевалов

В описание перевалов и препятствий включены следующие сведения: местонахождение в хребте, ориентация склонов, что соединяет, количественные характеристики (высота, общее время прохождения, протяженность и крутизна участков), требования к организации движения и страховки, фотография с обеих сторон.

Радиальное восхождение на в Корона (1 башня)

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Алатоо	Вершина Корона (1 Башня)	4810 м.	2Б	2Б	2Б

1. Местонахождение: в Аламединском отроге в верховье Коронского ледника (правая ветвь ледника Аксай)
2. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает: башни вершины собраны в характерную подкову, напоминающую головной убор монархов.
3. Количественные характеристики

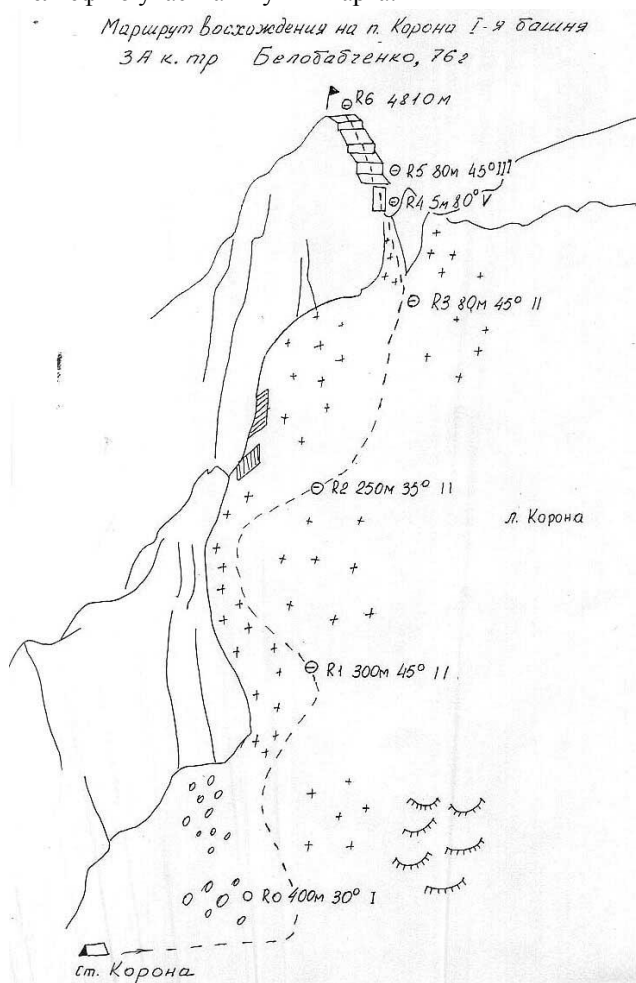
Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
8:57	5:51	3:06	3:30	3:48	6-8	часто	радиально

4. Условия, при которых изменяется категория трудности: нет

5. Описание прохождения:

Подъем осуществляется по Коронскому леднику, имеющему несколько крутых взлетов. Подъем проходит по правому борту ледника, в верхней части предпочтительно в связках в направлении характерной башни слева. Необходимо подойти в нижнюю часть кулуара под бергшруд. В кулуаре необходимо навесить две веревки перил до перемычки. С перемычки по скалам средней трудности осуществить выход на скально-осыпной склон, ведущий на вершину. Тур с северной части пика.

Рельеф по участкам пути и карта:



Требования к организации движения и страховки: на участке R3-R5 требуется организация перил

6. Возможные опасности и меры безопасности: падение камней в кулуаре. Наблюдение за камнеопасностью, прохождение кулуара до 16:00

7. Рекомендуемое снаряжение: групповое - веревки основные (3x50 м), локальные и расходные петли (3 шт. по 4-6 м.), вспомогательный репшнур; личное: каска, страховочная система, карабины - 3 шт., ФСУ, жумар, кошки, ледоруб, пруссик.

8. Возможные и рекомендуемые места ночлега: с запада - на Коронских стоянках.

9. Первопрохождение: Белобаченко, 1976 г.

Схема 3. Маршрут на в. Корона (1 башня)



Фото 1. Первая ступень Коронского ледника



Фото 2. Башни Короны



Фото 3. Подъемный кулуар на 1 башню



Фото 4. По перилам в кулуаре



Фото 5. Спускные следы с 1 башни Короны



Фото 6. Коронский ледник и стоянки

Перевал Текетор

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности по классификатору		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Алатоо	Перевал Текетор	3900 м.	2А	2А	2А

1. Местонахождение: в западном ответвлении Ала-Арчинского отрога между вершинами Текетор и БОКС; ориентация: восток – запад. Координаты перевала: **42°30'59,8439"N 74°31'19,7220"E**
2. Соединяемые долины: ледн Аксай – р. Текетор
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает: назван из-за возвышающейся над перевалом с юга вершины Текетор (в переводе с кирг. – «место козлов»).
4. Количественные характеристики

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
3:48	1:55	1:53	-	-	-	часто	С Аксая

5. Условия, при которых изменяется категория трудности: нет
6. Описание прохождения:

От места ночевки на левой боковой морене ледника Аксай следует обойти слева большой ледовый провал с озером, перейти через небольшой моренный вал и выйти к широкому осыпному кулуару. В его правой части начинается тропинка, набитая многочисленными альпинистами, совершающими восхождения с перевала на вершины БОКС и Текетор.

Тропинка постепенно набирает высоту и становится круче, небольшие выходы скал она обходит слева, и вскоре выводит на неширокую седловину с многочисленными выходами разрушенных скал. С юга над перевалом возвышается мощный жандарм. Под ним есть удобная площадка для установки одной палатки. Подъем на перевал со стороны ледника Аксай трудностей не вызывает. Крутизна 25-30 градусов, протяженность 250-300 метров.

Спуск проходит по кулуару, отделенному от ледника Текетор небольшим скальным гребешком. Кулуар выходит к леднику в районе его первого выполаживания. Затем следует двигаться по склону справа от края ледника. В районе языка ледник и борт долины становятся круче. В нижней части язык легко обходится. Дальнейшее движение можно продолжать в направлении р. Ала-Арча (по каньонам р. Текетор) либо на перевал Симонова. Крутизна спуска 30-35 градусов, протяженность 350-400 метров.

7. Требования к организации движения и страховки – соблюдать правила передвижения по осыпным склонам.
8. Возможные опасности и меры безопасности: следить за падением камней, сдвинутых идущими выше.
9. Рекомендуемое снаряжение: личное: лыжные палочки.
10. Возможные и рекомендуемые места ночлега: с востока – срединная или боковая морена ледника Аксай, возможна ночевка на перевале. С запада – внизу на моренах есть площадки. Вода есть.
11. Замечание: мы считаем, что прохождение перевала Текетор вполне самостоятельное и не засчитывается как связка перевалов, а как перевал 1Б.



Фото 7. Перевал Текетор с востока



Фото 8. Перевал и ледник Текетор с запада

Перевал Симонова

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности по классификатору		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Алатоо	Перевал Симонова	3800 м.	1Б	1Б	1Б

1. Местонахождение: в западном плече вершины Текетор ориентация: северо-запад – юго-запад.

2. Соединяемые долины: р. Текетор – р. Топкарагай
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает: назван в честь писателя Константина Симонова.
4. Количественные характеристики

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
4:27	1:46	2:41	-	-	-	редко	С перевалом Текетор

5. Условия, при которых изменяется категория трудности: нет
6. Описание прохождения:

От нижней части языка ледника Текетор двигаться в южном направлении – в сторону широкого кулуара, затем вдоль скал по этому кулуару вверх. Кулуар упирается в стенку плеча вершины Текетор. В правом по ходу гребне ниже этой стенки имеется широкая седловина – это седловина перевала. Крутизна 30-35 градусов, протяженность 350-400 метров

Спуск вниз проходит по широкому склону, который постепенно сжимается скальными стенами, соединяется с другими кулуарами и наконец внизу выходит в долину р. Топкарагай рядом с характерным скальным жандармом. Крутизна спуска 30-35 градусов, протяженность 700 метров.

