Инв. № _____

Федерация спортивного туризма России
Томская федерация спортивного туризма
Туристский клуб БЕРЕНДЕИ Томского госуниверситета

Отчет

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута 5 к. с. по Западной Сибири совершенного с 23 по 30 июня 2017 г.

Маршрутная книжка № 0-118-17
Руководитель группы:
Макунин Алексей Анатольевич.
Адрес руководителя:
makuninaa@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа рассмотрела отчет и считает, что маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю Пешком категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеках МКК СФО и Томской федерации спортивного туризма

Судья по виду _____ (Сидоренкина В.Г.)
подпись Фамилия И.О.

Председатель МКК _____ (Зорев М.В.)
подпись Фамилия И.О.

Штамп МКК

Туристско-спортивный союз России МКК Сибирского Федерального округа 154-00-666656555 Томская федерация спортивного туризма

Томск 2017 г.

РЕЦЕНЗИЯ

На отчёт о ____авто_____ маршруте (путешествии) _____пятой категории сложности по Томской, Новосибирской, Кемеровской областям совершенном с « 23 » _июня_по « 30 » ____июня_ 2017 года группой туристов _ Турклуб Берендеи Томского государственного университета, 634045, г. Томск под руководством Макунина Алексея Анатольевича_____

1 Маршрут пройден **без нарушений** «Правил ...»
2. Группа выполнила правила регистрации и контроля.
3. Состав группы, тактика, техника, снаряжение соответствовали заявленным
4. Заявленный маршрут пройден **полностью с изменениями**
5. Отчет содержит (~~не содержит~~) все необходимые разделы
6. Качество оформления отчета хорошо_.
7. Отчет **позволяет** в достаточной мере судить о том, как именно был пройден маршрут данной группой
8. Отчет **содержит** всю необходимую для подготовки к путешествию последующими группами информацию
9. Маршрут, пройденный группой, соответствует 5 категории сложности
10. Группа **обеспечивала** необходимую степень безопасности.
11. Общее впечатление об отчете: Группа и руководитель хорошо подготовлены. Мнение руководителя о категорировании маршрута интересно, но в общем он практически прав, в том что необходимо регламент уточнить). Правда жаль, что руководитель в регламенте не нашел сведения, что автомаршрут 5 кс 3500 км и 16 дней. Если следовать логике руководителя, то по таблице категорирования, которую он привел в отчете, получается, что у них четвертая категория с элементами пятой («требуется незначительная подготовка автомобилей, Категорийный участок может проходить по дорогам общего пользования, по которым сообщение автомобилей возможно не при любой погоде».). Но зная состояние дорог в районе Колпашево и Васюганских болот рука не поднимается что- то занижать. Для незначительно подготовленных автомобилей они прошли максимально сложный для техники маршрут. Участок Богашево-Асино – лесостепной, но дороги размыты дождями. Можно зачесть 5 категорией сложности, с условием руководителю указать в справке - еще организовать и пройти маршрут 5 кс.

Заключение:

Считаю, возможным засчитать пройденный маршрут _____5_____ к.с. и выдать соответствующие справки руководителю и всем участникам

Отчет рекомендую, использовать в библиотеке МКК СФО

Рецензент: (Б И Новосибирский)

«24» ___10___ 2017 года

С рецензией ознакомлен: Руководитель группы (_____)

« __ » _____ 20 года

Председатель МКК (Зюряев М.В.)

Члены МКК (Голиков Сергей)

Справки выданы в количестве штук Штамп МКК

Ответственный секретарь МКК СФО (Добарина Н.А.)

Туристско-спортивный союз России
МКК Сибирского Федерального округа
154-00-666656555

Аннотация

Группой автотуристов-спортсменов Томского государственного университета в составе 4 человек с 23 по 30 июня 2017 г (в летний период) пройден автомобильный маршрут 5 категории сложности по Томской Кемеровской и Новосибирской областям на двух умеренно подготовленных внедорожных автомобилях. Маршрут проходил в условиях относительно продолжительного сухого сезона, но после трехдневных ливневых дождей перед началом маршрута. Также осадки наблюдались в третий, четвертый и вторую половину пятого дня маршрута.

В доступных на момент подготовки источниках информации о прохождении в рамках спортивных туристских маршрутов участков 5 к.с. - Томск–Пашково–Басандайка–Ивановка–Новорождественское и Белый Яр–Суйга–Нибега нами не было встречено, но на первопрохождение мы не претендуем, так как это всё либо заброшенные, либо редко используемые лесные дороги, но все же дороги. На начальный участок мы дополнительно брали двух участников – для повышения и формализации их опыта, а также для временного усиления группы.

Маршрут был пройден в более короткие сроки по очень напряженному графику с ранними подъемами и поздними остановками на ночлег, используя максимально продолжительный световой день. Все четыре участника были сменными водителями.

На участке Белый Яр–Суйга в обоих автомобилях случились технические проблемы, которые были обнаружены, частично исправлены и группа смогла пройти маршрут до конца.

На особо сложных участках были восстановлен мост, оборудован сложный объезд и спущены в обочины несколько особо глубоких луж.

С научной точки зрения была собрана коллекция клещей рода Ixodes, всех членистоногих отвезли по дороге в Институт почвоведения Сибирского отделения Российской академии наук в г. Новосибирск.

Весь маршрут был отснят на видео по ходу движения и выполнения ряда работ по обеспечению проезда. Если при прочтении возникнут вопросы о категорировании отдельных участков при недостаточном их представлении по фотоматериалам, то настоятельно советуем посмотреть ускоренное в 6-10 раз видео, которое представлено в следующем списке проигрывания:

https://www.youtube.com/watch?v=BcpSXbuvsFI&list=PLEvdjzu7MeJZSwJrhtdmwtxSCfhlpm8r4

В самом тексте отчета также даны ссылки на отдельные ролики из этого списка проигрывания, но для большего удобства подписанные и сгруппированные по дням пути. Также в разделе «Описание прохождения группой маршрута» даны ссылки на gps-треки каждого участка (также разбито по дням), по ссылкам можно дополнительно ознакомиться со статистическими данными о деталях прохождения участка.

Отчет на 197 страницах, содержит 13 схем, 8 таблиц и 334 фотографии.

Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ....4

1.1. Проводящая организация....4
1.2. Место проведения....4
1.3. Общие справочные сведения о маршруте....4
1.4. Подробная нитка маршрута....4
1.5. Определяющие препятствия маршрута....4
1.6. Сведения об участниках....5
1.7. Обзорная карта региона....5

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА....6

2.1. Общая идея похода....6
2.2. Особенности района....6
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты....7
2.4. Изменения маршрута и их причины....7
2.5. График движения....7
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута....8
День 1. 23 июня 2017....9
День 2. 24 июня 2017....18
День 3. 25 июня 2017....49
День 4. 26 июня 2017....72
День 5. 27 июня 2015....97
День 6. 28 июня 2017....122
День 7. 29 июня 2017....134
День 8. 30 июня 2017....157
2.7. Потенциально опасные участки на маршруте....188
2.8. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения....188
2.9. Выводы и рекомендации....189
2.10. Маршрутная книжка....190

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Турклуб Берендеи Томского государственного университета, 634045, г. Томск, ул. Ф.Лыткина 14, к 926а, ://berendei.tsu.ru

1.2. Место проведения

Российская Федерация: Томская, Новосибирская и Кемеровская область

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяженность активной части, км	Продолжительность активной части, дней		Сроки проведения
			общая	ходовых	
автомобильный	пятая	2189	8	8	23-30.06.2017

1.4. Подробная нитка маршрута

г. Томск – пос. Богашево – д. Белоусово – д. Овражное – ур. Конёво – пос. Косогорово – с. Пашково – ур. Березовка – ур. Крутогористый – оп. 15 км – ст. Сураново – д. Басандайка – ур. Кузмичёвский – ур. Ивановка – ур. Старопокровка – д. Вознесенка – д. Емельяновка – д. Романовка – с. Новорождественское – д. Улановка – д. Сергеево – пос. Яя – пос Ижморский – д. Тюменево – д. Кирсановка – д. Беловодовка – д. Красноярка – пос. Тегульдет (радиально) – с. Зырянское – г. Асино – пос. Комсомольск- д. Улу-Юл – пос. Белый Яр – пос. Нибега – д. Суйга – пос. Могочино – пос. Нарга – д. Тунгусово – д. Гришкино – с. Подгорное – с. Парбиг (радиально) – с. Бакчар – с. Мельниково – с. Кожевниково – с. Базой – с. Колывань – г. Новосибирск – пос. Кольцово – пос. Тогучин – пос. Болотное – пос. Витебск – пос. Кунчурук – с. Кирек – ур. Тимирязевская лесная дача – пос. Киреевск – г. Томск

1.5. Определяющие препятствия маршрута

Таблица 2

Участок	КТ	Длина, км	Характеристика препятствия
д. Белоусово - пос. Басандайка	5	70	Старая лесовозная и редко используемая сельскохозяйственная дорога, болотистые участки, поваленные деревья, броды через ручьи и реки с крутыми съездами, колейность, участки заросшей дороги без ориентиров, частая проводка автомобиля штурманом, взаимное вытаскивание, постоянный просмотр дороги, использование лебедки
Пос. Басандайка - д. Вознесенка	5	37	Старая лесовозная дорога, восстановление моста через реку Куербак, заболоченные участки, сложности в ориентировании, колейность, участки заросшей дороги без ориентиров, взаимное вытаскивание, использование лебедки и домкрата
пос. Емельяновка - с. Новорождественское - пос. Улановка - пос. Яя	4	76	Полевая дорога с разбитыми участками и лужами, сложность в ориентировании
д. Тюменево – д. Беловодовка	3	47	Гравийная, а затем разбитая грунтовая дорога. колейность, лужи
г. Асино - пос. Белый Яр	3	200	Гравийно-песчаная дорога, крупные камни, разбитые песчаные участки, лужи
пос. Белый Яр - пос. Нибега - пос. Суйга	5	94	Разбитая лесовозная дорога, песчаный грунт, множественные глубокие лужи между болот, глубокая колея, взаимное вытаскивание, постоянный просмотр луж, проезд через болотистую местность.
пос. Болотное - пос. Витебск – с.Кунчурук	4	32	Гравийная и лесная дорога, колейность, лужи
с. Кунчурук — пос. Киреевск	5	128	Лесная дорога, местами глубокая и разбитая колея поваленные деревья, взаимное вытаскивание, подготовка участка и объезд сгоревшего моста по дну оврага, Частая проводка автомобиля штурманом, использование лебедки

1.6. Сведения об участниках

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ ФИнф, доцент	руководитель, фотограф, и.о. врача	вод. стаж =7лет, 5 ау, 4 а.р.
2	Горюнов Евгений Константинович	1990	ТГУ, аспирант ФПМК	запасной водитель, штурман	вод стаж 3 года, 4 а.у.
3	Егорова Марина Леонидовна	1975	ТГУ, БИ, ассистент	водитель, завхоз	вод. стаж =7 лет, 4 а.у.
4	Чернов Анатолий Константинович	1995	ТГУ, ИФ, студент	запасной водитель, штурман	вод. стаж 3 года, 4 а.у.
5*	Костылев Юрий Сергеевич	1979	Томский инструмент, начальник ремонтной службы	участник	вод. стаж 1 год, 4 а.у.
6*	Вольф Андрей Викторович	1986	ТПУ,	участник	3 ау
Suzuki Escudo M 158PK 70				**Tianye Admiral E 670EB 70**	

* - Участники 5 и 6 прошли часть маршрута (1-3 день) с зачетом прохождения маршрута выходного дня с элементами 5 к.с.

1.7. Обзорная карта региона

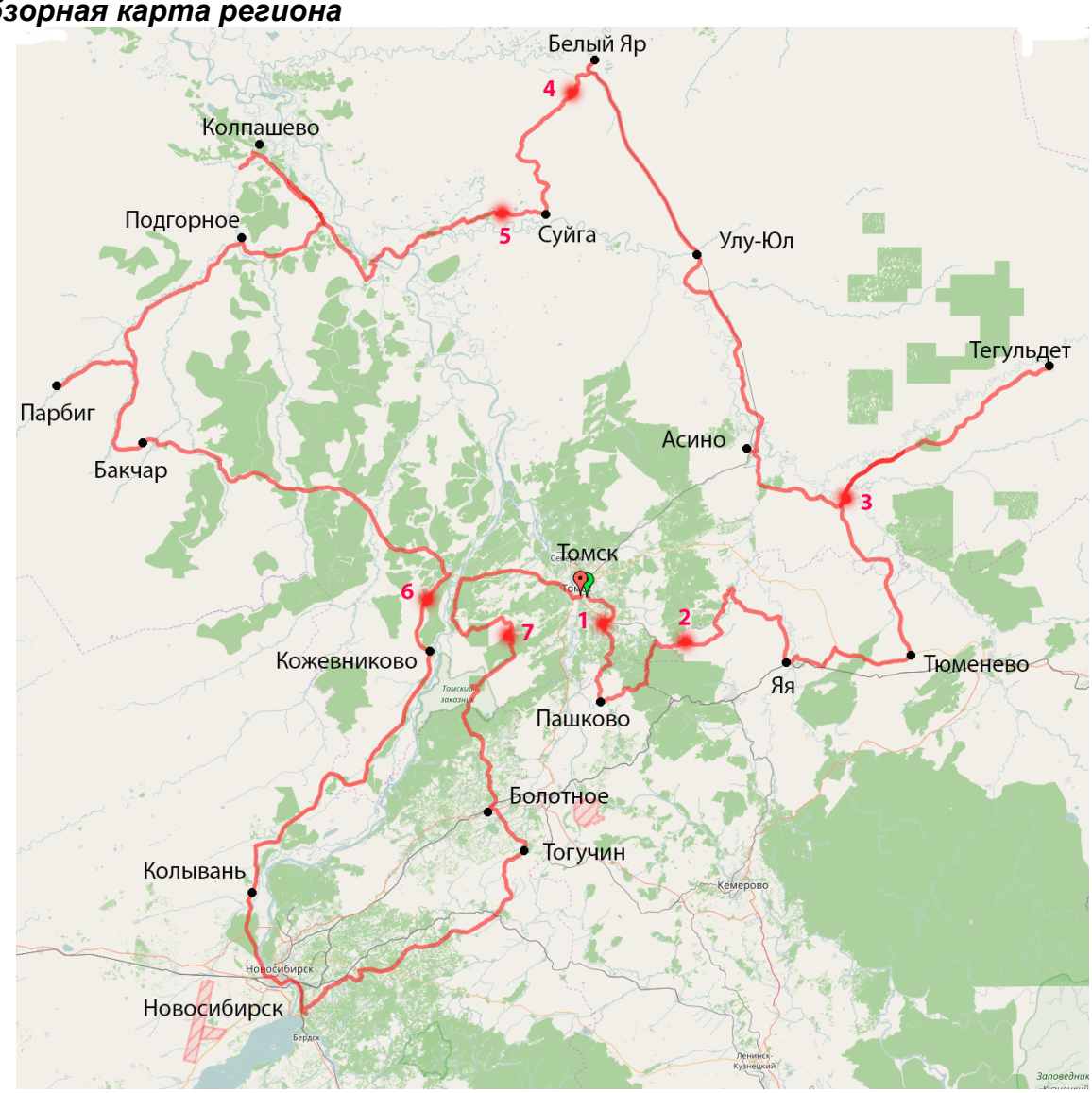


Схема 1. Общая схема маршрута с указанием мест ночевок

1.8. Отчет находится в библиотеках НО ФСТР, Томской федерации спортивного туризма, турклуба Берендеи Томского государственного университета. Электронная версия отчета на сайте http://berendei.tsu.ru в разделе **ОТЧЕТЫ**

1.9. Поход рассмотрен МКК Сибирского федерального округа

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода

Идей для этого путешествия-похода было несколько, и они последовательно вытекали одна из другой.

1. Была задумка пройти насыщенный и интересный маршрут, но очень не хотелось повторять традиционные маршруты по Алтаю, Монголии, Забайкалью, Уралу и т. д, то есть пройти что-то в неклассическом районе.

2. Поэтому еще осенью 2016 года мы засели за карты, и, перешерстив весь свой собственный опыт (пешеходный, велосипедный, лыжный, немножко авто), решили проложить маршрут, проходящий большей частью по родной Томской области, захватив совсем немного Новосибирскую и Кемеровскую, так как труднопроходимых мест у нас даже в окрестностях Томска вполне хватает.

3. Очень удачно сложились еще два момента — макушка лета с очень продолжительным световым днем и очень хорошо подготовленная команда, которая прошла на июньские праздники 2017 года в автомобильный поход 4 к.с. по Хакасии. В общем схоженый коллектив и много светлого дневного времени позволяли проехать весь маршрут в такие короткие сроки (по дням, не по часам)— ведь отпуска у большинства участников очень короткие.

2.2. Особенности района

В спортивном плане для автомобильного туризма Томская область и интересна, и перспективна для маршрутов 3-5 категории сложности. С юга области (Томский район) сильно разрушенные и почти не угадываемые отроги Кузнецкого Алатау создают хорошие водоразделы крупных рек — Томи, Яи и Кии, а также водоразделы более мелких местных рек — Басандайки, Тугояковки (бассейн р. Томи), Китата, Куребака (бассейн р. Яи).

По этим водоразделам проложена развитая в прошлом, а ныне заброшенная дорожная сеть. Также ранее хорошая сеть дорог была и в северном углу Кемеровской области (Яйский район), где в настоящее время даже эксплуатируется несколько межобластных и межрайонных грунтовых дорог: Вознесенка-Новорождественское-Улановка, Кирсановка-Беловодка (Кемеровская область), Кунчурук-Березоречка (Новосибирская область). Почти в центре области имеются лесозаготовительные дороги Молчановского и Верхнекетского района (Белый Яр-Нибега- Суйга), а также три основные магистрали Новосибирск-Кожевниково-Колпашево-Парабель-Каргасок, Томск-Асино-Белый Яр, и совсем уж лежащая в стороне объездная дорога Каргала-Бакчар — Подгорное. Именно эти магистральные дороги позволили по-новому закольцевать маршрут с началом и окончанием в Томске.

В плане перспектив следует рассматривать ранее эксплуатировавшиеся дороги на востоке области, ведущие в Красноярский край, а также ответвления в западные районы (г. Кедровый).

Весь огромный район, по которому проложен маршрут, можно разделить на несколько частей:

- лесостепная часть юга Западной Сибири (Чаинский, Бакчарский, Кожевниковский районы Томской области, Колыванский, Тогучиснкий и Болотненский районы Новосибирской области Яйский, Ижморский районы);
- таежная зона (отдельные участки во всех трех областях)
- мощная переувлажненная территория с болотами протяженного северного макросклона междуречья Кети и Чулыма

Особенности прохождения препятствий в этих частях тесно связаны с характерными особенностями рельефа и климата. О них далее в описании препятствий и техническом описании прохождения группой маршрута.

Климатические особенности юга Западной Сибири позволяют комфортно проходить маршруты, начиная с июня по август, а в малодождливое лето, захватывая и сентябрь. Весной в период половодья, которое в северных районах заканчивается в конце мая и даже в июне, могут возникнуть трудности с переливами дорог, а также с переправами через крупные водные артерии. Самые важные паромные переправы (в Колпашеве и Могочино), конечно начинают работать сразу после прохождения льда, в то время как остальные могут запускаться значительно позже.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Во всех проезжаемых регионах имеются и сервисные пункты обслуживания, и развитая сеть автодорог (кроме некоторых участков, откуда можно было добраться пешком в течение 4-5 часов для получения помощи), поэтому вариантов аварийного выхода с маршрута очень много. Запасные варианты были предусмотрены для участков:

1. Басандайка-Вознесенка в виду отсутствия сведений о проходимости всего участка, а в частности реки Куербак. Предполагалась замена на равноценный по сложности вариант Басандайка-Сухоречье-Камень – Новорождественское.
2. Нибега-Суйга в виду отсутствия достоверных сведений о возможности сквозного проезда. Предполагалась замена на упрощенный вариант Белый Яр – Колпашево.
3. В случае задержек и отставания от графика были заявлены варианты с отказом радиальных выездов в Тегульдет и Парбиг, и, наоборот — в случае наличия большего количества времени — заезд в г. Кедровый.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут бы пройден с изменениями по следующим причинам

1. Участок Гришкино-Подгорное не был пройден из-за неработающего парома через реку Чая. Пройден по объездной асфальтовой дороге обратно через Тунгусово

2. Участок Киреевск-Верхнесеченово не был пройден по причине больших, чем предполагалось при планировании маршрута, временных затрат и усилий по прохождению участка на подъездах к пос. Киреевск. Пройден по асфальтовой дороге через пос. Победа.

2.5. График движения

Таблица 4.

День	Дата	Участок	Время движения			Остановки	Раст, км	Тип покрытия		
			Нач.	Окон.	ЧХВ			Асф.	Грав.	Грунт
1	23.06 2017	Томск – Богашево – Белоусово – Овражное – за р. Березовкой	19:44	22:24	2:23	0:16	46	30	12	4
2	24.06 2017	За. Р. Березовкой – ур. Конево – Косогорово – Пашково – ур. Кротогористый - Сураново – Басандайка – ур. Ивановка	07:31	22:40	13:28	1:40	86	1	7	78
3	25.06 2017	Ур. Ивановка – Вознесенка – Емельяновка – Новорождественское – Улановка – Яя – Тюменево – Кирсановка – Беловодовка – Бгословка – р. Кия	07:10	21:30	11:50	1:30	252	112	90	50
4	26.06 2017	Р. Кия – Тегульдет (рад.) – Зырянское – Асино – Улу-Юл – Белый Яр - Нибега	8:18	22:40	12:18	2:04	502	199	274	29
5	27.06 2017	Нибега – Суйга - Харск	9:41	21:23	11:02	0:40	90	0	5	85
6	28.06 2017	Харск – Могочино – Нарга – Гришкино – Подгорное – Парбиг – Бакчар – Мельниково – за Десятово	7:35	22:54	11:44	3:35	604	364	212	28
7	29.06 2017	Кожевниково – Колывань – Новосибирск – Кольцово – Тогучин – Болотное – Кунчурук – Кирек – Березоречка - перед р. Жуковкой	07:24	23:10	13:51	01:55	498	335	93	70
8	30.06 2017	Перед р. Жуковкой – ур. 132 лесоучасток – газопровод –. Киреевск – Победа - Томск	09:11	20:12	10:16	00:45	111	71	1	39
				ВСЕГО	**87:54**	**12:25**	**2189**	**1112**	**694**	**383**
					Процент дорог по видам покрытия			**50.8%**	**31.7%**	**17.5%**

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

«Не дай вам бог жить в эпоху перемен»
Конфуций

Сложилась интересная правовая ситуация с классификацией автомобильных маршрутов. В течение двух последних лет активно обсуждалась методика категорирования авто-мотомаршрутов, потом на съезде ФСТР было объявлено, что действует старый регламент 2008 года в котором требования к препятствиям на автомобильном маршруте были очень туманно выражены в виде таблички (См Таблицу 5). Более того в регламенте нет норматива на километраж. А так как по многим другим видам эти нормативы были пересмотрены, поэтому насколько правомочными можно считать требования 2008 года, если они уже были пересмотрены.

Дополнительно в [1] приводятся рекомендации организации адекватных сложных ниток маршрутов и оценке их трудности: «Категории сложности автомотопоходов определяются в зависимости от включения в их маршруты классифицированных участков пли аналогичных им по характеру и количеству препятствий и технической сложности их преодоления. Дополнительная до нормативной протяженность этих маршрутов должна составляться из участков автомобильных дорог без препятствий или участков, сложность которых характеризуется более низкой категорией.

Не следует приветствовать попытки отдельных групп (это особенно заметно у вело-, реже у мототуристов) усложнять маршруты за счет перетаскивания транспорта, например, через перевалы, или в таежных районах по полотну железной дороги. Отмечались случаи, когда такие перетаскивания составляли 25-30% отведенного на весь поход времени. А ведь колеса для того и даны, чтобы передвигаться на них».

Таблица 5.

КС	Характеристика маршрута	Требования к средствам передвижения
1	Категорийных участков нет, или они нетипичны для данного маршрута (например, падение дерева поперек дороги общего пользования).	Не требуется переделок х средств; могут использоваться обычные легковые автомобили.
2	Категорийный участок несложный и непротяженный, позволяет ехать на неподготовленном автомобиле со снижением скорости или принятием повышенных мер безопасности (например, грунтовые участки дорог с выбоинами, участки песка, мосты в плохом состоянии и т.д.). К категорийным участкам 2 к.т. относятся также протяженные грейдерные участки дорог общего пользования (регионы Сибири и Дальнего Востока), горные дороги, по которым имеется автобусное сообщение.	Требуется незначительная подготовка автомобилей, мотоциклов, снегоходов., Более серьезная подготовка техники способствует увеличению скорости движения или безопасности участников, меньшей утомляемости.
3	Категорийный участок может проходить по дорогам общего пользования, по которым сообщение автомобилей возможно не при любой погоде. Сложности с ориентированием, высокая степень автономии.	
4	Прохождение отдельных недлинных категорийных участков возможно при помощи других членов группы (страховке или выталкивании), а также использовании подручных или специально приготовленных средств повышения проходимости. Характерны сложности с ориентированием, высокая степень автономии. Участки дорог проходимы местными жителями на автомобилях высокой проходимости или гусеничном транспорте, но нет сведений о сквозном прохождении туристскими группами - такие участки считаются участками первопрохождения для авто-мото. К категорийным участкам 4	Требуется серьезная подготовки техники, на автомобилях в штатной комплектации, как правило, походы невозможны или связаны с большим риском. Допускается использование специальных автомобилей повышенной проходимости ("джипы"), оборудованных лебедками, цепями противоскольжения и трапиками; мотоциклы должны иметь шины повышенной проходимости.

	к.т. относятся также протяженные песчаные участки дорог (точнее, следы от проезда машин) по пустыням, с большой автономией (более 100 км).	
5	Прохождение достаточно протяженных категорийных участков (десятки км) возможно лишь при помощи других членов группы (страховке или выталкивании), а также использовании подручных или специально приготовленных средств повышения проходимости. Характерна максимальная степень автономии (в горах 50-100 км, в пустыне 2км). Участки дорог с трудом проходимы местными жителями на автомобилях высокой проходимости или гусеничном транспорте, а также лошадьми - такие участки считаются участками первопрохождения для авто-мото. Переправы требуют специальных средств (возимых или собираемых на месте).	Требуется максимальная подготовки техники и экипировки, использование современных средств связи (раций и спутниковых телефонов) и ориентирования (GPS-навигаторов).

День 1. 23 июня 2017

Участок: Томск — Богашево – Некрасово –Аксёново – Белоусово – Овражное – за р. Березовка, ***46 км.***

Трек https://www.gpslib.ru/tracks/info/72903.html

Ускоренное видео: https://youtu.be/P6Jz2U8nirM (Suzuki Escudo)

https://youtu.be/BcpSXbuvsFI (Tianye Admiral)

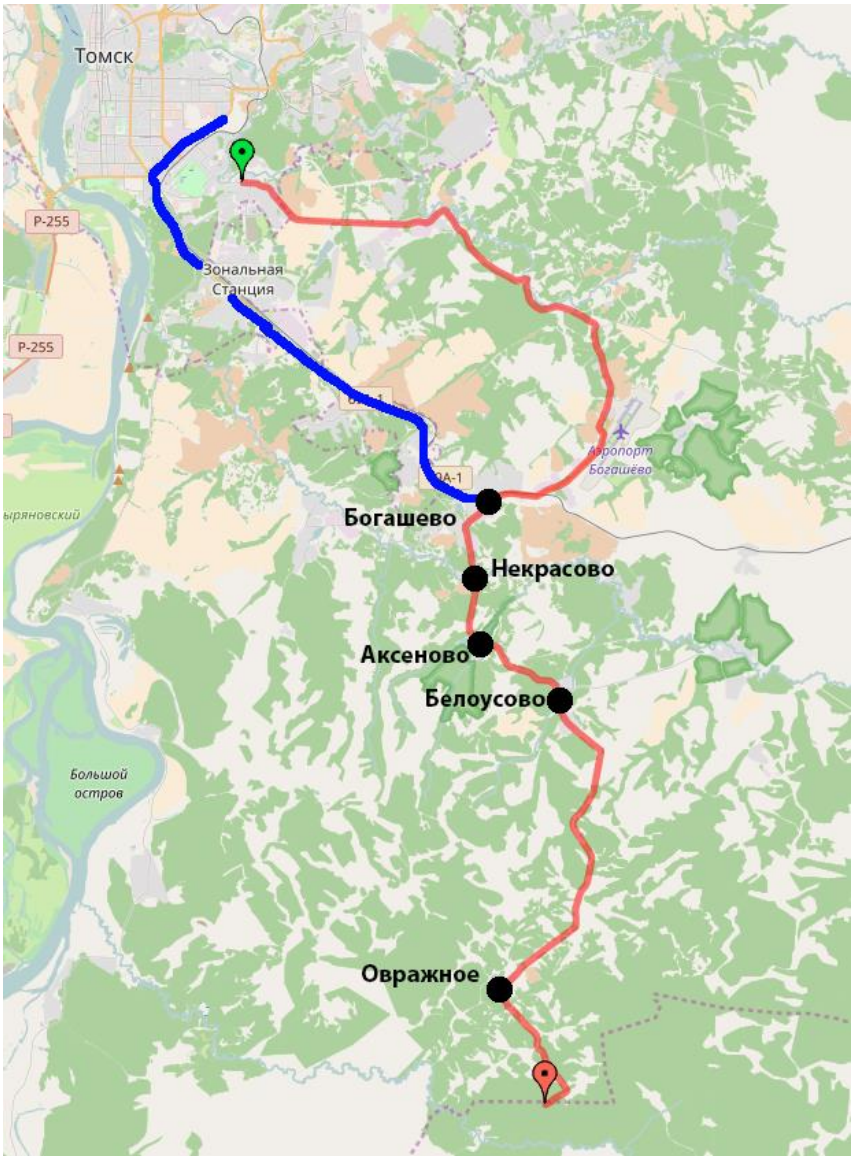


Схема 2. Нитка маршрута день 1

Выехали порознь, но из разных точек города, разделенных известным в Томске Степановским переездом, который отделяет ставший крупным за последние несколько лет микрорайон Степановку от остальной части города. По переезду часто ездят маневровые поезда, начисто перекрывая автомобильное движение. Путепровода местные жители здесь уже ждут не годами, а десятилетиями.

Так вот, я, как руководитель, и как живущий в оторванном РЖД ото всего мира микрорайоне, предложил всем участникам собраться за этим злополучным переездом, так как в пятницу лучшая дорога по загруженности (меньше машин) в нужную нам сторону начинается со Степановки – Межениновская трасса. Вторая дорога - Богашёвский тракт, ведущая в одноименный аэропорт г. Томска - плотной медленной лентой еле-еле движется, запертая пробкой на кольце на выезде из города и занятая сплошь дачниками и жителями пригородных поселков, спешащих с работы домой.

Фото 1**. Вся группа перед выездом в Богашево**

В итоге всей группой получилось собраться в поселке Богашево на повороте на деревню Некрасово. Краткие проверка запасов и инструктаж, и мы выезжаем по Петуховской дороге (ведущей в итоге в д. Петухово). Проезжаем несколько деревень – Некрасово, расположенной в живописной долине реки Басандайки, затем Аксеново лежащей на перешейке между двух прудов на реках Лесной и Клюквенной и Белоусово. В настоящее в этой деревне время ведется строительство прямой дороги в Петухово, которая затронет по северной части, убрав некомфортную петлю с крутым и узким проездом.

От Богашево до Белоусово — асфальт, дальше гравийно-грунтовая дорога до Овражного — маленькой деревеньки и последнего оплота цивилизации. В Белоусово съезжаем с главной - Петуховской дороги, едем прямо, а главная поворачивает налево.

Белоусово *— деревня в Томском районе Томской области, входит в состав Богашёвского сельского поселения.Расположена в 25 км от Томска на трассе Томск — Богашёво — Петухово. Жителей — 396 чел. (2009 г.), личных подсобных хозяйств — 105 (2004 г.)*

Близость пригородных сёл к Большому Сибирскому тракту на полтора века определяла быт, культуру и уклад жизни села. В Белоусово все дворы занимались ямщицким извозом на тракте

Белоусовский припоселковый кедровник *объявлен памятником природы областного значения, а территория, занятая им, — особо охраняемой природной территорией областного значения. Расположен в административных*

границах Томского района на территории государственного лесного фонда, его площадь составляет 145 га. Профиль памятника природы — ботанический. Координаты кедровника — 56° 19' 18" с.ш., 85° 11' 02" в.д.

Недавно (в 2016 году) дорога на Овражное была отсыпана крупным гравием от выезда из Белоусово до дамбы пруда на реке Такова и немного дальше, где начали строить что-то типа турбазы. Оставшаяся часть дороги так себе в сухое время хорошо проезжается, после дождей и в межсезонье туда лучше не ехать без нужды. Лужи, наполненные последними дождями, присутствовали. Сама дорога проложена по водоразделу между истоками рек, впадающих в Басандайку и Тугояковку.

На въезде в д. Овражное сфотографировались основным составом. В Овражном почти в самом конце осевой улицы свернули налево в один ничем непримечательный проулок и начали постепенно погружаться в атмосферу бездорожья.

Фото 2. На въезде в Овражное

Как обычно местное население не рассчитывает на то, что дорогами захочет пользоваться кто-то еще, кроме трактористов или водителей грузовых проходимых машин типа трелёвочников и лесовозов, поэтому дороги почти сразу оказались качеством дорог без категорий. Проехали по дамбе пруд на реке Грива, потом немного повиляли по полям, где было несколько вариантов проезда без глубоких колей. А затем спустились к переезду реки Березовая. Там еще одна дамба, по дамбе в грунте глубокая колея, причем межколейное пространство покрыто очень скользкой глиной из-за недавних обильных дождей.

Мы попытались частично слить лужи, сделав прокоп-слив. Вода ушла на 15 см, но, тем не менее, колея осталась, и скользкая глина тоже никуда не делась. В итоге Эскудо стащило в колею. Вытаскивать назад второй машиной было не логично – посадили бы и ее, поэтом достали ручную лебедку.

В колею набросали толстых бревен с обочины, втянули лебедкой машину на них, а дальше она уже самостоятельно выехала к началу подъема из лога.

Вторая машина - Адмирал тоже сделала робкую попытку засесть в том же месте, но мощь и дорожный просвет сделали свое дело, поэтому все обошлось.

Подъем из лога был когда-то настолько плох, что местные жители сделали в нем лежнёвку — настил из бревен длиной пару сотен метров как минимум. В верхней части и дальше дорога была тоже с колеёй, но и обочина и бровка были суше, и позволяли хотя бы ехать.

Фото 3. На водоразделе рек Гривы и Березовки за Овражным

Фото 4. Копаем слив для лужи

Фото 5. Лужа постепенно уходит на 15 см

Фото 6. Эскудо снесло в колею, попытка вытащить

Фото 7. Адмирала снесло в лужу, проводка штурманом

Фото 8. Обе машины перед началом выезда из лога р. Березовки

Фото 9. Лежневка на подъеме из лога

Фото 10. В верхней части подъема

Фото 11**. Выполаживание дороги после выезда из лога**

Фото 12**. Дорога на водораздел Березовки и Тугояковки**

Так, гребя всеми четырьмя колесам, обе машины выбрались на водораздел рек Тугояковки и Березовой. Свернули направо на урочище Конево. Дорога стала значительно хуже. Похоже, по ней почти не ездят. Отдельные участки специально просматривали, штурманы проводили машины, чтобы не застрять. Время было ужинать и спать. Остановились в сосновом углу.

Фото 13**. Проводка Эскудо через лужу**

Фото 14**. Выбор дороги среди заросшего участка**

Фото 15**. Разбитая дорога на Конёво рядом с местом ночевки**

Пока остальная группа варила еду и ставила палатки, водители просмотрели дорогу на начало следующего дня, дойдя почти до урочища Конево (примерно 3 км). Комаров и гнуса много. Немного спасают репелленты и дымовые спирали.

День 2. 24 июня 2017

Участок: за р. Березовка – ур. Конёво – пос. Косогорово – с. Пашково – ур. Березовка – ур. Крутогористый – оп. 15 км – ст. Сураново – д. Басандайка – ур. Кузмичёвский – ур. Ивановка, ***86 км.***

Трек https://www.gpslib.ru/tracks/info/72904.html

Ускоренное видео: (Suzuki Escudo) https://youtu.be/oXUClDPg4n0 (участок от ночевки до Басандайки)
https://youtu.be/VoiBJFnpWlg (участок от Басандайки до ур. Ивановка)
(Tianye Admiral) https://youtu.be/4FgdmvmdFWM (участок от ночевки до Басандайки)
https://youtu.be/MOvzs6LXP6M (участок от ночевки до Басандайки)

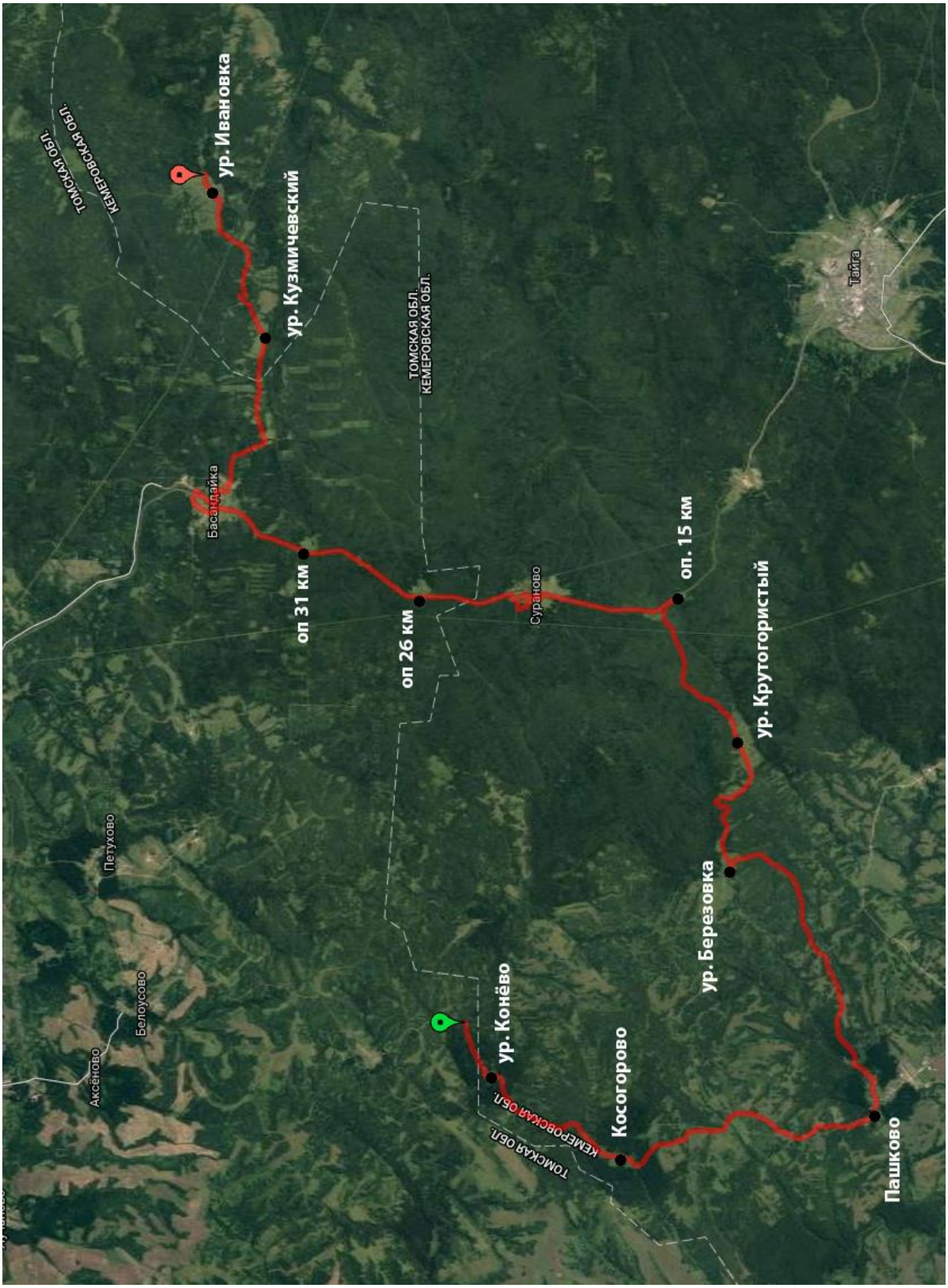


Схема 3. Нитка маршрута день 2 (спутниковый снимок)

Проснулись в 6:00, Быстрый завтрак (чай с бутербродами) и выезд.

Фото 16 **Утро на месте ночевки 1**

Благодаря тому, что с вечера часть дороги была просмотрена, утром после завтрака бригада «лесорубов» расчищает проезд от упавших деревьев и проводит машины в уже известных неудобных местах. По лежащим поперек дороги стволам видно, что в этом году еще никто не ездил.

Фото 17 **Убираем упавшее дерево**

Фото 18 **Еще одно упавшее дерево на дороге**

Фото 19 **Проводка по кромке дороги**

Фото 20 **Подготовка участка объезда**

Фото 21 **Адмирал объезжает яму**

Фото 22 **Эскудо проезжает по кромке (по дороге в Конёво)**

Пройдя так 3 километра, выезжаем в урочище Конёво, где по широкой дуге объезжаем разбитый крутой спуск и выходим к броду через реку Тугояковку. В Конёво есть какие-то времянки и полуземлянки, типа экопоселения. На берегу реки — баня из дерева и полиэтилена. В этом году тоже не использовалась еще, видимо.

Фото 23 **В северной части урочища Конёво**

Фото 24 **Эскудо на правом берегу Тугояковки возле бани**

Брод широкий, Специалист в болотниках прощупывает дно — в районе съезда крутовато и вязко, но дальше глубина сантиметров 60 и бревна. Выезд удобный. Длина брода метров7-10.

Фото 25 **Проверка дна и переправа фотографов**

Эскудо проезжает первой, Адмирал жестко бухает задом и мнет слегка задние трубы бампера из фольги и жести :)

Фото 26 **Эскудо переезжает Тугояковку**

Фото 27 **Адмирал начинает переправу Тугояковки**

Фото 28. Адмирал на выходе на левый берег Тугояковки

После брода подъем на гриву по скользкой от росы глиняной дороге. С пробуксовкой и с разгона закатываемся. Вид с гривы на север очень красивый. Конёво - очень живописное урочище.

Фото 29. Эскудо выезжает на косогор

Фото 30. Панорама урочища Конёво с косогора

Тугояковка *— река в России, протекает в Кемеровской и Томской областях. Начало река берет из нескольких ручьев в окрестности станции Сураново. В среднем течении расположены урочища Конёво, Молочное, Ларино. Вокруг урочища Ларино организован одноименный ландшафтный заказник, призванный сохранить в первозданном виде уникальную территорию. Тугояковка впадает в реку Томь между сёлами Батурино и Вершинино. Недалеко от впадения она пересекается автодорогой Томск-Ярское. В урочище Теплое есть мост, а в Конёво и Молочном – броды, которые относительно легко преодолеваются в межень. Длина реки составляет 52 км.*

Тугояковка — одна из редких рек, протекающая в 30-километровой зоне крупного города, из которой, по заключению Роспотребнадзора, можно пить воду

Дальше дорога снова уходит в чащу леса, ямы и колейность та же. Теперь они нас сопровождают дальше почти до самой деревни Косогорово. Проезд часто просматриваем, поэтому обходится без лебедки и подкопок.

Фото 31. На лугу между перелесками по дороге от Конёво в Косогорово

Фото 32. Дорога в Косогорово

От Косогорова дорога сильно хуже, чем прошлой осенью, когда мы ее разведывали. Тогда она была почти хайвеем с напряженным трафиком – так как вокруг Косогорово и в Конево находятся богатые шишкой кедровники, и был отличный урожай ореха. Сейчас же она почти не езжена, даже трава пробивается местами. Видимо из-за хорошего прошлогоднего урожая собиратели дикоросов дорогу и накатали. В этот раз видели всего одну встречную машину с рекламой аквариумов. В логу Стрелки Эскудо немного шлифанула защитой по более глубокой колее, соскользнув в нее по влажной от утренней росы глине. Дальше дорога по мере приближения к Пашково — становится все лучше и лучше.

Спускаемся к Пашково, в селе по широкому бетонному, но начинающему разрушаться, мосту переезжаем реку Сосновку. Небольшой участок единственного за день асфальта, и мы по левому берегу Сосновки подъезжаем к броду через ту же реку. Брод неглубокий - чуть глубже середины колеса, дно каменистое, часто используется для проезда.

Фото 33. Мост через Сосновку в Пашково

Фото 34. Брод через Сосновку выше Пашково

Фото 35. Эскудо переезжает Сосновку

За бродом широкая поляна, за ней дорога начинает подниматься в горку. Из-за колейности и влажной глины проехать на Эскудо подъем удается не с первого раза — буксует и сносит в колею. Откатываемся и ходом с нескольких попыток проезжаем. Хорошо, что поставлена защита картера. С Адмиралом проще – у него больше дорожный просвет и резина агрессивнее.

После подъема дорога выходит в луга, перемежающиеся березовыми колками. Дорога лучше, но с травой. Едем осторожно, чтобы не поймать бревна. Иногда попадается колея. Выходим на дорогу, ведущую в урочище Березовка — там когда-то было две больших деревни, вторая – Ельцовка, но про нее уже забывать начали. От Березовки теперь остался один дом.

Фото 36. На лугах за Пашково

Фото 37. Зарастающая дорога в Березовку

В самой бывшей деревне с трудом угадываем ответвление, которое нам нужно - практически наощупь, так как все обширное пространство заросло травой, и в этом году никто не ездил еще на покосы.

Фото 38. В бывшей деревне Березовка

Медленно, но верно подъехали к навалу из бревен через первый ручей — левый приток реки Седелки. Поправили переезд, переложив отдельные стволы, подкопав и срезав бугор в начале съезда. Затем проехали второй такой же навал и выбрались наверх на очередную поляну.

Фото 39. Подкапываем съезд

Фото 40. Адмирал переезжает первый ручей

Фото 41. Адмирал переезжает второй ручей за Березовкой

Дорог нет, а нам нужно где-то тут свернуть влево.

Едем прямо по траве. На другой стороне лога вдруг показывается кусочек дороги, держим путь туда. На дне лога небольшая мочажина, проезжаем ходом.

Фото 42. Бывшие луга за Березовкой

Фото 43. Нашли проезд в сторону Крутогористого (все заросло), видно кусок дороги за логом

Дальше дорога очень сильно заросла. В прошлом году здесь было лучше — все четко и однозначно — кто-то ездил. Сейчас же она виляет среди деревьев по траве высотой в машину. Выпускаем штурманов на разведку, они ногами чувствуют колею и так проводят машины пару километров. Несколько раз сомневаемся, но в итоге выбираемся на северо-западную окраину широких покосов бывшего поселка Крутогористый.

Фото 44. По заросшей дороге в Крутогористый

Фото 45. По заросшей дороге через лес в Крутогористый

Всю дорогу от Косогорово до Крутогористого мы просмотрели и проехали в сентябре 2016 года, когда готовили дистанцию на Чемпионат Томской области по спортивному туризму (дистанция — комбинированная). Поэтому хорошая зрительная память и контрольные пункты, выставленные на местности, сильно нам помогли ориентироваться.

В Крутогористом в этом году еще также не косили траву, дорога тоже не очень. Проезжаем северным краем лугов, оставляя ферму поодаль справа.

Фото 46. Западная часть урочища Крутогористый

Фото 47. Остановка в урочище Крутогористом

Затем выходим на дорогу, ведущую к железнодорожной ветке Томск-Тайга, к остановочной площадке (далее **о.п.**) 15 км.

Здесь дорога хуже, но местами. В остальном — сухая. Несколько раз застреваем, используем либо вытягивание второй машиной, либо лебедку. По мере приближения к железной дороге покрытие немного улучшается.

Фото 48. Лужи по дороге от Куртогористого на оп. 15 км

Фото 49. Выдергиваем Эскудо тросом

Фото 50. Эскудо застрял на дороге в болотце

Фото 51. Вытаскиваем Эскудо лебедкой из болотца

Не доезжая до о.п. 15 км, попадаем на гравийно-грунтовую дорогу вдоль железной дороги. То ли она технологическая, то ли обычная, сейчас уже не разобрать. Но это единственная ниточка, связывающая деревню Сураново с городом Тайга.

Фото 52. Выехали в ветке железной дороги Томск-Тайга

Въезжаем в Сураново — здесь есть даже железнодорожный переезд, но нам на него не надо, едем дальше.

Фото 53. Железнодорожный переезд в Сураново

Фото 54. Электричка на оп. Сураново

По космоснимкам мы наметили проезд через деревню, но оказывается ошиблись. Мостик через исток Тугояковки — не автомобильный, а пешеходный. Но местное население объясняет, как проехать. — в объезд мимо кладбища и бывшего леспромхоза. Так мы снова попадаем на нужную дорогу в Басандайку.

Фото 55. И мы едем, и товарняк (в глубоком логу перед оп. 28 км).

Из оставшейся части этой дороги можно выделить три засадных места — один объезд через лес с лужей и колеей, далее крутой спуск и подъем через лог между оп 26 и оп 28 км, затем неудобное место (узко и боковой наклон) перед оп. 31 км. А в остальном вполне сносная дорога для подготовленной машины (но осенью добавляется еще одно плохое место – перед свертком на покос налево). О наличии такого сквозного проезда мы узнали также в прошлом году, давая старт на станции Сураново и встретив там машину ВАЗ-2109 с томскими номерами. Водитель сказал, что в паре мест шоркнул днищем, а так посуху неплохой вариант для проезда.

Фото 56. Дорога вдоль железной дороги перед оп. 31 км

Гордо въезжаем в Басандайку. Тут заканчивается наш первый категорийный участок 5 категории трудности.

Фото 57. В поселке Басандайка

Басандайка *- посёлок в Томском районе Томской области. Входит в состав Межениновского сельского поселения. После постройки в 1887—1892 гг. Томской ветви Среднесибирской железной дороги был образован разъезд «32-я верста», переименованный затем в «34-й километр». Возникший предположительно в послевоенное время населённый пункт именован в 1968 году разъездом Басандайка — по истекающей невдалеке речке Басандайка, наименование которой идёт от имени одного из местных правителей 16 века — хана Басандая.*

На территории посёлка располагаются магазины, общеобразовательная школа, фельдшерско-акушерский пункт, железнодорожная станция ветки Тайга-Томск-Белый Яр. Также транспортная связь с Томском осуществляется с помощью пригородного автобусного маршрута № 510.

В Басандайке заезжаем в магазинчик. Затем пересекаем железную дорогу по переезду на северной окраине поселка и едем в восточном направлении по неплохой грунтовке. На одной из полян останавливаемся на короткий полдник — чай и бутерброды. Пока едим, замечаем на дороге медведя. Он небольшой, похоже, пестун. Значит рядом может быть и медведица с еще одним медвежонком. Смотрит на нас и уходит в лес, а ведь мы отъехали от деревни всего 2 километра. Стараемся немного пошуметь.

Фото 58. Полдник за Басандайкой

После полдника продолжаем движение. Хорошая дорога уходит вправо, а нам налево. Пару раз просачиваемся по сухим бровкам через лужи и ямы, и в итоге попадаем на ключевую развилку, где не сразу можем определить, куда продолжить движение. Сверяемся с космоснимками. Определяем, что нам направо и в горку.

Фото 59. Дорога за отвилком на пасеку Грибова

Вскоре подъезжаем к сырому участку прямо перед въездом в бывший поселок Кузмичевский, ныне это просто урочище. Эскудо проезжает, а Адмирал застревает. Пробуем толкать, тянуть лебедкой вперед — не выходит. Из опор — кусты тальника. Они не держат. Тянем назад — получается. Затем уже более аккуратно проводим Адмирала на сухой участок.

Фото 60. Выезд к урочищу Кузмичевскому

Фото 61. Адмирал застрял

Фото 62. Пробуем вытащить лебедкой

Фото 63. Готовим лебедку (перед Кузмичевским)

Въезжая в урочище Кузмичевский, мы попали в заказник Китатский. У нас не было информации о том, какие нужны разрешительные документы для проезда. А так как на его территории расположены с десяток населенных пунктов, и ведется разнообразная хозяйственная деятельность, то мы решили проехать по территории без особых условностей.

Государственный природный зоологический заказник «Китатский» *расположен в северной части Кемеровской области, на территории Яйского района, площадь – 47951,1 га, рельеф имеет равнинный характер. Основные реки на территории заказника – Китат, Катат, Куербак. Центр заказника находится в с. Улановка.*

В составе древесных насаждений преобладают темнохвойные породы (пихта, кедр), значительные участки занимают вторичные березово-осиновые леса на вырубках и гарях. Более трети территории заказника занимают открытые лесостепные участки, на которых ведется сельскохозяйственное производство. На территории заказника встречаются лось, косуля, соболь, колонок, заяц, выдра, норка, горностай, тетерев, глухарь, рябчик и др.

С момента создания и по настоящее время заказник «Китатский» считается видовым, созданным в целях охраны и воспроизводства бобра.

Всего на территории заказника 366 видов высших сосудистых растений, принадлежащих к 67 семействам. По видовому составу преобладают семейства Сложноцветных – 35 видов, Злаковых (Мятликовых) – 34 вида, Розоцветных– 27 видов. На территории заказника отмечено всего два вида редких и охраняемых растений, включенных в Красную книгу Кемеровской области: Мятлик расставленный (Poa remota) и Пальцекоренник мясокрасный (Dactylorhiza incarnata). Оба вида подлежат охране с категорией статуса – 3(R) «редкий вид».

Фауна заказника достаточно разнообразна. По предварительным данным, здесь обитает 188 видов позвоночных, из которых девять видов рыб, два вида амфибий, три вида рептилий, 130 видов птиц и 44 вида млекопитающих. В список охраняемых видов включены пять видов позвоночных и один вид насекомых. Для севера Кемеровской области фауна заказника не является уникальной по видовому составу и наличию охраняемых видов. Она типична для южной равнинной тайги и подтаежных (березовых) лесов. Многие виды промысловой фауны относятся к категории обычных или малочисленных (лиса, соболь, колонок, горностай, хорь, серая куропатка). Это определяется малой площадью их места обитания, населенностью района, вырубкой (в прошлом) лесов под сельскохозяйственные угодья (к этой категории относится 1/3 охотничьих угодий). Заказник утратил свое значение как место зимней стоянки лося или косули. Численность этих видов довольно низкая (постоянно в этот период обитает 20–30 особей каждого вида).

Основная задача заказника – сохранение и обеспечение воспроизводства бобра. Численность бобра стабилизировалась на оптимальном уровне. Функциональный статус заказника определяется многочисленностью полуводных видов млекопитающих (норка, выдра, бобр, ондатра), заселяющих реки Куербак и Китат. Из них единственным охраняемым видом является выдра.

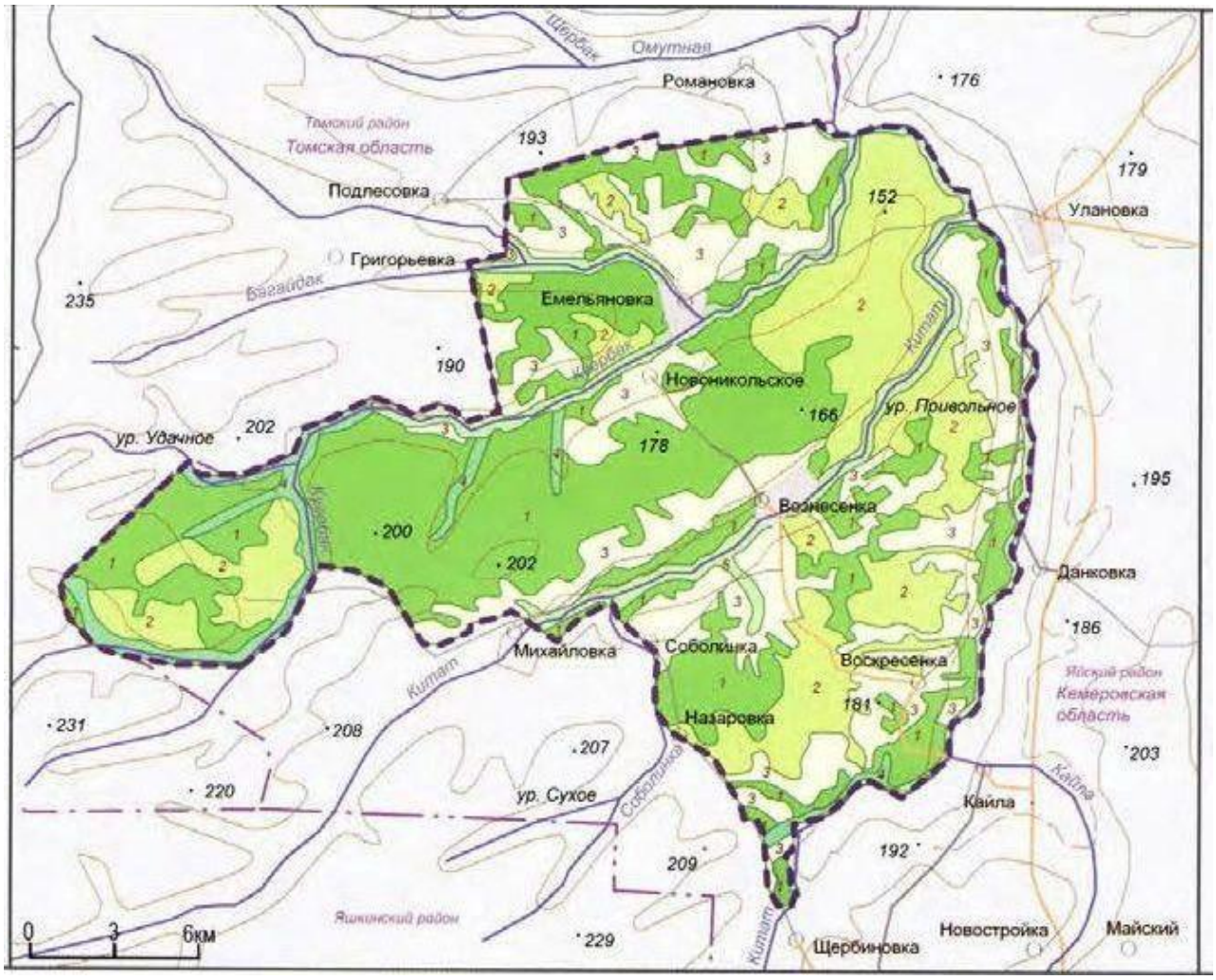


Схема 4. Схема Китатского госзаказника

За Кузмичевским до Ивановки дорога становится все хуже — и виляет, и колея с водой появляется, и мочажины, и много травы, и упавшие деревья. Распиливаем, объезжаем, вытаскиваем то лебедкой, то тянем Эскудиком Адмирала.

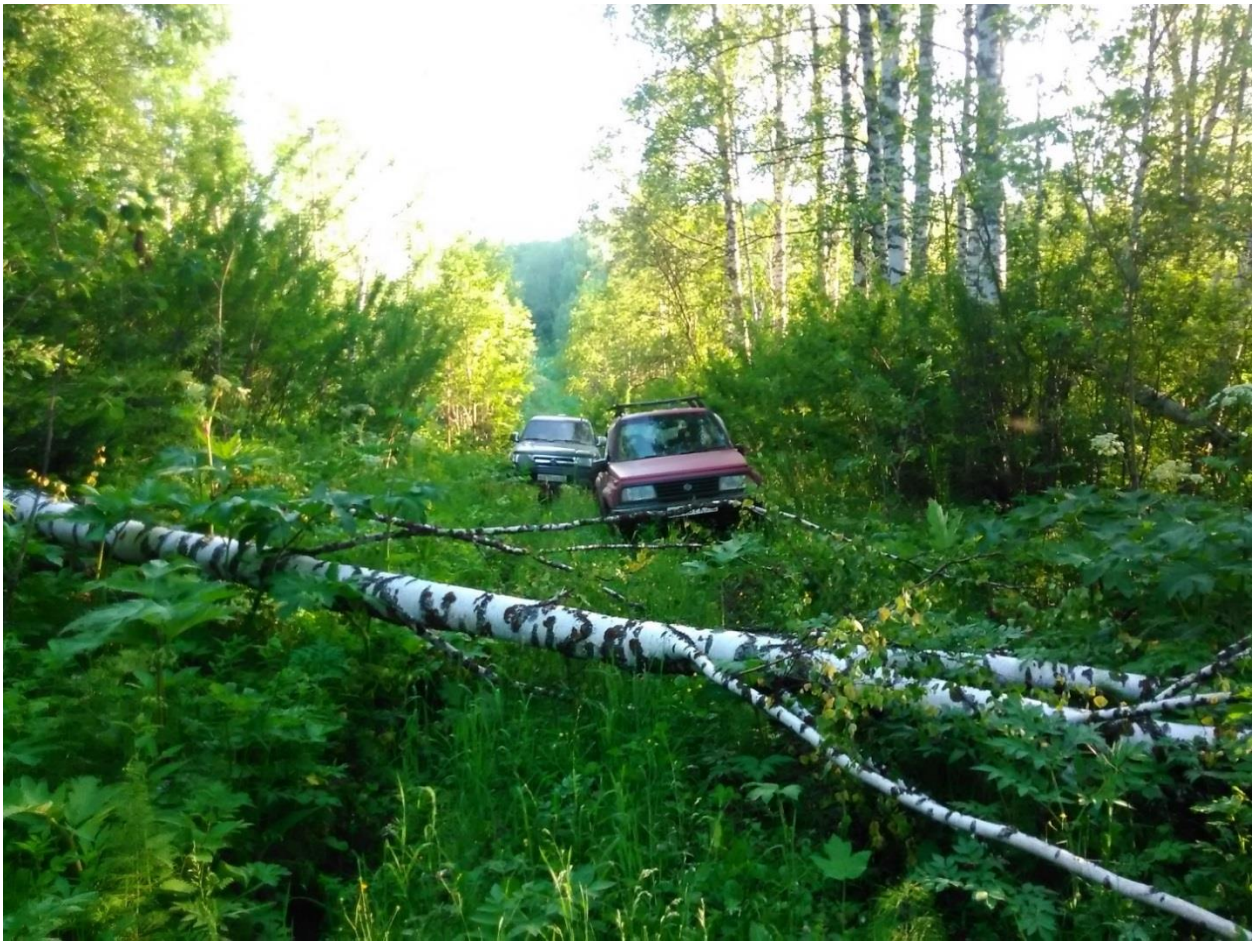


Фото 64. Береза, упавшая на дорогу

Фото 65. Дорога по траве между Кузмичевским и Ивановкой

Фото 66. Неезжая дорога за Кузмичевским

Фото 67. Эскудо на поляне (перед Ивановкой), а Адмирал застрял.

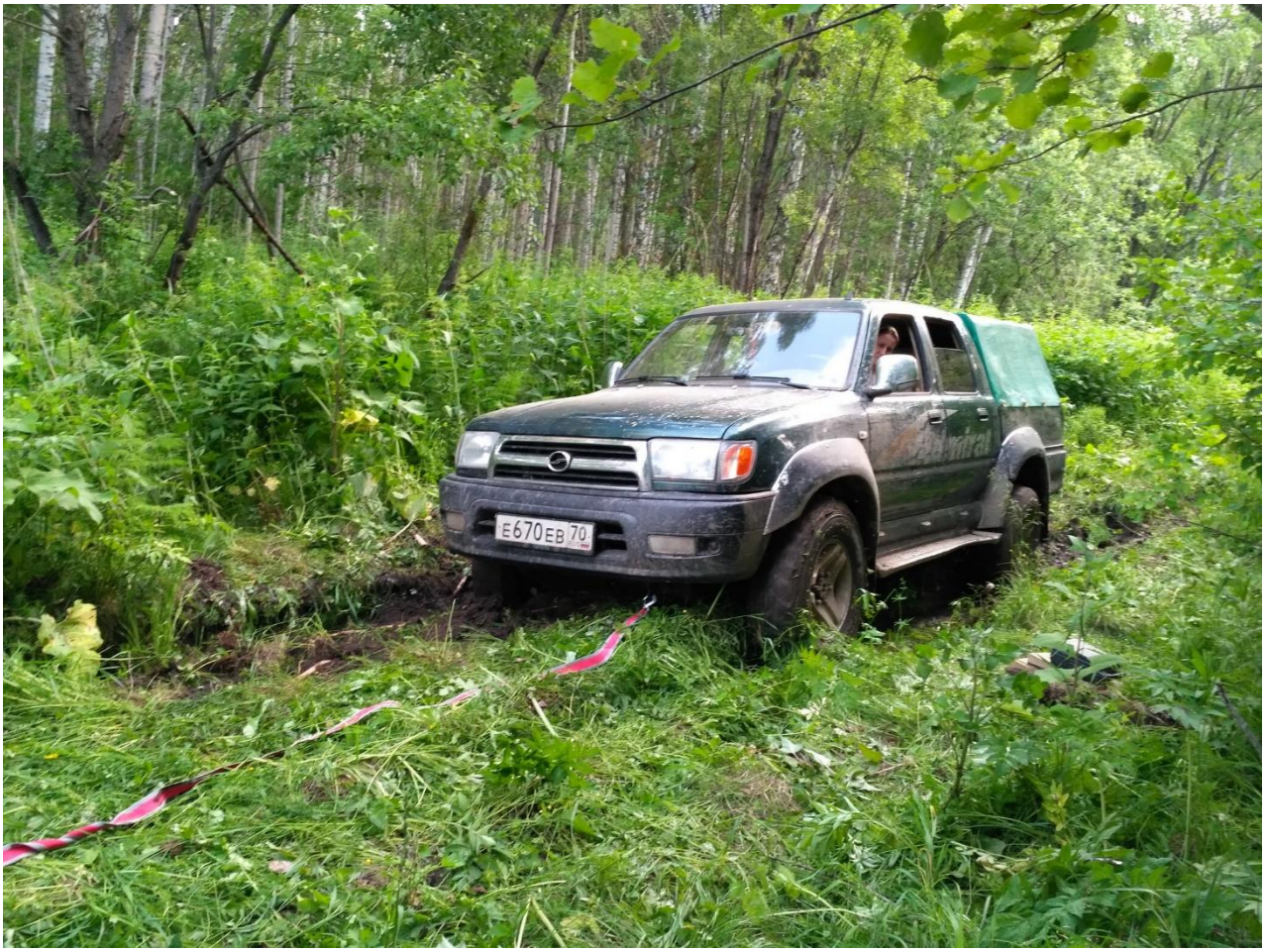


Фото 68. Пытаемся выдернуть Адмирала

Фото 69. Пытаемся вытянуть Адмирала

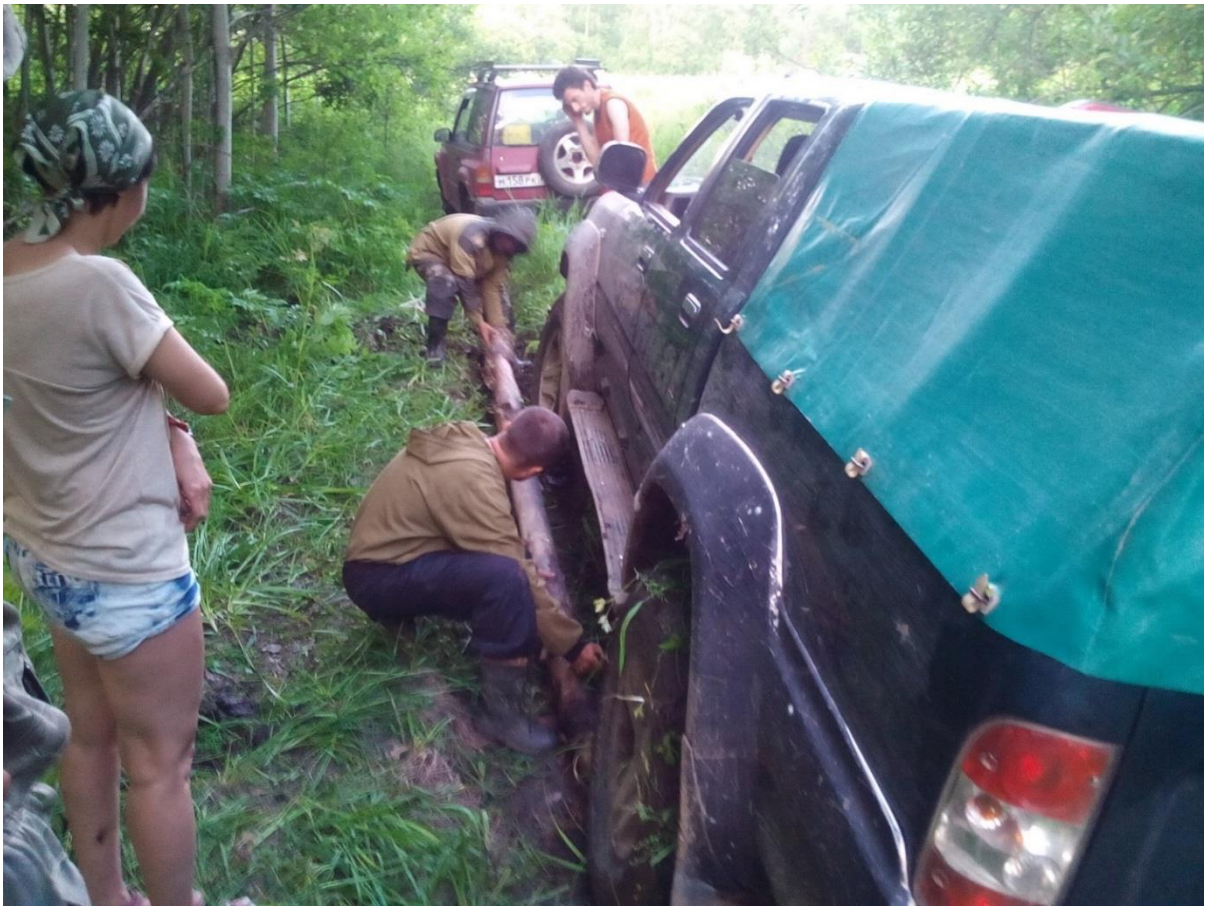


Фото 70. Домкратим Адмирала и подкладываем бревно

В итоге попадаем на огромную заросшую травой и кочкарником поляну бывшей деревни Ивановки. Дороги не видно, едем по кочкам и прямо по траве. Издалека замечаем остатки столбов, пешком идем до них и находим проезд через заболоченную низину. На той стороне — опять же наощупь находим дорогу и подъезжаем к памятному кресту, установленному бывшими жителями деревни.

Фото 71. Переехали заболоченную низину (ур. Ивановка)

Фото 72. Памятный крест в урочище Ивановка

Фото 73. Памятный крест в урочище Ивановка

По найденной дороге доезжаем до угла поляны, где через 200 м как бы дорога упирается в реку Куербак. Тут останавливаемся на ночлег. Пока готовится ужин и проводятся работы по благоустройству лагеря, руководитель и штурман Адмирала осматривают переправу через Куербак. И замечаем снесенный паводком МОСТ. Весь оставшийся вечер строим планы, как бы там проехать.

День 3. 25 июня 2017

*Участок: Ур. Ивановка – Вознесенка – Емельяновка – Новорождественское – Улановка – Яя – Тюменево – Кирсановка – Беловодовка – Бгословка – р. Кия,**252 км.***

Трек https://www.gpslib.ru/tracks/info/72952.html

Ускоренное видео: (Suzuki Escudo) https://youtu.be/vRQALVJ_qC8 (Ивановка - Вознесенка)

https://youtu.be/uMx5PJ93LvM (Вознесенка - Улановка)

https://youtu.be/RktSy3HUo0w (Улановка - Ижморская)

https://youtu.be/sBOAAUNDEto (Ижморская – р. Кия)

(*Tianye Admiral*) https://youtu.be/Ph01lMk8ad8 (Ивановка - Вознесенка)

https://youtu.be/DrSWSVfdI8w (Вознесенка - Улановка)

https://youtu.be/zE27BnYB8UQ (Улановка - Ижморская)

https://youtu.be/62ucq6siUnY (Ижморская – р. Кия)

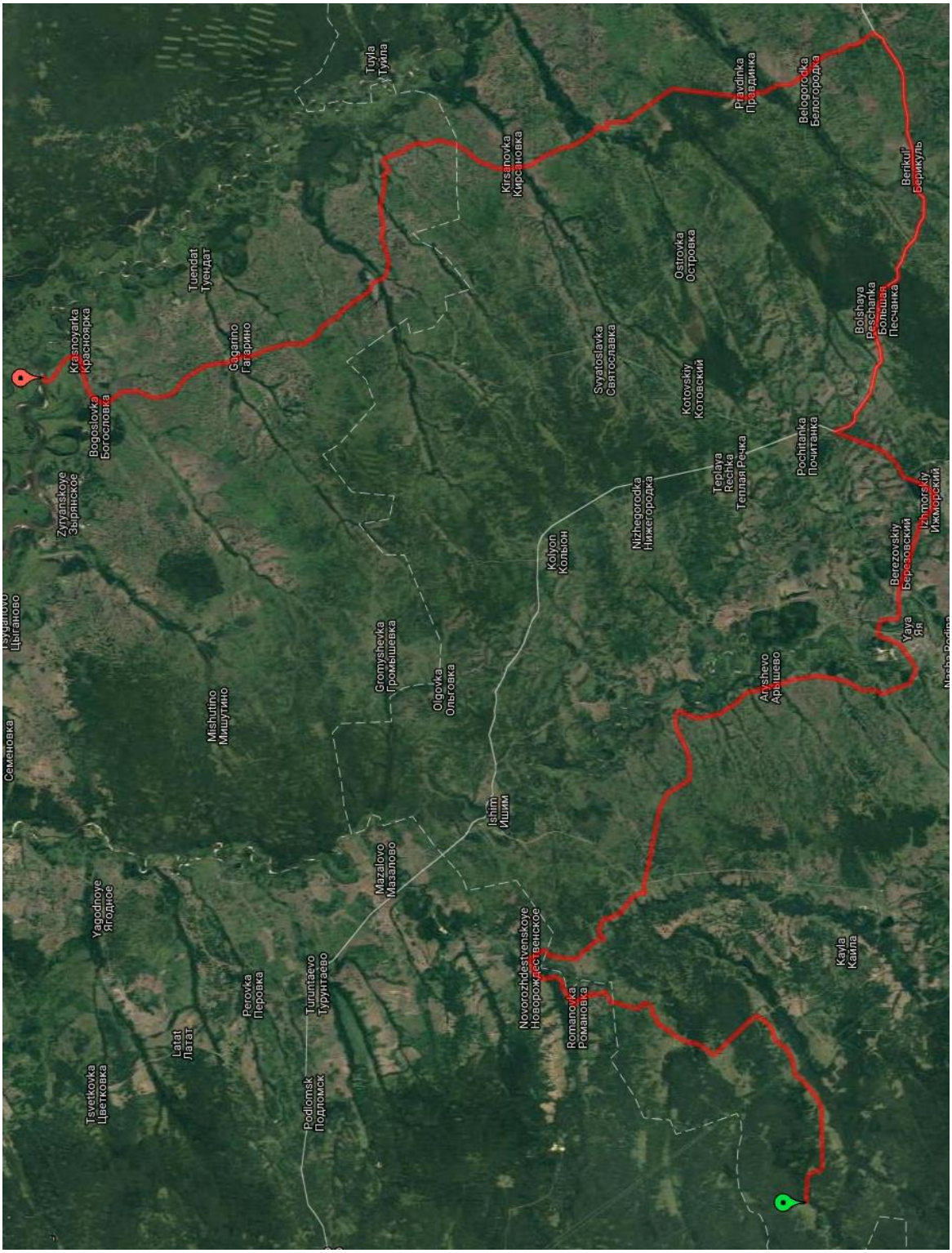


Схема 5. Нитка маршрута день 3 (спутниковый снимок)

Ранний подъем — в 6:00.

Традиционно, так как пищеварение еще не заработало на полную мощность, пьем чай/кофе с бутербродами. Собираем лагерь. Благодаря вчерашнему просмотру места пересечения дороги и реки, а также прошедшей ночи с думами о вариантах преодоления препятствия, подсознание выталкивает на поверхность идею о ремонте моста.

Бригада лесорубов в количестве двух человек при помощи обычно двуручной пилы Дружба-2 убирает упавшую пихту с дороги, и обе машины подъезжают к остаткам капитального моста через Куербак, от которого остались лишь подгнившие трухлявые опоры из дерева.

Мост через Куербак. *По найденной ранее информации весной 2014 года в этом месте группа томичей-любителей внедорожных путешествий собственными силами из березовых стволов и скоб построила в этом месте мост через Куербак. В последующие годы весенним половодьем этот мост был снесен.*

Фото 74. Фото предыдущих строителей моста (других, к сожалению, нет)

Именно этот мост мы обнаружили застрявшим в тальнике в 4 метрах ниже по течению. Сначала была идея перевернуть его лебедкой пару раз (передвинуть через кантование), но была вероятность разрушения всей конструкции, так как некоторые держались не очень – просто скреплены скобами. Поэтому начали работать по другому плану — сдвигу на хорошие, надежные опоры.

Просто отличным подспорьем стал навал из веток, упершийся в подгнившие опоры совсем старого разрушенного временем капитального моста. По этим веткам была возможность быстро и безопасно перемещаться с одного берега на другой.

Сначала лебедкой вытащили толстое бревно, лежавшее на мосту, и сделали из него правобережную опору. Затем подрубили несколько мощных стволов тальника, нависающего над самим мостом. Из двух довольно прочных стволов березы, валявшихся рядом, сделали салазки и начали сдвигать поперечины моста вниз по течению, натаскивая сам мост на эти салазки.

Левобережное бревно уперлось в грунт. Достали гидравлический домкрат, приподняли поочередно обе стороны моста, подложив валки, по которым дальнейшее продвижение стало проще. Тут же для сдвига с левого берега привлекли Эскудо в качестве тяглового механизма с помощью троса и блока через дерево (чтобы не переносить лебедку с берега на берег). В несколько рывков удалось подвинуть на планируемое место левую сторону. Правую сторону, благодаря рычагам и салазками, с помощью лебедки также получилось надвинуть на правобережную опору из бревна.

Чтобы снизить вероятность сваливания правобережной части моста в реку, ее оставили под нагрузкой на лебедке. Затем подготовили съезды с обеих сторон из нетолстых веток и грунта.

Фото 75. Осмотр снесенного моста и берегов

Фото 76. Готовим бревно к перемещению

Фото 77. Убираем бревно лебедкой

Фото 78. Сдвигаем левобережную часть моста

Фото 79. Подпилили тальник и двигаем правобережную часть моста на бревно

Фото 80. Дергаем машиной стропой левобережную часть моста

Фото 81**. Надвигаем мост на правобережное опору-бревно (по частям)**

Фото 82**. Обустраиваем съезды**

Во время работ по подготовке съездов пошел дождик, тучи насекомых совсем не помогали работам, а даже наоборот мешали, но все же мост стал приспособлен к переезду. Эскудо проехала первая. Водитель немного волновался и сам постоянно проверял соосность движения колес по бревнам. Левая дальняя сторона моста (относительно целевого направления переезда) слегка треснула, поэтому было решено дополнительно усилить тот участок, подложив несколько мощных бревен под ненадежное место. Затем почти ходом проехал Адмирал, подзастряв на выходе их поймы.

Фото 83**. Эскудо начинает переезжать по мосту**

Фото 84**. Адмирал готовится к переезду**

Фото 85. Адмирал на мосту

Фото 86. Выдергиваем Адмирала в горку после моста

Фото 87**. Строители моста**

На восстановление моста у нас ушло больше 5 часов времени.

После моста нас ждало еще одно заранее известное препятствие — некая промоина, описание которой было также упомянуто в кратком отчете о покатушках строителей моста 2014 г. Нам повезло — она уже была "обработана" — вся была завалена бревнами. Но для удачного проезда пришлось немного сгладить лопатами выступ для того, чтобы Адмирал не задел его пузом.

Фото 88**. Подкопка угла на выезде из промоины**

Фото 89**. Эскудо перед промоиной**

Фото 90**. Эскудо съезжает в промоину**

Фото 91**. Адмирал съезжает в промоину**

Дальше видимой дороги нет совсем — все только направление, мы едем по космоснимку, выбирая проезды в березовых колках. На луга похоже тоже не ездят косить сено, но они ровные.

Еще в одном месте дорога пересекает ручеек по дамбе, но дамба настолько сильно испорчена колеей с водой (глубина местам больше полуметра), что проезд понизу по небольшой заболоченности кажется лучшим вариантом. Предполагалось левыми колесами зацепить твердый склон дамбы, поначалу так и получилось, но потом скользкая глина и гравитация сделали свое черное дело, снеся Эскудо в грязь. Машина пробуксовала, задевая днищем за грунт. Несколько попыток сдать назад и удалось в натяг прорваться до выезда из низины. Эскудо - зверек еще тот. Для Адмирала этот участок сложности не представил.

Фото 92**. Колея по низу дамбы после ее объезда**

Дорога немного улучшилась, но по-прежнему виляет среди околков. Через некоторое время выезжаем на обширное поле бывшей деревни Старопокровка. Фотографируемся. Ключевыми признаками здесь являются старые одинокие кедры прямо посредине поля.

Фото 93**. В урочище Старопокровка**

Едем дальше уже по плохонькой, но явной дороге — на ней много луж, некоторые берутся в лоб, некоторые объезжаем. В урочище Михайловка делаем короткую остановку возле кедров - одного сухого, второго зеленого. Здесь мы ночевали в велопоходе 2008 года.

Фото 94**. Рядом с урочищем Михайловка**

Далее проезжаем магистральный нефтепровод и ЛЭП, и в итоге попадаем на отличную гравийку рядом с деревней Вознесенка.

Фото 95**. На въезде в Вознесенку**

Фото 96**. На въезде в Вознесенку**

По ней едем на север до Емельяновки, вскоре вновь переезжая Куербак, но по капитальному мосту.

Фото 97**. На въезде в Емельяновку**

От Емельяновки навигатор показывает нам грунтовку до Романовки, странно, что он знает эту дорогу. Местами лужи и грязь, но вполне проезжаемо.

Фото 98**. Колея за Емельяновкой**

Фото 99**. Выезд на гравийку за Романовкой**

После Романовки опять выезжаем на отличную гравийку, новые знаки, ям нет. По ней доезжаем до Новорождественского (это, как и Романовка снова Томская область).

Фото 100**. На въезде в Новорождественское**

Фото 101**. На въезде в Новорождественское**

Возле автобусной остановки устраиваем обед (чай с бутербродами) и прощаемся с двумя коллегами, чьи трудовые отношения зовут их в понедельник на работу. Они уезжают через час на автобусе в Томск.

Мы же отправляемся в сторону Улановки по грунтовкам, которые проезжали в прошлом году в автомобильном походе 3 категории сложности. То есть для нас ничего сложного не было.

Фото 102**. Грунтовка за Новорождественским**

Фото 103**. Спуск в ложбину с прудом перед Улановкой**

Фото 104**. На выезде из Улановки**

От Улановки едем в Яю напрямую через Сергеевку, а не через Анжерку. Дорога умеренного качества - гравийка, которая за 19 км до поселка Яя переходит в асфальт. Едем прямо в свинцовую тучу. В Яе заправляемся, затем едем в Ижморку, где закупаем часть продуктов в супермаркете «Ярче». Тут нас застает ливень.

После Ижморки едем к трассе Томск-Мариинск. Она на протяженном участке (23 км) подразбита, но из-за смочившего ее дождя не пылит как обычно. По ней дотаскиваемся чуть быстрее, чем все остальные машины, которые очень сильно берегут здесь свою подвеску, до Тюменево.

Фото 105**. На въезде в Тюменево**

Фото 106**. На въезде в Тюменево**

На въезде в Тюменево опять фотографируемся и сворачиваем на гравийку, которая заканчивается в Кирсановке.

Фото 107**. Разбитая грунтовка за Кирсановкой**

Дальше опять едем по межобластной грунтовке с колеями до Беловодовки. Много ответвлений, но основная дорога поднята на насыпь. На въезде в Беловодовку физический ограничитель по высоте 2,5 м, чтобы не ездили здесь лесовозы.

Фото 108**. На дороге за Кирсановкой**

Фото 109**. Дорога Между Кирсановкой и Беловодовкой**

Фото 110**. Дорога Между Кирсановкой и Беловодовкой**

Фото 111**. Развилка на дороге**

Фото 112**. Дорога перед Беловодовкой**

Фото 113**. Въезд в Беловодовку**

За Беловодовкой — асфальт хорошего качества, по нему через ряд деревень долетаем до моста через Кию, где на левом берегу находим пристойное, хотя и замусоренное место, где и ночуем.

Фото 114**. На асфальте на выезде из Беловодовки**

Фото 115**. На асфальте на выезде из Беловодовки**

Фото 116**. На ночевке на Кие выше моста по дороге на Тегульдет**

Кия *— река в Сибири, левый приток Чулыма. Берёт начало в Кемеровской области, течёт в верховьях главным образом на северо-запад в пределах восточных склонов Кузнецкого Алатау, низовье в Томской области. Питание снеговое и дождевое. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Длина 548 км, площадь бассейна 32200 км, расход воды 150 м/с (у г. Мариинск)*

На берегах Кии расположены скалы с зубчатыми верхушками, поднимающиеся над рекой на 15—20 метров, водопады притоков, спадающие в реку, а также памятник природы Белокаменный плёс, где скалы поднимаются по обоим берегам на стометровую высоту, а с реки просматриваются пещеры и гроты. Отдельные скалы имеют свои названия: Великан, Отец и Сын, Одинокий. После села Чумай до Мариинска река идёт по равнине, только за Мариинском начинается тайга.

Кия — сплавная река. В XIX веке по Кие и её притокам (Мокрому Берикулю, Талаюлу и др.) располагались золотые прииски, см. Золотая лихорадка в Сибири.

Мосты и переправы через Кию (от истока к устью) в д. Московка, в пос. Макаракский, возле д. Дмитриевка (на трассе в. Чебула – Усть-Серта, строящийся мост по южному обходу г. Мариинска на трассе Р-255, два моста (автомобильный и железнодорожный в г. Мариинск, на трассе Благовещенка-Таёжно-Михайловка, паром на участке Туендат-Окунёво, около д. Красноярка (на трассе Зырянское-Тегульдет) в других местах реку нельзя преодолеть на автомобиле.

День 4. 26 июня 2017

Участок: р. Кия – Тегульдет (рад.) – Зырянское – Асино – Улу-Юл – Белый Яр – Нибега – левый приток р.Нибега, ***502 км.***

Трек https://www.gpslib.ru/tracks/info/72951.html

Ускоренное видео: (Suzuki Escudo) https://youtu.be/XWoprQM8G0A (р. Кия - Тегульдет)
https://youtu.be/HO0QX-xbIqQ (Тегульдет – Зырянское – Асино – развилка на Белый Яр)
https://youtu.be/LwKraf5kS5w (Развилка на Белый Яр – Белый Яр)
https://youtu.be/R-CUVp0we1g (Белый Яр – за Нибегой)
(Tianye Admiral) https://youtu.be/XWoprQM8G0A (р. Кия - Тегульдет)
https://youtu.be/Rcqw-1nmBx4 (Тегульдет – Зырянское – Асино – развилка на Белый Яр)
https://youtu.be/oM6U0I31Y-4 (Развилка на Белый Яр – Белый Яр)
https://youtu.be/E_7M5n4WIls (Белый Яр – за Нибегой)

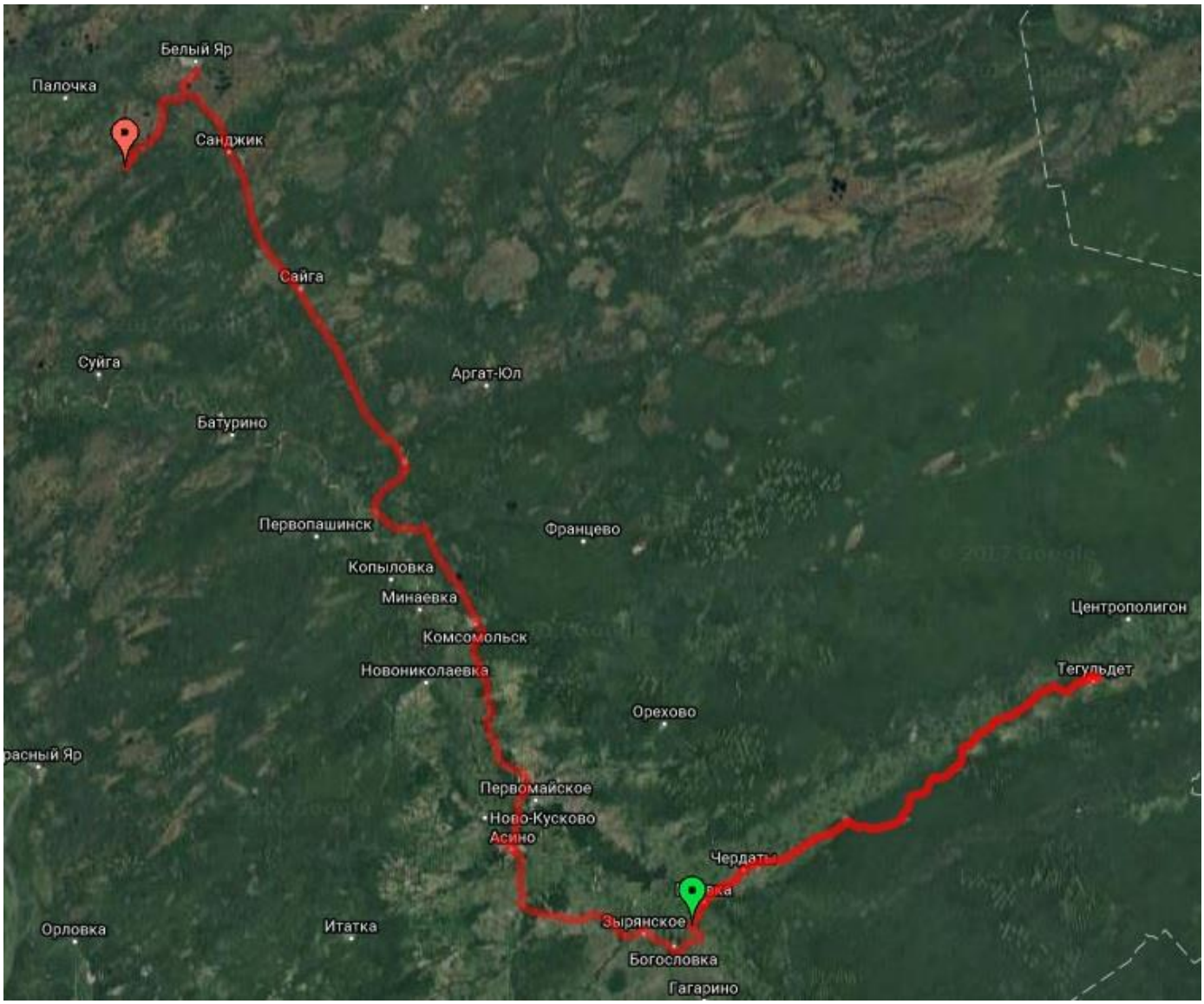


Схема 6. Нитка маршрута день 4 (спутниковый снимок)

Традиционно ранний подъем, легкий завтрак, проверка и доливка технических жидкостей и в путь!

Сначала мы едем в Тегульдет — по асфальту, потом по гравийке, которая местами была не очень хорошего качества. Ведь Тегульдетский район — это в основном лесорубы, которые много чего возят тяжелого на больших машинах, которые и продавливают единственную артерию, связывающую райцентр с областным центром. Но, как водится, межрайонные дороги в основном не сильно кому-то нужны. Со стороны Зырянского района — дорога хуже, а со стороны Тегульдета от села даже есть участок очень сносного асфальта, аж 30 км.

Фото 117**. На ночевке на Кие выше моста по дороге на Тегульдет**

Фото 118**. Доливка масла в двигатель Адмирала**

Фото 119**. Въезжаем в Тегульдетский район**

Фото 120**. На гравийной дороге в Тегульдет**

Традиционно сфотографировались на въезде в поселок Тегульдет, затем поехали в центральную районную больницу — сдавать кровь и делать профилактические процедуры после укуса клеща. Да, то что руководителя укусил клещ, это правда, а вот куда — это неправда :) Всего лишь в живот.

Фото 121**. На въезде в Тегульдет**

Фото 122**. На въезде в Тегульдет**

Закончив с медицинскими процедурами, поехали в скромный супермаркет, больше похожий на склад — все в заводской упаковке пачками, а не в раскладе на полках. На выезде заправились, думали, что самым дорогим бензином АИ-95 по 39 рублей за литр, а нет — потом был еще дороже.

Снова та же дорога Тегульдет-Зырянское, но уже другая ее половина. В пути начинает стучать правый ветровик. Отклеился — снимаем и складываем в багажник. Вторая машина подвозит попутчиков от Черного Яра до Зырянки – здесь автобус ходит всего два раза в день, поэтому подвезти попутчиков - норма.

За Зырянкой держим путь в Большедорохово, где наша дорога примыкает к реконструируемой трассе Томск-Камаевка-Асино.

Фото 123**. На въезде в Большедорохово**

Затем едем в четвертый по численности населения Томской области город Асино. В Асине нет таблички на въезде. Но мы находим там рядом кафе и обедаем. Потом ищем заправку — для чего проезжаем через весь город по навигатору. Роснефть — занята нефтеналивным бензовозом, вторая заправка рядом — тоже. Приспичило же им одновременно. Ждем.

Потом едем на север. Выезжаем из Асина.

Фото 124**. На выезде их Асино**

Мы уже ездили в прошлом году по этой дороге через Сергеево и Комсомольск. Уже традиционно заезжаем в Альмяково посмотреть на высокие яры реки Чулым. Очень живописное место.

Фото 125**. На развилке Белый Яр-Первомайское**

Фото 126**. На въезде в пос. Комсомольск**

Фото 127**. Дорога с крупными камнями за Комсомольском**

Фото 128**. Река Чулым в Альмяково**

Кроме яра в Альмяково и окрестностях есть археологические памятники – Альмяковская и Аспагачевская курганные группы и Аспагачевское городище.

В Улу-Юле делаем остановку — там есть устойчивая и скоростная сотовая связь, а небольшие дела по работе требуют обязательного вмешательства руководителя (буквально на 15 минут), вот до чего техника дошла.

Фото 129**. На въезде в Улу-Юл**

Фото 130**. На въезде в Улу-Юл**

Едем дальше, дорога сырая, лужи, мокрый песок. До Белого Яра дорога в прошлом году была лучше — суше уж точно. Фотографируемся на въезде у табличек, потом едем на заправку на развилке на Катайгу (вот куда еще точно нужно съездить!!!).

Фото 131**. Железнодорожный переезд за Улу-Юлом**

Фото 132**. Лужи на дороге**

Фото 133**. На въезде в пос. Сайга**

Фото 134**. Разбитый песчаный участок дороги за Сайгой**

Фото 135**. Разбитый песчаный участок дороги**

Фото 136**. Дорога в Белый Яр**

Фото 137**. Еще разбитый участок дороги на Белый Яр**

Фото 138**. На въезде в Белый Яр**

Фото 139**. На въезде в Белый Яр**

Потом возвращаемся обратно 9 км и сворачиваем в Нибегу. До самой Нибеги дорога приятная, ровная. Но по мере приближения появляются и болота, и лужи. Сам основной въезд в поселок перегорожен настолько огромной лужей, что мы в недоумении, как же попадают в Нибегу. В эту лужу мы даже не рискуем соваться. Где-то слева угадывается объезд. Фотографируемся у деревянной таблички.

Фото 140**. Перед поворотом на Нибегу**

Фото 141**. Первые лужи на дороге на Нибегу**

Фото 142**. Мост через реку Суйга (но не та Суйга)**

Фото 143**. На деревянном мосту через реку Суйга**

Фото 144**. На краю болота вечером (на дороге в Нибегу)**

Фото 145**. Разбитый песочек да дороге в Нибегу**

Фото 146**. У таблички-указателя Нибега**

Фото 147**. У таблички-указателя Нибега**

Едем дальше — лужи поначалу объезжаются полностью по обочине, потом одним колесом в воду, а потом уже только по краю луж. Затем встречаем первые три серьёзных (как нам показалось) препятствия – ямы с проточной водой с болота справа - долго осматриваем, пробуем дно, выбираем траекторию движения, пытаемся расчистить сток, но дебит и расход примерно совпадают, поэтому решаемся ехать как есть.

Фото 148**. Лужа побольше за Нибегой**

Фото 149**. Колея в песке с водой за Нибегой**

Фото 150**. Объезд одной из луж**

Фото 151**. Объезд лужи по краю**

Фото 152**. Ручей из болота образовал лужу на дороге**

Фото 153**. Осмотр и прощупывание дна лужи**

Фото 154**. Адмирал проезжает по ручью**

Фото 155**. Эскудо проезжает по ручью**

Фото 156**. Эскудо проезжает по ручью**

Фото 157**. Эскудо проезжает по ручью**

Фото 158**. Эскудо проезжает по ручью**

А вот потом лужи становятся все обширнее и обширнее – во всю ширину дороги с непредсказуемой глубиной. Большую часть из них просматриваем, для этого у нас есть в группе специалист в болотниках. Адмирал едет первым. В одной луже почти застревает (на полную глубину колес), глохнет, заводится, и с натугой выкарабкивается. Эскудо ждет, водитель пытается лопатой расчистить сток воды слева (вода немного уходит, но из-за постоянного ее притока радикально ситуация не меняется), в итоге Эскудо проезжает другим берегом.

Фото 159**. Просмотр большой лужи**

Фото 160**. Адмирал проезжает лужу, Эскудо готовится**

Фото 161**. Адмирал в глубокой луже (заглох, завелся и не застрял)**

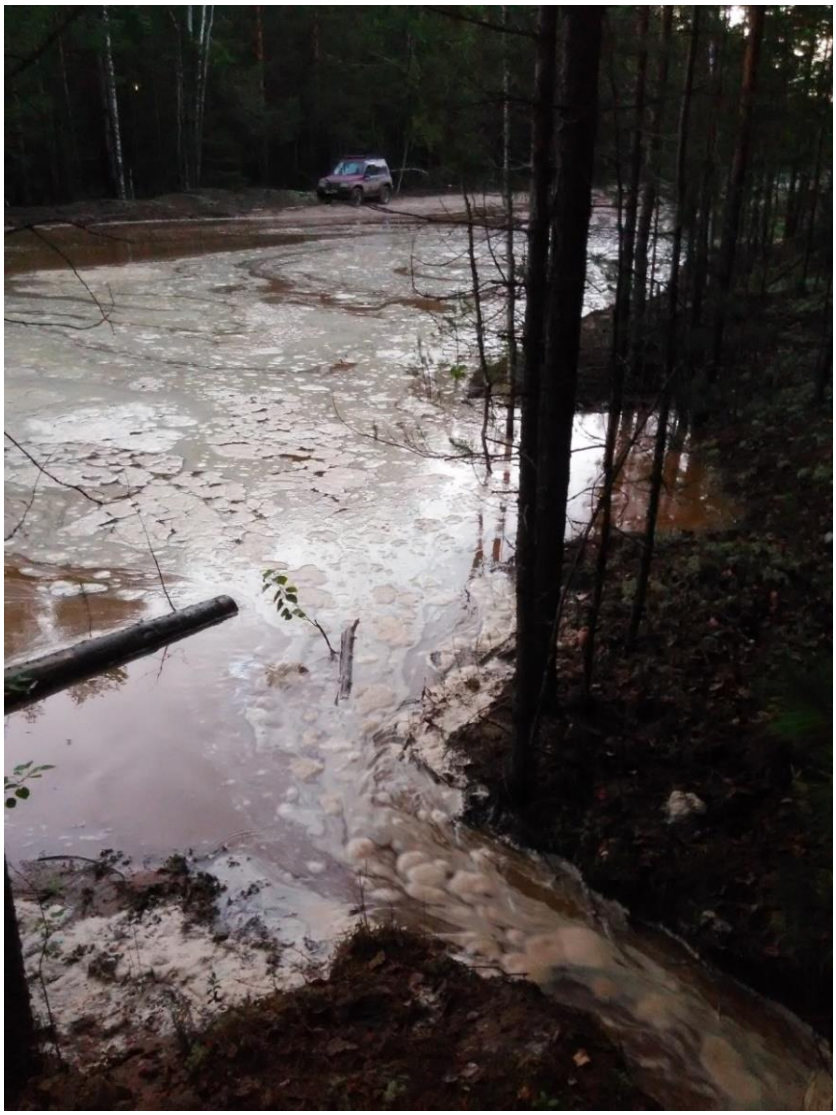


Фото 162**. Эскудо и прокопанный слив лужи**

Фото 163**. Эскудо проезжает большую глубокую лужу слева**

Проехав еще немного, останавливаемся на ночевку. Пока готовится ужин – картошка с найденными в окрестностях грибами, и проводятся прочие бивачные работы, руководитель осматривает озерцо впереди на дороге из-за разлившейся от дождей накануне речки. Жжём спиральки с дымом и костерок, чтобы отпугивать надоедливый гнус.

Фото 164**. На месте ночевки 4.**

День 5. 27 июня 2015

Участок: левый приток р. Нибега – пос. Суйга – пос. Харск, ***90 км***

Трек https://www.gpslib.ru/tracks/info/72981.html

Ускоренное видео: (Suzuki Escudo) https://youtu.be/5ym5ijiFA7Q (за Нибегой – Суйга – за Харском)

(Tianye Admiral) https://youtu.be/u03f-NZxWhQ (за Нибегой – Суйга – за Харском)

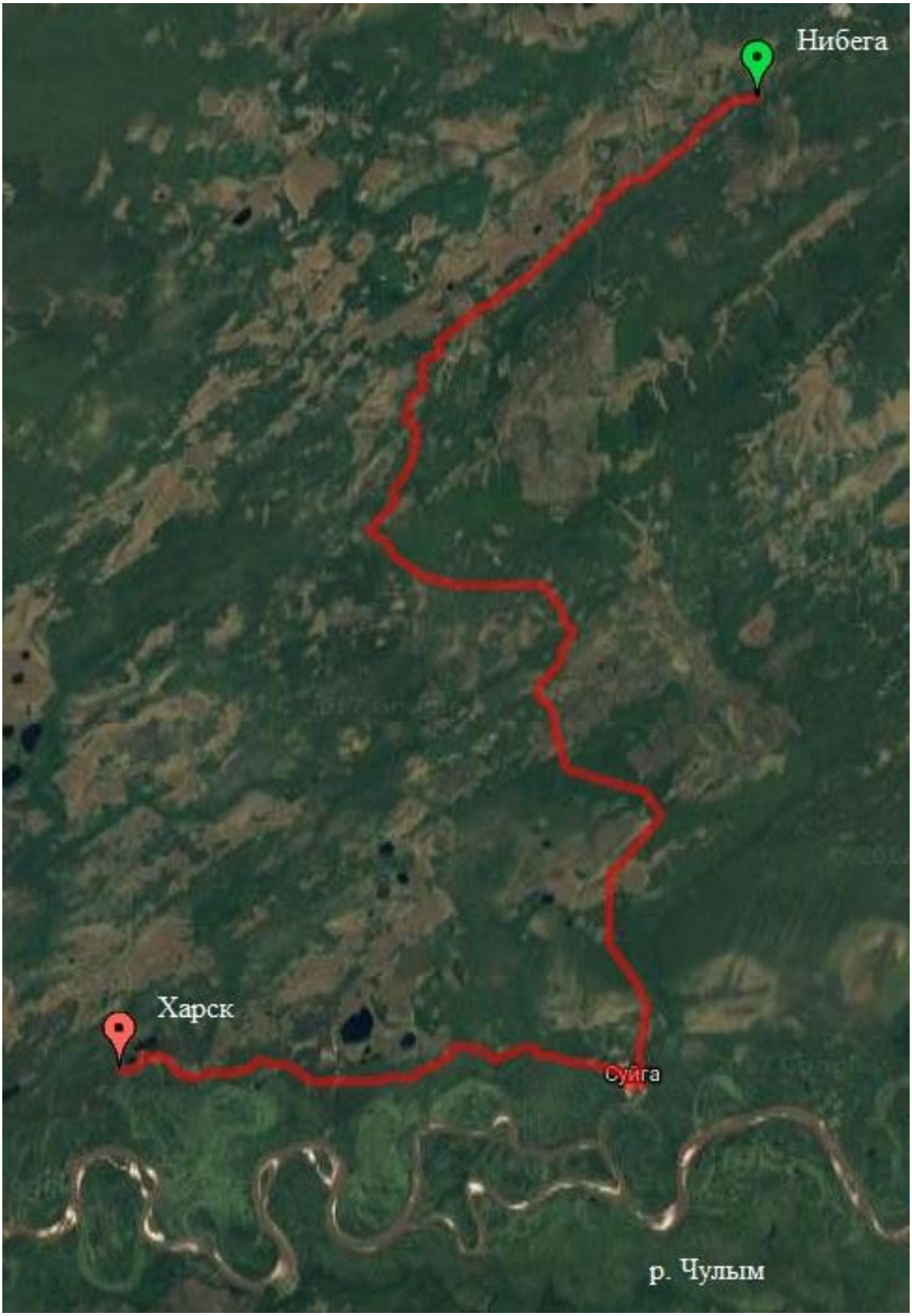


Схема 7. Нитка маршрута день 5 (спутниковый снимок)

Утро началось на полчаса позже, так как вчера был достаточно напряженный день. На ужин приготовили много, все не доели – осталось на завтрак.

День не задался с самого момента попытки отъезда от бивака. Адмирал не заводится. Разные танцы с бубнами — проверили аккумулятор, бронепровода, попробовали прикуривать Эскудой. В этот момент подъехала Нива-Шевроле с четырьмя местными мужиками. Самый старший из них попросил отвертку, замкнул контакты в районе стартера и сказал, что, либо втягивающее реле сломалось, либо на нем пятаки залипли. Либо менять, либо просто постучать. Второе не помогло (по приезду в город втягивающее было заменено на одно из запасных, лежавших в гараже, и все заработало как часы). На такое поведение втягивающего реле могли сказаться проезды далеко не чистых луж со взвесью суглинка. Хорошо, что машина на механике, заводили с толкача или с троса весь оставшийся маршрут.

Фото 165**. Попытка прикурить**

Тронулись. Назвать дорогу — дорогой тысячи луж — само то. Часть из луж с взвесью из глины, часть проточная, но цвета хорошего крепкого чая. В очень многих лужах — колеи выше середины бедра (0,7 м и больше). Самые крупные просматриваем, некоторые из них обильно завалены древесиной — как бревнами, так обрезками горбыля – видимо для улучшения проходимости.

Фото 166**. Первые лужи нового дня**

Фото 167**. Эскудо на обочине дороги тысячи луж**

Фото 168**. Просмотр очередной лужи**

Фото 169**. Эскудо проезжает очередную лужу**

Фото 170**. Адмирал проезжает лужу**

Фото 171**. Очередная лужа**

Перед очередной лужей снова встречаем экипаж Нивы-Шевроле, один из пассажиров с энтузиазмом снимает нас на видео – видимо тут на таких машинах дальше не ездят.

За одной из луж встречаем водителя лесовоза. Застрял он вчера — после сильного дождя накануне болота и лужи наполнились водой, и песок стал вязким, а машина тяжелая вот и увязла. Будет ждать до вечера, когда пойдет трактор, может - вытащит. Еда есть, спать есть где. Помочь ему нам было нечем. Сказал еще, что дальше будет еще два еще более глубоких и засадных места.

Фото 172**. Лужа по кромке**

Фото 173**. Лужа по кромке**

Фото 174**. По луже, заваленной отходами лесопилки**

Фото 175**. Колея на дороге**

Фото 176**. Проезд еще одной лужи**

Фото 177**. Еще одна лужа**

Фото 178**. Просмотрели - проехали**

Через километр Адмирал начал проезжать очередную лужу, застрял и заглох. Попробовали подергать, не вышло. Подключили лебедку, дополнительно подергали (при этом дважды порвали стропу — нитки лопнули). В итоге развернули Эскудо и ей вытянули с рывков через мощный 12 тонный трос. И то не с первой попытки.

Фото 179**. Адмирал засел в луже и заглох**

Фото 180**. Вытягиваем Адмирала лебедкой (безуспешно)**

Поехали дальше. Дорога становится уже однотипной — чайные лужи, лужи с деревяшками.

Фото 181**. Лужа с отходами лесопилки**

Фото 182**. Последний рывок**

Фото 183**. Мы выставили вешки в луже**

Фото 184**. Перед проточной лужей**

Фото 185**. Проезд по вешкам**

Фото 186**. Лужа между болотами**

Фото 187**. Прощупывание большой лужи**

Фото 188**. Проезд лужи краем**

Потом было два замечательных места — глубокая и протяженная черная яма с колеей по-«вода заливается в болотники» (объехали сбоку по обочине – удалось найти проезд), и второе место — где подкопали правую бровку, слив воду в боковое болото, пока обедали (вода упала на 30 см).

Фото 189**. Очень глубокая лужа с глубокими колеями (объезд справа)**

Фото 190**. Просмотр глубокой лужи (та же)**

Фото 191**. Та же лужа**

Фото 192**. Табличка по дороге про охотугодья**

Фото 193**. Еще одна глубокая лужа до обработки (подкопки края и слива)**

Фото 194**. Та же лужа**

После этого болота дорога стала суше, дальше даже появилась отсыпка из мелких камушков и подновленные мосты. Видимо мы въехали в Молчановский район. Но луж все же меньше не стало.

Фото 195**. Началась глина и другая колея в лесу**

Фото 196**. Еще лужи с деревяшками**

Фото 197**. Вот такой интересный мост**

Фото 198**. Перелив ручья через дорогу**

Фото 199**. Очередная лужа**

Прошел дождик. Выглянуло солнце, и тут Эскудо заглохла…

Фото 200**. Эскудо поломался - заглох**

Фото 201**. Что же делать с машинами?**

Такое у нее и раньше было, но очень редко - только после проезда глубоких луж, когда вентилятор разбрасывает воду по подкапотному пространству и возможно она попадает в трамблер. Обычно всегда само вылечивалось по прошествии 10-15 минут. Но в этот раз не вылечилось. Стартер крутит, но не цепляет – не заводится.

Разобрали трамблер — сухо, проверили бронепровода, поменяли свечи. Вроде стала заводится, но глохнет при переключении коробки с положения Р в любое другое и добавлении газа. Звук — как будто работает два цилиндра. Была шальная мысль, что засорилась дроссельная заслонка от местного топлива. Машина постояла и, вроде, поехала. Но проблема повторялась, каждый раз,

когда лужи проезжались правым краем (левая сторона наклонялась вниз), и не проявлялась, когда левым краем. Сделали вывод, что вода попала в выхлоп (либо сконденсировалась от обилия холодных луж, либо через трещину после приемной трубы глушителя, но эта мысль пришла уже значительно позже, когда Эскудо снова ехала бодро и уверенно).

В итоге в очередном месте заглохли, попытались протащить Адмиралом, сели в лужу, и Адмирал тоже заглох на горке. Попробовали контакты проверить на втягивающем и прочие танцы с бубнами — никак. Попробовали вытянуть Адмирал лебедкой — туго идет в горку — тяжелая машина все же.

Фото 202**. Адмирал заглох, Эскудо застрял в луже.**

Фото 203**. Вытаскиваем заглохшую Эскудо из лужи.**

Фото 204**. Ковыряемся в Адмирале**

Попробовали вытянуть из лужи Эскудо. Она поостыла, завелась, чихнула и с лебедкой выехала из грязи. Пофырчала и помогла завестись с тягача Адмиралу.

Дальше поехали, объезжая все лужи только слева. А их было ого-го сколько. Болот было не меньше, но они уже не впечатляли — было облачно, и накрапывал дождик. Эскудо пару раз застревал на болотцах левой бровки – выдергивали Адмиралом.

Фото 205**. Мимо болот в Суйгу (тучи)**

Фото 206**. Вокруг - марь**

Фото 207**. Мост через верховье р. Пигейги.**

Стали подъезжать к Суйге. И тут навигатор нас подвел, проехавшие мимо мужики сказали, что в дальше – в Могочино – дорога только через Суйгу, а по той, что выдает навигатор, давно нет мостов, и никто не ездит.

Перед Суйгой — обширная свалка, в том числе и брошенных автомобилей.

Поплутали по Суйге, сфотографировались на выезде.

Фото 208**. Въезжаем в Суйгу (таблички естественно нет)**

Фото 209**. На выезде их Суйги**

Фото 210**. Мост через р. Пигейга**

Дальше пошла песчаная, но укатанная дорога, по которой уже можно было ехать больше 40 км в час. Небо свинцовое. Молнии, гром.

Проехали по высокому мосту реку Лейдегу (тут древний могильник есть, заходить правда не стали, так как уже вечерело, и на западе темнели и сверкали мрачные тучи). Потом еще пару мостов и поселок Харск. Сфотографировались на свертке на Харскую заимку, находящуюся на берегу озера Большое Порульдо.

Чуть дальше проехали, и свернули по лесной дороге направо, где примерно в 300 метрах и заночевали. Комаров много, дождик лил. Капли всю ночь стучали по палатке.

Фото 211**. На Харской заимке (за Харском)**

День 6. 28 июня 2017

Участок: За Харском – Сулзат – Игреково – Могочино – Нарга – Тунгусово – Чажемто – Гришкино – Подгорное – Высокий Яр – Парбиг – Бакчар - Мальниково – за Десятово, ***604 км***

Трек https://www.gpslib.ru/tracks/info/73030.html

Ускоренное видео: (Suzuki Escudo) https://youtu.be/32DFu4qUrFA (за Харском – Могочино – переправа через Обь)

https://youtu.be/neiO-mna004 (за переправой – Тунгусово – Чажемто – Гришкино)

https://youtu.be/dpgBR4VDKzw (Гришкино – Подгорное – Парбиг)

https://youtu.be/P3W42ZRXb6M (Парбиг – Бакчар – Мельниково – за Десятово)

(Tianye Admiral) - видео нет, неполадки с питанием видеорегистратора

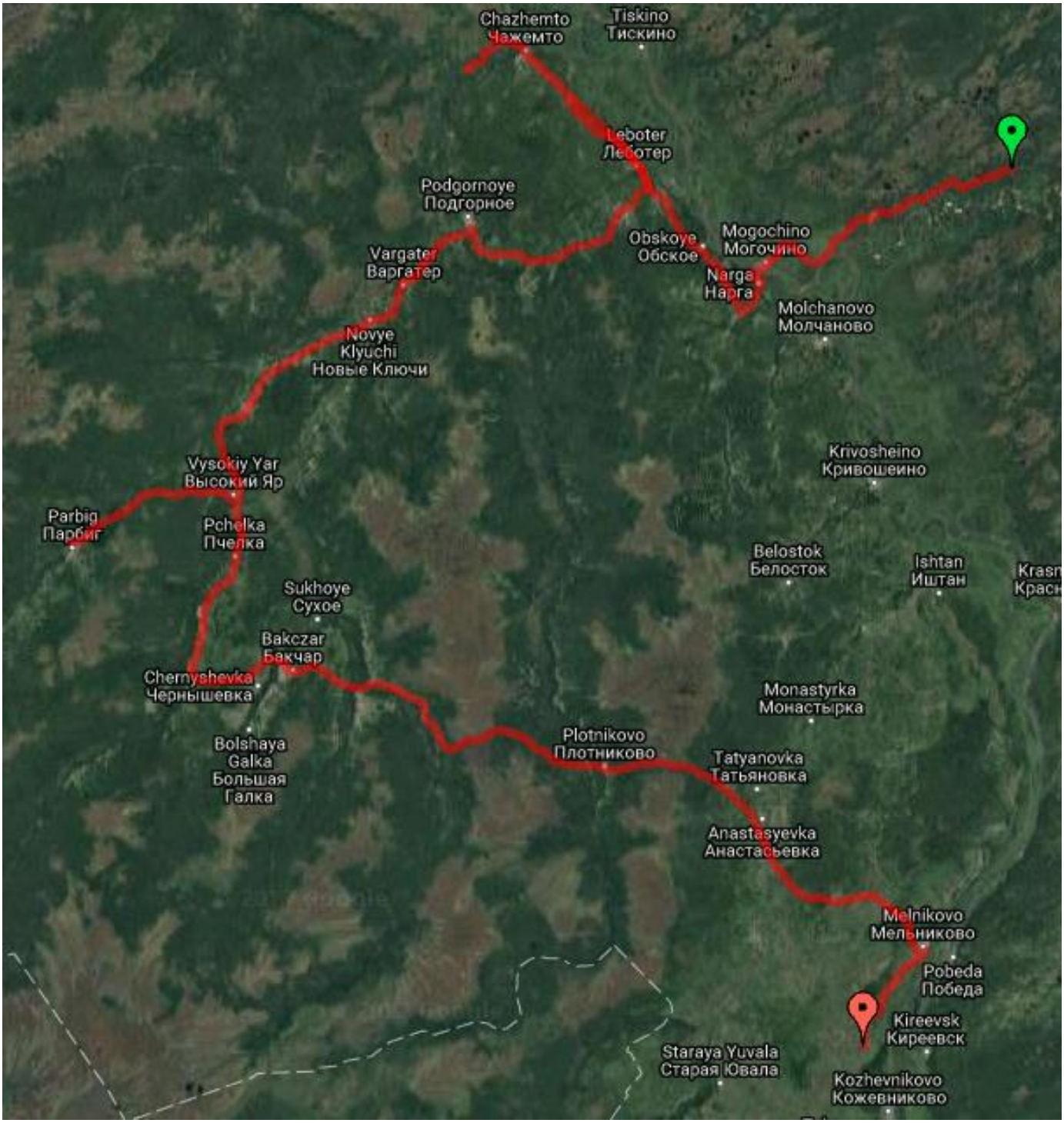


Схема 8. Нитка маршрута день 6 (спутниковый снимок)

Проснулись позже — в 7:00. Доели вчерашний борщ, а также традиционный чай-кофе с бутербродами. Свернули тент, натянутый с вечера от дождя между машинами. Сложили вещи.

Адмирала завели с толкача, его с вечера специально поставили передом на выезд, на горку. Мы покидаем территорию Суйгинского лесопарка.

Фото 212**. Выезжаем с места ночевки на дорогу Суйга-Могочино**

Фото 213**. Дорога идет по кедровым и сосновым лесам**

Суйгинский лесопарк *расположен в Молчановском районе, в границах Суйгинского и Могочинского сельских поселений. Его площадь составляет 2924 га. Создан 24.10.2014 г.*

Уникальность памятника природы связана с наличием здесь хорошо сохранившегося эталонного участка сосновых лесов в сочетании с верховыми и переходными болотами. Учитывая слабую нарушенность территории, можно предположить, что данные типы насаждений будут длительное время сохраняться.

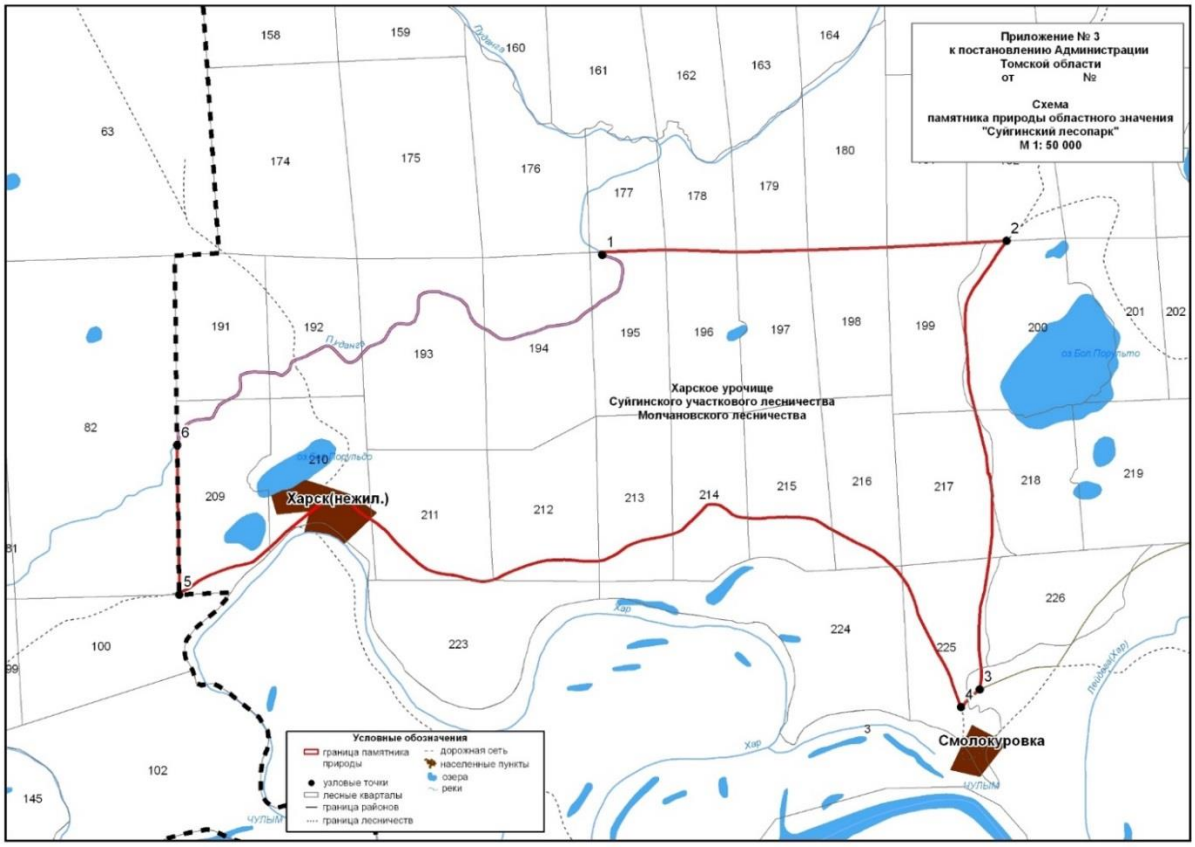


Схема 9. Границы и планировка Суйгинского лесопарка

Уникальной данная территория является также в качестве мест обитания не менее 8 особо охраняемых видов животных, в том числе 2 занесённых в Красную книгу РФ (скопа и филин). На областном уровне эта территория значима для обитания, в том числе гнездования, таких редких видов как филин, дербник, большой кроншнеп, большой веретенник, возможно, серый журавль. При этом большой веретенник и большой кроншнеп относятся к категории видов, близких к угрожаемым в мировом масштабе.

Придание Суйгинскому лесопарку статуса памятника природы областного значения позволит контролировать хозяйственную деятельность и использование природных ресурсов на его территории, сохранить его в естественном состоянии для будущих поколений.

Фото 214**. Мост через реку Пудага**

Фото 215**. Короткая остановка в лесу**

Красивая грунтовая дорога вывела нас лесными массивами (сосновый бор) к Сулзату, за ним через Игреково уже пойменными лугами берегом Чулыма и его многочисленных стариц и старых русел к Могочино.

Фото 216**. На въезде в пос. Сулзат**

Фото 217**. Дорога в Могочино**

Сфотографировались на въезде, зашли в магазин и мимо Никольского женского монастыря поехали на паромную переправу через Обь.

Фото 218**. На въезде в Могочино**

Фото 219**. Новоникольский женский монастырь в Могочино**

Паром небольшой, но довольно вместительный, на 12 машин примерно. Стоит 150 рублей с легкового автомобиля. Ходит каждый час.

Фото 220**. К переправе через Обь в Могочино**

На другом берегу сталкиваем Адмирала на берег, пока толкаем, он заводится. Проезжаем Наргу, на выезде фотографируемся.

Фото 221**. Сталкиваем Адмирала с парома**

Фото 222**. На выезде из Нарги**

Легкий ранний завтрак заставляет снова положить в желудки еду, поэтом на примыкании Наргинской дороги к областной трассе Томск-Колпашево рядом с деревней Тунгусово делаем остановку на второй завтрак (или уже возможно ранний обед) в придорожном кафе.

Заправка Роснефти тут не работает, говорят, что у них какой-то сбой в программе. Проверяем масло на Эскудо, докупаем еще литр Лукойла 5w40.

Едем дальше через село Чажемто.

Чажемто́ *- (в переводе с селькупского — «лягушачье болото») — село в Колпашевском районе Томской области, административный центр Чажемтовского сельского поселения.*

Село расположено на правом берегу реки Чая (левый приток Оби), в 273 км от г. Томска и в 40 км от районного центра г. Колпашево. До села можно добраться по проходящей через него автодороге Р398 (Томск — Каргала — Колпашево), регулярное автобусное сообщение — из Томска несколько рейсов в день до Колпашева, Парабели, Каргаска.

В селе расположен санаторий «Чажемто», известный термальной минеральной водой и сапропелевой грязью озера Карасёвое. Ведётся розлив минеральной воды «Чажемто» (торговой маркой владеет ОАО «Томское пиво») и минеральной воды «Санаторий Чажемто».

За Чажемто едем до кольца, откуда дальше дороги разбегаются на «центр вселенной» - город Колпашево, Каргасок-Парабель (но нам туда не надо, это совсем на север Томской области) и на Гришкино (как потом выяснилось, нам тоже туда не надо, по плану надо, конечно, но бесполезно – так уж вышло).

Фото 223**. Перед кольцом-развилкой.**

За кольцом почти сразу начинается гравийка. Через Игнашкино подъезжаем в Гришкино к переправе через реку Чая, названную так из-за знаменитого восточного напитка — цвет у нее соответствующий. Но как мы убедились позже все реки Васюганья, а именно в этот болотный край мы попали, имеют такой цвет.

На подъезде к переправе — знак "кирпич". Рядом стоит Волга. Видно паром на другом берегу. Спрашиваем у водителя Волги, как переправиться на другой берег. Он не знает. Отправляем специалиста по связям с местным населением узнать, что к чему. До паромщиков можно добраться по мосткам, что ведут на другой берег. Оказывается, что паромную переправу начали делать только сегодня, и еще целую неделю будут тестировать, а сейчас ждут тяжелую технику, которая будет делать съезды. Поэтому не судьба переправиться, и вообще, какого черта мы под кирпич заехали.

Фото 224**. Дорога в сторону Игнашкино**

Фото 225**. На въезде в Гришкино**

Фото 226**. Наводят паром через реку Чая в Гришкино**

Так как нашей следующей промежуточной целью было село Подгорное, то мы вернулись обратно на асфальт, проехали по нему почти до Тунгусово и свернули вправо, где по опять же неплохому асфальту доехали до центра Чаинского района. В само Подгорное не поехали.

Подго́рное *— село в России, административный центр Чаинского района Томской области, расположено в месте впадения реки Икса в реку Чая (приток Оби).*

Краеведческий музей (здесь есть гора Кулайка, в недрах которой археологи открыли артефакты Кулайской культуры — предков самодийцев, угров и кетов, живших в Западной Сибири с середины I тысячелетия до н. э. до середины I тысячелетия н. э.), картинная галерея — филиал Томского областного художественного музея.

В 5 км выше по течению Иксы — Иксинская ГЭС (бывшая малая ГЭС, не действует).

Но нет, не Кулайка и не музеи наша следующая цель — а поселок Парбиг, бывший центр одноименной волости, один из промежуточных пунктов на дороге на город Кедровый Но в него мы поедем как-нибудь в другой раз. Дорога до Парбига оказалась нетрудной, но пыльной. В Парбиге съездили до моста через одноименную реку, являющуюся вместе с рекой Бакчар истоком реки Чая, несущей свои темные торфяные воды с Васюганских болот в Обь.

Дорога на Кедровый *(Парбиг – Кёнга – Кедровый) – одна из худших дорог России, протяженностью около 150 км. По большому счету это зимник. В период межсезонья по ней проезд возможен только на внедорожных грузовых автомобилях, и то не всегда. В это время город Кедровый по-настоящему оторван от «Большой земли». Ни федеральные, ни областные власти не решают проблему доступности города в течение уже десятков лет.*

В Парбиге заправились и очень плотно пополдничали. Тут мы достигли самой западной точки нашего маршрута. Дальше снова вернулись в пос. Высокий Яр, откуда та же пыльная гравийка понесла нас на юг через Бакчар, Мельниково в Новосибирск.

Бакчарский опорный пункт северного садоводства — федеральное государственное унитарное предприятие «Бакчарское» Россельхозакадемии. Основан в 1935 году. До 1935 года на огромных просторах бывшего Нарымского округа Томской области не было в культуре ни одного плодового дерева, не говоря уже о каких-либо больших ягодных и плодовых насаждениях.

За время существования питомника его учеными были выведены и интродуцированы (введены в массовую культуру) многие сорта растений – представители однолетних (томаты, огурцы, и даже арбузы) и многолетних (черноплодная рябина, жимолость, смородина, малина, яблоня). Яблоня даже была выведена для культивирования в стланиковой форме – (тут уже недалеко было до яблонь на Марсе, прим автора отчета).

Питомник, являясь опорным пунктом северного садоводства реализует семена и саженцы многих высокопродуктивных в нашей зоне рискованного земледелия растений.

Также благодаря питомнику в Бакчаре возник Бакчарский краеведческий музей северного садоводства.

Фото 227**. Дорога Подгорное-Бакчар-Мельниково в районе свертка на г. Кедровый**

Фото 228**. На въезде в пос. Парбиг**

Фото 229**. Река Парбиг с моста**

Фото 230**. Съезжаем на дорогу Подгорное-Бакчар в районе Высогоко Яра**

Перед Бакчаром начался асфальт, который не покинул нас до молодого города на реке Оби. Конечно в этот день мы до него не добрались, заночевав на сеянных лугах среди равномерно разбросанных березовых рощиц и гудящих с невиданной доселе силой туч комаров. Ужинать не стали

Фото 231**. На въезде в пос. Бакчар**

Фото 232**. На ночевку в лугах.**

День 7. 29 июня 2017

Участок: за Десятово – Кожевниково – Базой – Колывань – Новосибирск – Академгородок – Кольцово – Тогучин – Болотное – Витебск – Кунчурук – оз. Кирек – пос. Березоречка - р. Черная, ***498 км.***

Трек https://www.gpslib.ru/tracks/info/73031.html

Ускоренное видео: https://youtu.be/_NRoNgmU0tc (Suzuki Escudo) (за Десятово – Новосибирск - Академгородок)

https://youtu.be/xrYwiPdHd50 (Академгородок – Тогучин)

https://youtu.be/Zq-GjL1zi1Y (Тогучин - Кунчурук)

https://youtu.be/F_UZNbiwWJs (Кунчурук – Кирек – Березоречка – за 86 кварталом)

(Tianye Admiral) - видео нет, неполадки с питанием видеорегистратора

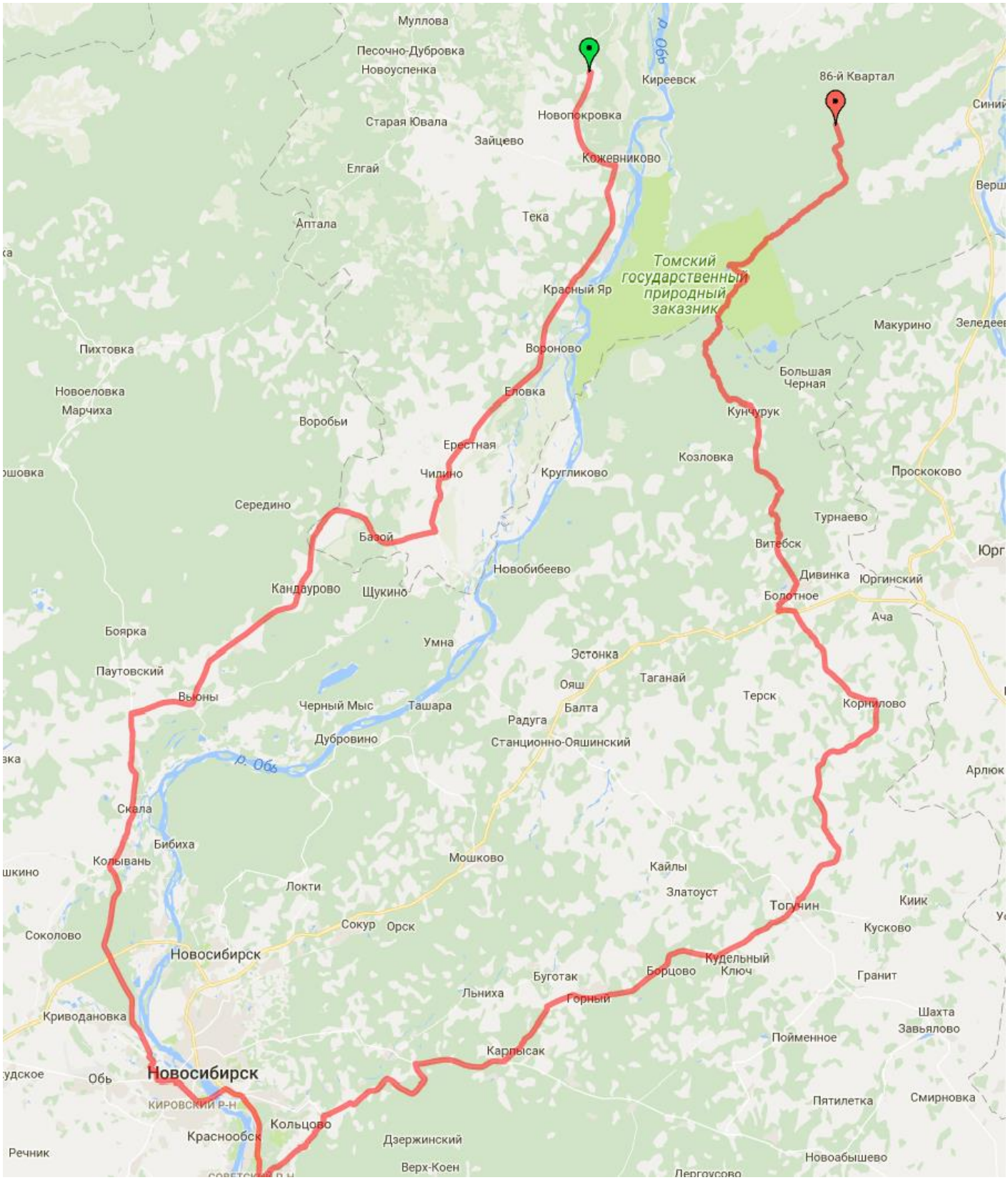


Схема 10. Нитка маршрута день 7 (карта Google Maps)

Утром те же тучи насекомых не дали нам плотно позавтракать. Буквально вырываемся от них на асфальт. Фотографируемся в Кожевниково. Мчимся дальше. За чудесным селом Базой, окруженным красивым кедрачом, въезжаем в Новосибирскую область. В Большом Оёше заправляемся. Едем в Новосибирск.

Фото 233**. Утром на месте ночевки.**

Фото 234**. На въезде в Кожевниково.**

Фото 235. **Крутой поворот в Чилино. (дорога в Новосибирск)**

Фото 236. **Въезжаем в д. Базой (дорога в Новосибирск).**

Фото 237. **Въезжаем в Большой Оёш (дорога в Новосибирск).**

Фото 238. **Въезжаем в г. Новосибирск со стороны Колывани.**

В Новосибирске у нас две цели, один крупный мебельный магазин (нужно купить домой табурет-лестницу, это так — попутно) и Институт почвоведения Сибирского отделения Российской академии наук (сдать для опытов более 40 представителей рода Ixodes, попросту клещей, собранных нами за все время похода).

Из Новосибирского Академгородка выезжаем сначала в Кольцово, затем плохонькой и разбитой гравийкой на магистраль, ведущую из Новосибирска в Ленинск-Кузнецкий. Но мы, сделав короткую остановку в придорожном кафе на свертке, едем в Тогучин. Дорога асфальтовая, интересная – местность холмистая, и местами карьеры.

Фото 239. **На Бугринском мосту в Новосибирске по дороге на Бердское шоссе.**

Фото 240. **Дорога за Академгородком (на п. Кольцово)**

Фото 241. **Дорога за Кольцово на подъезде к трассе на Ленинск-Кузнецкий.**

Фото 242. **На трассе на Ленинск-Кузнецкий перед свертком на Тогучин**

Фото 243. **Перед пос. Горный (дорога на Тогучин).**

Фото 244. **Тоннель под железной дорогой в Тогучине.**

За Тогучином — пыльная грунтовка, по ней мы уже ездили. На несколько километров до Болотного — разбитый асфальт. В Болотном заправляемся топливом на последний участок пути.

Фото 245. **На дороге Тогучин-Болотное.**

Фото 246. **На въезде в г. Болотное (с заправки Газпромнефть).**

После заправки штурман Эскудо повел нас по маршруту в направлении деревни Кунчурук. Самое интересное, что по кратчайшему маршруту (по Навителу), а не по тому, по которому у нас было запланировано. А так как выезды из Болотного в северном направлении выглядят для обывателя совершенно одинаково, вплоть до обеих снятых табличек о выезде из населенного пункта, то задумались о не той дороге мы после вопроса по рации штурмана второй машины, который ориен-

тировался по программе Maps.me. Но наши возможности по проходимости машин были достаточно высоки, чтобы пройти и неплановым вариантом, который заключался в проезде по грунтовой хорде между деревней Витебском и селом Варламово.

Фото 247. **На выезде из Болотного.**

Фото 248. **На въезде в пос. Витебск (не город).**

В ходе проезда был обнаружен отличный пруд, который был взят на заметку в качестве места для потенциального отдыха. Дорога грунтовая, пара простых, но глинистых переездов через речки. В Варламово на водоколонке наполнили водой все имевшиеся емкости – тоже про запас.

Фото 249. **Грунтовая дорога с лужами за пос. Витебском.**

Фото 250. **Подразбитый участок дороги при переезде р. Еловый Падун**

Фото 251. **Пруд на одном из истоков р. Икса (перед Варламово).**

Фото 252. **На подъезде к Варламово.**

До Кунчурука — гравийка. За Кунчуруком начинается последний, протяженный участок с препятствиями. Сейчас и суше чем в августе прошлого года, и резина на обеих машинах более бодрая, так что не в районе урочищ Ближние и Дальние поля не застреваем нигде, так как заранее знаем, где объезды самых засадных мест. Успешно находим все развилки, Проезд через речку Крутую был подработан бульдозером, в прошлом году он был довольно подразмыт. Правый приток Крутой так же проехали через ямку. Несложно.

Фото 253. **На въезде в пос. Кунчурук.**

Фото 254. **Лужи на дороге за Кунчуруком.**

Фото 255. **На развилке (на ур. Горбуновка и ур. Ближние поля)**

Фото 256. **Обновленный мост через р. Кунчурук.**

Фото 257. **Лужи с колеей на дороге перед ур. Ближние поля**

Фото 258. **Проводка автомобиля на объезде разбитого участка (ур. Ближние поля)**

Фото 259. **Лужи и колея между Ближними и Дальними полями**

Фото 260. **Еще одна ключевая развилка (нам налево)**

Дальше было несколько упавших деревьев. При распиливании одного из них было замечено громадное гнездо в развилке деревьев. В гнезде прятались от наших любопытных взглядов крупные птенцы. Идентифицировать вид пернатых не удалось. Также видели совсем непуганую копалуху. Она с интересом разглядывала наши машины, и только с расстояния двух метров предпочла ретироваться в лесную чащу.

Фото 261. **Убираем упавшее дерево, на развилке сосны – большое гнездо.**

Фото 262. **Упавшие деревья.**

Фото 263. **Убираем дерево.**

Фото 264. **Объезжаем заболоченный участок.**

Территориально мы находимся в Томском госзаказнике.

Томский госзаказник *расположен в Томском и Кожевниковском районе. Площадь его составляет 49 631,3 га. Цель создания заказника– сохранение и восстановление численности объектов животного мира, а также сохранение природных экосистем во всем их разнообразии.*

Томский госзаказник как особо охраняемая природная территория представляет собой уникальный природный и культурно-исторический комплекс, обладающий высоким рекреационным и научно-познавательным потенциалом, вследствие:

контрастного живописного рельефа с высокими пейзажными достоинствами;

сложности и уникальности ландшафтной структуры, включающей типичные лесные, водно-болотные комплексы междуречной равнины, уникальные участки южной тайги;

широкого распространения редких и исчезающих видов животных, представленных на данной территории в количестве, превосходящем половину краснокнижных видов Красной книги Томской области;

исключительного богатства фауны, (206 видов позвоночных животных, из которых 32 вида занесены в Красную книгу Томской области, Российской Федерации и Международного союза охраны природы);

наличия следов культуры древнего человека, зафиксированных в археологических памятниках разных исторических эпох: неолита, бронзы, железа.

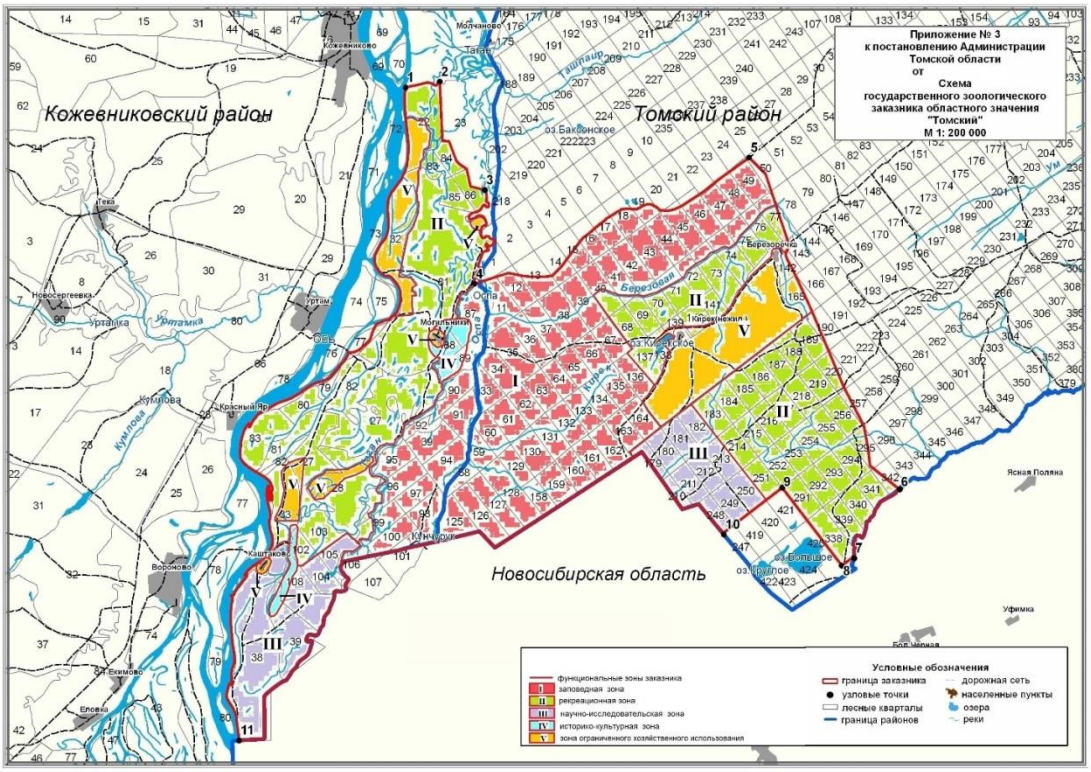


Схема 11. Схема госзаказника Томский

Лесная грунтовка вывела нас к дороге такой же лесной дороге Курлек-Кирек. Свернули влево — к затерянной в глуши деревеньке Кирек и одноименному озеру — жемчужине местных лесов и Мекке автолюбителей из близлежащих городов. Проехав деревеньку, свернули влево — на хорошо знакомое место на берегу.

Фото 265. **Приехали на озеро Кирек.**

Желающие провели водные процедуры в теплой и чистой воде лесного озера. Даже гнус не особо досаждал. Можно было бы тут заночевать, но надо ехать дальше.

В Кирек больше не заезжали — выехали краем по другой дороге — в Березоречку. В паре мест буксанули, в паре месте переезд через ручьи были слегка размыты, понадобилась проводка. Также была одна большая лужа.

Фото 266. **Ручей перед Березоречкой**

Фото 267. **В д. Березоречка**

В Березоречке Навител упорно и настойчиво требовал, чтобы мы поехали в болото, то есть через Нижние озера. Но мы то знаем, что проезд с Березоречки до Оби кратчайшим путем — несбыточная мечта всех джиперов, там в свое время и гусеничную технику утопили. Неприступен Таган в среднем течении, а также его притоки реки Ира и Оспа.

За Березоречкой проехали газопровод, по нему тоже не поехали, так как в планах было посещение Тимирязевской лесной дачи. Дорога дальше шла северной границей Калтайского заказника, все аншлаги на свертках направо предупреждали — "въезд запрещен!". Кстати, говорят, что там самое медвежье место.

Фото 268. **Пересекаем магистральный газопровод**

Фото 269. **Проезд прямо запрещен – Калтайский заказник**

Фото 270. **Дорога в Тимирязевскую лесную дачу**

Государственный зоологический заказник областного значения «Калтайский» *- старейший заказник Томской области. Учреждён как заказник местного значения на основании решения Томского облисполкома от 17.06.1963 г. № 219 на территории бывшего Калтайского егерьского участка на площади 44 тыс.га. Сегодня заказнику 50 лет.*

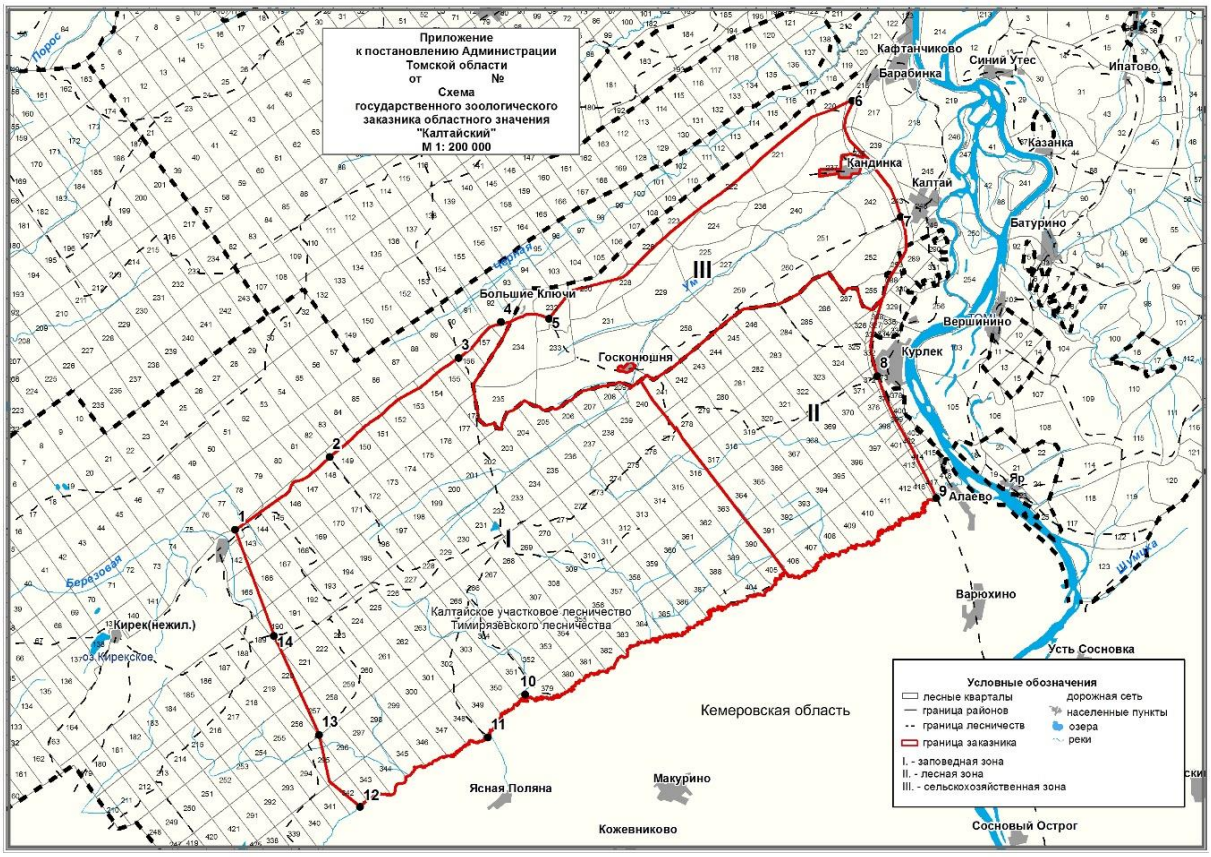


Схема 12. Схема госзаказника Калтайский

Основная цель создания заказника – сохранение и восстановление численности таких животных как лось, медведь, глухарь, а также редких видов, внесенных в Красные книги России и Томской области в непосредственной близости от областного центра, практически в «зеленой зоне» Томска.

Современная площадь заказника более 52,3 тыс.га.

В целях совмещения пресса сильнейшей антропогенной нагрузки и задач по сохранению охраняемых животных в 2011 году заказник подвергся зонированию территории: выделена зона строгой охраны – «заповедная зона», в двух других зонах разрешена ограниченная хозяйственная деятельность: в «лесной зоне» разрешена заготовка дров для местного населения, в «сельскохозяйственной зоне» разрешены все виды сельхоздеятельности. Такое решение помогло снизить социальную напряженность для жителей четырех крупных населенных пунктов: Курлека, Калтая, Кандинки и Кафтанчиково.

В «заповедной зоне» спокойнее стали себя чувствовать лоси и глухари. По результатам учетных работ в последние годы в заказнике обитают около 60 лосей, более 200 глухарей, в зимнюю спячку залегают 4-5 медведей, а последние годы появился соболь. В 2012 году в заказнике благополучно вывела потомство из трех птенцов пара уникальных птиц, внесенных в Красные книги России и Томской области – черные аисты. В сельскохозяйственной зоне заказника постоянно обитают 6-8 сибирских косуль, вид, внесенный в Красную книгу Томской области.

В настоящее время Калтайский заказник – это особо охраняемая природная территория, полностью соответствующая современному природоохранному законодательству. Территория заказника поставлена на кадастровый учет. По границам заказника установлены красочные информационные панно и предупредительные информационные знаки. Заказник обслуживают два опытных егеря, оснащенные современными транспортными средствами. Для охраняемых животных своевременно создаются комфортные условия обитания: солонцы, подкормочные площадки, галечники, порхалища, искусственные гнездовья для водоплавающих птиц.

За урочищем Болдино, в нескольких километрах от него, мы свернули влево — по старой, еле заметной дороге. Она узкая, редко езженая. Убираем с дороги упавшие деревья. Потом по очень хлипкому мостику переезжаем речку Черную, которая берет свое начало в крупном болоте Таган.

Фото 271. **Мостик через речку Черная**

Дальше дорога хуже. Местами заболочена. В итоге подъезжаем к очень большой луже. Специалист в болотниках нащупывает в ней очень глубокие колеи. Проезд решаем отложить на следующий день.

Пока мы устраивались на ночлег, мимо проехал лесовоз, который в этой луже застрял, потом заглох. Повозившись минут 15, он в итоге с большим натягом выбрался на другой берег. Утром возможно этот же лесовоз поехал в обратном направлении где то в половине шестого.

День 8. 30 июня 2017

Участок: р. Черная – Тимирязевская лесная дача – пос. Киреевск – г. Томск, ***111 км.***

Трек https://www.gpslib.ru/tracks/info/73865.html

Ускоренное видео: (Suzuki Escudo) https://youtu.be/BEqIRa8uBn0 (за 86 кварталом - Киреевск)

https://youtu.be/rDiszQsO4zo (Киреевск - Томск)

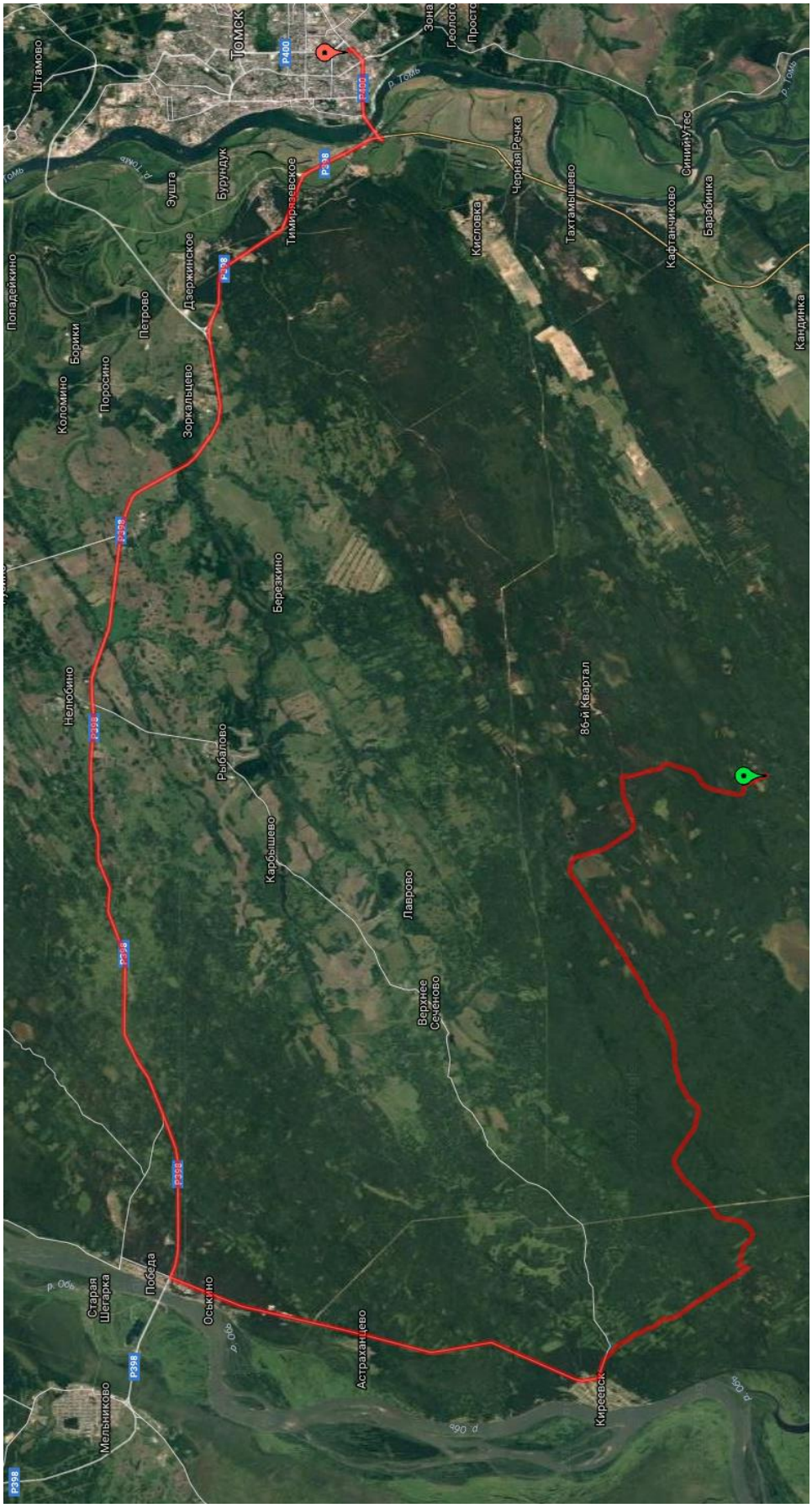


Схема 13. Нитка маршрута день 8 (космический снимок)

Мы проснулись в 7:30. Позавтракали. Лужу просмотрели, решили ехать по левой по ходу обочине. Требовалась серьезная проводка. Адмиралу сложнее — он шире. Но прорвались.

Фото 272. **На месте восьмой ночевки**

Фото 273. **Очень глубокая лужа, которую осматривали вечером**

Фото 274. **Проводка машин через лужу по левой заболоченной обочине**

Дальше дорога идет совсем по песку, лужи некритичные.

Фото 275. **Еще лужа на дороге**

Фото 276. **Проезд по луже с дровами**

Потом по снова восстановленному мосту переезжаем речку Жуковку. Этот мост, точнее наваленные в русло стволы и засыпанное все это сверху песком или сносит. Или подмывает каждый год. Отсутствие моста в этом месте делает маршрут невозможным для проезда.

Фото 277. **Подновленный мост через р. Жуковка**

Фото 278. **Река Жуковка с моста (впечатляет размер стволов)**

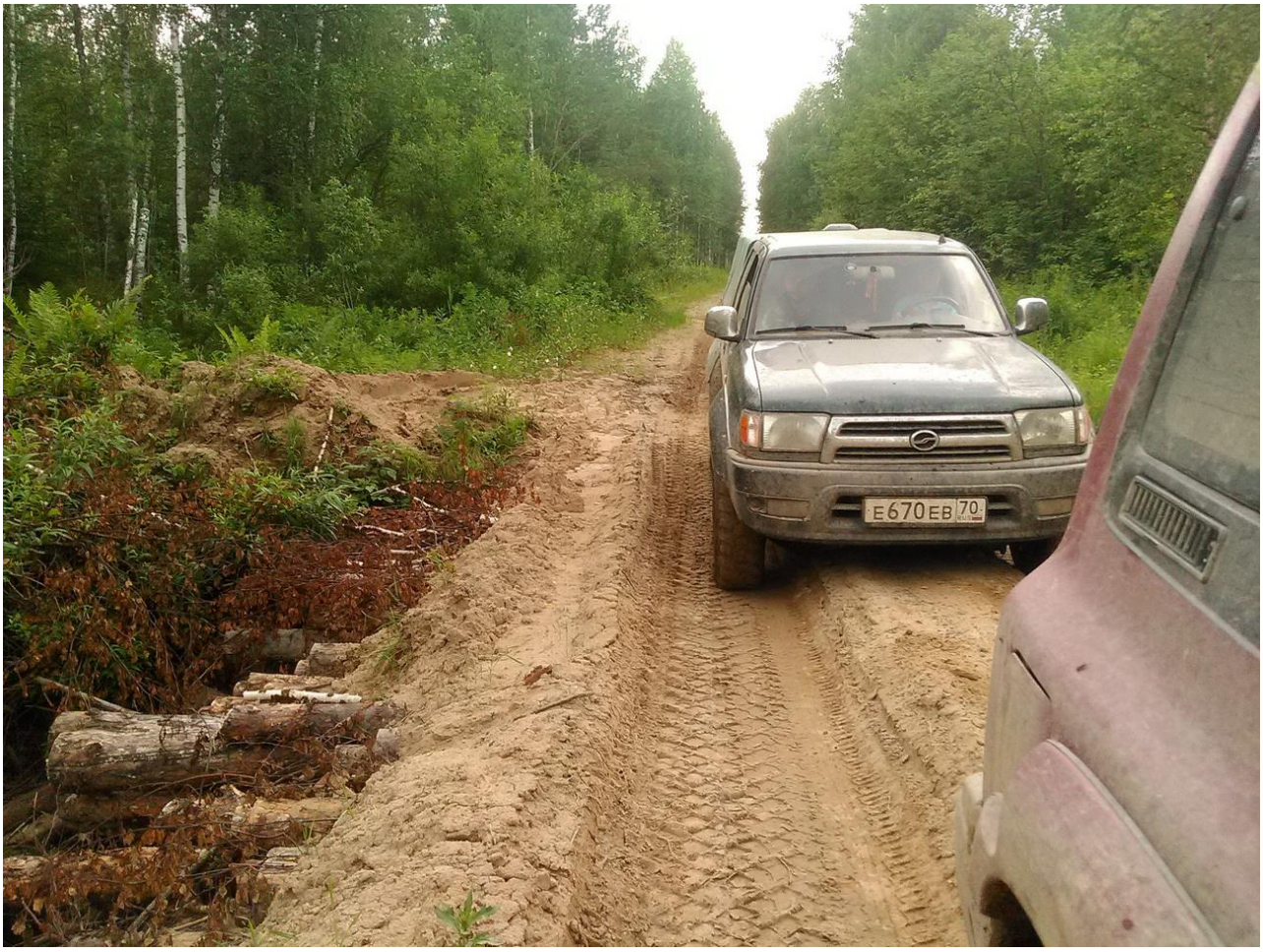


Фото 279. **На мосту через Жуковку**

Затем встречаем развилку, едем на ней влево — вправо это в поселок 86 квартал. Через некоторое время выезжаем на бывший путь №1 узкоколейки, которая в советское время здесь была представлена разветвленной сетью. От нее остались неплохие насыпи, но время неумолимо и они постепенно зарастают и приходят в негодность для проезда. Рельсов нет с начала 90-х годов прошлого века.

Фото 280. **Бывший путь №1 узкоколейки в Тимирязевской лесной даче**

Фото 281. **Остановка рядом с литовским кладбищем**

Тимирязевская узкоколейная железная дорога *являлась лесовозной, «сплавной». По информации от И. Индры, основанной на отчётах бывшего Министерства лесной промышленности, первый участок узкоколейной железной дороги был открыт в 1936 году.*

На узкоколейной железной дороге имелся лесной посёлок 86 квартал (расстояние от крайнего восточного пункта узкоколейной железной дороги, прибрежного нижнего склада — около 26 километров). Зимой по люду выкладывали рельсы и связывали правый и левый берег Томи – возили лес на заводы Томска.

С 1970-х годов узкоколейная железная дорога сохранялась только на участке Тимирязево — 86 квартал, использовалась для сообщения с лесным посёлком 86 квартал. В самом поселке Тимирязево даже был железнодорожный переезд. Не позднее 1995 года узкоколейная железная дорога была полностью разобрана. По состоянию на 2001 год (информация от Д. Афонина), на протяжении первых 8 километров магистральной линии узкоколейной железной дороги оставалась просека, далее по ней была проложена грунтовая дорога.

Доезжаем до литовского кладбища. Сходили и посмотрели на деревянные надгробия с резными латинскими буквами. Там захоронены ссыльные литовцы 40-50 годов.

Фото 282, 283. **На литовском кладбище в лесу**

Фото 284. **Остановка рядом с большим болотом (за спиной фотографа)**

Едем дальше. После правого поворота дороги останавливаемся возле большого болота с целью прогуляться до озерца, но на болотной закраине много воды, поэтому возвращаемся. Продолжаем движение. Снова поворачиваем — налево. Здесь постепенно заканчиваются участки сплошного сосняка и появляется пихта и береза. Это мы проезжаем водораздел Томи и Оби. Дорога все хуже и хуже. Песчаный грунт постепенно сменяется супесью, потом суглинком. Проезжаем много отвилков и вправо, и влево. На одном поставили памятный крест ссыльным жителям поселка 132 квартал.

Фото 285. **Болото выходит на дорогу**

Фото 286. **Дорога начинает зарастать (за лесоучастком 132 квартал)**

Фото 287. **Упавшее дерево рядом с границей Тимирязевского охотхозяйства**

Фото 288. **Дальше совсем заросшая дорога**

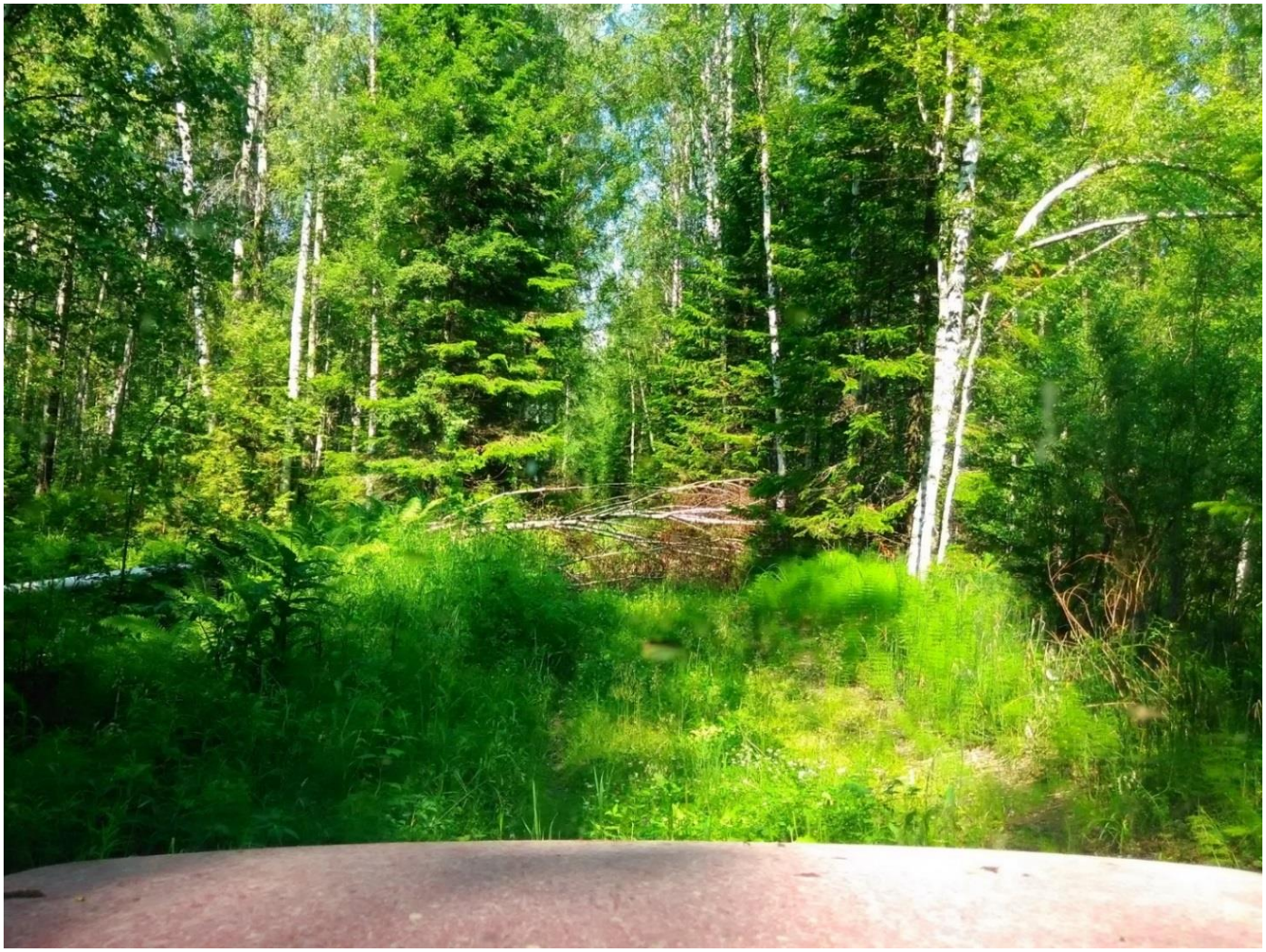


Фото 289. **Упавшее дерево на дороге и заболоченность**

Фото 290. **Просматриваем участок**

Фото 291. **Проезжаем лужу по веткам и правому краю**

Фото 292. **Просматриваем заболоченный участок**

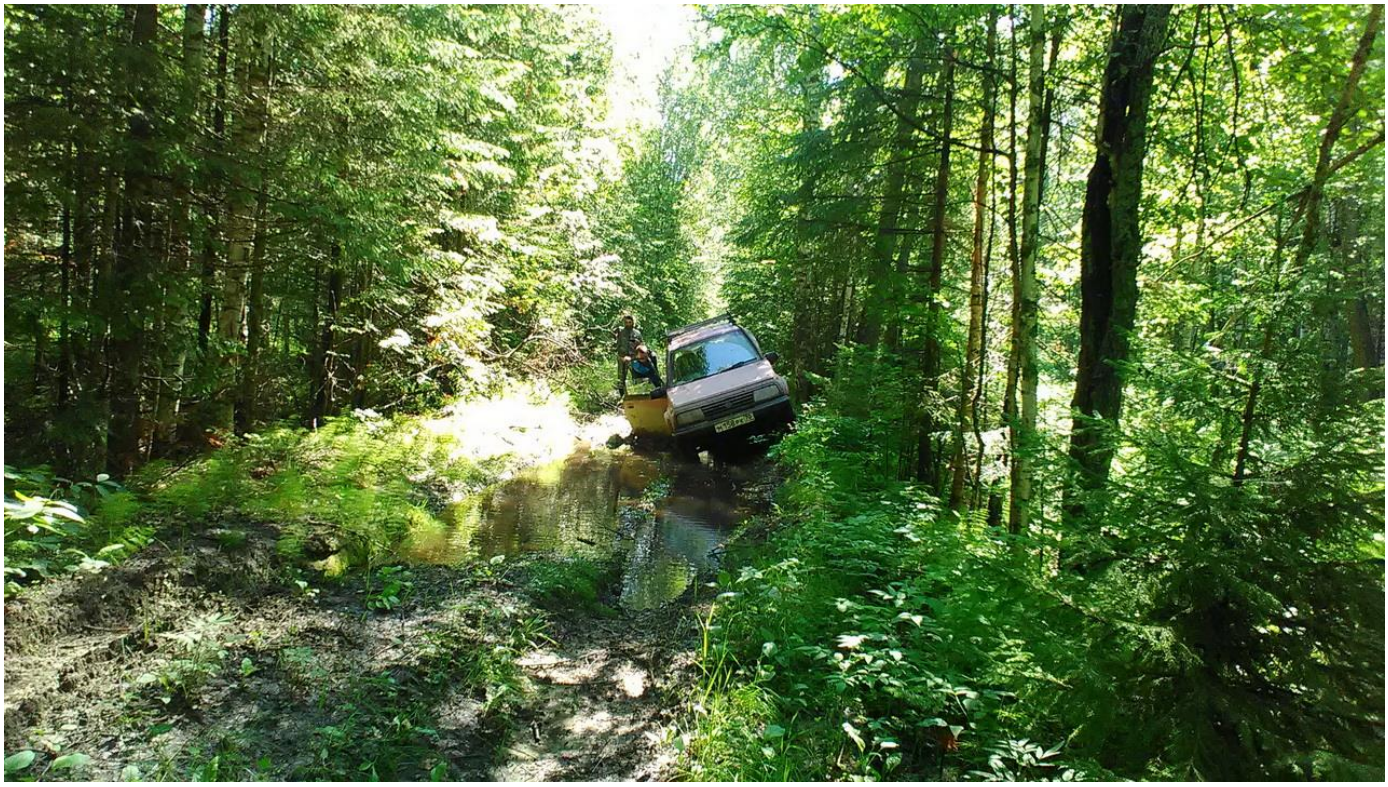


Фото 293. **Проезжаем заболоченный участок**

Фото 294. **Проезжаем заболоченный участок**

Фото 295. **Остановка перед болотом на дороге**

Фото 296. **Просмотр болотистого участка**

В итоге прорубаемся к магистральному газопроводу. Там делаем перекус с чаем. В одном месте замечаем следы медведя. Много слепней, очень много, они набиваются в машины на потолки.

Фото 297. **Обед на просеке магистрального газопровода**

После перекуса двигаемся дальше — дорога узкая (тоже насыпь узкоколейки), сильно заросшая, еще не езженая в этом году. Два мостика подразмыты, там проводим машины. Потом еще толстая упавшая осина. А потом сгоревший мост через глубокий овраг с ручьем.

Фото 298. **Адмирал проезжает по разрушенному мостику**

Фото 299. **Сильно заросший участок**

Фото 300. **Убираем упавшую березу**

Эскудо разворачивается, но экипаж Адмирала усмотрел возможность объехать справа через этот овраг. Внимательно просматриваем вариант, он требует расчистки и подготовки. Убираем бревна — используем их для мостика через ручей — кладем их в русло вдоль течения. Некоторые деревья убираем с дороги. На подготовку проезда тратим больше часа.

Фото 301, 302. **Сгоревший мост на бывшей узкоколейке**

Фото 303. **Мостим ручей для проезда**

Проезжаем поочередно по участкам. Эскудо проводим первую, сначала с дороги и за ручей. На бревнах при переезде ручья она застревает задними колесами. Не хватает длины машины. Вытягиваем лебедкой и перегоняем выше на правый берег ручья.

Фото 304. **Эскудо начинает объезд сгоревшего моста**

Фото 305. **Спуск в долину ручья**

Фото 306. **Убираем еще одно мешающее дерево**

Фото 307. **Эскудо перед мостком**

Фото 308. **Готовим лебедку для застрявшей в ручье Эскуды**

Фото 309. **Попытка заехать в горку.**

Затем спускаем Адмирала. Он как танк прет. Очень лихо перелетает по бревнам через ручей. Дальше затаскиваем лебедкой Эскудо наверх, самой ей не хватает мощи и длины разгона — уклон хороший, а разбег короткий. Адмирал тоже заезжает на горку с пятой попытки. Для выезда на дорогу еще расчищаем путь. Все успешно. Два часа времени потрачено не зря.

Фото 310. **Адмирал начинает спуск в долинку ручья**

Фото 311. **На подъезде к ручью**

Фото 312. **Проезд между деревьями**

Фото 313. **Адмирал перед ручьем**

Фото 314. **Адмирал начинает переезд**

Фото 315. **Тянем лебедкой Эскудо в горку**

Фото 316. **Тянем Эскудо в горку**

Фото 317. **Тянем Эскудо в горку**

Фото 318. **Адмирал пытается заехать на горку**

Фото 319. **Очередь между деревьями**

Фото 320. **Эскудо выезжает на дорогу после объезда**

Фото 321. **У Адмирала последний рывок перед выездом на дорогу**

Фото 322. **Адмирал на дороге после объезда сгоревшего моста**

Убираем еще несколько упавших на дорогу деревьев, и вот мы выехали на магистральную просеку на Киреевск. Но на ней опять очень глубокая лужа. Видно, что как-то объезжают ее по лесу большим кругом. Также поступаем и мы.

Фото 323. **Большая лужа на магистральной просеке перед Киреевском (объехали по другой дороге)**

Дальше на двух ложбинах — промытый мостик и лежневка.

Фото 324. **Просмотр луж на дороге**

Фото 325. **Просмотр проезда через низину (размытая плотина ручья)**

А наверху уже перед финальным спуском к Киреевску начинается грязевое побоище — широкая дорога сплошь в глубокой колее и ямах с водой от лесовозов. Проезжаем левым краем, Эскудо сносит в колею, Вытаскиваем ее с помощью лебедки. Затем проезжает Адмирал. Потом до основной дороги больше не застреваем, но очень медленно и аккуратно проезжаем с проводкой и с просмотром все сложные места. Изначально ожидали, что участок будет проще. По краям дороги много пиленной древесины и отходов. В самой дальней части спуска дорога еще и размыта – там уклон. Хорошо, что сухо было в последние дни

Фото 326. **Эскудо перед большим разбитым участком с большими лужами**

Фото 327. **Адмирал перед тем же участком**

Фото 328. **Вытягиваем Адмирала лебедкой**

Фото 329. **Эскудо проехал лужу по левой обочине**

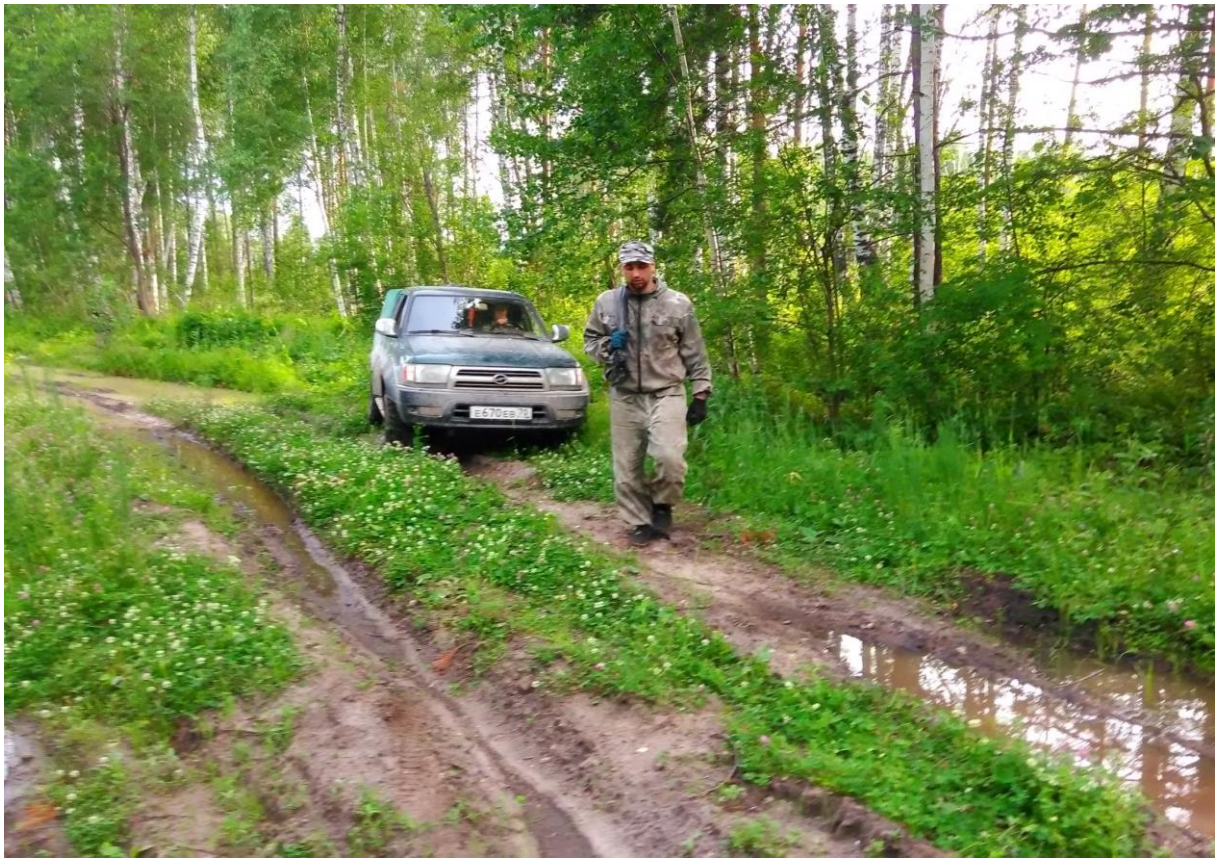


Фото 330. **Адмирал проехал лужу**

Фото 331. **Просмотр следующего участка дороги**

Вечереет. Отказываемся от проезда через заявленное Верхне-Сеченово, там потребовалась бы еще одна ночевка и целый день, а у нас нет его.

На выезде из Киреевска фотографируемся, и уже по асфальту едем оставшиеся 80 километров в Томск.

Фото 332. **Выехали на асфальт, выезд из пос. Киреевск**

Фото 333. **На выезде из Киреевска**

Фото 334. **Группа в Томске**

2.7. Потенциально опасные участки на маршруте

На маршруте потенциально несколько опасных участков:

- Томская, Кемеровская и Новосибирская область в районе маршрута является природным очагом клещевого энцефалита и других инфекций, распространяемых клещами рода Ixodes
- на участках Пашково – Сураново – Басандайка – Ивановка – Вознесенка, Красноряка – Тегульдет, Белый Яр – Суйга – Сулзат, Кунчурук – Кирек – Березоречка – 86 квартал – Киреевск следует быть осторожным:
- из-за обитающих там медведей;
- отсутствия возможности заправить топливом автомобили кроме как привезенным с собой топливом;
- крайне низким трафиком - возможно несколько недель или месяцев не встретить автомобили, поэтому по этим участкам проезжать следует группами минимум в два транспортных средства.

2.8. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Статья затрат		Марка	Количество	Ср. цена
ГСМ	**23140**			
Suzuki Escudo	10270	АИ-95	267 л.	38,5
Tenie Admiral	12870	АИ-92	355 л.	36,2
Питание	**5800**			
Продукты	3300			
Столовые	2500			
Переправа	**300**	река Обь	2	150
Итого:	**29240**			
на 1 человека	**4 873**			

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое	
Наименование	Кол-во
Лебедка ручная ЛР-1,6	1 шт
ЗИП для машины	комплект
Санд-треки складные	комплект
Доска 50 мм 1,5 м	2 шт
Бивачное снаряжение	комплект
Аптечка	комплект
Основная веревка, м	25 м х2 шт, 30 м х 1 шт.
Трос буксировочный, 8 тонн	2 шт
Трос буксировочный, 5 тонн	1 шт.

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Автомобили:

Наименование	Гос.номер	Год выпуска
Suzuki Escudo	М 158 РК 70	1992
Tenie Admiral	Е 670 ЕВ 70	2008

Suzuki Escudo – лифт 50 мм, шины **Cordiant AllTerrain 215/70R16**
Tenie Admiral – в штатной комплектации, шины **DUNLOOP GRANDTREK MT2 225/75R16**
Для связи между машинами использовались рации Midland GXT500.

2.9. Выводы и рекомендации

1. Маршрут интересен в краеведческом, географическом и спортивном плане. Можно смело включать его в перечень классифицированных (эталонных) категорийных маршрутов по Западной Сибири, а трудные участки в перечень категорированных участков. В краеведческом и эстетическом плане его можно рекомендовать как экстремальную альтернативу маршруту «Золотое кольцо Томской области».
2. Все транспортные средства были достаточно подготовлены для прохождения маршрута, но от поломок в пути не застрахован никто.
3. Все участники действовали четко и слаженно, что сделало возможным прохождение маршрута в более короткие сроки, чем нормативные. Сказалась предварительная приработка участников на маршруте четвертой категории сложности, пройденном в начале июня 2017 г.
4. По набору и характеру автомобильных препятствий, а также погодным условиям маршрут соответствует пятой категории сложности. В более сырую погоду отдельные участки могут стать сложнее 5 к.т.
5. Руководитель и участники группы надеются, что ознакомление с настоящим отчетом подвигнет другие группы к прохождению спортивных туристских автомото маршрутов в этом очень интересном районе.

2.10. Маршрутная книжка

Форма № 5 – Тур

Федерация спортивного туризма России

МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-118-17

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия находятся под защитой:
Конституции Российской Федерации;
Федерального закона РФ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации;
Закона "О физической культуре и спорте в РФ;
Туристско-спортивного союза России.

2017 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов **сборной Томской области, г. Томск**

(самостоятельная, организации, учреждения, территориального образования, субъекта РФ)

в составе 5 человек совершает с 23 июня по 2 июля 2017 г.

маршрут – **на средствах передвижения — автомото пятой** категории сложности

(вид маршрута)

в районе Томской, Кемеровской и Новосибирской областей по маршруту:

Томск — Богашево — Некрасово — Белоусово — Овражное — ур. Конево — Косогорово — Пашково — ур. Березовка — ур. Крутогористый — оп. 15 км — Сураново — 31 км — Басандайка — бывш. д. Ивановка - Вознесенка — Новоникольское — Емельяновка — Романовка — Новорождественское — Улановка — Яя - Ижморка Тюменово — Богословка - (радиалка в Тегульдет) — Асино - Комсомольск — Сайга — Ягодное — Белый Яр - Нибега — Суйга — Могочино — Нарга — Чажемто Чажемто — Гришкино — Подгорное — (радиалка в Парбиг) Бакчар - Мельниково — Кожевниково — Колывань - Болотное — Кунчурук — оз. Кирек — Березоречка — 86 квартал — Киреевск — Верхнесеченово - Томск

Руководитель группы **Макунин А.А.**
(Фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)

_____
(Фамилия И.О.)

Тренер _____
(Фамилия И.О.)

(Фамилия И.О.)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Д.р	Место работы, должность, телефон, другие контактные реквизиты)	Должность, распределение по экипажам
1	Макунин Алексей Анатольевич	21.07. 1975	ТГУ, ФИНФ, доцент, 89059909964	Руководитель, водитель Suzuki Escudo
2	Бер Александр Андреевич	05.10. 1960	ТПУ, ст. преподаватель	Завхоз, запасной водитель Suzuki Escudo
3	Егорова Марина Леонидовна	28.05. 1975	ТГУ, ассистент	И.о. врача, Водитель Tianye *Admiral*
4	Костылев Юрий Сергеевич	14.04. 1979	ООО ТИЗ, инженер	механик
5	Горюнов Евгений Константинович	24.03. 1990	ТГУ, аспирант	Завснар, запасной водитель Tianye *Admiral*

Домашний адрес, телефон, e-mail и другие контактные реквизиты	Туристский опыт* перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У – участник, Р – руководитель)	Роспись в знании: Правил**, техники безопасности, об опасностях для здоровья и жизни на маршруте
г. Томск, пер. Б. Хмельницкого 12а-24, makuninaa@gmail.com	5 авто у. (Алтай-Тува), 4 авто р. (Алтай), 4 авто р. (Хакасия)	
г. Томск, ул. Елизаровых 59-29	5 авто р. (Алтай-Тува), 4 авто р.	
г. Томск, ул Кулагина 11/1 - 29	4 авто у. (Хакасия) — 2 раза.	
Г. Томск, Сергея Лазо 14 -43	4 авто у. (Хакасия)	
г. Томск, ул. Матросова — 6-30	3 авто у. (Хакасия)	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

Член МКК _____ (Юрисов А.Н.)
(Фамилия И.О.)

Туристско-спортивный союз России
Томская федерация спортивного туризма
Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия
170-00-455533530

Дозаявка:
Горюнов А.К.
Вольф А.В. — зачет после прохождения маршрута (механик)
Согласование

Туристско-спортивный союз России
Томская федерация спортивного туризма
МКК Сибирского Федерального округа
154-00-666656555

* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт** Правила соревнований по спортивному туризму от 22.07.13, часть 2.,
** Правила соревнований по спортивному туризму от 22.07.13, часть 2.,
** Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

Чернов Анатолий Константинович (4 авто у, Алтай 2015), и незащищенный маршрут по Хакасии (июнь 2017) - завхоз, студент ТГУ, ИФ, г. Томск, ул Кузнецова 5 кв 6

Вольф Андрей Викторович (2 авто у) - в качестве механика (если не получается по опыту его так - то в качестве пассажира без права получить справку о прохождении маршрута (ТПУ, ХФ, г. Томск - Московский тракт 63/1 кв 59.

3.1. График движения по маршруту (заявленный)*

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передви-жения
23.06	1	Томск — Богашево — Некрасово — Белоусово — Овражное	50	авто
24.06	2	Овражное - Конево — Косогорово — Пашково — бывшая д. Березовка — ур. Крутогористый — оп. 15 км — Сураново — 31 км — Басандайка — бывш. д. Ивановка	90	авто
25.06	3	Бывшая д. Ивановка - Брод через р. Куербак - Вознесенка — Новоникольское — Емельяновка — Романовка — Новорождественское — Улановка — Ижморка	110	авто
26.06	4	Ижморка Тюменово — Богословка - Радиалка в Тегульдет - Асино	420	авто
27.06	5	Асино — Комсомольск — Сайга — Ягодное — Белый Яр - Нибега — по дороге в Суйгу	260	авто
28.06	6	по дороге в Суйгу — Могочино — Нарга — Чажемто	180	авто
29.06	7	Чажемто — Гришкино — Подгорное — радиалка в Парбиг - Бакчар	270	авто
30.06	8	Бакчар - Мельниково – Кожевниково — Колывань - Болотное — Кунчурук	570	авто
01.07	9	Кунчурук - Кирек — Березоречка — 86 квартал — Киреевск — Верхнесеченово - Том	143	авто
02.07	10	запасной		

Итого активными способами передвижения: 2097 км

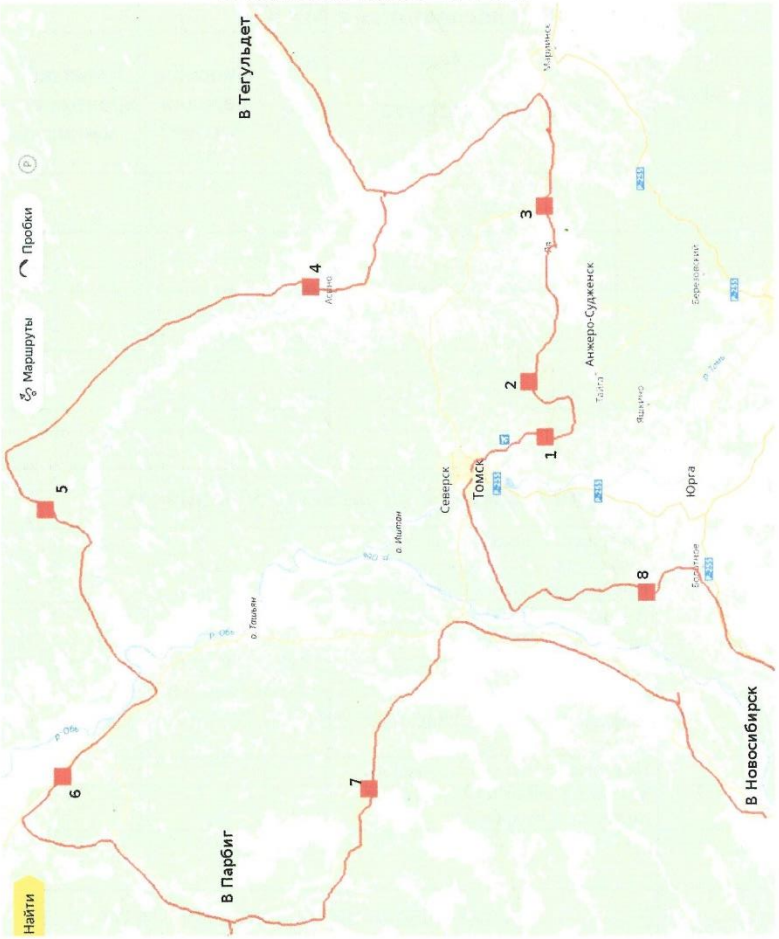
3.2. Изменения графика движения по маршруту, (согласованные с МКК*)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км	Способы передви жения	Отметки о прохождении маршрута
3.3. График движения по запасному варианту.					
	3	Ивановка — Басандайка — Сухоречье — Камень — Новорождественское - Ижморская	60	авто	
	4	Возможен отказ от радиального выезда в Тегульдет			
	5-6	Возможен проезд через Белый Яр — Колпашево (по состоянию заброшенной дороги Нибега - Суйга)	190		
	7	Возможен отказ от Радиального выезда в Парбиг или продление нитки до г. Кедровый			

Итого активными способами передвижения: _____км

* При внесении изменений в. 3.2. записывают те дни, в которых произведены изменения. Если маршрут согласован без изменений, то делают запись “Без изменений”.

4. СХЕМА МАРШРУТА *



5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

1. Овражное — Пашково — Басандайка (4-5 к.т.)

2. Басандайка — ур. Ивановка — брод через р. Куербак - Новорождественское (5 к.т.)

(Запасной Басандайка- Сухоречье - Камень-Новорождественское (5 к.т.) - если не получится переехать Куербак)

3. Новорождественское — Улановка — (3-4 к.т.)

4. Тюменево-Богословка (3-4 к.т.)

5. Нибега — Суйга (5 к.т.)

6. Кунчурук — Киреевск — Верхнесеченово (5 к.т.)

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

К трассам общего пользования, к ближайшим населенным пунктам.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	Количество	Наименование	Количество
Автомобиль Suzuki Escudo	1	Защитный костюм	1
Автомобиль Tianye *Admiral*	1	Перчатки	3
Лебедка, набор тросов, блок	1		
Хайджек , лопата	1		
Трапики, доски, скобы	комплект		

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор лекарств в медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 5 чел.
Продукты (всего / в день)	10/1	50/5
Групповое снаряжение	10	50
Личное снаряжение	10	50
В с е г о:	30	150

Максимальная нагрузка на одного мужчину ____35_____ кг
женщину ____10_____ кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута _____ (Макунин А.А.)
(подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «13» «июня» 2017 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК Сибирского федерального округа
(Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии Томской федерации спортивного туризма просим Вас рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

«_13_» «_____июня_____» 2017 г.

Председатель МКК _____ (Юричев А.Н)
(подпись) (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:
Тел./факс_____

e- mail:_____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя Юричев Алексей Николаевич

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа _____
(наименование комиссии)

_____ в составе Подкопаевой О.А.
(Фамилия И.О.)

Сибаракина В.Г. Хорчев М.В.

с участием _____ М.К. № 0-118-17
(Фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством

Макунина А.А.
(Фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: нет

Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности

_____
(где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:

Руководитель _____
(Фамилия И.О.)

участники: _____
(Фамилия И.О.)

прошла проверку «____» «____» 201 г., _____
(место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (_____)
(подпись) (Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством _____ Макунина А.А.
(Фамилия И.О.)

имеет (~~не имеет~~) право совершить данный маршрут.

Особые указания: движение в светлое время суток

11.2. Срок сдачи отчёта о маршруте до «15» «11» 2017 г.
в объёме полный

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России):

ПСС МЧС РФ

Тел./факс: _____

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

Рук. Макунин А.А.

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Добариной Ирине Анатольевне по адресу: 630126, г. Новосибирск
(кому)
-126, а/я 163 SMS по тел.+7-913-464-6578 e-mail: dobarina@ngs.ru

2. _____ по адресу: _____
(кому)
_____ тел. _____ e-mail: _____

из Томска _____ до «25» « июня» 2017 г.

из Томска до «4» « июля 2017 г.

из _____ до «_____» « _____» 201 г.

Средства связи группы на маршруте: Тел.89059909964
Время сеанса связи 12⁰⁰ МК№ 0-118-17

Председатель МКК СФО _____ (подпись) Згорчев М.К. (Фамилия И.О.)

Члены МКК: _____ (подпись) Подкопаева О.А. КМС ССК (Фамилия И.О.)

_____ Сибаранина В.Т. КМС ССК

Судья по виду: «Страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям» ЧР

_____ (подпись) Юрчев А.Н. (Фамилия И.О.)

cc IK

Штамп МКК
«20» «_____» 2017 г.

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен пятой категорией сложности.

Справки выданы в количестве пяти шт.

Председатель МКК СФО _____ (подпись) Згорчев М.К. (Фамилия, И. О.)

Штамп МКК