Инв. № _____

Томский государственный университет
Туристский клуб БЕРЕНДЕИ

Отчет

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута 4 к. с. по Западной Сибири совершенного с 09 по 13 июня 2017 г.

Маршрутная книжка № 0-70-17
Руководитель группы:
Макунин Алексей Анатольевич.
Адрес руководителя:
makuninaa@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю Четвертого категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеках МКК СФО и Томской федерации спортивного туризма

Судья по виду _____ (_____)
подпись Фамилия И.О.

Председатель МКК _____ (_____)
подпись Фамилия И.О.

Штамп МКК

Томск 2017 г.

РЕЦЕНЗИЯ

На отчёт об авто маршруте (путешествии) четвёртой категории сложности по территории Западной Сибири совершенном с «09» по «13» июня 2017 года группой туристов **Туристского клуба «Берендеи» Томского госуниверситета**. под руководством **Макунина Алексея Анатольевича**

1 Маршрут пройден без нарушений «Правил ...»
2. Группа выполнила правила регистрации и контроля.
3. Состав группы, тактика, техника, снаряжение соответствовали заявленным
4. Заявленный маршрут пройден с изменениями
5. Отчет содержит все необходимые разделы
6. Качество оформления отчета хорошее
7. Отчет позволяет в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут данной группой
8. Отчет содержит, всю необходимую для подготовки к путешествию последующими группами информацию.
9. Маршрут, пройденный группой, соответствует **четвёртой** категории сложности
10. Группа обеспечивала необходимую степень безопасности.
11. Общее впечатление об отчете: Отчет информативный, дано развёрнутое описание прохождения. Нитка маршрута подробна, даёт чёткое представление о пройденном маршруте. Аргументированно указаны причины изменения маршрута. Важно, что есть описания прохождения участков, информацию о которых сложно найти в других источниках. Всё-таки хотелось бы порекомендовать более тщательно относиться к выбору фотографий и описанию прохождения – отчёт перегружен фотоматериалами, иногда текст малоинформативен. Для маршрута 4 к.с. недостаточное количество дней – 5. (регламентом установлено не менее 10), но по набору определяющих препятствий маршрут соответствует заявленной категории.

Заключение:

Считаю, возможным засчитать пройденный маршрут четвёртой к.с. и выдать соответствующие справки руководителю и всем участникам

Отчет рекомендую, использовать в библиотеке МКК СФО

Рецензент: (_____)

« _ _ » _ _ _ _ _ _ _ _ _ 20 года

С рецензией ознакомлен: Руководитель группы (Макунин А.А.)

« _ _ » _ _ _ _ _ _ _ _ _ 20 года

Председатель МКК (Зорков М.В.)

Члены МКК (О.А. Подкопаева, КМС, СС2К)

(_____)

Справки выданы в количестве Семь штук

Штамп МКК Ответственный секретарь МКК СФО (Добарина Ю.А.)

Аннотация

Группой туристов Томского государственного университета с 9 по 13 июня в очень напряженном режиме пройдён автомобильный маршрут по Западной Сибири – Томской, Кемеровской областям, Красноярскому краю и республике Хакасия.

Для прохождения маршрута группа по максимуму использовала продолжительные световые дни начала лета, что позволило сократить количество ходовых дней, а наличие запасных водителей в каждом транспортном средстве не увеличило нагрузку, сохранив высокую динамику и напряженность прохождения без потери безопасности. Чистое ходовое время 53 ч 30 минут.

Пройдены четыре участка маршрута, о прохождении которых в спортивных туристских походах не было никакой информации (категорирование участков зависит от погодных условий):

- от дороги Московка-Полуторник до Горной Саланги (3-4 к. т.);

- от Беренжака до Туима через Улень (4 к. т);

- от Чазых-гола до Бирикчуля через долину р. Юю (3 к.т.);

- от Больших Арбатов до Табата через Арбатский перевал (4-5 к.т.).

Мы надеемся, что спортивные группы начнут включать эти участки в свои маршруты, для этого мы подробно их описываем и сопровождаем фотографическими материалами.

Пусть вас не смущает обилие фотографий, традиционно наши отчеты содержат большое их количество, так как практически только такие отчеты или скупые на фотографии записки о неспортивных путешествиях позволяют приоткрыть завесу неизвестности над удаленными уголками нашей страны. Кроме того, правила требуют фотоподтверждения прохождения участниками не только определяющих препятствий, но и остальной части маршрута.

Кроме того, в тексте приводятся ссылки на треки, которые загружены на сервер gpslib.ru. Средствами этого сервиса можно посмотреть высотный график, анализ скоростей и скачать сам трек для использования в своих целях. В отчете не приведены детальные картографические материалы, так как ссылок на трек вполне достаточно для детального изучения маршрута. Для уточнения картографических материалов рекомендуем пользоваться сервисами http://nakarte.tk и http://loadmap.net

Отчет представлен на 120 страницах, содержит 6 схем и 203 фотографии.

Для более детального ознакомления с прохождением маршрута можно просмотреть видеоматериалы, перейдя по ссылке

https://www.youtube.com/watch?v=VgH2awyZSoc&list=PLEvdjzu7MeJaqJCZHz_WA9JKwGOMXUpzj

или через просмотр отдельных участков в самом конце отчета.

Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ....4

1.1. Проводящая организация....4
1.2. Место проведения....4
1.3. Общие справочные сведения о маршруте....4
1.4. Подробная нитка маршрута....4
1.5. Определяющие препятствия маршрута....4
1.6. Сведения об участниках....5
1.7. Обзорная карта региона....5

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА....6

2.1. Общая идея похода....6
2.2. Особенности района....6
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты....6
2.4. Изменения маршрута и их причины....6
2.5. График движения....7
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута....7
День 1. 09 июня 2017....7
День 2. 10 июня 2017....11
День 3. 11 июня 2017....34
День 4. 12 июня 2017....71
День 5. 13 июня 2017....103
2.7. Потенциально опасные участки на маршруте....112
2.8. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения....112
2.9. Выводы и рекомендации....113
2.10 Видеоматериалы....113
2.11 Маршрутная книжка....114

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Турклуб Берендеи Томского госуниверситета, г. Томск, ул. Ф.Лыткина 14 http://berendei.tsu.ru

1.2. Место проведения

Российская Федерация: Западная Сибирь

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части, дней		Сроки проведения
			общая	ходовых	
автомобильный	четвертая	2187	5	5	09-13.06.2017

1.4. Подробная нитка маршрута

г. Томск – пос. Ижморский – пос. Красный Яр – пос. Верхняя Чебула – пос. Тисуль – д. Московка – р. Большой Тулуюл – ст. Саланга – пос. Лесной – пос. Горячегорск – д. Парная – г. Ужур – пгт Шира – д. Ефремкино – пос. Коммунар – д. Беренжак – с. Улень – пос. Туим – – пос. Чалгыстаг – ст. Сонское – ст. Туманное – г. Сорск – д. Усть-Бюрь – р. Тибек – д. Усть-Бюрь – а. Чарков – а. Аххол – ур. Немир – пос. Бирикчуль – ст. Аскиз – пос. Таштып – г. Абаза – с. Большие Арбаты – пер. Арбатский – с. Таштып – г. Абакан – с. Троицкое – с. Новоселово – г. Ужур – г. Назарово – г. Ачинск – г. Мариинск - г. Томск

1.5. Определяющие препятствия маршрута

Участок	КТ	Дли-на, км	Характеристика препятствия
Пос. Комсомольск – ст. Саланга	4-	96	Каменистая горная дорога, местами колейность, лужи и залитые после весеннего разлива рек участки, броды, крутые подъемы и спуски с уклоном до 20%
Пос. Коммунар – пос. Беренжак – пос. Улень – пос. Туим	4	87	Разбитая горная дорога, Крутой перевальный взлет на перевале Ипчул (до 30%), местами движение по ручью, на пологих участках - глубокие лужи. За Беренжаком — спуск по крупным подтесанным камням, старая лесовозная дорога, поиск объездов и просмотр дороги, заболоченности, упавшие деревья.
пос. Чалгыстаг – Сонское - Туманное	3+	55	Полевая дорога с разбитыми участками, скользкой глиной и лужами, сложность в выборе удачной ветки на разветвлениях В сухую погоду дорога должна быть лучше. От ур. Петля до свертка на Туманный — неплохой гравийный участок
а. Чарков - а. Аххол – ур. Немир – пер. Чазых-Гол – пос. Бирикчуль	3+	70	В основном разбитая грунтовая дорога. колейность, лужи, есть участок технологической гравийной дороги вдоль месторождения Чазых-Гол. Крутые спуски в долину р. Юю.
Пос. Большие Арбаты – пер. Арбатский – пос. Табат	4+	43	Грунтовая дорога, протяженные участки заболоченности, упавшие деревья, местами объезд по обочине, заросшая дорога, броды. Выталкивание машин другими экипажами. Частая проводка автомобилей

1.6. Сведения об участниках

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ ФИнф, доцент	руководитель, фотограф, врач	Вод. стаж 7лет, 5 а.у., 4 а.р.
2	Горюнов Евгений Константинович	1990	ТГУ, аспирант ФПМК	запасной водитель, штурман,	Вод стаж 7 лет, 3 а.у.
3	Егорова Марина Леонидовна	1975	ТГУ, БИ, ассистент	водитель, завхоз,	Вод. стаж 7 лет, 4 а.у.
4	Чернов Анатолий Константинович	1995	ТГУ, ИФ, студент	запасной водитель, штурман,	Вод. стаж 3 года, 4 а.у.
5	Вараксин Михаил Юрьевич	1982	ООО Рэндж-Софт, инженер	водитель, фотограф	Вод. стаж 10 лет, 2 а.у.
6	Юричев Алексей Николаевич	1985	ООО Норд Империал, начальник отдела	запасной водитель, штурман	Вод. стаж 11 лет, 4 а.у.
Suzuki Escudo М158РК70			**Tianye Admiral Е670ЕВ70**		**Suzuki Escudo К274ТТ70**

1.7. Обзорная карта региона

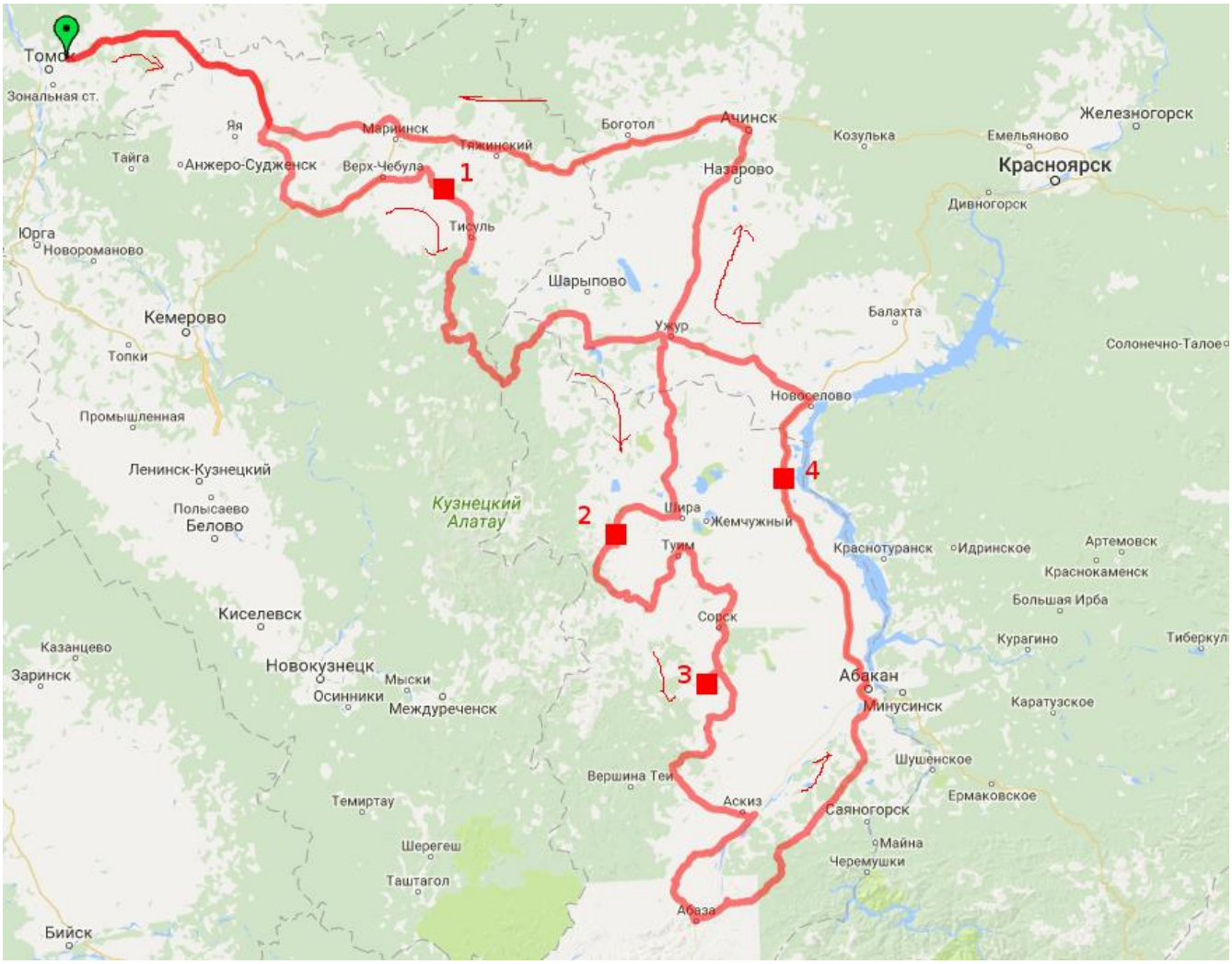


Схема 1. Общая схема маршрута с указанием мест ночевок

1.8. Отчет находится в библиотеках Новосибирского отделения ФСТР, Томской федерации спортивного туризма, турклуба Берендеи Томского государственного университета
Электронная версия отчета на сайте http://berendei.tsu.ru в разделе **ОТЧЕТЫ**

1.9. Поход рассмотрен МКК Сибирского федерального округа

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода

Идеи, подтолкнувшие нас к прохождению этого спортивного маршрута:

1. Традиционно мы стараемся использовать июньские праздники для прохождения автомобильных маршрутов, этот год не исключение

2. Обкатка машин для предстоящего в третьей декаде июня автомобильного похода пятой категории сложности и отработка взаимодействия экипажей — четверо из шести участников собираются пойти на этот сложный маршрут.