7. Требования к организации движения и страховки – соблюдать правила передвижения по осыпным склонам.
8. Возможные опасности и меры безопасности: северо-западный кулуар камнеопасен, о чем свидетельствуют многочисленные следы ударов камней как на скалах, так и на камнях. Проходить кулуар следует, соблюдая меры предосторожности.
9. Рекомендуемое снаряжение: личное: лыжные палочки.
10. Возможные и рекомендуемые места ночлега: с севера – морены под языком ледника Текетор, с юга – травяные площадки на р. Топкарагай выше выхода кулуара в долину реки, возможна ночевка на перевале.
11. Замечание: мы считаем, что прохождение перевала Симонова вполне самостоятельное и не засчитывается как связка перевалов, а как перевал 1Б.

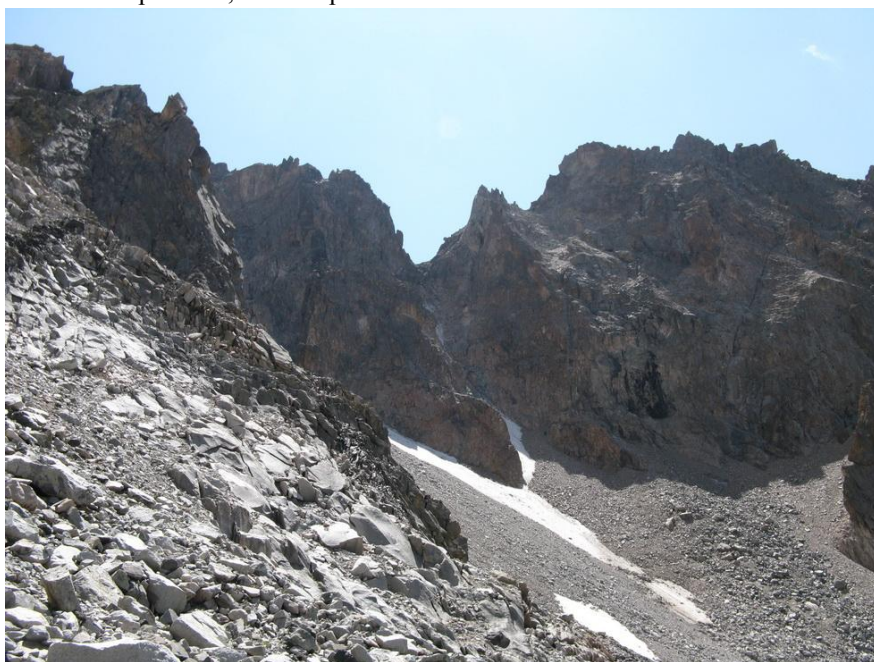


Фото 9. Низ широкого кулуара, ведущего на пер. Симонова



Фото 10. Верх подъемного кулуара



Фото 11. Седловина перевала Симонова



Фото 12. Верхняя часть спускового кулуара



Фото 13. Вид на долину Топкарагай



Фото 14. Вид вверх по кулуару пер. Симонова

Перевал Войтихова

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности по классификатору		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Алатоо	Перевал Симонова	4500 м.	2Б	2Б	2Б

1. Местонахождение: к востоку от в. Фестивальная ориентация: север – юг.
2. Соединяемые долины: р. Топкарагай – р. Алтынтор
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает: назван в честь Ивана Андреевича Войтихова (1908-1977).
4. Количественные характеристики

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
8:11	6:30	1:41	5:40	2:31	12-15	редко	Нет данных

5. Условия, при которых изменяется категория трудности: нет
6. Описание прохождения:
Северный склон перевала Войтихова высотой 400 метров. В середине склона - бергшруд, более разорван к западным скалам. До бергшрунда склон снежный, крутизной 30°, выше бергшрунда ледовый склон крутизной от 40° до 50°. В центре склона под перевальной седловиной - небольшой скальный выход. По вытопанным с вечера ступеням, подмерзшим за ночь, группа поднялась до окончания снега, затем навесили 4,5 веревки перил вертикально вверх по очень крутому жесткому льду прямо до седловины, где крутизна склона постепенно уменьшается. Перевальная седловина – широкая.
С нее мы двигались на запад, снижаясь некрутому снежному склону, придерживаясь правого борта цирка. Ледник закрытый, встречаются трещины, поэтому идем в связках с одновременной страховкой. Ледник Алтынтор Северный несколькими крупными снежно-ледовыми ступенями спускается на юг. Мы обходим эти ступени справа, при-

жимаясь к правому борту ледника, где ледник плавно и относительно полого спускается вниз. Так мы выходим на центральную пологую часть ледника Алтынтор Сев. Движение продолжаем в связках, т.к. встречаются поперечные трещины, затем по открытому языку ледника крутизной 25° выходим в зону морен с левого борта ледника. Спуск с седловины перевала до первых морен занял 1,5 часа ходового времени. С конечной морены между "бараньими лбами" спускаемся вдоль ручья на песчаную площадку между боковыми моренами. На площадке имеется небольшое озеро, есть места для палаток. Дальнейший путь идет по левобережной морене до смыкания ее со скалами левого борта ледника, образованного южным отрогом. В этом месте спускаемся в левый карман и вскоре выходим на травянистый склон, по которому спускаемся к озеру.

7. Требования к организации движения и страховки – на подъеме организация перил, в зависимости от направления движения и количества снега на северном склоне.
8. Возможные опасности и меры безопасности: северный склон перевала камнеопасен, проходить его следует в ранние утренние часы.
9. Рекомендуемое снаряжение: личное: страховочная система, жумар, кошки; групповое: основная веревка 4-5 по 50 м., ледобуры – 12-14 шт.
10. Возможные и рекомендуемые места ночлега: с севера – морены вершиной Свободная Корея, с юга – площадки ниже бараньих лбов, либо на озере в Алтынторе, возможна ночевка на мульде под скальным сбросом под перевалом.



Фото 15. Перевал Войтихова с севера вечером



Фото 16. Седловина перевала Войтихова



Фото 17. Седловина перевала Войтихова с юга



Фото 18. Скальные и ледовые сбросы с Войтихова



Фото 19. Перевал Войтихова с языка ледника



Фото 20. Перевал Войтихова с морены

Перевал Литва

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности по классификатору		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Ала-Тоо	Перевал Симонова	4070 м.	2Б	2Б	2Б

1. Местонахождение: основном хребте Киргизского Ала-Тоо ориентация: север-юг.
2. Соединяемые долины: р. Алтынтор – р. Туяк-Ала-Арча
3. Количественные характеристики

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
8:23	4:28	3:55	0:55	2:45	1	редко	С перевалом Текетор

4. Условия, при которых изменяется категория трудности: нет
5. Описание прохождения:

От озера двигаемся по гребню левой морены по ходу движения в направлении скал, за который поворачивает ветвь ледника Багельдинова. За поворотом полого поднимаемся к леднику, связываемся и косо по полке обходим разломы ледника параллельно линии бергшрунда до разлома рядом с выходом на плато. Там проходим по ледовым мостам между крупных трещин и выходим на верхнее пологое плато ледника. По нему проходим в связках по дуге, постепенно набирая высоту в направлении седловины, западнее скального жандарма в гребне.

Седловина широкая. С седловины вниз уходит небольшой осыпной склон, который обрывается скалами средней крутизны с несколькими кулуарами. Правый по ходу кулуар – камнеопасен, средние – не просматриваются сверху, поэтому мы навешиваем 25 метров перил в левый кулуар, собираемся все в нижней части спуска под прикрытием поворота скал, и по дну кулуара выходим на снежник, а затем на морены.

