

Томский государственный университет
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»



Отчет

*о прохождении комбинированного (авто-спелео)
туристского спортивного маршрута 2 к.с.
по Западной Сибири,
совершенного в период со 2 по 7 января 2013 г.*

Маршрутная книжка № 0-135-12
Руководитель группы: Макунин А.А.
Г. Томск, ул Никитина 4-532, mclexa@mail.ru



Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **ВТОРОЙ** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____
Судья маршрутной квалификации _____(_____.)

Штамп МКК

г. Томск 2013 г.

Оглавление

1. Справочные сведения.....	3
2. Содержание отчета.....	4
2.1. Общая смысловая идея похода.....	4
2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	5
2.3. Краткий график движения.....	6
Детальный график движения автомобиля.....	6
2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута.....	7
02 января 2013 г.	7
03 января 2013 г.	7
04 января 2013 г.	7
05 января 2013 г.	9
06 января 2013 г.	9
07 января 2013 г.	10
2.5. Описание интересных посещенных объектов.....	11
Г. Юрга.....	11
Пос. Яшкино.....	12
Г. Тайга.....	12
Г. Анжеро-Судженск.....	13
Поселок Ижморский.....	15
Поселок Тисуль.....	15
Пос. Горячегорск.....	16
Г. Ужур.....	16
Село Шира.....	17
Село Ефремкино.....	18
Сыйско-Ефремкинский спелеоучасток.....	18
Г. Назарово.....	19
Хребет Арга.....	20
Г. Ачинск.....	20
Г. Мариинск.....	21
Пещера Ящик Пандоры.....	22
Пещера Крест.....	24
2.6. Материальное обеспечение группы.....	26
2.7. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.....	26
Выводы и рекомендации.....	27
Список использованных источников.....	28
Фотоприложение.....	29
Справка о совершенном спортивном туристском маршруте.....	40

1. Справочные сведения

1.1. Маршрутная книжка № 0-135-12, выдана МКК СФО

1.2. Место проведения и время проведения:

Западная Сибирь: Томская обл., Кемеровская обл., Красноярский край, респ. Хакасия,

Время проведения: 02 - 07.01.2013 года

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
комбинированный	вторая	1567	6	6

1.4. 1. Нитка маршрута заявленная: г. Томск – пгт. Яшкино – г. Тайга - пос. Ижморка - пос. Тисуль – г. Ужур – пгт. Ши́ра – пос. Ефре́мкино – пещ. Ящик Пандоры (за озера, 2Б) – пещ. Виноградовская (2А) – пещ. Архимедов Провал (2А, поиски) – пещ. Крест(2А) – пос. Ефре́мкино – пгт. Ши́ра – т. Ужур – г. Ачинск – г. Мариинск – г. Томск.

1.4.2. Нитка маршрута пройденная : г. Томск – г. Юрга – с. Поломошное – пгт. Яшкино – г. Тайга – г. Анжеро-Судженск – пос. Яя – пос. Ижморка – пос. Красный Яр – пос. Тисуль – д. Кинжир – пос. Лесной – пос. Горячегорск – г. Ужур – пгт. Ши́ра – пос. Ефре́мкино – пещ. Ящик Пандоры (1, верхние этажи) – выезд к пещ. Виноградовская – пещ. Ящик Пандоры (2А, до оз. Изумрудное) – пещ. Ящик Пандоры (за озера, 2Б) – пещ. Архимедов Провал (2А, поиски) – пещ. Крест(2А) – пос. Ефре́мкино – пгт. Ши́ра – пгт. Ужур – г. Назарово – г. Ачинск – г. Мариинск – пос. Ижморка – д. Яя-Борики – д. Ишим – г. Томск.

Определяющие препятствия маршрута:

Участок пути	Тип препятствия	Характер местности	Протяженность, км	К.с. препятствия
С. Поломошное – д. Литвиново	протяженное	Местность среднепересеченная, профилированная гравийная дорога, местами разбитая	28	2
Пгт. Яшкино – г. Тайга	протяженное	Местность среднепересеченная, профилированная гравийная дорога, местами разбитая	30	2
Троицкое - Красный Яр	протяженное	Местность среднепересеченная, профилированная гравийная дорога, местами разбитая	23	2
Верхняя Чебула – Усть-Серта	протяженное	Местность среднепересеченная, сначала асфальт, затем профилированная гравийная дорога, местами разбитая	16	2
Кайчак – Горячегорск	протяженное	Местность сильно пересеченная, гравийная дорога с ямами	84	2
Ящик Пандоры	пещера	Верхние этажи	-	1
Ящик Пандоры	пещера	До озера Изумрудное	-	2А
Ящик Пандоры	пещера	До гр. Северный Полюс	-	2Б
Пещера Крест	пещера	Грот Аида и новая система	-	2А
Берикуль – Постниково – Почитанка	протяженное	Местность среднепересеченная, сильно разбитая асфальтовая дорога	40	2
Ижморская – Ишим	протяженное	Местность среднепересеченная, профилированная гравийная дорога	43	2

Категория трудности маршрутов в пещерах соответствует Перечню классифицированных пещер Сибири.

Протяженные препятствия категорировались по регламенту[1].

2 к.с.	Категорийный участок несложный и непротяженный, позволяет ехать на неподготовленном автомобиле или мотоцикле со снижением скорости или принятием повышенных мер безопасности (например, грунтовые участки дорог с выбоинами, участки песка, мосты в плохом состоянии и т.д.). К категорийным участкам 2 к.с. относятся также протяженные грейдерные участки дорог общего пользования (регионы Сибири и Дальнего Востока), горные дороги, по которым имеется автобусное сообщение.
--------	---

1.5. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Обязанности в группе, распределение по транспортным	Домашний адрес, телефон
1.	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, Финф, доцент	Водитель, Suzuki Escudo M158PK 70	г. Томск, ул. Никитина 4-532, 89059909964
2.	Вихляев Сергей Сергеевич	1991	ТГУ, РФФ, студент	завснар	г. Томск, ул. Севастопольская 96
3.	Юричев Алексей Николаевич	1985	ТГУ, ГГФ, аспирант	хронометрист	Г. Томск, Кольцевой проезд 33/1 - 110
4.	Бер Мария Александровна	1988	ЗАО Элекард-, менеджер	завхоз	г. Томск, Иркутский тракт 86Б-29
5.	Измайлов Игорь Валерьевич	1976	ТГУ, РФФ, доцент	фотограф	Г. Томск, ул. Никитина 4 - 438

Участники, выделенные серым фоном, проходили участвовали только в спелео части похода, пройдя спелеомаршрут 2 к.с.

1.6. Причины изменения маршрута

Изначально мы планировали пройти до Яшкино через Ярское, а не через Юргу, но из-за метелей конца декабря 2012 г, а соответственно заметенных дорог, мы переиграли вариант.

Непрохождение пещеры Виноградовская (2А) связано с запретом члена МКК ТФСТ Ендовицкого А.В., находившегося в районе, мотивированного подтаявшим ледником и опасностью падения бревен при работе в пещере. Вместо этого мы прошли дополнительно участок маршрута в пещ. Ящик Пандоры (до Изумрудного озера, 2А).

1.7. Отчет находится в библиотеках НО ТССР и Томской федерации спортивного туризма

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ

1.8. Поход рассмотрен МКК СФО_____**2. Содержание отчета****2.1. Общая смысловая идея похода**

Цели, поставленные в ходе подготовки к походу:

- развитие автомобильного туризма в рамках комбинированных походов;
- повышение автономности спелеопоходов в район Ефремкинского карстового участка (отказ от заказного транспорта для посещения отдаленных и труднодоступных пещер района);
- повышение опыта и приобретение экспедиционных навыков специфичных для автомобильного туризма на маршрутах 2-3 к.с.;

- совершенствование технологии непрерывной видеосъемки во время движения по маршруту при помощи автомобильного видеорегистратора.

При разработке маршрута был предложен вариант старта через г.Юргу с целью минимизировать участки прохода в прямом и обратном направлении, а также включить сложный (для данной категории) участок с объездом г. Шарыпово через пос. Горячегогорск

Район похода

Нитка маршрута пролегла по нескольким районам Сибири: Западно-Сибирской равнине, Кузнецкому Алатау, Хакасским степям.

Западно-Сибирская равнина на рассматриваемой территории характеризуется средней пересеченностью местности, по пересекаемым низинам протекают реки бассейна Томи, Яи и Чулыма. Крупные реки: Китат. Яя, Кия, Урюп.

Пройденный маршрут проходит через остатки северных отрогов и отдельные восточные таскылы Кузнецкого Алатау. Южнее Тисуля появляются крупные озера красноярского края и Хакасии – Инголь, Большое и Малое озеро, Учум, Шира, Белё. При возможности более длительного прохождения маршрута возможны стоянки на этих озерах, разумеется в теплое время года. Местность южнее Парной представляет собой всхолмленную равнину, осложненную отдельными грядами.

Спелеочасть похода проходила в районе Сыйско-Ефремкинского спелеоучастка, расположенного в Июсском спелеорайоне Кузнецкого Алатау.

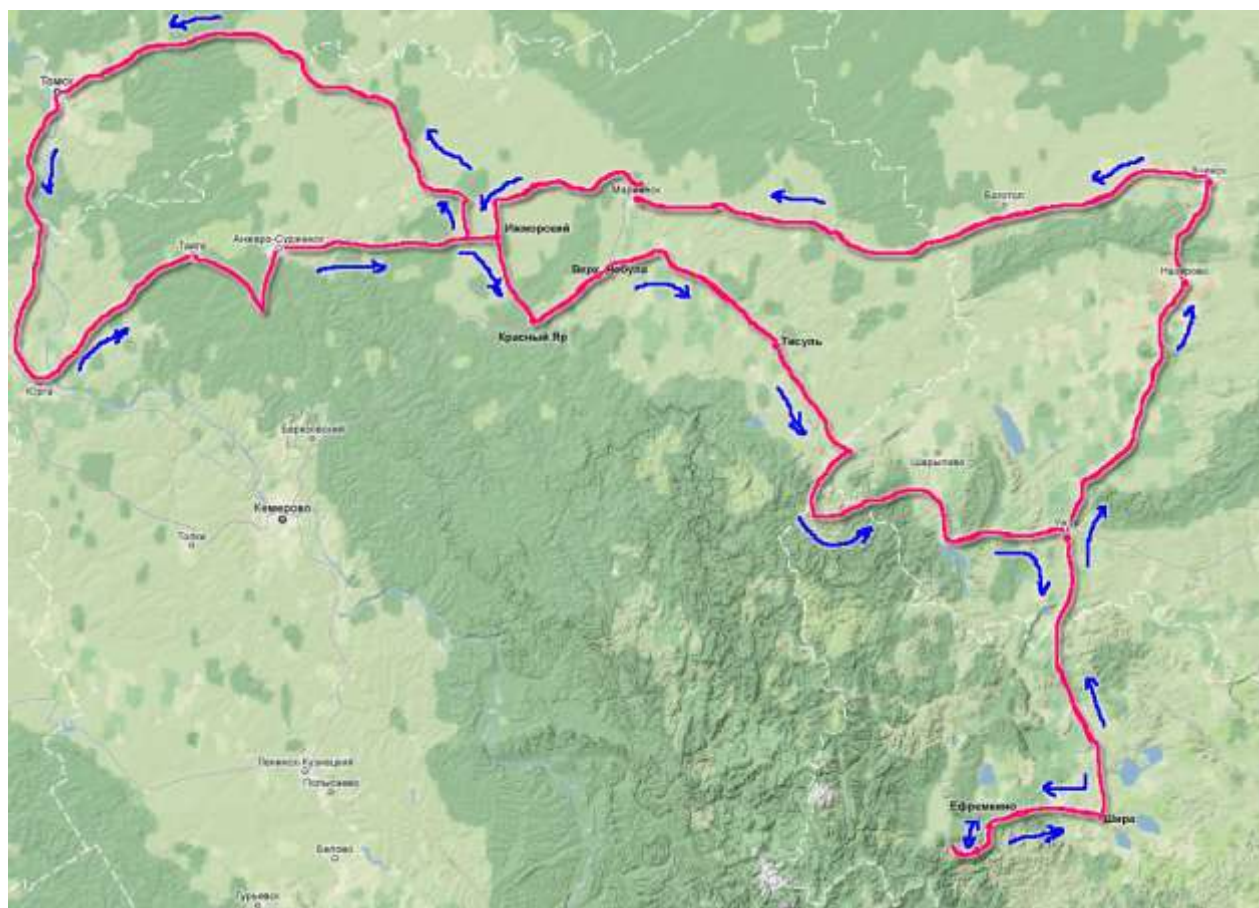


Рис 1. Схема маршрута

2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В случае аварийной ситуации выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами.