3. Пройти отдельные сложные участки по Кузнецкому Алатау и Западному Саяну, которые нами были ранее намечены, но не посещены по разным причинам.

4. Подготовить участников к маршрутам более высоких категорий сложности, постепенно повышая сложность проходимых участков, оставив на последние дни – самые сложные.

2.2. Особенности района

Маршрут проходит по Томской, Кемеровской областям, Красноярскому краю и республике Хакасия. Весь огромный район, по которому проложен маршрут, можно разделить на несколько частей:

- лесостепная и степная часть юга Западной Сибири (Кемеровская область, Красноярский край);
- горная часть севера и востока Алтае-Саянской складчатости и отрогов Кузнецкого Алатау (Кемеровская область и республика Хакасия);
- Минусинская котловина (Красноярский край)
- таежная зона (Томская и Красноярский Край)

Особенности прохождения препятствий в этих частях тесно связаны с характерными особенностями рельефа и климата. О них далее в описании препятствий и техническом описании прохождения группой маршрута.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Во всех проезжаемых регионах имеются и сервисные пункты обслуживания, и развитая сеть автодорог (кроме некоторых участков, откуда можно было добраться пешком в течение 4-5 часов для получения помощи), поэтому вариантов аварийного выхода с маршрута очень много. Запасные варианты были предусмотрены для участков:

1. Р. Кия - пос. Тисуль – пос. Московка – р. Большой Тулуюл (радиально) из-за невозможности проехать брод через Большой Тулуюл (при высоком уровне воды)
2. Ефремкино – Коммунар – Беренжак – Шира – Усть-Бюрь (без посещения Уленя)
3. Тамалык – истоки р. Томь – Тамалык – из-за непроезжести в верховье р. Ниня.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут бы пройден с изменениями по следующим причинам

1. Участок Усть-Бюрь – Тамалык – Ниня – Аххол мы решили пройти по запасному варианту из-за шторомового предупреждения на район в день прохождения и накануне. Прошла гроза с сильными ливнями и ураганным ветром, лесистый участок Тамалык – Верховье Томи мог стать не проходимым из-за ветровала и подъема воды. Поехали по запасному участку, но и там не получилось (см п. 2)

2. Запасной участок Усть-Бюрь – р. Тибек – лог Известковый – р. Бийка – Бейка – Аххол пройден по объездной дороге из-за расширения карты карьера в Известковом логу, из-за чего проезд там стал невозможен. Фактически пройден по асфальтово-гравийной дороге Усть-Бюрь–Чарков–Аххол

2.5. График движения

День	Дата	Участок	Время движения			Раст, км	Тип покрытия		
			Нач.	Окон.	ЧХВ*		Асф.	Грав.	Грунт
1	09.06. 2017	Томск – Ижморский – Красный Яр – Верхняя Чебула – р. Кия	20:10	23:45	3:25	260	236	23	1
2	10.06. 2017	р. Кия – Тисуль – Московка – р. Большой Тулуюл – ст. Саланга – Лесной – Горячегорск – Парная – Ужур – Шира – Ефремкино – Мраморный карьер	07:04	21:11	12:30	446	291	99	56
3	11.06. 2017	Мраморный карьер – Коммунар – руч. Леонтьевский – руч. Ипчул – Беренжак – Улень – Туим – Сонское – Туманное – Сорск – Усть-Бюрь – р. Тибек	07:36	21:41	13:05	240	51	43	146
4	12.06. 2017	р. Тибек – Усть-Бюрь – Чарков – Аххол – Немир – Берикчуль – Аскиз – Таштып – Абаза – Большие Арбаты – пер. Арбатский – Таштып – Абакан - Троицкое	08:00	23:58	14:00	517	394	12	111
5	13.06. 2017	Троицкое – Новоселово – Ужур – Назарово – Ачинск – Мариинск - Томск	07:50	20:00	10:30	724	701	23	0
				ВСЕГО	**53:30**	**2187**	**1683**	**200**	**314**

* В чистом ходовом времени вычтены перерывы на обед, остановки на заправки, но учтено время просмотра и прохождения сложных участков

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

День 1. 09 июня 2017

Участок: Томск — Ижморский — Красный Яр — Верхняя Чебула — р. Кия, ***260 км.***

Трек дня: https://www.gpslib.ru/tracks/info/75582.html

Фото 1. Группа и автомобили перед выездом

Выехали от места сбора в Томске в 20:10. У всех это был рабочий день. Но для экономии времени назначили вместо раннего утреннего выезда – вечерний. Это позволяет гарантированно выехать из города, избежать утренней стартовой суеты и добавить ходовой день в график. Самое начало лета, это поздний закат и длительный световой день, сумерки начинаются только в начале двенадцатого часа.

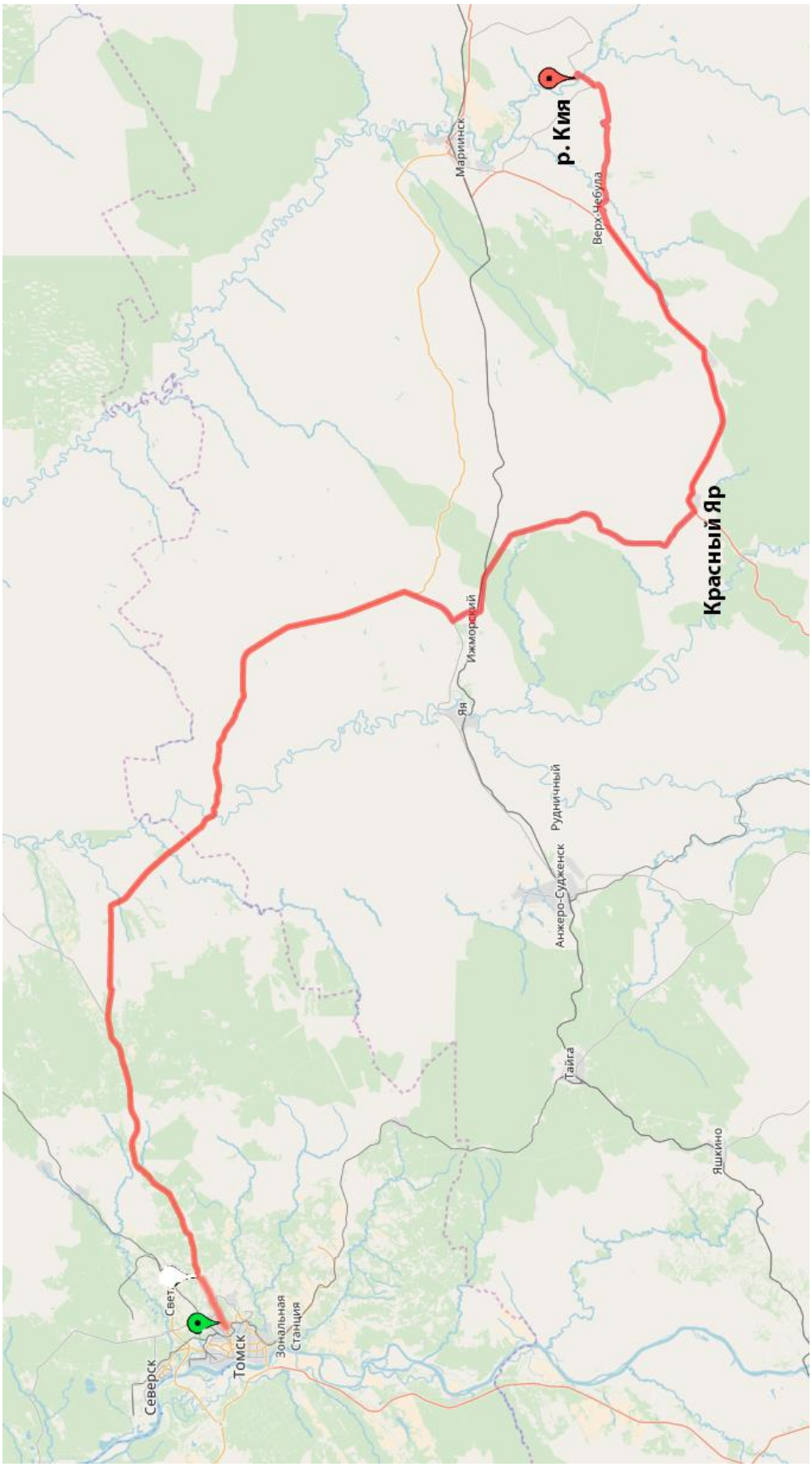


Схема 2. Маршрут первого дня

Проехали по асфальтовой дороге Томск – Ижморский (дорога Р-400 до Мариинска), В Ижморском как обычно попытались заправиться на Газпромнефти, но заправка не работала, поэтому поехали через ж-д переезд в направлении Красного Яра. Дорога местами хорошо отремонтирована, причем не отдельными заплатками, а довольно внушительными кусками.

Фото 2. Указатели на крупные города перед пос. Семилужки

Фото 3. Развилка на Асино (налево) и Мариинск (направо)

В Троицком началась гравийка, неплохо прогрейдерованная. Самый плохой участок (не для нас, правда) между Иверкой и выездом на дорогу Р255, на ее участок Кемерово-Мариинск. Через километр после выезда на Р255 — заправка в поселке Красный Яр. Затем едем дальше.

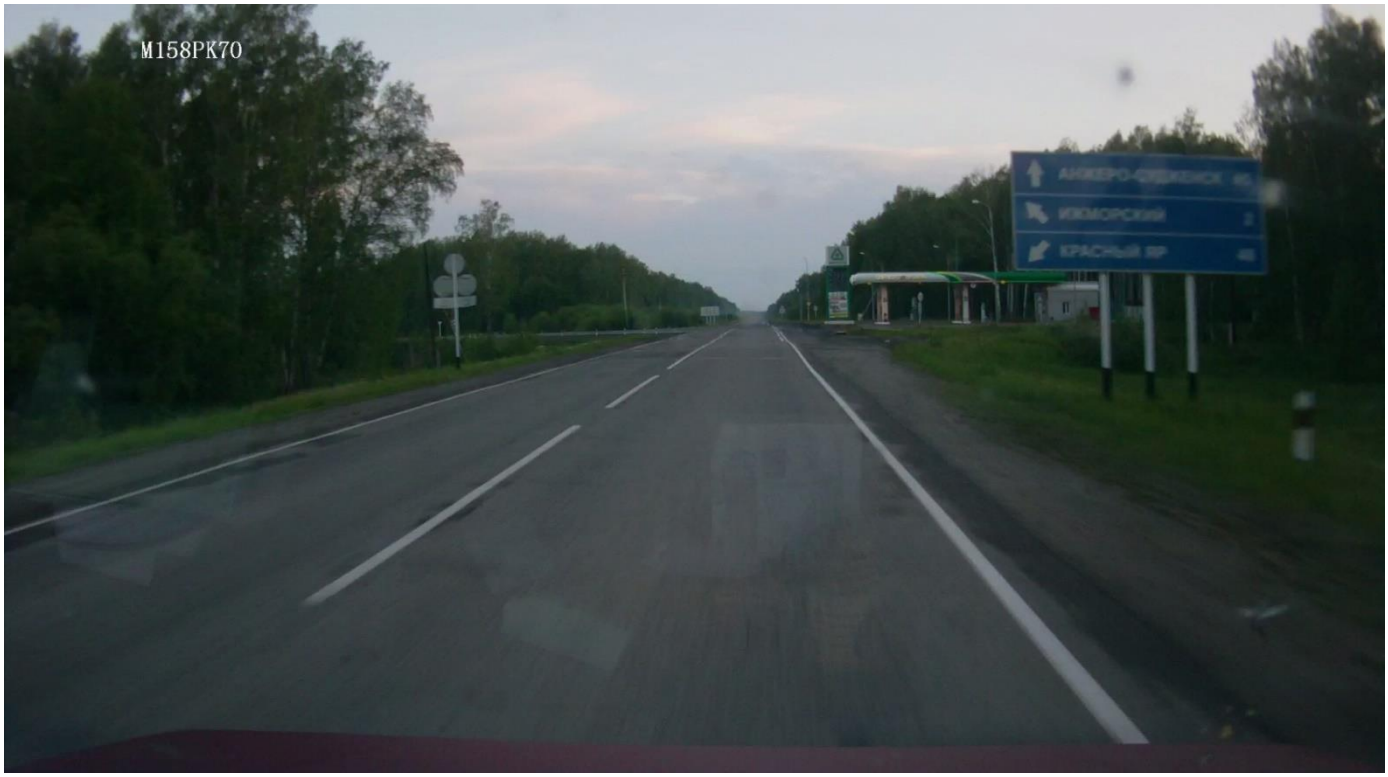


Фото 4. Развилка на Красный Яр и Ижморский

Фото 5. перед Троицким – налево - объезд

В Верхней Чебуле сворачиваем направо, в середине деревни опять направо – на дорогу местного значения, ведущую в Усть-Серту и в Чумай.

Весь участок до моста через Кию теперь асфальтовый! За мостом сворачиваем влево, чтобы проехать по полевой дороге на место ночевки на берегу реки, которое заранее присмотрели на космоснимках Google. На ночевку остановились в 23:45. Вечером прохладно. Гнуса почти нет. Поужинали, легли спать.

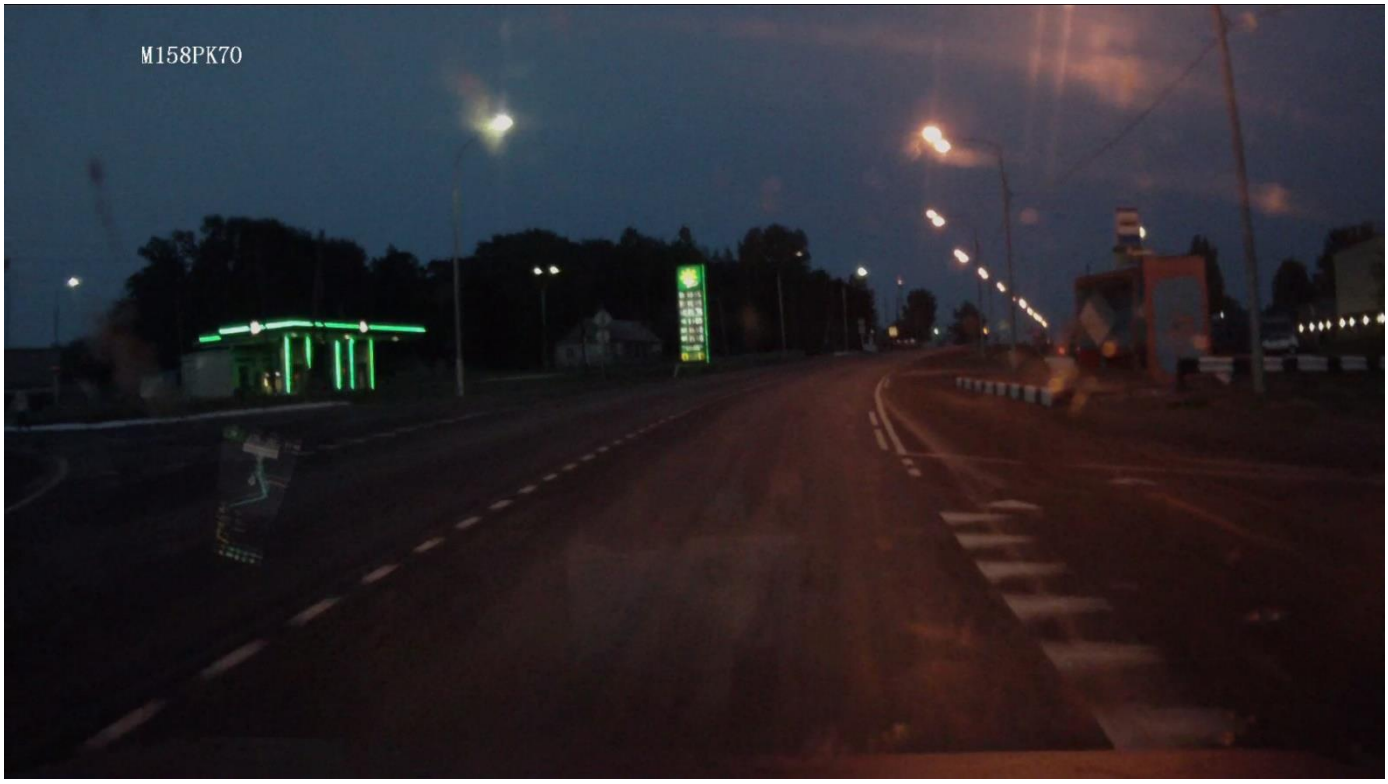


Фото 6. Заправка в пос. Красный Яр

День 2. 10 июня 2017

Участок: р. Кия — пос. Тисуль — пос. Московка — р. Большой Тулуюл — ст. Саланга — пос. Лесной — г. Горячегорск — д. Парная — г. Ужур — пгт Шира — д. Ефремкино — мраморный карьер, ***446 км.***

Трек дня: https://www.gpslib.ru/tracks/info/75583.html

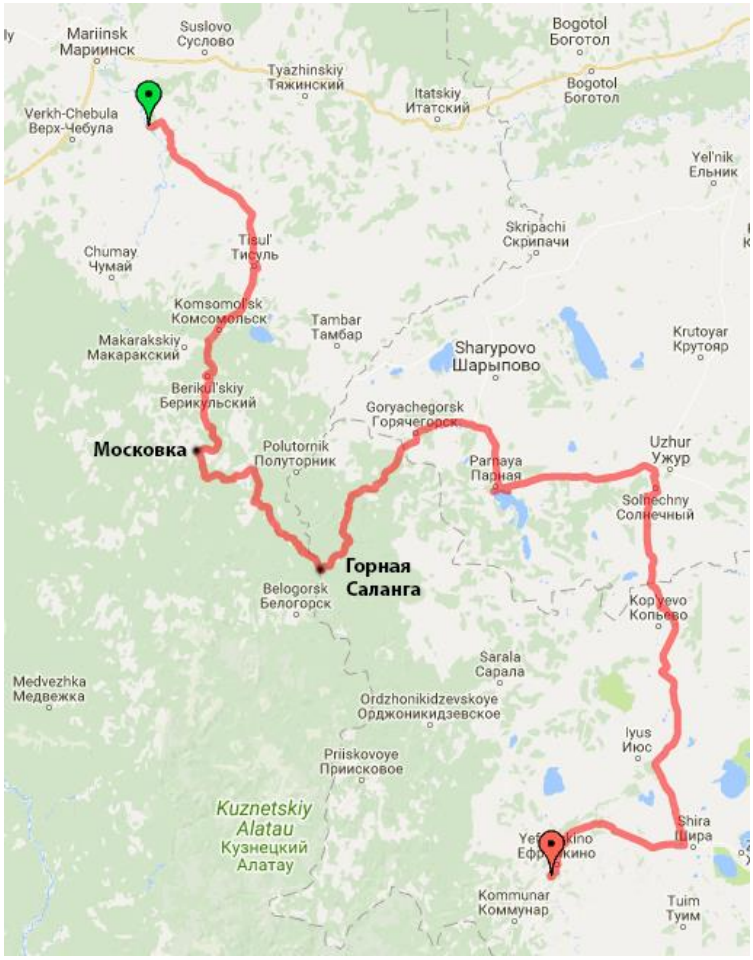


Схема 3. Маршрут второго дня

Утром идет небольшой дождик. Попили чая с бутербродами и поехали. В Тисуле заправили канистры. И помчались в Московку.

От Тисуля через пос. Ржавчик до Комсомольска идет асфальтовая дорога, за Комсомольском начинается гравийка. Дальше до Московки дорога сложная – она поднимается на несколько перевалов (первый перед Берикульским, второй между Берикульским и Новым Берикульским, третий перед Московкой). За обоими Берикулями в долине р. Мокрый Берикуль идет перемывка старых рудных отвалов, поэтому дорога на этом участке часто перекапывается и обводится мимо горных работ. Далее появляются разбитые участки, участки с крупными камнями и крутыми спусками – в основном перед перевальным взлетом и спуском вдоль реки Николки. Перед деревней Московка фотографируемся.

От д. Московка едем вдоль одноименной речушки, переезжаем вброд правый приток - ручей с подработанными съездами. Затем взбираемся по каменистой и подразбитой дороге на перевал в верховье реки Московки. За перевалом появляются глубокие лужи на пологих участках. Дно

каменистое, поэтому проезжаем без прощупывания. Так мы спустились в долину Малого Тулуюла. Там развилка – вдоль реки направо – к реке Большой Тулуюл и налево – в пос. Полуторник.

Фото 7. Утром на месте ночевки 1

Фото 8. Группа на въезде в Тисуль

Фото 9. Между поселками Берикуль и Новый Берикуль

Фото 10. Между поселками Берикуль и Новый Берикуль

Фото 11. Перемывают отвалы за Новым Берикулем

Фото 12. Спуск в долину р. Кия

Фото 13. Перед въездом в д. Московка

Едем сначала в направлении пос. Полуторник. Взобрались на второй перевал, разделяющий долины рек Малый Тулуюл и Дмитриевка. Дорога местами разбита колеей, но проезжаема хорошо. В нижней части спуска – развилка. Уходим по правой дороге, левая ведет в Полуторник. На дороге глубокие, но короткие лужи и колея местами. Выехали к реке Большой Тулуюл. Сворачиваем влево – вверх по течению по правому берегу (орогр.). За свертком гнали по дороге двух зайцев.

Фото 14. Дорога за Московкой

Фото 15. Подъем на перевал за Московкой

Фото 16. На перевале между реками Московка и Малый Тулуюл

Фото 17. На перевале между реками Московка и Малый Тулуюл

Фото 18. Лужи на спуске в долину р. Малый Тулуюл

Фото 19. Проезд небольшой лужи

Фото 20. На подъезде к р. Малый Тулуюл

Фото 21. Развилка - к Большому Тулуюлу – направо, в верховье р. Малый Тулуюл - налево

Фото 22. На подъёме вдоль Малого Тулуюла к водоразделу

Фото 23. Разбитая дорога вдоль р. Дмитриевка

Фото 24. Перед обгоном грузовой машины на дороге вдоль р. Дмитриевка

Дорога каменистая. Местами с глиной. Много отвилков – лесовозных дорог. Примерно через 5 километров от впадения Дмитриевки в Большой Тулуюл подъезжаем к броду через последний. Уровень воды низкий, глубина брода чуть выше середины колеса Эскудо. Еще примерно через 8 километров дорога снова переезжает Большой Тулуюл и уходит влево вдоль безымянного притока на перевал.

Фото 25. Переезд вброд реки Большой Тулуюл

Фото 26. Переезд вброд реки Большой Тулуюл

Фото 27. Переезд вброд реки Большой Тулуюл

Фото 28. Мостик на одном из боковых притоков

В районе этого моста зачихал синий Эскудо. Проверили контакты на массу, почистили. Наблюдаем дальше за поведением.

Дорога идет над глубоко врезанной узкой долиной, постепенно поднимаясь на перевал, разделяющий приток от долины реки Урюп. Спуск с перевала крутой, поэтому дорога закладывает петли и вьется по склону.

Фото 29. Брод через один из притоков

Фото 30. Промоина на дороге перед перевалом

Фото 31. Подъем на перевальный взлет к водоразделу на реку Урюп

Фото 32. На перевальном взлете водораздела р. Большой Тулуюл и притока р. Урюп

Фото 33. Разрушающийся пешеходный мостик через приток р. Урюп

В мы итоге выбрались к турбазе Горная Саланга. Оттуда, не заезжая в Белогорск, поехали в направлении г. Ужур – по хорошей укатанной гравийке. За Салангой дорога взбирается на перевал под горой Катушка. Синий Эскудо не тянет. Ждем, смотрим, в чем проблема. Не понятно, но вроде снова начинает ехать хорошо. Спускаемся с перевала. В пос. Лесной сворачиваем с дороги вправо. Едем на Горячегорск по уже знакомой нам дороге. Ее подровняли. Перед Горячегорском фотографируемся на табличке.

Фото 34. В Горной Саланге у турбазы

Фото 35. Проезжаем станцию Саланга

Фото 36. Дорога Белогорск-Лесной

Фото 37. Развилка в Лесном

Фото 38. На табличке перед въездом в пос. Горячегорск

За Горячегорском вскоре начинается асфальт, и мы мчимся по нему с короткой остановкой на смотровой площадке над широкой долиной реки Береш. Доезжаем до д. Парная. Отзваниваемся каждый по своим делам. Поблуждали в поисках стоянки, и в итоге на Большом озере пообедали.

Фото 39. Развилка Ужур - Парная

Фото 40. Обед на озере Большое в деревне Парная

Фото 41. Обед на озере Большое в деревне Парная

Затем проехали Ужур, заправились. Мимо Шира (сфотографировавшись на табличке) поехали в Ефремкино. Заехали на турбазу «Томичка» к друзьям. На турбазе нам сказали о штормовом предупреждении на ближайшую ночь и два дня.

Фото 42. На дороге перед Ужуром за Парной

Фото 43. На границе Хакасии и Красноярского края (проезжая мимо)

Фото 44. На развилке Копьево – Шира (мы едем налево)

Фото 45. Остановка на дороге перед Шира

Фото 46.На въезде в Шира

Фото 47. Заехали на турбазу «Томичка» в Евремкино

Ночуем рядом с Ефремкино на Мраморном карьере, расположенном на вершине отрога, разделяющего реки Састыкжул и Хуругжул. Там тишина и меньше гнуса, ведь площадка на открытом месте. Вода у нас с собой, костер для приготовления еды нам не нужен – мы готовим на газе.

Фото 48. На дороге на Мраморный карьер

Фото 49. Заезжаем на Мраморный карьер

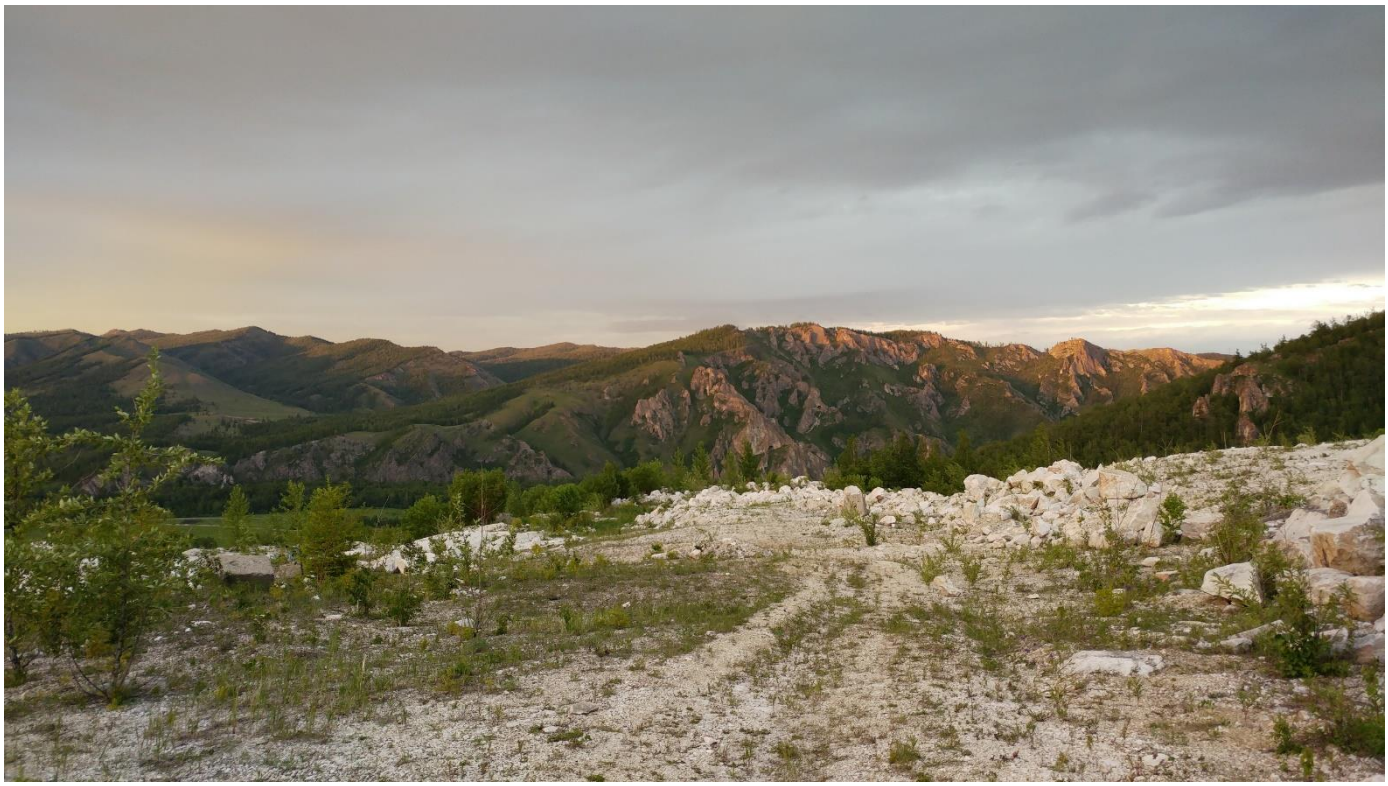


Фото 50. Вид с Мраморного карьера на хребет Тогыз-Аз

День 3. 11 июня 2017

Участок: Мраморный карьер — пос. Мирный — руч. Леонтьевский — р. Ипчул — пос. Беренжак — р. Сынныг — лог Сухой Тарбан — пос. Улень — пос. Туим — д. Чалгыстаг — с. Сонское — с. Туманное = г. Сорск — ст. Ербинская — пос. Усть=Бюрь — р. Тибек, ***240 км.***

Трек дня: https://www.gpslib.ru/tracks/info/75584.html

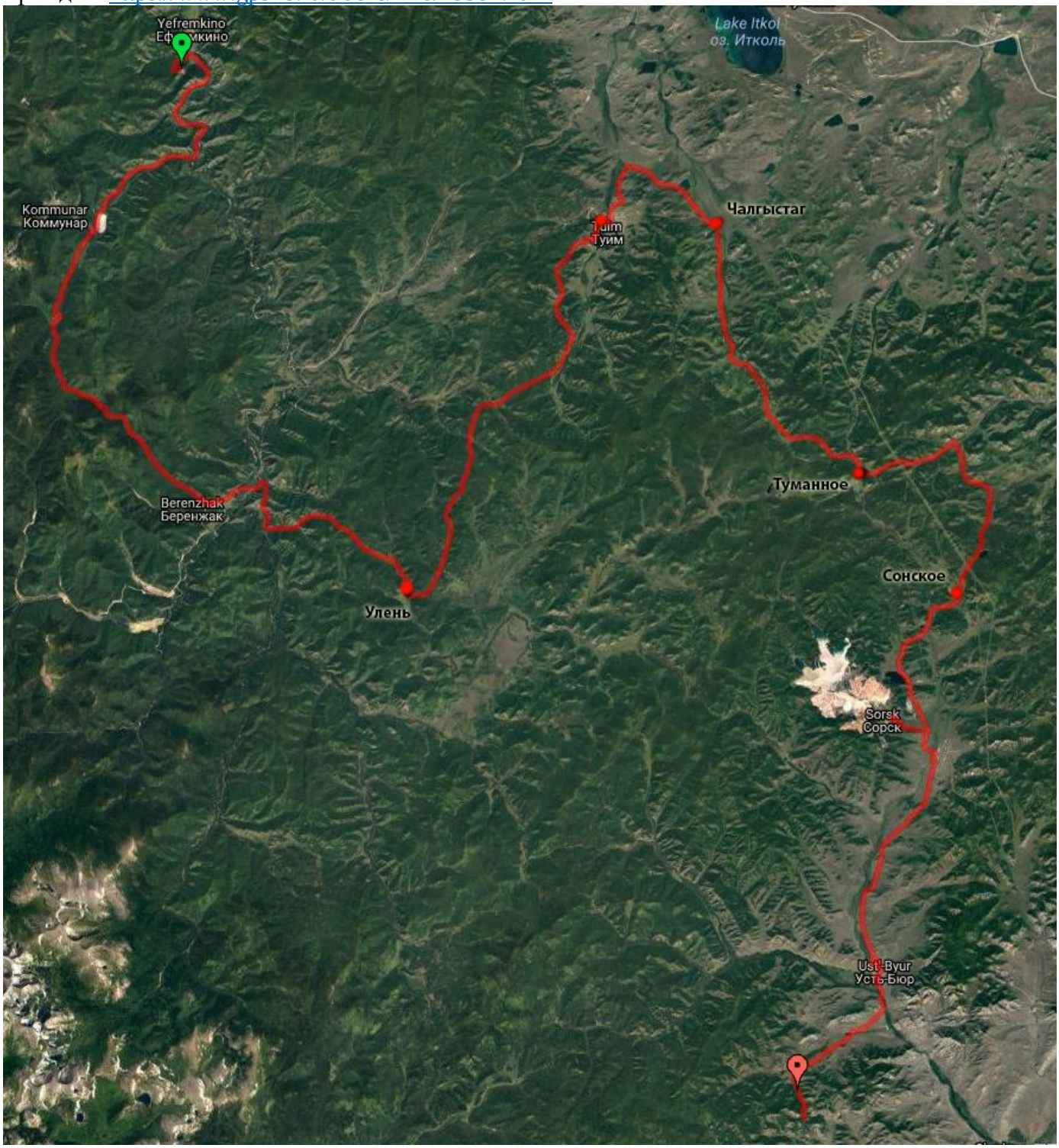


Схема 4. Маршрут третьего дня

Утром позавтракали чаем с бутербродами. Спустились с Мраморного карьера, выехали на гравийку, ведущую в Коммунар. Сначала она идет вдоль реки Белый Июс, а потом вдоль реки Большая Сыя. Единственный населенный пункт на дороге – д. Малая Сыя, на въезде в которую мы фотографируемся. Не доезжая Коммунара, сворачиваем влево на поселок Мирный, и дальше в сторону форелевого хозяйства Салгон. Там в озерах, образованных в углублениях отвалов золотодобычи, разводят форель в чистых проточных водах рек, сливающихся в Большую Сыю (Салгон. Королевская Сыя, ручьи Леонтьевский и Макаровский).

Фото 51. Спускаемся с Мраморного карьера к трассе

Фото 52. На въезде в деревню Малая Сыя

Фото 53. Перед деревней Малая Сыя

Фото 54. На дороге Шира-Коммунар за Малой Сыей

За Салгоном переезжаем вброд Королевскую Сыю, а затем и ручей Леонтьевский, вдоль которого дальше идет плохонькая дорога на прииски в верховье р. Тюхтерек. Мы же доезжаем до урочища Леоньевское, где сворачиваем налево на перевал Ипчул, ведущий в одноименную долину.

По долине Леонтьевского в прошлом году проводились геологические изыскания, поэтому есть шанс, что в будущем долина будет непроезжей.

Фото 55. Дорога по долине ручья Леонтьевский

Фото 56. Ручей по дороге на перевал Ипчул с запада.

Перевал асимметричный — крутой и короткий подъем с запада, длинный пологий спуск на восток. На подъеме дорога стала лучше, чем в прошлом году — местами она расширена и сглажена трактором (профиль ровнее стал), но крутизна отдельных участков (до 30%) хорошо заставляет работать двигатели. Поэтому пару раз останавливаемся для их охлаждения.

Фото 57, 58. Подъем на перевал Ипчул с запада (нижняя часть).

Фото 59. Синяя Эскудо проезжает участок середины подъема

Фото 60. Адмирал проезжает участок в середине подъема на перевал

Фото 61. Синяя и красная Эскудо после лужи

Фото 62. Короткий отдых у стоянки шишкобоев

Фото 63. Синяя Эскудо проезжает участок крутого подъема

Фото 64, 65. Адмирал проезжает участок крутого подъема

Фото 66. Синяя Эскудо и Адмирал заезжают на седловину перевала Ипчул

Фотографируемся на седловине перевала.

Начало спуска — тоже крутое, но быстро выполаживается. В середине спуска слева по ходу находится старая медно-молибденовая штольня. Сходили и посмотрели внутрь метров на 30, предварительно углубив ручей, вытекающий из обводненной водосборной камеры (выходной) штольни. Уровень понизили на 30 см, потом прошли по доскам на дне до глубины около 50 метров, дальше ручей расширяется до всей ширины штольни, проход затруднен — до выемок рудного тела так и не добрались.

Фото 67. Группа на седловине перевала Ипчул

Фото 68. Ручьи на спуске с перевала Ипчул

Фото 69. Разбитый участок на спуске

Фото 70. На дороге вдоль реки Ипчул

Фото 71. Остановка на дороге возле медно-молибденовой штольни

Фото 72. Вход в заброшенную медно-молибденовую штольню

Фото 73. Расчистка спускного канала привходовой камеры штольни

Фото 74. Часть группы в 30 метрах от входа в штольне

После штольни начинается «Дорога тысячи луж» - много однотипных ям на пологих местах. Проезжаем плотной группой, без проблем. Выезжаем на дорогу Шира-Беренжак, где делаем короткую остановку, фотографируемся.

Фото 75. Дорога вниз по долине Ипчула (левый борт, камни, ручей по полотну дороги)

Фото 76. Пример разбитого участка на дороге вниз по Ипчулу

Фото 77. Пример одной из луж на дороге вниз по долине Ипчула

Фото 78. Группа на примыкании дороги по Ипчулу к трассе Шира-Беренжак

Движение продолжаем в направлении поселка Шира. Сначала по новому капитальному мосту пересекаем реку Белый Июс, а затем по деревянному более полноводный Харатас, после которого сворачиваем направо. Там подъем в горку и много сухих колей. Выехав на поляну в расширении долины р. Сынныг, еще раз повернули направо и начали подниматься на отрог, за которым открывалась великолепная панорама реки Харатас. В прошлом году мы отказались от проезда этого участка на середине подъема на отрог. В этом году мы лучше подготовлены, поэтому едем. Проезжаем развилку, на ней решительно выбираем левую дорогу, опасаясь, что правая дорога не выведет нас туда куда нужно.

Фото 79. Проезжаем к мосту через Харатас – притоку Белого Июса

Фото 80. Развилка дорог по дороге в Улень (выбираем левую)

Фото 81. Панорама долины Каратаса с перевальчика в отроге

Спуск с седловины крутой, проходит по большим рубленным каменным плитам. Штурманы проводят свои машины. После спуска дорога соединяется с той, которая ушла направо на развилке, более удобно объехав неудобный участок.

Фото 82. Просмотр верхнего участка спуска с перевала (тесаные плиты)

Фото 83. Просмотр нижнего участка спуска с перевала

Фото 84. Красная Эскудо на начале спуска

Фото 85. Красная Эскудо спускается по плитам

Фото 86. Красная Эскудо спускается с перевала

Фото 87. Проводка синей Эскудо в начале спуска

Фото 88. Проводка синей Эскудо в средней части

Фото 89. Проводка Адмирала в верхней части спуска

Фото 90. Работа с Адмиралом на спуске

После спуска через некоторое время сворачиваем влево (в ур. Нижний Харатас). Доезжаем до брода через Сухой Тарбан. Дно рыхлое, глинистое. Глубина больше метра. Видно следы от грузовых колес, но мы находим успешный объезд по кочкам и старому, скрытому в траве мосту.

Фото 91. Дороги на расширении долины Харатаса перед свертком влево (ур. Нижний Харатас)

Фото 92. Разбитый глубокий глинистый брод через р. Сухой Тарбан

После этого места дорога ухудшается, причем, чем дальше, тем хуже. Попадаются лужи с мягким торфянистым дном и мочажины, Красная Эскудо проезжает их внатяг. Остальные справляются лучше, у них больше дорожный просвет и более агрессивный протектор.

Фото 93. Дорога по правому берегу Сухого Тарбана

Фото 94. Большая заболоченность в борту долины (проезжается ходом)

Перед седловиной упираемся в большое бревно, пилить не хочется, объезжаем через лес. В итоге поднимаемся на нечетко выраженную перевальную седловину. Но после нее меняется характер растительности.

После седловины спускаемся по долине Сухого Тарбана до Мокрого. Колейность, ручьи прямо по дороге, более глинистые участки. Но так как погода была сухая, все проезжается проще. Перед Мокрым Тарбаном обедаем.

Фото 95. Дорога с ручьями на спуске к долине Мокрого Тарбана

Фото 96. Обед на берегу Мокрого Тарбана

За Мокрым Тарбаном дорога становится сильно лучше - суше, наезженней, с объездами неудобных мест. Но до самого поселка Улень дорога изобилует лужами. В Улене нет таблички.

Фото 97. Перед бродом через Мокрый Тарбант

Фото 98. Синяя Эскудо переезжает вброд Мокрый Тарбан

Фото 99. Много колей перед Уленем в долине Мокрого Тарбана (левый борт)

Фото 100. Дорога в сторону Уленя

Фото 101. Группа в поселке Улень

После Уленя мы поехали в Туим. Дорога гравийно-грунтовая. Ямы для луж имеются в достаточном количестве, но по причине длительной сухой погоды проезжаются легко. Позже мы на картах рассмотрели прямую дорогу сразу на Сорск. Но это на будущее.

Делаем очень короткую остановку на озере Баланколь, потом еще раз на дороге, оценивая свинцовую тучу, надвигающуюся с запада.

Фото 102. Зашли на озеро Баланколь

Эта туча как раз собирается пролить свои мегатонны воды прямо на нас.

До Туимского провала успеваем доехать посуху, и даже успеваем его посмотреть. (вход платный, 70 рублей — дело Остапа Бендера живет и процветает.

Фото 103. Синяя Эскудо на дороге Улень-Туим

Фото 104. Дорога Удень-Туим (до развилки на Верхний Туим)

Фото 105. Туимский провал

Заскакиваем в машины, и тут ливень обрушивается своей запоздалой мощью. Пережидаем его возле магазина в поселке Туим. В периоды затишья бегаем в супермаркет и заливаем баки из канистр.

За Туимом сворачиваем с асфальта направо — на Чалгыстаг (фотографируемся у таблички) — вдоль железной дороги Ачинск-Абакан. До Чалгыстага — гравийка.

Фото 106. Гравийка Туим-Чалгыстаг (едем под дождем)

Фото 107. Группа под дождем на въезде в Чалгыстаг

А за Чалгыстагом дальше грунтовка с фантастическим покрытием — тонкий слой скользкой глины на прочном твердом высохшем основании — рай для скольжения. Даже полный привод не совсем помогает — и сносит в колею, и просто колбасит. Скорость падает.

Тем не менее у нас удачно получается выбирать дорогу из множества колей — все проезжаем без застреваний. Виляния по дороге только веселят всю группу.

За Чалгыстагом строится обход Тисинского тоннеля. Возможно, здесь когда-нибудь улучшат и дорогу.

Фото 108. Дорога Чалгыстаг-Сонское

Фото 109. Направление Чалгыстаг-Сонское

Фото 110. Сильно разбитый участок на дороге Чалгыстаг - Сонское

Фото 111. Скользкий участок (ровный, мокрый и без колеи) рядом с урочищем Тисин

Фото 112. Широкая поляна в устье р. Харасуг восточнее урочища Петля.

Тисинский тоннель *- железнодорожный тоннель на южном (резервном ходе Транссиба)на ветке Ачинск-Абакан Построен в 1914-1916 году. При строительстве использовался труд пленных австрийцев (пленные времен Первой мировой войны), длина тоннеля 230 м.*

После остановочной площадки 307 км дорога становится каменистой, а затем и совсем правильной — гравийной. Перед Сонским переезжаем через Батенёвский кряж, в котором прорыт ныне реконструируемый Сонский железнодорожный тоннель.

Сонский тоннель *длиной 755 м расположен в 7 км севернее станции Сон. Строился одновременно с Тисинским. Проходит через Батенёвский кряж. С 1998 года закрыт на реконструкцию для расширения свода под электрификацию. В середине 1990-х годов началось строительство временного обхода через Батенёвский кряж, взамен тоннеля. На вершине была отрыта глубокая выемка, ставшая переломом профиля на новом обходе и получившая название «Сонский перевал». Обход получился с крутыми уклонами: 18 тысячных в одну сторону (на юг, в сторону Абакана) и 20 тысячных в другую (в сторону Ачинска). В связи с этим на этом участке грузовые поезда следуют с толкачами. Фактически работы по реконструкции тоннеля не ведутся, поэтому временный обход постепенно превращается в постоянный. А трудность преодоления вынужденных крутых подъёмов сохраняется. Да и необходимость электрификации всей линии постепенно отпала в связи с уменьшением движения поездов по линии в последние годы.*

Участок Туим – Сонское пройден в плохих погодных условиях.

Въезжаем в Сонское. Вдоль железной дороги в Туманное ехать не решаемся — не ясно куда ехать. Фотографируемся на выезде у таблички.

Фото 113. Группа на выезде из пос. Сонский

Закладываем объездную петлю на Цветногорск, но, сильно не доезжая, сворачиваем на Туманный по уже знакомой дороге (по серии предыдущих маршрутов в этом районе). Эта грунтовка сначала переваливает в верховье Средней Ербы, проходит мимо радонового озера Дикое и выводит прямо в пос. Туманный к скважине с радоновой водой.

На скважине мы заливаем канистры, фотографируемся и едем по асфальту в Ербинскую, но приходится немного возвращаться — заправка есть только в Сорске. Заливаем по полной все машины и канистры.

Фото 114. Гравийка Сонское - Цветногорск.

Фото 115. Спуск с перевала в долину р. Средняя Ерба по дороге в Туманное.

Фото 116. На роднике в поселке Туманный.

Фото 117. Группа на радоновом источнике в пос. Туманный.

Фото 118. Въезд в г. Сорск

Затем под умеренным дождем мчимся в Усть-Бюрь. На въезде фотографируемся, проезжаем через поселок и железную дорогу по переезду, и опять же знакомой дорогой едем в верховье реки Тибек и по Известковому логу на седловину.

Фото 119. Мокрая дорога Ербинская - Усть-Бюрь.

Фото 120. Группа на въезде в пос. Усть-Бюрь.

Фото 121. Едем под дождем по долине р. Тибек.

Фото 122. Вдоль загона по долине р. Тибек

Но не тут-то было. "Пока мы изучаем карты — колхозники меняют ландшафты". На перевале из долины р. Тибек в долину р. Бейка кто-то аккуратно возвел бруствер. Видно, что ранее попытки его преодолеть уже были кем-то предприняты, так же проехали там и мы. Ни аншлагов о запрете проезда, ни таблички о тупике не было.

За бруствером дорога привычно спускалась вниз к высохшему озеру. Но озера нет, как нет и части западного гребня горы Тавтан-Друз — вместо нее отвалы грунта и породы — видимо добыча руды началась в только этом году — ровно год назад мы проехали здесь по девственно-чистой природе. Упираемся в отвал, решаем вернуться и объехать.

Фото 123. Новые отвалы в породы за перевалом

Фото 124. Раскуроченная дорога в долину Бейки

Вернулись за перевал, спустились с него и остановились на ночевку.

На спуске обратили внимание, что в красной Эскудо что-то стучит спереди справа. Посветили фонарями, решили оставить изучение вопроса до утра.

День 4. 12 июня 2017

Участок: ор. Тибек — пос. Усть-Бюрь — а. Чарков — а. Аххол — ур. Немир — рудник Чазыхгол — р. Юю — пос Бирикчуль - с. Аскиз — с. Таштып - Абазинский перевал — г. Абаза — пос. Большие Арбаты — Арбатский перевал — с. Табат — с. Бея - г. Абакан — с. Троицкое, ***517 км***

Трек дня: https://www.gpslib.ru/tracks/info/75585.html

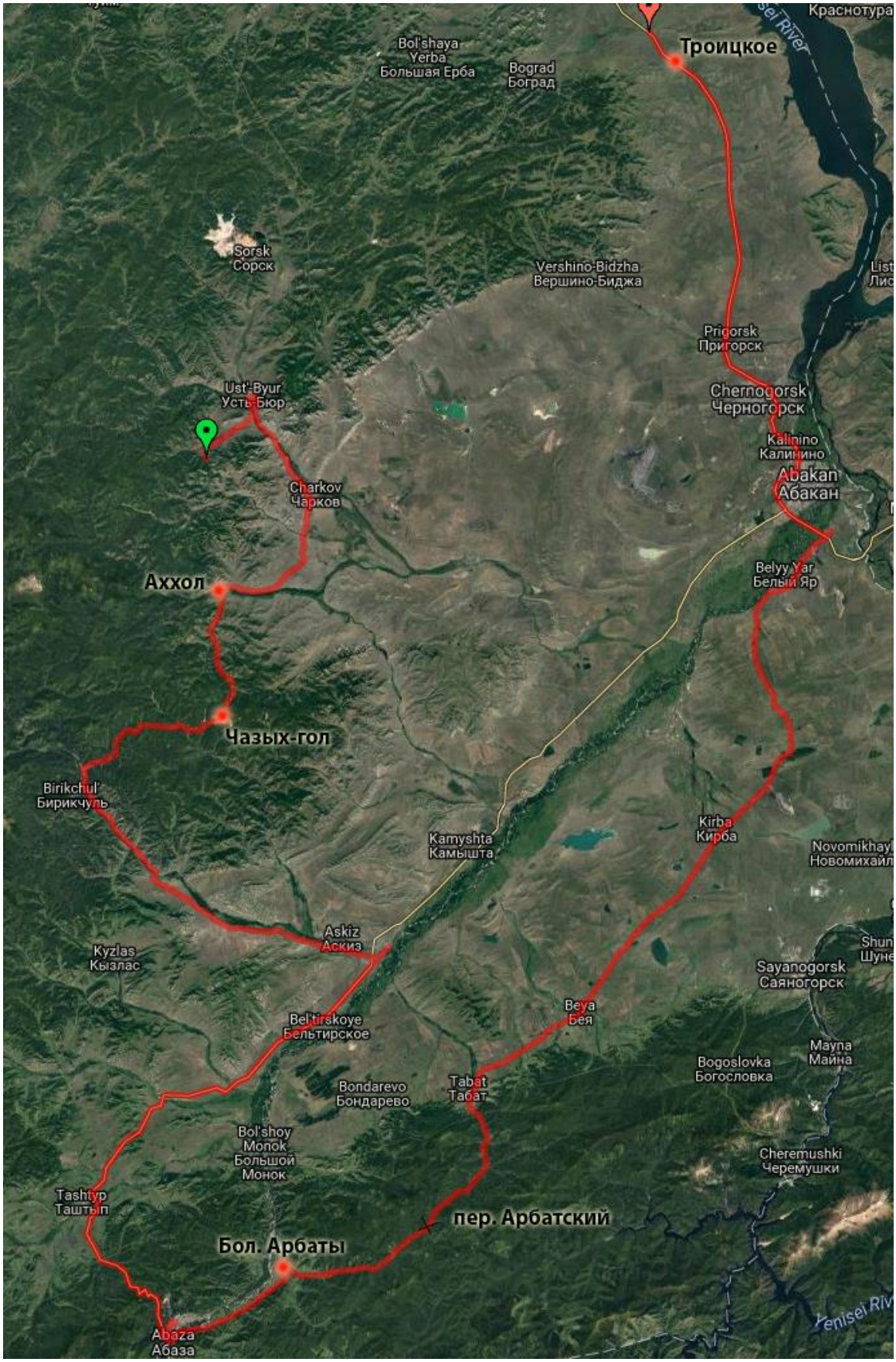


Схема 5. Маршрут четвертого дня

Утром проснулись в живописном месте. Позавтракали. Проверили, что стучит в передней подвеске у красной Эскудо. Для этого машину поднимали на домкрате и снимали колесо. Ничего не нашли, возможно где-то камень попадал в углубления рамы или защиты, а потом вывалился.

После завтрака выехали. Вернулись обратно в Усть-Бюрь и оттуда поехали на юг в аул Чарков, где думали свернуть в долину Бейки, чтобы пройти тот запланированный кусок от одноименной деревни до пос. Аххол. Но проскочили сверток, поэтому поехали прямо в Аххол.

Фото 125. На месте ночевки 3 в Известковом логу

Фото 126. Дорога по долине р. Тибек перед пос. Усть-Бюрь

Фото 127. Развилка перед аалом Чарков (мы едем направо)

Фото 128. Широкая долина р. Ниня перед аал Ах-хол

Фото 129. Группа в аале Ах-хол

Фото 130. Группа в аале Ах-хол

От Ах-хола через долину Немира до перевала и рудника Чазых-гол дорогу мы тоже уже знали, поэтому трудностей не было - простой брод, и разбитый участок напротив летней дойки перед Немиром в урочище Богородск.

Фото 131. Широкая долина р. Немир неподалеку от устья

Фото 132. Перед бродом через р. Немир

А вот дальше решили поехать не в Верхнюю Базу, а в Бирикчуль. И не прогадали. Сложность дороги оказалась выше, да и опять же она новая для нас.

От урочища Игирколь до перевала все было прилично — сначала турбаза и гравийная дорога к ней, потом сверток на грунтово-каменистую дорогу и перевалом, а после – спуск в долину р. Юю. И вот там начались чередующиеся лужами крутые спуски. Потом заброшенный поломанный

трактор, колея, снова лужи.потом загон для скота. Потом был брод через реку (несложный), ну и сама деревня Бирикчуль, где нас снова вынесло на асфальт. На выезде из деревни фотографируемся.

Фото 133. Дорога перед развалинами поселка Немир (примыкание дороги Пуланколь – Чазыхгол)

Фото 134. Развилка (налево в урочище Игирколь, направо на базу отдыха рудника Чазыхгол)

Фото 135. Дорога на перевал в долину реки Юю

Фото 136. Дорога на перевальную седловину

Фото 137. Грунтово-каменистая дорога на перевал

Фото 138. Живописные лужайки на подъеме

Фото 139. Пример одного из разбитых участков на перевале.

Фото 140. Отсыпанный участок дороги на спуске в долину Юю

Фото 141. Пример разбитого участка по дороге в Бирикчуль

Фото 142. Одна из луж на дороге

Фото 143. Вниз по долине к реке Юю

Фото 144. Дорога становится хуже

Фото 145. Пастбище перед Бирикчулем

Фото 146. Грунтовка в Бирикчуль

Фото 147. Адмирал едет последним

Фото 148. На выезде из Бирикчуля

В Аскизе заправились. Подходило время обеда. Самим готовить не хотелось, душа хотела чего-нибудь этакого. Попытались найти работающее кафе в Аскизе, не вышло —все таки праздник 12 июня.

Фото 149. Дорога в Аскиз

Фото 150. На въезде в поселок Аскиз

По асфальту помчались в Таштып, там тоже глухо. Сделали короткую остановку на Абазинском перевале. После спуска с него в долину р. Абакан заехали в Абазу, и не напрасно. Правда там нашли не очень неразнообразный, но зато готовый обед в кафе в центре города.

Фото 151. На дороге Абакан – Ак-Дуворак

Фото 152. Перед Таштыпом

Фото 153. На Абазинском перевале

Фото 154. Вид со смотровой площадки Абазинского перевала на север

Фото 155. На въезде в город Абаза

Подкрепившись, вернулись на въезд в город, пересекли по мосту реку Абакан, свернули с трассы Абакан - Ак-Дуворак налево в сторону Арбатов.

Фото 156. Дорога вдоль р. Абакан (правый берег)

Фото 157. Указатель на Арбаты

Сфотографировались у таблички на въезде в просто Арбаты (перед Малыми).

Фото 158. На въезде в Малые Арбаты

За деревней Малые Арбаты мы резко свернули направо и пошли по гравийке на восток-северо-восток. Дорога неухоженная. С левой стороны — несколько участков свалки.

Фото 159. Дорога мимо Больших Арбатов

Фото 160. Мост через р. Большие Арбаты

Фото 161. Луга и выпасы выше Больших Арбатов

Фото 162. Одна из многих ям с лужей на дороге.

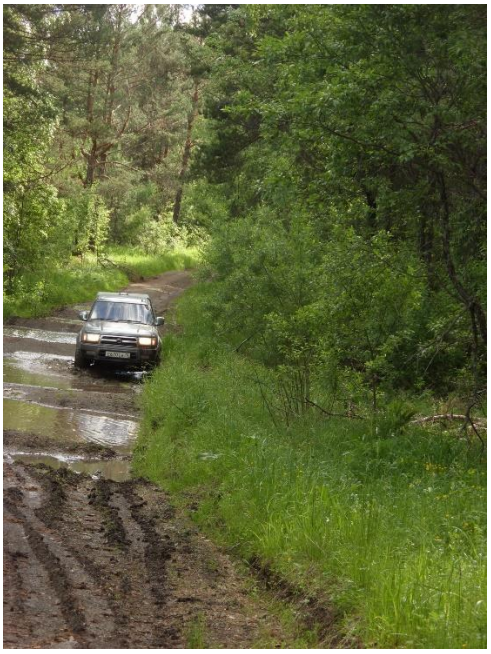


Фото 163. Адмирал на дороге

Фото 164. Повороты на дороге на Арбатский перевал

Затем хорошая дорога свернула влево, а мы поехали вправо на Арбатский перевал по зарастающей дороге.

Фото 165. Развилка в ур. Киринчул (нам налево)

Лужи, мостки, но все приемлемо. Видели рябушку с цыплятами. И вокруг красота — лес ковром, лужайки, горы.

Но в синей Сузуке что-то снова затрещало, остановились посмотреть.

Только в этот момент нас смог догнать УАЗ с егерями. Они мчались за нами от самых Малых Арбатов. Нам показали документы, мы сказали, что туристы и без оружия. Узнав, куда мы едем, едем, как-то хитро улыбнулись, сказав, что дорога трудная, но болота подсохли. Как по заказу

после встречи с егерями дорога испортилась. Вместо каменистой подсыпки пошел грунт, колея и болотца в логах. Но все проезжаемо, правда иногда требуется поднимать или подрубать свесившиеся на дорогу деревья.

Фото 166. Осмотр синей Эскудо на месте встречи с егерями

Фото 167. Отгибая ветки деревьев на подъеме на Арбатский перевал

Фото 168. Болотца и участки с лежневкой при подъеме на Арбатский перевал

Фото 169. Упавшее дерево на дороге

Фото 170. Остановка перед деревом

Фото 171. Будем отпиливать верхушку пихты

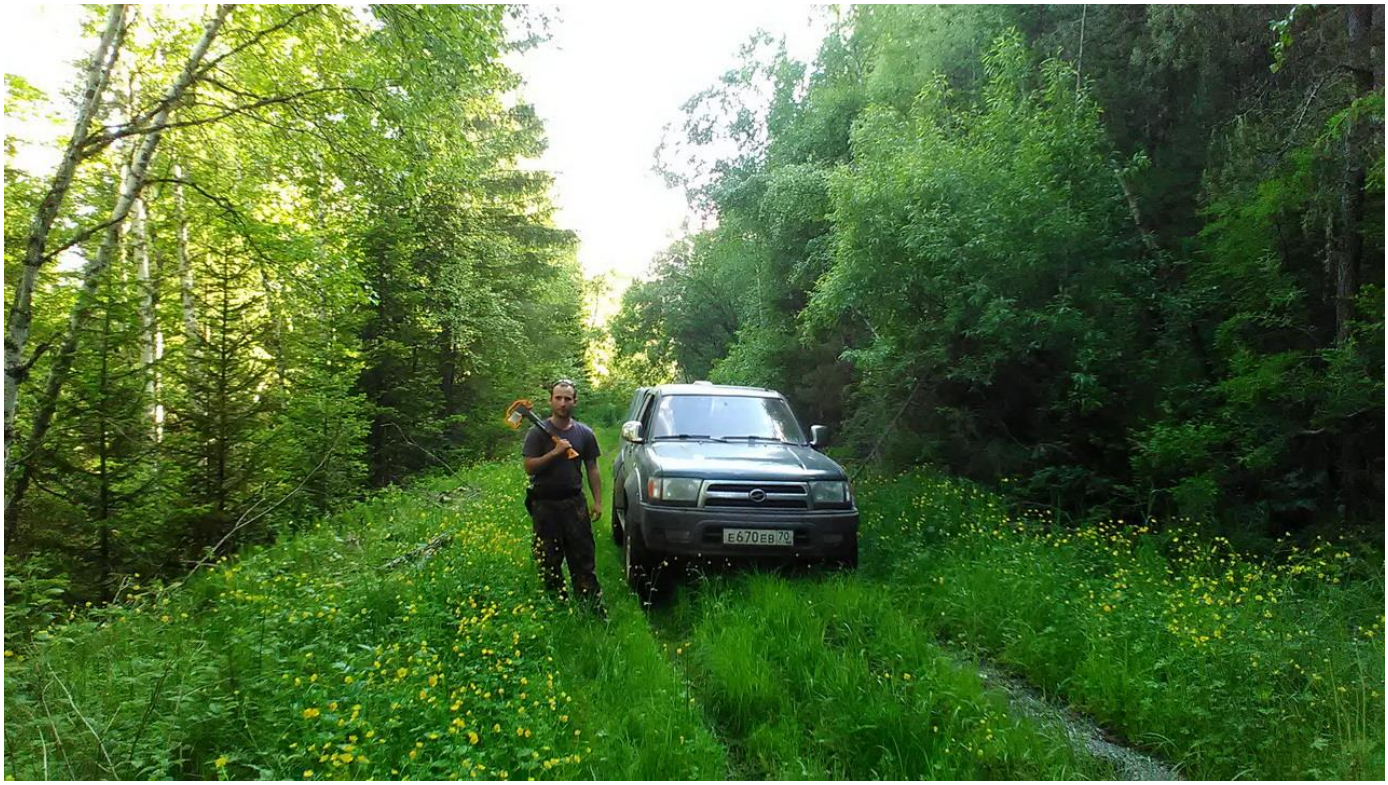


Фото 172. На перевальной седловине пер. Арбатский

После перевала дорога перешла в ведение другого лесничества, видимо менее ответственного, но нам на руку — мы за препятствиями сюда приехали. И они не заставили себя долго ждать — упавшие деревья, лужи (подъезд к одной пришлось даже облагораживать, подрезая тальник), разрушенные мосты, поиск дорог-направлений, просмотр участков и выбор варианта проводки автомобилей по колее или заболоченным участкам.

Фото 173. Колейность и склонившиеся деревья за Арбатским перевалом

Фото 174. Объезжаем упавшие деревья

Фото 175. Осмотр лужи и перспектив подрезки деревьев на правой обочине

Фото 176. Красная Эскудо перед проездом лужи

Фото 177. Адмирал проезжает лужу

Фото 178. Просмотр плоского заболоченного и заросшего участка дороги

Фото 179. Дорога с Арбатского перевала

Фото 180. Красный Эскудо проезжает через реку в месте разрушенного моста

Фото 181. Синий Эскудо проехал разрушенный мост

Фото 182. Адмирал проезжает ручей

Фото 183. Адмирал проезжает ручей возле разрушенного моста

Фото 184. А дорога становится все хуже

Самый лучший участок из всего маршрута. Ингода требовалась помощь другого экипажа для вытаскивания первой машины. Но так получается только потому, что машины подготовлены, иначе ехать не получалось бы вообще.

После всех препятствий переехали реку Арбатская еще раз, и выехали на изобиловавшую глубокими лужами дорогу до Табата. По ней попали сначала в саму деревню, затем на выезде остановились, осмотреться от клещей и переодеться.

Фото 185. Крутой съезд на дороге

Фото 186. Переезд вброд реки Турутнаш

Фото 187. На выезде из Табата.

После не спеша покатили по асфальту в Абакан, затем в Троицкое (где поужинали в средненьком кафе), и еще проехав пару километров свернули влево в поля на ночевку.

День 5. 13 июня 2017

Участок: с. Троицкое — пос. Новоселово — г. Ужур — г. Назарово — г. Ачинск — г. Мариинск — г. Томск, ***724 км***

Трек дня: https://www.gpslib.ru/tracks/info/75586.html

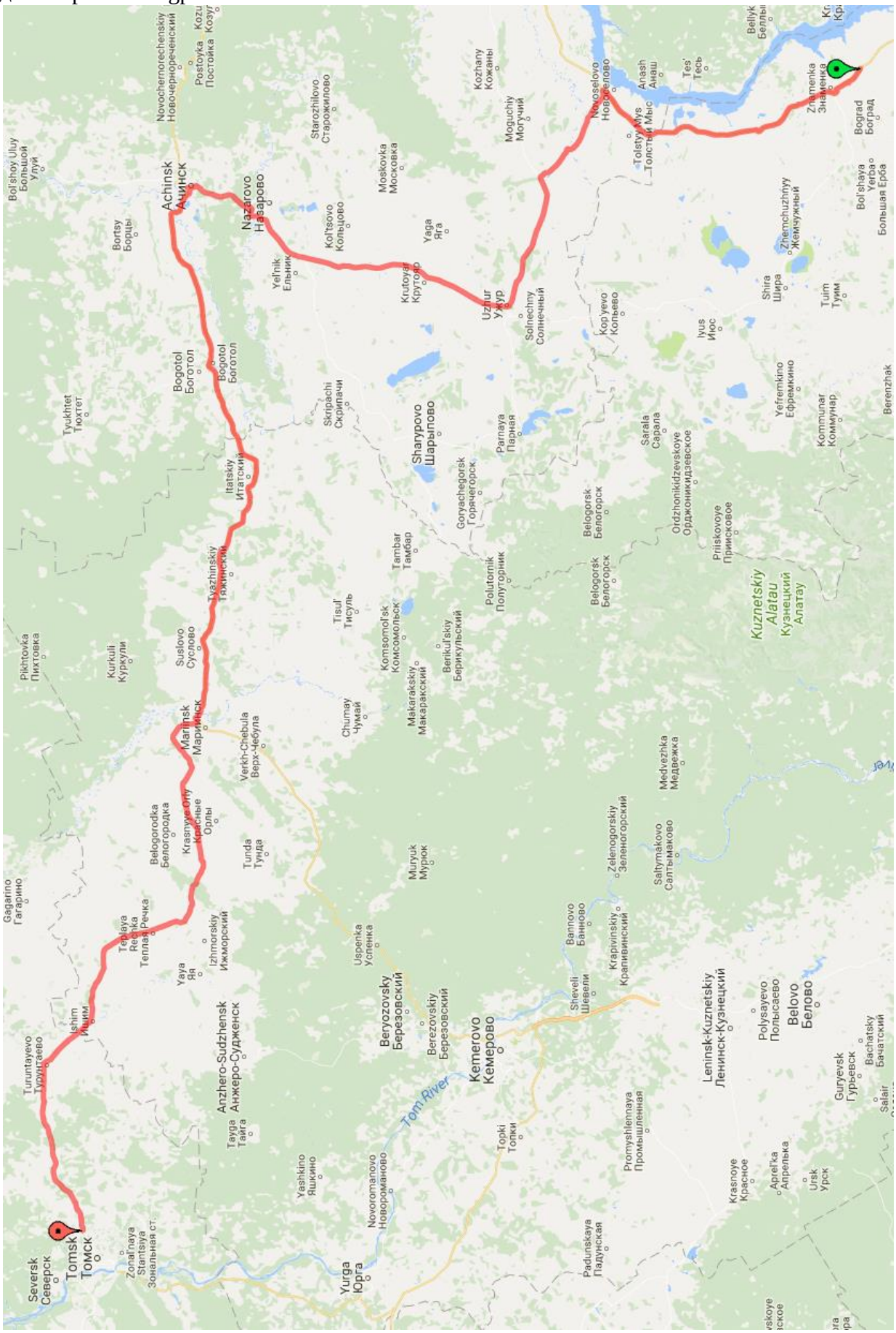


Схема 6. Маршрут пятого дня

Утром традиционно чай и бутерброды. Выехали в 8:00. Погода солнечная, дорога хорошая.

Фото 188. На месте четвертой ночевки

Фото 189. Перед выездом с четвертой ночевки

Фото 190. На объезде Знаменки

Фото 191. На федеральной трассе Красноярск - Эрзин

Короткая остановка на границе Хакасии и Красноярского края – на Тюпском перевале. Самое время долить воды в омывайки.

Фото 192. На въезде в Красноярский край

Фото 193. Остановка «Тюпский перевал»

За Новоселово сворачиваем на известную по прошлому году дорогу на Ужур. Качество за год не улучшилось. Не останавливаемся на обед в Ужуре, терпим до Ачинска, где заходим в ставшую уже традиционной Пельмешку.

Фото 194. Примыкание дороги от Новоселово к трассе Балахта-Ужур

Фото 195. На въезде в Ужур.

Фото 196. На въезде в Ужур

Фото 197. На въезде в Назарово

Фото 198. На въезде в Ачинск

Затем неспешно с максимально разрешенной скоростью едем сначала мимо Боготола, затем в Мариинск, где делаем фотографию на въезде в город с восточной стороны.

Фото 199. На въезде в Мариинск

Затем доезжаем до Томска, разбитый участок Тюменёво – Почитанка – уже кажется совсем простым и ровным, после пройденных ям и колдобин за предыдущие дни.

Фото 200. На въезде в Берикуль

Фото 201. Развилка Томск-Ижморский

Фото 202. На въезде в Томскую область

На въезде в Томск фотографируемся и разъезжаемся по домам.

Фото 203. На въезде в Томск (Светленская развилка).

2.7. Потенциально опасные участки на маршруте

На маршруте потенциально пять опасных участков:
- брод через реку Большой Тулуюл;
- крутой подъем по ручью на перевал Ипчул;
- участок Чалгыстаг-Сонское;
- спуск с перевала в долину Большой Аххол и Юю (сколькие и крутые глинистые участки, размытая дорога);
- спуск с перевала Арбатский в сторону Табата.

2.8. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Статья затрат	На группу, руб	Сумма на 1 чел., руб.
ГСМ	29369	4894
Питание, газ	5062	843
Экскурсия на Туимский провал	420	70
Оформление документов	600	100
Итого:	35452	5908

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое	
Наименование	Кол-во
Лебедка ручная ЛР-1,6	1 шт
Лебедка электрическая	1 шт
ЗИП для машины	комплект
Санд-треки складные	комплект
Доска 50 мм 1,5 м	2 шт
Бивачное снаряжение	комплект
Аптечка	комплект
Основная веревка, м	25х2 шт

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Автомобили:

№	Наименование	Гос.номер	Год выпуска
1.	Suzuki Escudo	M158PK 70	1992
2.	Tianye Admiral	E670EB 70	2008
3.	Suzuki Escudo	K274TT 70	1996

Подготовка машин:

1. Лифтована на 7 см, установлены усиленные пружины, защита картера, шины Cordiant All Terrain 215/65R16;

2. Без лифта, шины Dunlop GrandTrek MT2 235/85 R16;

3. Лифтована на 15 см, усиленные пружины, электрическая лебедка с усилием 4,5 тонны, шины Cordiant Off Road 215/65R16, защита картера и бензобака.

Для связи между машинами использовались рации Midland GXT500.

2.9. Выводы и рекомендации

1. Пройден интересный кольцевой маршрут четвертой категории сложности по Западной Сибири, логично построенный по возрастанию технической сложности проходимых участков.
2. Классифицированы и описаны ранее нами не пройденные сложные участки по Кузнецкому Алатау и Западному Саяну. Дороги есть, но информации по ним мы не могли найти, не проехав по ним самостоятельно.
3. Отснят на видеорегистратор полностью весь маршрут, что позволяет другим группам лучше ознакомиться с характером местности и пройденными препятствиями. Видеоматериалы в ускоренном варианте выложены на сервис youtube.com. Ссылки на список проигрывания роликов приведен в аннотации, а ссылки на отдельные ролики ниже в разделе Видеоматериалы.
4. Все транспортные средства были достаточно хорошо подготовлены для прохождения маршрута.
5. Все участники действовали слаженно, что сделало возможным прохождение маршрута в более короткие сроки, чем нормативные, также участниками был получен и закреплен опыт, необходимый для прохождения маршрутов 5 к.с.

2.10 Видеоматериалы

Первый день
1. Участок Томск – Ижморская – Верхняя Чебула – р. Кия https://youtu.be/jdWiHIxRdIw

Второй день
1. Участок Кия – Тисуль – Московка https://youtu.be/VgH2awyZSoc
2. Участок Московка – Большой Тулуюл – Саланга https://youtu.be/dbDj5yuym6k
3. Участок Саланга – Лесной – Горячегорск – Парная https://youtu.be/vsHxH8nsqac
4. Участок Парная – Ужур – Шира – Ефремкино – Мраморный Карьер https://youtu.be/lK8NtOiyp1U

Третий день
1. Участок Мраморный Карьер – Куммунар – Беренжак – Улень https://youtu.be/fWZQKUIXfBM
2. Участок Улень- Туим – Чалгыстаг – Сонское – Туманное https://youtu.be/YHRdprro0Uc
3. Участок Туманное – Сорск – Усть-Бюрь – Известковый лог https://youtu.be/dqm5EsQNIew

Четвертый день
1. Участок Известковый лог – Усть-Бюрь – Аххол – Бирикчуль https://youtu.be/_9lHMs1QBYo
2. Участок Бирикчуль – Аскиз – Абаза – Арбаты https://youtu.be/ZnL_CM5eLSg
3. Участок Арбаты – пер. Арбатский – Табат https://youtu.be/nrqqMwhg5r0
4. Участок Табат – Бея – Абакан – Троицкое https://youtu.be/vw8TSVQzaM4

Пятый день
1. Участок ночевка – Новоселово – Ужур – Ачинск – Мариинск – Томск https://youtu.be/INbhFgvf6lU

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-118-17

ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой: Конституции Российской Федерации, Федерального закона РФ «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации», закона «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», а также Туристско-спортивного союза России

Маршрутная книжка, не заверенная
штампом маршрутно-квалификационной
комиссии, недействительна

2017 г.

1. Общие сведения

Группа туристов **турклуба Берендеи Томского госуниверситета**
в составе **6** человек совершает **с 09/06/2017 по 15/06/2017 г. автомобильный поход четвертой категории сложности**
в районе: **Западной Сибири**
по маршруту: Томск- Мариинск – Тисуль – Московка – Белогорск – Шарыпово – Шира – Коммунар – Беренжак – Улень – Туим – Усть-Бюр – ур. Тамалык – р. Ниня – пос. Аскиз - пгт Абаза – д. Бол. Арбаты – пос. Табат – г. Абакан – г. Ужур – г. Ачинск – г. Мариинск - г Томск

Руководитель группы: **Макунин Алексей Анатольевич**

2. Состав группы

№	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Место работы (полное наим-е, должность тлф.)	Домашний адрес, телефон	Туристская подготовка* (походы, совершенные по данному виду туризма (У - участником, Р - руководителем) с указанием районов и категории сложности	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. трансп. средствам (для автомото - номерной знак)	Роспись в знании Правил**
1.	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, доцент	Г. Томск, пер. Хмельницкого 12а-24, 89059909964	5 а.р., 4 а.р.	Руководитель, водитель Suzuki Escudo 1	
2.	Горюнов Евгений Константинович	1990	ТГУ, аспирант	г. Томск, ул. Матросова 6-30	3 а.у., 3 а.р.	Хронометрист, Запасной водитель Штурман Suzuki Escudo 1	
3.	Егорова Марина Леонидовна	1975	ТГУ, ассистент	Г. Томск, ул Кулагина 11-23	4 а.у., 3 а.у.	Завхоз, водитель Suzuki Vitara	
4.	Юричев Алексей Николаевич	1985	ТГУ, доцент	Г. Томск, ул. Асиновская д 9а	4 а.у.	Участник, Запасной водитель Штурман Suzuki Vitara	
5.	Вараксин Михаил Юрьевич	1982	ООО Рэндж-софт, инженер	Г. Томск, пр. Ленина 140 кв 4	2 к.у. (авто-водный) – 2 раза	Ремонтник, водитель Suzuki Escudo 2	
6.	Чернов Анатолий Константинович	1996	ТГУ, ИФ, студент	Г. Томск, ул Кузнецова 5 кв	4 а.у.	Завснар, Запасной водитель Штурман Suzuki Escudo 2	
7.	Негоденко Елена Сергеевна	1994	ТГУ ФФК, студентка	Г. Томск, ул. Лыткина 12 -321	3 а.у.	И.о. врача, Suzuki Vitara	
8.							
9.							
10.							
11.							
12.							
13.							
14.							

Соответствие сведений о туристском и перевальном опыте руководителя и участников похода согласно справкам о зачете похода проверил.

Член МКК _____ (_____)
(фамилия, и., о.)

Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
170-00-455533530

* При очном рассмотрении замена участников заверяется штампом МКК, а при заочном - прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение

* Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки ниток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижестоящей МКК (или копии справок).
Для маршрутов с классифицированными перевалами указать наименование и категорию трудности наиболее сложных пройденных перевалов и их абсолютную высоту (при высоте заявленных перевалов более 5000 м).

** Правила проведения туристских спортивных походов, утвержденные постановлением коллегии ЦСТЭ от 26 мая 1987 г. № 9-19

3. План похода (заявленный)*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передви-жения
09.06	1	Г. Томск – г. Мариинск – р. Кия	240	авто
10.06	2	Р. Кия – пос. Тисуль – Московка – Саланга – Белогорск – Шарыпово – Шира – Ефремкино	410	авто
11.06	3	Ефремкино – Коммунар – Беренжак – Улень – Туим – Усть-Бюрь - Тамалык	200	авто
12.06	4	Тамалык – Ниня – Немир – Аскиз 0 Абаза – Арбаты - Табат	180	авто
13.06	5	Д. Ефремкино – с. Шира – пгт. Ужур – г. Шарыпово – с. Тисуль	1200	авто
14-15.06		Запасные дни		

Итого активными способами передвижения: **2230 км за 5 дней**

* В разделе 3 исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

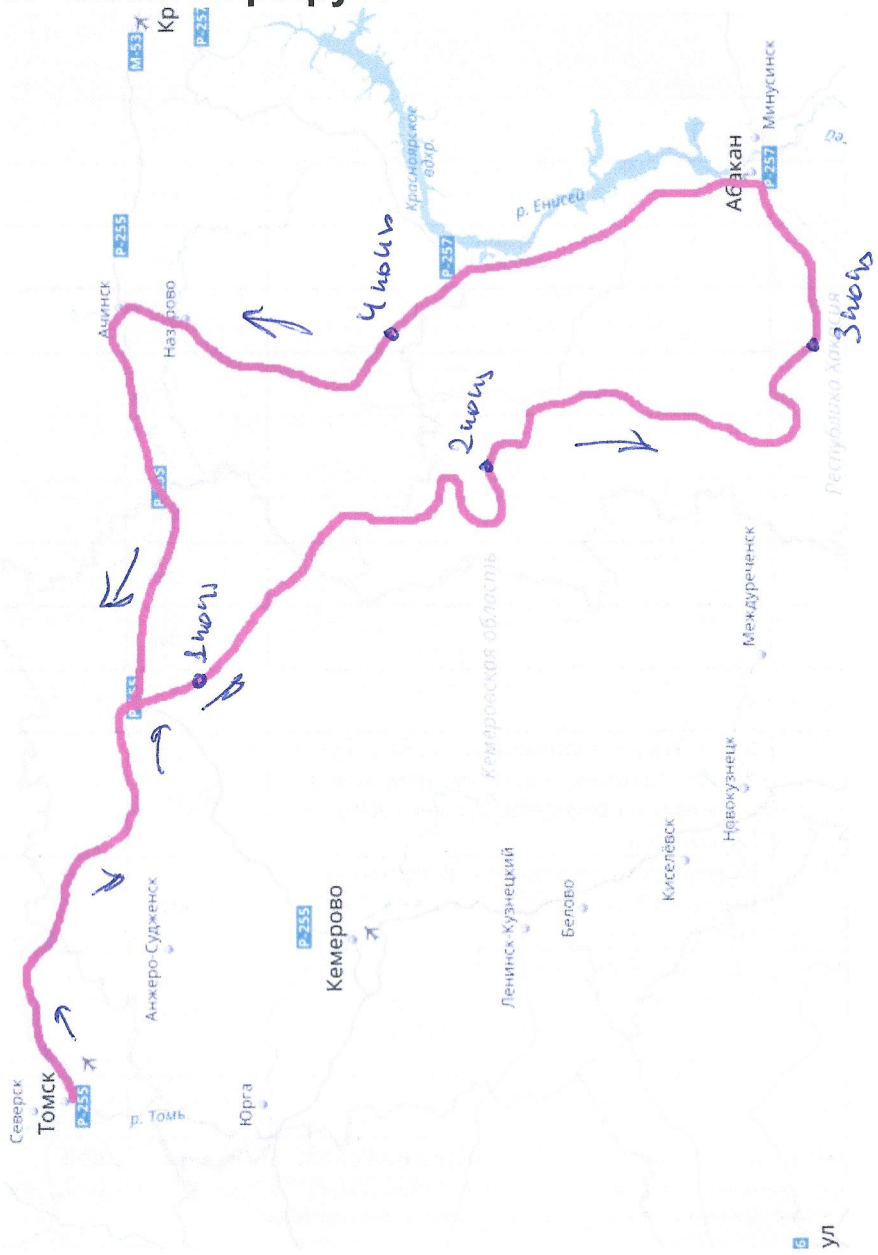
4. План похода (согласованный с МКК)*

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передви-жения
			км	
			км	
			км	
			км	
			км	
			км	
			км	
			км	
			км	
Запасные варианты:				
10.06	2	Кия – Тисуль – Московка – р. Бол. Тулуюл (радиально – из-за разлива можно не переехать брод) Шарыпово – Шира - Ефремкино	520 км	
11.06	3	Ефремкино – Коммунар – Беренжак – Шира – Усть-Бюрь (без Уленя) – Тамалык	200 км	
12.06	4	Тамалык –Истоки р. Томь – Тамалык – Усть-Бюрь – Аххол – Немир – Аскиз – Абаза – Арьаты – Табат (из-за непроежести в Ниню)	240 км	
			км	

Итого активными способами передвижения: **км за дней**

* В случае внесения изменений маршрут записывается в раздел 4 полностью. Если маршрут согласован в заявленном виде, делается запись «Без изменений»

5. Схема маршрута*



* Для маршрутов 1-3 категорий сложности дается схема, а для маршрутов 4-6 категорий сложности группа представляет копии картографического материала, которым она будет пользоваться во время похода. Допускается вклейка готовых карт и схем с нанесенным маршрутом и местами ночевок

6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления*

1. Участок Московка – Саланга – 3-4 к.т. (с разведкой бродов)
2. Участок Коммунар – Беренжак 4 к.т– с разведкой (уже ездили)
3. Участок Беренжак Улень 4 к.т.– с разведкой и просмотром
4. Участок Улень – Туим – 3 к.т.
5. Участок Тамалык –Аххол 4 к.т. Ориентировочно (при невозможности проехать – вернуться)
6. Участок Аххол – Берикчуль – 3-4 к.т.
7. Участок Арбаты – Табат с заездом на водораздел ДДжойского хребта – 4 к.с.

* При рассмотрении в МКК руководитель группы предъявляет также схемы, фотографии и описания сложных участков. При заочном рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю

7. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется. Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Автомобиль Suzuki Vitara	1	Сапоги резиновые	компл
Автомобиль Suzuki Escudo	2	Фонарик налобный	2
Тросы	3 компл.	Каска	1
Карабины 5 тонн	6 шт		
Корозащита	1		
Лебедка ручная, 1,6 т	1		
Лебедка электрическая			
Лопаты	3		
Ремкомплект			

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 6 чел.
Продукты (всего/в день)	7 кг/1,0 кг	00 кг/0,0 кг
Групповое снаряжение	3 кг	18 кг
Личное снаряжение	12 кг	60 кг
Всего:	**20 кг**	**120 кг**

Максимальная нагрузка на одного мужчину **20** кг.
женщину **10** кг.

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю.

Руководитель похода _____ **(Макунин А.А.)**

Дата: **24.05.2017 г.**

8. Ходатайство МКК

Председателю МКК МКК СФО
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии **Томской областной федерации туризма** просим Вас рассмотреть представленные заявочные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией "25" МАЯ 2017 г.

Председатель МКК _____ / Сипайлов В.Г. /
(подпись)

Штамп МКК

9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии

Маршрутно-квалификационная комиссия **МКК СФО** в составе

Жигарев О.Л., Пантыкин В.М., Булгаков О.В.
(фамилия, и., о.)

с участием Навротский П.И., Ужгезева С.
(фамилия, и., о.)

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством **Макунина А.А.** считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут **соответствует** (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.

2. Туристский опыт руководителя группы **соответствует** (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.

3. Туристский опыт участников группы **соответствует** (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.

4. Заявочные материалы **отвечают** (~~не отвечают~~) установленным требованиям.

5. Другие замечания: Отсутствуют записи о наличии средств связи и навигации. Отсутствует номер телефона группы для оперативной связи. В общий км маршрута не надо вносить повторное прохождение ОП.

Группе ~~назначается~~ (**не назначается**) контрольная проверка на местности

(где, когда и по каким вопросам)

РЕЦЕНЗИЯ

На маршрут: руководитель Макунин Алексей Анатольевич, 4 кс, на средствах передвижения (автотуризм), 09-15 июня 2017 г..

1. Маршрут соответствует по препятствиям заявленной категории.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников соответствует технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают установленным требованиям.

5. Замечания:

По протяженности маршрут не соответствует Регламенту. Учитывая движение на определенном участке туду-обратно по одной дороге. Необходимо добавить 800-900 км

Член МКК СФО _____ Навротский Павел Иванович, КМС, СС1К, г. Барнаул

квалификационной комиссии

МК-0-70-17

Группа под руководством **Макунин А.А..** имеет (~~не имеет~~) право совершить данный поход.

Особые указания: Запрещается движение в тёмное время суток

Срок сдачи отчета о походе до «23» ноября 2017 г.
в объеме **письменный, полный**

Группа обязана направить сообщение о форме 6-ТУР заказным письмом (и явиться) в КСС (КСО) по адресу:

Республики Хакасия

12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщить телеграммой:

1. **Добариной И.А.** по адресу: SMS по тел. +79134646578

2. по адресу:

3. по адресу:

из **Томска** до **11.06.2017 г.**

из до **г.**

из **Томска** до **17.06.2017 г.**

При передаче телефонограммы запишите время, место передачи, кому и куда она принята, фамилию и должность принявшего.

Контрольный срок истекает в 24.00 даты указанной в маршрутной книжке. Нарушение контрольных сроков является основанием начала поисково-спасательных работ.

М.К. N 0-70-17 рук. Мануилин АА

Председатель комиссии _____ (подпись)

Члены комиссии: п/п Булгаков О.В. (подпись)

п/п Палтыкин В.М.

п/п Навротский П.И.

N. Телефона на маршруте: _____

Штамп МКК

"30" мая 2017 г.

Группа может быть допущена для участия в ЧДВФО и СФО по СТ 2017 год

13. Отметка КСС, дополнительные указания, замечания

Штамп КСС (КСО)

14. Решение МКК о зачете похода

МК 0-70-17

Поход оценен четвертой категорией сложности.

Справки выданы в количестве семи шт.

Председатель МКК _____ (подпись) Згореев А.Ю. (фамилия, и., о.)

14.11.17

Штамп МКК

"14" ноября 2017 г.