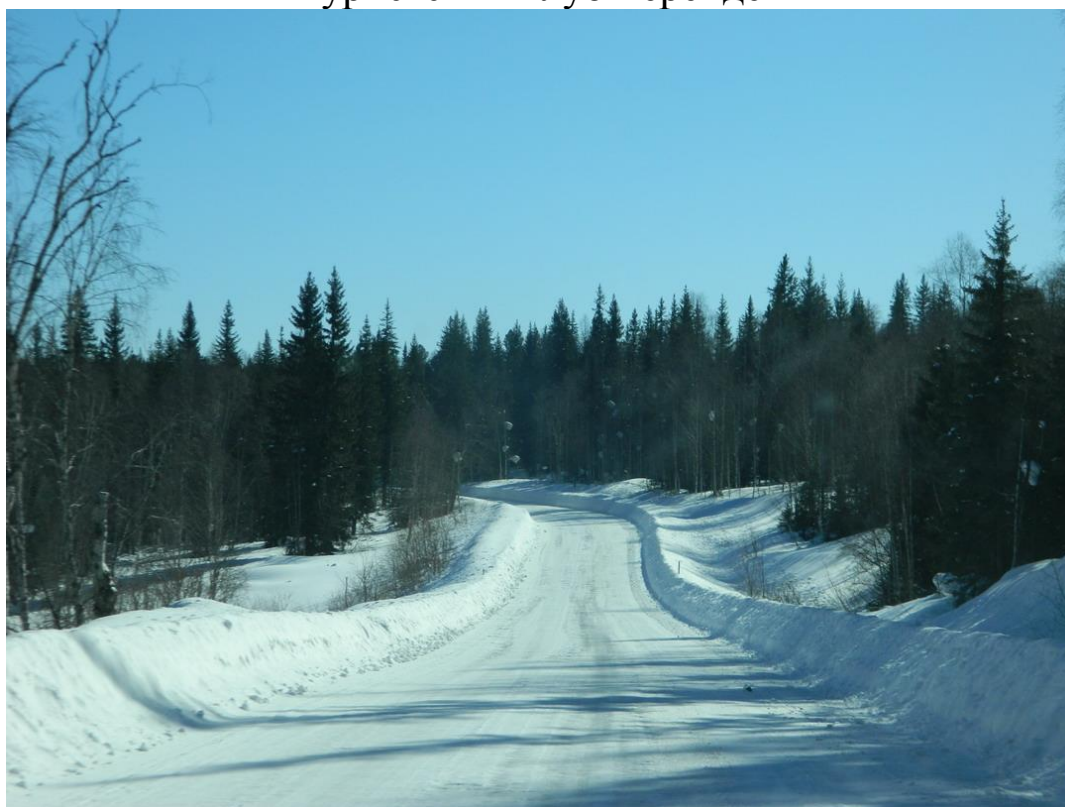


Томский государственный университет
Туристский клуб Берендеи



Отчет

*о прохождении автомобильного
туристского спортивного маршрута 2 к.с.
по Западной и Восточной Сибири,
совершенного группой турклуба Берендеи ТГУ
в период с 7 по 10 марта 2015 г.*

Маршрутная книжка № 0-20-15
Руководитель группы: Макунин А.А.
makuninaa@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю ВТОРОЙ категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Судья по виду _____ (_____)
подпись Фамилия И.О.

Председатель МКК _____ (_____)
подпись Фамилия И.О.

Штамп МКК

Томск 2015 г.

Оглавление

Оглавление	2
1. Справочные сведения.....	3
1.1. Проводящая организация	3
1.2. Место проведения	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4. Подробная нитка маршрута.....	3
1.5. Обзорная карта региона	3
1.6. Определяющие препятствия маршрута.....	4
1.7. Сведения об участниках	4
1.8. Адрес хранения отчета	4
1.9. Отчет рассмотрен МКК.....	4
2. Содержание отчета.....	5
2.1. Общая идея похода	5
2.2. Особенности района	5
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	5
2.4. Изменения маршрута и их причины	5
2.5. График движения	6
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута	7
1 день. Томск - Красноярск	7
2 день. Дневка	7
3 день. Красноярск – Ефремкино	7
4 день. Ефремкино – Томск	8
2.7. Потенциально опасные участки на маршруте.	9
2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.	9
2.9. Дополнительные сведения о походе:.....	9
Географическая и климатическая характеристика	9
Заправочная сеть.....	10
Сотовая связь	10
2.10. Стоимость похода.	10
2.11. Выводы и рекомендации.....	10
2.12. Фотоматериалы	11
Справка о совершенном спортивном туристском маршруте	23

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Турклуб Берендеи Томского государственного университета, 634045, г. Томск, ул. Ф.Лыткина 14, к 926а, <http://berendei.tsu.ru>

1.2. Место проведения

Российская Федерация, Западная и Восточная Сибирь, Томская область, Кемеровская область, Красноярский край и Республика Хакасия.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяжен- ность активной части, км	Продолжительность активной части		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
автомобильный	вторая	1994	4	3	7-10.03.2015

1.4. Подробная нитка маршрута

Г. Томск – г. Мариинск – г. Ачинск – пос. Дивногорск – г. Красноярск – пос. Шалинское – пос. Нарва – пос. Выезжий лог – пос. Щетинкино – пос. Кошурниково – пос. Курагино – г. Минусинск – г. Абакан – пос. Троицкое – пос. Шира – пос. Ефремикино – д. Чебаки – д. Подкамень – д. Устинкино – пос. Копьево – г. Ужур – пос. Горячегогорск – пос. Лесной – д. Кинжир – пос. Тамбар – пос. Тисуль – пос. Усть-Серта – д. Усть-Чебула – пос. Красный яр – д. Иверка – пос. Троицкое – пос. Ижморский - пос. Яя – д. Ольговка – д. Марьевка – д. Сергеевка – д. Улановка – пос. Медведчиково – г. Томск