2.3. Краткий график движения

День пути Дата	Участок пути	ЧХВ (км)
1 02.01. 2013	г. Томск – г. Юрга – пгт Яшкино – г. Тайга – г. Анжеро-Судженск – пгт Яя – пос. Ижморский – с. Троицкое – пос. Красный Яр – д. Верхняя Чебула – д. Усть-Серта – пос. Тисуль – д. Тамбар – д. Кинжир – пос. Лесной – пос. Горячегогорск – пос. Ужур – пгт. Шира – д. Ефремикино	10:49 785,7 км
2 03.01. 2013	Д. Ефремикино – д. Малая Сыя (2 рейса)	10,8 км
03.01. 2013	Попытка прохождения пещ. Виноградовская	2 ч
	Д. Малая Сыя – д. Ефремикино (2 рейса)	10,8 км
3 04.01. 2013	Д. Ефремикино – сверток у пещ. Ящик Пандоры (два рейса)	7 км
04.01. 2013	Пещера Ящик Пандоры (верхние этажи, левая система до гр. Ипподром, и до оз Изумрудное)	18:40
	П. Ящик Пандоры – д. Ефремикино (2 рейса)	7 км
4 05.01. 2013	Д. Ефремикино – д. Малая Сыя (2 рейса)	14,8 км
05.01. 2013	Поиски пещеры Архимедов Провал	8 км
	Д. Малая Сыя – д. Ефремикино (2 рейса)	14,8 км
5 06.01. 2013	Д. Ефремикино – д. Малая Сыя (2 рейса)	10,7 км
06.01. 2013	Пещера Крест	5:20
	Д. Малая Сыя – д. Ефремикино (2 рейса)	10,7 км
6 07.01. 2013	Д. Ефремикино – пгт Шира – пгт Ужур- хр. Арга - г. Ачинск – г. Мариинск – пос. Ижморский – пос. Ишим – г. Томск	7:13 694,7 км

Детальный график движения автомобиля

День	Участок			Движение			Раст, км	Тип покрытия			КТ
	№	Начало	Окончание	Нач	Оконч.	Время		Асф.	Грав.	Грунт	
1	1	Томск	Юрга	8:00	9:16	1:16	100,0	100,0	0,0	0,0	1
	2	Юрга	Тайга	9:20	10:00	0:40	80,0	21,6	58,4	0,0	2
	3	Тайга	Ижморский	10:19	12:24	2:05	110,0	110,0	0,0	0,0	1
	4	Ижморский	Заправка в Тисуле	12:30	14:08	1:38	168,0	129,0	39,0	0,0	2
	5	Заправка в Тисуле	пос. Лесной	14:15	16:25	2:10	77,7	20,7	57,0	0,0	2
	6	пос. Лесной	пгт. Шира	16:40	19:10	2:30	207,0	180,0	27,0	0,0	2
	7	пгт. Шира	пос. Ефремикино	19:17	19:47	0:30	43,0	36,0	7,0	0,0	1
Ночевка 1				Итого за день		10:49	785,7	597,3	188,4	0,0	
2	8	пос. Ефремикино	стоянка под Виноградовской	15:15	15:33	0:18	10,8	2,0	7,8	1,0	2
	9	стоянка под Виноградовской	пос. Ефремикино	16:40	17:10	0:30	10,8	2,0	7,8	1,0	2
Ночевка 2				Итого за день		0:48	21,6	4,0	15,6	2,0	
3	10	пос. Ефремикино	стоянка под Ящиком Пандоры	9:20	9:33	0:13	7,0	2,0	5,0	0,0	2
	11	стоянка под Ящиком Пандоры	пос. Ефремикино	6:30	6:45	0:15	7,0	2,0	5,0	0,0	2
Ночевка 3				Итого за день		0:28	14,0	4,0	10,0	0,0	
4	12	пос. Ефремикино	стоянка под Находкой	11:35	12:20	0:45	14,8	2,0	7,8	5,0	3
	13	стоянка под Находкой	пос. Ефремикино	16:30	17:10	0:40	14,8	2,0	7,8	5,0	3
Ночевка 4				Итого за день		1:25	29,6	4,0	15,6	10,0	
5	14	пос. Ефремикино	стоянка под пещ. Крест	11:50	12:10	0:20	10,7	10,7	0	0,0	2
	15	стоянка под пещ. Крест	пос. Ефремикино	19:10	19:30	0:20	10,7	10,7	0	0,0	2
Ночевка 5				Итого за день		0:40	21,4	21,4	0	0,0	

6	16	пос. Ефремкино	пгт. Ши́ра	7:50	8:20	0:30	43,0	36,0	7,0	0,0	2
	17	пгт. Ши́ра	г. Ачинск	8:25	11:15	2:50	224,7	224,7	0,0	0,0	1
	18	г. Ачинск	пос. Ижморский	11:20	13:59	2:39	275,0	253,0	22,0	0,0	1
	19	пос. Ижморский	г. Томск	14:10	15:24	1:14	152,0	114,0	38,0	0,0	1
				Итого за день		7:13	694,7	627,7	67,0	0,0	
				ВСЕГО		21:23	1567	1258,4	296,6	12,0	
								18,9%	0,8%	0,8%	

2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

02 января 2013 г.

Из Томска выехали еще затемно – рано утром. До Юрги вся дорога асфальт. На въезде сфотографировались (Фото 1,2). По г. Юрга – асфальт, выехали к ледовой переправе через р. Томь, там намороженный лед с отсыпкой. от Поломошного, находящегося на правом берегу Томи, до Красноселки – сильно разбитая гравийка (вплоть до 3 к.т.), по Красноселке – асфальт, далее снова гравийка, но уже приемлемого качества. от ст. Литвиново до границы за Яшкино – асфальт, от Яшкино до Тайги – неплохая гравийка. В Тайге заехали на вокзал, попили кофе, купили булочек. Там же обнаружили, что всю дорогу до Тайги не работал видеорегистратор. Починили.

От Тайги через Анжеро-Судженск и Яю до Ижморской - хороший асфальт. В Ижморке заправляемся. От ижморки сворачиваем на уже известную дорогу до трассы М53 - сначала асфальт до Троицкого, потом участок разбитой гравийки до трассы М53. От Красного Яра через Верхнюю Чебулу до Поселка 1-ый - асфальт, далее до трассы Маринск-Тисуль – гравийка, по ней до пос. Тисуль – асфальт. В Тисуле заправляемся.

От Тисуля до д. Кайчак – асфальт, до пос. Лесного местами разбитая гравийка, кроме участка асфальта по д. Тамбар. В Лесном за мостом через реку обедаем (Фото 3,4).

От пос. Лесной до пос. Горячегорск – разбитая гравийная горная дорога (3 к.т.), далее до трассы Шарыпово Ужур – заснеженный асфальт, затем до Ши́ра отличный асфальт. В Ши́ра заправляемся. Бензин здесь самый дорогой. Далее едем в Ефремкино – участок мимо Топаново – гравийный. Далее опять асфальт.

Приезжаем уже в темноте – что поделать – зима. Поселяемся в старой школе в кабинете русского языка.

03 января 2013 г.

Сегодня не ранний подъем – после дороги нужно отдохнуть. Кроме нас в пещеру Вингородовскую собирается группа Ендовицкого Алексея. Грузимся в машину, доезжаем до Археологической, разворачиваемся, выгружаемся и поднимаемся к пещере (Фото 5,6).

Возле пещеры уже работает группа Ендовицкого (Фото 7,8). Он первым спускается в пещеру. Пока он долго там работает, остальные греются у костра. Начинает спускаться наш первый участник, но тут всех возвращают обратно. Алексей Ендовицкий, как член МКК ТФСТ, по факту невозможности безопасно пройти пещеру – нависающие вытаявшие бревна над колодезцем ниже пробки – категорически запрещает прохождение. Возвращаемся, грузимся и уезжаем в Ефремкино.

04 января 2013 г.

Ранний выход в Ящик Пандоры. Сначала вместе с нашей единицей (подвозя их до пещеры – 2 рейса) идем в Синдебобель. В пещере много других групп. Смотрим верхние этажи (Фото 9,10). Спустившись через Кэмп-Девид в Маракетову Бездну и Сатурн, подныриваем под репер 2 (Фото 11,12) и через узкие завалы среднего яруса (Фото 13-15) спускаемся в стакан. Чтобы скомпенсировать непрохождение Виноградовской решаем сходить через Розового слона (Фото 16) и колодец Бешеный на Изумрудное озеро. Делаем на озере отличные фотографии с мощной вспышкой и, опять поплутав в Черепахе (Фото 17-20) три круга, уходим в Храмовую, откуда выходим в грот Богом Забытый (Фото 21).

В Богом Забытом обедаем, надеваем снаряжение для перехода через озера. На первом озере трос оборвался, провешены участки веревочных перил (Фото 22). Перейдя первое озеро, заходим в грот Макаронный. Возвращаемся до развилки и идем ко второму озеру. Трос целый, но колючий. Переходим озеро, фотографируемся в гроте Вермутский, проходим гр. Ярузельского, грот Чилкут и спускаемся в Северный. У его северной части спускаемся вниз, проползаем по узкой щели и попадаем в Северный полюс (Фото 23-30).

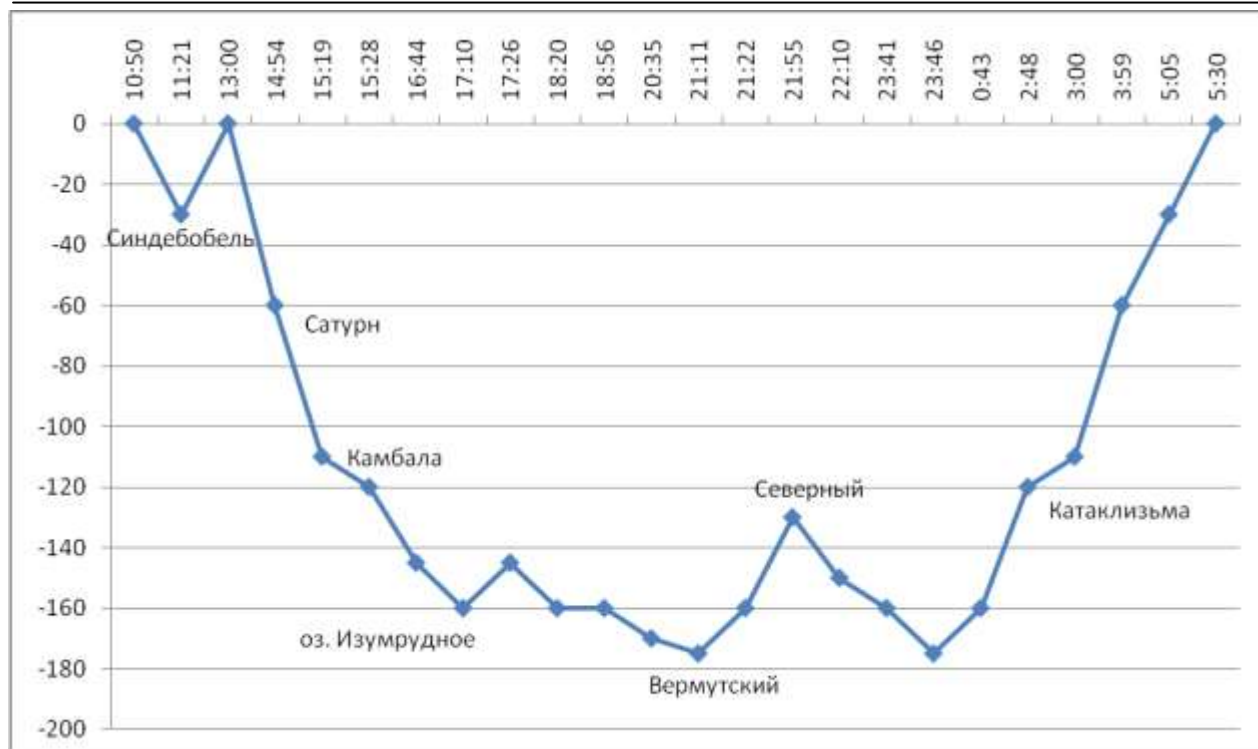


График 1. Прохождение пещеры Ящик Пандоры

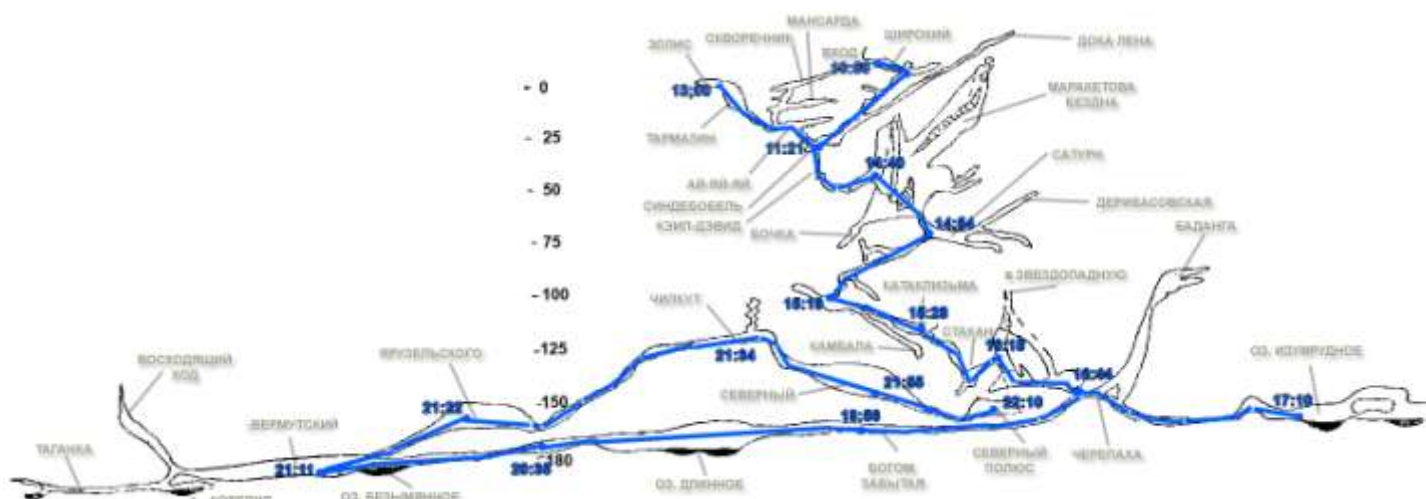


Диаграмма 1. Схема спуска с отрезками времени

. На обратном пути заблудились в Чилкуте и снова вышли в Северный. Увидев знакомые очертания грота и репер 11, вернулись, сориентировались и вышли обратно через гр. Ярузельского в Вермутский, где напились воды из озер (Фото 31).

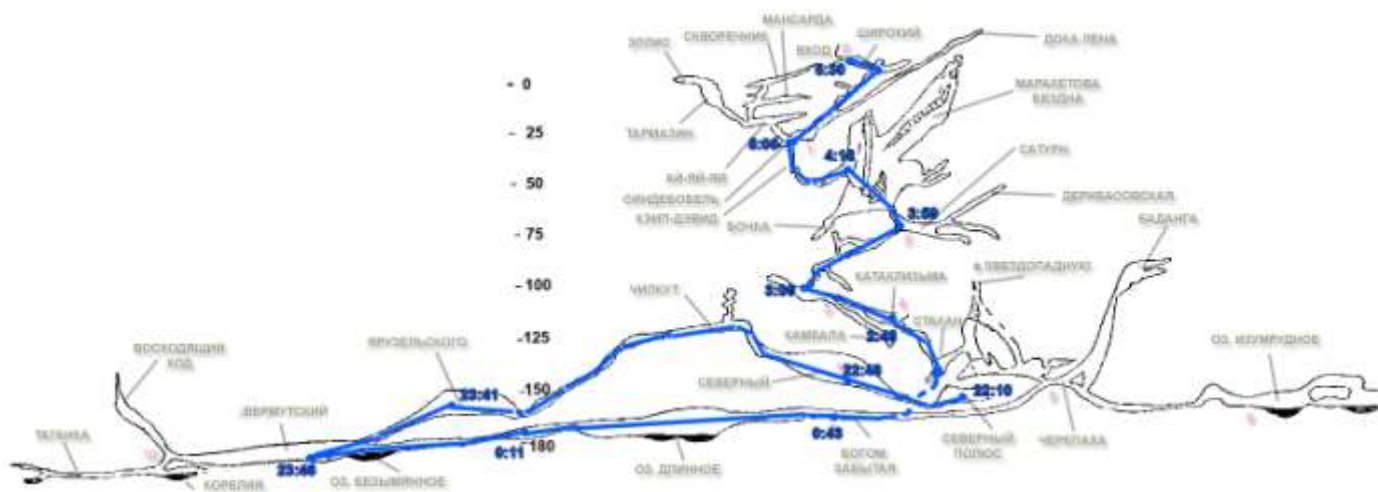


Диаграмма 2. Схема подъема с отрезками времени

Немного отдохнули и пошли по тросам через озера. Обратно – быстрее. В Богом забытом перекусили. Затем начали подниматься вверх (Фото 32). По пути подъема пользовались собственными забросками – тетрапаками сока в Сатурне и в Синдебобеле.

Выйдя из пещеры удаленно завели машину, к нашему приходу она уже была прогретая. Вернулись в Ефремино уже под утро.

05 января 2013 г.

Утром встали попозже. Но часть группы сильно устала после Ящика Пандоры, поэтому решили пойти искать пещеру Архимедов Провал без прохождения. Поисками этой пещеры мы уже занимаемся 4 года. Описание пещеры кочует с сайта на сайт, но вот никто из наших многочисленных консультантов не может нам помочь. В этот раз мы доехали до начала подъема к пещере Находка и еще 400 метров выше (Фото 33). Там дальше развилка логов – реки Малая Сья и ручья Чебаковский. Направо по ходу уходил буранный след (Фото 34), мы пошли по нему до следующей развилки логов. Буранка налево – мы направо на гребень-водораздел Сыстыкжула и Малой Сьи (Фото 35-48). Там мы и бродили кольцами – парой. Красота вокруг, но пещеры нет. В итоге получилась прогулка на 8 км, с набором высоты 800 м.

Проблема заключается в том, что различные источники по разному описывают местонахождение пещеры. В описании – рядом с пещерами Находка. На схеме Доброва она нарисована в окрестностях седловины между Сыйским и Сыстыкжульских хребтом.



Рис 2. Схема поисков пещеры Архимедов Провал

06 января 2013 г.

По плану – посещение пещеры Крест. Выезд первой группы назначили на 11 часов, вторую группу на 30 минут позже. За 50 минут поднялись до пещеры (Фото 49-50). Начали спуск вниз. Лебедка в верхней части ледовой шапки уже висит, расклинившись в скалах (Фото 51). Спуск в 22 метра провесили без карема – одной веревкой. За нами пришла еще одна группа – Алексея Ендовицкого, мы договорились, что наша навеска на спуск, а они ее снимают и возвращают нам ее в Ефремино. Собравшись внизу (Фото 52), мы сначала пошли в новую систему – сначала спуск 8м, затем переход в лаз – в грот Склеп – еще один лаз в грот Грозный, здесь навешиваем веревку коромыслом – подъем 7 м и спуск 10 в грот Экспромт, дальше переход в грот Теннис (Фото 53-55).

Трое участников спустились до низа хода Педальных коней (Фото 56).

Затем все вернулись в грот Аида, где перекусили, осмотрели Трон Аида (Фото 57), стенку Миеллофон, Музей. И пошли на выход (Фото 58). Все прохождение пещеры заняло около 6 часов. Дистанционно завели машину и в два рейса вывезли снаряжение и участников.

Вечером готовились к отъезду, собирали вещи, давали инструкции двум остающимся группам.

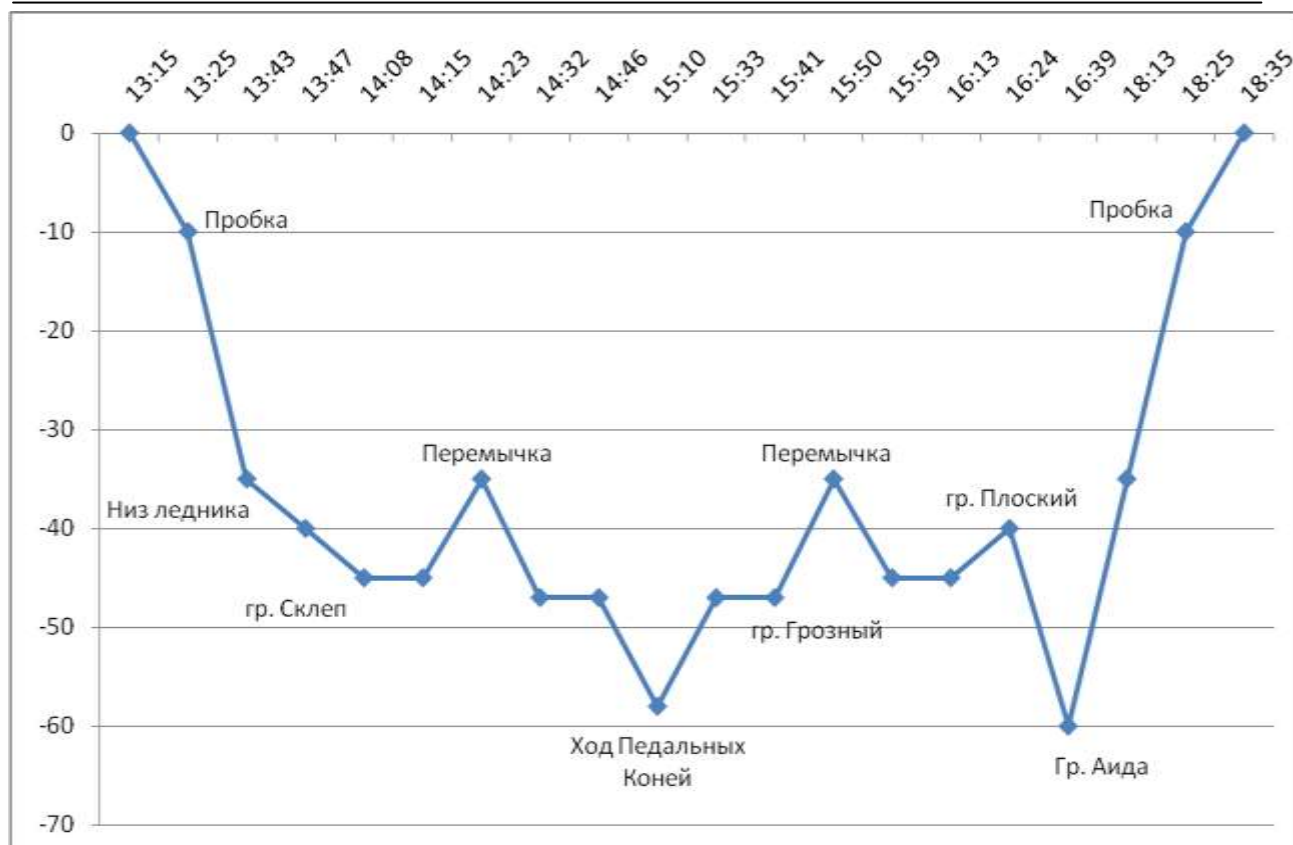


График 2. Прохождение пещеры Крест



Диаграмма 3. Схема спуска в пещ. Крест с отрезками времени

07 января 2013 г.

Утром – ранний подъем, легкий завтрак. Затем окончательная погрузка в машину. На улице холодно. Поехали. В Шиша заправились. Трасса пустая (Фото 59). На подъезде к Ужуру машин больше, но за ним в направлении Назарово – мало (Фото 60). Ведь сегодня Рождество. Все дома сидят.

Проехали Назарово, свернули немного не туда, быстро вернулись на трассу. Перед Ачинском заправились еще раз. Проехали Ачинск, следующая остановка в кафе перед Мариинском.

В Мариинске заправка на выезде была на реконструкции, поэтому мы решили снова заехать в Ижморку и вернуться из нее на трассу через д. Яя-Борики до Ишима.

Дорога там неплохая, гравийная, но хорошо укатанная. Ее можно задействовать для велосипедных и автомобильных маршрутов.

В Томск въехали через северный въезд, через поселок Светлый - так удобнее было развозить участников по домам. Приехали засветло.

2.5. Описание интересных посещенных объектов

Г. Юрга

Город расположен на реке Томь, в 110 км к северо-западу от Кемерово, в 100 км к югу от Томска и в 170 км на восток от Новосибирска. Узел железнодорожной линии на Новосибирск, Красноярск, Новокузнецк



Город был основан как посёлок в 1886 году на берегу реки Томь.

2 января 1913 года по Указу Императора Николая II началось строительство железной дороги до Кольчугинских каменноугольных копей.

До 1940 года Юрга была пристанционным посёлком и промышленного значения не имела. АООТ «Юргинский машиностроительный завод» сделал Юргу городом; и именно ему принадлежит право называться градообразующим предприятием. Первый этап развития ЮМЗ охватил предвоенные и военные годы. Согласно третьему пятилетнему плану (1938—1942 годы) в восточных регионах страны создавались предприятия-дублёры по ряду отраслей машиностроения, нефтепереработки и химии, чтобы устранить случайные перебои снабжении некоторыми промышленными изделиями предприятий-уникумов. Так Юргинский машиностроительный завод должен был стать дублёром завода «Баррикады» в Сталинграде. В 1943 году Юргинский район, а вместе с ним и заводской посёлок, указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 26 января 1943 года, были переданы из Новосибирской области в состав только что образованной Кемеровской области. Новая область объединила промышленный район Кузбасса.

Период становления машиностроительного завода стал началом биографии города. Основными объектами строительства были машиностроительный завод и жилой посёлок.

В отличие от большинства городов области, Юрга сразу застраивалась по проектам. Начиная с 1946 года, было составлено семь постепенно совершенствовавшихся генеральных планов. В 1956 году Московской архитектурной мастерской был разработан проект детальной планировки северо-восточной части Юрги, по которому она застраивалась до 1963 года. Последним проектом предусматривалось развитие Юрги как крупного промышленного и культурного центра Кемеровской области. Численность населения Юрги к 1949 году составляла 21 885 человек. В райцентре работало восемь предприятий, самым крупным из которых был машиностроительный завод. Город располагал больницей на 85 коек, детскими яслями и детским садом, двумя средними и двумя восьмилетними школами, школой ФЗО, механическим техникумом. Общий жилой фонд составлял 91,4 тысячу квадратных метров, протяженность улиц 13,7 км. Доходная часть бюджета составляла 8406,0 тысяч рублей; в 1940 году эта цифра составила 2938,2 тысяч рублей. Учитывая уровень промышленного развития, численность населения, а также значение, которое Юрга приобрела в инфраструктуре региона, Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 18 января 1949 года рабочий посёлок Юрга был отнесён к городам районного подчинения, оставаясь при этом центром Юргинского района. В июле 1953 года статус города Юрги был изменён — указом Президиума Верховного Совета РСФСР он был отнесён к городам областного подчинения.

С 1950-х годов начался бурный рост молодого города. Стремительно развивалась городская инфраструктура, ускоренными темпами шло строительство жилья. 1960—1980-е годы — это был пик развития Юрги социалистической, период подлинного расцвета города, что особенно заметно в сравнении с сегодняшними показателями. Устойчивый рост был характерен не только для экономики — позитивные процессы наблюдались в сферах культуры, народного образования, спорта.

Однако с середины 1980-х годов темпы экономического роста в стране стали замедляться, появились первые признаки надвигающегося кризиса. В экономике города все эти тревожные и противоречивые тенденции также нашли своё отражение. За всю полувековую историю город не знал более тяжёлого и противоречивого времени, чем 1990-

е годы. Начиная с 1992 года — население Юрги пошло на убыль. Если на 1 января 1992 в городе проживало 94,7 тысяч человек, то в 1999 году насчитывалось всего 87 тысяч юргинцев. Среди уже известных причин — миграция и эмиграция населения, высокая смертность и низкая рождаемость [1].

Пос. Яшкино

Яшкино — посёлок городского типа, административный центр Яшкинского района Кемеровской области, образует Яшкинское городское поселение.

Посёлок расположен в 83 км на северо-запад от областного центра города Кемерово. Железнодорожная станция на 3537 км транссибирской железнодорожной магистрали. Станция входит в структуру Западно-Сибирской железной дороги (код ЕСП 873206).

Основан как станция на Транссибе в 1898. В 1907 году здесь возникает известковый завод, на базе которого в 1912 году вырос цементный завод. В годы Советской власти завод перестроен и расширен, превращён в крупнейшего поставщика цемента и шифера на востоке страны. Статус посёлка городского типа — с 1928 года.

Одно из основных предприятий посёлка — ООО КДВ "Яшкино", производитель кондитерских изделий, входит в КДВ групп.

Цементный завод (ООО "Яшкинский цемент", входящий в группу "Сибирский цемент") находится на этапе модернизации. Ведутся работы по разбору зданий цементно-шиферного комбината и подготовке новой площадки. Однако, в связи с кризисом в России дальнейшие работы приостановлены [2].

Г. Тайга

Тайга — город областного подчинения в Кемеровской области, центр городского округа «город Тайга».



Город расположен в Кузнецкой котловине, в 87 км к северо-западу от Кемерово и в 75 км к югу от Томска.

Станция Тайга — железнодорожный узел на Транссибирской магистрали (Западно-Сибирская железная дорога), начало ветви Тайга — Белый Яр, идущей к г. Томску.

Город Тайга возник в конце XIX века в связи со строительством железной дороги, первоначально назывался «Томск-Таёжный». Железнодорожная станция была открыта в 1896 году.

На месте будущего города первопроходцы увидели громадное топкое пространство, мелкий чахлый лес, глинистую почву, скудные источники водоснабжения. Тем не менее по плану строительства именно в этом месте предполагалось построить ответвление железной дороги (была запланирована железнодорожная ветка на губернский центр — город Томск). Таким образом в соответствии с планом строительства началось возведение крупного железнодорожного узла, и к началу движения по ветке на Томск (в 1896 году) в данной местности первое здание депо уже было построено. Поначалу поселок на месте будущего города именовался как поселок Таёжный. После того, как в поселке были возведены вокзал, депо, церковь во имя Андрея Критского (1898), а также Пророко-Ильинский храм (1906), римско-католический костел, синагога, три кладбища, почта, школа и население достигло 10000 человек, поселок стал безуездным городом Тайга Томской губернии. 27 января 1911 года (по старому стилю) Тайга получила статус города.

Поскольку для снабжения водой паровозов нужно было значительное количество воды, то сначала её пытались добывать с помощью скважин и подавать на колонки через типовые водонапорные башни. Однако со временем воды стало катастрофически не хватать, и пришлось строить водовод с реки Яя, на которой построили плотину и рядом с ней — насосную станцию.

В настоящее время здание вокзала расположено так, что железнодорожные пути огибают его с двух сторон. Сейчас это крупный железнодорожный узел, где располагаются локомотивное и вагонное депо, дорожно-техническая школа, Тайгинский институт железнодорожного транспорта — филиал Омского государственного университета путей сообщения [3].

Г. Анжеро-Судженск

Анжеро-Судженск — город (с 1931) в Кемеровской области России, в 115 км к северу от областного центра — Кемерово. Входит в состав городского округа Анжеро-Судженск.



Поселения на месте современного Анжеро-Судженска возникли в 1896-97 годах в связи со строительством железнодорожной магистрали и началом добычи угля. Посёлок Анжерка был назван по расположению на реке Анжера; название посёлка Судженка перенесено выходцами из Курской губернии, где есть река и город Суджа.

В 90-х XIX века началось строительство Великого Сибирского железнодорожного пути от Урала до Тихого океана через всю Сибирь. В связи с этим были организованы крупные геологические исследования в стовёрстной полосе вдоль дороги. Требовалось выяснить устойчивость полотна и выемок, переходов через реки, водоснабжение, найти строительные материалы, железные руды, горючие ископаемые и многое другое. Работы продолжались около 10 лет. Исследования вдоль Транссиба проводились специальными «горными» партиями, в состав которых были привлечены известные геологи того времени: А. Н. Державин, А. М. Зайцев, А. А. Краснопольский, П. К. Яворовский. Руководил работами директор геологического комитета А. П. Карпинский. Исследуя северо-восточную часть Кузнецкого бассейна, в Анжеро-Судженском районе были отмечены угленосные отложения в бассейнах рек Малые Козлы и Мазаловский Китат. Были обнаружены большие угольные запасы, что доказывало продолжение Кузнецкого бассейна на север, включая и Анжеро-Судженский район. Первая заявка на промышленную разработку угля на реке Мазаловский Китат была сделана в 1894 году инженером Б. Ф. Корвиным-Саковичем. Здесь в 1896—1897 годах возникли Судженские копи, а в 1898 году по настоянию П. К. Яворовского начала работу Анжерская казенная копь. В 1896 г. — право на разработку Судженских копей попадает в руки коллежского асессора Перфильева и омского купца Ременникова. В 1897 г. их компаньоном становится Лев Александрович Михельсон, который с 1899 года стал единственным владельцем копей. С его именем связана добыча угля на копиях вплоть до 1918 года. Одно из первых предприятий города — железнодорожная станция «Анжерская». В год окончания строительства (1895) это был маленький разъезд. Перед первой мировой войной промышленная добыча угля на копиях велась на четырех шахтах, ещё на трёх шли подготовительные работы. В 1915 году Анжерские и Судженские копи выдавали на-гора 92 % от всей добычи угольных предприятий края.

В 1901 году началось строительство Центральной электрической станции. Известие о падении царского режима дошло до анжерских земель 3 марта 1917 года. В этот день и в Анжерке, и в Судженке состоялись митинги рабочих. При общем изменении политического строя менялась обстановка и в поселениях. 11 мая 1918 года Председателем Совета Народных Комиссаров В. И. Лениным (высшее должностное лицо государства) был подписан декрет «О национализации Судженских копей». После белого переворота в конце мая 1918 г. на тихий шахтерский поселок налетели отряды белогвардейцев, колчаковский корпус. Наступили дни реакции, преследований, арестов. В Новониколаевске (ныне — город Новосибирск) образовалось Сибирское Временное правительство. Анжерские и Судженские Советы были разогнаны. 28 июня 1918 года издается закон о денационализации промышленности, согласно которому предприятия возвращались бывшим владельцам. Вводится военное положение, запрещаются митинги, собрания, сходки. В декабре 1919 года части 5-й Красной армии начали освобождение Кузбасса. Освободив Судженку, 24 декабря 1919 года части 27-й дивизии начали наступление на Анжерку и, полностью освободив копи, повели наступление вдоль железной дороги на Мариинск.

В 1921—1925 для подготовки специалистов открыты профтехшколы, школа горнопромышленного ученичества, в 1926 году для желающих получить высшее

образование создается рабфак, где готовили для поступления в Томский индустриальный институт.

В 1928 году два разросшихся поселка Анжерка и Судженка объединились в один — Анжеро-Судженский.

В 1931 году постановлением Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета поселку был присвоен статус города — город Анжеро-Судженск. История Анжеро-Судженска связана с развитием угольных месторождений, открытых в конце XIX столетия.

В 1934 году впервые была произведена планировка города. В это же время Городской исполнительный комитет принимает решение о благоустройстве и озеленении Анжеро-Судженска.

В 1930 году сдан в эксплуатацию новый радиоузел, установлено 2 тысячи радиоточек.

К 1934 году в городе работали 15 библиотек, 7 клубов, кинотеатр на 530 мест, 2 стадиона, парк культуры и отдыха. В эти годы крупным предприятием стала типография, созданная в 1920 году на базе походной типографии 5-й Красной армии. К 1934 году в Анжеро-Судженске издается пять газет: «Борьба за уголь», «Ударник угля», «За уголь», «Ударник полей», «За большевистские колхозы».

К 1941 году в городе сложилась крепкая промышленная база. Ее основу составляли 5 крупных предприятий союзного значения — трест «Анжероуголь» (это шахты, рудоремонтный завод, ЦЭС-Водопровод и т. д.), мясокомбинат, хлебокомбинат, лесокомбинат, кварцитовый рудник. Именно в годы войны 1941—1945 годов анжерская промышленность интенсивно развивалась. Летом 1941 года в город начали прибывать эвакуируемые предприятия с западных рубежей СССР. За время Великой Отечественной войны в Анжеро-Судженск эвакуированы: машиностроительный, вагоноремонтный, химикофармацевтический заводы.

В 1941-м в городе началось строительство стекольного завода. Днем основания завода считается 12 февраля 1947 года, когда было пущено собственно производство стекла. В годы войны город принимал раненых в боях бойцов. Под госпитали были переоборудованы все наиболее подходящие школьные и административные здания. Всего было организовано одиннадцать эвакуогоспиталей на 7 тыс. коек.

1 декабря 1945 года гостеприимно распахнул свои двери новый областной театр Кузбасса, расположенный в тот момент в городе Анжеро-Судженске. Спустя шесть лет, по указанию областного руководства, уже ставший известным Анжеро-Судженский театр был переведен в город Прокопьевск.

1954 год для Анжеро-Судженска знаменателен открытием обогатительной фабрики «Анжерская».

В конце января 1958 года в центре Анжеро-Судженска открыт Дом физкультурника, который в те годы был первым по красоте и оборудованию в Кемеровской области. Поскольку город рос быстрыми темпами экономика города нуждалась в новых электрических мощностях, а Анжерская ЦЭС по выработке электроэнергии уже не справлялась с нагрузками. И в апреле 1961 года вновь введенная «Новоанжерская подстанция» приняла первый ток от линии Кемерово-Анжеро-Судженск.

В 1971 году произведен пуск головной перекачивающей станции нефтепровода Александровское-Анжеро-Судженск.

В восьмидесятые годы XX века построен один из лучших в Кузбассе спортивных комплексов «Юность» с плавательным бассейном, открывается городской краеведческий музей. В эти годы в городе работает 6 шахт и 1 рудник: шахты «Анжерская», «Восход», «Сибирская», «Судженская», «Таежная», «Физкультурник» и Антоновское рудоуправление; 7 заводов: вагоноремонтный, железобетонных изделий, машиностроительный, стекольный, химико-фармацевтический, центральные электро-механические мастерские; 2 горно-обогатительные фабрики: ГОФ «Анжерская» и ГОФ «Судженская»; 3 автобазы: «Анжерская автобаза», «Пассажирское автотранспортное предприятие», «Судженская автобаза»; 7 предприятий коммунального хозяйства: «Анжерская ЦЭС», «Зеленстрой», «Спецавтохозяйство», «Управление водопроводно-

канализационного хозяйства», два управления жилищно-коммунального хозяйства, «Управление коммунальных котельных и тепловых сетей»; строительные организации.

В начале 1990-х годов стало очевидным, что положение на промышленных предприятиях города меняется в худшую сторону. Наиболее ярко эти трудности проявились на предприятиях угольной промышленности. 15 июля 1989 года анжерские горняки собрались на митинг у дома Советов. На митинге был избран городской стачечный комитет под руководством зам. гл. инженера ш/у «Сибирское» Н. П. Смирнова. Выход из экономического кризиса виделся в приватизации предприятий. Первым на этот шаг пошел коллектив машиностроительного завода в 1991 году. Девяностые годы XX века — время «рельсовых войн». В знак протеста ухудшающимся положением населения страны анжерские горняки перекрывали Транссибирскую магистраль в октябре 1994 года, в апреле 1997 года, в августе 1998-го года.

1994 год — вышла в эфир первая передача анжерского городского телевидения.

1996 год стал для города годом все более усиливающейся социальной напряженности, связанной с ликвидацией убыточных и нерентабельных шахт. Состояние промышленности города характеризуется дальнейшим усугублением кризисного состояния. Объем выпускаемой продукции в целом снизился почти на четверть. Значительно возросло количество безработных. Только в угольной промышленности в 1996 году на 15,3 % сокращено количество рабочих мест. Начинается прогрессирующий процесс миграционной убыли населения города [4].

Поселок Ижморский

Поселок Ижморский - административный центр Ижморского района расположен в 150 км. от областного центра г. Кемерово на Транссибирской железнодорожной магистрали. Через район проходят автомагистрали Кемерово Томск, Новосибирск-Красноярск. Ижморский район занимает площадь 3,6 тыс. кв. км., где расположено 40 населенных пунктов. Население района 18,0 тыс. человек.

Богат Ижморский район своими природными дарами! В реках обитают различные породы рыб: таймень, налим, а особая гордость - "царская" рыба - хариус. Недра района богаты золотом, железными рудами, строительными материалами, мрамором. Наибольший вес и ценность имеет месторождение строительных песков. После обогащения они могут использоваться как формировочные и стекольные, а вместе с огнеупорной глиной составляют сырье для изготовления керамических изделий. Большой интерес представляют цветные лечебные глины. Береза, ели и кедры, осины и пихты, рябина и черемуха, смородина и другие кустарники, буйство трав - богатство и загляденье района. Ведь более 50% его территории занимают леса, запасы которого имеют прекрасную перспективу развития промышленности строительных материалов. В лесах встречаются лоси, медведи, волки, лисицы, глухари, рябчики и другие представители животного мира. На огромной площади (более 117 тыс. га) размещены сельскохозяйственные предприятия, фермерские, крестьянские и приусадебные хозяйства сельских жителей.

Сельское хозяйство - основная производственная деятельность района. Ежегодно в районе перерабатываются 13,4 тыс. тонн молока, 40,4 тыс. тонн зерна, 2,3 тыс. тонн мяса. Культурный потенциал Ижморского района представлен 27 школами. 547 учреждениями культуры (клубами, библиотеками, домами культуры, школами искусств, краеведческим музеем)[5].

Поселок Тисуль

Тисуль — посёлок городского типа, административный центр Тисульского района Кемеровской области России.

Население 9,0 тыс. жителей (2009 год).

Населённый пункт основан в 1690 году. Появление и рост связан с развитием в Мариинской тайге золотодобычи.

В 1859 году в Тисуле было 948 жителей, 120 хозяйств; в 1911 — 3743 жителя, 557 хозяйств. Два маслобойных, 3 кожевенных завода, церковь, двухклассное училище, лечебница, аптека, почтовое отделение, волостное правление, сельская сборня, камера мирового судьи, резиденция лесничего и полицейского урядника.



До 1924 года — центр волости, а с 1924 г. — центр района. В 1939 г. преобразован в посёлок городского типа. На 1968 год в посёлке было 8,4 тыс. жителей. Ныне здесь работают промкомбинат, пищекомбинат, кондитерская фабрика, комбинат бытового обслуживания. Центральная усадьба совхоза «Тисульский», контора колхоза «Революция» и др. сельскохозяйственные и промышленные предприятия. Средняя и восьмилетняя школы, ШРМ, Дом культуры, Дом учителя, 2 библиотеки, несколько детских садов и яслей, кинотеатр, гостиница, почта, поссовет, райисполком, райком партии и др. советские и общественные организации.

Статус посёлка городского типа — с 1959 года[6].

Пос. Горячегорск

Посёлок городского типа в Красноярском крае России, расположенный на берегу реки Базыр. Входит в состав городского округа «Город Шарыпово». Недействующая железнодорожная станция "Базыр": рельсы на перегоне Шарыпово-Базыр были украдены и вывезены в 1990-е.

Население 647 жителей (2010 год). Статус посёлка городского типа — с 1956 года[7].

Г. Ужур



Ужур возник в 1760 году, небольшим, ничем не примечательным селом. В конце XIX века в селе насчитывалось 150 дворов, церковь, богадельня и почтовое отделение. На 1000 жителей была единственная школа, где обучалось 40 детей. К 1917 году численность дворов достигла 451, из которых половина была безлошадных. Беднота, не имевшая рабочего скота, влачила нищенское существование и уходила на заработки на саралинские золотые прииски, работала на принадлежащим местным купцам кустарных заводах-мыловаренном и кожевенном, батрачила у кулаков за кусок хлеба. В это время население села обслуживалось маленькими врачебным пунктом, на котором работала врач и фельдшер.

Во второй половине 1918 года, когда в Сибири царила чёрная реакция Колчака, в Ужуре создалась подпольная организация под руководством Дмитрия Сурова, которая 2 марта 1919 года начала восстание с целью разрушить колчаковскую милицию и созданную белогвардейскую дружину из кулаков и купцов и уничтожить карателей. Восстание увенчалось успехом, но комиссар Д.Суров был убит. Подпольщики решили объединиться с партизанским отрядом П.Е.Шетинкина, который находился около Ачинска.

Сразу после ухода партизан в Ужур прибыло много карателей, и началась зверская расправа, жертвами которой стали несколько десятков человек - расстрелянных, зарубленных пашками, повешенных и замученных. В числе погибших был М.Я. Голощанов, избранный населением в начале 1918 года народным судьей, который проявил себя справедливым и непримиримым борцом за интересы трудящихся. Об этих событиях жителям города напоминает братская могила в центре города. Две улицы города названы именами Д.Сурова и М.Я. Голощанова.

В 1941 году, когда фашистская Германия вероломно напала на нашу Родину, 12198 жителей ушли на фронт. В годы войны они показали чудеса храбрости. За подвиги в годы Великой Отечественной войны звание «Герой Советского союза» присвоено Петру Ивановичу Марьясову, Клавдию Флегонтовичу Белошапкину, Николаю Васильевичу Крепцову-Зайченко, Александру Корнеевичу Харченко, Алексею Константиновичу Скрылеву.

Сегодня своим статусом город Ужур в первую очередь обязан строительству в начале 30-х годов железной дороги Ачинск-Абакан. Это определило дальнейшую судьбу тогда еще села. Возведение достаточно крупного железнодорожного узла (в свое время в г. Ужуре было отделение дороги), повлекло за собой строительство жилья и объектов соцкультбыта. В этот период в Ужуре появились новые улицы: 40 лет октября, Железнодорожная,

Вокзальная, О.Кошевого, А.Матросова, Калинина, 126 и 127 квартала. Одновременно строился клуб железнодорожников, больницы и средние школы

Очередной толчок в развитии города был в 50-х годах, когда город Ужур был определен как центр крупного агропромышленного комплекса не только Ужурского района, но и Шарыповского, Новоселовского, Балахтинского, ближайших районов Хакасской автономной области, ранее входившей в Красноярский край. Географическое положение железной дороги создало предпосылки для создания этого центра. В это время было начато строительство современного элеватора, мясокомбината, молочного завода, строилось жилье и вновь появлялись новые улицы: Строителей, Котовского, Западная, Труда, Юности, поселок Мелиораторов.

В настоящее время г. Ужур имеет стратегическое значение, имеет крупный железнодорожный узел, развитое сельское хозяйство. В черте города находятся в/ч 32441, которая является самым крупным и мощным соединением ракетных войск стратегического назначения в РФ и в/ч 26395. На территории города расположено передовое во всем крае ЗАО «Искра», которым руководит Толстиков Юрий Иванович-кавалер ордена Ленина, трудового Красного знамени. ЗАО «Искра» обеспечивает сельскохозяйственной продукцией не только г. Ужур и Ужурский район, но еще край и Дальний Восток.

Градообразующими предприятиями являются локомотивное депо, вагонное депо, дистанция связи, дистанция пути, где стабильно трудятся большие, сплоченные, богатые традициями коллективы. В настоящее время 1/3 жителей города работает на предприятиях железнодорожного узла.

В городе также работают предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции, ЗАО мясокомбинат «Ужурский», ЗАО молокозавод «Ужурский», муниципальные предприятия - хлебозавод «Ужурский», жилищно-коммунального хозяйства, дорожные предприятия ДРСУ, ДПМК и др. больницы. В городе 9 школ, 3 детских дошкольных учреждения, 9 спортзалов. Быстрыми темпами развиваются частные предприятия. В последние годы резко увеличилось число индивидуальных застройщиков, появились новые добротные дома. Это говорит о том, что город живет и развивается.

В настоящее время в городе проживает 16500 жителей - это прекрасные люди, увлеченная молодежь, которые гордятся воинской славой своих земляков, которые выращивают хлеб, строят дороги, водят поезда, лечат людей, учат и воспитывают детей.[8]

Село Ши́ра

Ши́ра (хак. Сыра аал), село, район. центр Ширинского района, расположен в 160 км на север от г. Абакана, столицы Республики Хакасия, в среднем течении реки Туим, в центральной части района. Численность населения в селе Ши́ра 9050 чел. (на 01.01.2009 г).



До прихода русского населения территория Ширинского района относилась к Алтысарскому княжеству государства средневековых хакасов. Человек присутствует на этой территории не одну тысячу лет. Время обитания палеолитической стоянки в Малой Сые определено радиоуглеродным анализом древесных углей очагов — 34 тысячи лет назад. История территории Ширинского района неразрывно связана с историей Хакасии, ведь в междуречье Белого и Чёрного Июсов находилась резиденция самых знатных князей (например, Номчи, Ишей, Иренек). С приходом русских в XVII веке стали основываться первые русские деревни, казачьи заставы (Соленоозерный), началось открытие Хакасии европейцами. Средневековую Хакасию описывали такие учёные путешественники, как Д. Г. Мессершмидт, Г. Ф. Миллер, И. Г. Гмелин и П. С. Паллас. Первые курганы культуры чаатас раскопаны В. В. Радловым в 1863 г. Археологические исследования в районе продолжаются до сих пор. Впервые описание природы района сделал известный путешественник академик П. С. Паллас, посетивший эти места в 1770 и 1772 гг. Об озере Ши́ра он писал, что «татары (тадар — самоназвание хакасов) называют озеро «Ши́ра-Куль», оно немного солоновато» и отозвался о нем как о лечебном. С 1897 года начинается отсчёт современной истории развития курорта «Озеро Ши́ра», как санаторно-курортного учреждения.

Население района сосуществовало мирно, пока гражданская война 1917 года не расколола общество. В ту пору шло противостояние белой гвардии Ивана Соловьева и красной армии Аркадия Гайдара (Голикова) и раскулачивание богатых хакасских баев и русских купцов, погибло много мирного населения.

С началом строительства железной дороги в 1914 году, появились первые дома в селе Шира. Стал быстро расти и пристанционный посёлок, превратившийся вскоре в районный центр, а впоследствии, с началом освоения целинных и залежных земель, — в настоящую столицу Целинных совхозов. В декабре 1924 г. укладка путей была доведена до ст. Шира, в том же году был образован Чебаковский район Хакасского уезда. В 1930 году райцентр из п. Чебаки был переведен в село Шира и район стал называться Ширинским. Сельское население Ширинского района в годы Великой Отечественной войны пополнилось за счет переезда городского населения в сельскую местность. В послевоенные 1950-е годы с освоением целинных и залежных земель так же пополнилась численность сельского населения района, правда в дальнейшем происходил и обратный процесс[9].

Село Ефремкино

Основано в 1911. Число хозяйств — 21, население — 537 чел. (01.01.2004), в том числе русские, украинцы, немцы, хакасы и др. Основные предприятия — муниципальное унитарное предприятие «Ефремкино», Коммунаровское лесничество, мраморный карьер. Общеобразовательная школа, детсад, дом культуры, библиотека, церковь.

Ефремкинское месторождение мраморов. Расположено в Ширинском районе, в 40 км западнее п. Шира. Выявлено в 1992. Мрамора представлены розовато-белыми мелкозернистыми разновидностями, среди которых встречаются чисто белые статуарные. По декоративности мрамора относятся к классу декоративных и высокодекоративных облицовочных камней. Химический состав отличается чистотой с высоким содержанием кальция, не опускающимся ниже 53 % и не содержащим в себе вредных примесей, влияющих на долговечность облицовки. Запасы категории С составляют 1,3 млн. м³. Месторождение разрабатывается.

В окрестностях расположен Сыйско-Ефремкинский карстовый участок с более чем 40 разведанными пещерами.

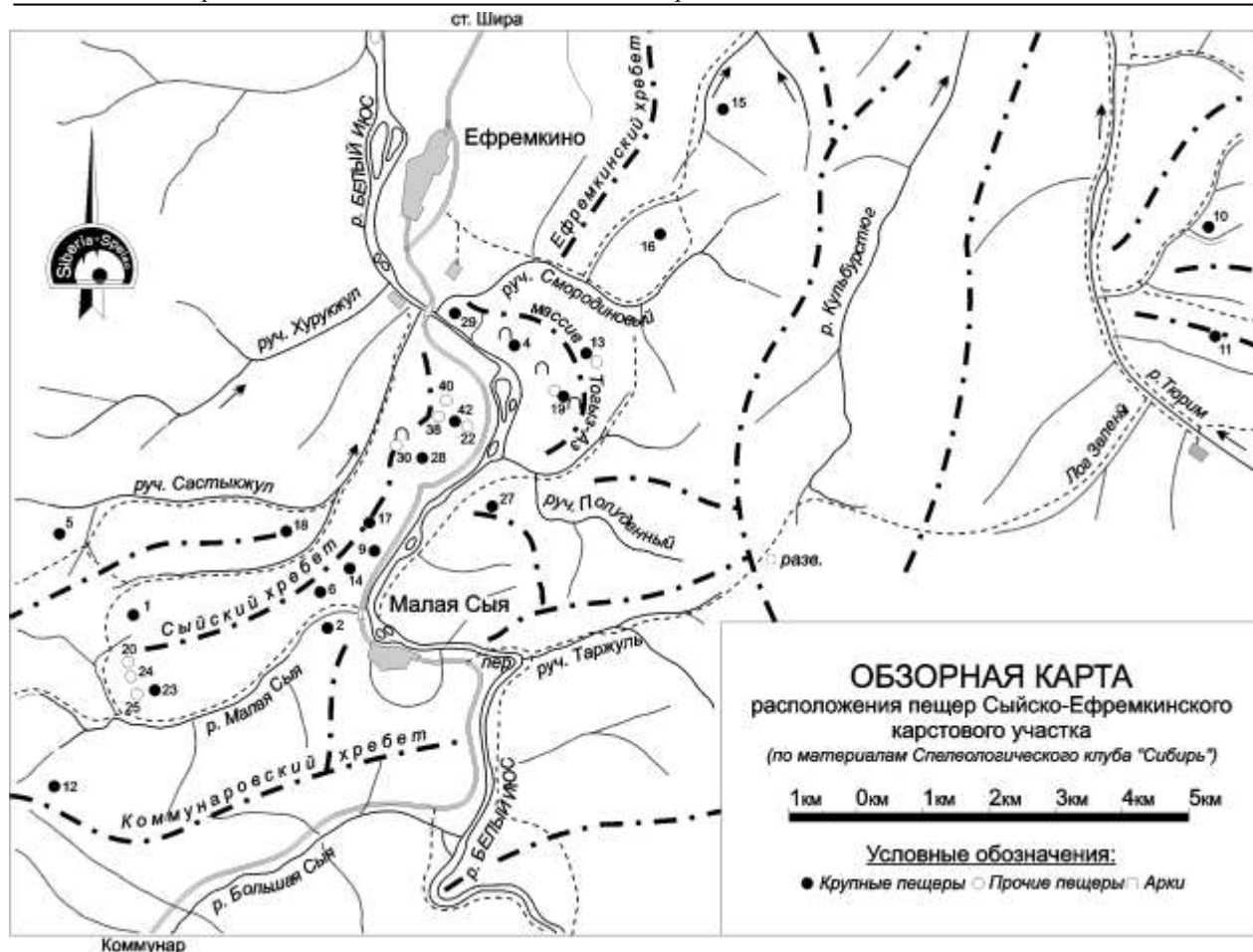
Сыйско-Ефремкинский спелеоучасток

Кадастровый номер участка: Б1а

Первые печатные сведения о пещерах района относятся к началу XVIII века и содержатся в работах [Ф.И.Страпенберга](#), [Я.Г.Гмелина](#), [П.С.Палласа](#). В 1975-1977гг. в пещерах были организованы стационарные исследования льдов и микроклимата. В Малой Сые до 1982г. располагалась база института мерзлотоисследования СО АН СССР

Это главный пещерный участок спелеорайона Кузнецкий Алатау, отличающийся максимальным количеством полостей и наиболее высокими спелеометрическими показателями плотности и густоты. Наиболее интересными для науки, истории и туризма являются крупнейшая пещера (спелеосистема) Хаксии [Ящик Пандоры](#), значительные полости - [Кашкулакская](#) и [Сыйская \(Крест\)](#). Эти пещеры образовались в известняках верхнего рифея – нижнего кембрия и частично – в доломитах верхнего рифея. Для этого участка довольно явно выражен спелеогенез неоген-четвертичного возраста под влиянием гидрологических циклов Белого Июса. Пещеры рассредоточены по высоте, от края междуречной поверхности (Козья Яма и др.) до уреза воды в Белом Июсе и его притоке Малой Сые (пещера Археологическая) в диапазоне высотных отметок до 400 м.

На территории карстового участка расположена Сыйская палеолитическая стоянка, возраст которой оценивается в 34 тысячи лет. Участок расположен на крутых склонах верхнего и среднего течения реки [Белый Июс](#) со множеством скальных выходов и горной тайгой. Именно пещеры со следами стоянок древнейших людей принесли широкую известность Малой Сые. Пещеры участка представляют собой не только научный, но и спортивный интерес. Карстовые пещеры [Ширинского района](#) являются основным местом зимовки летучих мышей[10,11].



Г. Назарово

Город (город с 25 декабря 1961 года) расположен на левом берегу реки Чулым (приток Оби) Назаровской котловины. Назван по имени первого поселенца — Назария Патюкова, вольного казака.



Деревня Назаровская основана в 1700 году Назарием Патюковым, который построил дом на берегу реки Чулым близ устья реки Ададымки. В 1786 году по сведениям П. С. Палласа в деревне Назаровской проживало 15 семей. Селение стало заметно расти с проведением Минусинского тракта. В 1820 году в Назарово была построена каменная двухэтажная церковь.

В начале 1860-х годов в Назарово числилось 1360 жителей, имелись дом для престарелых и инвалидов, почтовая станция, трактовая тюрьма, паром.

В 1888 году около села Назарово обнаружены залежи бурого угля. С 1864 года Назарово — волостной центр, с 1924 года — райцентр. В 1916 году в волостном центре имелись двухклассная школа, лечебница, почтово-телеграфное отделение, народная читальня, церковная библиотека, численность населения составляла 1850 человек.

В 1926 году построена железная дорога Ачинск-Абакан, в 1937-1944 годах строится молочноконсервный комбинат (который производит в том числе и сгущенное молоко), в 1947-1953 годах — угольный разрез, в 1955-1961 годах — Назаровская ГРЭС.

Рабочий поселок с 1946 года, город с 1961 года.

В 1972 году началось строительство Назаровского завода сельскохозяйственного машино-строения. Начал работать Восточно-Сибирский завод металлоконструкций.

Назарово — административный центр Назаровского района Красноярского края. Не входит в состав района, образует городской округ «город Назарово». Население 52 790 человек (по оценке на 2010 год). Город находится на железной дороге Лесосибирск-Ачинск-Абакан, Транссиб проходит в 36 км от Назарово. Южносибирская железнодорожная магистраль связывает город с центральными, южными и

приенисейскими районами края. Железнодорожная ветка Красная Сопка-Белогорск соединяет город с Кемеровской областью.

Через Назарово проходит автомобильное шоссе Ачинск-Ужур – Абакан[12].

Хребет Арга

Хребет Арга (Гремячихин хребет) — расположен к югу и юго-западу от Ачинска, внутри излучины Чулыма, на востоке сливается с Кемчугскими горами. Одни авторы относят Арга к системе Восточного Саяна, по мнению других, Арга представляет как бы мост, соединяющий Кузнецкий Алатау с системой Восточного Саяна. Арга — древний, сильно сглаженный, невысокий хребет, идущий в направлении восток-северо-восток, в центральной части покрытый тайгой, а в восточной — обнаженный. В наивысшей точке (гора Голая Сопка) достигает 465,5 м абс. выс. С Арга стекают реки Мазулька, Каменка и др., имеющие крутое падение. По реке Мазульке известно крупное железо-марганцевое месторождение. В Арга встречается много ядовитых змей.

Река Чулым, огибая хребет Арга, закладывает большую петлю. Чулым в пределах Арги делает излучину и огибает хребет Арга по реке 150 км, прешеек – 10-12 километров. Хребет Арга – отроги Саян

Хребет Арга является субширотной границей между Западно-Сибирской плитой на севере и Алтае-Саянской складчатой областью (АССО) на юге.

В тюркских языках арга - хребет, спина, опора[13].

Г. Ачинск

Одно из древнейших известных поселений на территории Ачинского района — Ачинская палеонтологическая стоянка (20-28 тыс. лет до н. э.). Здесь археологами найден старейший в истории человечества лунный календарь.

Город основан 25 июля 1641 года как Ачинский острог на р. Белый Июс. После пожара 1683 перенесён на реку Чулым (приток Оби), при впадении в неё речки Ачинки. Название по расположению на землях тюркской родоплеменной группы ачи, ачиги. Первый острог в 1683 году был построен в районе пересечения улиц Ленина и Островского. Острог начинался со строительства стен из высокого частокола четырехугольной формы. По углам ставились сторожевые башни. Одна из них была оборудована под часовню. Первоначально население Ачинска состояло из гарнизона в 15 казаков-годовальщиков. В 1710 году красноярский сын боярский И. Циурин срубил новый деревянный острог на правом берегу реки Ачинки, у её впадения в Чулым. На этом месте теперь расположена Ачинская пересыльная тюрьма.

В 1782 году острог переведён в разряд уездных городов. С 1822 года — окружной город Енисейской губернии. В 1990 году Ачинск включён в официальный список городов России, имеющих историческую и культурную ценность всероссийского значения.



Крупнейшее предприятие города – Ачинский глинозёмный комбинат (принадлежит группе «Российский алюминий»). Помимо этого, в городе работает ООО «Ачинский цементный завод» (также входит в «Базовый элемент» Олега Дерипаски — холдинг «БазэлЦемент»), использующий в качестве сырья отходы от производства глинозёма. Проектная мощность завода 2 миллиона тонн цемента в год. Тяжёлая индустрия в городе также представлена нефтеперерабатывающим заводом (ранее принадлежал «ЮКОСу», в ходе его банкротства приобретён структурами, аффилированными с «Роснефтью»), предприятиями по производству строительных материалов.

Одним из старейших предприятий города является ДПМК Ачинская (январь 1978 год]). Основные виды деятельности— производство стройматериалов, дорожное, промышленное, жилищное строительства. Предприятие, занимает лидирующие позиции в дорожной отрасли Красноярского края, деятельность и продукция которого соответствует Государственному стандарту РФ.

Работали до 2005-2007 гг деревообрабатывающий, асфальтовый, механический, восковой, кирпичный, электроремонтный заводы. Была развита пищевая промышленность:

молочный завод, мясокомбинат. Обувная, мебельная, кондитерская фабрики, слюдзавод, кондитерско-макаронная, швейная, меховая фабрики, пивзавод были остановлены и затем ликвидированы, как и свинокомплекс Малиновский на 108 тыс. голов., племзавод "Ачинский", ХПП, комбинат хлебопродуктов, "Стройиндустрия", 3 ПМК, 3 СМП, 2 строй. треста, автокомбинат, отделение жел. дороги.

В Ачинске действуют автобусы, трамваи и маршрутные такси.

Архитектурные памятники: Казанский собор (1832), здание бывшей синагоги (1907), здание бывшей женской гимназии (осн. в 1912, ныне педагогический колледж), бывший Дом общественного собрания (ныне Драматический театр) и др.

Достопримечательности: в 10 км от Ачинска — Айдашинская пещера, в 2 км к востоку от Ачинска — Ачинская палеолитическая стоянка [14].

Г. Мариинск



Мариинск – город (с 1856) в России, административный центр Мариинского района Кемеровской области.

Население 41,5 тыс. чел. (2009).

Город расположен на левом берегу реки Кия (приток Чулыма, бассейн Оби), в 178 км от Кемерово. Рельеф города – в основном равнинный. Среднегодовая температура в Мариинске составляет $-0,1^{\circ}$, климат резко континентальный.

В Мариинском районе имеются полезные ископаемые: светлый песок, белая глина (используется для производства кирпича), торф. По берегам Кии раньше в небольших количествах добывали рассыпное золото.

В городе имеется краеведческий музей и дом-музей писателя В. А. Чивилихина.

15 сентября 2007 году в Мариинске был открыт памятник императрице Марии Александровне Романовой, чье имя город носит.

23 октября 2009 г. в Мариинске был открыт памятник императору Александру II, представляющий собой бронзовый бюст на постаменте. Воссоздан по исторической модели бюста Императора, установленного в Мариинске в 1914 г., оригинал которого хранится ныне в Томском краеведческом музее

До появления русских поселений в районе Мариинска жили тюркоязычные чулымские татары. В их этногенезе важную роль сыграли местные более древние самодийские и кетские субстратные компоненты.

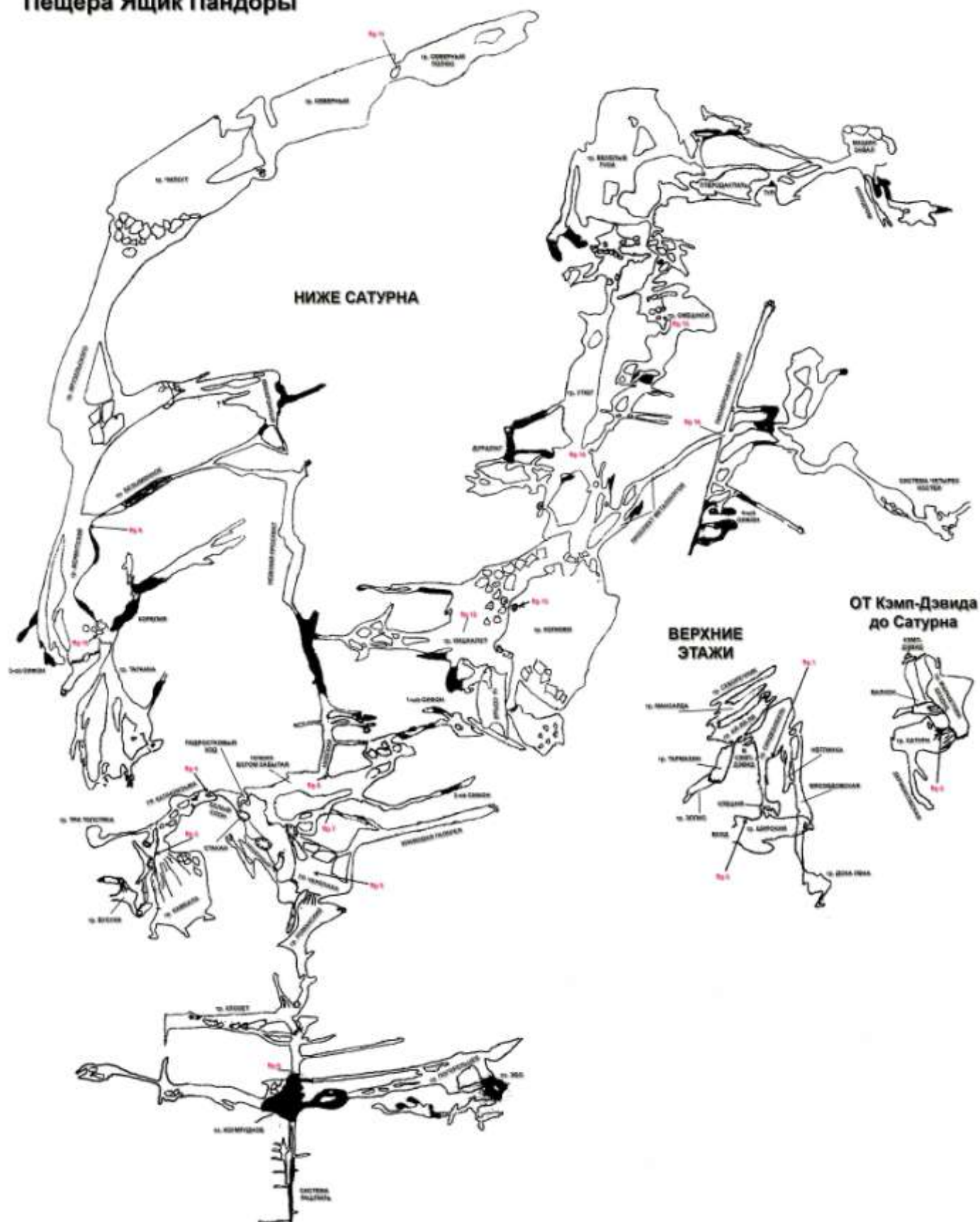
Одна из трактовок названия реки Кии возводит гидроним к селькупскому слову «кы», что означает «река». Согласно другой версии, слово «кия» имеет тюркское происхождение и обозначает «каменистый склон, обрыв».

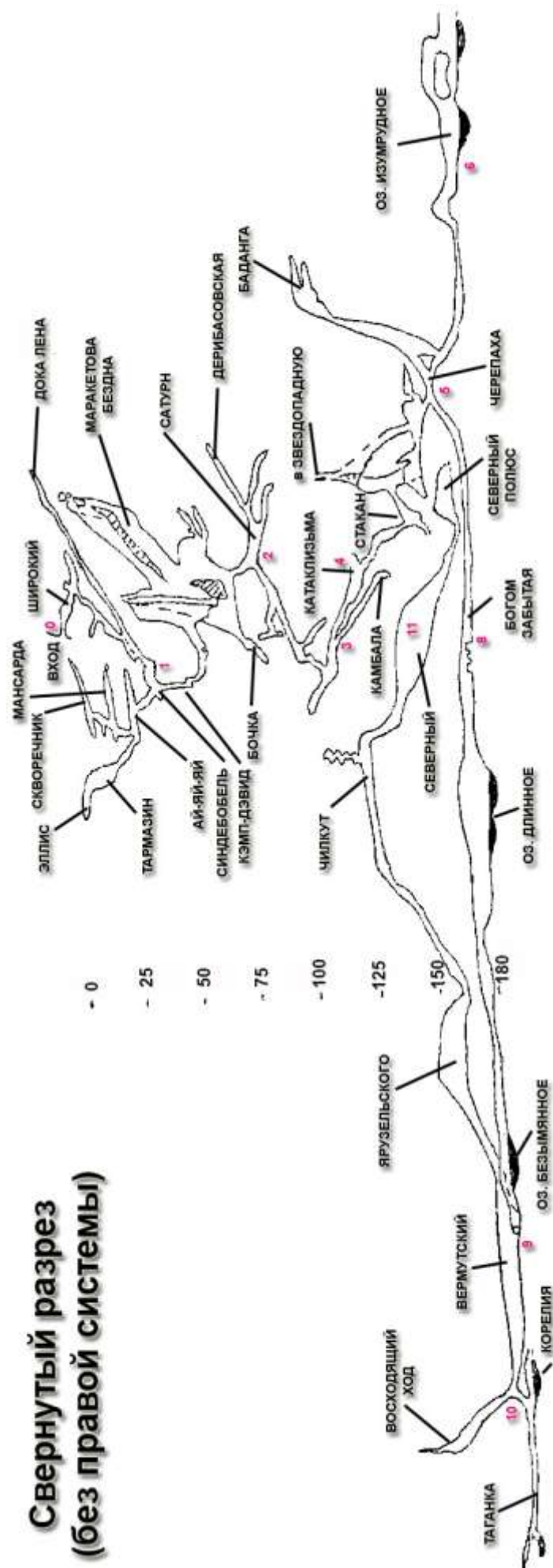
После Новокузнецка Мариинск считается старейшим городом в Кузбассе. Русское село Кийское было основано в 1698 году. Оно располагалось на главном почтовом Московском тракте. Населенный пункт получил статус города в 1856 году, но в течение всего следующего года сохранял название «Кийское». В 1857 был переименован в честь императрицы Марии Александровны (1824-1880) – жены Александра II. Летом 1891 года, в период строительства Транссибирской магистрали в Томской губернии, Мариинск посетил Николай II, тогда ещё цесаревич.

Мариинский район формировался в основном за счет крестьян, переселявшихся в Сибирь из Центральной России. Большинство из них продолжали заниматься земледелием; другими видами деятельности местного населения были торговля, мелкое производство, извоз, золотодобыча. В 1858 г. численность населения города составляла 3671 чел., в 1897 – около 8,5 тыс., а в 1913 г. – более 14 тыс. Для конца XIX - начала XX в. Мариинск считался довольно крупным городом, торговым и транспортным узлом. Возле Мариинска был построен железнодорожный мост через Кию (1895 г.), открыт вокзал. О том, что город был «бойким» местом, говорит, в частности, тот факт, что в нём имелись храмы различных конфессий – православные церкви, католический костёл и синагога. (Большая часть этих храмов была снесена после 1917 г.) [15].

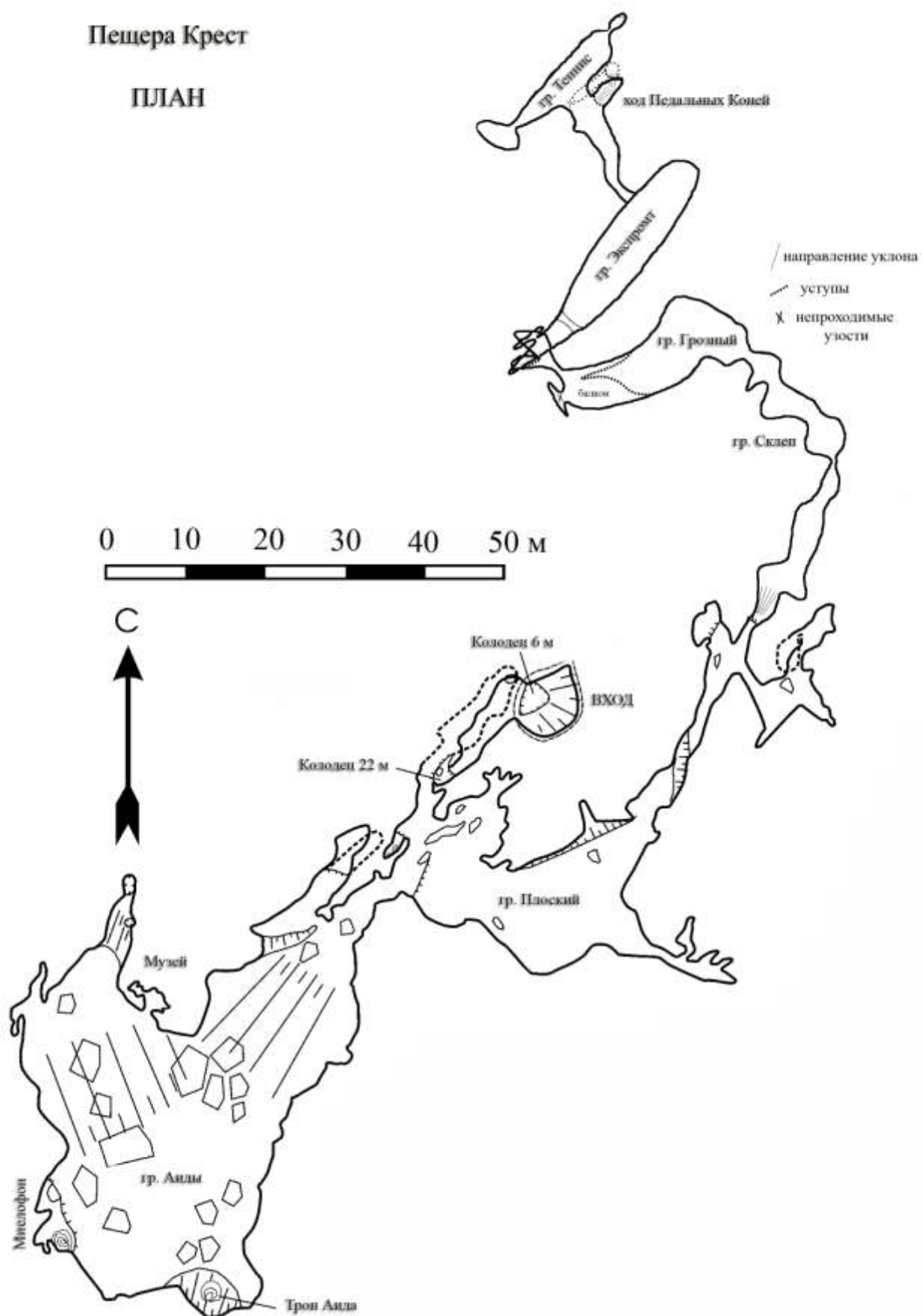
Пещера Ящик Пандоры

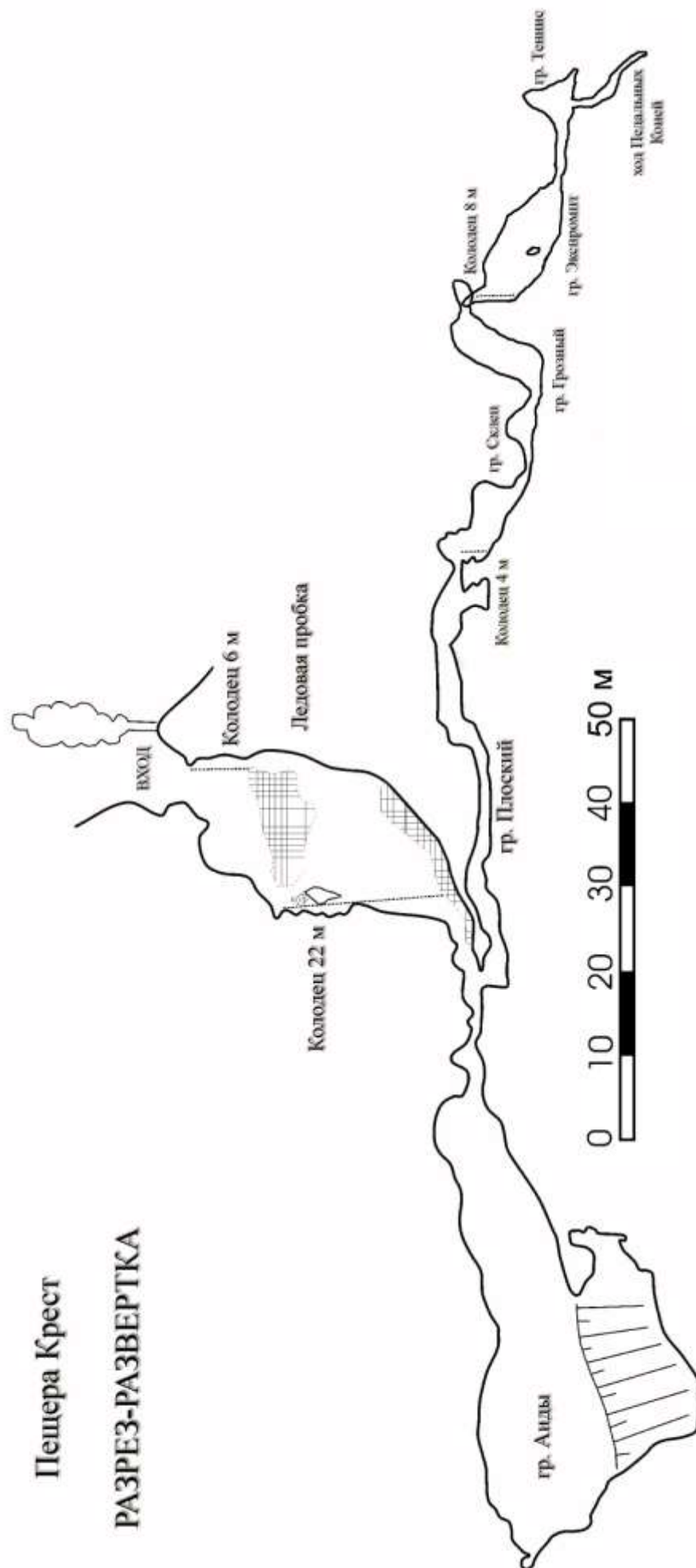
Пещера Ящик Пандоры





Пещера Крест





2.6. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

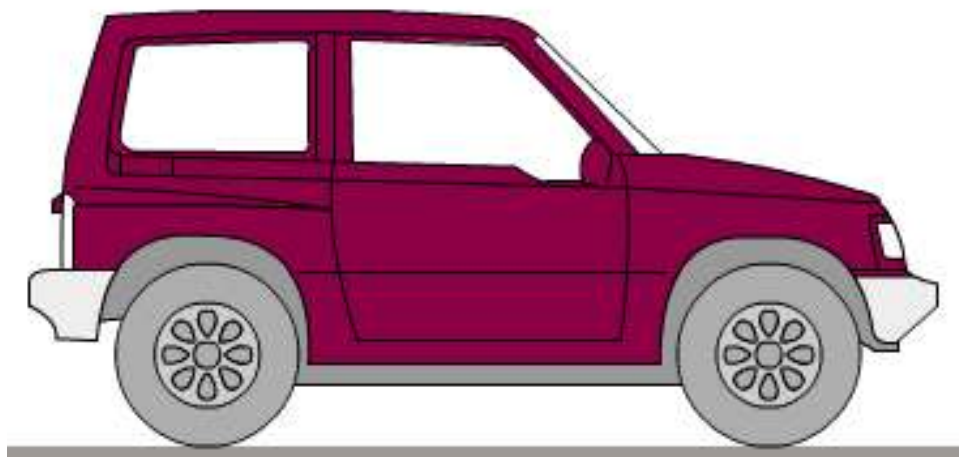
Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
ЗИП для машины	комплект	Снаряжение SRT	комплект
Бивачное снаряжение	комплект	Одежда для пещер	комплект
Аптечка	комплект	Каска	1 шт
Основная веревка, м	50, 40,30, 25х2 шт	Налобный фонарь	2 шт
Транспортные мешки	2 шт		

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Автомобиль с верхним багажником:

Наименование	Гос.номер	Год выпуска
Suzuki Escudo	M158PK 70	1992



2.7. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Ночлеги проходили в стационарных условиях – в бывшей школе в д. Ефремино, где в настоящее время силами Марины Жучковой создан спелеоцентр Ефрекинского карстового участка. Завтраки и ужины горячие. По ходу автомобильной части – были предусмотрены перекусы с запасами горячего чая в термосах.

Статья затрат	Сумма на 1 чел. в руб.
ГСМ	2100
Проживание в Ефремино	400
Питание	750
Итого:	3250

Расход бензина:

Дата/время	Место	Заправка	Марка бензина	Цена за литр	Кол-во	Стоимость	Пробег	Расход
02.01.2013 12:40	Ижморская	Газпромнефть Кузбасс	АИ-95 класс 4	29,7	34,65	1029,105	301	11,51
02.01.2013 15:08	Тисуль	Сити Ойл	АИ-95	29,6	18,95	560,92	164	11,55
02.01.2013 21:10	Шира	Хакаснефтепродукт ВНК	Евро-95 класс 3	30,3	30,32	918,696	279	10,87
Приехали в Ефремкино							43	
05.01.2013 09:30	Ефремкино	Канистра	АИ-95 класс 3	29,7	20	594		
Выехали из Ефремкино							250	
07.01.2013 8:21	Шира	Хакаснефтепродукт ВНК	Евро-95 класс 3	30,3	27,21	824,463	293	16,11
07.01.2013 11:15	Ачинск	РН-Красноярскнефтепродукт	АИ-95-3	30,9	25,39	784,551	224,7	11,30
07.01.2013 13:59	Ижморская	Газпромнефть Кузбасс	АИ-95 класс 4	29,7	33,3	989,01	279,4	11,92
08.01.2013 12:52	Томск	РН-Томскнефтепродукт	АИ-95	29,7	19,53	580,041	168,3	11,60
Итого				30 *	209,35	6280,78	1709,4	12,25

* - средневзвешенная цена за литр, пробег по спидометру (отличается от карты)

Выводы и рекомендации

1. Маршрут логично построен и интересен.
2. По итогам обработки схем пещеры были сформированы обновленные материалы по пещерам Ящик Пандоры (обновлены и уточнены надписи на плане и разрезе) и Крест (объединены планы старой и новой систем, дорисован разрез новой системы).
3. Характер движения и манера езды на маршруте у участников – полностью соответствовали правилам дорожного движения.
4. Машина была хорошо подготовлена (в частности отрегулирована печка к возможным низким температурам воздуха), что проявилось в отсутствии поломок.
5. Все участники хорошо справились со своими обязанностями.
6. По ходу движения был почти полностью снят маршрут на видеорегистратор, за исключением редких участков перезагрузки видеорегистратора и смены карты памяти. К отчету приложены ускоренные видеоматериалы, более наглядно подтверждающие прохождение автомобильной части маршрута. Суммарная длительность видеозаписи 1 ч 46 мин 52 секунды.
7. В пещерах была опробована технология фотосъемки с множественной вспышкой (фотографии на титульной странице, а также №№ 18, 21, 26, 27, 30, 32, 57)
8. Посещение пещер показало отличный уровень технической подготовки участников, всем участникам рекомендуется участие в походах 3 к.с. и руководство 2 к.с..
9. В зимних условиях получился оптимальный маршрут для комбинированного туризма, включающий все ночевки в теплых условиях.

Список использованных источников.

1. Город Юрга: Материал из Википедии.–Электронный ресурс:
<http://ru.wikipedia.org/wiki/Юрга>
2. Поселок Яшкино: Материал из Википедии.–Электронный ресурс:
<http://ru.wikipedia.org/wiki/Яшкино>
3. Город Тайга: Материал из Википедии.–Электронный ресурс:
[http://ru.wikipedia.org/wiki/Тайга_\(город\)](http://ru.wikipedia.org/wiki/Тайга_(город))
4. Город Анжеро-Судженск: Материал из Википедии.–Электронный ресурс:
<http://ru.wikipedia.org/wiki/Анжеро-Судженск>
5. Поселок Ижморский: Материал из Википедии.–Электронный ресурс:
http://ru.wikipedia.org/wiki/Ижморский_район
6. Поселок Тисуль: Материал из Википедии.–Электронный ресурс:
<http://ru.wikipedia.org/wiki/Тисуль>
7. Поселок Горячегогорск: Материал из Википедии.–Электронный ресурс:
<http://ru.wikipedia.org/wiki/Горячегогорск>
8. Историческая справка о городе Ужуре.–Электронный ресурс: <http://uzur-admin.ru/history/index.html>
9. Село Шира: Материал из Википедии.–Электронный ресурс:
[http://ru.wikipedia.org/wiki/Шира_\(село\)](http://ru.wikipedia.org/wiki/Шира_(село))
10. Сыйско-Ефремкинский участок.–Электронный ресурс: <http://aks.m-ten.ru/listcave-B1a-Sya>
11. Ефремкинский карстовый участок: Материал из Википедии.–Электронный ресурс:
http://ru.wikipedia.org/wiki/Ефремкинский_карстовый_участок
12. Город Назарово: Материал из Википедии.–Электронный ресурс:
[http://ru.wikipedia.org/wiki/Назарово_\(Красноярский_край\)](http://ru.wikipedia.org/wiki/Назарово_(Красноярский_край))
13. Хребет Арга: Материал из Википедии.–Электронный ресурс:
[http://ru.wikipedia.org/wiki/Арга_\(хребет\)](http://ru.wikipedia.org/wiki/Арга_(хребет))
14. Город Ачинск: Материал из Википедии.–Электронный ресурс:
<http://ru.wikipedia.org/wiki/Ачинск>
15. Город Мариинск: Материал из Википедии.–Электронный ресурс:
<http://ru.wikipedia.org/wiki/Мариинск>

Фотоприложение

Часть демонстрационных материалов, относящихся к автомобильной части похода представлена в виде ускоренного видео, прилагаемого к настоящему отчету, и в электронном виде на сайте турклуба Берендеи (<http://berendei.tsu.ru>) на странице «Видео».

Дополнительные ссылки:

<http://www.youtube.com/watch?v=9v3nJ4IZdxQ> – дорога Томск- Ефремино

<http://www.youtube.com/watch?v=ITTEOrziO4A> – подъезды к пещерам

http://www.youtube.com/watch?v=V_vorBhRgRQ – дорога Ефремино-Томск



Фото 1. На въезде в Юргу

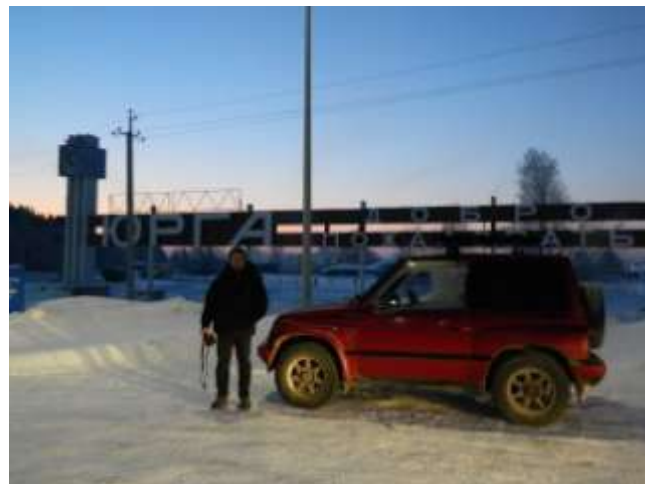


Фото 2. На въезде в Юргу



Фото 3. За мостом в пос. Лесной



Фото 4. Река Кургусулька в пос. Леной



Фото 5. Стоянка машины под пещ. Виноградовская



Фото 6. Подъем к пещ. Виноградовская



Фото 7. Вход в пещ. Виноградовская



Фото 8. Группа у входа в пещ. Виноградовская



Фото 9. В гр. Эллис в Ящике Пандоры



Фото 10. В гр. Эллис в Ящике Пандоры



Фото 11. Репер 2 (гр. Сатурн) Ящика Пандоры



Фото 12. Репер 2 (гр. Сатурн) Ящика Пандоры



Фото 13. Репер 3 (гр. Камбала) Ящика Пандоры



Фото 14. Репер 4 (гр. Катаклизьма) Ящика Пандоры



Фото 15. Спуск в гр. Стакан



Фото 16. Розовый слон над колодцем Бешенный



Фото 17. Репер 5 (гр. Черепаха) Ящика Пандоры



Фото 18. Озеро Изумрудное со вспышкой



Фото 19. Репер 6 (оз. Изумрудное) Ящика Пандоры



Фото 20. В Храмовой галерее



Фото 21. В гр. Богом Забытом



Фото 22. Начало тросовой переправы



Фото 23. Группа в гр. Макаронный



Фото 24. Перед вторым озером



Фото 25. Репер 9 (гр. Вермутский) Ящика Пандоры



Фото 26. Группа в гр. Вермутский

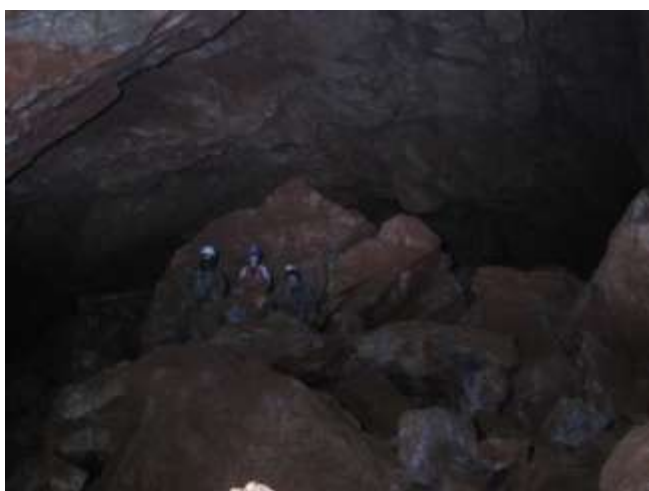


Фото 27. Группа в гроте Ярузельского



Фото 28. Репер11 (гр. Северный) Ящика Пандоры



Фото 29. В ползуне в Северный Полюс



Фото 30. Группа в гр. Северный Полюс



Фото 31. Озеро в гр. Вермутский



Фото 32. Район балкона Маракетовой бездны



Фото 33. Буранка вдоль Малой Сыи



Фото 34. Буранка вдоль р. Чебаковский



Фото 35. Изучаем схему



Фото 36. Лог, выводящий на перемычку



Фото 37. Юго-Западный склон перемычки



Фото 38. Окресности Сыйского хребта



Фото 39. Выходы скал на перемычке



Фото 40. Виды с перемычки



Фото 41. Виды с гребня



Фото 42. На гребне Сыйского хребта



Фото 43. Кузнецкий Алатау с высоты



Фото 44. На скальниках Сыйского хребта



Фото 45. Выходы скал



Фото 46. Начало спуска



Фото 47. Закат



Фото 48. Прогрев машины



Фото 49. У входа в пещеру Крест



Фото 50. У входа в пещеру Крест



Фото 51. На ледовой пробке



Фото 52. Перед гр. Плоский



Фото 53. Натечка в новой системе пещ. Крест



Фото 54. В гр. Теннис



Фото 55. У выхода из Кашкулака



Фото 56. На дне хода Педальных Коней



Фото 57. Группа на Троне Аида



Фото 58. Окошко в гр. Юла



Фото 59. На перевале на границе Хакасии



Фото 60. Остановка на трассе перед Назарово

Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	маршрут (комбинированный)
Название маршрута и его к.с.	авто-спелео, 2 к.с.
Номер маршрутной книжки	0-135-12
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Турклуб Берендеи Томского государственного университета
Ф.И.О. руководителя маршрута (полностью)	Макунин Алексей Анатольевич
Домашний адрес	634029 г. Томск, ул. Никитина 4-532
телефон	тел. 89059909964
электронный адрес	mclexa@mail.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Бер Мария Александровна Вихляев Сергей Сергеевич Измайлов Игорь Валерьевич Макунин Алексей Анатольевич Юричев Алексей Николаевич
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	г. Томск – г. Юрга – с. Поломошное – пгт. Яшкино – г. Тайга – г. Анжеро-Судженск – пос. Яя – пос. Ижморка – пос. Красный Яр – пос. Тисуль – д. Кинжир – пос. Лесной – пос. Горячегоorsk – г. Ужур – пгт. Ши́ра – пос. Ефре́мкино – пещ. Ящик Пандоры (1, верхние этажи) – выезд к пещ. Виноградовская – пещ. Ящик Пандоры (2А, до оз. Изумрудное) – пещ. Ящик Пандоры (за озера, 2Б) – пещ. Архимедов Провал (2А, поиски) – пещ. Крест(2А) – пос. Ефре́мкино – пгт. Ши́ра – пгт. Ужур – г. Назарово – г. Ачинск – г. Мариинск – пос. Ижморка – д. Яя-Борики – д. Ишим – г. Томск.
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	02.01.13 - 07.01.13, 6 дней, 1567 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Сибирского Федерального Округа
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Сибирского Федерального Округа
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	да
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

* группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы.