

Томский государственный университет
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»



Экспресс-отчет

*о прохождении автомобильного маршрута 1 к.с.
по Западной Сибири,
совершенном 6-11 мая 2014 г.*

Маршрутная книжка № **0-47-10**
Руководитель группы: Макунин А.А.

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального Округа рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **первой** категорией сложности.

Судья-эксперт _____ (_____)

« ____ » _____ 2014 г.

Оглавление

1. Справочные сведения	3
2. Содержание отчета	4
2.1. <i>Общая смысловая идея похода</i>	<i>4</i>
2.2. <i>Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты</i>	<i>6</i>
2.3. <i>График движения</i>	<i>6</i>
2.4. <i>Материальное обеспечение группы</i>	<i>7</i>
2.5. <i>Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.</i>	<i>8</i>
2.6. <i>Фотоотчет</i>	<i>8</i>
3. Выводы и рекомендации	14

1. Справочные сведения

1.1. Маршрутная книжка № 0-47-14, выдана МКК СФО

1.2. Место проведения и время проведения:

Томская обл., Кемеровская обл., Алтайский край, Новосибирская обл.

Время проведения: 6.05.2014 – 11.05.2014 года

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид Туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
автомобильный	первая	1720	6	4

1.4.1. Нитка маршрута заявленная:

г. Томск – г. Кемерово – г. Новокузнецк – пос. Кузедеево – г. Бийск – с. Солоновка – пгт. Алейск – г. Барнаул – г. Новосибирск – г. Томск

1.4.2. Нитка маршрута пройденная :

г. Томск – г. Кемерово – г. Новокузнецк – пос. Кузедеево – г. Бийск – с. Алтайское – с. Куяган – с. Солоновка – с. Петропавловское – с. Смоленское – г. Бийск – г. Новосибирск – г. Томск

1.4.3. Причина изменения маршрута: из-за ошибок в ориентировании и отсутствии дорожных указателей поздно поняли, что едем не в ту сторону. Приняли решение совершить кольцо до Бийска. На категорию сложности изменение не повлияло.

1.5. Определяющие препятствия маршрута.

Участок пути	Тип дороги и покрытия	Характер местности	Протяженность, км
г. Томск – пос. Кузедеево	Асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	470
Пос. Кузедеево – г. Бийск	Асфальт, местами сильно разбитый	Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 8% и перепадами высот от 100 до 150 м	200
г. Бийск – с. Алтайское – с. Куяган	Асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	140
С. Куяган – с. Алтайское – с. Солоновка	Гравийная дорога, местами сильно разбитый асфальт	Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	130
С. Солоновка – с. Петропавловское – с. Смоленское – г. Бийск	Разбитый асфальт, местами гравийка	Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	160
Г. Бийск – г. Новосибирск – г. Томск	Асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	620

Итого: **1720 км**

1.6. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Обязанности в группе, распределение по транспортным средствам (для автомобилей указать номерной знак)	Домашний адрес, телефон
1.	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, доцент	Водитель, Suzuki Escudo M158PK 70	г. Томск, пер. Б. Хмельницкого 12а кв 24, 89059909964
2.	Румянцева Елена Викторовна	1991	ТГУ, ФПМК, студентка	Штурман, Suzuki Escudo M752CX 70	г. Томск, ул. Лыткина 12 к. 320
3.	Ян Евгений Жу-и	1993	ТГУ, ФП, студент	Завснар, Kia Ceed's E506PK 70	г. Томск, ул. Сибирская д 116 кв 59
4.	Егорова Марина Леонидовна	1975	ТГУ, БИ, ассистент	Водитель, Suzuki Escudo M752CX 70	г. Томск, ул. Кулагина д 11 кв 29
5.	Чекалина Юлия Анатольевна	1994	ТГУ, ИФ, студентка	Завхоз, Suzuki Escudo M752CX 70	г. Томск, ул. Осипенко д. 23 кв 48
6.	Дробов Алексей Сергеевич	1992	ТГУ, ФПМК, студент	Штурман, Suzuki Escudo 70M158PK 70	г. Томск, ул. Лыткина д. 14 к 926а
7.	Бер Мария Александровна	1988	ТГУ, ФИЯ, аспирантка	Штурман, Kia Ceed's E506PK 70	г. Томск, ул. Елизаровых д. 50 кв 29
8.	Гончарик Андрей Александрович	1989	ТГУ, ММФ, аспирант	Водитель, Kia Ceed's E506PK 70	г. Томск, пер. Нахимова д. 14/1 кв 74

1.7. Отчет находится в библиотеках НО ТССР и Томской федерации спортивного туризма

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ

1.8. Поход рассмотрен МКК СФО _____

2. Содержание отчета

2.1. Общая смысловая идея похода

Автомобиль стал все шире и шире проникать в массы, становясь не только средством передвижения, но и средством достижения спортивных целей. Удешевление доставки в район совершения спортивного похода по другому виду туризма, большая мобильность во времени и в пространстве – вот далеко не полный перечень положительных моментов при разработке автомобильных маршрутов небольших категорий сложности в качестве заброски, а в последующем как начальный этап к подготовке автомобильных походов более высоких категорий сложности.

В нашем случае мы планировали удачный вариант заброски на Алтай (на водный маршрут по реке Песчаная) в район пос. Солоновка, где мы планировали на наемном транспорте заброситься в пос. Куяган к началу сплава. При разработке маршрута был сделан упор на минимизацию количества участков с движением по одной и той же дороге в обе стороны. По факту прохождения исключения составили лишь подъезд к Томску от федеральной трассы Байкал и участок дороги перед Бийском.

Также было запланировано прохождение участка Солоновка-Алейск, о которых у нас почти не было информации. Посещение дополнительных памятников природы и культуры по ходу путешествия специально не предусматривалось.

Район похода

Нитка маршрута пролегла по трем зонам юга Западной Сибири: Западно-Сибирской равнине, Салаирскому Кряжу и Алтаю.

Западно-Сибирская равнина на рассматриваемой территории характеризуется относительно ровным рельефом, пересеченность местности задается отрицательными формами рельефа, которые, как правило, приурочены к долинам рек-притоков Оби и Томи. С продвижением на юг от Томска начинается преобладание лиственных лесов и перелесков, перемежающихся распаханными или другими открытыми площадями. Качество дорог - довольно хорошее.

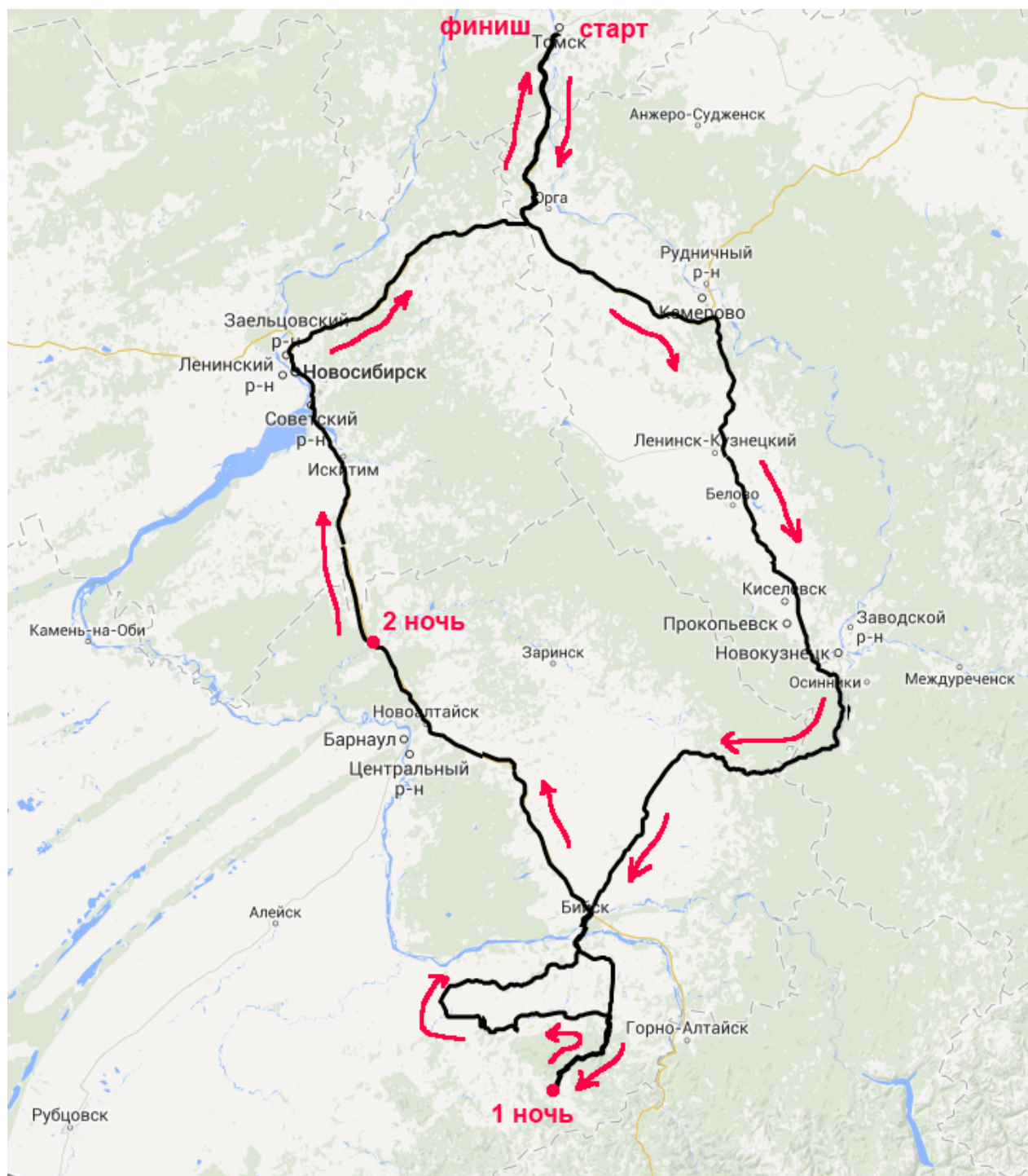


Схема 1. Схема маршрута

Салаирский кряж, пересекаемый дорогой на участке от Кузедеево до Сары-Чумыша и даже еще восточнее, имеет более сложный рельеф, Дороги проложены по линиям водоразделов и очень живописны. Далее к Алтайскому краю качество дорожного покрытия резко ухудшается, местами встречаются участки гравием.

Дороги северных отрогов Алтая приурочены к долинам крупных рек, минимизируя количество преодолеваемых перевалов, исключая подножие гор, где дороги приурочены к гребням небольших холмов, сильно виляя из стороны в сторону.

2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В случае аварийной ситуации выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами. Запасной вариант движения не предусматривался.

2.3. График движения

День пути Дата	Участок пути от...до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео- условия
1 день 6 мая 2014	Томск – граница Кемеровской и Новосибирской областей	1 ч 23 мин (110 км)	До поста в Алаево отличный отремонтированный асфальт, от Зелееево до Проскоково дорога ремонтируется	ясно
	граница Кемеровской и Новосибирской областей - Полысаево	2 ч 29 мин (190 км)	Отличный асфальт, местами идет ремонт. От поворота на Кемерово до Панфилово – автомагистраль со скоростью 130 км в час, От Ленинска-Кузнецкого начинается 4-хполосная дорога	ясно
	Полысаево - Кузедеево	1 ч 57 мин (170 км)	До поворота на Новокузнецк – 4-х полосная дорога, далее до Кузедеево неплохой асфальт.	ясно
	Кузедеево - Бийск	3 ч 23 мин (200 км)	До границы Кемеровской области и Алтайского края – неплохой асфальт, далее участками очень разбитая асфальтовая дорога почти до самого Бийска	ясно
	Бийск - Алтайское	1 ч 34 мин (88 км)	Неплохой асфальт, но участок от кольца за Бийском до Алтайского – слегка разбитый.	ясно
	Алтайское - Куяган	1 ч 10 мин (52 км)	Гравийная дорога через два перевала	ясно
2 день 7 мая 2014	Куяган - Солоновка	2 ч 28 мин (130 км)	Гравийная дорога через два перевала, затем асфальт, поворот на Белокуриху и далее местами разбитый асфальт	ясно
3 день 10	Солоновка - Петропавловское	1 ч 06 мин (49 км)	Местами разбитый асфальт, есть гравийные участки	ясно

День пути Дата	Участок пути от...до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео- условия
мая 2014	Петропавловское – Бийск - Налобиха	3 ч (210 км)	Асфальт, местами разбитый, после кольца перед Бийском и далее отличного качества	ясно
	Налобиха - Тальменка	2 ч 14 мин (110 км)	Отличный асфальт, участок от поворота на Барнаул до военного городка - четырехполосный	ясно
4 день 11 мая 2104	Тальменка - Черепаново	1 ч 07 (50 км)	Хороший асфальт	ясно
	Черепаново - Новосибирск	1 ч 37 мин (100 км)	Хороший асфальт, есть участки с третьей полосой на подъемах для обгона. Бердское шоссе шестиполосное	ясно
	Новосибирск – граница Новосибирской и Кемеровкой областей	2 ч 04 мин 150 км	От границы города до Сокура четырехполосная отличная дорога, далее хороший асфальт.	облачно
	граница Новосибирской и Кемеровкой областей - Томск	1 ч 21 мин (110 км)	На участке от Зеледеево до Проскоково дорога ремонтируется, от поста в Алаево отличный отремонтированный асфальт	облачно

2.4. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Костровое снаряжение	комплект	Спальное	комплект
ЗИП для машин	комплект	Одежда	комплект
Бивачное снаряжение	комплект	Спецодежда	комплект
Аптечка	комплект	КЛМН	набор

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Автомобили:

Наименование	Гос.номер	Год выпуска
Suzuki Escudo	M158PK 70	1992
Suzuki Escudo	M752CX 70	1997
Kia Ceed's	E506PK 70	2006

2.5.Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Ночлеги проходили в полевых условиях. Завтраки и ужины горячие. Приготовление на костре или на газе. Обеды в придорожных кафе.

Статья затрат	Сумма на 1 чел. в руб.
ГСМ (туда и обратно)	1900
Стоянка	200
Питание в дороге (с учетом питания в кафе)	400
Итого:	2500

2.6.Фотоотчет



Фото 1. Въезд в Юргинский район



Фото 2. Развилка на Новосибирск



Фото 3. Развилка Кемерово-Новосибирск



Фото 4. Граница Новосибирской и Кемеровской областей



Фото 5. Выезд на автомагистраль Кемерово-Ленинск-Кузнецкий



Фото 6. Развилка на Новокузнецк



Фото 7. На обеде в Полысаево



Фото 8. Дорога в Новокузнецк



Фото 9. Въезд в Новокузнецкий район



Фото 10. Развилка в Кузедеево



Фото 11. Граница Кем. Обл и Алт. края



Фото 12. Граница Кем. Обл и Алт. края



Фото 13. Разбитая дорога в сторону Бийска



Фото 14. Разбитая дорога



Фото 15. Река Чумыш в Ельцовке



Фото 16. Ельцовка с горы



Фото 17. Въезд в пос. Целинное



Фото 18. Въезд в Бийск



Фото 19. Ленточки на Баранчинском перевале



Фото 20. Безымянный перевал (дорога Алт – Куяган)



Фото 21. Маральник перед Никольским



Фото 22. Мост через р. Баранча



Фото 23. Перед Солоновкой



Фото 24. Возле Солоновки



Фото 25. В Солоновке



Фото 26. Машины на стоянке на турбазе



Фото 27. Выезд из Солоновки на трассу

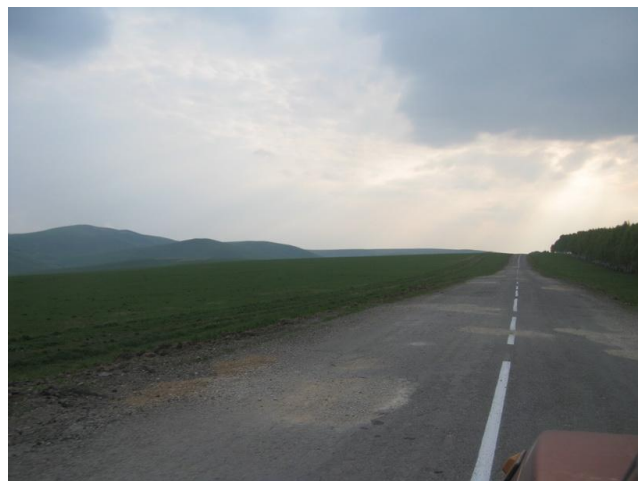


Фото 28. По дороге в Петропавловское



Фото 29. Северные отроги Ануйского хребта



Фото 30. Участок гравийки



Фото 31. Ночевка на Чумыше



Фото 32. Граница Новосибирской. обл и Алт. края

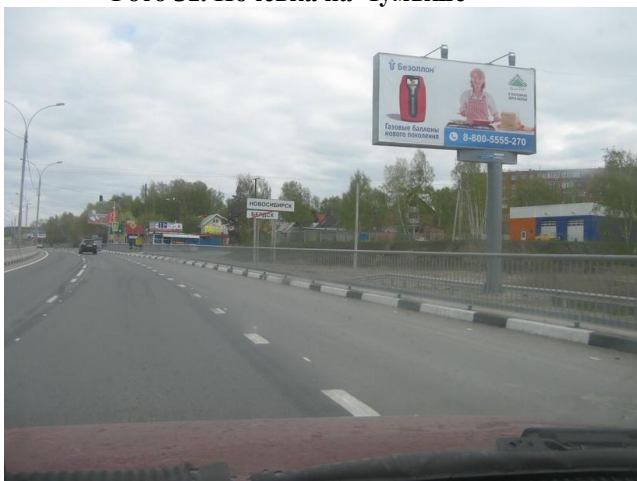


Фото 33. Въезд в Новосибирск



Фото 34. Выезд из Новосибирска



Фото 35. Проезжаем Болотное



Фото 36. Поворот на Томск



Фото 37. Граница Кем. обл и Томской области



Фото 38. Въезд в Томск

3. Выводы и рекомендации

1. Маршрут интересен, а в ясную осеннюю погоду очень живописен.
2. Характер движения и манера езды на маршруте у участников – полностью соответствовали правилам дорожного движения.
3. Машины были хорошо подготовлены (в плане технического обслуживания и ремонта), что проявилось в отсутствии поломок.
4. Все участники хорошо справились со своими обязанностями.
5. По ходу движения было снято большое количество фотоматериалов и GPS треки движения.
6. Для заездов на Алтай или в Хакасию (на водные, горные, пешие или спелеомаршруты) очень подходят автомобильные походы 1-2 к.с.
7. На дорогах, пересекающих горные хребты Алтая и Салаирского кряжа присутствуют участки с дорожным покрытием, характерным для автомобильных походов 2 к.с., что нужно учитывать при планировании маршрута.
8. Участок маршрута Томск-Новокузнецк очень хорошо подходит для быстрого заезда от Томска на юг в я по причине малой загруженности трассы и ее скоростных характеристик – от Кемерово до Новокузнецка идет почти автострада. Это вариант более предпочтителен, чем заезд через Новосибирск – город с довольно напряженным движением.