6. Требования к организации движения и страховки – подъем по присыпанному снегом льду в связках, прохождение закрытого ледника в связках, на спуске 25 метров перил
7. Возможные опасности и меры безопасности: ледник под скалами на подъеме простреливается камнями – требуется ранний выход, аналогично и спусковой кулуар. Желательно проходить его до освещения солнцем
8. Рекомендуемое снаряжение: личное: обвязка, кошки, групповое: связки и 50 м веревки для организации перил и сброса веревки.
9. Возможные и рекомендуемые места ночлега: с севера – площадки на озере в Алтын-Торе, с юга – травяные площадки на р. Туяк-Ала-Арча



Фото 21. Низ ледника перевала Литва



Фото 22. Жандармы на перевале Литва

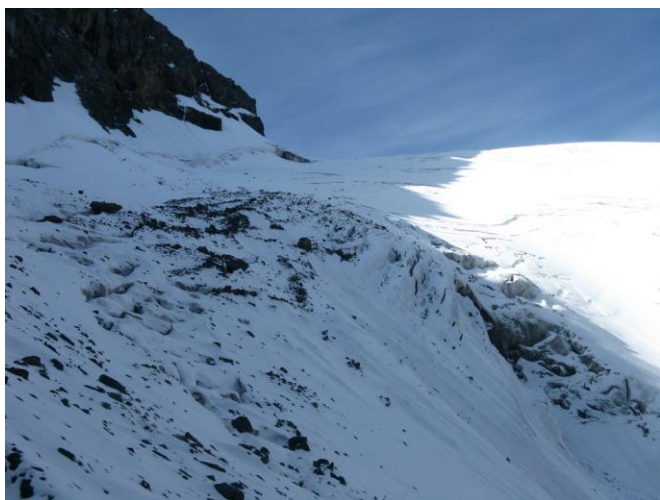


Фото 23. Ледовая «полка» на пер. Литва



Фото 24. Обход трещин



Фото 25. Верхнее плато перевала Литва



Фото 26. Вид на юг с перевала Литва



Фото 27. Кулуары южной стороны пер. Литва



Фото 28. Перевал Литва с морены

Перевал Туюктор Западный

Район	Хребет	Название	Высота (м)	Категория трудности по классификатору		
				лето	зима	межсезонье
Северный Тянь-Шань	Киргизский Алатоо	Перевал Симонова	3970 м.	1Б	1Б	1Б

1. Местонахождение: в западном плече вершины Трапедия ориентация: запад – восток.
2. Соединяемые долины: р. Туюк-Ала-Арча – р. Туюктор
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает: назван по леднику, в верховье которого он выходит в восточную сторону
4. Количественные характеристики

Общее время прохождения (час:мин)	Время подъема (час:мин)	Время спуска (час:мин)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			попеременной (час:мин)	одновременной (час:мин)			
5:39	3:31	2:09	-	2:58	-	редко	С перевалом Текетор

5. Условия, при которых изменяется категория трудности: нет
6. Описание прохождения:

От места ночевки на берегу р. Туюк-Ала-Арча поднимаемся по гребню морены, который выходит к скалам правого борта узкой части долины. Левый борт напротив уже занимает ледник, а точнее крутые сбросы. Спускаемся с морены и подходим к языку ледника, он открытый, но крутоватый до 25 градусов. Двигаемся по его центру постепенно приближаясь к сбросам – обходя множественные крупные трещины (видимо ледник просел и поломался, ранее трещины не были встречены в описаниях). Под сбросами проходим траверсируя ледовый склон и уходим прямо вверх на ступень ледника, постепенно выходя на правый (орографически) его край. Здесь ледник выполаживается, еще проходим немного вдоль морены, разделяющей камеры ледника, далее он закрывается и представляет собой наслаивающиеся друг на друга мульды, которые мы обходим с севера. Двигаемся вдоль отрога, разделяющего камеры ледника. Перевал уже хорошо видет. У средне-осыпного перевального взлета (100м, 30 градусов) снимаем кошки и плотной группой поднимаемся на седловину. Седловина широкая, но не большая.

Спуск в направлении р. Туюктор – снежный, перевальный взлет крутизной 20-25 градусов, протяженностью 150 м, в нижней части – засыпанный бергшунд. Ледник волнистый – видимо промоины на леднике скрыты снегом. Сначала движемся на восток, а после поворота ледника направо, сворачиваем налево, обходя скальный остров с севера. Здесь ледник круто спускается на очередную ступеньку. Есть небольшие трещины, но они перепрыгиваются.

На нижней ступени ледник открывается, мы двигаемся по его левому краю, до выходов сглаженного скального ложа ледника, по которому течет ручей. Ручей впадает в левый рантклюфт. Здесь удобно пообедать.

Чтобы спуститься с ледника в Туюктор нужно вновь выйти на центр ледника, чтобы обойти крупные трещины, а перед крутым падением языка в долину, выходим на левую боковую морену, где останавливаемся на ночевку.

7. Требования к организации движения и страховки – верхнюю часть ледников Натальи и Туюктор Западный проходить в связках. Соблюдать осторожность при движении и выборе линии прохождения на ледопаде ледника Натальи.
8. Возможные опасности и меры безопасности: Осторожно проходить ледопад под сбросами, так как там возможны падения глыб льда (есть следы).
9. Рекомендуемое снаряжение: личное: лыжные палочки; групповое: связочные веревки

10. Возможные и рекомендуемые места ночлега: с запада – поляны на р. Туюк-Ала-Арча с востока – морены ледника Туюктор Западный, возможна ночевка на перевале и под перевалом с западной стороны, а также на верхнем плато выше ломки ледника.
11. Замечание: мы считаем, что прохождение перевала Туюктор Западный соответствует 2А к.т., его не рекомендуется проходить в походах 2 к.с.



Фото 29. Перевал Туюктор Зап. с верхнего плато



Фото 30. Перевальный взлет



Фото 31. Седловина перевала Туюктор Зап.



Фото 32. Ледник Туюктор Зап с перевала



Фото 33. Перевал Туюктор Зап. с востока



Фото 34. Перевал Туюктор Западный

2.7. Потенциально опасные участки

Подъем на перевал Симонова

Кулуар камнеопасен. Следует его проходить очень осторожно. Траектория пролета камней непредсказуема.

Подъем на перевал Войтихова

Северный склон перевала потенциально камнеопасен, камни могут лететь с обоих бортов кулуара, и со скального островка

Спуск с перевала Литва

Крайне опасен самый правый кулуар – о простреливается весь с вершины к западу от перевальной седловины.

2.8. Перечень интересных объектов на маршруте

В ходе прохождения маршрута нами был отмечен целый ряд объектов. Мы считаем своим долгом упомянуть про них и привести фотоматериалы для ознакомления другими группами, предполагающими в будущем провести в данном районе спортивные маршруты или иные мероприятия.

Стоянки в Аксайском ущелье

Аксайское ущелье очень популярно в туристско-альпинистской среде. В ущелье находится большое количество вершин (14) с разнообразными по сложности (от 1Б до 6Б) и характеру (скальные, снежные, ледовые, комбинированные) маршрутами. Имеется набор перевалов от 1А до 3Б, позволяющий включать верховье этого ущелья в нитки маршрутов от 1 до 6 категории сложности.

Но именно благодаря альпинистам в ущелье имеется несколько благоустроенных стоянок – домик Рацека, Коронская хижина, хижина Наука на леднике Учитель.

Домик на Рацека – на правой боковой морене ледника Аксай, рядом со скалами и водопадом, выше взлетов моренных валов(при подъеме) – действительно двухэтажный каменный дом, состоящий из двух помещений – однокомнатный с верхним входом, двухкомнатный в двух уровнях с входом с сенями.

Коронская хижина находится выше ледопада перед началом подъема на Коронский ледник – на правой боковой морене. Ранее там было два домика, но один сгорел. Домик слегка покосился. Около домика есть площадки под палатки.

Хижина Наука находится на правой боковой морене ледника Учитель под скалами, выше которых находится верхнее плато ледника. Домик аккуратный, посещается реже, чем все остальные.

Слияние Туяк-Тора и Аламедина

Очень своеобразное место. Оно необычно двумя факторами: выше слияния находится скопление огромных камней, отвалившихся по видимости от скал левого борта долины. Между камней пенится бурный Туяктор. Вторая особенность состоит в том, что Туяктор несет свои мутные воды прямо из под одноименного ледника, а Аламедин – через систему озер, подпруженных фильтрующими воду моренами. На слиянии чистый как слеза Аламедин медленно – на протяжении нескольких сотен метров перемешивается с непрозрачными от взвеси струями Туяктора. Феерическое зрелище, особенно в ясную погоду.

Березовые рощи в Аламедине

В отличие от ущелья Ала-Арча в долине Аламедина отсутствуют массовые участки с деревьями, кроме древовидной арчи. Однако в двух местах сохранились березовые рощи – в устье реки Кутургансу – на селевом выносе, и на слиянии Аламедина и Алтынтора. Места очень живописные, очень подходят для организации отдыха.

Кора берез (береста) отличается от привычного нам цвета: она – розовая, иногда очень даже насыщенным оттенком. Деревья расположены не кучно, образуя небольшие поляны вперемешку с зарослями шиповника, жимолости и барбариса. На полянах и в тени растет земляника, в августе ее очень много.

На слиянии Аламедина и Алтынтора открытые поляны местами заболочены, а под левым склоном текут выходящие из-под камней ручьи, что располагает к организации бани.

