

Томский государственный университет
Туристский клуб БЕРЕНДЕИ



Отчет

о прохождении автомобильного туристского
спортивного маршрута **четвёртой** категории сложности
по Западной и Восточной Сибири
совершенном с 10 по 14 июня 2016 г.

Маршрутная книжка № 0-99-16
Руководитель группы:
Макунин Алексей Анатольевич.
Адрес руководителя:
makuninaa@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа рассмотрела представленный отчёт и считает, что пройденный маршрут может быть зачтен всем участникам и руководителю **ЧЕТВЁРТОЙ** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке Томской федерации спортивного туризма и МКК СФО.

Судья по виду

подпись

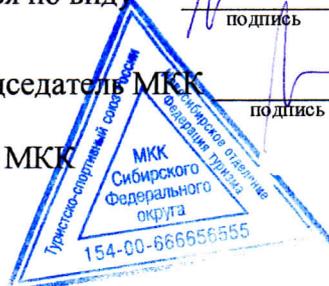
Фамилия И.О.

Председатель МКК

подпись

Фамилия И.О.

Штамп МКК



Томск 2016 г.

Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	3
1.1. ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ	3
1.2. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	3
1.3. ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ	3
1.4. ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА	3
1.5. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ И ПРЕДОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА.....	3
1.6. СВЕДЕНИЯ ОБ УЧАСТНИКАХ.....	4
1.7. ОБЗОРНАЯ КАРТА РЕГИОНА.....	4
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА.....	5
2.1. ОБЩАЯ ИДЕЯ ПОХОДА	5
2.2. ОСОБЕННОСТИ РАЙОНА, РАСПОЛОЖЕНИЕ ПОГРАНЗОН	5
2.3. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА И ЕГО ЗАПАСНЫЕ ВАРИАНТЫ	5
2.4. ИЗМЕНЕНИЯ МАРШРУТА И ИХ ПРИЧИНЫ	5
2.5. ГРАФИКИ ДВИЖЕНИЯ.....	6
2.5.1. <i>Краткий график</i>	6
2.5.2. <i>Детальный график</i>	7
2.6. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ГРУППОЙ МАРШРУТА.....	9
<i>День 1. 10 июня 2016</i>	9
<i>День 2. 11 июня 2016</i>	10
<i>День 3. 12 июня 2016</i>	17
<i>День 4. 13 июня 2016</i>	21
<i>День 5. 14 июня 2016</i>	26
2.7. ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ УЧАСТКИ НА МАРШРУТЕ	28
2.8. СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ, СНАРЯЖЕНИЯ, СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.....	28
2.9. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ	29
2.10 ЗАМЕЧАНИЯ.....	29
ПРИЛОЖЕНИЕ 1: ВИДЕОМАТЕРИАЛЫ	29
ПРИЛОЖЕНИЕ 2: ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ:.....	30
ПРИЛОЖЕНИЕ 3: КАРТОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.....	31

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация

Турклуб Берендеи Томского государственного университета, 634045, г. Томск, ул. Ф. Лыткина 14, к 926а, <http://berendei.tsu.ru>

1.2. Место проведения

Российская Федерация, Томская, Кемеровская область, Красноярский край и Республика Хакасия.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина (вид туризма)	Категория сложности маршрута	Протяжен- ность активной части, км	Продолжительность активной части, дней		Сроки проведения
			общая	ходовых	
автомобильный	четвертая	2044,9	5	5	10 -14.06.2016

1.4. Подробная нитка маршрута

г. Томск – пос. Ижморский – пос. Верхняя Чебула – пос. Тисуль – пос. Кинжир – пос. Лесной – д. Парная – д. Малое озеро – д. Костино – с. Сарала – д. Подкамень – оз. Ошколь – д. Чебаки – ур. Половинка - **подъем по р. Тарча (радиально)** – д. Ефремкино – пос. Мирный – р. Леонтьевский – пер. Ипчул – р. Ипчул – пос. Беренжак – **подъем по долине р. Сыныг (радиально)** – пгт. Шира – пос. Туманный- пос. Усть-Бюрь – р. Тибек – р. Бейка – пос. Бейка – лог Харасуг – р. Юр – пос. Аххол – р. Немир – пер. Чазых-Гол – р. База – пос. Верхняя База – с. Аскиз – с. Бондарево – с. Табат – д. Дехановка – р. Дехановка – пер. Уйский – р. Уй – Саяно-Шушенская ГЭС (радиально) – д. Сизая – пос. Шушенское – г. Минусинск – пос. Беллык – переправа через Красноярское водохранилище на пароме – пос. Новоселово – г. Ужур – г. Ачинск – г. Мариинск – г. Томск

1.5. Определяющие и предопределяющие препятствия маршрута

Для более точного и правильного оценивания препятствий в отчет добавлены ссылки на ускоренные видеоматериалы прохождения препятствий (ПРИЛОЖЕНИЕ 1)

Участок	КТ	Длина	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)
Пос. Малое озеро – д. Костино	3	18,5	Грунтовая дорога с колеиностью и короткими участками крутого подъема и спуска. В случае дождей сложность увеличивается
С. Сарала – д. Подкамень	3	12	Горная дорога с каменистыми участками, узкими местами, колеиностью и крутыми подъемами и спусками (до 20%)
Ур. Половинка – верховье р. Тарча	4+	15	Горная дорога, болотистые, каменистые участки, броды через ручьи, колеиность, вытаскивание машин лебедкой
руч. Леонтьевский – пос. Беренжак	4	14,4	Крутые каменистые взлеты до 30%, глинистые участки на спуск с боковым креном, колеиность, глубокие лужи, преодолеваемые ходом.
пос. Бейка – пос. Верхняя База	4-	65	Горная дорога, броды, участки с заболоченностями колеиностью, крутыми спусками и подъемами до 25%, боковым креном
Пос. Дехановка – пер. Уйский – пос. Богословка	4+	16,7	Грунтовая дорога, колеиность, протяженные заболоченные участки, необходимость расчистки обочины для объезда луж и болотистых участков, взаимное вытаскивание машин или использование лебедки, в верхней части проводка машин штурманами по высокой траве.

1.6. Сведения об участниках

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ ФИнф, доцент	руководитель, водитель Suzuki Escudo	Вод. стаж =6 лет, 5 а.у., 4 а.р.,
2	Юричев Алексей Николаевич	1985	НИ ТГУ, доцент	Запасной водитель, завснар	Вод. стаж =10 лет, 3 а.у.,
3	Егорова Марина Леонидовна	1975	НИ ТГУ, лаборант	водитель Suzuki Vitara, хронометрист	Вод. стаж =7 лет, 3 а.у.,
4	Кучумова Любовь Викторовна	1973	МАУ СОШ 51, учи- тель	Завхоз, запасной во- дитель	Вод. стаж =11 лет, 2 а.у.,
5	Костылев Юрий Сергеевич	1979	ООО Промэксплуа- тация, инженер	Фотограф, штурман Suzuki Vitara	2 а.у.,

1.7. Обзорная карта региона

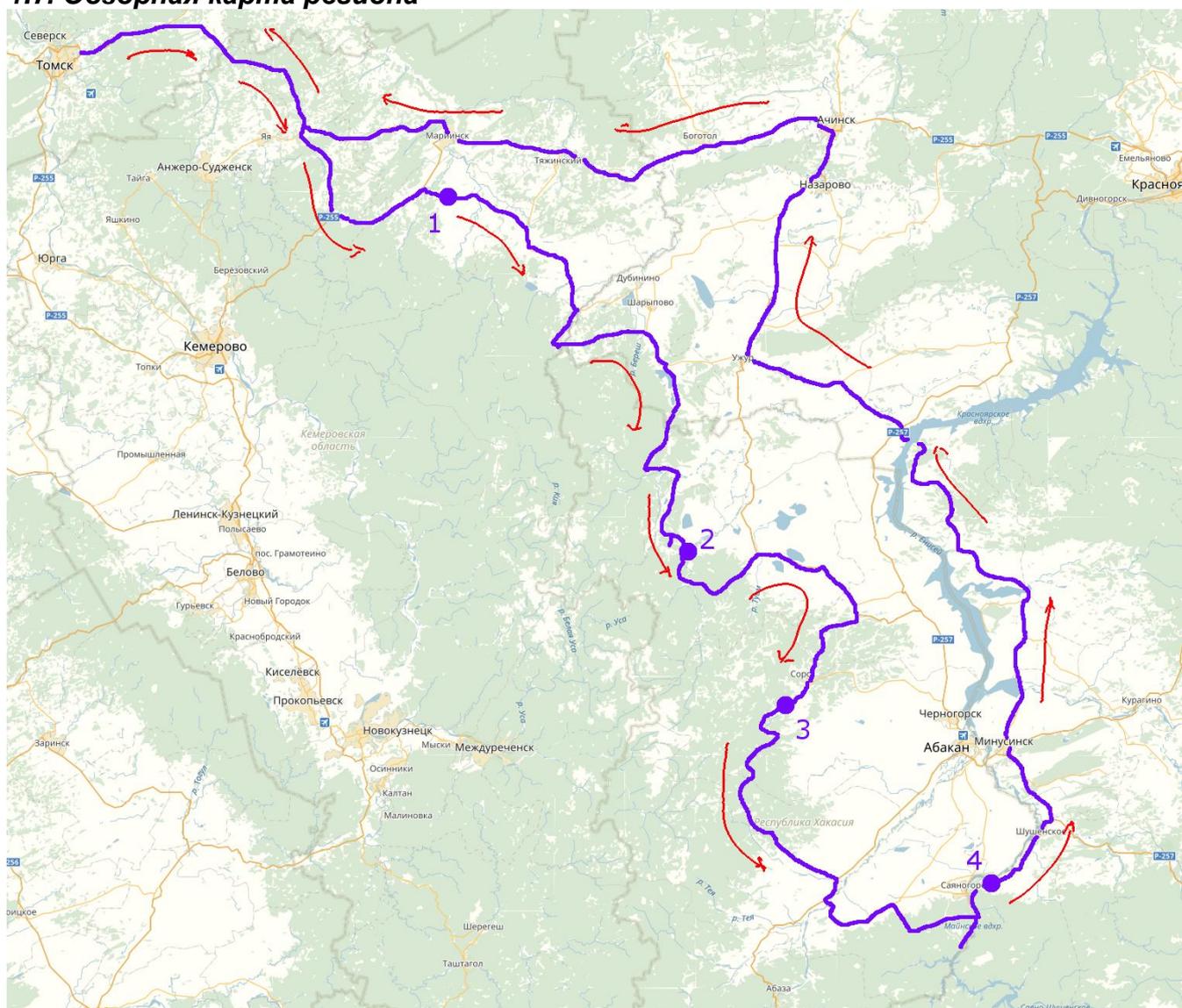


Схема 1. Общая схема маршрута с указанием мест ночевки

1.8. Отчет находится в библиотеках Новосибирского отделения ФТР, Томской федерации спортивного туризма

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ

1.9. Поход рассмотрен МКК Сибирского федерального округа

2. Содержание отчета

2.1. Общая идея похода

Автомобильные путешествия по Западной Сибири с заездом в Хакасию со всех регионов нашего федерального округа – это один из вариантов провести летний отдых. Ну а кольцевые маршруты по этой части России вообще трудно отнести к новым, так как довольно развитая дорожная сеть позволяет это делать. Наличие большого количества культурных, исторических и природных достопримечательностей позволяет дополнить нитку маршрута радиальными выходами к интересным объектам, познавательными экскурсиями и просто активным отдыхом.

Основной идеей нашего маршрута было достаточно быстро и напряженно пройти большое кольцо, включив в него в него участки 4 категории трудности, посетить несколько интересных исторических и географических объектов. Для этого также было специально подобрано время – середина июня – с максимальным по продолжительности световым днем. Запасные водители в каждой машине также позволяли проходить маршрут динамичнее и без перегрузок.

В спортивном плане район и интересен, и перспективен. Отроги Западного Саяна и Кузнецкого Алатау разделяют долины, по дну которых проложены автомобильные дороги вглубь к отдаленным поселкам. Из одной долины в другую можно перебраться через перевалы, некоторые из них проходимы на автомобилях. Несколько таких перевалов мы и включили в маршрут.

2.2. Особенности района, расположение погранзон

Весь огромный район, по которому проложен маршрут, можно разделить на несколько частей:

- лесостепная и степная часть юга Западной Сибири (Кемеровская область, Красноярский край);
- горная часть севера и востока Алтае-Саянской складчатости и отрогов Кузнецкого Алатау (Кемеровская область и республика Хакасия);
- Минусинская котловина (Красноярский край)
- таежная зона (Томская и Красноярский Край)

Особенности прохождения препятствий в этих частях тесно связаны с характерными особенностями рельефа и климата. О них далее в описании препятствий и техническом описании прохождения группой маршрута.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Во всех проезжаемых регионах имеются и сервисные пункты обслуживания, и развитая сеть автодорог (кроме некоторых участков), поэтому вариантов аварийного выхода с маршрута очень много. Запасные варианты был предусмотрен для трех сложных участков: прохождение долины р. Тарча с выездом в Малую Сью можно заменить на объезд через прижимы Белого Июса и д. Ефремкино, объезд перевала в Ипчул через ручей Железный и Туралыг, а перевал Уйский заменить на перевал Мартышкин.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут был пройден с изменениями: в виду обильных осадков в Северной Хакасии и паводковой ситуации в регионе дорога в верховье р. Тарча оказалась сильно размыта на значительном промежутке (порядка 700 м). Просмотр показал необходимость значительного объема работ по отведению ручья в верхней части, проводки автомобилей по створу дороги с предварительной ее просыпкой грунтом. Так как у нас не было сведений о категории трудности этого участка, мы заявляли его как первопроезд. Позже нам сказали, что он в сухую погоду был проезжаем на квадроциклах, но после этого дорогу размыло. В итоге было принято решение вернуться на плановую часть маршрута через пос. Ефремкино по запасному варианту

Второй участок – Беренжак – Улень – Туим был пройден по более простому пути – Беренжак – Шира, все из-за тех же дождей. Когда мы поднимались по логу Сынныг, нас во время небольших ремонтных работ объехал УАЗ на военных мостах, сильно лифтованный и на агрессивной грязевой резине, водители которого предостерегли о сильной заболоченности дальше по дороге, возникшей из-за паводковой ситуации и дождей, посоветовав проехать по запасному варианту.

Остальная часть маршрута пройдена без изменений.

2.5. Графики движения

2.5.1. Краткий график

День	Дата	Участок	Время движения			Раст, км	Тип покрытия			КТ
			Нач.	Окон.	ЧХВ		Асф.	Грав.	Грунт	
1	10.06. 2016	Томск - Ижморский - Верхняя Чебула - р. Кия	19:15	22:40	3:14	277,5	240,0	36,5	1,0	1
2	11.06. 2016	р. Кия - Тисуль - Кинжир - Лесной - Парная - Костино - Сарала - оз. Ошколь - д. Чебаки - ур. Половинка - р. Тарча (радиально) - пос. Ефремкино	7:55	20:31	9:42	362,5	112,8	177,0	72,7	1-4
3	05.08. 2013	пос. Ефремкино - пос. Мирный - руч. Леонтьевский - пер. Ипчул - р. Ипчул - пос. Беренжак - р. Сынныг (радиально) - пгт. Шира - пос. Большая Ерба - пос. Туманный - пос. Усть-Бюрь - р. Тибек - р. Бейка	7:45	22:25	8:21	260,7	97,1	117,3	46,3	1-4
4	06.08. 2013	р. Бейка - пос. Бейка - лог Харасуг - р. Юр - пос. Аххол - р. Немир - пер. Чазых-Гол - р. База - пос. Верхняя база - с. Аскиз - с. Бондарево - с. Табат - д. Дехановка - пер. Уйский - р. Уй - /р. Енисей -СШ ГЭС - д. Сизая	7:06	22:15	12:33	263,2	115,0	54,0	94,2	1-4
5	07.08. 2013	пос. Шушенское – г. Минусинск – пос. Беллык – переправа через Красноярское водохранилище на пароме – пос. Новоселово – г. Ужур – г. Ачинск – г. Мариинск – г. Томск	7:00	21:50	12:30	881,0	847,0	32,0	2,0	1-2
ВСЕГО					46:20	2044,9	1411,9	416,8	216,2	

2.5.2. Детальный график

День	Участок		Движение			Раст, км	Тип покрытия			КТ	
	№	Начало	Окончание	Начало	Окончание		Время	Ас-фальт	Гра-вийка		Грун-товка
1	1	г. Томск	пос. Ижморский	19:15	20:59	1:44	150,0	150,0	0,0	0,0	1
	2	пос. Ижморский	р. Кия	21:10	22:40	1:30	127,5	90,0	36,5	1,0	1
Ночевка 1				Итого за день		3:14	277,5	240,0	36,5	1,0	
2	3	р. Кия	пос. Тисуль	7:55	8:30	0:35	47,5	39,0	7,5	1,0	1
	4	пос. Тисуль	пос. Кинжир	8:40	9:12	0:32	41,0	19,0	22,0	0,0	1
	5	пос. Кинжир	пос. Лесной	9:14	9:52	0:38	38,0	0,0	38,0	0,0	2
	6	пос. Лесной	д. Малое озеро	9:55	10:54	0:59	82,0	48,0	34,0	0,0	2
	7	д. Малое озеро	перевал	10:55	11:15	0:20	9,5	0,0	2,0	7,5	3
	8	перевал	д. Костино	11:23	11:48	0:25	11,0	0,0	0,0	11,0	3
	9	д. Костино	с. Сарала	11:50	12:37	0:47	29,9	5,8	24,1	0,0	2
	10	с. Сарала	оз. Ошколь	13:00	14:00	1:00	32,0	0,0	20,0	12,0	3
	11	оз. Ошколь	д. Чебаки	15:15	15:38	0:23	20,0	0,0	20,0	0,0	2
	12	д. Чебаки	верховье р. Тарча	15:45	18:32	2:47	22,3	0,0	9,4	12,9	4
	13	верховье р. Тарча	д. Ефремкино	19:15	20:31	1:16	29,3	1,0	0,0	28,3	3
Ночевка 2				Итого за день		9:42	362,5	112,8	177,0	72,7	
3	14	д. Ефремкино	брод через р. Леонтьевский	7:45	8:25	0:40	31,3	0,0	31,3	0,0	1
	15	брод через р. Леонтьевский	база геологов	8:30	8:50	0:20	4,6	0,0	0,0	4,6	3
	16	база геологов	перевал Ипчул	11:45	12:19	0:34	4,0	0,0	0,0	4,0	4
	17	перевал Ипчул	старая шахта	12:25	13:01	0:36	5,8	0,0	0,0	5,8	4
	18	старая шахта	долина Сынныг	13:08	14:01	0:53	11,4	2,0	4,0	5,4	4
	19	долина Сынныг	долина Сынныг	15:00	16:20	1:20	2,0	0,0	0,0	2,0	4
	20	долина Сынныг	пгт Ши́ра	17:00	18:05	1:05	60,0	6,0	52,0	2,0	1
	21	пгт Ши́ра	Развилка на Бол. Ербу	19:06	19:40	0:34	46,0	46,0	0,0	0,0	1
	22	Развилка на Бол. Ербу	пос. Туманный	19:52	20:51	0:59	39,1	8,1	17,0	14,0	2
	23	пос. Туманный	пос. Усть-Бюрь	21:00	21:31	0:31	34,0	34,0	0,0	0,0	1
24	пос. Усть-Бюрь	р. Бейка	21:36	22:25	0:49	22,5	1,0	13,0	8,5	3	
Ночевка 3				Итого за день		8:21	260,7	97,1	117,3	46,3	

4	25	р. Бейка	пос. Бейка	7:06	7:44	0:38	10,0	0,0	0,0	10,0	2
	26	пос. Бейка	могилы в долине р. Юр	7:50	8:22	0:32	11,0	0,0	0,0	11,0	4
	27	могилы в долине р. Юр	КПП Чазых-Гол	8:30	9:20	0:50	25,0	0,0	0,0	25,0	3
	28	КПП Чазых-Гол	пос. Верхняя База	9:25	11:14	1:49	29,0	0,0	0,0	29,0	4
	29	пос. Верхняя База	пос. Дехановка (обед)	11:16	12:45	1:29	98,0	67,0	31,0	0,0	1
	30	пос. Дехановка (обед)	пер. Уйский	14:14	15:45	1:31	7,2	0,0	0,0	7,2	4
	31	пер. Уйский	мост через р. Котуй	15:55	20:12	4:17	10,0	0,0	0,0	10,0	4
	32	мост через р. Котуй	СШ ГЭС	20:38	21:23	0:45	41,0	18,0	23,0	0,0	2
	33	СШ ГЭС	Сосновый бор за д. Кр. Хутор	21:33	22:15	0:42	32,0	30,0	0,0	2,0	1
Ночевка 5				Итого за день		12:33	263,2	115,0	54,0	94,2	
5	34	Сосновый бор за д. Кр. Хутор	заправка в Шушенском	7:00	7:44	0:44	47,0	45,0	0,0	2,0	1
	35	заправка в Шушенском	сверток на Краснотуранск	7:50	9:20	1:30	130,0	130,0	0,0	0,0	1
	36	сверток на Краснотуранск	пос. Беллык	9:35	10:14	0:39	51,0	51,0	0,0	0,0	1
	37	пос. Беллык	Правобережный причал парома	10:16	11:20	1:04	72,0	40,0	32,0	0,0	2
	38	Правобережный причал парома	Левобережный причал парома	11:40	12:15	0:35	5,8				1
	39	Левобережный причал парома	д. Малый Имыш	12:20	12:54	0:34	43,0	43,0	0,0	0,0	1
	40	д. Малый Имыш	Кафе в Ужуре	13:10	13:47	0:37	42,0	42,0	0,0	0,0	1
	41	Кафе в Ужуре	г. Ачинск	14:45	16:32	1:47	110,0	110,0	0,0	0,0	1
	42	г. Ачинск	г. Мариинск	16:35	19:00	2:25	195,0	195,0	0,0	0,0	1
43	г. Мариинск	Развилка Томск- Светлый	19:15	21:50	2:35	191,0	191,0	0,0	0,0	1	
				Итого за день		12:30	881,0	847,0	32,0	2,0	
				ВСЕГО		46:20:00	2044,9	1411,9	416,8	216,2	
Итого участков: 1 к.т. – 1476,3 км, 2 к.т. – 332 км, 3 к.т.- 133,9км, 4 к.т. – 102,7 км								69,0%	20,4%	10,6%	

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

День 1. 10 июня 2016

Участок: Томск - Ижморский - Верхняя Чебула - р. Кия., 277,5 км.

Выехали от места сбора в Томске в 19:15. У всех это был рабочий день. Но для экономии времени назначили вместо раннего утреннего выезда – вечерний. Это позволяет сильно сэкономить время и избежать утренней стартовой суеты.



Фото 1. Группа перед выездом из Томска

Проехали по асфальтовой дороге Томск - Ижморский, местами правда ремонтируемой. В Ижморском заправились на Газпромнефти, там же прикупили средство «Мухомой» для лобовых стекол. В это время насекомые часто разбиваются о лобовое стекло, поэтому запас стеклоомывателя должен быть.

От Ижморского выехали через ж-д переезд в направлении Красного Яра. Дорога местами хорошо отремонтирована, причем не отдельными заплатками, а довольно внушительными кусками. В Троицком началась гравийка, неплохо прогрейдерованная. Перед Красным Яром выезд на дорогу Р255 (бывшая М53), на ее участок Кемерово-Мариинск.

В Верхней Чебуле сворачиваем направо, в середине деревни опять направо – на дорогу местного значения, ведущую в Усть-Серту и в Чумай.

Перед Дмитриевкой также идут дорожные работы. Протяженный участок гравийки выровняли и закатали в асфальт. Недалеко от Дмитриевки – мост через р. Кия. Там мы свернули влево, чтобы проехать по полевой дороге на место ночевки на берегу реки, которое заранее присмотрели на космоснимках Google. На ночевку остановились в 22:40. Вечером прохладно. Гнуса почти нет. Поужинали, легли спать

День 2. 11 июня 2016

Участок: р. Кия - Тисуль - Кинжир - Лесной - Парная - Костино - Сарала - Подкамень - оз. Ошколь - д. Чебаки - ур. Половинка - р. Тарча (радиально) - пос. Ефремкино, 362,5 км.