1.5. Обзорная карта региона

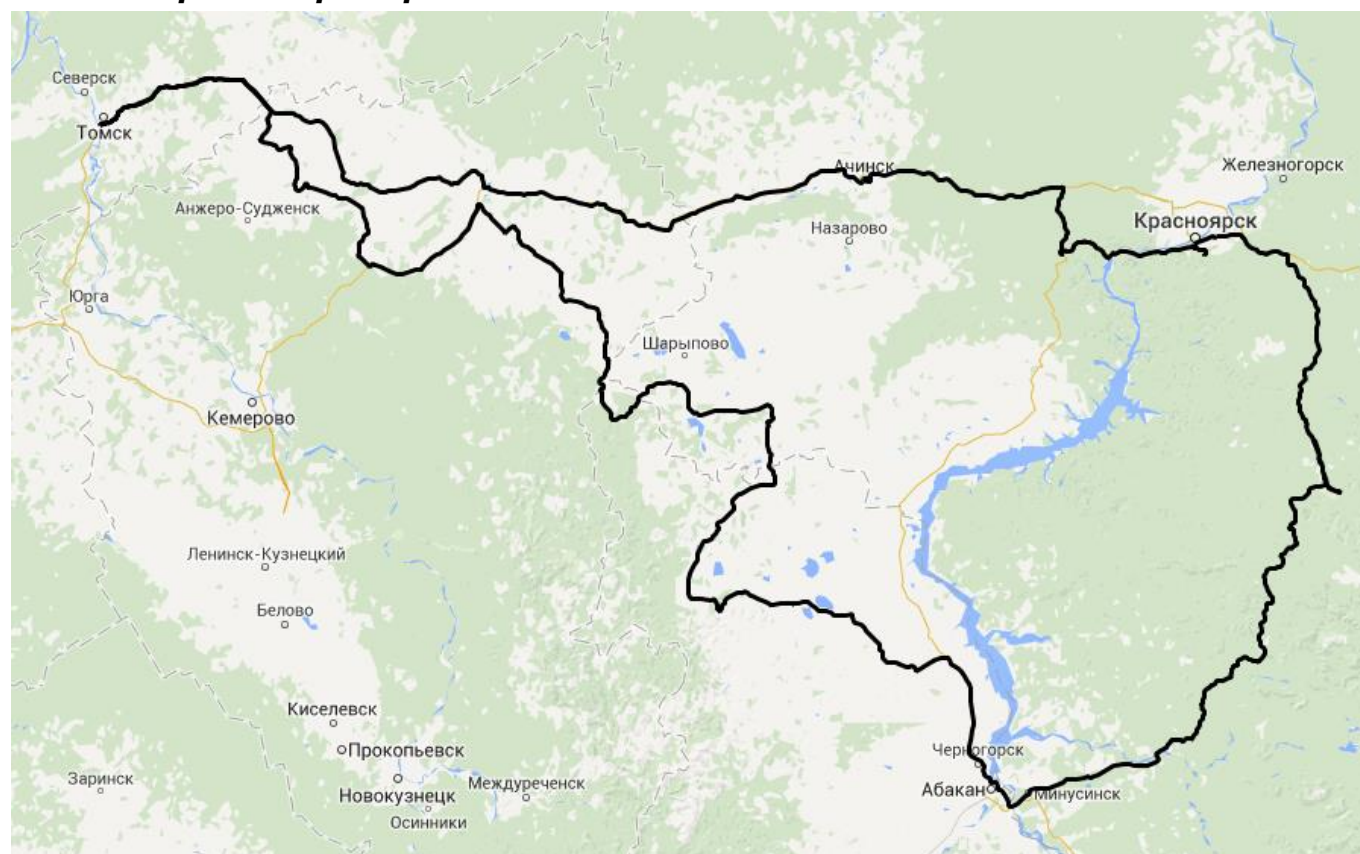


Схема 1. Общая схема маршрута

1.6. Определяющие препятствия маршрута

Участок	КТ	Длина	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)
Пос. Выезжий лог – Крольский виадук	2	58	Горная дорога, гравийный участок со снежным накатом, опасные повороты, крутой спуск на подъезде к р. Крол,
Крольский виадук - Курагино	2	85	гравийный участок со снежным накатом, опасные повороты,
Пос. Ефремино – д. Чебаки	2	22	Ледовая переправа, грунтовая дорога
Д. Чебаки – пос. Копьево	2	76	Разбитая гравийная дорога
Пос. Горячегорск – пос. Лесной	2	26	Горная дорога, снежный накат с участками наледей, крутые спуски и подъемы, опасные повороты
Пос. Лесной – пос. Тамбар	2	44	Разбитая гравийная дорога, участки снежного наката и наледей, опасные повороты

1.7. Сведения об участниках

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Обязанности в группе, распределение по транспортным	Домашний адрес, телефон
1.	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, доцент	Руководитель, водитель Suzuki Escudo M158PK70	г. Томск, пер. Хмельницкого 12а-24, 99059909964
2.	Чернов Анатолий Константинович	1995	ТГУ, ИФ, студент	Штурман, фотограф	Г. Томск, ул. Кузнецова д. 5 кв 6
3.	Ян Евгений Жу-и	1993	ТГУ, ФП, студент	Хронометрист, завснар	Г. Томск, ул. Сибирская д.11 кв 56

1.8. Адрес хранения отчета

Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма.

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЁТЫ.

1.9. Отчет рассмотрен МКК

Отчет рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма ШИФР 170-00-455533530.

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода

Зимние условия не совсем подходят для совершения автономных автомобильных походов, подразумевающих ночевки в природной среде. Однако наличие доступных мест для ночевки в Красноярске и пос. Ефремкино, включенных в нитку маршрута позволило расширить сезонность наших путешествий на автомобиле. Попутно был задуман выход в закрытую пещеру Водораздельная на Торгашинском хребте в окрестностях Красноярска.

2.2. Особенности района

В основном маршрут проходит по Красноярскому краю, республике Хакасия и Кемеровской области. При планировании маршрутов в этом районе следует принимать во внимание следующие особенности:

1. Характерный для начала марта высокий снежный покров в Томской, Кемеровской области и в Красноярском крае, почти или полностью отсутствует в г. Красноярске и в Хакасии, что позволяет съезжать в Хакасии на грунтовые дороги, возможно проходя маршруты до 3 к.с. Также на участке Кускун-Курагино может быть введено ограничение движения по метеоусловиям из-за снежных переметов дороги.
2. В виду малой населенности и небольшом трафике дороги Кускун – Курагино, особенно на участке, пересекающем отроги Восточного Саяна, следует внимательно относиться к вопросу заправок. Например, в пос. Выезжий лог их нет.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийные выходы возможны на трассы Р255 и региональные дороги. Запасных вариантов прохождения маршрута предусмотрено не было.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений.

2.5. График движения

День	Участок			Движение			Раст, км	Тип покрытия			КТ	Характеристика участка
	№	Начало	Окончание	нач.	оконч.	время		Асф.	Грав.	Грунт.		
1	1	Томск	Мариинск	8:21	11:21	3:00	210,0	170,0	40,0	0,0	1	Асфальт, участок разбитой дороги
	2	Мариинск	граница Кем. области	11:25	12:54	1:29	110,0	110,0	0,0	0,0	1	Асфальт
	3	граница Кем. области	Ачинск	12:58	14:05	1:07	92,0	92,0	0,0	0,0	1	Асфальт
	4	Ачинск	Дивногорск	14:45	17:15	2:30	170,0	170,0	0,0	0,0	1-2	Асфальт, участок горной дороги
	5	Дивногорск	КСК	17:25	18:12	0:47	52,0	52,0	0,0	0,0	1	Асфальт
Ночевка 1,2				Итого за день		8:53	634,0	594,0	40,0	0,0		
2	6	КСК	граница г. Красноярск	8:00	9:01	1:01	31,0	31,0	0,0	0,0	1	Асфальт
	7	граница г. Красноярск	пос. Нарва	9:03	10:26	1:23	99,0	99,0	0,0	0,0	1	Асфальт
	8	пос. Нарва	пос. Выезжий лог	10:30	11:19	0:49	61,0	55,0	6,0	0,0	1	Асфальт, участок гравийной дороги
	9	пос. Выезжий лог	Крольский виадук	11:23	12:53	1:30	58,0	35,0	23,0	0,0	2	Горная дорога, гравийный участок
	10	Крольский виадук	Курагино	13:00	15:45	2:45	137,0	86,0	51,0	0,0	2	Гравийный участок с надолбами льда
	11	Курагино	Минусинск	15:50	16:55	1:05	80,0	150,0	0,0	0,0	1	Асфальт
	12	Минусинск	с. Троицкое	16:58	17:50	0:52	95,0	95,0	0,0	0,0	1	Асфальт
	13	с. Троицкое	Шира	18:30	19:59	1:29	93,0	93,0	0,0	0,0	1	Асфальт
3	14	с. Шира	пос. Ефремкино	20:29	20:50	0:21	46,0	20,0	26,0	0,0	1	Асфальт, участок гравийной дорога
	Ночевка 3			Итого за день		11:15	700,0	664,0	106,0	0,0		
	15	пос. Ефремкино	пос. Чебаки	7:40	8:15	0:35	22,0	0,0	0,0	22,0	2	Ледовая переправа, грунтовая дорога
	16	пос. Чебаки	д. Копьево	8:25	9:19	0:54	76,0	24,0	52,0	0,0	2	Разбитая гравийная дорога
	17	д. Копьево	пос. Ужур	9:22	10:16	0:54	43,0	43,0	0,0	0,0	1	Асфальт
	18	пос. Ужур	пос. Горячегорск	10:20	10:58	0:38	71,0	66,0	5,0	0,0	1	Асфальт, участок гравийной дороги
	19	пос. Горячегорск	пос. Лесной	11:00	11:34	0:34	26,0	0,0	26,0	0,0	2	Горная дорога, снежная колея, уклоны
	20	пос. Лесной	пос. Тамбар	11:36	12:16	0:40	44,0	0,0	44,0	0,0	2	Разбитая гравийная дорога, снег
	21	пос. Тамбар	г. Мариинск	12:51	14:10	1:19	104,0	71,0	33,0	0,0	1	Гравийный участок, далее асфальт
	22	г. Мариинск	пос. Красный Яр	14:15	15:01	0:46	63,0	63,0	0,0	0,0	1	Асфальт, есть гравийный участок
	23	пос. Красный Яр	пос. Ижморский	15:05	15:39	0:34	47,0	27,0	20,0	0,0	1	Гравийный участок, далее асфальт
	24	пос. Ижморский	д. Марьевка	15:43	16:09	0:26	41,0	41,0	0,0	0,0	1	Асфальт
	25	д. Марьевка	г. Томск	16:12	17:44	1:32	123,0	93,0	30,0	0,0	1	Гравийный участок, затем асфальт
				Итого за день		8:52	660,0	428,0	210,0	22,0		
				ВСЕГО		29:00:00	1994,0	1686,0	356,0	22,0		
								84,6%	17,9%	1,1%		