Санаторий «Теплые ключи»

Санаторий расположен в средней части ущелья реки Аламедин на расстоянии 40 километров от Бишкека. До санатория ведет асфальтированная дорога, в верхней части качество дороги ухудшается. Дорога заканчивается у контрольно-пропускного пункта санатория. Тут же имеется конечная остановка общественного транспорта.

Территориально санаторий разделен на две части: водолечебницу и жилой городок. Обе части связаны между собой широкой гравийной дорогой с ограждением со стороны обрыва к реке. Расстояние между ними порядка 800-900 метров. Водолечебница находится за КПП в 100 метрах на надпойменной террасе. В помещении имеются: гардероб, раздевалки и душевые, бассейн с проточной минеральной водой, помещения для принятия ванн, массажные кабинеты, сауна и кафе.

В жилом городке есть столовая и коттеджи для проживания. В коттеджах имеются все удобства.

2.9. Дополнительные сведения о походе

2.9.1. Записки с перевалов

Таблица 5

Перевал, вершина	Дата, время	Группа	Руководитель	Направление
Корона (1 башня)	09.07.2011	СКА Зеленоград	Сидорчук О.П.	Радиально, 3А альп.
Текетор	15.08.2009	Зеленогорск, Фирн	Нехаев В.И.	С ледника Аксай
Симонова	25.08.2009	ККФ СТ	Логинов А.Н.	Со стороны Топкарагая
Войтихова	Записки в туре не обнаружено			
Литва	14.08.2009	г. Югорск, ХМАО	Голоколенов А.Г.	
Туюктор Зап.	22.07.2010	Турклуб МИЭМ	Митрасов Олег	С ледника Натальи

Записка на вершине (контрольном туре)

« 29 » июля 20 11 года, в 12 часов 40 минут

группа альпинистов СКА «Зеленоград» в составе:

руководитель: Сидорчук О.П.

участники: Нехаев В.И. Зеленогорск
Войтихов А.А.

совершила (совершает) восхождение на вершину г. Корона

по _____ маршрут 3А кат. сл.

Снята записка ЗЕТОР ИМТУ

Метеоусловия хорошие ясно

Спуск по маршруту _____

начат в _____ часов _____ минут.

Руководитель группы (фамилия, подпись) Сидорчук

Записка 1. С вершины Корона (1 башня)

Группа туристов спортивного клуба «Фирн» г. Зеленогорск Красноярского края в составе 6 человек вышла к туру на пер. Теке-Тор (2А) 4160 м в 10⁰⁰ час. Состояние группы отличное. Уходим на пер. Симонова 1Б.1. Снята записка группы туристов «Фирн» г. Зеленогорск, где Коробов сд. от 12.08.09 г., завершающих маршрут. Погода ясная, легкая облачность.

Руководит гр. Укс Нехаев В.И. маршрутная книжка № 174-09 г.

Мой адрес: Красноярский край г. Зеленогорск ул. Ленина 12-36

15 августа 2009 г.

Записка 2. С перевала Текетор

Красноярская краевая Федерация
спортивного туризмаГруппа туристов г. Красноярск

В количестве 5 человек, совершает горный поход III категории сложности, вышла к туру перевала Симонова (2А) 8 09³⁰ 25.08.2009

со стороны р. Топ-КарагайМетеоусловия ясноСостояние группы хорошееГруппа продолжает движение в направлении пер. Теке-Тор на пер. Теке-ТорДвижение от тура начато в 10⁰⁰ часов« 25 » августа 2009 г.Маршрутная книжка № 28-092Руководитель Логинов А.Н.Адрес г. Красноярск, пр. Красноярский
район 197-14, тел. 236 53 34

Отрежьте корешок записки, заполните его и вышлите

по адресу: г. Красноярскул. Котельцова, 26МКК г. Красноярск

Корешок записки

Записка 3. С перевала Симонова

Группа туристов из г. Югорска, ХМАО- Югры, совершая поход IV к/с, в составе 4 человек вышла на перевал Литва 25 км от нашей дачи
 «14» августа 2009 года в 8 ч. 15 мин. по маршруту
р. Тунок. Пля. Югра — р. Лианейры
 Метеоусловия облачно, ветер.
 Состояние группы хорошее
 Уходим в направлении р. Лианейры.
 Время выхода 9 ч. 25 мин.
 Состав группы:
 Щедров Юрий Иванович
 Хайдарова Лариса Андреевна
 Хайдаров Альберт Адгамович
 Голоколенов Алексей Геннадьевич

Снята записка группы: Терюковской клуба туристов
 От «8» 08.08 под руководством Егоровой Е.Ю.
 Руководитель группы: А.Г. (А.Г. Голоколенов) (gsmurai@mail.ru)

Записка 4. С перевала Литва



Группа туристов ТК МИЭМ, г. Москвы,
 совершая поход 3 к/с, в составе 7 человек
 поднялась на перевал
Туюктор Зап (Юрмалы) 15
 «22» июля 2010 года в
11 ч. 15 м. по маршруту:
с ледника Натани
 (откуда)
 Метеорологические условия: Ж.О.П.А.

Состояние группы: хорошее
 Группа уходит в направлении: ледника Аламедин
 (куда)
 время выхода «12» 31 июля 2010 года 11 ч. 30 м.

Состав группы:

Руководитель: Кондрашкин Максим

Участники: Бурая Елена

Иванов Константин

Калуцкий Антон

Комлева Александра

Кузнецов Борис

Распопов Юрий

Снята записка группы: ТК Романтик (2ЕБуря)
 (тур. клуб, секция, город, № МК)
 от «13» сентября 2009 под руководством Митрасов. Слег

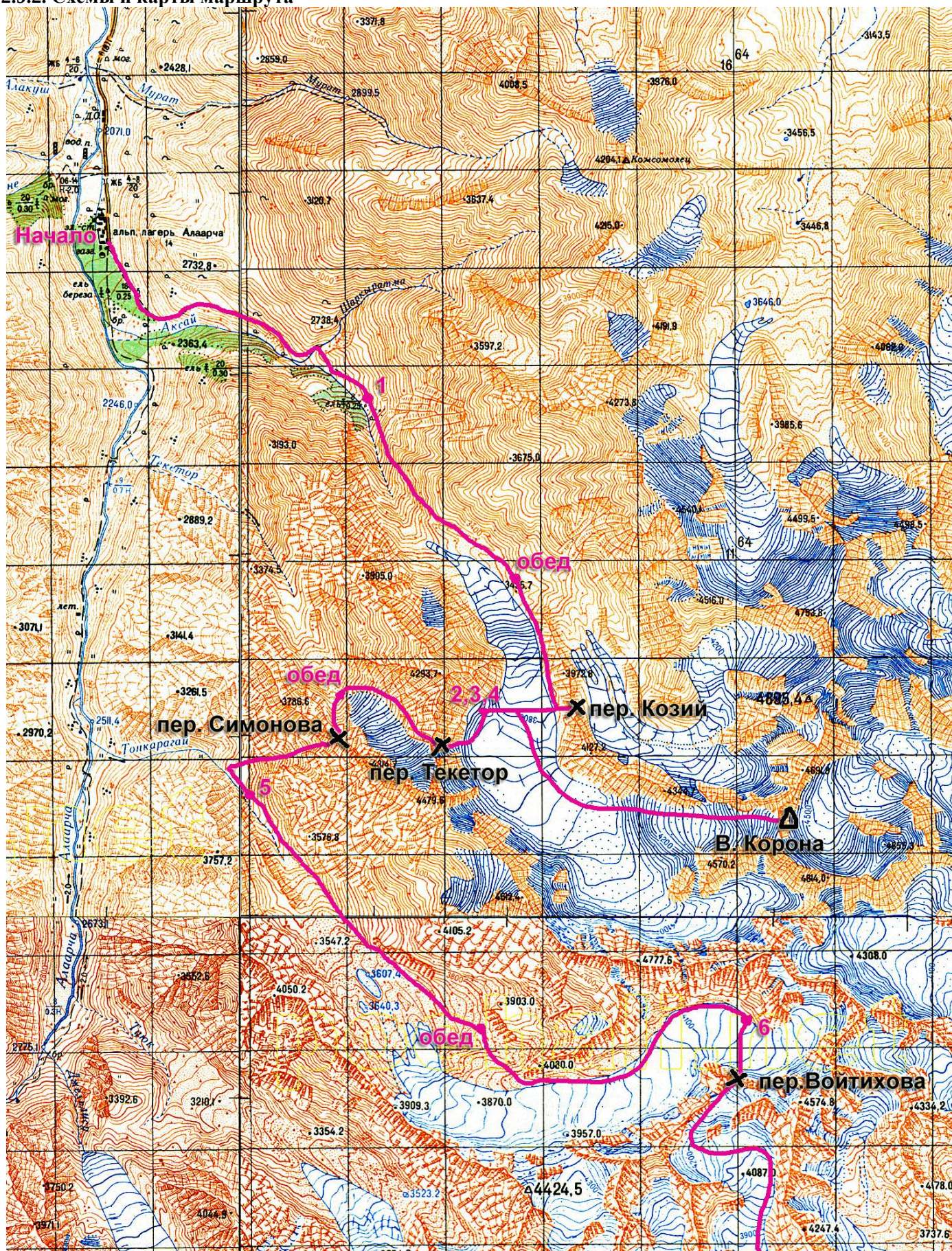
Руководитель группы: Вонд / Кондрашкин
 (E-mail: mskondrashkin@gmail.ru)

Маршрутная книжка № 111-301

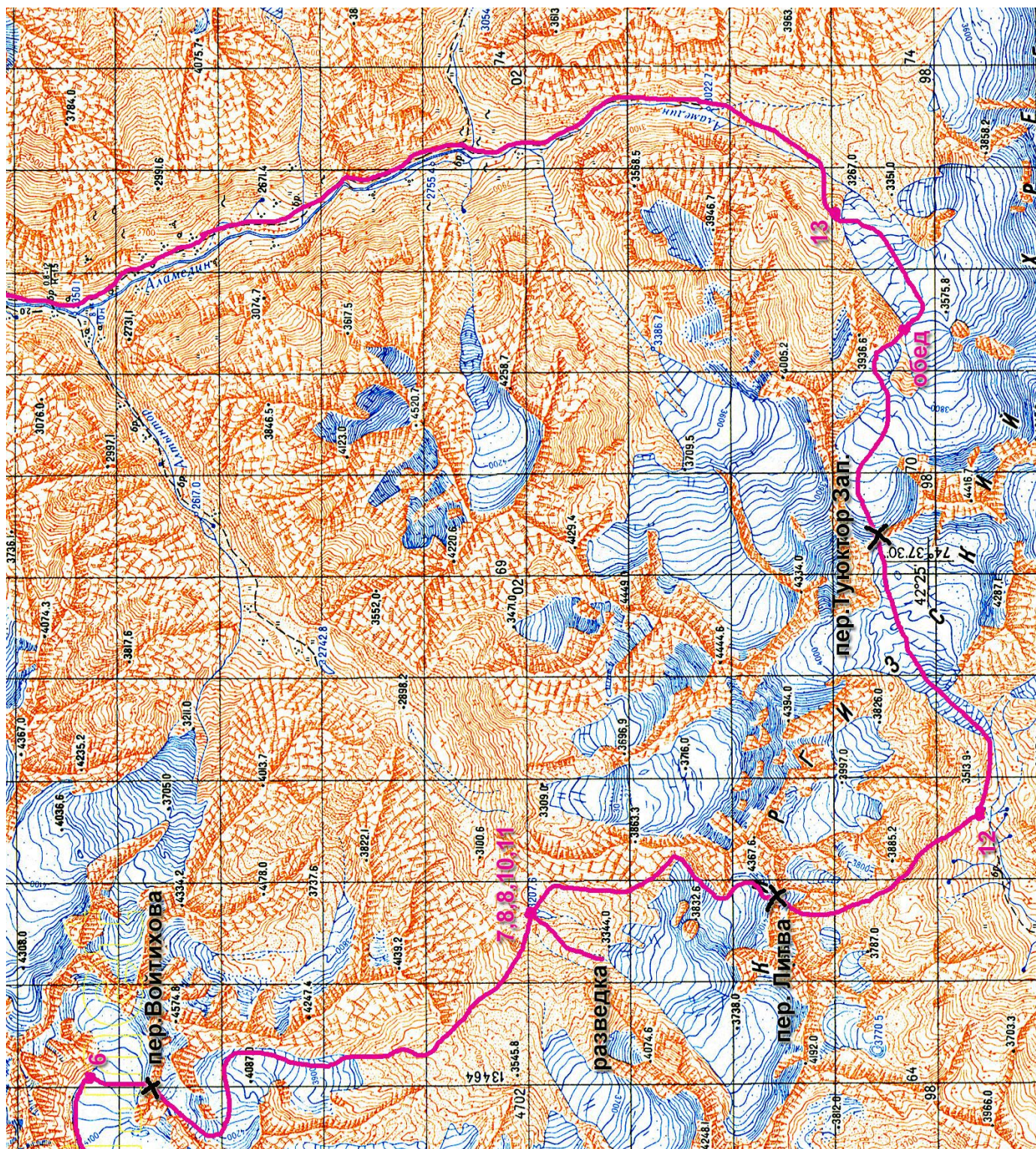
Особые отметки (пожелания) Погода Вам
хорошая!

Записка 5. С перевала Туюктор Западный

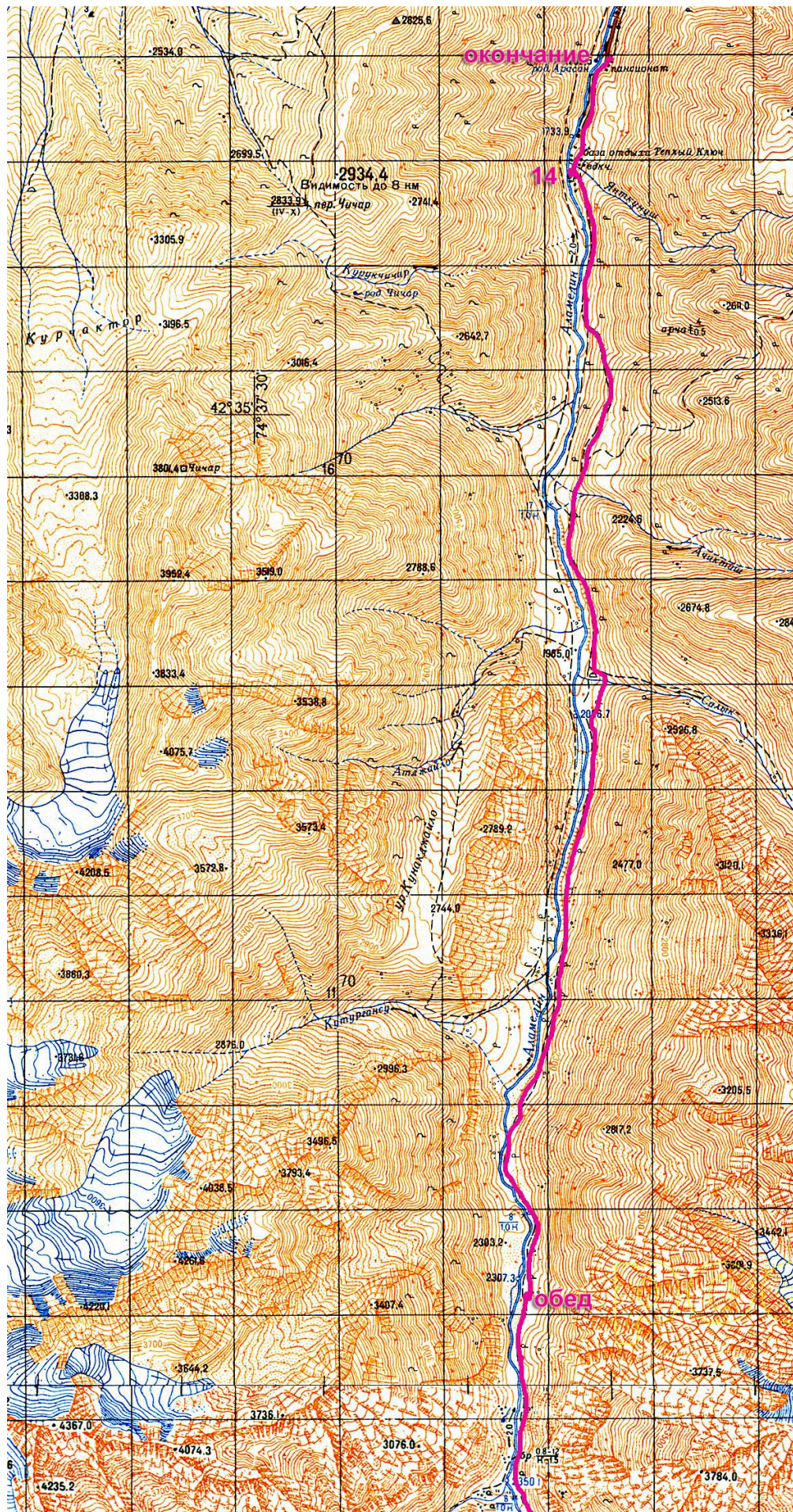
2.9.2. Схемы и карты маршрута



Карта 1. (Масштаб – одна клетка сетки – 1 км.)



Карта 2 (Масштаб – одна клетка сетки – 1 км.)



Карта 3 (Масштаб – одна клетка сетки – 1 км.)

2.10. Стоимость проживания, питания, проезда и т.д.**2.10.1. Расходы**

Таблица 7

Статья расходов	На группу	На чел.
Дорога до Алма-Аты на поезде		2100 р.
Питание в походе (продукты), страховка, газ		2400 р.
Автобус Алма-Ата – Бишкек - а/л Ала-Арча	12000 тенге	1500 тенге~370 р.
Автобус от Теплых ключей до Аламединского рынка		60 сом~40 р.
Автобус от Бишкека до Бостери	2500 сом	312 сом~250 р.
Автобус от Бостери до Алма-Аты (багаж)		900 сом (150 сом) ~600 р.
Проезд от Алма-Аты до Новосибирска		2400 р.
Проезд от Новосибирска до Томска		650 р.
Итого		8810 р.

Примечание: курсы покупки валюты – рубль - 5,16 тенге или 1,6 сома (наиболее выгодные предложения).

2.10.2. Список группового снаряжения

Таблица 8

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка	2	7,5
2	Веревка основная, 10 мм	50м *3	11
3	Веревка вспомогательная	50 м	0,9
4	Веревка расходная	30 м	1,4
5	Газовое оборудование		0,5
6	Посуда (комплект)	1	1,5
7	Картографический материал	1	0,5
8	Фотоаппаратура (комплект)	1	2,5
9	Аптечка	1	1,8
10	Ремонтный комплект	1	1,5
11	Групповое специальное снаряжение (комплект)	1	5
12	Газ	24 баллона	8,4

Итого: 42.5 кг**2.10.3. Список личного снаряжения (среднестатистический)**

Таблица 9

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	2
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5
3	Трекинговые палочки	1	1
4	Ботинки на подошве«Вибрам»	1 пара	2
5	Брюки ветрозащитные	1	0,5
6	Куртка ветрозащитная	1	0,5
7	Костюм спортивный шерстяной	1	0,7
8	Рубашка х/б	1	0,3
9	Свитер	1	0,7
10	Носки шерстяные	2	0,4
11	Шапочка теплая	1	0,1
12	Очки солнцезащитные	1	0,1
13	Верхонки	1	0,1
14	Футболка, рубашка	1	0,3
15	Шорты	1	0,3
16	Туалетные принадлежности	1 компл.	0,3
17	Комплект посуды	1	0,5
18	Пуховка	1	2

Итого: 12.0 кг.

2.10.4 Состав походной аптечки

Таблица 10

№	Название	Кол-во
1	анальгин	2 ст.
2	баралгин	2 амп.
3	кеторол	5 амп.
4	амоксцилин	2 ст.
5	эритромицин	1 ст.
6	аллохол	3 ст.
7	фуросолидон	1 ст.
8	мукалтин	2 ст.
9	андипал	1 ст.
10	викасол	1 ст.
11	супрастин	1 ст.
12	активированный уголь	5 ст.
13	цитрамон	1 ст.
14	кофеин	1 ст.
15	термопсис	3 ст.
16	бромгексин	1 ст.
17	терпинкод	1 ст.
18	этамзилат -	1 ст.
19	мятные таблетки	3 ст.
20	папаверин	1 ст.
21	энтеродез	3 уп.
22	смекта	5 уп.
23	иммодиум	1 ст.
24	граммидин	1 ст.
25	аспирин	2 ст.
26	белластезин	1 ст.
27	энзистал	1 ст.
28	фуросемид	1 амп.
29	найз	1 ст.
30	пантенол	1 баллон

№	Название	Кол-во
31	назол	1 бут.
32	альбucid	2 туб.
33	тера-флю	5 уп.
34	аскарутин	1 ст.
35	но-шпа	2 ст.
36	спазмалгон	1 ст.
37	валерьянка	2 ст.
38	валидол	1 с.
39	спасатель	1 тубик
40	фастумгель	1 тубик
41	финалгон	1 тубик
42	оксолиновая мазь	1 тубик
43	каметон	1 тубик
44	биопарокс	1 тубик
45	аскорбиновая кислота	5 ст.
46	борная кислота	1 бут.
47	перекись водорода	1 бут.
48	новокаин	3 амп
49	димедрол	2 амп
50	адреналина гидрохлорид	3 амп.
51	но-шпа	5 амп.
52	кордиамин	1 амп.
53	тавегил	5 амп.
54	преднизолон	5 амп.
55	йод	1 бут.
56	шприцы	5х2мл, 3х10мл
57	салфетки для инъекций	5 шт
58	лейкопластырь	Разные
59	бинты	5 ст, 5 нест.
60	термометр	1 шт.

Общий вес: 1.8 кг.

2.10.5. Состав ремнабора

Таблица 11

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1
2	Отвертка универсальная	1
3	Отвертка малая	1
4	Шило	1
5	Крючок	1
6	Надфили	3
7	Напильник 3-х гранный	1
8	Иголки (набор)	1
9	Ножницы	1
10	Дратва	15 м.
11	Нитки капроновые	1 кат.
12	Нитки х/б разноцветные	3 кат.
13	Куски брезента	0.3 м x 2

№	Наименование	Кол-во
14	Куски капрона	0.3 м x 2
15	Проволока медная 1мм	3 м.
16	Проволока стальн. 1мм	3 м.
17	Куски кожи	0.1 м x 2
18	Пуговицы разные	10
19	Клей «Момент»	1 тубик
20	Шурупы	10
21	Гвозди	10
22	ЗИП к примусам	2
23	Свечи парафиновые	3
24	Резинка бельевая	5 м.
25	Шнур капроновый	10 м.
26	Пряжки	4

Общий вес: 1.5 кг.

2.10.6. Меню похода

1 день

завтрак	грамм на 1 чел.	грамм на 8 чел.
ячка		
ячка	70	560
мясо	15	120
лук сушка	2	16
специи	0,2	1,6
бульон	1	8
соль	3	24
сухари	15	120
топл.масло	5	40
чай	1	8
плюшки	25	200
Итого:	137,2	1097,6

обед	грамм на 1 чел.	грамм на 8 чел.
уха		
картошка	15	120
рыба	15	120
рис	25	200
лук суш-ка	2	16
морковь	2	16
зелень	2	16
специи	0,2	1,6
бульон	1	8
соль	3	24
сухари	20	160
чай	1	8
плюшки	25	200
Итого:	111,2	889,6

ужин	грамм на 1 чел.	грамм на 8 чел.
гречка		
гречка	70	560
мясо	15	120
лук сушка	2	16
морковь	2	16
топл.масло	5	40
специи	0,2	1,6
бульон	1	8
соль	3	24
сухари	15	120
чай	1	8
плюшки	25	200
Итого:	139,2	1113,6

2 день

завтрак	грамм на 1 чел.	грамм на 8 чел.
картошка		
картошка	70	560
мясо	15	120
лук сушка	2	16
специи	0,2	1,6
бульон	1	8
соль	3	24
сухари	15	120
топл.масло	5	40
чай	1	8
плюшки	25	200
Итого:	137,2	1097,6

обед	грамм на 1 чел.	грамм на 8 чел.
борщ		
картошка	15	120
мясо	15	120
свекла	10	80
лук суш-ка	2	16
морковь	2	16
капуста	10	80
зелень	2	16
специи	0,2	1,6
бульон	1	8
соль	3	24
сухари	20	160
чай	1	8
плюшки	25	200
Итого:	106,2	849,6

ужин	грамм на 1 чел.	грамм на 8 чел.
макароны		
макароны	80	640
мясо	15	120
лук сушка	2	16
морковь	2	16
топл.масло	5	40
специи	0,2	1,6
бульон	1	8
соль	3	24
сухари	15	120
чай	1	8
плюшки	25	200
Итого:	149,2	1193,6

3 день

завтрак	грамм на 1 чел.	грамм на 8 чел.
гречка		
гречка	70	560
мясо	15	120
лук сушка	2	16
морковь	2	16
топл.масло	5	40
специи	0,2	1,6
бульон	1	8
соль	3	24
сухари	15	120
чай	1	8
плюшки	25	200
Итого:	139,2	1113,6

обед	грамм на 1 чел.	грамм на 8 чел.
харчо		
картошка	15	120
мясо	15	120
суп. Пакет	30	240
лук суш-ка	2	16
морковь	2	16
зелень	2	16
специи	0,2	1,6
бульон	1	8
соль	3	24
сухари	20	160
чай	1	8
плюшки	25	200
Итого:	116,2	929,6

ужин	грамм на 1 чел.	грамм на 8 чел.
пшенка		
пшенка	70	560
мясо	15	120
лук сушка	2	16
морковь	2	16
топл.масло	5	40
специи	0,2	1,6
бульон	1	8
соль	3	24
сухари	15	120
чай	1	8
плюшки	25	200
Итого:	139,2	1113,6

4 день

завтрак		
рис	грамм на 1 чел.	грамм на 8 чел.
рис	70	560
мясо	15	120
лук сушка	2	16
специи	0,2	1,6
бульон	1	8
соль	3	24
сухари	15	120
топл.масло	5	40
чай	1	8
плюшки	25	200
Итого:	137,2	1097,6

обед		
суп-лапша	грамм на 1 чел.	грамм на 8 чел.
картошка	15	120
мясо	15	120
лапша	20	160
лук сушка	2	16
морковь	2	16
зелень	2	16
специи	0,2	1,6
бульон	1	8
соль	3	24
сухари	20	160
чай	1	8
плюшки	25	200
Итого:	106,2	849,6

ужин		
ячка	грамм на 1 чел.	грамм на 8 чел.
ячка	70	560
мясо	15	120
лук сушка	2	16
специи	0,2	1,6
бульон	1	8
соль	3	24
сухари	15	120
топл.масло	5	40
чай	1	8
плюшки	25	200
Итого:	137,2	1097,6

Цикл приема продуктов повторялся каждые 4 дня. Перекусы рассчитывались отдельно в зависимости от дня.

2.10.7. Список продуктов

Наименование	Всего	на 1 чел.
Мясо сушка	5640	705
Гречка	5040	630
Рис	4160	520
Сладости к чаю	10600	1325
Пшено	2240	280
Картофель пюре	1680	210
Макароны	5600	700
лук сушка	816	102
рыба сушеная	320	40
Овсянка	960	120
Сало	200	25
Фруктилад/Гематоген/конфеты	7200	900
Специи	81,6	10,2
Сухари	7160	895
Сахар	8480	1060
Картофель сушка	2040	255
Морковь сушка	512	64
Капуста сушка	576	72
Свекла сушка	480	60
Зелень сушка	272	34
Суповой пакет	960	120
бульон	408	51
колбаса	240	30
Соль	1272	159
Топленое масло	1440	180
Чай (черный, зеленый, каркаде)	416	52
Сухой кисель	400	50
Шоколад	720	90
Томатная паста/ сухие томаты	480	60
Орехи	200	25
Чеснок сушеный	0	0
Сухое молоко	320	40
Полная масса	70913,6	8864,2

Итого 70,913 кг

2.11. Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

Итоги:

1. Пройден маршрут, по набору локальных препятствий соответствующий четвертой категорией сложности.
2. В реальных условиях были успешно опробованы сушеное мясо собственного приготовления.
3. Отснято большое количество фото- и видеоматериалов.

Выводы:

1. Маршрут позволяет познакомиться с большим количеством ущелий и получить достаточно полное представление о туристских возможностях района Киргизского Алатау
2. В последнее время район посещается реже, чем десять-пятнадцать лет назад – заросли тропы, некоторые перевалы не проходятся более одного сезона.
3. Питание группы в походе было очень хорошо организовано – сухое мясо не только сделало рацион легче по весу, но и было очень вкусно и питательно, а приготовление еды на газе позволило также сэкономить на весе и увеличить надежность работы горелок.
4. Физически и технически группа в целом была подготовлена очень хорошо.

Рекомендации:

Для лучшей акклиматизации и ознакомления с районом рекомендуем за счет незначительного удлинения маршрута по времени совершить ряд радиальных выходов: к ледникам Аламедин, восхождение на одну-две из несложных вершины Аксайского цирка (Байчечекей 1Б, Корона (первая башня) 3А, Изыскатель 2А, БОКС 2А.

Список используемых источников

- 1) www.hydrogeology.ru/tourclub/library/kirgiz/volkov/index.html
- 2) Высокогорные перевалы: Перечень классифицированных перевалов высокогорных районов СССР/ Сост. Л.Б. Директор.- М.: Профиздат, 1990.- 576с. (Б-чка самодетельного туриста)

Фотоприложение



Фото 35. Группа перед началом маршрута в Ала-Арче



Фото 36. Долина реки Ала-Арча с тропы



Фото 37. Камень «Разбитое Сердце»



Фото 38. Долина реки Аксай



Фото 39. Переход через р. Шакуратма



Фото 40. Верхняя часть долины реки Аксай



Фото 41. Аксай и вершина БОКС в тучах



Фото 42. Елки и место ночевки I

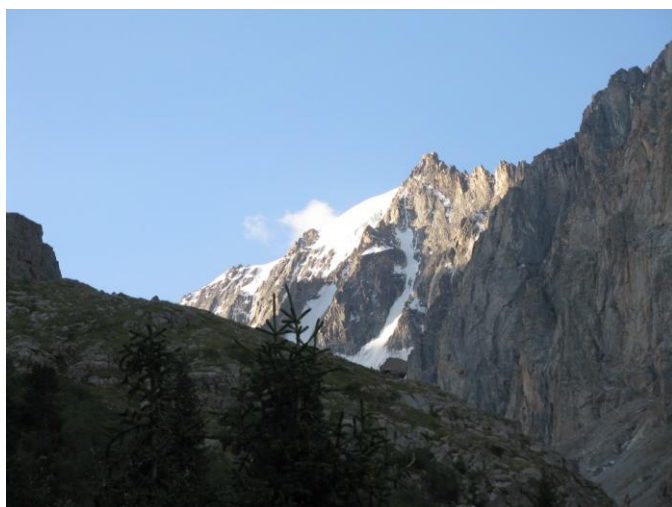


Фото 43. Вершина БОКС и морена утром



Фото 44. Подъем на Рацека по тропе



Фото 45. Вершина БОКС



Фото 46. Моренные валы подъема



Фото 47. Выпалаживание перед стоянками Рацека



Фото 48. Хижина на стоянках Рацека



Фото 49. Тропа вдоль ручья на фоне в. Рацека



Фото 50. Ледопад ледника Аксай



Фото 51. По морене в обход ледопада



Фото 52. Ледник Аксай выше ледопада и п. Текетор



Фото 53. На восхождение (на фоне Свободной Кореи)



Фото 54. На подходе к Коронским стоянкам



Фото 55. На коротком отдыхе на подъеме



Фото 56. Отдых на первой ступени Коронского ледника



Фото 57. Подъем на вторую ступень



Фото 58. Первая, вторая и третья башни Короны



Фото 59. Подход под первую башню Короны



Фото 60. По перилам в кулуаре (подъем на 1 башню)



Фото 61. В верхней части кулуара на 1 башне Короны



Фото 62. Перила у вершине 1 башни Короны



Фото 63. Спуск с Короны (справа ледовые сбросы)



Фото 64. Первая связка на плато ледника



Фото 65. Пик Семенова-Тянь-Шанского



Фото 66. Луна и пик Изыскатель



Фото 67. На стоянке 2



Фото 68. Вершины верховья ледника Аксай



Фото 69. На фоте Короны



Фото 70. На пер. Козий



Фото 71. Мульда с озером под перевалом Текетор



Фото 72. На подъеме на пер. Текетор



Фото 73. На перевале Текетор



Фото 74. Ледник Текетор



Фото 75. На перевале Текетор



Фото 76. Спуск в долину Тектора



Фото 77. Попытка перейти ледник Текетор



Фото 78. В начале кулуара на пер. Симонова



Фото 79. Подъем по кулуару на пер. Симонова



Фото 80. Перед седловиной пер. Симонова



Фото 81. Группа на пер. Симонова



Фото 82. Спуск с пер. Симонова



Фото 83. Спуск в долину Топкарагай



Фото 84. Спуск по конгломератному участку



Фото 85. Утро в долине Топкарагай



Фото 86. Фронтальная морена ледника Топкарагай



Фото 87. В правом кармане морены Топкарагай



Фото 88. Древний ригель в Топкарагае



Фото 89. Нижняя часть ледника Топкарагай



Фото 90. На обеде возле источника воды



Фото 91. Подъем по гребню морены



Фото 92. Луна в Топкарагае



Фото 93. Ледник Топкарагай



Фото 94. Средняя часть ледника Топкарагай



Фото 95. Вид вниз по леднику Топкарагай



Фото 96. По леднику Топкарагай



Фото 97. Перевал Войтихова утром



Фото 98. Пики Свободная Корея и Симагина



Фото 99. По ступеням на перевал Войтихова



Фото 100. По перилам на пер. Войтихова



Фото 101. Третья веревка перил



Фото 102. Выход на пер. Войтихова



Фото 103. Группа на пер. Вотихова



Фото 104. На перевальном плато Войтихова



Фото 105. Спуск по лед. Алтынтор Северный



Фото 106. Спуск в долину Алтынтор по леднику



Фото 107. Потоки воды на леднике



Фото 108. Промоины на леднике Алтынтор Сев.



Фото 109. Начинается непогода



Фото 110. Спустились до травы в Алтынтор



Фото 111. Перевал Литва в хмурое утро



Фото 112. Озеро и перевал Литва



Фото 113. Несет облака снизу



Фото 114. Стоянка и горы в тучах



Фото 115. Прояснение



Фото 116. На радиальном выходе к лед. Бегельдинова



Фото 117. Нижняя часть подъема на пер. Литва



Фото 118. Озеро с морены



Фото 119. Опять налетела непогода



Фото 120. Зима начинается летом



Фото 121. Снег застилает землю



Фото 122. Вечерний снегопад

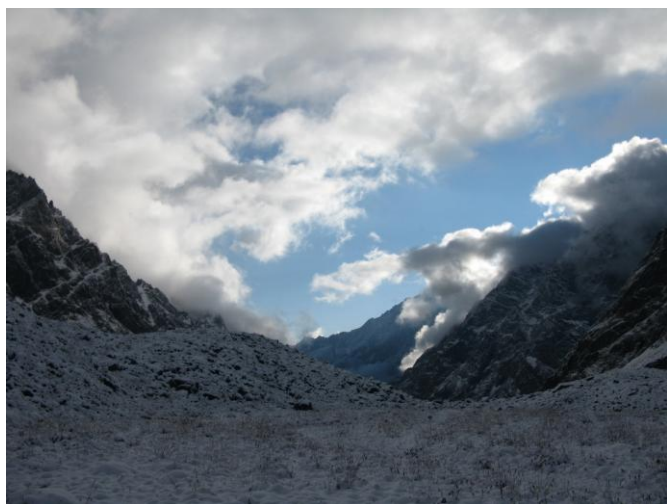


Фото 123. Снежное утро



Фото 124. Лагерь на озере в снегу



Фото 125. Перевал Литва в снегу



Фото 126. Озеро и перевал в снегу



Фото 127. Опять хмурится

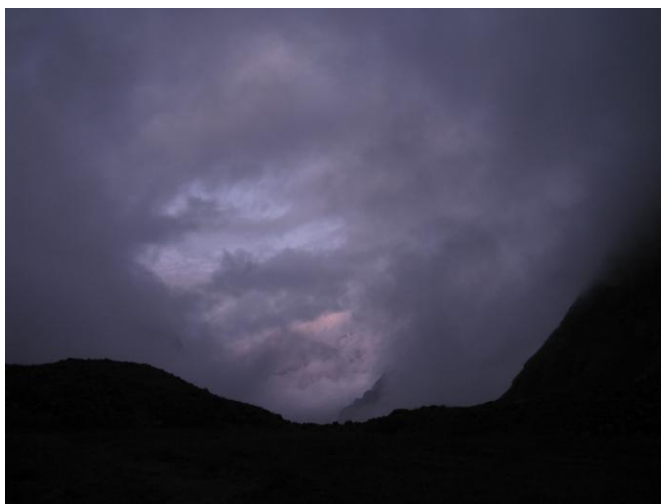


Фото 128. Хмурый вечер



Фото 129. Морозная Литва, подход по морене



Фото 130. Подход по морене к леднику



Фото 131. По ледовой полке на пер. Литва



Фото 132. Обходя трещины



Фото 133. На верхнем плато пер. Литва



Фото 134. Под перевальный взлет Литвы



Фото 135. На перевальной седловине



Фото 136. Группа на пер. Литва



Фото 137. Спуск по перилам в кулуар



Фото 138. Вниз по кулуару с пер. Литва



Фото 139. Долина реки Туяк-Ала-Арча

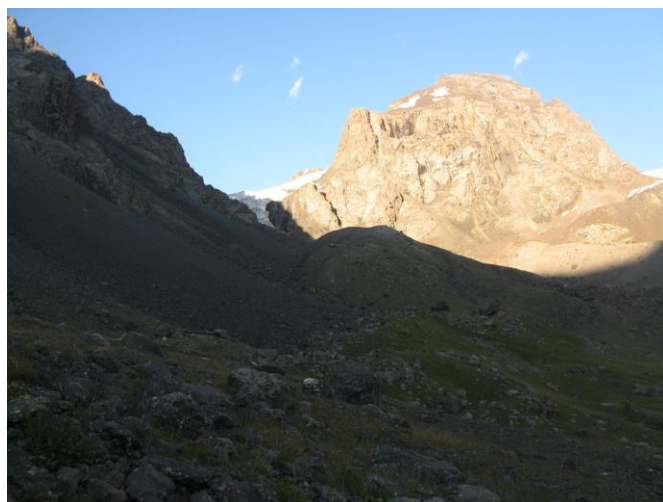


Фото 140. Низ ледника Натальи



Фото 141. Вдоль ручья к леднику Натальи



Фото 142. Язык ледника Натальи с боковой морены



Фото 143. Грот у языка ледника Натальи



Фото 144. Подъем по языку ледника Натальи



Фото 145. Трещины на леднике Натальи



Фото 146. Подъем по леднику Натальи



Фото 147. Ледовые сбросы левого борта ледника



Фото 148. На верхнем плато перед связками



Фото 149. В связках к пер. Туюктор Зап.



Фото 150. По леднику Натальи рядом с п. Трапедия



Фото 151. Перевальный взлет на Туюктор Зап.



Фото 152. Ледник Туюктор Зап. с перевала



Фото 153. Нунатак на леднике Туюктор зап



Фото 154. У языка ледника левой ветви Туюктора З.



Фото 155. На местое обеда у рантклюдта



Фото 156. Выход на ледник Туюктор Зап, правая ветвь



Фото 157. На фоне левой ветви Туюктора Зап.



Фото 158. Выход на левую морену



Фото 159. На месте ночевки под лед. Туюктор Зап.



Фото 160. Спуск в долину р. Туюктор



Фото 161. Река Туюктор



Фото 160. Спуск вдоль р. Туюктор



Фото 163. Огромные валуны в устье р. Токтогула



Фото 164. Поляна слияния Туюктора и Адамедина



Фото 165. Чистый как слеза Аламедин



Фото 166. На камне



Фото 167. По камням вдоль Аламедина вниз



Фото 168. Ручей Кёк-сай



Фото 169. Аламедин при слиянии с Алтынтором



Фото 170. Березовая роща левого берега



Фото 171. Бурный Аламедин



Фото 172. Вершина Аман-Тоо



Фото 173. Мост через реку Салык



Фото 174. Мостик на тропе у прижима



Фото 175. Группа утром на 15 день



Фото 176. Ворота санатория Теплые ключи



Фото 177. Водолечебница санатория



Фото 178. Вход в водолечебницу



Фото 179. Въезд в санаторий



Фото 180. Дорога в Бишкек