Фото 2 Стоянка на р. Кия

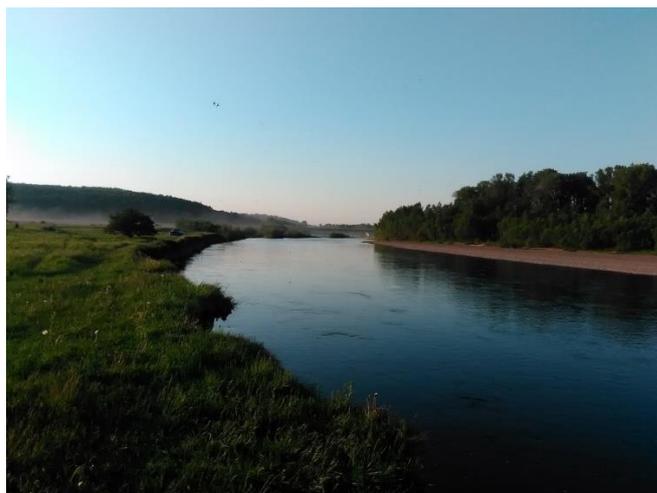


Фото 3. Река Кия выше Мариинска

Утром все проснулись в 6:00, ярко светило солнце, завтрак был готов к 7 часам. Собрали лагерь и мусор (отметим отдельно один раз здесь, что мусор всегда собирали в пакеты и увозили до ближайших мусорных контейнеров). Выехали в 7:55.

Семь с половиной километров пылящей гравийки, и мы выехали на дорогу Мариинск-Тисуль. Волнистый асфальт, обманчивые указатели, призывающие объехать д. Курск-Смоленку (проходили уже – там плохая гравийка), и вот подъехали к поселку Тисуль. Фотография на въезде, затем заправка.



Фото 4 Перед выездом с ночевки 1



Фото 5. На въезде в пос. Тисуль

За Тисулем участок волнообразного асфальта, затем, за Кайчаком и до Тамбара – участок гравийки, где есть лужи. Ехать лучше осторожно. За Тамбаром – участок грунтовки с крутыми спусками и подъемами, приведший нас в поселок Кинжир. В нем развилка – налево – в Красноярский край (Шарыпово) и направо в поселки Белогорск и Полуторник. Мы поехали направо, поменяв водителей на запасных.

Дорога ухудшается, перейдя во вторую категорию трудности, появляются крупные камни. В пос. Киргисуль развилка – прямо на Полуторник, налево на Лесной-Белогорск. До Лесного дорога несколько раз пересекает по узким мостам реку Киргисуюлку. Перед некоторыми нет знаков, устанавливающих приоритеты проезда. В Лесном фотографируемся и поворачиваем на развилке налево.

Дорогу вдоль р. Кузькиной улучшили, пройдясь по ней грейдером и отсыпав проблемные участки грунтом, что сказалось на качестве дороги. Ранее, проезжая этот кусок дороги, приходилось

двигаться очень осторожно. Дорога постепенно поднимается на гребень, по которому ведет в направлении пос. Горячегогорск, круто спускаясь к нему в долину р. Базыр.



Фото 6 На въезде в пос. Лесной



Фото 7. На въезде в пос. Лесной

Фотографируемся на выезде из Горячегогорска. Через несколько километров вновь появляется асфальт. Оставив справа оз. Линево выехали на трассу Шарыпово-Ужур. Хороший асфальт приводит к деревне Парная, но ранее отходит влево ее объезд на Ужур.



Фото 8 На въезде в Горячегогорск



Фото 9. На выезде из Горячегогорска

Проехали Парную. Если бы позволяет время, то можно заехать в деревню Большое озеро, расположенную между двумя озерами, чтобы посмотреть на живописную котловину озера Круглого, прозрачные воды которого изливаются небольшим водопадом по желобу в Малое озеро. Мы поехали дальше. При въезде зафиксировали свое присутствие на фоне таблички Малое озеро. Проехали через деревню, повернули налево. И, в самом конце деревни свернули вправо на грунтовку.

Сначала она приличная, без луж, но по мере приближения к линии водораздела становится хуже. Появляется значительная колеиность, множественные варианты проезда (несколько дорог). На водоразделе остановились, чтобы полюбоваться открывшимся пейзажем – видом на озера Малый и Большой Тазоль, а также на дорогу в Костино, живописно обрамленную распаханными полями и лугами. Дорога до Костино немного лучше, но с учетом возможных осадков при глиняном покрытии весь участок можно оценить как 3 к.т. (**Карта 1** в Приложении 3 **Картографический материал**)

В Костино фотографируемся, далее ведет гравийка до дороги Копьево-Приисковый. По ней сначала примерно 6 км по асфальту, затем снова грейдерованная гравийка через небольшой перевал до Саралы. В Сарале на заправке долили немного бензина. Тут есть только АИ-92. А еще помогли местному водителю починить большой прокол, дав ему попользоваться домкрат и всунув в дыру сразу две гуттаперчевые заплатки.



Фото 10 На въезде в д. Малое Озеро



Фото 11. На водоразделе



Фото 12. На выезде из д. Костино

От заправки вернулись на дорогу и поехали на восток через несанкционированную свалку. В ее дальней части несколько дорог объединяются в одну, и та начинает виться по левому борту долины Черного Июса. Здесь во втором, широком логу важно не пропустить незаметный отвилоч вправо, который выводит на трудный каменистый участок с крутым спуском по монолиту и обрывом вправо. Здесь мы проводили машины с помощью штурманов, убирая камни с дороги.



Фото 13 По каменистой полке



Фото 14. По каменистой полке

Затем дорога проходит два участка значительного подъема и спуска – через перевальчики в гребнях, причем второй больше, Спуски после них крутые, с верхних точек отличные панорамы. На подъемах – встречается колея и размытые участки. На спусках – боковой крен – участки 3 к.т., но в дождливую погоду сложность может возрастать. (Карта 2)



Фото 15 На первой седловине

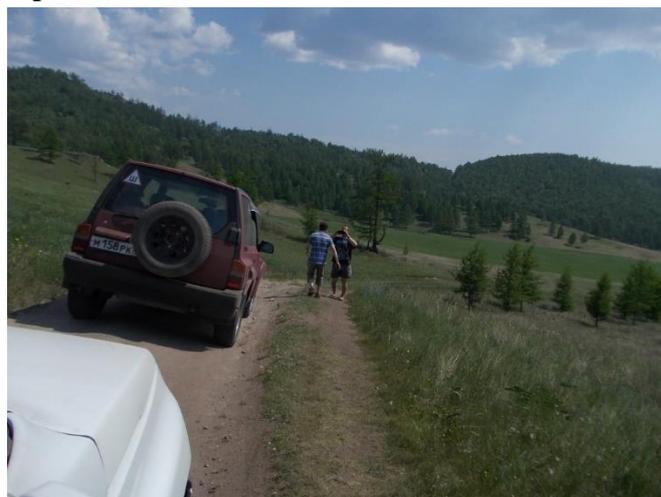


Фото 16. На первой седловине

После второго перевальчика дорога спускается на широкую надпойменную террасу и по ней ведет к дойке, расположенной почти рядом с дорогой Копьево-Чебаки. Проезжаем мимо д. Подкамень. Дорога гравийная, но подразбитая. По ней доезжаем до озера Ошколь, где устраиваем обед. Желаящие совершают омовения в теплеющей воде. Берег крутой, но дно пологое и песчаное.

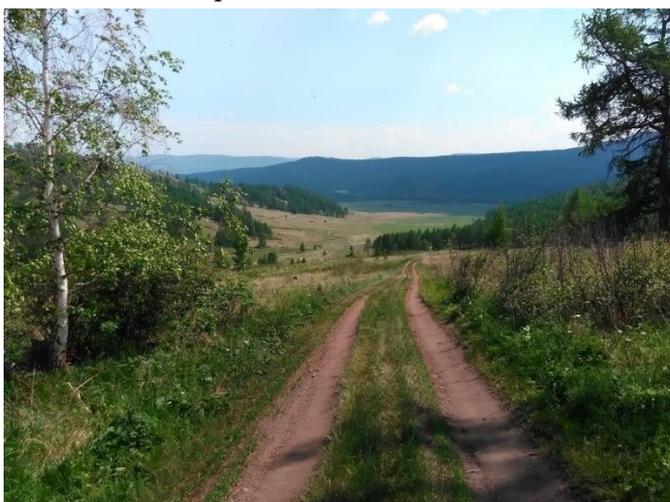


Фото 17 Вид со второй седловины



Фото 18. На озере Ошколь



Фото 19 Обед на Ошколе

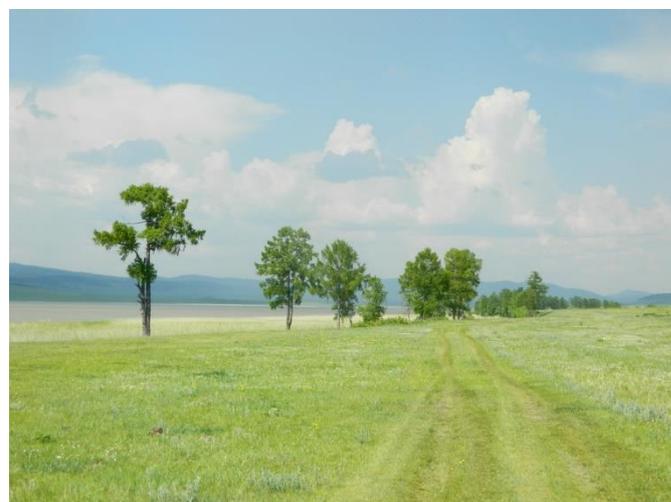


Фото 20. Лиственницы на берегу Ошколя

Во время обеда на нас неудержимо движется свинцовая туча с северо-востока. В самом конце она все-таки проливается на нас дождем с градом. Спешно сворачиваемся, догоняем и обгоняем ее фронт перед поворотом на Гайдаровск.

В Чебаках смотрим через ограду на дом золотопромышленника Иваницкого – красивое здание с башенкой, ставшее уже визитной карточкой этой глухой деревеньки.

От Чебаков по гравийке едем в долину реки Тарча – широкое пространство, разделяющее таскыл, окружающий Черное озеро от системы восточных отрогов Кузнецкого Алатау. В районе урочища Половинка сворачиваем направо, дорога хорошая, так как ведет к единственному жилому дому и дальше до детского оздоровительного лагеря.



Фото 21 В Чебаках возле дома Иваницкого



Фото 22. По долине р. Тарча

А вот за лагерем дорога уже становится каменисто-земляной и заросшей травой. Но видно, что по ней иногда ездят. Дорога упорно ведет в сужение створа долины, заходит в лес. Полного привода еще не нужно, но вот на подходе к первому броду через р. Тарча – приходится включать. Брод серьезный. Осматриваем варианты проезда. По очереди проезжаем его ходом.

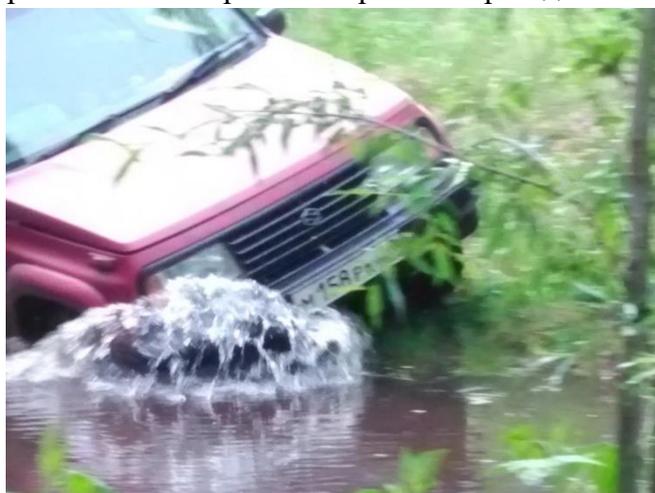


Фото 23 Первый брод через р. Тарча



Фото 24. Выезд из реки (первый брод)

За бродом дорога выходит из леса на вытянутые поляны и за ним совсем ныряет в ущелье. Дальше она идет по пологим полкам, между которыми участки крутого подъема. Возле небольшого брода через боковой приток встречаем группу скаутов из лагеря. Спрашиваем у руководителя про дорогу. Он не очень в курсе.

Через километр Витару сносит в колею. Приходится доставать ручную лебедку – получилось сдернуть машину назад и выровнять ее на прохождение колеяного участка по гребням, предварительно засыпав участки, где колеса соскальзывали в колею.

Через 200 метров второй брод, который просмотрев, преодолеваем также ходом. За бродом дорога начинает круто подниматься в гору, уклоны до 30%, два участка. Местами – куски размывы до скального основания. В конце поляны, на которой дорога раздваивается.



Фото 25. Лужа за первым бродом



Фото 26. Лужа за первым бродом



Фото 27. Первый брод через р. Тарче



Фото 28. Выезд из реки (первый брод)



Фото 29. Объезд глубокой лужи



Фото 30. Проезд еще одной лужи

Обследуем левое ответвление – там дорога размыта бегущим по ней ручьем на глубину более полуметра по левой колее. Общая протяженность проблемного участка порядка 700 метров. Оцениваем работу по организации проезда выше запланированной нами 4 к.т., дополнительно просматриваем и правое ответвление – там ручей с небольшим водопадом и тупик на поляне с остатками жилья. (Карта 3).

В раздумье на поляне наблюдаем, как надвигается очередная свинцовая туча, готовая излить тонны воды. Принимаем решение объехать участок через Ефремино. К ур. Половинка возвращаемся, не застряв. Начинается дождь. От Половинки в сторону Белого Июса ведет грунтовка с лужами.

На развилке на Белый Балахчин сворачиваем вправо, по мостку переезжаем реку, затем вброд еще одно русло. Какое-то время дорога ведет по надпойменной террасе Белого Июса, а затем поднимается на левый (орографически) борт долины, обходя прижимы. Дорога грунтовая, с лужами, но с твердым дном в любой из них. Дорога петляет по рельефу и после крутого и опасного в скользкую погоду спуска выводит на гравийку, ведущую на мраморный карьер.



Фото 31 Вытаскиваем Витару из колеи



Фото 32. Почти в самой верхней точке Тарчи

Там мы сворачиваем влево, затем на асфальтовую дорогу влево на мост через Белый Июс. Еще 300 метров и мы на давно знакомой турбазе Томичка. Теплая встреча с ее директором – Мариной Апанасенко. Ужин, беседы о пройденной и планируемой части маршрута, о спортивном туризме и об автомобилях, и, под конец – ночлег под крышей – в пустующей комнате для массажа в медпункте. Заснули под капли дождя и отдаленные раскаты грома.



Фото 33 Ручей по дороге



Фото 34. Размытая дождями дорога



Фото 35. Участок на размытой дороге



Фото 36. Водопад рядом с дорогой

День 3. 12 июня 2016

Участок: пос. Ефремкино - пос. Мирный - руч. Леонтьевский - пер. Ипчул - р. Ипчул - пос. Беренжак - р. Сынныг (радиально) - пгт. Шира - пос. Большая Ерба - пос. Туманный - пос. Усть-Бюрь - р. Тибек - р. Бейка, 263,2 км.

Проснулись и выехали рано. Утром было ясно, над отрогами висела шапка тумана – испарения ночного дождя. У Витары спущено колесо – прокол. Меняем на запасное. В 7:45 начали движение. Почти сразу за Ефремкино заканчивается асфальт. Гравийка очень хорошая, почти асфальт (который и был кусочком в д. Малая Сья), но местами с крупными камнями. Перед Коммунарком сворачиваем налево. Проезжаем пос. Мирный. Затем по гравийке с крупными камнями до Солгона, где есть пруд с форелью.



Фото 37 Эскудо на базе Томичка



Фото 38. Часть базы Томичка

Объезжаем первый пруд слева, второй справа. За мостом через Королевскую Сью начинается горная каменистая дорога. Через 500 метров разрушенный мост и брод, которым нас пугали на базе в Ефремкино. Пробуем его ножками, а затем обе машины комфортно его проезжают. Крупные камни, глубина выше середины колеса, длина – 10 метров - локальное препятствие 3 к.т.

За бродом на дороге появляются ямы, заполненные водой. Дно твердое, четко распознаваемое. Проезжается все без предварительного просмотра. По бокам видны свежие просеки со столбами. Позже выясняем, что здесь работает геологическая партия. А основная база у геологов прямо в месте, где нам нужно сворачивать на перевал, ведущий в Беренжак.



Фото 39 Брод через руч. Леонтьевский



Фото 40. Сомнительный мостик

Доезжаем до базы и делаем тут продолжительную остановку. Просматриваем нижнюю разбитую часть дороги, намечая как провести там машины. Разговариваем с механиком. У все выходной, а он трудится – у его гусеничного тракторного тягача колеса съехали с трака. Решаемся ему помочь, вдруг он и нам потом поможет выбраться из трудного места.



Фото 41 Разобрали трак ГТТ

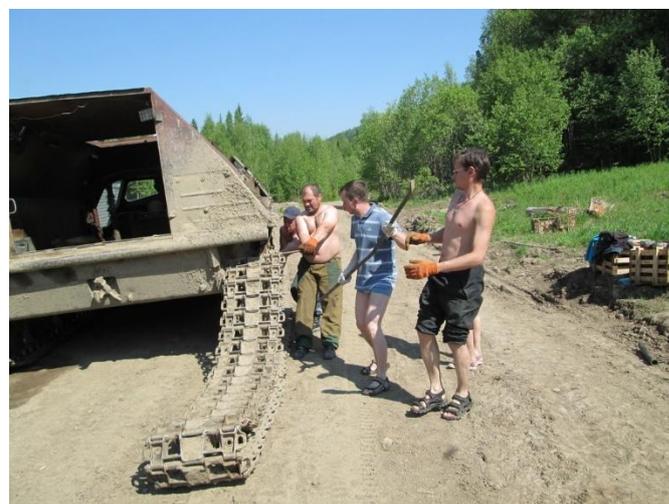


Фото 42. Ставим трак на место



Фото 43 Руководитель в кабине ГТТ



Фото 44. Витара отъезжает от базы

Почти три часа уходит на просмотр дороги и ремонт. От базы отъезжаем в 11:45. Машины неплохо по очереди проезжают разбитую колеями нижнюю часть дороги. Витара идет первой – у нее несколько иная проходимость за счет меньшего клиренса, большей длины и менее агрессивного рисунка протектора. Дальше участки крутого подъема чередуются выполаживаниями. Местами ручьи

пересекают дорогу. При обильных осадках или при снеготаянии вода из них течет по дороге, размывая покрытие. В нескольких местах приходится одной стороной задействовать обочину,

Витаре тяжелее чем Эскудо – она несколько раз глохнет, не вытягивая по мощности, поэтому водитель заезжает один, один раз пришлось сдавать назад - не получилось в натяг подняться. Нагрузка большая, перегревается. Приходится охлаждать, открывая капот. Эскудо поднимается на перевал со штурманом. В верхней части крутизна порядка 20%.



Фото 45 Эскудо проезжает нижний участок



Фото 46. Остановка на подъеме

На перевале сухо, только в одном месте приходится обруливать лужу, образовавшуюся в колее. Здесь фотографируемся и убегаем от надоедливых насекомых в сторону Беренжака.



Фото 47 Еще остановка - перегрев



Фото 48. Группа на перевале

Спуск труднее – движемся медленно. В верхней части – боковые наклоны и колеиность. Чаще просматриваем, иногда промеряем лужи. Местами приходится соскальзывать с крупных камней. Вода течет по дороге.

Встречаем велосипедистов. Спуск стал положе, после чего слева подошла еще одна дорога. И все стало ровнее. Но крупные камни и лужи заставляют быть настороже. Перед заброшенной штольной целый участок с дорогой-рекой. Сначала объезжаем его слева, но потом все равно придется ехать по воде.

Заходим на заброшенную штольную. Здесь добывали золото. Интересно, вокруг отвалы. Затем начинаются ровные участки, чередующиеся глубокими лужами. Дорога тысячи луж. Хорошо, что у них у всех гарантированное каменистое дно. **(Карта 4)**

Совершенно неожиданно выпадаем на сделанный несколько лет назад объезд поселка Беренжак трассы до Шира – он даже из асфальта. Переезжаем по новому мосту сначала р. Белый Июс, а затем по-старому – деревянному ее более полноводный приток – р. Харатас. И вскоре сворачиваем направо. Там на поляне организуем обед. Комарики немного досаждают.



Фото 49. Перед входом в заброшенную штольню



Фото 50. По дороге в Беренжак

После обеда выезжаем на юг в направлении седловинки, через которую проходит дорога на Улень. Дорога грунтовая, почва с глиной. Поэтому после дождей здесь некомфортно. Эскудо легко проезжает за счет более высокого клиренса, короткой базы и более агрессивного протектора. С Витарой – сложнее.



Фото 51. Обед на развилке в ур. Сынный



Фото 52. Вытаскиваем Витару из колес

Несколько раз Витара буксует, но проезжает с откатами назад и разгоняясь, но потом хорошо садится в колею, соскальзывая по глине с боковых ровных участков. Подкапываем, домкратим. Привязываем веревку десятку на каждое колесо по три штуки – вместо цепей противоскольжения. Но из-за меньшего диаметра колесных дисков – 15 дюймов, на передних колесах не критично гнутся защиты тормозных дисков. Чтобы не сломать их, снимаем веревки и выгибаем обратно защиты.

В процессе ремонта мимо нас проезжает очень хорошо подготовленный для бездорожья УАЗ – мосты усиленные, резина агрессивная, лифтован. Водители не советуют дальше соваться – там после дождей сильно заболочено на безымянном притоке Харатаса. Решаем вернуться на трассу и проехать по запасному варианту.

Выезжаем на дорогу Беренжак – Шира, и пыля быстро пролетаем Мендоль и Усть-Тунгужуль. Вокруг завораживающие дикие пейзажи плоского среднегорья.

В Шира заправляемся и ремонтируем колесо Витары. После чего едем Через Жемчужный, Борец, Большую Ербу (асфальт, за Ербой - гравийка), в направлении Сорска. За пяток километров перед Сонским сворачиваем налево – на грунтовку, переваливаем через хребет в верховье Средней Ербы, и мимо баз отдыха на озере Большом Диком доезжаем до источника в Туманном. Там слегка перекусываем булочками, набираем воду и по асфальту пролетаем мимо Сорска через Ербинскую к поселку Усть-Бюрь. На въезде фотографируемся.



Фото 53. Погнутая защита тормозного диска



Фото 54. Группа в пос. Усть-Бюрь

Проезжаем поселок, проезжаем через железнодорожную ветку Ачинск-Абакан, и продолжаем движение на юг, сворачивая в широкую долину реки Тибек. Дорога гравийная. Мы по ней едем уже в третий раз, поэтому знаем, где свернуть в Известковый лог. Проезжаем через перевальчик. Дорога становится грунтовой – гравийка ушла влево на обоганительную фабрику.

Мы едем грунтовой, местами с низенькой травой до широкой долины левого притока реки Бейка – тут нет растительности, а, следовательно, и меньше гнуса. До родника метров 200. Но у нас есть с собой много воды. Ночуем неподалеку от древних могил в широкой долине между вершинами Талтандруз и Кизектаг.

День 4. 13 июня 2016

Участок: р. Бейка - пос. Бейка - лог Харасуг - р. Юр - пос. Аххол - р. Немир - пер. Чазых-Гол - р. База - пос. Верхняя база - с. Аскиз - с. Бондарево - с. Табат - д. Дехановка - пер. Уйский - р. Уй - /р. Енисей - СШ ГЭС - д. Сизая, 263,2 км.

Утро выдалось ясным, теплым. Проверили и пополнили уровни технических жидкостей автомобилем – масла, охлаждающей и тормозной жидкостей. Позавтракали. Выехали в 07:06.

До пос. Бейка ехали по пылящей, но хорошей грунтовке. Перед Бейкой переехали через одноименную реку по плотине пруда. На въезде фотографируемся. Участок 2+ к.т.. (Карта 5)

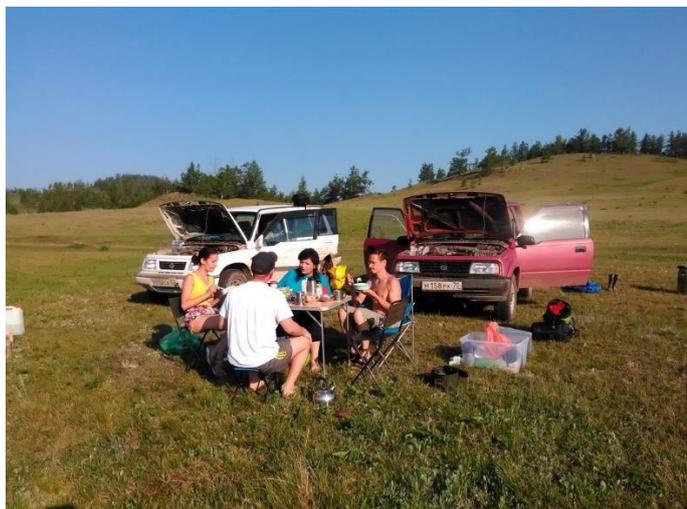


Фото 55. Утром четвертого дня



Фото 56. На въезде в пос. Бейка

Проезжаем по небольшой центральной улице поселка на северо-запад и выезжаем в сухую долину Харасуг, оставляя поселковое кладбище – как хороший ориентир - справа. Дорога каменистая. Местами слегка разрушенная потоками воды. Долина в южной части упирается в залесенный перевальчик - на северной части склона есть березы и лиственницы. Дорога с боковыми наклонами влево. Также мы встретили два участка с проводами от бывшей здесь ЛЭП, она кстати нарисована на карте.

Провода мы убрали, так как они сильно мешают проезду. На перевале мы повернули вправо. Как и в прошлые разы – в лог Хазынхуруг. Дорога заросшая. Требуется повышенного внимания при проезде. Упершись в хребетик Чарымдыхой, она поворачивает на запад и логом выводит в долину реки Юр, где мы осматриваем древние могилы. На одном из камней самого крупного захоронения есть даже высеченное изображение. Участок 3-4 к.т.



Фото 57. Подъем на залесенный перевальчик



Фото 58. Возле древних могил в долине р. Юр

От могил возвращаемся на дорогу и через небольшой перевальчик спускаемся в поселок Аххол. От центральной улицы сворачиваем влево и по грунтовой дороге подъезжаем к мостам через реку Ниня. Подъезды к мостам, ранее загороженные лужами, теперь хорошо отсыпаны. Дорога вдоль Немира с лужами, но видно, что подработана бульдозером, причем на большом протяжении – километра три, особенно хорошо проработаны участки, где полотно врезано в склон.

В районе лога Кустанок переезжаем через реку Немир вброд. Дорога тут лучше, чем второй вариант вдоль левого берега. Объехав небольшую горку, снова возвращаемся в долину. Здесь постепенно снова обживают территорию. В расширении долины при впадении р. Тепхал – домики, которых раньше не было. Проезжаем мимо дойки и фермы на правом борту – за ручьем – на месте бывшего поселка Богородск. Участок 3-4 к.т.

Далее перед бывшим поселком Немир – отстойники золотодобычи и знаки, что это опасная зона. За Немиром подходит дорога получше. Но далее ее отсыпали крупными камнями. За перевалом Чазых-гол мы попали в долину левого притока одноименной реки. Реки нет, все раскопано – ниже большая охраняемая территория, где на большой площади выщелачивают золото. На шлагбауме записали номера наших машин. (Карта 6)

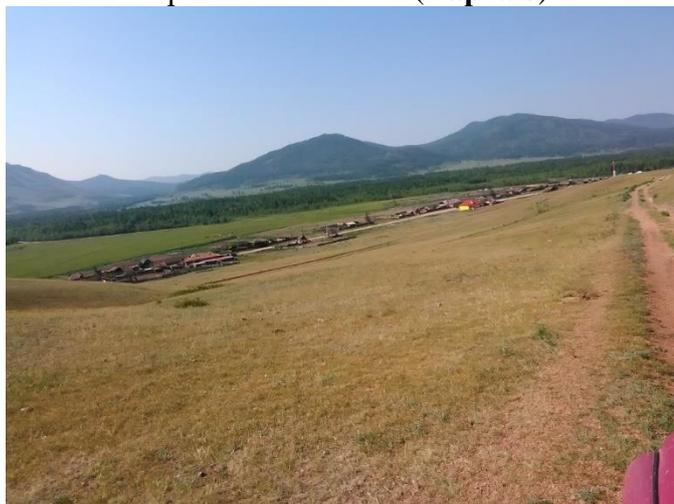


Фото 59. Перед въездом в Аххол



Фото 60. На КПП рудника Чазыхгол

За КПП видны вышки с левой стороны и таблички, что объект охраняется, и остановка запрещена. Проезжаем огромные отвалы. Сразу за пересечением реки Большой Чазыхгол сворачиваем

налево – на грунтовку вдоль ЛЭП на деревянных опорах. Местами дорога не очень хорошая. Но нам везет, что здесь дождей не было – все очень сухо.

Примерно через два километра от свертка дорога уходит влево в лес, и снова возвращается в долину, обходя заболоченное слияние рек База и Чазыхгол. Дорога – с лужами и камнями. Иногда с колеями. Она так вьется по левому берегу Базы, постепенно понижаясь и улучшаясь. Попадают стада коров на широких и пологих участках долины. Начинают встречаться автомобили и тракторы. Два мостика, первый не очень хороший, особенно подъезд к нему. Затем все становится опять хорошо. Пара известковых печей, и перед высокой горой Азырхая с раздвоенной вершиной – брод через Базу. И примерно через 3 км – поселок Верхняя База. На выезде фотографируемся. Участок 3-4 к.т. (Карта 7)



Фото 61. Брод через р. База



Фото 62. На выезде из пос. Верхняя База

От Верхней Базы до самого Аскиза идет пыльная гравийка. На самом въезде в Аскиз начинается асфальт. Здесь едем по навигатору. Сначала пытаемся разглядеть столовую или кафе, потом переезд через железнодорожную ветку Новокузнецк – Абакан по путепроводу, затем примыкание к дороге Аскиз – Бискамба, кольцо, и, наконец ровное и прямое как древко копья шоссе А-161 до Абазы и далее. За Апчинаевым сворачиваем налево – на мост через широкую реку Абакан.

За мостом дорога полукругом проходит по селам Бондарево, Киндирла, Табат, а затем напротив райцентра Бея сворачивает вправо на Дехановку, почти сразу перейдя на гравийку. Перед Дехановкой фотографируемся. Ее проезжаем по главной улице насквозь, мимо пруда, куда участники зовут обедать. Но останавливаемся выше пруда неподалеку от мощных ЛЭП, идущих с Саяно-Шушенской ГЭС, прямо на берегу реки Дехановка. Это дает возможность посмотреть дорогу на Уйский перевал, пока готовится обед.

Перед остановкой на обед мы попытались поехать прямо, но дорога оказалась сильно разбита, и мы посчитали, что есть другой вариант проезда. Так и оказалось. После обеда мы переехали на правый берег реки по гравийке доехали до ЛЭП, дальше пошла грунтовка с лужами и разбитыми участками с колеями. Дождей не было, поэтому боковые части дороги позволяли уверенно на полном приводе проезжать дальше. Примерно в середине подъема был сверток направо – к реке, а на левом берегу - вторая параллельная дорога – худшего качества.

За свертком далее был участок лежневки – дороги из бревен, видимо заболоченный участок. Вообще в целом было видно, что за дорогой худо-бедно, но присматривают, и далее стало ясно почему – в верховье Дехановки рубят лес. Проехали место складирования леса – такая разворотная площадка для лесовозов, затем домик лесорубов, а также вброд несколько русел ручья Теплый, а по мосту речку Большую Туруханку, и выехали на непосредственно рубку, где проезд бы завален сучками. Казалось, что дальше дороги нет – так как вообще не было сведений о том, проезжий ли Уйский перевал или нет.

Осмотр показал, что за деляной есть продолжение дороги. Проезд расчистили и по крутой дороге выехали на широкую и пологую седловину Уйского перевала. От Дехановки до седловины участок 4 к.т.



Фото 63. На въезде в Дехановку



Фото 64. На седловине Уйского перевала

Спуск с перевала оказался сложнее чем подъем на него. Со стороны Богословки до седловины похоже не ездят. Верхнюю часть пришлось всю просматривать из-за бревен по пути следования, колейности или заболоченности. В одном месте потратили много времени на решение задачи проезда – болотце прямо по дороге, вязкое, без возможности цеплять обочину одной стороной. Попробовали построить лежневку из валявшихся бревен – их было немного, а живой лес вокруг не хотелось трогать.

В итоге был осмотрен и найден вариант объезда слева. Но машины уже подвязли на мягком и влажном грунте, так что Витару, ехавшую второй пришлось лебедкой оттаскивать назад метров на пять. Эскудо вылез сам, но пришлось немного подкапывать. Объезд получился удачный, но немного сложный. Это место примерно 1 км от седловины.

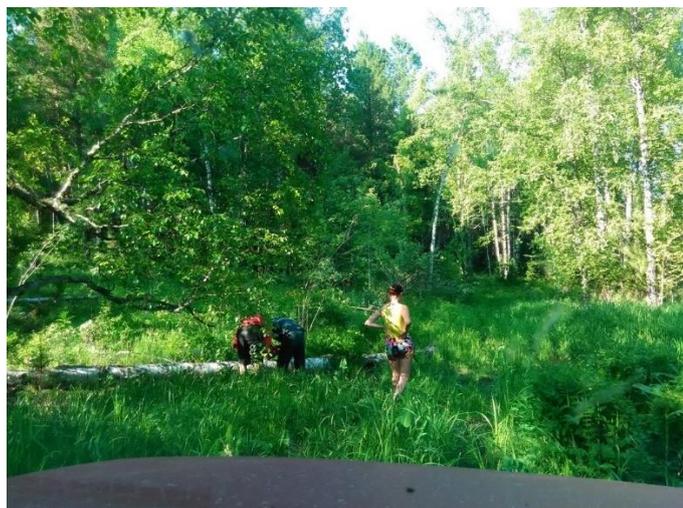


Фото 65. Засадное место



Фото 66. Одна из многих луж на дороге

Далее доехали до развилки – дорога вправо уходила через реку Уй по крупным, непроезжим для наших машин камням, заводя в дебри. Нашли проезд прямо по заболоченным полянам. Местами они объезжались по врезанной в склон дороге. Переехали ЛЭП и начались большие ямы, в одной из них обе машины поймали крупный камень, зацепив его задними редукторами. Все обошлось, но на Эскудо поднялся бензобак, стал литров на 6-7 меньше.

Витару пару раз вытягивали из колеи лебедкой, и один раз Эскудой. Эскудо же уверенно, хотя и иногда с натягом проезжал все участки. Еще в одном месте пришлось проехать по целине, объезжая некомфортную серию глубоких, протяженных луж с заболоченными подъездами без удобной обочины.



Фото 67. Заболоченная поляна



Фото 68. Проезд по заболоченному участку

После того, как подошла слева дорога из долины Катамора, покрытие стало лучше. Лужи меньше и реже, с удобными вариантами объезда. А справа открылась широкая долина р. Уй, ЛЭП и противоположным сплошь заросшим лесом бортом – Джойским хребтом. Сложный участок закончился после примыкания дороги к гравийке с юга, ведущей из долины реки Клай. **(Карта 8)**

На развилке мы переоделись. За это время к нам подошла большая лайка из расположенного неподалеку хутора. До Богословки шла уже гравийка с твердым покрытием на дне луж. На выезде из Богословки сфотографировались.



Фото 69. В объезд лужи



Фото 70. На выезде из Богословки

От Богословки до пос. Майна шла неплохая гравийка, пересекающая реку Уй по деревянным мостам не меньше пяти раз. Посмотрели из машин на роскошную виллу зимнего горнолыжного курорта Гладенькая. Говорят – президентская. До Асфальта доехали без особенностей, хотя видели по дороге олененка.

В Майне свернули вправо и заехали радиально на одно из значительных монументальных сооружений нашего народа – самую мощную ГЭС в стране – Саяно-Шушенскую. Сбылась мечта увидеть ее вечером в подсветке. Это фантастическое зрелище. Жаль, что вечером не работает стоянка возле памятника покорителям Енисея.

Далее вернулись до Майны, по плотине Майнской ГЭС переехали Енисей, проехали д. Сизую и Красный Хутор, свернули вправо в сосновый бор, где в тишине и покое поужинали и устроили ночевку. Это была первая теплая ночь за весь поход.



Фото 71. На мосту через Уй в Богословке



Фото 72. СШ ГЭС вечером с площадки

День 5. 14 июня 2016

Участок: пос. Шушенское – г. Минусинск – пос. Беллык – переправа через Красноярское водохранилище на пароме – пос. Новоселово – г. Ужур – г. Ачинск – г. Мариинск – г. Томск, 881 км

Утро проснулись в 6 часов, позавтракали, переупаковали вещи. Выехали в 7:00. За пару километров до заправки в Шушенском в Эскудо пришлось долить бензин из канистры – возможно начало сказываться неравномерное распределение бензина в бензобаке и образование «мертвого» объема топлива.

Проехали Шушенское, далее не поддались обману указателя и выехали к Трассе Красноярск – Кызыл – граница с Монголией через Казанцево. Сфотографировались на въезде в Минусинск, но затем объехали его по круговой дороге. Покрытие хорошее. Местами ремонт. Окружающие пейзажи – в основном степные, перемежаемые долинами многочисленных правых притоков Енисея, превращенные наполнением Красноярского водохранилища в глубоко врезанные заливы.



Фото 73. Ночевка в сосновом бору



Фото 74. На въезде в Минусинск

После Беллыка начался протяженный участок гравийки. За 10 км до Куллога начался асфальт, который идет до причала правого берега переправы через Енисей. Если не знать точно, где сверток к ней, то ехать довольно волнительно – дальше дорога тупиковая, поэтому все левые свертки кажутся подозрительными. Но все напрасно – на переправу есть четкий указатель. На самом месте переправы – плавучий причал, к которому стоит очередь из автомобилей. Но, как и везде есть те, кто пытается пролезть вперед.

Мы удачно подъехали. Долго ждать не пришлось. Причем наплыв желающих был не большой. Влезли все.



Фото 75. В долине реки Сыда



Фото 76. На въезде в пос. Беллык



Фото 77. На подъезде к переправе



Фото 78. Причал и паром



Фото 79. Эскудо на пароме



Фото 80. Витара на пароме

В Новоселово поехали по указателям, а дальше по навигатору в сторону Ужура, где мы запланировали обед в придорожном кафе. До него – асфальт разного качества.

В кафе не людно. После обеда заехали в давно запланированное место – источник воды на выезде в сторону Назарово. Интересно. Есть даже купель со ступеньками. По пути в Ачинск заправились в Красной Сопке. Назарово проехали через плотину ГРЭС. На въезде в Ачинск сфотографировались.



Фото 81. На въезде в Ужур



Фото 82. На въезде в Ачинск

Еще останавливались для фотографии на въезде в Мариинск, но заряда батареи хватило только на фотографии двух мостов через Кию – автомобильного и железнодорожного. На выезде из Мариинска заправились и попили кофе. До Томска промчались в едином порыве, распрощавшись в 21:50 в районе той же развилки, где и начинали маршрут.

2.7. Потенциально опасные участки на маршруте

На маршруте потенциально три опасных участка:

- полка на участке Сарала-Подкамень;
- перевальные взлеты на Ипчуле (скользкие глинистые участки с боковым уклоном);
- дорога Дехановка - Богословка (проходима только по хорошим погодным условиям).

2.8. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Статья затрат	На группу	Сумма на 1 чел. в руб.
ГСМ	12948	2589,6
Продукты	4692	938,4
Страховка	1600	320
Итого:	19240	3848

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое	
Наименование	Кол-во
Лебедка ручная ЛР1	1 шт
ЗИП для машины	комплект
Бензопила	1 шт
Бивачное снаряжение	комплект
Аптечка	комплект
Основная веревка, м	25x2 шт

Автомобили:

Наименование	Гос. номер	Год выпуска
Suzuki Escudo	M158PK 70	1992
Suzuki Vitara	M752CX 70	1997

Все автомобили стоковые в стандартной заводской комплектации.

Для связи между машинами использовались рации Midland GXT500.

2.9. Выводы и рекомендации

1. Пройден интересный кольцевой маршрут четвертой категории сложности по Западной и Восточной Сибири.
2. Часть препятствий было нами пройдено впервые, причем сведений об их прохождении в рамках спортивных маршрутов у нас нет, как, впрочем, и описаний. Поэтому от прохождения отдельных участков мы отказались ввиду возможной большей трудности для нашей группы.
3. Прохождение протяженных препятствий заставило дополнительно задуматься о методике их категорирования. В настоящей версии отсутствует зависимость категории трудности препятствий от погодных условий. В настоящем отчете мы добавили варианты «+» и «-», что означает увеличение на одну категорию или уменьшение в случае неблагоприятных или благоприятных погодных условий летом.
4. Все транспортные средства были достаточно подготовлены для прохождения маршрута, но для Витары в дальнейшем рекомендуется резина МТ или АТ
5. Все участники действовали слаженно, были задействованы запасные водители, что сделало возможным прохождение маршрута в более короткие сроки, чем нормативные, причем в светлое время суток, правда с учетом летних очень длинных дней.
6. При прохождении маршрута были запланированы точки культурного интереса, позволившие ознакомиться с бытом и историей уголков нашей страны.

2.10 Замечания

После анализа прохождения маршрута следует обратить внимание на следующие моменты:

1. Наш GPS-трекер и фотоаппарат оказался без зарядного устройства, а в походных условиях не получилось его починить, следует брать запасные аккумуляторы или дополнительно комплектовать транспортные средства запасными зарядными устройствами.
2. Не удалось записать весь маршрут на видеорегистратор, часть материалов (участок Усть-Бюрь – Аскиз) выпала из-за проблем с креплением флешкарты в условиях тряски.
3. Штурманов необходимо дополнительно обучать тактике проводки автомобилей через сложные участки, добавив в нее элементы стратегии – дальнего просмотра препятствий и более плотное использование радиостанций.

Приложение 1: Видеоматериалы

Участок 1: Томск – Ижморский - Верхняя Чебула - р. Кия <https://youtu.be/m--QeAuTU6g>

Участок 2: р. Кия – пос. Тисуль – пос. Кинжир <https://youtu.be/pCY9D1t6XEI>

Участок 3: Участок: Кинжир - Горячегорск - Парная - Малое Озеро <https://youtu.be/PbJLeMigO4o>

Участок 4: Малое озеро – Костино <https://youtu.be/cGk4nvaGoIY>

Участок 5: Костино - Агаскыр – Сарала <https://youtu.be/bZpN-KoxvFw>

Участок 6: Сарала - дорога Копьево – Подкамень https://youtu.be/_4bVFwNmpho

Участок 7: Трасса Копьево - Подкамень - Чебаки - Половинка <https://youtu.be/YJcU4tE-gkA>

Участок 8: Половинка - верховье р. Тарча – Половинка <https://youtu.be/Pdy4hSOQWC4>

Участок 9: Половинка – Ефремкино <https://youtu.be/ljaVxbiL4ZE>

Участок 10: Ефремкино - Малая Сья - брод через р. Леонтьевский <https://youtu.be/Rpbfk5mVSVA>

Участок 11: Брод через р. Леонтьевский - поворот на перевал https://youtu.be/W_5WFujMMrQ

Участок 12: база геологов - перевал - пос. Беренжак <https://youtu.be/0HchzYYGqZk>

Участок 13: Беренжак - Сынныг – трасса <https://youtu.be/dVkBa1L7AnE>

Участок 14: Сынныг - Мендоль - Усть-Тунгужуль – Шира <https://youtu.be/dLx8X2CsaCc>

Участок 15: Шира - Бол. Ерба – Туманное <https://youtu.be/ifWSAIZKvOk>

Участок 16: Аскиз – Дехановка <https://youtu.be/qAT3AfcC8jo>

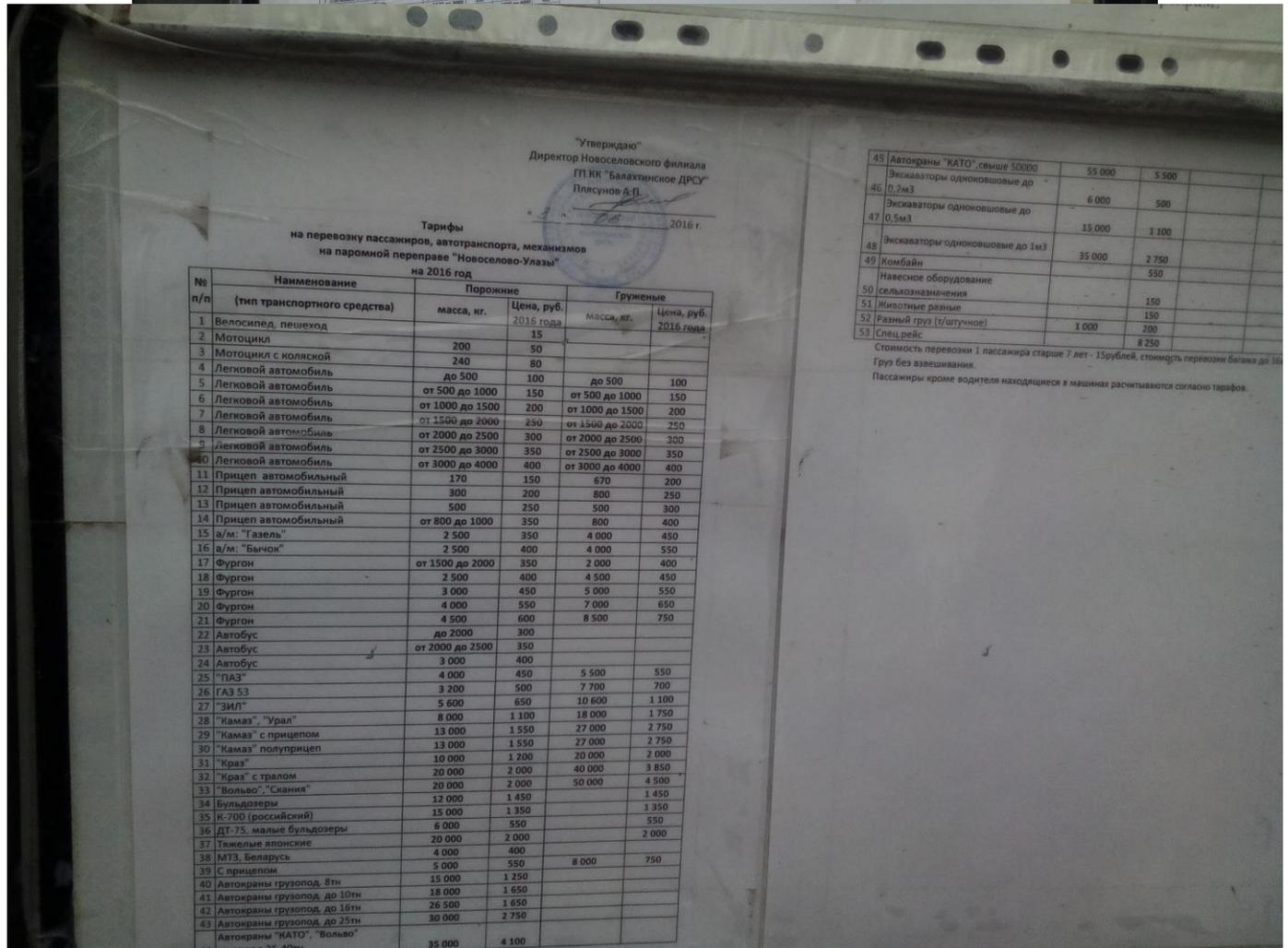
Участок 17: Дехановка - перевал Уйский – Богословка <https://youtu.be/avJ9iY5s5Ug>

Участок 18: Богословка - СШ ГЭС – Черёмушки <https://youtu.be/Au73FfhGPQw>

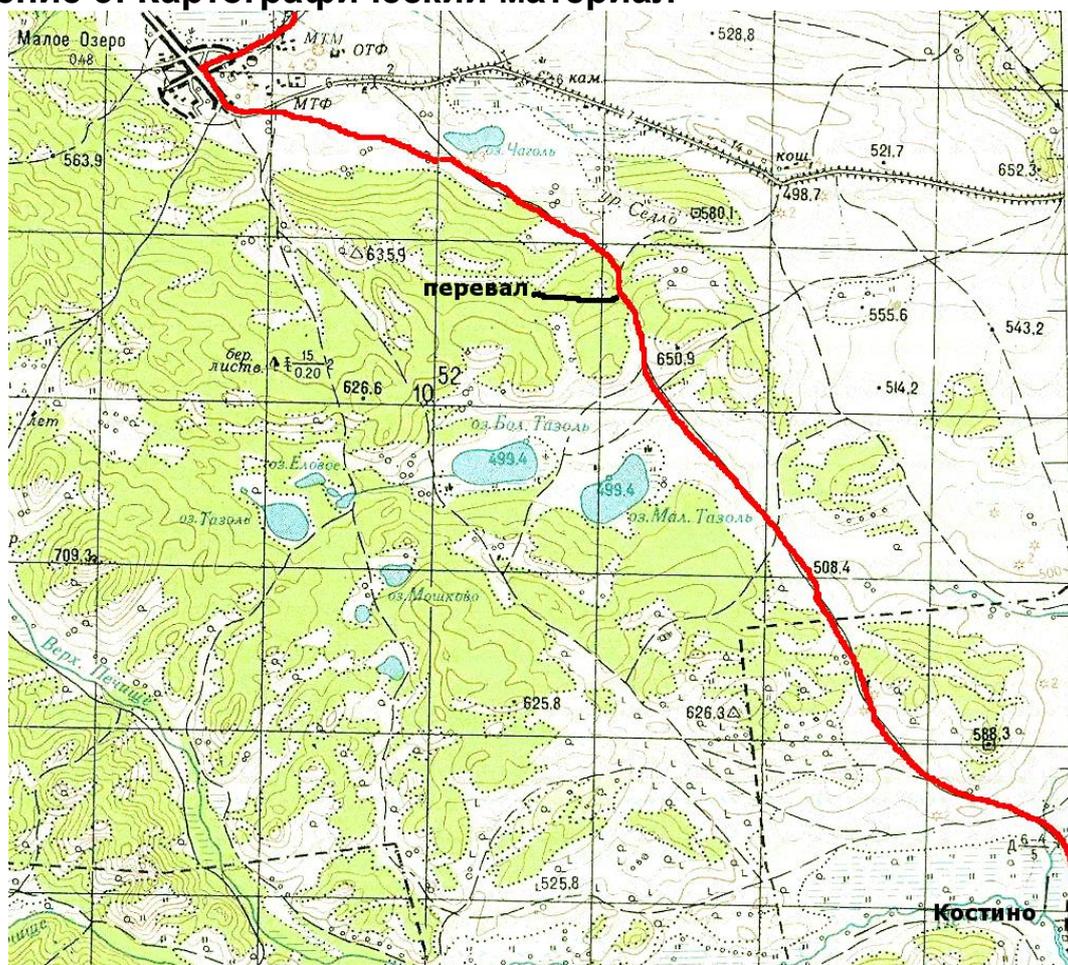
Участок 19: перед паромом – Ужур – развилка на Ижморку <https://youtu.be/8qA54xreiCs>

Приложение 2: Дополнительные сведения:

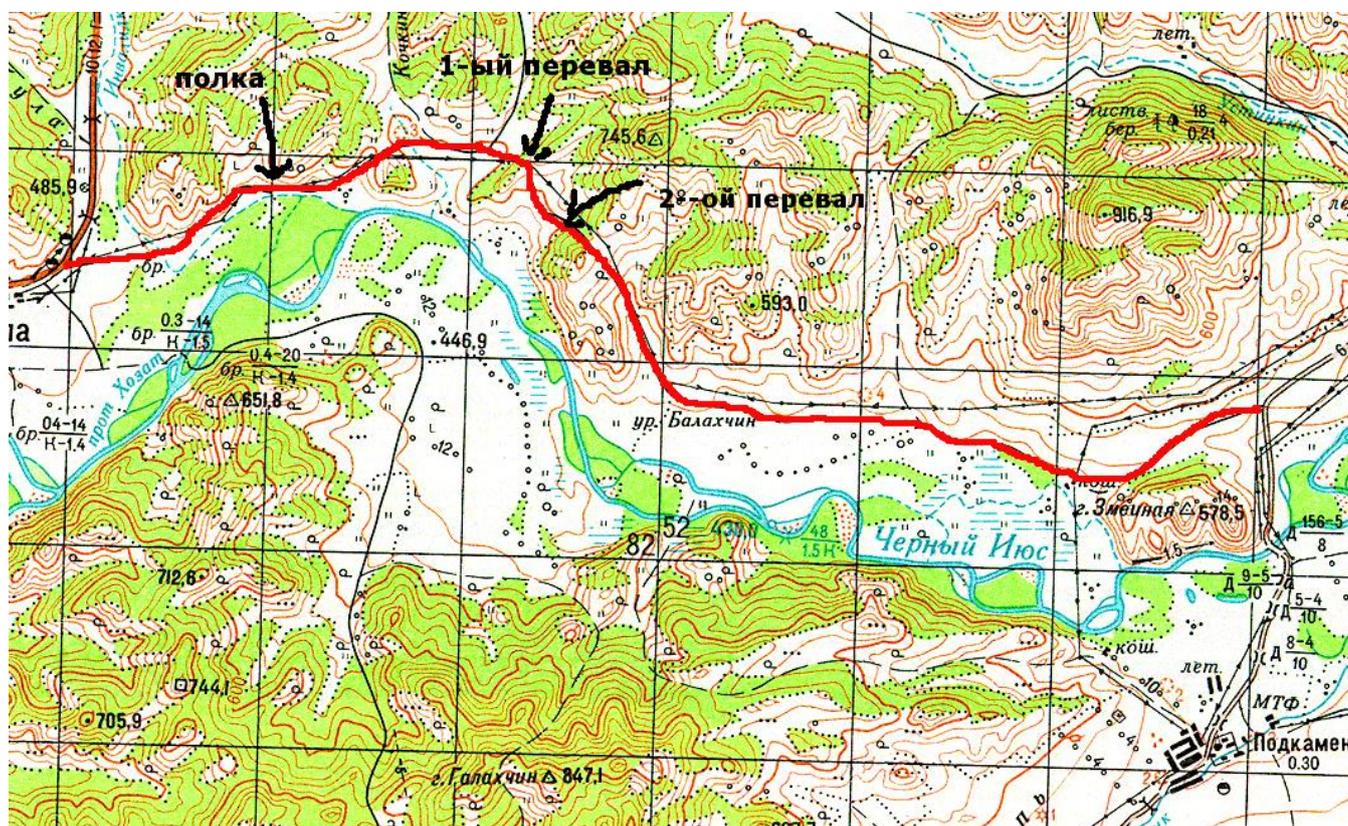
Расписание и стоимость паромов Новоселово -Улазы:



Приложение 3: Картографический материал



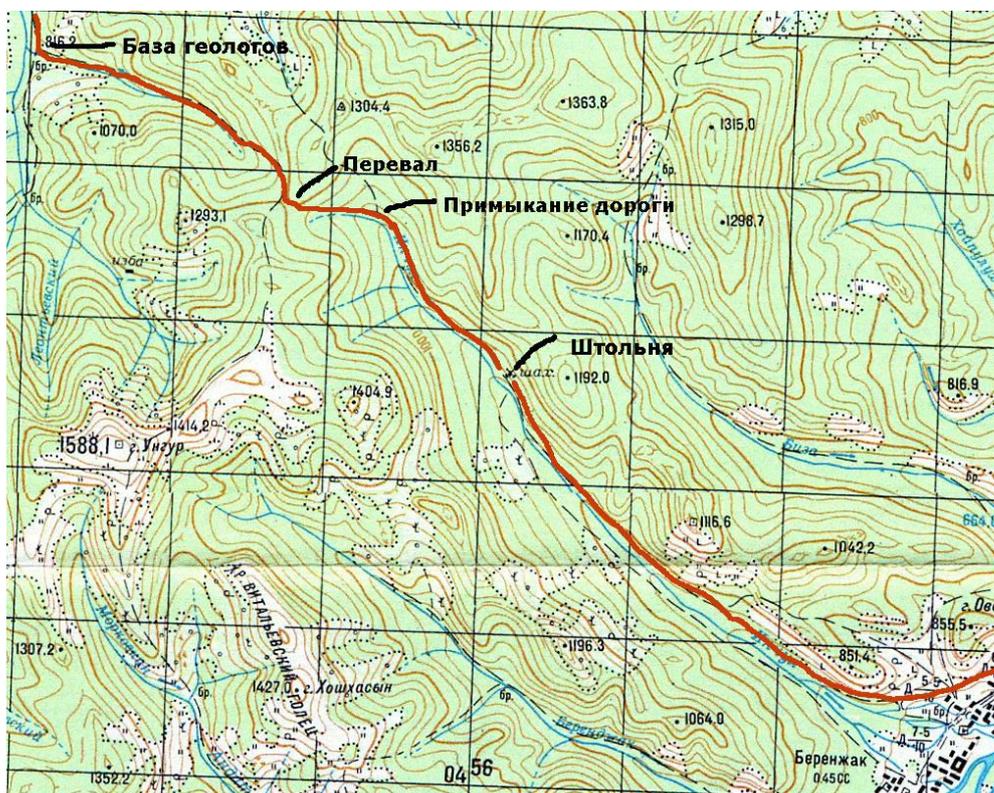
Карта 1. Участок: Малое озеро – Костино



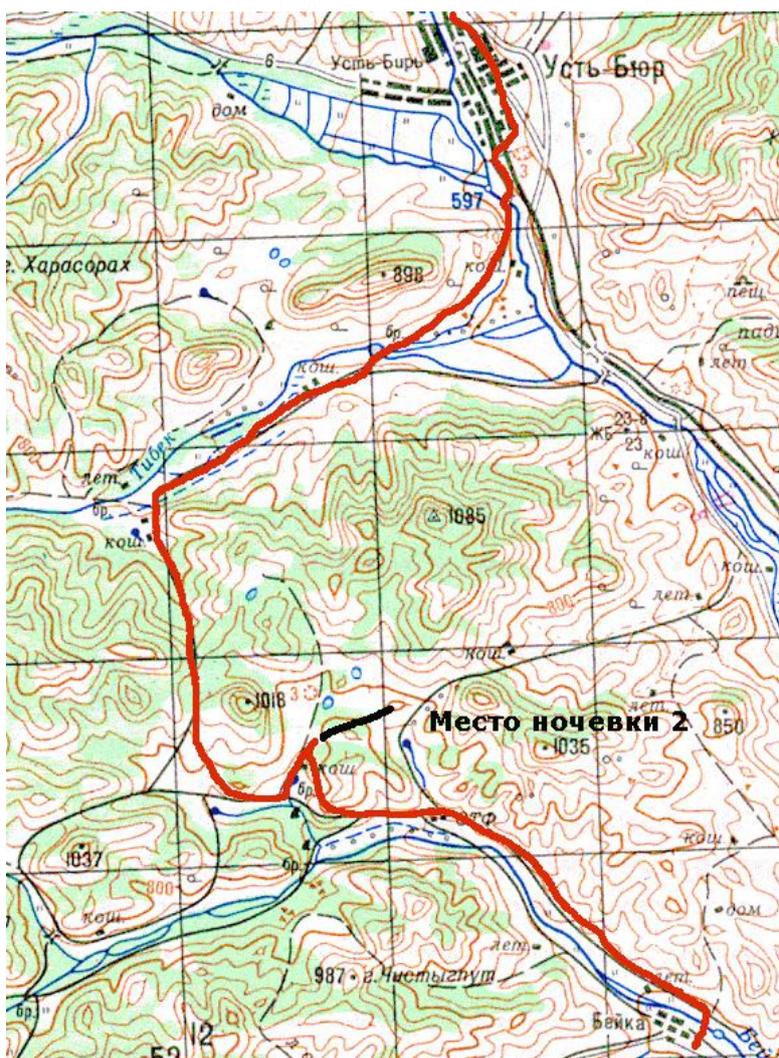
Карта 2. Участок: Сарала - Подкамень



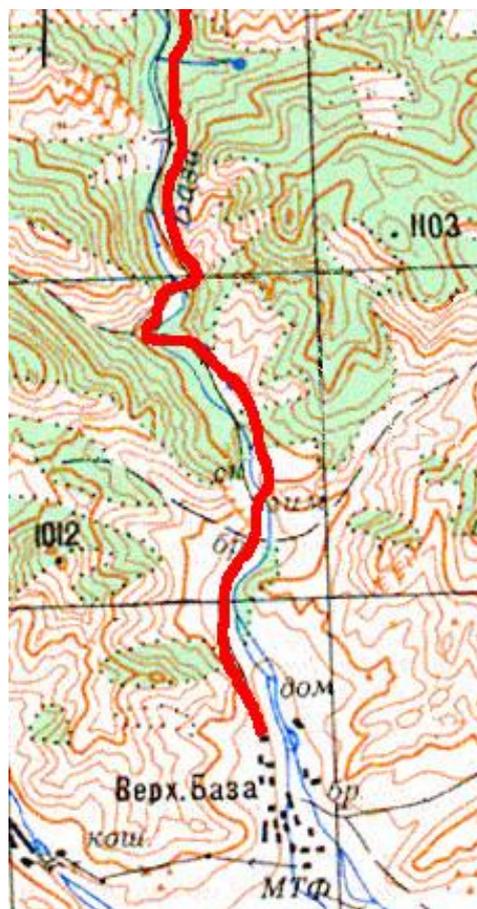
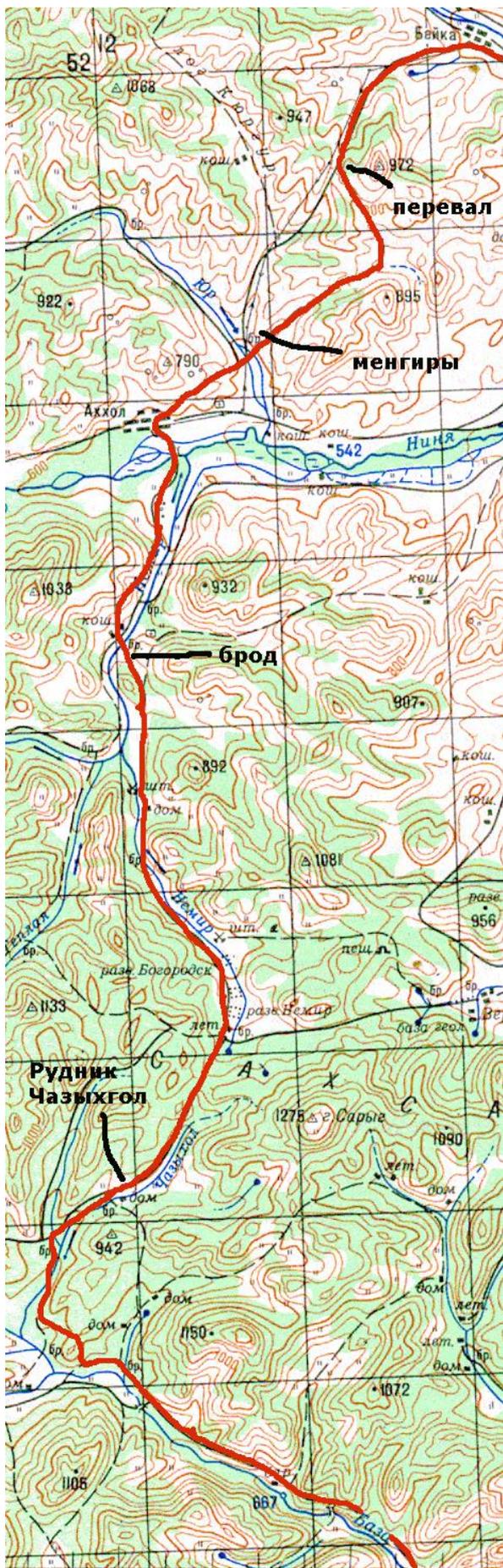
Карта 3. Участок: Тарча



Карта 4. Участок: База геологов – Беренжак



Карта 5. Участок: Усть-Бюрь - Бейка



Карта 6 и 7. Участок: Бейка – Аххол – Немир – Чазыхгол – Верхняя База

Форма № 5 – Тур

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-99-16

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участники настоящего спортивного мероприятия
находятся под защитой:
Конституции Российской Федерации,
Федерального закона РФ "Об основах туристской
деятельности в Российской Федерации;
Закона "О физической культуре и спорте в РФ;
Туристско-спортивного союза России.

2016 г.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов _____ Турклуба Берендеи Томского государственного университета
Наименование командирующей организации

в составе _____ человек совершает с _____ по _____
Кол-во дата 09.06 16.06.2016

маршрут - _____ 4 категории сложности
автомобильный К.с. вид туризма

в районе: _____
Западная и Восточная Сибирь
Наименование туристско-спортивного района

по маршруту:

г. Томск -г. Мариинск – пос. Тисуль, - пос. Кинжир– пос. Горячегорск – пос. Сарала – пос. Коммунар – пос. Туим – пгт. Сорск - пос. Аххол – пос. Немир – пос. База - пос.Аскиз – пос. Бея – пос. Богословка – пос. Черемушки – пос. Майна – г. Минусинск – пос. Беллык – переправа через Красноярское водохранилище (паром) – пос. Новоселово – пос. Ужур – г. Шарыпово – пос. Тисуль – г. Мариинск – г. Томск

Руководитель группы

Макунин А.А.

(Фамилия И.О.)

Зам. руководителя (для групп школьников и др.)

(Фамилия И.О.)

Тренер

(Фамилия И.О.)

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы, должность	Домашний адрес, телефон
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	НИ ТГУ, доцент	г. Томск, пер. Хмельницкого 12а-24, +79059909964
2	Кучумова Любовь Викторовна	1973	МАУ СОШ 51, учитель	г. Томск, Иркутский тракт 114-52
3	Егорова Марина Леонидовна	1975	НИ ТГУ, лаборант	г. Томск, ул. Кулагина 11/1 -29
4	Юричев Алексей Николаевич	1985	НИ ТГУ, доцент	г. Томск, ул. Асиновская – 9а кв 5
5	Костылев Юрий Сергеевич	1979	ООО Промэксплу атация, инженер	г. Томск, ул Лазо 14-43
6				
7				
8				

Туристский опыт*	Обязанность в группе, распределение по автомобилям	Роспись в знании: Правил**, техники безопасности, особенностей для здоровья и жизни на маршруте
перечислить маршруты, совершенные по данному виду туризма с указанием районов и к.с. (У – участник, Р – руководитель)		
4 а. р., 5 а.у.	Руководитель, водитель Suzuki Escudo M158PK70, водительский стаж 6 лет	
2 а.у.	Завхоз, запасной водитель, Suzuki Escudo M158PK70, водительский стаж 11 лет	
3 а.у.	Водитель Suzuki Vitara M752CX70, водительский стаж 10 лет	
3 а.у.	Запасной водитель, завснар, Suzuki Vitara M752CX70,	
2 а.у.	Фотограф, штурман Suzuki Vitara M752CX70,	

«Наличие туристского опыта подтверждаю»

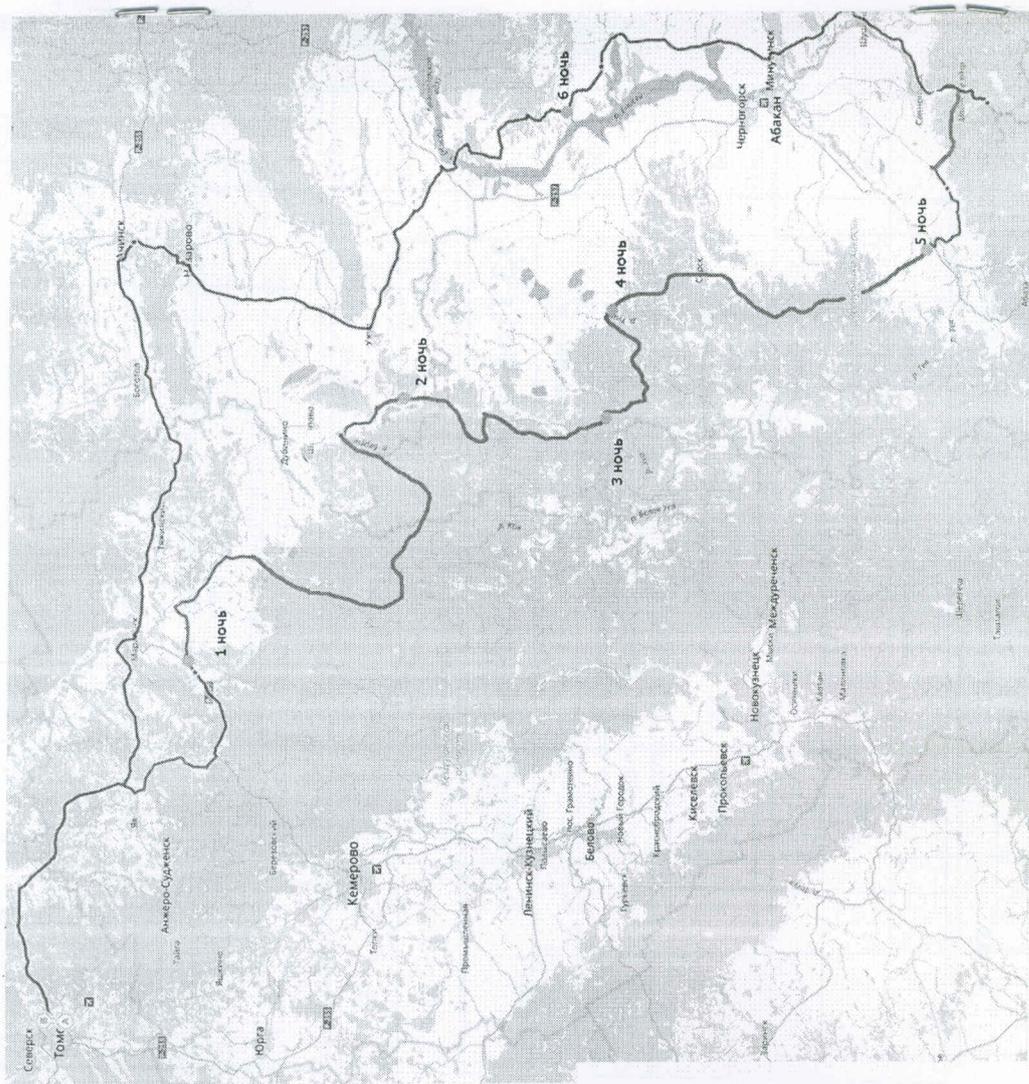
Член МКК

(Фамилия И.О.)



* По требованию МКК предъявляются справки о пройденных маршрутах или список ниток маршрутов, пройденных участниками и руководителем, заверенного нижестоящей МКК или другие материалы, подтверждающие туристский опыт
 ** Правила соревнований по спортивному туризму от 22.07.13, часть 2.,
 *** Правила организации и прохождения спортивных туристских маршрутов

4. СХЕМА МАРШРУТА *



* На схеме нанесен маршрут движения, даты и места ночёвок, запасные варианты и аварийные выходы.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ

Сложные участки:

1. пос. Сарала – пос. Подкамень (3-4 к.т.)
2. ур. Половинка – долина р. Тарча – долина р. Малая Сья – пос. Малая Сья (4 к.т.)
3. Пос. Мирный – руч. Леонтьевский – пер. Ипчул – р. Ипчул – пос. Беренжак (4 к.т.)
4. пос. Беренжак – пос. Улень (3-4 к.т.)
5. пос. Бейка – пос. Аххол (4 к.т.)
6. пос. Аххол – пос. Верхняя База (4 к.т.)
7. пос. Дехановка – пос. Богословка (4 к.т.)

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение

Групповое		Личное	
Наименование*	Количество	Наименование	Количество
Suzuki Escudo M158HR70	1		
Suzuki Vitara M752CX70	1		
ЗИП к автомобилям	комплект		
Ручная лебедка, лопата, бензопила	комплект		
Веревка	60 м		

* для водных маршрутов делается запись: спортивное туристское судно.

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор лекарств в медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу	
		в ___ 5 ___ чел.	
Продукты (всего / в день)	7/1	35/8	
Групповое снаряжение	10	50	
Личное снаряжение	10	50	
В с е г о:	27	135	

Максимальная нагрузка на одного мужчину 35 кг
женщину 10 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель маршрута _____ (Макунин А.А.)
(подпись) (Фамилия И.О.)

Дата заполнения маршрутной книжки «27» мая 2016 г.

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____ (Наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ (наименование) просим Вас

рассмотреть заявленные материалы и дать по ним свое заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« _____ » « _____ » 2016 г.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (Фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК:

Тел./факс _____

e-mail: _____ (обязателен)

Фамилия имя отчество председателя _____

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа

(наименование комиссии)

в составе Тогуначев О.В.

(Фамилия И.О.)

Тогуначев О.

с участием _____ (Фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством

Макунина А.А.

(Фамилия, И.О.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: нет

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:

Руководитель _____

(Фамилия И.О.)

участники: _____

(Фамилия И.О.)

прошла проверку « » « » 2016 г., _____ (место проведения)

по следующим вопросам: _____

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____

(подпись)

(Фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Макунина А.А.

(Фамилия И.О.)

имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.

Особые указания: нет

11.2. Срок сдачи отчёта о маршруте до «01» «декабря» 2016 г. в объёме полный

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств - для маршрутов вне территории России): _____

Тел./факс: _____

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить

1. Добариной И.А., SMS по тел. +7-913-464-65-78

2. _____ по адресу: _____
(кому)

_____ тел. _____ e-mail: _____

из г. Томск до «11» июня 2016 г.

из г. Томск до «18» июня 2016 г.

из _____ до « _____ » « _____ » 2016 г.

Средства связи группы на маршруте: _____ Тел. _____
Время сеанса связи _____

Председатель МКК _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

Члены МКК: _____
(подпись) (Фамилия И.О.)

_____ (подпись)



« _____ » 2016 г.

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК СФО _____ (подпись) _____ (Фамилия, И.О.)

Штамп МКК

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

Друж. Маршрут А.А. мкн 0-99-16

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЁТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен Семьёрной категорией сложности.

Справки выданы в количестве четы шт.

Председатель МКК

(подпись)

(Фамилия, И.О.)

автомаршрут 10-14 мкн 2016 г.

08.11.16

Штамп МКК

