

Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	3
1.1. ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ	3
1.2. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	3
1.3. ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ	3
1.4. ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА	3
1.5. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ И ПРЕДОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.....	3
1.6. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ.....	3
1.7. ОБЗОРНАЯ КАРТА РЕГИОНА.....	4
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА.....	5
2.1. ОБЩАЯ ИДЕЯ ПОХОДА	5
2.2. ОСОБЕННОСТИ РАЙОНА	5
2.3. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЕГО ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ	5
2.4. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ	5
2.5. ГРАФИКИ ДВИЖЕНИЯ.....	6
2.5.1. <i>Краткий график</i>	6
2.5.2. <i>Детальный график</i>	6
2.6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ГРУППОЙ МАРШРУТА.....	8
<i>День 1. 03 августа 2016</i>	8
<i>День 2. 04 августа 2016</i>	9
<i>День 3. 05 августа 2016</i>	14
<i>День 4. 06 августа 2016</i>	18
2.7. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ НА МАРШРУТЕ	22
2.8. СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ, СНАРЯЖЕНИЯ, СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.....	22
2.9. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	23
2.10 ЗАМЕЧАНИЯ.....	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ВИДЕОМАТЕРИАЛЫ	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 2: ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ:.....	24
ПРИЛОЖЕНИЕ 3: КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.....	25

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Турклуб Берендеи Томского государственного университета, 634045, г. Томск, ул. Ф. Лыткина 14, к 926а, <http://berendei.tsu.ru>

1.2. Место проведения

Российская Федерация, Томская, Кемеровская и Новосибирская область

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяжен- ность активной части, км	Продолжительность активной части, дней		Сроки проведения
			общая	ходовых	
автомобильный	третья	1348	4	4	03-06.08.2016

1.4. Подробная нитка маршрута

г. Томск - пос. Межениновка – пос. Заречный – д. Сухарево – д. Белоусово – пос. Овражное - д. Усть-Сосновка – пос. Яшкино – г. Тайга – г. Анжеро-Судженск – пос. Улановка – пос. Новорождественское – г. Асино – пос. Белый Яр – г. Колпашево – пос. Чажемто – пос. Кожевниково – пос. Колывань – пгт. Болотное – д. Курлек - г. Томск

1.5. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута

Для более точного и правильного оценивания препятствий в отчет добавлены ссылки на ускоренные видеоматериалы прохождения препятствий (ПРИЛОЖЕНИЕ 1)

Участок	КТ	Длина км	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)
пос. Межениновка – д. Сухарево	3+	23	Грунтовая дорога с колеиностью и лужами. Болотистые участки, вытаскивание машины лебедкой. В случае дождей сложность увеличивается до 4.
д. Овражное – д. Усть-Сосновка	3	28	Грунтовая дорога с каменистыми участками, лужами и колеиностью, Брод через реки Тугояковка (3 к.т) и Сосновку (2 к.т.)
д. Улановка – д. Новорождественское	3	16	Грунтовая дорога, болотистые участки колеиность, лужи.
Д. Сайга – пос. Белый Яр	3	14,4	Песчаная дорога с рыхлым сыпучим песком. В межсезонье дорога бывает непроезжей.
пос. Кунчурук – с. Курлек	3+	65	Грунтовая дорога с колеиностью и лужами. Болотистые участки, вытаскивание машины лебедкой. Сложности с ориентированием. В случае дождей сложность увеличивается до 4.

1.6. Сведения об участниках

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	НИ ТГУ ФИнф, доцент	руководитель, водитель Suzuki Escudo	Вод. стаж =6 лет, 5 а.у., 4 а.р.,
3	Егорова Марина Леонидовна	1975	НИ ТГУ, аспи- рантка	Запасной води- тель Suzuki Es- cudo,	Вод. стаж =7 лет, 3 а.у,
4	Негоденко Елена Сергеевна	1973	НИ ТГУ, ФФК, студентка	Завхоз, запасной водитель	Вод. стаж =11 лет, 2 а.у,

1.7. Обзорная карта региона

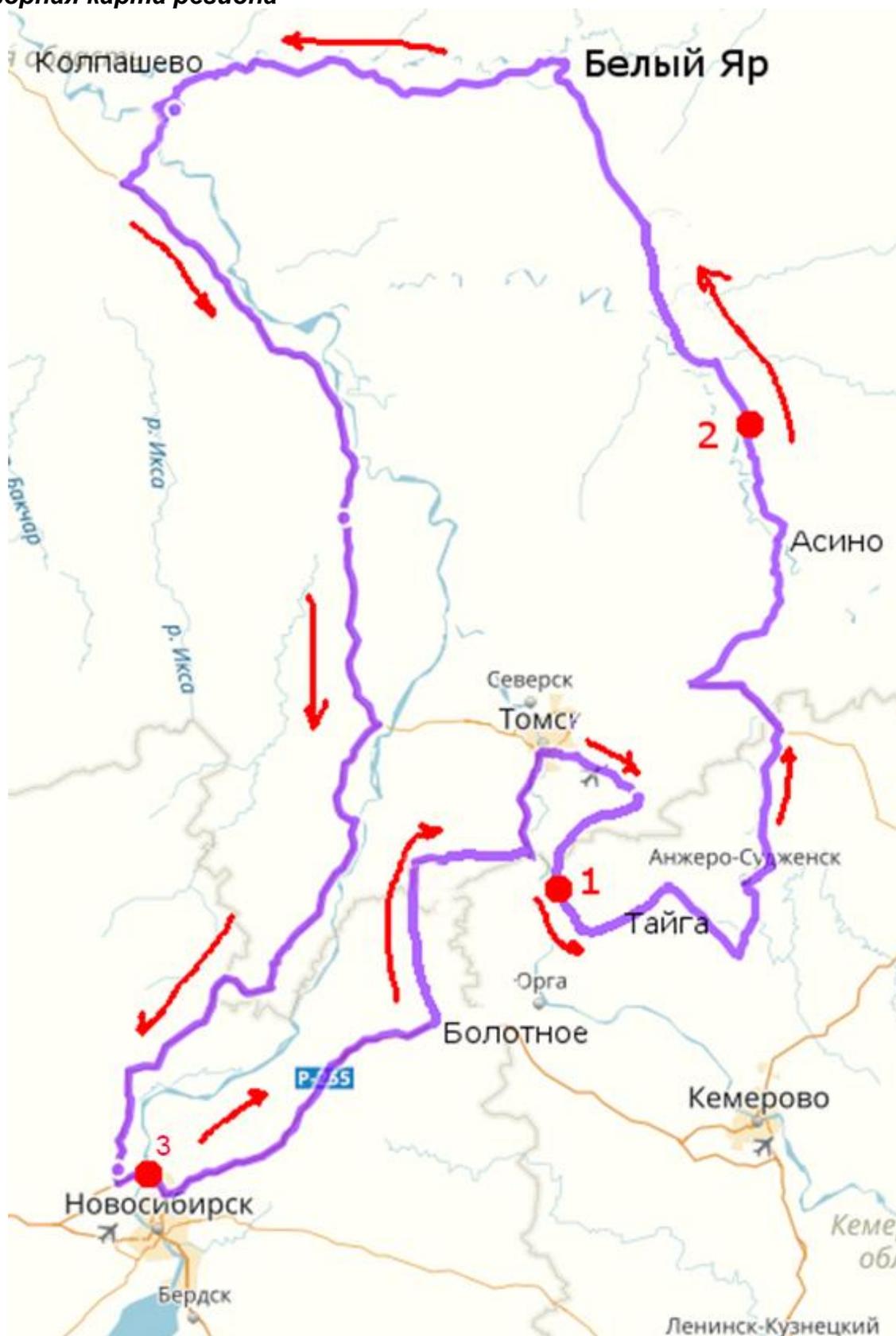


Схема 1. Общая схема маршрута с указанием мест ночевки

1.8. Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма
Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ

1.9. Поход рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода

Основной идеей нашего маршрута стало доказательство того, что на территории Томской области можно организовать насыщенный и напряженный маршрут 3 к.с. Для этого также было специально подобрано время – начало августа – с продолжительным световым днем и устойчивой сухой погодой. Наличие запасного водителя также позволяло проходить маршрут динамичнее и без перегрузок.

В спортивном плане район и интересен, и перспективен. Лесные массивы Томь-Обского и Томь-Яйского междуречья пронизаны сетью грунтовых дорог разного качества. Часть из них находится не просто в удовлетворительном состоянии, но и иногда подвергаются ремонтным работам, пусть даже силами местных жителей или энтузиастов. Часть таких дорог нами была просмотрена в течение последних 10 лет в разных походах выходного дня и при прохождении спортивных маршрутов, поэтому были уверены в возможности проезда этих участков.

2.2. Особенности района

Весь большой район, по которому проложен маршрут, находится на Западно-Сибирской низменности, для которой характерна таежная, болотистая и лесостепная местность.

Особенности прохождения препятствий в тесно связаны с климатом и временем года. В условиях сухого и малождливого лета большая часть дорог региона хорошо проходима на подготовленных автомобилях.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Во всех проезжаемых регионах имеются и сервисные пункты обслуживания, и развитая сеть автодорог (кроме некоторых участков), поэтому вариантов аварийного выхода с маршрута очень много. Запасные варианты были предусмотрены для двух сложных участков:

- объезд брода на реке Тугояковке через пос. Батурино и Ярское;
- объезд сложного участка Кунчурук- Курлек через деревни Большую Черную, Кожевниково (Новосибирская обл.) и Макурино.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут был пройден с изменениями графика – в более быстром режиме без нарушения нагрузки на водителей.

2.5. Графики движения

2.5.1. Краткий график

День	Дата	Участок	Время движения			Раст, км	Тип покрытия			КТ
			Нач.	Окон.	ЧХВ		Асф.	Грав.	Грунт	
1	03.08. 2016	Томск – Межениновка – Заречный – лога перед Сухарево	19:15	22:00	2:40	42,0	28,0	1,0	13,0	1-3
2	04.08. 2016	лога перед Сухарево – д. Сухарево – д. Петухово – д. Белоусово – д. Овражное – д. Усть-Сосновка – пгт. Яшкино – г. Тайга – г. Анжеро-Судженск – д. Улановка – д. Новорождественское – г. Асино – за д. Ежи	8:17	20:50	11:24	375,5	201,3	125,7	48,5	1-3
3	05.08. 2016	за д. Ежи – д. Улу-Юл – пос. Сайга- пгт. Белый Яр – г. Колпашево – с. Кожевниково – пос. Колывань = за д. Большой Оёш	8:15	22:10	12:25	662,7	372,7,1	245,5	43,0	1-3
4	06.08. 2016	за д. Большой Оёш – пгт. Болотное – д. Кунчурук – д. Курлек – г. Томск	8:40	20:24	11:14	268,3	170,3	27,0	71,0	1-3
					ВСЕГО	37:43	1348,0	773,3	399,2	175,5

2.5.2. Детальный график

День	Участок			Движение			Раст, км	Тип покрытия			КТ
	№	Начало	Окончание	Начало	Окончание	Время		Ас-фальт	Гра-вийка	Грун-товка	
1	1	г. Томск	пос. Межениновка	19:15	19:50	0:35	28,0	28,0	0,0	0,0	1
	2	пос. Межениновка	0,5 км от тригопункта 213,9	19:55	22:00	2:05	14,0	0,0	1,0	13,0	3+
Ночевка 1				Итого за день		2:40	42,0	28,0	1,0	13,0	
2	3	0,5 км от тригопункта 213,9	Петухово	8:17	11:56	3:39	12,0	0,0	3,0	9,0	3+
	4	Петухово	Аникин Камень	11:58	13:33	1:35	37,2	1,0	14,0	22,2	3
	5	Аникин Камень	Яшкино	13:39	14:48	1:09	51,3	9,0	38,0	4,3	2
	6	Яшкино	Тайга	15:10	15:40	0:30	29,9	2,8	27,1	0,0	1
	7	Тайга	Анжеро-Судженск	16:00	16:57	0:57	64,0	64,0	0,0	0,0	1
	8	Анжеро-Судженск	д. Улановка	17:00	17:47	0:47	44,0	29,0	15,0	0,0	1
	9	д. Улановка	д. Новорождественское	17:50	18:41	0:51	16,6	0,5	3,1	13,0	3-
	10	д. Новорождественское	д. Камаевка	18:44	19:15	0:31	40,0	22,0	18,0	0,0	3
	11	д. Камаевка	за д. Ежи	19:25	20:50	1:25	80,5	73,0	7,5	0,0	2
Ночевка 2				Итого за день		11:24	375,5	201,3	125,7	48,5	

День	Участок			Движение			Раст, км	Тип покрытия			КТ	
	№	Начало	Окончание	Начало	Окончание	Время		Ас-фальт	Гра-вийка	Грун-товка		
3	12	за д. Ежи	Альмяково	8:15	9:16	1:01	63,1	0,6	62,5	0,0	2	
	13	Альмяково	Улу=Юл	9:25	9:37	0:12	14,0	0,0	14,0	0,0	2	
	14	Улу=Юл	Сайга	9:45	10:35	0:50	41,0	0,0	41,0	0,0	2	
	15	Сайга	Белый Яр (Кеть)	10:37	12:13	1:36	58,0	7,0	8,0	43,0	3	
	16	Белый Яр (Кеть)	Белый Яр (заправка)	12:18	12:28	0:10	7,1	7,1	0,0	0,0	1	
	17	Белый Яр (заправка)	Колпашево (магазин)	12:35	14:47	2:12	149,0	48,0	101,0	0,0	2	
	18	Колпашево (магазин)	Колпашево (паром)	14:55	15:30	0:35	19,0	19,0	0,0	0,0	1	
	19	Колпашево (паром)	Кривошеино	16:10	18:27	2:17	137,0	118,0	19,0	0,0	1	
	20	Кривошеино	Бол. Оёш	18:35	21:57	3:22	164,0	164,0	0,0	0,0	1	
	21	Бол. Оёш	Ночевка	22:00	22:10	0:10	10,0	10,0	0,0	0,0	1	
Ночевка 3				Итого за день			12:25	662,2	373,7	245,5	43,0	
4	22	Ночевка	Болотное	8:40	10:40	2:00	132,0	132,0	0,0	0,0	1	
	23	Болотное	Кунчурук	11:06	11:55	0:49	31,3	4,3	27,0	0,0	2	
	24	Кунчурук	Курлек	11:55	19:40	7:45	71,0	0,0	0,0	71,0	3+	
	25	Курлек	Томск	19:44	20:24	0:40	34,0	34,0	0,0	0,0	1	
						Итого за день	11:14	268,3	170,3	27,0	71,0	
						ВСЕГО	37:43:00	1348,0	773,3	399,2	175,5	
								57,4%	29,6%	13,0%		

Итого участков: 1 к.т. – 669 км (49,6%) 2 к.т. – 430 км (31,9%), 3 к.т.- 248 км (18,5%)

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

День 1. 03 августа 2016

Участок: Томск – Межениновка – Заречный – лога перед Сухарево., 42 км.

Выехали от места сбора в Томске в 19:15. До Межениновки идет сносная асфальтовая дорога. Фотографируемся на въезде в поселок. Асфальт уходит в поселок налево, а мы едем прямо по гравийке, которая дальше ведет в пос. Басандайку. По ней проезжаем чуть больше километра, сворачиваем на железнодорожный переезд на ветке Томск-Тайга.



Фото 1 Въезд в Межениновку



Фото 2. Въезд в Межениновку

За переездом начинается переулочек Совхозный, который плавно переходит в грунтовую дорогу до поселка Заречный. Дорога местами подрыта, но без проблем проезжаема на подготовленной машине на заднем приводе. Переезжаем речки Таловка и перед самым поселком Заречным – Басандайку. Дорога дальше проходит по центру поселка. Официально поселок – нежилой, но видно, что новые дома строятся. Электричество тоже есть.

За поселком в районе лесопилки сворачиваем налево. Аккуратно проезжаем разбитый участок рядом с заболоченностью на ручье, включая полный привод. Колея глубокая. Основная дорога идет дальше на юг, а мы сворачиваем на запад. По сравнению со старыми воспоминаниями об этой дороге, на момент проезда она стала хуже – заросла, подрыта, встречаются участки с глубокой колеей с водой, а в логах даже может представлять трудность для проезда, требующей проводки автомобиля штурманом (см карту 3 в приложении 3).



Фото 3. Просмотр дороги



Фото 4. Одна из луж (проехали в натяг)

Так проезжаем три участка, просматриваем их предварительно, намечая вариант движения. На третьем участке машину сносит влево в колею из-за влажного грунта и скоса в сторону лужи. Приходится доставать домкрат, возвращаться за досками, ранее встреченными на дороге. Подкапываем площадку для домкрата, поднимаем правую сторону, кладем бревна. Не получается сразу выехать, поэтому достаём лебедку и с ее помощью вылезает на сухой участок. Тратим примерно 40 минут. Параллельно с этой работой штурман просматривает дальнейшую дорогу.



Фото 5. Объезд лужи, прямо перед сносом в колею



Фото 6. Откапываемся и лебедимся

Проезжаем еще 300 м и сворачиваем с заросшего поля вправо на полянку, укрытую березами, где останавливаемся на ночевку.

День 2. 04 августа 2016

Участок: лога перед Сухарево – д. Сухарево – д. Петухово – д. Белоусово – д. Овражное – д. Усть-Сосновка – пгт. Яшкино – г. Тайга – г. Анжеро-Судженск – д. Улановка – д. Новорождественское – г. Асино – за д. Ежи, 375,5 км.

Утром все проснулись в 6:30, когда солнце вышло из-за деревьев, завтрак был готов к 7:30 часам. Собрали лагерь и мусор (отметим отдельно один раз здесь, что мусор всегда собирали в пакеты и увозили до ближайших мусорных контейнеров). Выехали в 8:17.



Фото 7. На месте первой ночевки

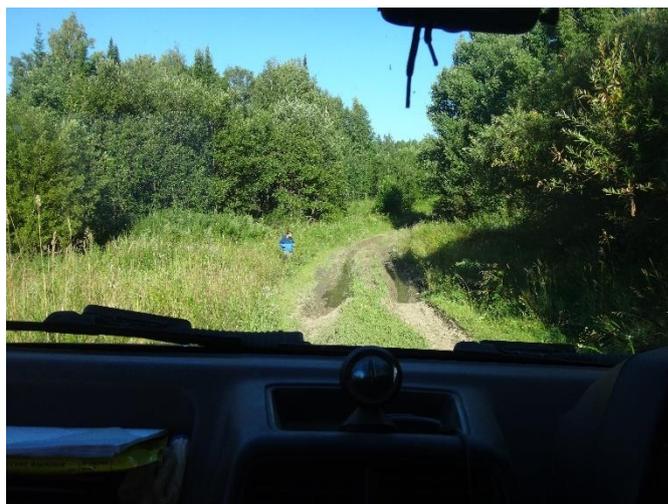


Фото 8. Просмотр первого лога в этот день

После проезда заросшего поля дорога сразу резко ухудшается. Колейность с лужами, просмотр постоянный. В одной из луж застреваем так, что достаем лебедку. Вытаскиваем быстро по уже отработанной вчера схеме. Обошлось без домкрата.



Фото 9. Застрали



Фото 10. Работа лебедкой

Во время просмотра следующего участка мимо проехал пастух из Сухарево. Он искал корову. На вопрос про качество дороги, ответил, что сильно лучше воспользоваться объездной дорогой, чем ехать прямо – там сильно разбитая колея, в чем мы лично убедились при просмотре.

Просматривая дорогу и корячась по обочинам, доехали до развилки. От места ночевки проехали всего 700 м. Прямо – в Сухарево, налево и назад – в объезд. Оставляем машину, смотрим объезд. Не впечатляет с самого начала – заболоченность и большая лужа. Отправляемся смотреть прямую дорогу. Она сначала посуше, потом начинается участок с высохшей колеей от лесовозов, а потом болото с утонувшими плитами, где нам точно не проехать, даже с лебедкой.

В итоге находим объезд лужи на объездной дороге. Дорога заросла травой. Дальше проезжаем, используя стратегию движения одним колесом по сухой обочине, где это возможно, а где невозможно находим объезд или подкладываем брошенный пиленный горбыль.



Фото 11 Колея с водой за развилкой



Фото 12. Проезд по горбылю

Дальше выехали на полянку. Просмотрели участок правого ответвления дороги – не наша дорога, она ведет на луг между двумя логами левого притока р. Ломовой. Едем прямо. Весь участок от первой развилки до большого поля (примерно 1,5 км) машина проезжает с просмотром и ведением штурманами. До него от места ночевки – ключевой участок (3+).

Дальше уже едем все вместе, просматривая лишь небольшие участки дороги, ушедшей с поля на север по примкнувшей дороге, и идущей между зарослями молодого березняка. Тактика прохождения трудных мест та же – по обочине либо одним колесом, либо всеми. Так вплоть до начала спуска к р. Ломовой. Там застреваем еще раз, но выходим из засады с раскачкой машины и с помощью толкача.



Фото 13. Просмотр участка

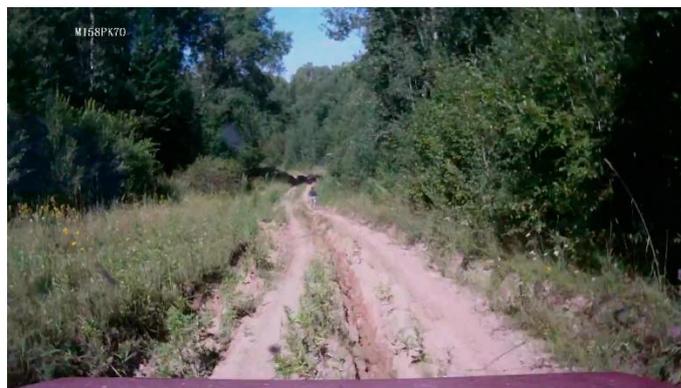


Фото 14. Спуск к броду через р. Ломовую

Брод через Ломовую достаточно простой, правда на выезде – бревна от старой лежневки и крутой взлет с противопожарной окопкой посередине. На пригорке дорога улучшается, все лужи имеют сухие и чистые объезды, пусть неровные, но шансов застрять там в эту погоду никаких. Выезжаем на гравийку севернее Сухарево. Проезжаем Петухово, на выезде из него фотографируемся.



Фото 15. Брод через р. Ломовая



Фото 16. На выезде из д. Петухово

От Петухово до Овражного через Белоусово – гравийка, местами с крупными камнями. На въезде в Овражное фотографируемся. В конце Овражного сворачиваем вправо, спускаемся в долину р. Гривы ниже плотины пруда по бревнам. До самого брода через Тугояковку – участок 3 к.с. – встречаются участки с колеями, заполненной водой (см карту 2 в приложении 3).



Фото 17. На въезде в Овражное



Фото 18. На въезде в Овражное

Брод через Тугояковку смотрится серьезно – глубокая часть ниже по течению (справа по ходу движения), бревна на дне – слева. Марина проходит брод пешком, ей выше колена. Лена переходит реку по бревнам и через островок. Леша осматривает несколько раз траекторию и, наконец, решается переезжать. Все проходит успешно. Воды почти по колесо (справа).

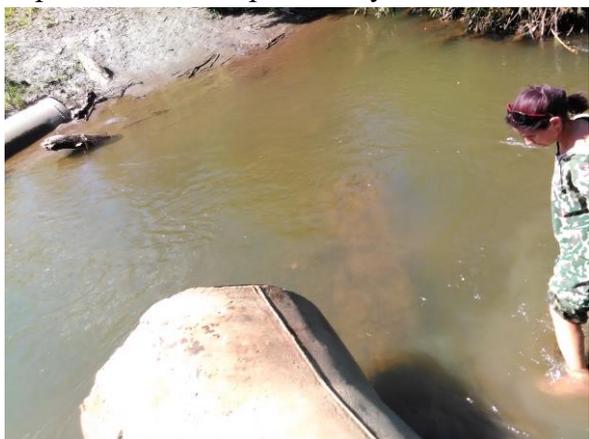


Фото 19. Осмотр дна брода



Фото 20. Переезд брода

После брода выезжаем на поле с ЛЭП и едем по грунтовке до мехтока. Дорога простая, кроме луж в лесной перемычке. Перед мехтоком сворачиваем влево и добираемся до дороги Ярское – Усть-Сосновка, которая была подправлена на плохих участках одним из жителей Томского района. По пути заезжаем на Аникин камень. До Усть-Сосновки дорога сносная. Переезжаем вброд Сосновку.



Фото 21. На Аникином камне



Фото 22. Просьба о помощи в ремонте дороги

До Яшкино – пыльная гравийка, асфальт начинается в Дубровке. В Яшкино заходим в магазин за мороженым, далее едем в Тайгу. Опять пыльная гравийка, правда в районе Хопкино кладут несколько участков асфальта. В Тайге также заходим в магазинчики – за пирожками и перекусываем возле ЖД вокзала. На выезде из Тайги фотографируемся.



Фото 23. На въезде в Яшкино



Фото 24. На выезде из Тайги

От Тайги до Анжеро-Судженска неплохой асфальт. В Анжеро-Судженске заправляемся, потом немного блудим, но вовремя понимаем, что едем не туда и возвращаемся. Сворачиваем налево с дороги, ведущей в пос. Яя. За 15 километров до Улановки заканчивается асфальт, начинается гравийка. В Улановке фотографируемся и сворачиваем с трассы.



Фото 25. На въезде в Анжеро-Судженск



Фото 26. На выезде в Улановку

За Улановкой дорога становится грунтовой, появляются лужи, которые приходится объезжать. Проезжаем мимо пруда. Затем полями и через лог попадаем в пойму р. Китат, где находятся покосы и луга, рядом с бывшей деревней Новопокровкой. Дорога затем снова взбирается наверх и полями и перелесками подходит к мосту через Китат. За рекой деревня Новорождественское. Так мы незаметно вернулись в Томскую область (см карту 3 в приложении 3). Колея и лужи на всем пути.



Фото 27. Дорога в полях



Фото 28. Заросшая дорога

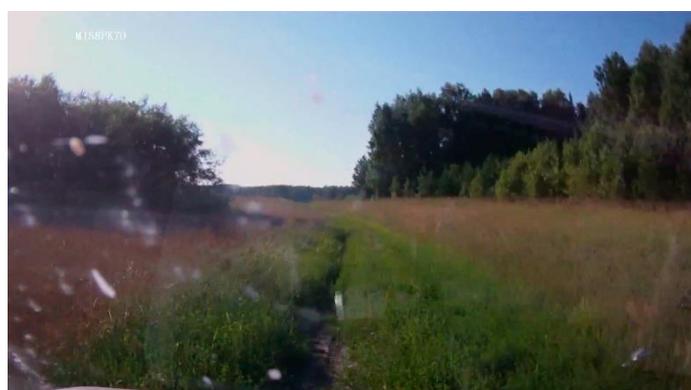


Фото 29. Заросшая дорога

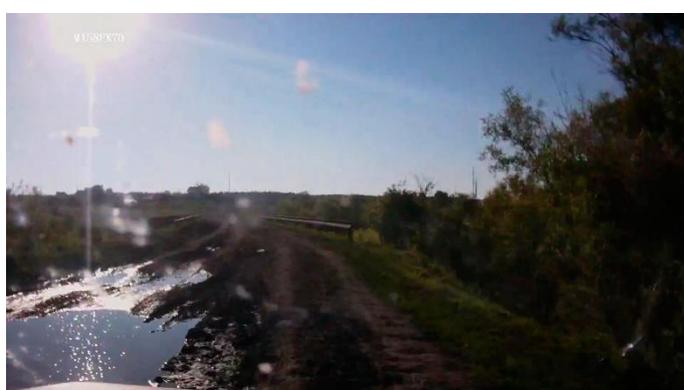


Фото 30. Перед мостом через Китат

На выезде из Новорождественского сфотографировались. Дальше ведет гравийка до трассы Томск-Мариинск. На ней сворачиваем влево и едем до развилки на Асино. Пьем кофе на заправке. Дорога нагружена средне. Фотографируемся на въезде в Асино. Переезжаем реку Чулым.

После железнодорожного переезда пытаемся искать место для ночевки, но попадаем на свалку. Очень много гноса. Возвращаемся на дорогу, чтобы найти место для ночевки в поле. Находим место за березовым островком за деревней Ежи. Отъехали подальше от дороги, чтобы не летела пыль, поднимаемая машинами. Ужинаем, ложимся спать.

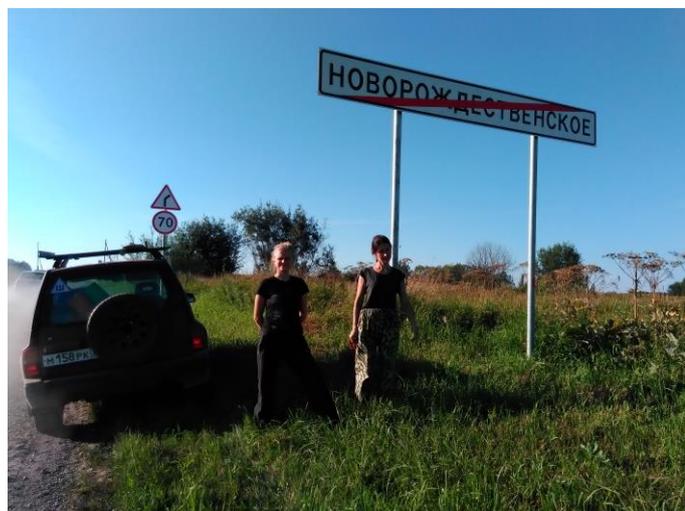


Фото 31. На выезде из Новорождественского



Фото 32. На въезде в Асино

День 3. 05 августа 2016

Участок: за д. Ежи – д. Улу-Юл – пос. Сайга- пгт. Белый Яр – г. Колпашево – с. Кожевниково – пос. Колывань = за д. Большой Оёш, 662,2 км.

Проснулись и выехали рано. Утром было прохладно. Дорога интересная. Деревья растут прямо вплотную к обочине. Было два коротких участка асфальта. Видимо так сделали самые разбиваемые в межсезонье участки. Заехали на высокий берег Чулыма в Альмяково. Красота!



Фото 33. На месте второй ночевки



Фото 34. На яру в Альмяково



Фото 35. Панорама Чулыма в Альмяково

В Улу-Юле решили подзаправиться, но на заправке был только 92 бензин. Залили 10 литров. За заправкой переехали одноименную реку. Дорога малонагруженная. Местами много песка. Поэтому все встречные машины пылят. За Улу-Юлом качество дороги снижается, а за железнодорожным переездом она еще и сужается.



Фото 36. Въезд в Улу-Юл



Фото 37. Мост через реку Улу-Юл

За 70 км до Белого Яра поменяли водителя на запасного. С правой стороны дороги чаще стали появляться выходы болот, перемежаемые горелым лесом. Въехали в Сайгу.



Фото 38. Горелый лес

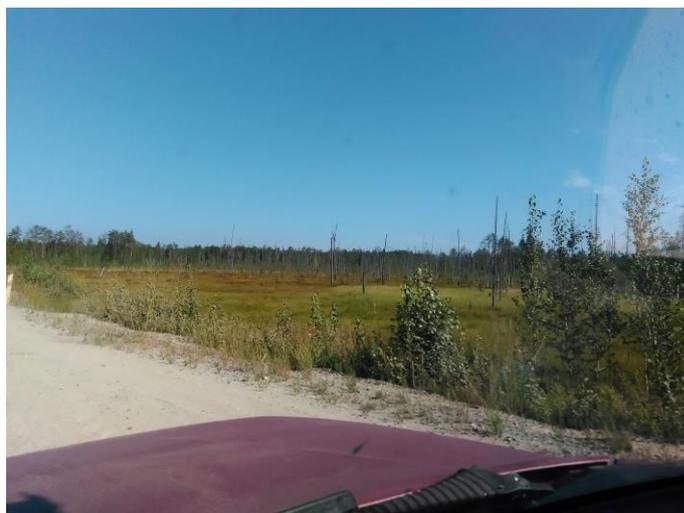


Фото 39. Болото рядом с дорогой



Фото 40. Въезд в Сайгу

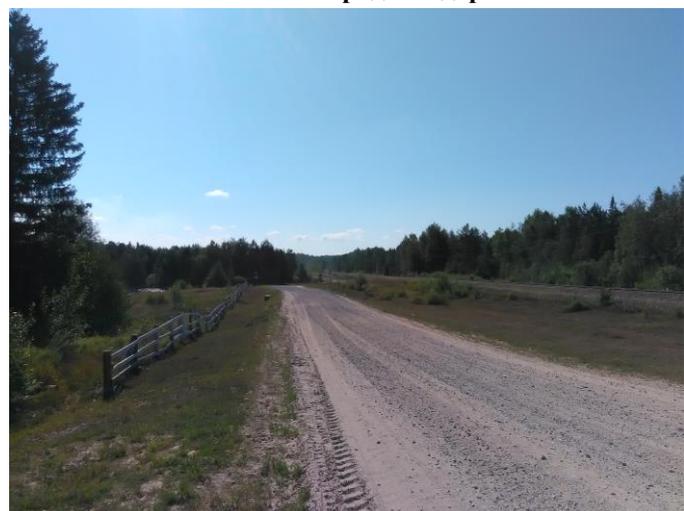


Фото 41. Дорога в Сайге

За Сайгой дорога стала еще хуже. Песок как в пустыне, хорошо, что почти везде под слоем есть плотный грунт, иначе можно сесть совсем. Судя по обломкам пластиковых частей кузовов, машины с низким дорожным просветом часто страдают на этом перегоне. С восточной стороны дороги следы недавнего лесного пожара. Иногда прямо дым идет от почвы. И еще, чем дальше, тем болота обширнее. Даже в лесных участках вплотную к дороге стоят озерца, отделенные от полотна небольшим валом. Причем видно, что в период весеннего снеготаяния эти озерца выливаются на дорогу.



Фото 42. Песок и чей-то бампер



Фото 43. Горящий лес



Фото 44. Болото рядом с дорогой



Фото 45. Деревянный мост



Фото 46. Тасжная река Суйга

Местами дорогу чинят. Так в районе пос. Ягодного на нее насыпают все тот же песок и укатывают катками и трамбовочными валиками. Переезжаем несколько речек. Все мосты исключительно деревянные. Приближаемся к Белому Яру. Уже болото с обеих сторон. Фотографируемся на въезде. Рядом большое озеро (Светлое).



Фото 47. Болото к западу от дороги

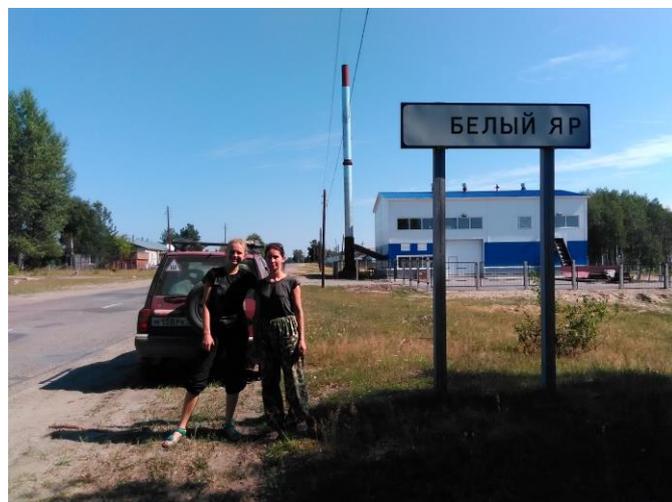


Фото 48. Въезд в Белый Яр

В Белом Яру съездили посмотреть на реку Кеть – крупный приток реки Обь. Сам райцентр-поселок Белый Яр находится в ее нижней части ее верховья, что и дало название району – Верхнекетский. Там же на берегу памятник войнам-участникам Великой Отечественной войны. Чуть дальше – самолет Ан-2 на постаменте и церковь Преображения Господня.

Дальше мы поехали по навигатору на заправку Роснефти в районе выезда из поселка в направлении Колпашево, но как оказалось ее там нет, а вместо нее какие-то склады или предприятия лесопереработки. В итоге пришлось вернуться на ответвление дороги на Катайгу. Там заправились до полного бака 95-ым бензином.



Фото 49. Болото к западу от дороги



Фото 50. Въезд в Белый Яр

Дорога до Колпашева почти ничем не примечательна, кроме названий поселков, расположенных в стороне от нее - Рыбинск, Палочка, Тайное и др. Первые 36 км и последние 10 км – асфальт, остальные 101 км – гравийка, местами очень даже сносная, но пыльная. Проезд по ней сопровождался открытием-закрытием окон по ситуации «душно-пыльно».

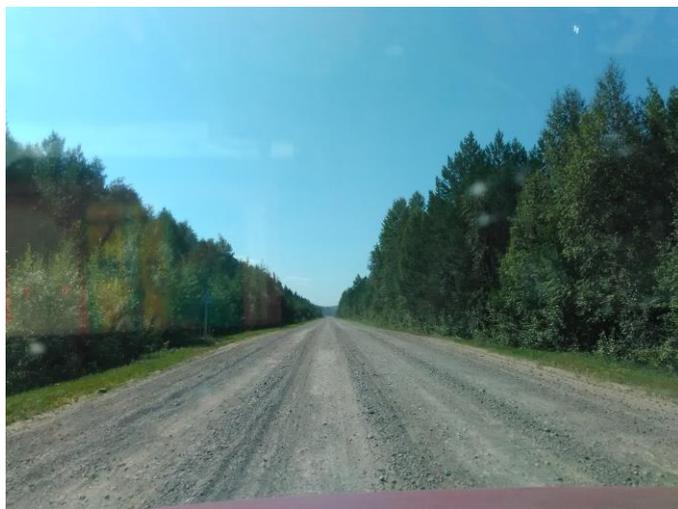


Фото 51. Болото к западу от дороги



Фото 52. Въезд в Белый Яр

На въезде сфотографировались, потом сделали остановку для посещения магазина и покупку кваса из бочки. А дальше опять же по навигатору поехали на паром на улицу Портовую. Но видимо есть неточности в картах. Спросили у местных жителей, где паром – нас перенаправили на ул. Коммунистическую, там ниже сквера с памятником обширный причал с несколькими паромными, которые, как мы выяснили позже причаливаю в разные места на левом берегу. Заехали на паром, при заезде поймали саморез в переднее правое колесо. Перед выездом с парома подкачали. На берегу – поменяли колесо на запасное.

До пос. Озерное дорога идет по затопляемой в весенний паводок пойме р. Оби, Качество дороги очень плохое. Далее Асфальт в Озерном, а дальше он начинается только перед мостом через реку Чая и сопровождает нас уже весь остаток дня. Едетя легко и хорошо. Все высматриваем шиномонтаж, но похоже ввиду предстоящих выходных они уже не работают. В Кривошеино заправляемся на Роснефти. Дальше дорогу местами ремонтируют, особенно «бетонку» - дорогу, построенную в советское время на железобетонных плитах.

Проезжаем мимо Мельниково, фотографируемся в Кожевниково – торопимся засветло подъехать к Новосибирску. За Колыванью в д. Большой Оёш заправляемся на Газпромнефти, проезжаем еще 10 км и сворачиваем направо в лес на ночевку. Очень много комаров. Очень!



Фото 53. На пароме через Обь



Фото 54. Паром на левом берегу Оби



Фото 55. Меняем проколотое колесо



Фото 56. На въезде в Кожевниково

День 4. 06 августа 2016

Участок: за д. Большой Оёш – пгт. Болотное – д. Кунчурук – д. Курлек – г. Томск, 268,3 км

Утром проснулись в 7 часов, позавтракали, переупаковали вещи. Выехали в 8:40. Доехали до развязки, ведущей на Северный объезд Новосибирска. Свернули на северную объездную дорогу. После ее примыкания к федеральной трассе Р255 наслаждаемся четырехполосной почти ровной дорогой на протяжении 28 километров. А потом еще почти 90 километров тащились до Болотного, периодически вставая перед участками реверсивного движения, организованного ремонтной организацией: в нескольких местах идет капитальный ремонт.

В Болотном заправляемся до полного бака на заправке Газпромнефти, там же пьем утренний кофе. Рядом с заправкой заезжаем на шиномонтаж, где заделываем дырку в колесе. Проехав по Болотному, выезжаем на гравийку до пос. Кунчурук. В контексте предстоящих препятствий дорога пролетает незаметно и быстро, но с некоторым трепетом и волнением. Надо не пропустить нужный сверток. На табличке Кунчурук – не фотографируемся, делаем фото на ходу.

В конце поселка меняем водителя и сворачиваем налево, и тут начинается грунтовка с лужами. Чем дальше, тем луж больше. Хорошо, что у этой дороги в начале твердый грунт в основании. Местами встречается конкретная и протяженная лежневка. Переезжаем реку Кунчурук по еле заметному мостику (см. карту 4 в приложении 3)



Фото 57. На месте третьей ночевки



Фото 58. На выезде из Болотного

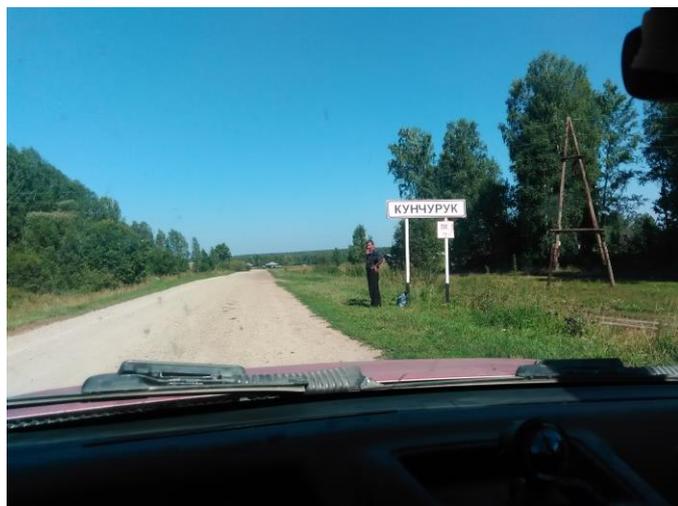


Фото 59. На въезде в Кунчурок



Фото 60. Лежневка на дороге

Затем застреваем на участке перед второй лежневкой. Захотели объехать по левой обочине, засели глубоко в две колеи обеими парами колес. Откапываемся, домкратим, подкладываем бревна, которых тут имеется в изобилии – это куски, оставшиеся от лежневки. Копаемся долго, примерно полтора часа. Не сразу получается выехать. Дважды перемещали бревна. В итоге выехали назад.

Дальше придерживаемся старой тактики – одним боком ехать по твердой обочине. Дорога сужается, переезжает по мостку реку Красную. С нового мостка видно старый.



Фото 61. Откапываемся



Фото 62. Старый мост через р. Красная

За мостом дорога становится хуже, это начинается ключевой участок дня. Перед урочищем Ближнее поле не решаем ехать по дороге влево - она показалась хуже основной, но на самом деле оказалась объездом. В итоге уперлись в лужу во всю ширину дороги, с бездонной вязкой колеей. Пробуем объезжать по правой обочине. Ее ширины хватает точно по ширине машины, дальше плещется болото. На обочине прокопана ямка для стока воды из лужи в болото. Срываем холм, засыпаем ямку, пробуем проехать. Машину при этом сносит в колею левыми колесами.

Забрасываем ветками эту колею, достаем лебедку. Усилиями лебедки, толкающего сзади и самой машины получается проехать на сухой участок. Аналогичное место на Дальнем поле объезжаем слева. Затем много участков с глубокой колеей, которые преодолеваем сходу. Но поначалу просматриваем. Потом становимся смелее. Штурман и второй водитель очень радуются проходимости машины, это избавляет от необходимости копать и тягать.



Фото 63. Не самый худший участок дороги



Фото 64. Откапываемся



Фото 65. Тянем лебедкой и толкаем



Фото 66. Просмотр участка



Фото 67. Просмотр участка



Фото 68. Проезд грязевого участка

Дальше такие грязные места больше не попадались. В одном месте свернули не туда, вернулись и поехали правильно. Попадаются деревянные таблички со словами – здесь похоже когда-то было автомобильное тропфи. На оче-

редной развилке сворачиваем влево. Дорога идет хорошо, но постепенно зарастает травой. Останавливаемся. Идем осматривать дорогу. Выходим к странному переезду через речку Большую Крутую. Осматриваем, проезд реален. Возвращаемся. По трудному участку переезжаем с проводкой машины.



Фото 69. Таблички на деревьях



Фото 70. Перед просмотром дороги



Фото 71. Переезд через Большую Крутую



Фото 72. Проводка машины через Большую Крутую

Дальше дорога заросшая, но видно, что езженная, но со стволами небольших упавших деревьев. Постепенно улучшается. Один участок на ней объезжаем по левой обочине прямо по траве. Также дальше проезжаем ручей с крутым и коротким спуском и подъемом. Едем мимо старых вырубков. Замечаем там трех копалух. Совсем не боятся. Улетают, только когда мы подъезжаем совсем близко.

Дорога улучшается, дальше она долго вьется узенькой лентой между деревьями, пока не выводит на дорогу Кирек – Газопровод. Сворачиваем на нее направо. Она тоже почти сухая, кроме редких луж, которые просто объезжаются.

Подъезжаем к болоту, впереди большая лужа. Прямо перед нами ее переехал полноприводный микроавтобус Delica. Они в восторге, останавливаются и ждут, чтобы посмотреть, как мы будем ее переезжать. Медленно трогаемся. В луже в одном месте яма – заливает водой по капот - от резкого провала. Но осторожно выезжаем. Все нормально. Delica еще раз катается туда и обратно. Пассажиры с трепетом смотрят на своего водителя.



Фото 73. После проезда ручья



Фото 74. Лужа возле болотца

Едем дальше. Проезжаем газопровод, останавливаемся возле тригопункта на развилке, затем сворачиваем по дороге влево, чтобы захватить на озеро Ларино. Оказывается, рано свернули. Возвращаемся. Замечаем старое кладбище – здесь была деревня Ларино. Кроме могилки ничего не осталось. Проезжаем мимо озера – не заметили сверток. Останавливаемся на бывшем КПП. Здесь раньше заставляли объезжать заповедную зону Калтайского заказника через Госкопюшню и Березоречку, но потом по требованию прокуратуры КПП убрали. Но плакаты и таблички остались.



Фото 75. На газопроводе



Фото 76. На тригопункте (развилка)

Едем дальше. Дорога часто пересекается лужами всю ширину дороги, но дно у них твердое. Только несколько луж не решаемся форсировать. Объезжаем. В итоге выезжаем на трассу Томск-Юрга. Фотографируемся, моем фары и едем в Томск.



Фото 77. На бывшем КПП в заказнике



Фото 78. Выезд на трассу Томск-Юрга

2.7. Потенциально опасные участки на маршруте

На маршруте потенциально три опасных участка:

- участок на дороге к югу от Сухарево (глубокая колея);
- песчаный участок на дороге Сайга - Белый Яр (заносы, распутица);
- участок от Ближнего поля до границы Томской области (глубокая колея, лужи).

2.8. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Статья затрат	На группу	Сумма на 1 чел. в руб.
ГСМ	5852	2589,6
Продукты	4692	938,4
Итого:	19240	3848

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое	
Наименование	Кол-во
Лебедка ручная ЛР1	1 шт
ЗИП для машины	комплект
Бивачное снаряжение	комплект
Аптечка	комплект
Основная веревка, м	25x2 шт

Автомобиль:

Наименование	Гос. номер	Год выпуска
Suzuki Escudo	M158PK 70	1992

Автомобиль стоковый в стандартной заводской комплектации.

Установлены колеса Cordiant All Terrain 215/70R16. Состояние протектора – передние колеса – почти новые, задние колеса 50% износа.

2.9. Выводы и рекомендации

1. Пройден интересный кольцевой маршрут третьей категории сложности по Западной Сибири.
2. Все препятствия 3 категории трудности нами были пройдены ранее в автомобильных походах выходного дня (Межениновка – Сухарево, Овражное-Ярское, Курлек-Кунчурук), или на велосипедных маршрутах (Новорождественское – Улановка) за последние 10 лет. Поэтому мы и решились на их прохождение в условиях сухого лета. В более сырое время сложность некоторых из них вырастет до 4 к.с..
3. Автомобиль был отлично подготовлен для прохождения маршрута.
4. Все участники действовали слаженно, был задействован запасной водитель, что сделало возможным прохождение маршрута в более короткие, чем нормативные сроки, причем в светлое время суток, правда с учетом летних длинных дней.

2.10 Замечания

После анализа прохождения маршрута следует обратить внимание на следующие моменты:

1. Для работы с проводкой автомобиля или с лебедкой требуется в условиях лета в Сибири спецодежда, позволяющая комфортно защищаться от насекомых.
2. Не удалось записать весь маршрут на видеорегиистратор, часть материалов (участок трассы Колпашево-Кожевниково) выпала из-за проблем с запылением контактов флешкарты в сложных условиях передвижения.

Приложение 1: Видеоматериалы

Все видеоматериалы доступны в списке просмотра в Youtube:

<https://www.youtube.com/playlist?list=PLEvdjzu7MeJYo3LaWtcHkAGYaIjwRZX4A>

Приложение 2: Дополнительные сведения:

Трек маршрута (кроме участка Кривошеино – Базой)

<https://www.gpslib.ru/tracks/info/68006.html>

Чеки с автозаправок

АО "Газпромнефть-Новосибирск"
 АЗС № 12 г. Анжеро-Судженск, ул.Кенсеть
 Сохраняйте чек до конца заправки
 Добро пожаловать!

Оператор: Илларионова О.Г.
 ТРК(МРК,ГНК): 3/3
 Счет: 29349317
 ККМ 00054651 ИНН 005406013779 04.08.16 16:57 №1747
 ПРОДАЖА КАССИР 1 #9822
 АИ-95-К5/Премиум-95

30.121 X 36.90
 =1111.46

ИТОГ
 НАЛИЧНЫМИ
 СДАЧА =1999.98
 =888.52

ФП
 ЭКЛЗ 4210585024
 00222464 #032486
 Топливо G-DRIVE-мощность, защита,
 сокращение времени разгона!
 8-800-700-51-51

ООО "СеверНефтеПродукт"
 АЗС-11, п. Белый Яр
 ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

Оператор: Нужица Н.В.

===== ПРОДАЖА =====
 ТРК 6 АИ-95 класс 5
 26.310 X 39.60
 00 =1041.88

ККМ 00020683 ИНН 005405412481 #9839
 05.08.16 12:29 СИСТ. АДМИНИСТРАТОР
 ПРОДАЖА #8428
 =1041.88

ИТОГ
 НАЛИЧНЫМИ
 СДАЧА =1499.65
 =457.77

ФП
 ЭКЛЗ 4210651710
 00024695 #057377

СПАСИБО ЗА ТО, ЧТО ВЫБРАЛИ НАС!

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!
 ОАО "Газпромнефть-Новосибирск"
 АЗС № 134 НСО Кольванский р-н
 д. Большой Оеш ул. Озерная, 47

ККМ 00198857 ИНН 005406013779 #5115
 05.08.16 21:57 Архипова М.С.
 ПРОДАЖА #9563
 ТРК 2: 29.220*37.65
 бензин =1100.13
 АИ-95-К5 Премиум-95

ИТОГ
 ФП
 ЭКЛЗ 7024173849
 00045778 #696774

Дата	Время	Номер	ПОС	Смена
05.08.16	21:57	027972	002	00394

Топливо G-DRIVE-мощность, защита,
 сокращение времени разгона!
 8-800-700-51-51

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ !
 АО"Газпромнефть-Новосибирск"
 АЗС-99 Новосибирское шоссе№6
 Оператор: Шабельникова М.А.
 ТРК(МРК,ГНК): 3/33
 Счет: 39687685
 ККМ 00214873 ИНН 005406013779 #1482
 06.08.16 10:40 КАССИР 1
 ПРОДАЖА #3617
 АИ-95-К5/Премиум-95

14.140 X 37.65
 =532.37

3
 Наличные:
ИТОГ
 НАЛИЧНЫМИ
 СДАЧА =1000.00
 =467.63

ФП
 ЭКЛЗ 4210665799
 00113026 #032429

Топливо G-DRIVE-мощность, защита,
 сокращение времени разгона!
 8-800-700-51-51

АО "Томскнефтепродукт" ВНК
 НК РОСНЕФТЬ
 АЗК № 52

Оператор Якуба А.Е.
 ККМ 00026748
 06.08.16 21:18
 ПРОДАЖА
 ТРК4-АИ-95-К5

ИНН 007017004060 #0178
 КАССИР 1
 #9019

18.380 X 36.85
 =677.30

4
 Плат ПНР /Лояльности за наличный расч №0415163879
 Сберкарт №7069

ИТОГ
 ПЛАТ. КАРТОЙ
 =677.30

ФП
 ЭКЛЗ 4210653387
 00201076 #030291

ДОБРОГО ПУТИ!
 Горячая линия ОАО "НК "Роснефть"
 8-800-200-10-70

Сумма: 1038.98 RUB

Сумма комиссии: 0.00 RUB
 АИД: 8000000022010 Visa Electron
 КАРТА: VISA *****7069-01
 EMI IDC

ИНЖИНИ ВЛЕКЕУ

ОСТАВКА (RUB): 621801301308
 КОД АВТОРЗАПИСИ: 658816
 КОД ОТВЕТА: 00
 ДАТА КАРТ-КОЛЛ: 06/08/16 14:27:24
 ДАТА ТЕРМИНАЛ: 06/08/16 18:27:07
 ВВЕДЕН СЕРВИС-ПИН
 ПОДЛИСЬ КАРТЫ НЕ ТРЕБУЕТСЯ

Терминал ID: 20000589
 ЧЕК 6709

ОПЛАТА
ОДОБРЕНО

АО "ТОМСКНЕФТЕПРОДУКТ" ВНК
 АЗК 14
 УЛ. ЗАВОДСКАЯ, 14
 С. КРОВОУШЕНКО, РОССИЯ

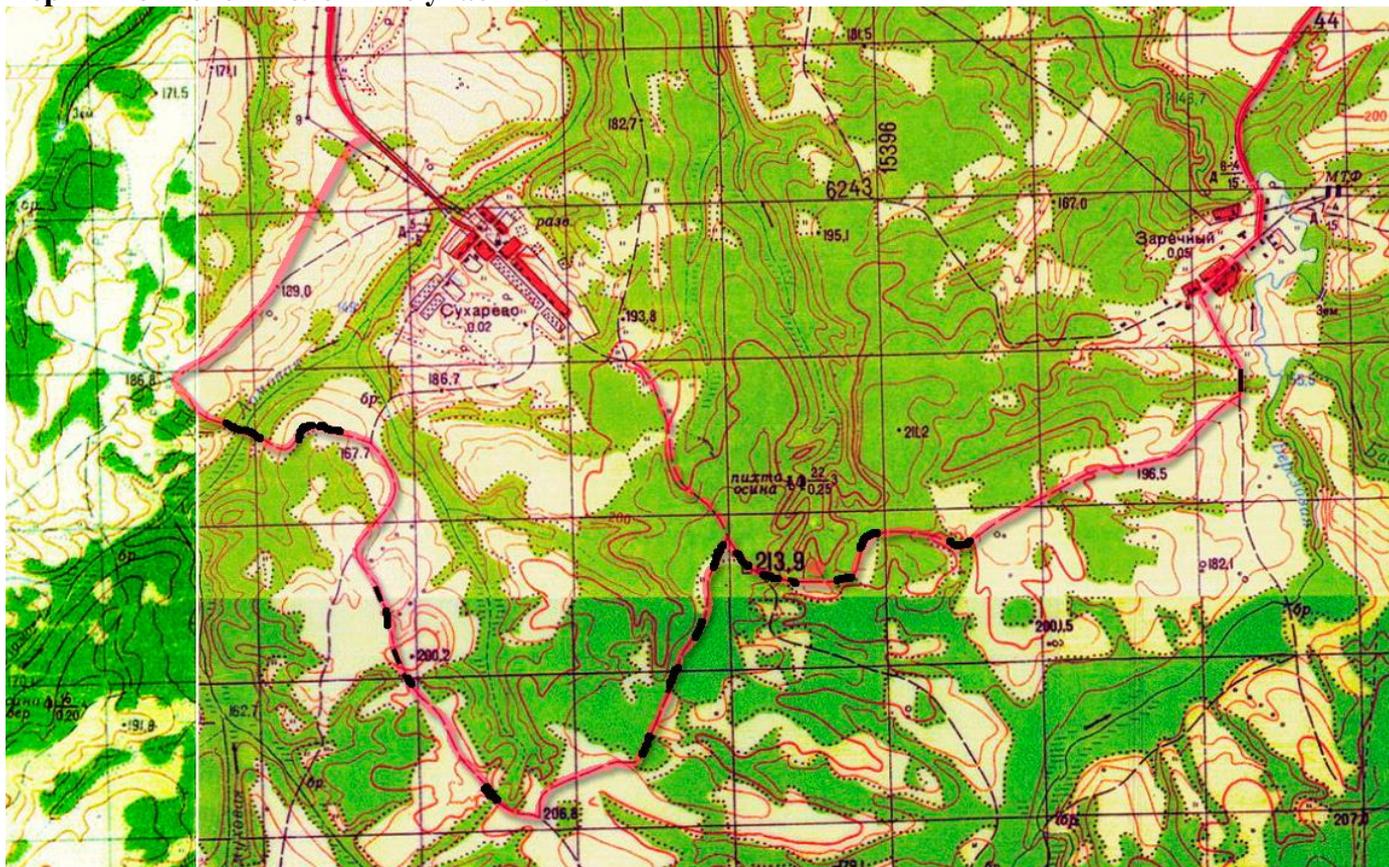
ВЕРХОКСИЙСКИЙ БАНК
 РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ
 Tel.: 8(495)933 0349, 8(800)700-0349

ИП КОСТЯКОВ А.Г.
 КИЯС
 БЕНЗИН АИ-92
 М0002
 10.000 X
 АИ-92 (К4)
 =350.00
 =350.00

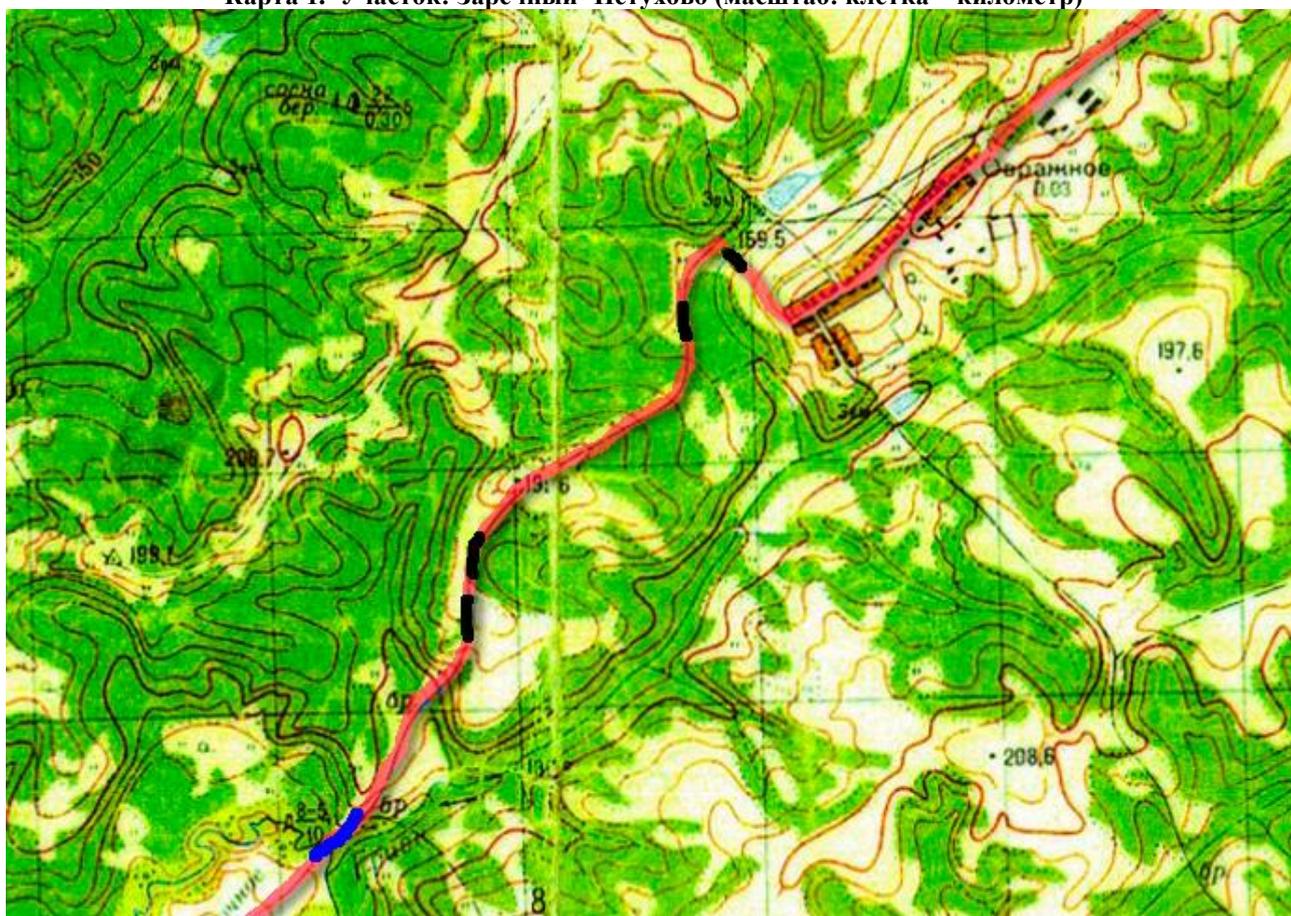
ИТОГ
 #4018 05-08-16 08:37 081
 ИНН 001200146654 00369408
 ККМ С ФП 4210815590 00000455 #003673
 ЭКЛЗ 4210815590 00000455 #003673

Приложение 3: Картографический материал

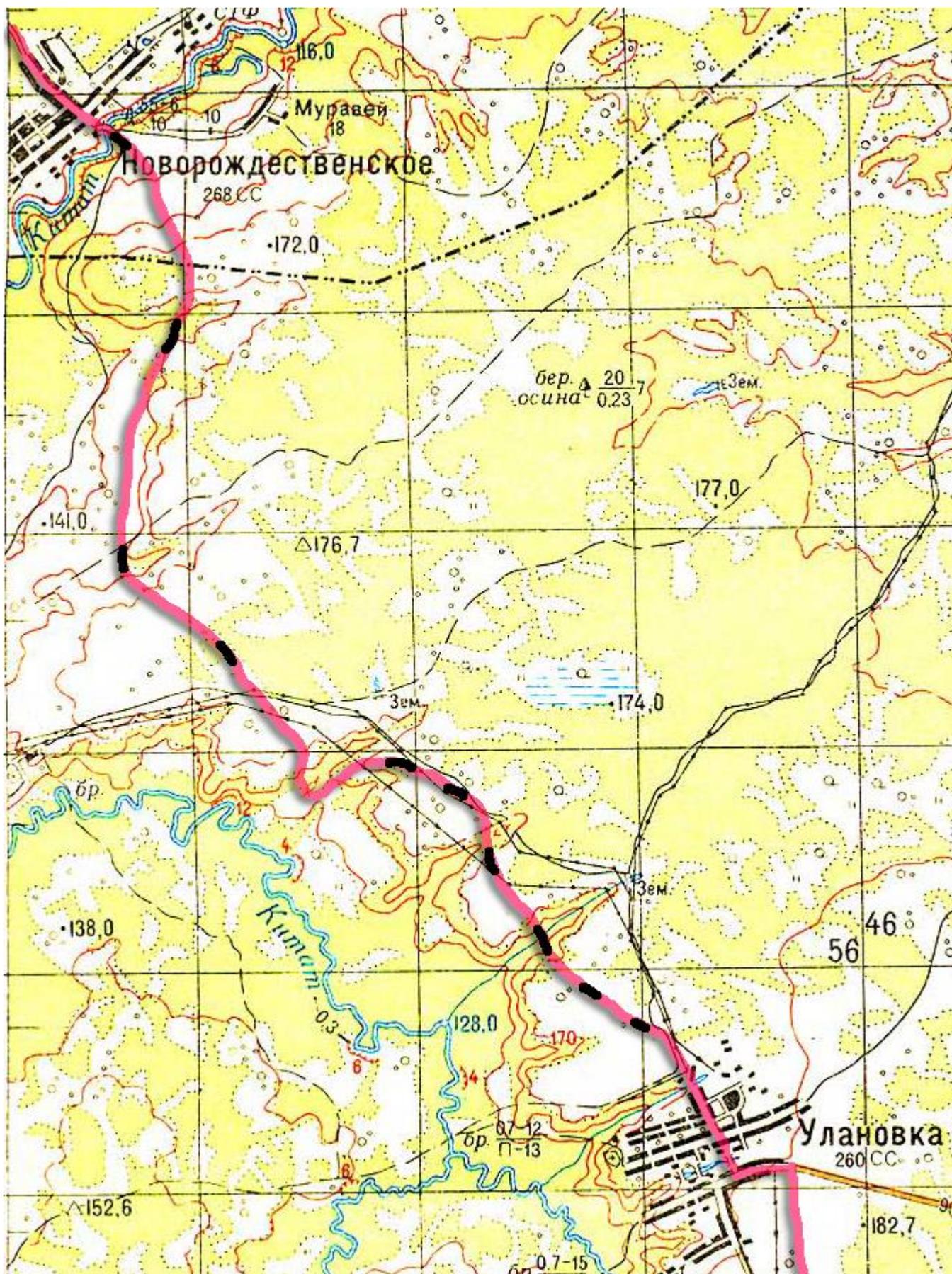
Черным отмечены сложные участки.



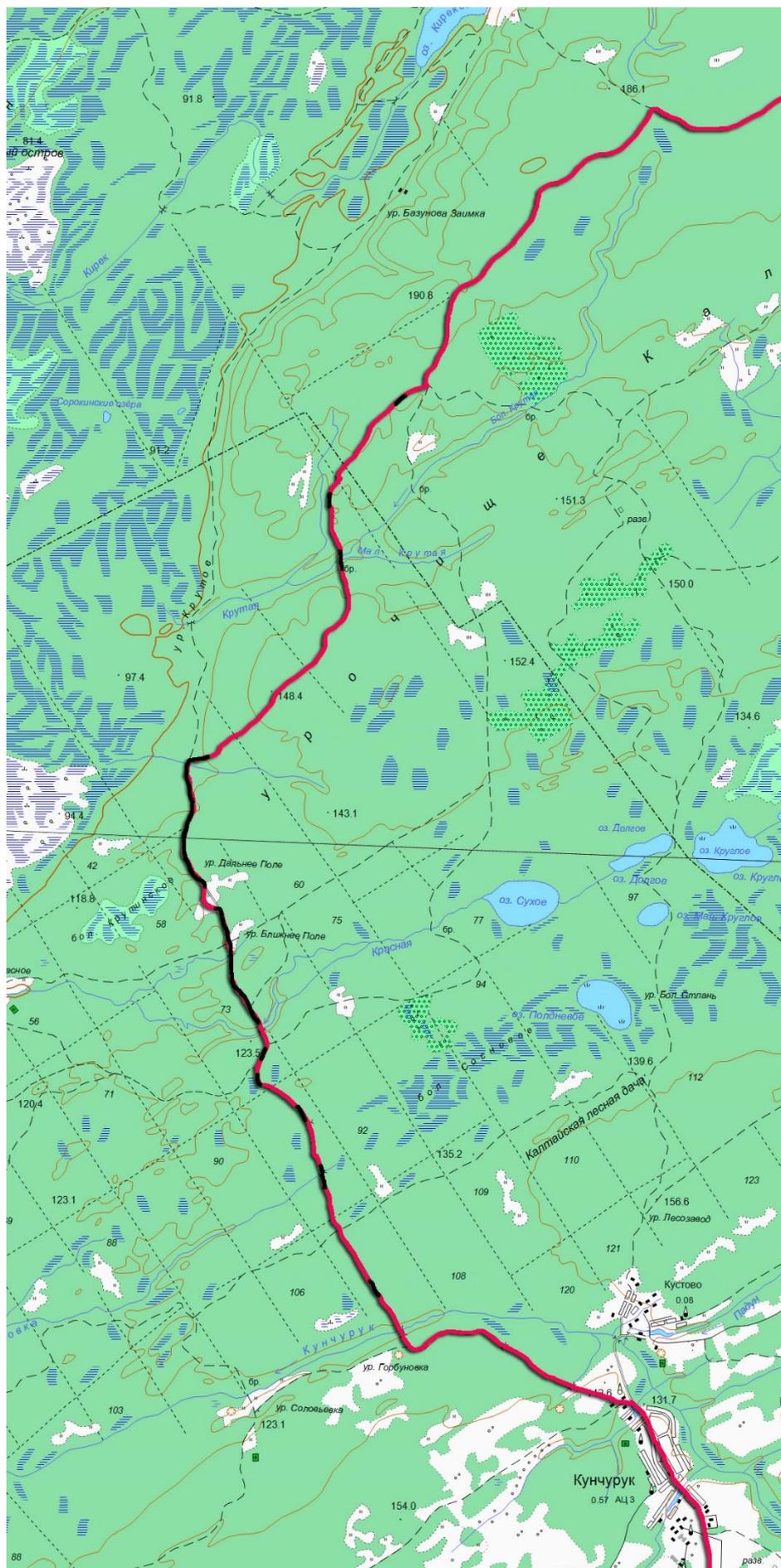
Карта 1. Участок: Заречный- Петухово (масштаб: клетка – километр)



Карта 2. Участок: перед Овражным - за бродом через Тугояковку (масштаб: клетка – километр)



Карта 3. Участок: Улановка – Новорождественское (масштаб: клетка – два километра)



Карта 3. Участок: Кунчурук - дорога на Кирек (внемасштабная)