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

1 день. Томск - Красноярск

Выезд назначен на раннее утро. Выехали засветло, водитель собрал всех прямо из дома. Очень удобно. С последнего адреса стартовали в 08:21 (здесь и далее время МСК+3). За три часа доехали до Мариинска. По дороге – традиционный разбитый участок Постниково – Берикуль (21 км) по Кемеровской области. В Мариинске – заправка и короткий отдых.

В Мариинске попадаем на федеральную трассу Р255 (Новосибирск- Иркутск). Движение не напряженное. Через полтора часа движения делаем остановку на границе Кемеровской области и Красноярского края. Фотографируемся.

Затем заезжаем в кафе Пельмешки в Ачинске. На выезде из Ачинска – также заправляемся. Перед началом четырехполосной дороги на Красноярск – на кольце уходим вправо – на Дивногорск. Дорога отличная, хотя после примыкания к трассе Р257 (Красноярск – Абакан – Кызыл – граница с Монголией), она начинает сильно петлять, местами покрывается снежным накатом, повсеместно знаки ограничения скорости (очень правильные!). По мере продвижения по ней в разные стороны открываются панорамы то самого Красноярского моря, то его заливов. Но в итоге, заложив последний крутой вираж, дорога выходит к мосту через незамерзающий из-за сбросов электростанцией глубинных теплых (относительно, конечно, +8) слоев воды Енисей.

Переехав мост, выходим на него полюбоваться одним из мощнейших электростанций нашей страны – Красноярскую ГЭС. Холодно. Мы уже в Восточной Сибири. Заправляемся в Дивногорске. Далее дорога так же петляет по левому берегу Енисея, заезжая в распадки правых притоков. В Красноярск приехали засветло. Но вынуждены были подождать, когда нам откроют городской спелеоклуб, где мы планировали провести две ночи.

2 день. Дневка

Запланированный перерыв в автомобильном походе был посвящён посещению закрытой, а потому труднодоступной пещеры Водораздельная, куда нас специально сводили друзья из г. Красноярска.

Короткий подъезд, удобный подход, не очень сложная, но красивая пещера, короткий отъезд, ужин, обсуждение проблем туризма и спелеологии – краткое содержание дня отдыха.

3 день. Красноярск – Ефремкино

Выехали в 8 утра. Город длинный. Попали в пробку на переезде, за переездом подкачивались, что-то странное с ниппелем переднего правого колеса случилось, но затем все исправилось. Фотографируемся на выезде из Красноярска. В Малом Кускуне развилка на Курагино. Вторую остановку делаем в Нарве, на въезде.

По дороге намереваемся заправиться, ориентируемся на пос. Выезжий лог. Зря. Там заправки нет. Но это мы узнали позже, а пока по дороге в Выезжий Лог наслаждаемся гольцами Кутурчинского Белогорья. Не найдя заправки, но купивши сухариков на перекус в Выезжем Логе, мы вернулись в Степной Баджей. Но там залили только 92-го, чтобы хватило доехать до Курагино, 95-го бензина там нет.

От развилки на Выезжий лог, а даже чуть ранее начинаются разные виды на красивую гору Аргыджек - одну из вершин Синего хребта. Здесь один из трудных участков – снежный накат с корочкой льда, крутые повороты, крутые подъемы, занесенная снегом по крышу обочина, а при спуске к р. Крол – очень опасный спуск. Дальше по долине р. Крол – гравийка под снежным накатом с крупной гребенкой местами.

Фотографируемся возле Крольского Виадукa. Затем дорога пересекает Манское Белогорье через перевал прямо над Крольским тоннелем, длиной 2250 метров, спускаясь в долину реки Сейбы, а затем к реке Сисим. На Сисиме находится станция Щетинкино. Там можно посмотреть бюст полководца времен гражданской войны.

За станцией Щетинкино – перевал Коза, через который мы попали в долину р. Джебь, и мимо станции Стофато в Кошурниково – крупный поселок (а рядом еще станция

Журавлево). Названия даны в память инженеров-проектировщиков СИБГИПРОТРАНСа, погибших при выполнении изысканий вариантов трассы железной дороги Абакан-Тайшет в 1942 году.

После Щетинкино, дорога, пройдя еще под одним виадуком, отходит от железной дороги на запад, пересекает горный хребет и спускается в долину р. Ирба (тув. *ирик баш* – *гнилой верх*). Дорога проходит через поселок Большая Ирба, где добывают железную руду из нескольких близлежащих месторождений.

Далее дорога выходит к с. Курское, после которого становится асфальтовой и идет по широкой долине, а после с. Березовского выходит в восточную часть Минусинской котловину, где протекает река Туба.

Перед Курагино мы заправились 95-ым бензином. Дорога идет в юго-западном – западном направлении, временами забираясь на невысокие гряды. Незаметно въезжаем в Минусинск (нет указателя на въезде), Снега нет. Фотографируемся на выезде из Минусинска. Абакан решили проехать по городу. Посмотрели – по-зимнему все серое. Снега тоже нет.

Изначально планировали перекусить в кафе рядом с Пригорском на трассе Абакан-Красноярск, но там теперь работает только шиномонтаж. Доехали до Троицкого. Там за развилкой дав кафе. Поужинали в дальнем.

Дальше поехали по хорошо знакомой дороге в Шира в объезд Богграда. Дорога хорошая, проходит по северо-восточным отрогам Батеневского кряжа, и поэтому идет волнами, взбираясь на невысокие холмы. Проезжаем Власьево, Жемчужный. В Шира направляемся и покупаем продукты на ужин и завтрак.

До Ефремкино тоже доезжаем по знакомой дороге. Там нас уже ждет домик, из которого только что съехала группа спелеологов, которые отдыхали на 8 марта. И хозяйева нас сразу отправили в баню.

4 день. Ефремкино – Томск

Утром позавтракали, убрались в доме и выехали. Предварительно мы проконсультировались про ледовую переправу через Белый Июс. Она находится сразу за горкой с памятником на север от поселка, вполне надежна и регулярно используется. Так нам удалось сократить расстояние и избежать заснеженного траверса прижима Белого Июса на левом берегу.

Дорога бесснежная, похожа на позднюю осень. Сухая, грунтовая. Броды через р. Тарча и Малая Тарча нормальные. До ур. Половинка доезжаем по грунтовке, далее до д. Чебаки – по гравийке. Сфотографировались на остановке, заехали посмотреть дом золото-промышленника Иваницкого.

Далее поехали в Копьево. Дорога гравийная, с ямами и крупными камнями. Но едем 60 км в час. После Кирова наблюдаем замерзшее озеро Ошколь. В Ошкольской степи – нет снега. Часть полей перепаханы. За Подкамнем по мосту переезжаем Черный Июс, за Устинкино появляется асфальт. Местами даже новый.

Фотографируемся при въезде в Копьево. В Ужуре направляемся. Едем дальше по дороге в Шарыпово. За свертком на д. Усть-Парную сворачиваем влево (на запад) на дорогу в Горячегорск. Перед свертком нас насторожила табличка, что дорога технологическая Горячегорск- Белогорск в зимний период не обслуживается. Но оказывается она еще как обслуживается. Но об этом далее.

Перед Горячегорском фотографируемся. Так как мы здесь уже не в первый раз, уверенно выбираем правильные повороты на развилках и поднимаемся по крутому участку на гребень. Дорога чищенная от снега, но с надолбами льда и снежным накатом. Спуски проходим на пониженной передаче с торможением двигателем.

После перевала под г. Кара-Безик спускаемся вдоль притока р. Киргисуюлка к поселку Лесной. Здесь развилка на Кинжир и Белогорск. Фотографируемся. Далее едем в Кинжир. Дорога лучше – но местами накат и лед. Переезжаем несколько мостов, один из них ремонтируется. Чем ближе к Кинжиру тем более гравийным становится покрытие. Чувствуется приход весны и малое количество снега. В Кинжире выходим на основную

дорогу Шарыпово-Тисуль. В тамбаре на выезде обедаем в кафе. Не очень. Видимо мы попали после праздников, вся еда не первой свежести.

Перед Кайчаком начинается асфальт, Тисуль мы проезжаем, не заправляясь. За Усть-Сертой сворачиваем на грунтовку. В районе Дмитриевки в очередной раз ошибаемся (в этом месте, наверное, все так попадают) из-за неправильного указателя. Налево – Алчедат – направо – Чебула. Если ехать направо, то попадаешь к въезду в Мариинск. Надо ехать НАЛЕВО.

Зато посмотрели фрагмент крепостной стены острога-новодела. Начинается снег. Мы продолжаем движение по Р255 в направлении Кемерово. Заправляемся в Красном Яре – немного, чтобы дотянуть до хорошей заправки в пос. Ижморский.

За Красным яром уходим направо на заснеженную гравийку на Ижморский. Она традиционно плохая до Иверки, получше дальше до Троицкого, а затем она асфальтовая до Ижморки.

В пос. Ижморский заправляемся до полного бака на хорошей проверенной заправке. Дальше едем в сторону пос.Яя. Далее по асфальту до Сергеевки, затем по гравийке до Улановки. Густая облачность скрывает солнце, трудно ориентироваться, кажется, что едешь не туда.

В Улановке попадаем на дорогу Анжеро-Судженск - Медведчиково. Дорога стала лучше. В Медведчиково выезд на Р400 до Томска.

2.7. Потенциально опасные участки на маршруте.

На маршруте три потенциально опасных участка:

- дорога от кольца на Красноярск до Красноярска через Дивногорск (обледенение участков, крутые спуски и подъемы, опасные повороты)
- участок от Нарвы до Курагино (снежный накат, крутые спуски и подъемы)
- участок от Горячегогорска до Лесного (крутые спуски и подъемы, снежный накат, обледенение)

2.8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте.

Ранее в наших отчетах мы описывали части пройденного маршрута, ограничимся здесь лишь перечислением интересных объектов, которые либо видны с трассы, либо доступны для посещения при менее сжатом графике:

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Ачинский глиноземный завод | 8. Памятник Кошурникову, Стофато и Журавлеву |
| 2. Красноярская ГЭС | 9. Озеро Ширы |
| 3. Красноярские столбы | 10. Горная гряда Сундуки |
| 4. Река Мана | 11. Пещеры Ефремкинское карстового участка |
| 5. Пещера Большая Орешная | 12. Сулекская писаница |
| 6. Поселок Выезжий лог | 13. Белогорский нифелиновый рудник |
| 7. Памятник Щетинкину | 14. Река Кия |

2.9. Дополнительные сведения о походе:

Географическая и климатическая характеристика

Нитка маршрута охватывает юг Западно-Сибирской равнины, северные и западные отроги Восточного Саяна, в том числе Чулымско-Енисейское плато, Минусинскую Чулымско-Енисейскую котловины, а также отроги и отдельные массивы Кузнецкого Алатау.

В виду достаточной протяженности маршрут пересекает также и разные природные зоны – таежную (Томская область и Кемеровская области), горно-таежную (Восточный Саян и Кузнецкий Алатау), степную и лесостепную зоны (Хакасия и юга Красноярского края).

Также сильно различается климат в указанных зонах. Для восточных отрогов Кузнецкого Алатау и Минусинской котловины характерна крайне малоснежная зима, для Юга Томской, севера Кемеровской областей, а также отрогов Восточного Саяна – наоборот – обилие снега.

Заправочная сеть

Заправки, которые мы встречали на пути мы условно поделили на 2 группы:

- качественные (Газпромнефть, Роснефть, КрасноярскНефтеПродукт) – Мариинск (на въезде, и перед виадуком), Ачинск (на выезде в сторону Красноярска, на объездной дороге), в Дивногорске, перед Курагино, в Шира, за Мариинском в районе Усть-Чебулы, в Ижморской, на развилке Мариинск-Асино

- сомнительные (остальные заправки трассы Р255), в Ужуре, в Тисуле, в Таежном Баджее, в Кошурниково, в Троицком, в Красном Яре.

Сотовая связь

Сотовая связь присутствует не на всем протяжении маршрута. Ее точно нет от Нарвы до Кошурниково, от Топаново до Устинкино, от Горячегогорска до Кинжира. На части дороги Кускун-Курагино есть только Енисей-Телеком, который не пускает в роуминг абонентов других операторов, но доступны аварийные вызовы.

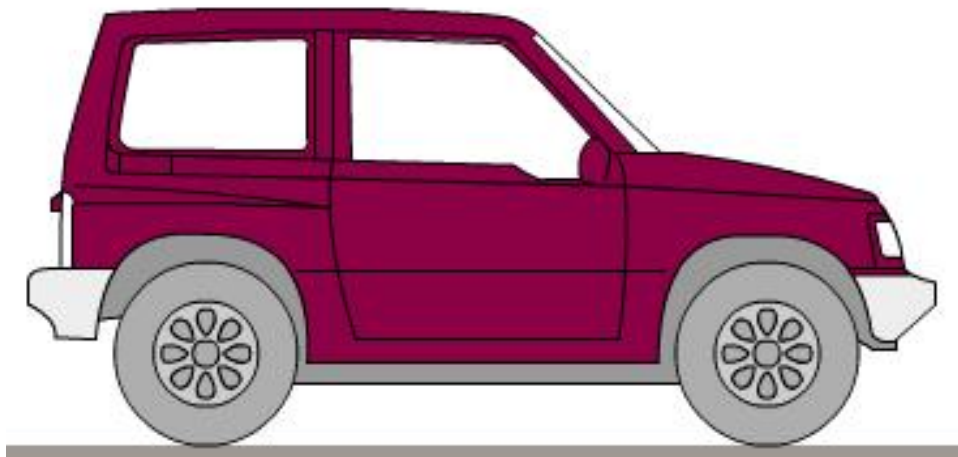
2.10. Стоимость похода.

Ночлеги проходили в стационарных условиях – две ночи в Красноярском клубе спелеологов, третья в одном из домиков спелеоцентра Ефрекинского карстового участка. Завтраки и ужины горячие. По ходу были предусмотрены перекусы с запасами горячего чая в термосах.

Статья затрат	На группу	Сумма на 1 чел. в руб.
ГСМ	7200	2400
Проживание в Красноярске	300	100
Проживание в Ефремкино	600	200
Питание	1800	600
Итого:	9900	3300

Автомобиль с верхним багажником:

Наименование	Гос.номер	Год выпуска
Suzuki Escudo	M158PK 70	1992



2.11. Выводы и рекомендации

1. Маршрут логично построен и интересен.
2. Характер движения и манера езды на маршруте у участников – полностью соответствовали правилам дорожного движения.
3. Машина была хорошо подготовлена (пройден осмотр и проверка основных узлов в сервисном центре).
4. Все участники хорошо справились со своими обязанностями.
5. В зимних условиях получился оптимальный маршрут для автомобильного туризма, включающий все ночевки в теплых условиях.

2.12. Фотоматериалы

Особенности зимней поездки не позволяли фотографироваться с машиной, поэтому некоторые кадры сделаны по ходу движения.



Фото 1. Въезд в г. Мариинск

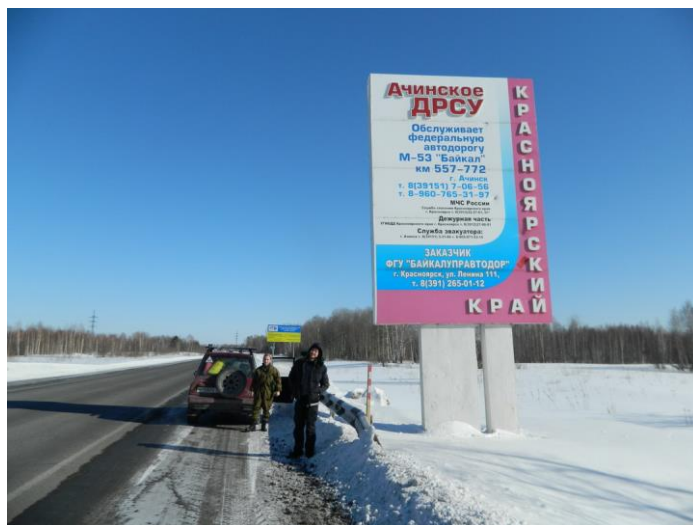


Фото 2. Граница Красноярского края



Фото 3. На примыкании к М54



Фото 4. По дороге в Дивногорск



Фото 5. Водитель за рулем



Фото 6. Красноярская ГЭС



Фото 7. Рядом с мостом Через Енисей в Дивногорске



Фото 8. Выезд из г. Красноярска на восток



Фото 9. В пос. Нарва

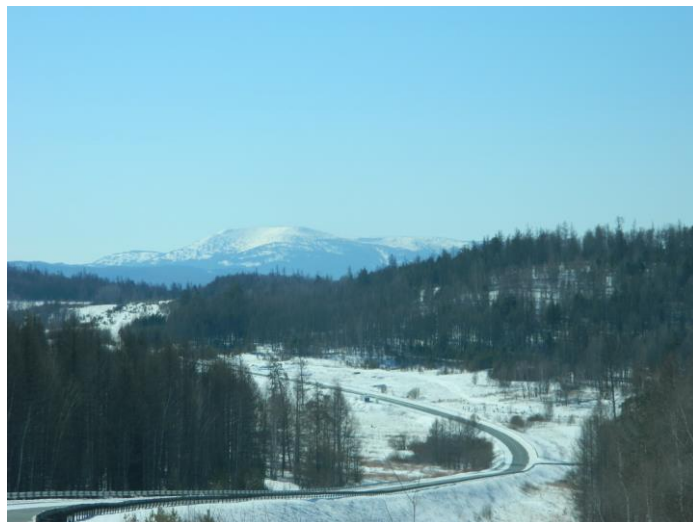


Фото 10. Вдали гора Аргиджек



Фото 11. Вдали Кутурчинское белогорье



Фото 12. Въезд в Выезжий лог



Фото 13. К гольцу Аргиджек

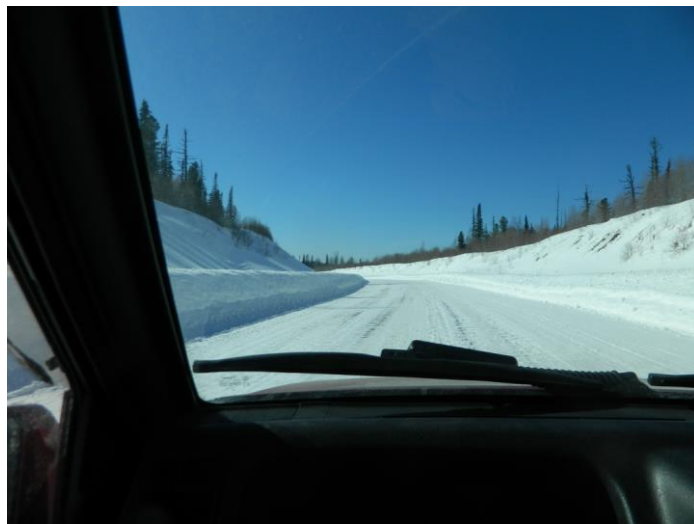


Фото 14. На перевал в плече г. Аргиджек



Фото 15. Табличка перед спуском



Фото 16. Крутой спуск с перевала



Фото 17. Выезд в долину р. Крол



Фото 18. Развилка на Курагино



Фото 19. Перед Крольским виадуком

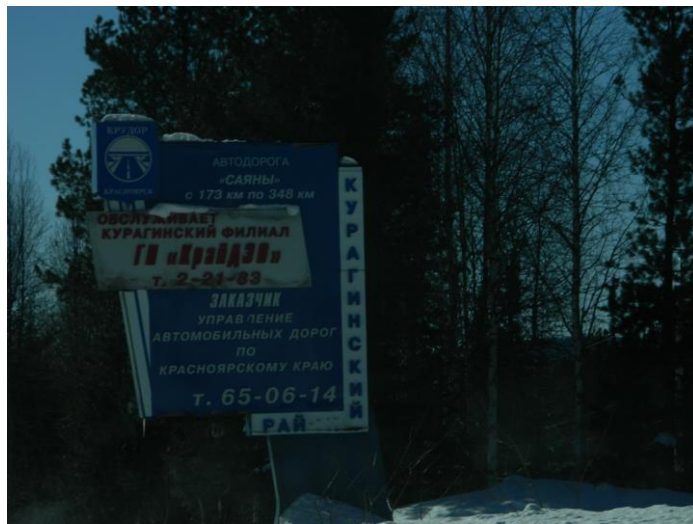


Фото 20. Курагинский «рай»



Фото 21. Снежный накат за виадуком

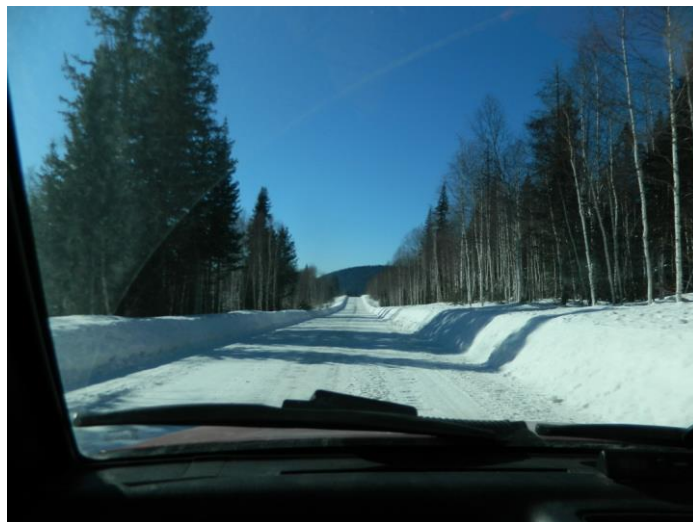


Фото 22. Дорога на Щетинкино



Фото 23. Занесенный указатель в Щетинкино

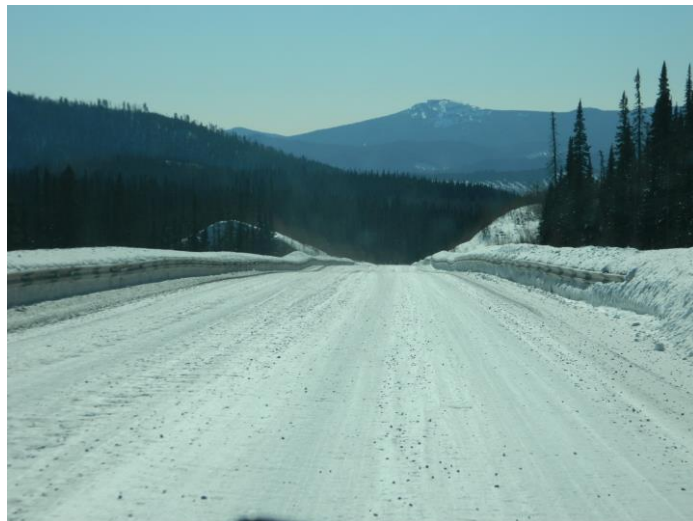


Фото 24. Перевал за Щетинкино

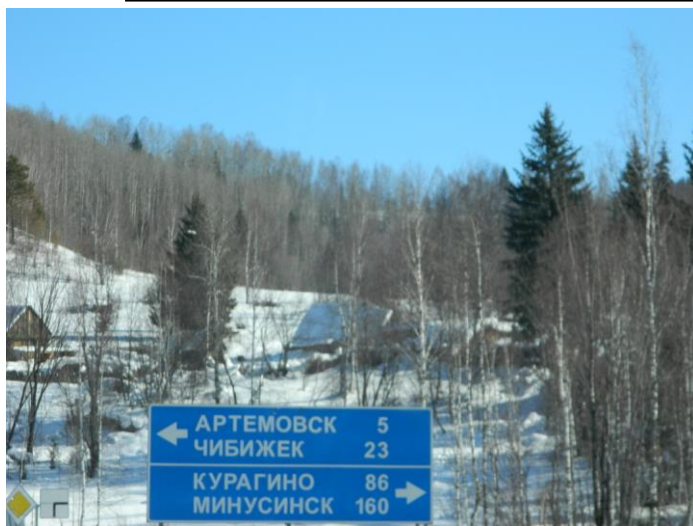


Фото 25. Указатель в Кошурниково



Фото 26. Еще один виадук

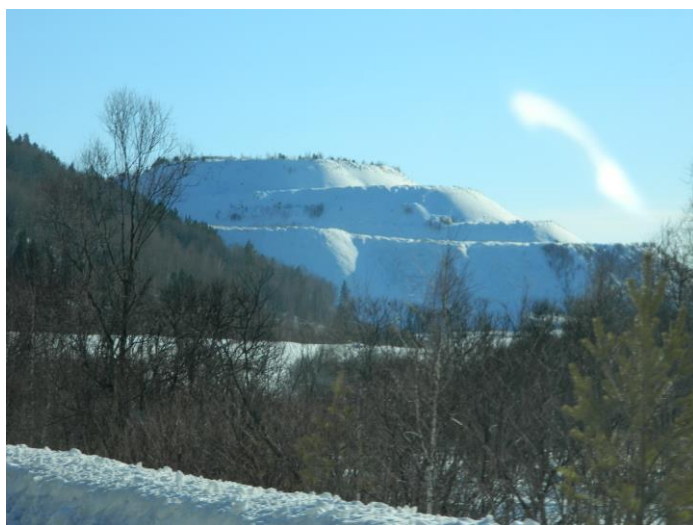


Фото 27.Отвалы в Большой Ирбе



Фото 28. Въезд в пос. Курагино



Фото 29. Въезд из г. Минусинск



Фото 30. Въезд в Абакан



Фото 31.Выезд из Абакана



Фото 32. Негры на въезде в Шира



Фото 33.Выезд с места ночевки в Ефремино



Фото 34. На ледовой переправе через Белый Июс

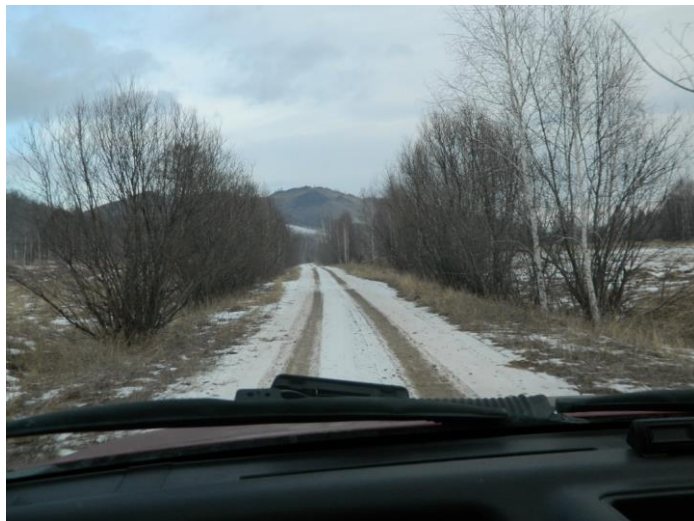


Фото 35. По дороге к р. Тарча



Фото 36. Дорога в Чебаки вдоль хр. Арга



Фото 37. Автобусная остановка в Чебаках



Фото 38. Дом Иваницкого в пос. Чебаки



Фото 39. Озеро Ошколь подо льдом

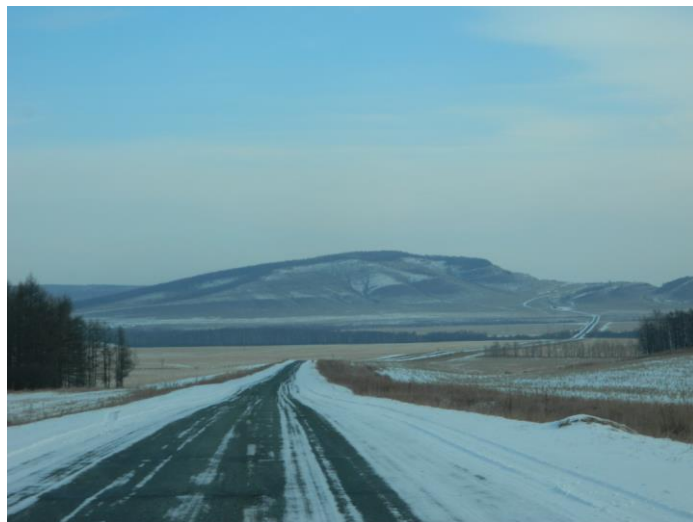


Фото 40. Дорога в степи за Устинкино



Фото 41. На въезде в пос. Копьево

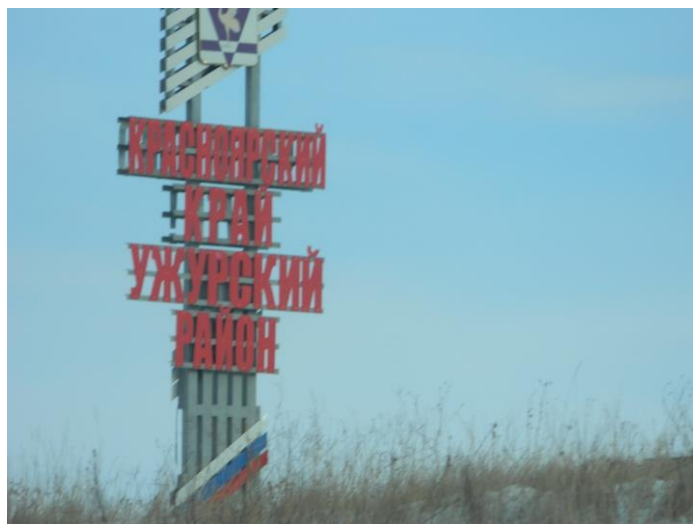


Фото 42. На границе Хакасии и Красноярского края



Фото 43. На въезде в г. Ужур



Фото 44. Спуск в долину р. Парная



Фото 45. На въезде в пос. Горячегоorsk

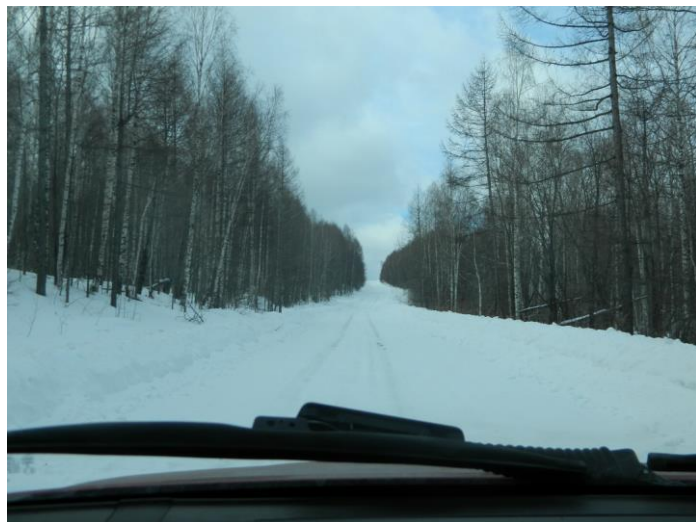


Фото 46. Подъем в гору от Горячегоorsk

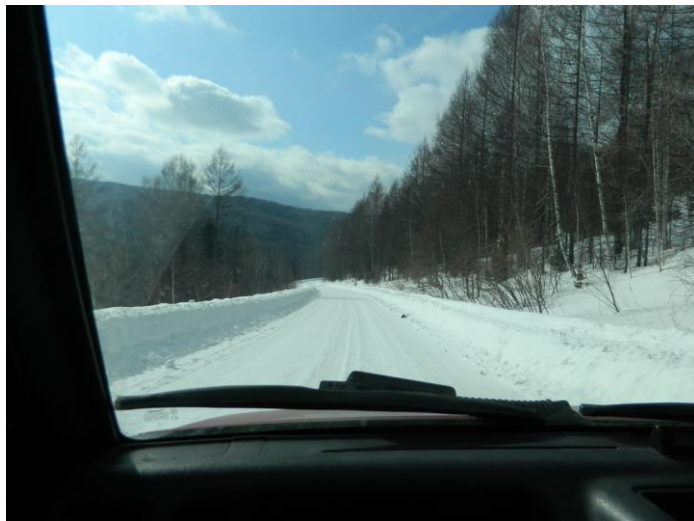


Фото 47. Спуск к пос. Лесной



Фото 48. В поселке Лесной. Холодно.



Фото 49. Мост через реку Урюп

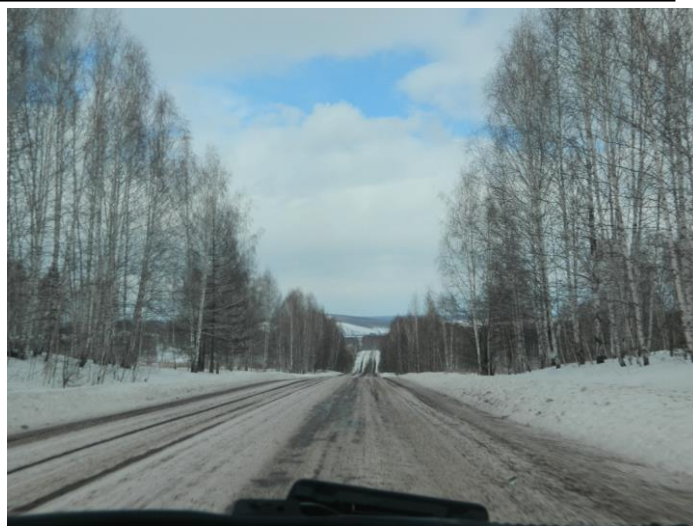


Фото 50. На подъезде к Кайчаку



Фото 51. На обеде в пос. Тамбар



Фото 52. На въезде в Тисуль



Фото 53. На дороге в Чебулу



Фото 54. Новодел возле Мариинска



Фото 55. Дорога от Мариинска до Красного Яра

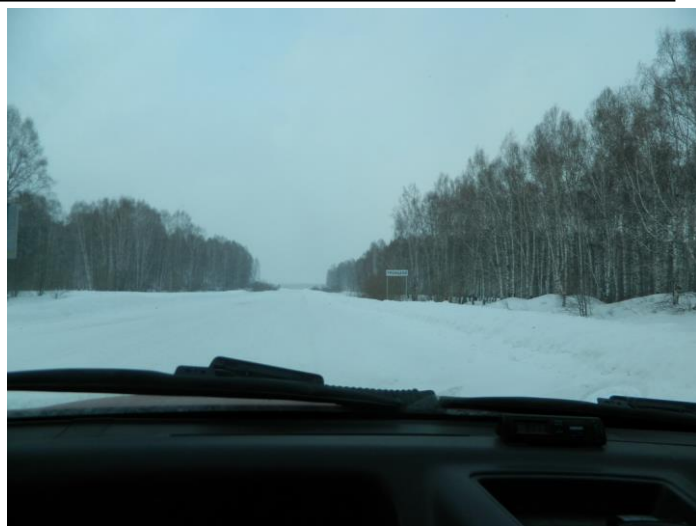


Фото 56. Перед въездом в пос. Троицкое

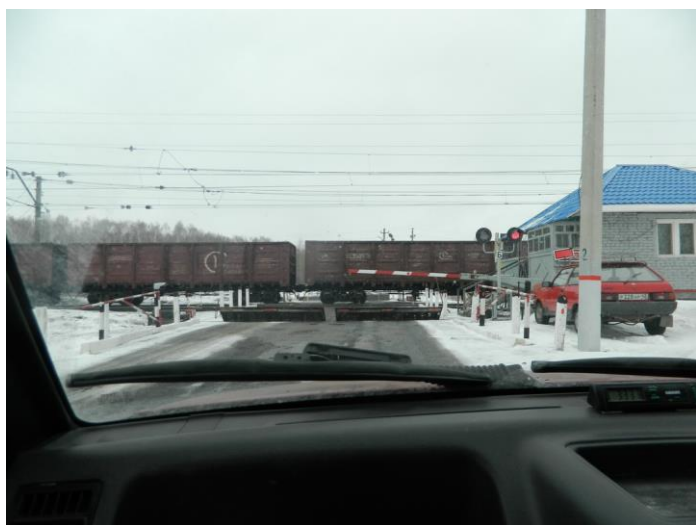


Фото 57. Переезд через Транссиб в Ижморском



Фото 58. На въезде в д. Марьевка

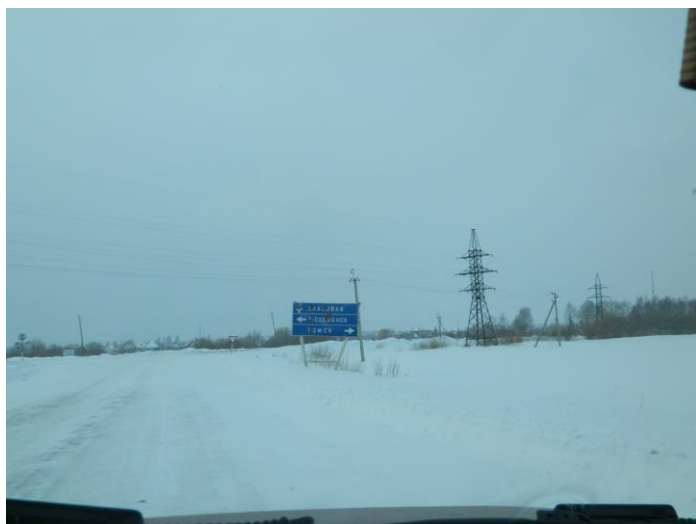


Фото 59. Развилка в Улановке



Фото 60. Въезд в пос. Медведчиково



Фото 61. Въезд в Томск

Чеки за топливо

ОАО "ГАЗПРОМНЕФТЬ-НОВОСИБИРСК" АЗС №81
Кемеровская обл. г. Мариинск
Пересечение ул. Загородная и Видадука
ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Оператор: Денисова О.Ю.
ТРК(МРК,ГНК): 2/22
Счет: 9618954
ККМ 00054686 ИНН 005406013779 07.03.15 12:34 №2505
ПРОДАЖА КАСИР 1 #4736
Премии-95(Аи-95-К5)
25.000 X 32.25
=806.25

3
Банк. карты:
ИТОГ **ФП**
ЗКЛЗ 1250482288
00137500 #054783

ВЫГОДНАЯ ПОКУПКА ЗА БОНУСЫ!
Скидки на товары из спец. каталога
Тел. горячей линии 8-800-700-51-51

ОАО "КРАСНОЯРСКНЕФТЕПРОДУКТ"
Филиал "Юго-Восточный"
АЗС №31

Оператор: Матюнькова О.Л.

===== ПРОДАЖА =====
ТРК 1 Аи-95-К5
30.020 X 35.00
00 =1050.70

ККМ 00180480 ИНН 002460002949 #3746
09.03.15 16:45 СИСТ. АДМИНИСТРАТОР
ПРОДАЖА №9400
=1050.70

ИТОГ **ФП**
НАЛИЧНЫМИ =1199.80
СДАЧА =149.10
ЗКЛЗ 4291702245
00002480 #186871

ЗАО "ХАКАСНЕФТЕПРОДУКТ ВНК"
АЗС-57 п. ШИРА
ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!
ТОВАРНО КАССОВЫЙ ЧЕК

Оператор Тинофеева А.С.
ККМ 00060202 ИНН 001900000333 #3559
09.03.15 20:59 КАСИР 1
ПРОДАЖА №3347
ТРК5-бензин ЕВРО-95 вид Зкласс 5
23.000 X 33.20
=763.60

4
Карта ЛНР /Лояльности за №0415183879
ДВБ+ЛНР №5
ИТОГ **ФП**
ЗКЛЗ 42
0019124
Доброго пути!
Горячая линия ОАО "НК" 8-800-200-10-70

ОАО "ГАЗПРОМНЕФТЬ-НОВОСИБИРСК"
АЗС № 25 ПГТ. Ижморский ул. Ленинская
Сохраняйте чек до конца заправки
Добро пожаловать!

Оператор: Бедрина Т.Н.
ТРК(МРК,ГНК): 2/4
Счет: 11468823
ККМ 00054684 ИНН 005406013779 10.03.15 16:39 №9123
ПРОДАЖА КАСИР 1 #3949
Премии-95(Аи-95-К5)
25.000 X 32.25
=806.25

3
Банк. карты:
ИТОГ **ФП**
ЗКЛЗ 1447793797
00072226 #042868
ПОВТОР ДОКУМЕНТА
ВЫГОДНАЯ ПОКУПКА ЗА БОНУСЫ!
Скидки на товары из спец. каталога
Тел. горячей линии 8-800-700-51-51

ООО "РН-КРАСНОЯРСКНЕФТЕПРОДУКТ"
АИ-95-4
№0001
21.290 X 33.30
=708.96
ИТОГ **ФП**
ОПЛАТА КАРТА ЛНР
#5424 07-03-15 18:15 006
ИНН 002464204689
ККМ С 00517669
ЗКЛЗ 4210401049
00009939 #047137

ИП ЗАЙЦЕВА Н.Н.
ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

№0002 АИ-92 КЛ. 5
25.000 X 31.00
=775.00
ИТОГ **ФП**
#6774 09-03-15 12:42 001
ИНН 242400039430
ККМ С 00497336
ЗКЛЗ 4210411421
00000205 #041772

ООО "РН-Красноярскнефтепродукт"
КПП ОП 244345003
г. Ачинск, шоссе Восточное зд.9
АЗС # 2

АЗС 0003 КАСА 0002 ОПЕРАТОР 0009
ИНН ОРГ.-ПРОДАВЦА 002464204689
Бензин Премии N 3:00000 660.00
АИ-95-4
руб 33.00 X 20.00
ПРОМЕЖУТОЧНЫЙ ИТОГ 660.00
СКИДКА НА П/ИТОГ 0.00-
ИТОГО **ФП** 660.00
ОПЛАТА КРЕД. КАРТОЙ 660.00
Банковская карта
ЗКЛЗ 1253029920
СПАСИБО
ЗА ПОКУПКУ
ЧЕК 0267 07/03/2015 16:00 0759
ФИСКАЛЬНЫЙ РЕЖИМ 000227
00061453 #009572

ИП Коротченко Л.И.
АЗС
ИП Коротченко Л.И.
АЗС г. Ужур
ККМ 00196709 ИНН 244300109568 #8300
10.03.15 11:16 СИСТ. АДМИНИСТРАТОР
ПРОДАЖА №6297
Аи-95 колонка 4
24.340 X 34.80
=847.03
ИТОГ **ФП**
НАЛИЧНЫМИ =1000.00
СДАЧА =152.97
ЗКЛЗ 4210293092
00019876 #020165

ООО
"КОМПАНИЯ ЦЕНТР"
ДОБРОГО ПУТИ

ККМ 00055634 ИНН 004205172830 #9027
10.03.15 16:01 КАСИР 1
ПРОДАЖА №7466
Аи95 5 кл(Нал.) ТРК 10
10.687 X 32.75
=350.00
ИТОГ **ФП**
НАЛИЧНЫМИ =350.00
ЗКЛЗ 1252767942
00017185 #029881

ОАО "Томскнефтепродукт" ВНК
НК РОСНЕФТЬ
АЗС № 52

Оператор Дементьева А.М.
ККМ 00027135 ИНН 007017004060 #9583
11.03.15 11:12 КАСИР 1
ПРОДАЖА №5397
ТРК4-Аи-95-К5
17.550 X 32.40
=568.62
ИТОГ **ФП**
ЗКЛЗ 4210350207
00028449 #007873
ДОБРОГО ПУТИ!
Горячая линия ОАО "НК" "Роснефть"
8-800-200-10-70

Справка о совершенном спортивном туристском маршруте

Дисциплина (вид туризма)	маршрут (на средствах передвижения)
Название маршрута и его к.с.	авто 2 к.с.
Номер маршрутной книжки	0-19-15
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Турклуб Берендеи Томского государственного университета
Ф.И.О. руководителя маршрута (полностью)	Макунин Алексей Анатольевич
Домашний адрес	634029 г. Томск, пер. Б.Хмельницкого 12а-24
телефон	тел. 89059909964
электронный адрес	mclexa@mail.ru
Список участников маршрута: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Макунин Алексей Анатольевич Чернов Анатолий Константинович Ян Евгений Жу-и
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	Западная и Восточная Сибирь: Г. Томск – г. Мариинск – г. Ачинск – пос. Дивногорск – г. Красноярск – пос. Шалинское – пос. Нарва – пос. Выезжий лог – пос. Щетинкино – пос. Кошурниково – пос. Курагино – г. Минусинск – г. Абакан – пос. Троицкое – пос. Ши́ра – пос. Ефре́мкино – д. Чебаки – д. Подкамень – д. Устинкино – пос. Копьево – г. Ужур – пос. Горячегорск – пос. Лесной – д. Кинжир – пос. Тамбар – пос. Тисуль – пос. Усть-Серта – д. Усть-Чебула – пос. Красный яр – д. Иверка – пос. Троицкое – пос. Ижморский - пос. Яя – д. Ольговка – д. Марьевка – д. Сергеевка – д. Улановка – пос. Медведчиково – г. Томск
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	07.03.15 - 10.03.15, 4 дня, 1994 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Томской федерации спортивного туризма
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Томской федерации спортивного туризма
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	нет
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	да
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

* группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы.