

*Томский государственный университет*  
Туристский клуб «**БЕРЕНДЕИ**»



## Отчет

*о прохождении комбинированного (авто-водного)  
туристского спортивного маршрута 2 к.с.  
по Западной Сибири,  
совершенного в период с 4 по 9 мая 2011 г.*

Маршрутная книжка № 0-13-11  
Руководитель группы: Макунин А.А.  
Г. Томск, ул Никитина 4-532, mclexa@mail.ru



Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального Округа рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке \_\_\_\_\_  
Судья маршрутной квалификации \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_.)

Штамп МКК

г. Томск 2011 г.

## Оглавление

<b>1. Справочные сведения</b> .....	<b>3</b>
<b>2. Содержание отчета</b> .....	<b>4</b>
2.1. <i>Общая смысловая идея похода</i> .....	4
2.2. <i>Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты</i> .....	8
2.3. <i>График движения</i> .....	8
2.4. <i>Техническое описание прохождения группой маршрута</i> .....	10
4 мая 2011 г.....	10
5 мая 2011 г.....	10
6 мая 2011 г.....	10
7 мая 2011 г.....	11
8 мая 2011 г.....	11
9 мая 2011 г.....	11
2.5. <i>Материальное обеспечение группы</i> .....	12
2.6. <i>Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения</i> .....	12
<b>Фотоприложение</b> .....	<b>14</b>
<b>Справка о совершенном спортивном туристском маршруте</b> .....	<b>28</b>

## 1. Справочные сведения

### 1.1. Маршрутная книжка № 0-13-11, выдана МКК СФО

### 1.2. Место проведения и время проведения:

Томская обл., Кемеровская обл., Алтайский край, респ. Алтай, Новосибирская обл.  
 Время проведения: 4 - 9.05.2011 года

### 1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид Туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
комбинированный	вторая	1675	6	6

**1.4.1. Нитка маршрута заявленная:** г. Томск – г. Кемерово – г. Новокузнецк – пос. Таштагол – пос. Турочак – пос. Артыбаш – сплав по реке Бия – пос. Турочак – г. Бийск – г. Барнаул – г. Новосибирск – г. Томск.

**1.4.2. Нитка маршрута пройденная :** г. Томск – г. Кемерово – г. Новокузнецк – пос. Таштагол – пос. Турочак – пос. Артыбаш – сплав по реке Бия – пос. Турочак – г. Бийск – г. Барнаул – г. Новосибирск – г. Томск.

### 1.5. Определяющие препятствия маршрута.

Участок пути	Тип препятствия	Характер местности	Протяженность, км
г. Томск – пос. Кузедеево	Асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	495
Пос. Кузедеево – г. Пос. Таштагол	Асфальт, местами сильно разбитый, есть участок гравийной дороги	Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 8% и перепадами высот от 100 до 150 м	119
Пос. Таштагол – пос. Турочак	Гравийка	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	98
Пос. Турочак – с. Артыбаш	Асфальт	Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	70
С. Артыбаш – пос. Усть-Лебедь	Сплав на катамаранах	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	90
С. Артыбаш - сверток на Солтон	Гравийка, местами очень сильно разбитая	Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 8% и перепадами высот от 100 до 150 м	170
Сверток на Солтон – г. Бийск	Асфальт, местами сильно разбитый, есть участки гравийной дороги	Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 8% и перепадами высот от 100 до 150 м	84
Г. Бийск – г. Носовибирск – г. Томск	Асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	622

**1.6. Состав группы**

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Обязанности в группе, распределение по транспортным	Домашний адрес, телефон
1.	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, доцент	Водитель, Suzuki Escudo M158PK 70, кат 2_1	г. Томск, ул. Никитина 4-532
2.	Макунина Анна Александровна	1987	ДДЮ Кедр, педагог	Штурман, Suzuki Escudo M158PK 70 кат 2_1	г. Томск, ул. Никитина 4-532
3.	Кусурова Ирина Владимировна	1985	ООО Контексофт, инженер	Фотограф, Suzuki Escudo M158PK 70 кат 4_1	г. Томск, Шевченко, 21 кв.25
4.	Шум Андрей Львович	1973	ООО Элекард, Инженер	Водитель Toyota Corolla M362PB 70 кат 4_2	г. Томск, пр. Академический 5-429
5.	Киселёв Максим Юрьевич	1983	ООО Элекард, Инженер	Штурман Toyota Corolla M362PB 70 кат 4_2	г. Северск, ул. Победы 12-1
6.	Милованова Юлия Николаевна	1976	ООО Авиакасса, бухгалтер	Завхоз Toyota Corolla M362PB 70 кат 4_3	г. Томск, Ирк. тр 204-83
7.	Милованов Николай Владимирович	1975	ООО Элекард, Инженер	Фотограф Toyota Corolla M362PB 70 кат 4_3	г. Томск, Ирк. тр 204-83
8.	Егорова Марина Леонидовна	1975	БИ ТГУ, ассистент	Водитель, Hyundai O725OC 70, кат 2_2	г. Томск, ул. Кулагина, д. 11 кв 29
9.	Копченев Владислав Владимирович	1973	ООО Инженерные сети, инженер	Фотограф, Hyundai O725OC 70, кат 2_2	г. Томск, ул. Кулагина, д. 11 кв 29
10.	Бабкин Александр Михайлович	1982	ООО Автомаркет, Менеджер	Штурман, Hyundai O725OC 70, кат 4_1	г. Томск, Тверская 57-76

**1.7. Отчет находится в библиотеках НО ТССР и Томской федерации спортивного туризма**

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ

**1.8. Поход рассмотрен МКК СФО \_\_\_\_\_****2. Содержание отчета****2.1. Общая смысловая идея похода**

Весна, а точнее начало мая, это не только пора праздников, но и удачное время для прохождения туристских водных маршрутов. К большинству точек начала сплава туристы-водники добираются, как правило, автотранспортом. Некоторые реки Алтая (Бия, Чуя, Катунь, Песчаная) ввиду наличия параллельно водному маршруту автомобильных дорог позволяют организовать как заезд, так и выезд на собственных легковых автомобилях, а специфическая дорожная сеть – пройти кольцевой (не радиальный) маршрут. Но при этом необходимо решить вопрос о хранении транспорта и о том, как к нему вернуться с конечной точки водного маршрута.

Наличие участков с плохим дорожным покрытием позволяет полноценно включать автомобильную часть в нитку комбинированного – авто-водного маршрута.

Так как у нас комбинированный туризм не так развит как самостоятельные виды, то мы решили попробовать себя на этом поприще, организовав два похода - комбинированный и еще один просто водный, совместив сроки водной части вместе с еще одной группой нашего клуба, заодно решив их вопросы с доставкой водного снаряжения.

Цели, поставленные в ходе подготовки к походу:

- разведка участка Турочак-Бийск (для автомобильных и велосипедных маршрутов)
- повышение опыта туристов-водников на маршруте 2 к.с.
- повышение опыта и приобретение экспедиционных навыков специфичных для автомобильного туризма маршрутах 2-3 к.с.

#### Район похода

Нитка маршрута пролегла по трем зонам юга Западной Сибири: Западно-Сибирской равнине, Кузнецкому Алатау и Алтаю.

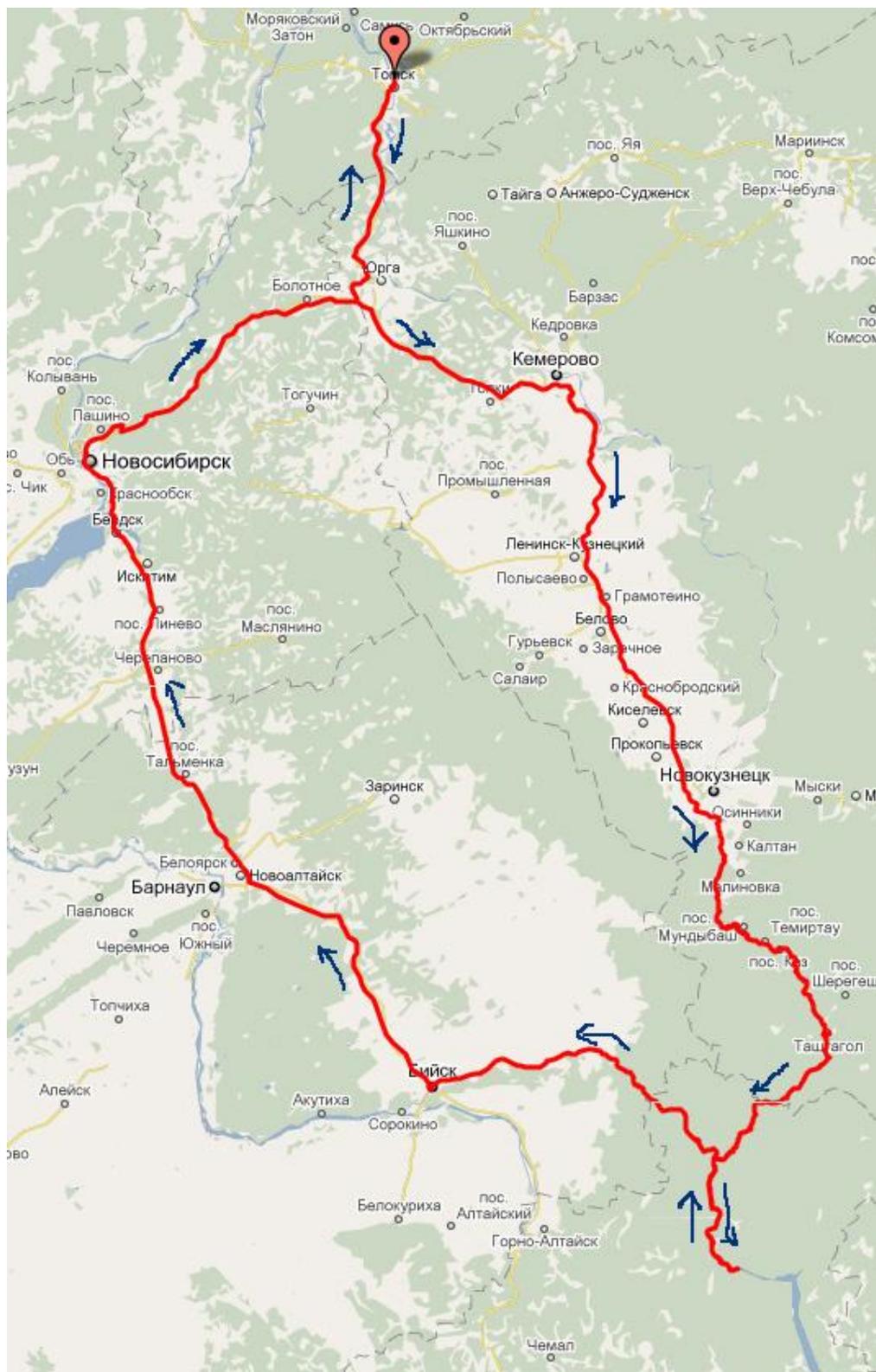


Схема 1. Схема маршрута

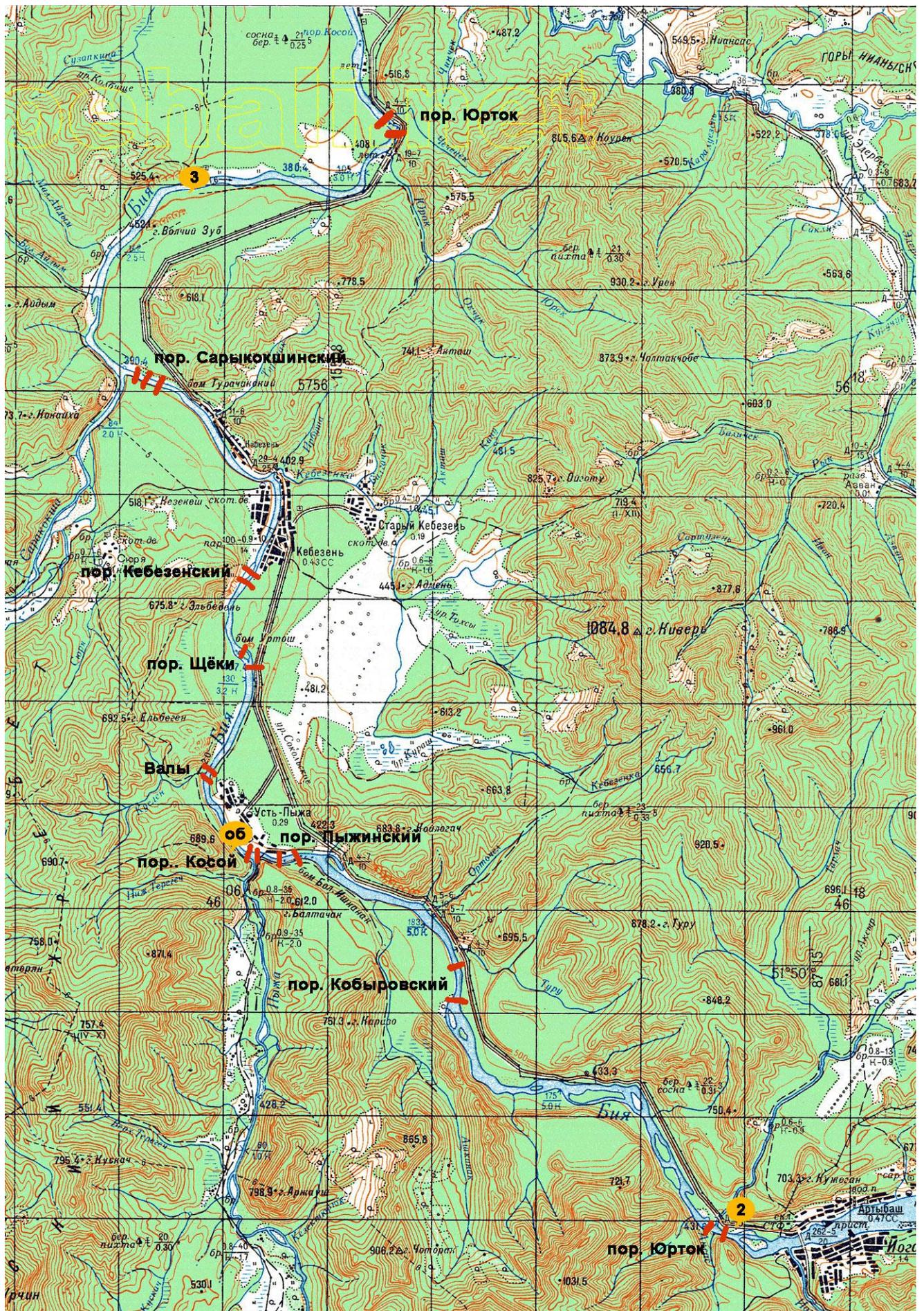


Схема 2. Водная часть маршрута 1.

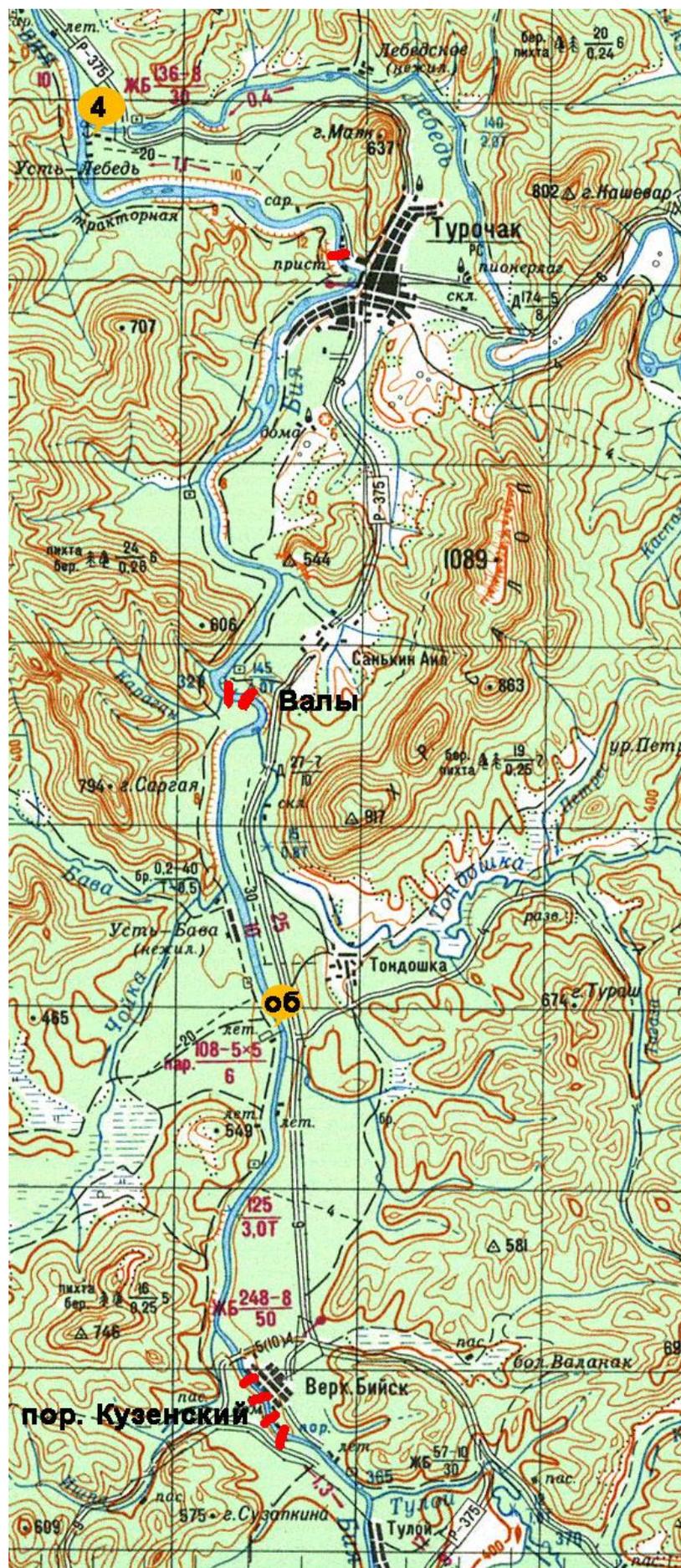


Схема 3. Водная часть маршрута 2

Западно-Сибирская равнина на рассматриваемой территории характеризуется относительно ровным рельефом, пересеченность местности задается отрицательными формами рельефа, которые, как правило, приурочены к долинам рек-притоков Оби и Томи. С продвижением на юг от Томска начинается преобладание лиственных лесов и перелесков, перемежающихся распаханными или другими открытыми площадями. Качество дорог - довольно хорошее.

Кузнецкий Алатау, пересекаемый дорогой на участке от Кузедеево до Таштагола имеет более сложный рельеф. Дороги проложены по линиям водоразделов и очень живописны. Далее ближе к республике Алтай качество дорожного покрытия резко ухудшается, дорога меняет покрытие на гравийное.

Все дороги горного Алтая приурочены к долинам крупных рек, минимизируя количество преодолеваемых перевалов. Рельеф Алтая становится еще более выраженным – долины окаймлены отрогами нескольких хребтов. В данном походе мы познакомились с дорогами, приуроченными к долине Бии.

## 2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В случае аварийной ситуации выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами. Запасной вариант движения – в случае с плохим качеством дороги был предусмотрен через Горно-Алтайск, чем и воспользовались на обратном пути более загруженные машины с низким дорожным просветом (экипажи Тойоты и Хюндай).

## 2.3. График движения

День пути Дата	Участок пути от...до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео-условия
1 4.05. 2011	г. Томск – г. Кемерово	2:30 (196 км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Ясно
	г. Кемерово-г. Новокузнецк	3:00 (246 км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Небольшие осадки
2 5.05. 2011	г. Новокузнецк – пос. Кузедеево	0:40 (60 км)	Асфальт. Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 8% и перепадами высот от 50 до 100 м.	Ясно
	пос. Кузедеево - пос. Таштагол	2:00 (119 км)	Асфальт. Среднепересеченная местность со уклонами подъемов 6-9% и перепадами высот от 100 до 150 м	Переменная облачность
	Пос. Таштагол – пос. Турочак	2:05 (98 км)	Профилированная гравийная (гравий до 10 мм). Сильнопересеченная местность с уклонами подъемов 8% - 12% и перепадами высот от 100 до 300 м.	Ясно
	Пос. Турочак – с. Артыбаш	1:00 (70 км)	Асфальт. Среднепересеченная местность со уклонами подъемов 6-9% и перепадами высот от 100 до 150 м	Ясно

День пути Дата	Участок пути от...до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео-условия
3 6.05. 2011	С. Артыбаш - д. Усть-Пыжа –	2:15 (18 км)	Пороги: Юрток 2 к.т., Кобыровский 1 к.т. Пыжинский 2 к.т.	Переменная облачность
	д. Усть-Пыжа – д. Кебезень - ЛЭП	2:10 (16 км)	Пороги: Кебезенский 2 к.т. Сарыкокшинский 2 к.т.	Небольшой дождь
4 7.05. 2011	ЛЭП – пос. Ту- лой – пос. Верх- небийск - при- жим	2:20 (20 км)	Пороги: Юрок 1 к.т. Кузенский 2 к.т.	Ясно
	Прижим – пос. Усть-Бова - с. Турочак – пос. Усть-Лебедь	3:30 (27 км)	Порог Кипяток 2 к.т.	Переменная облачность, небольшие осадки
5 8.05. 2011	Пос. Усть-Лебедь – с. Турочак – с. Артыбаш – с. Ту- рочак – пос. Усть-Лебедь	4:00 (170 км)	Асфальт. Среднепересеченная мест- ность со уклонами подъемов 6-9% и перепадами высот от 100 до 150 м Часть пути пройдена пешком	Пасмурно
	пос. Усть-Лебедь – развилка на Солтон	2:00 (80 км)	Профилированная гравийная (гравий до 10 мм). Сильнопересеченная мест- ность с уклонами подъемов 8% - 12% и перепадами высот от 100 до 300 м., местами участки разбитого асфальта	Дождь
	Развилка на Со- лтон – г. Бийск	1:30 (70 км)	Асфальт. Слабопересеченная мест- ность со средними уклонами подъе- мов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Перемен- ная об- лачность
	г. Бийск – с. На- лобиха	1:20 (91 км)	Асфальт. Слабопересеченная мест- ность со средними уклонами подъе- мов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Перемен- ная об- лачность
6 09.05. 2011	С. Налобиха – г. Новосибирск	3:15 (265)	Асфальт. Слабопересеченная мест- ность со средними уклонами подъе- мов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Перемен- ная об- лачность
	г. Новосибирск – г. Томск	3:10 (269)	Асфальт. Слабопересеченная мест- ность со средними уклонами подъе- мов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	Перемен- ная об- лачность

## **2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута.**

### **4 мая 2011 г.**

Выезд состоялся в назначенное время – 18:30. Группа выехала через коммунальный мост, заправились на выезде и направились в направлении Юрги. Первую остановку сделали, добравшись до федеральной трассы Кемерово.

Затем доехали до Ленинска-Кузнецкого, вновь заправились и выехали на четырехполосную дорогу на Новокузнецк. По ней спокойно мимо Полысаево, Грамотеино, Белово добрались до Новокузнецка и заночевали на холме – на свертке полевой дороги влево (по ходу) не доезжая до д. Сосновки.

Место удобное, чистое

### **5 мая 2011 г.**

Утром позавтракали бутербродами с чаем, приготовленным из заранее припасенной воды. Затем собрались и выехали. Дорога уже была хорошо знакома по предыдущему выезду. Но в связи с бензиновым кризисом апреля 2011 г мы были несколько обеспокоены наличием топлива для наших машин. По дороге от места ночевки и до Телецкого озера по низкой цене бензин был только в Казе и в Таштаголе. В остальных местах он был значительно дороже, а цены на ГСМ в республике Алтай были выше, чем Алтайские горы.

Так по дороге мы проехали Кузедеево, Темиртау, Каз, Таштагол. За Таштаголом началась гравийная дорога, по которой мы, преодолев два перевала, попали в республику Алтай, о чем красноречиво гласила табличка на последнем переходе через гребень.

На дороге попались три зайца.

В Турочаке мы купили хлеба и тазик для приготовления салатов.

От Турочака до Артыбаша дорога асфальтовая, и очень даже не плохая, если не считать небольших участков с повреждениями. На поляне на Бие перед Артыбашем мы встретили оставшуюся часть наших участников – из второй группы, для которых мы привезли все водное снаряжение.

Насладившись теплом алтайского солнца, мы на закате собрали катамараны. Ночь была спокойная, без осадков

### **6 мая 2011 г.**

Утром поставили машины на стоянку на территории дирекции заповедника. Это еще метров 300 от моста. Сто рублей в сутки с машины. По дворам ходили – не очень-то жаждут местные жители организовать автостоянку. То ли не сезон, то ли не их бизнес.

После возвращения в лагерь уже все было почти готово к отправлению.

Договорились идти кильватерной колонной, но это не всегда получалось – у всех судов разная парусность и осадка.

Очень поразил цвет реки в самом начале – темная, почти черная.

С ходу прошли четыре порога – Юрток, Кобыровский, Пыжинский и Косой. Вода средняя. На Пыжинском и Косом – хорошие мощные валы до 1-1,5 метров. Напротив Усть-Пыжи (БОЗА ООЗЫ, алт.) ниже впадения р. Пыжа остановились на обед.

После обеда дошли остатки порога, прошли со страховкой с воды порог Щеки (как-то он меньше в этом году показался), затем валы Кебезеньского порога. В Кебезене уже работает паром. Ниже Кебезенья сразу за поворотом и сливом у правого берега начинается Сарыкокшинский порог. Валы также сильные – высотой до 1,5 метров. Между порогами вода так же несет хорошо, на поворотах с перекатами и ускорением течения.

На ночевку остановились напротив избушки, рядом с пересечением реки большой ЛЭП. Есть оборудованная стоянка. Дрова – из сухого плавника на берегу. Дров много, вокруг – хороший чистый хвойный лес и поляна вдоль реки.

Погода весь день была не очень. Облачно. Временами пасмурно, даже снег пытался начаться. Но на обеде было солнечно. К вечеру так же разъяснилось.

## 7 мая 2011 г.

Утро было солнечным. Позавтракав, не мешкая, собрались и вышли. День сегодня не менее напряженный, чем вчера.

Сразу за стоянкой начинается быстротоки двух перекатов, а вскоре показали не-большие в этом году валы порога Юрок.

Порог Кокаиха нами так и не был локализован. Зато после деревни Тулой - отличные валы с необходимостью маневрирования в русле – порог Кузенский Проходили его сначала справа от острова, а затем после поворота на середину реки и далее ближе к правому берегу, на котором находится поселок Верхнее-Бийск.

Мост проходили между первым и вторым быками правого берега.

За мостом – быстроток, затем течение ослабевает, до Турочака встречается еще несколько участков с небольшими валами, но серьезных препятствий уже нет.

В самом Турочаке собрались всей группой в Кружале, после чего часть группы - три судна прошли через порог Кипяток. Валы небольшие. Место здесь очень красивое – река зажата скалами с обеих сторон.

После небольшой остановки мы проследовали до каменного острова посреди реки. Сначала его не видно на фоне возвышенностей левого берега, но при приближении он отчетливо выделяется, особенно если придержаться левого берега. К острову удобно причаливать из левой протоки. На острове растут высокие деревья, есть скамейка и стол для отдыха. Дров нет.

Пройдя еще немного, причалили чуть выше устья р. Лебедь. Берег здесь глиняный – выходить и выгружаться не очень удобно. На правом берегу Лебеда или ниже – на Бие заканчивать маршрут хуже – в Лебеде вода уже мутная, со взвесью.

Разгрузились, приготовили ужин и начали разбирать суда.

## 8 мая 2011 г.

Утро – пасмурное. Водители проводили группу не-автомобилистов в Турочак, где они сели на автобус. А сами водители добрались на Такси до Артыбаша, забрали машины и приехали в Усть-Лебедь.

Оставшаяся часть группы за это время свернула лагерь, собрала суда и приготовила обед. Только успели загрузиться, так сразу начался сильный дождь.

Группа решила разделиться. Проходимый джип отправился по запланированному маршруту напрямую в Бийск, а две другие машины – через Горно-Алтайск.

Про дорогу через Горно-Алтайск – все просто. Неплохой асфальт, местами даже новый, а местами дорога очень узкая. А вот прямая дорога в Бийск – до свертка на Солтон она гравийная, причем за д. Озеро Куреево (Кур-коль) – она больше напоминает направление, что характерно для большинства неасфальтированных дорог, находящихся на границах субъектов федерации – ямы, валы как продольные, так и поперечные. Все указатели были не для нас, а встречных водителей, поэтому прочитать их не удавалось.

После выезда на асфальт – дождь прекратился. Местами проглядывало солнце.

В Бийске на выезде из города все встретились. По пути перед Барнаулом рядом с д. Налобиха мы остановились поужинать в придорожном кафе. Новоалтайск и плановое место ночевки на Чумыше мы пролетели – чтобы не ночевать в холодных условиях. Тем более что дорогу ремонтируют и расширяют, а вечером маши меньше. Так мы доехали до Новосибирска. Где то уже на Бердском шоссе заправились топливом.

## 9 мая 2011 г.

Вечер плавно перешел в новый день. Так как по прогнозу предполагалось значительное похолодание и изменение погодных условий, то мы решили одну из тяжело нагруженных машин и уставшего водителя оставить ночевать в Новосибирске, а две другие машины легко преодолели последние 250 км до Томска и рано утром, ну ли поздно ночью прибыли в конечную точку маршрута. Оставшаяся машина приехала в Томск в обед.

## 2.5. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

**Специальное снаряжение:**

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Костровое снаряжение	комплект	Бивачное	комплект
ЗИП для машин	комплект	Одежда	комплект
Бивачное снаряжение	комплект	КЛМН	набор
Аптечка	комплект	Каска	1 шт
Катамараны с зап. веслом	4 шт	Спасжилет	1 шт
Спасательный конец	4 шт	Весло	1 шт
Насосы	2 шт	Стропорез	1 шт

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

**Автомобили:**

Наименование	Гос.номер	Год выпуска
Suzuki Escudo	M158PK 70	1992
Toyota Corolla	M362PB 70	2008
Hyundai	O725OC 70	1996

## 2.6. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Ночлеги проходили в полевых условиях. Завтраки и ужины горячие. Приготовление на костре или на газе. Обеды в придорожных кафе.

Статья затрат	Сумма на 1 чел. в руб.
ГСМ (туда и обратно)	1400
Стоянка	100
Питание в дороге (с учетом кафе)	600
Итого:	2100

#### Выводы и рекомендации

1. Маршрут интересен, а в ясную погоду очень живописен.
2. Характер движения и манера езды на маршруте у участников – полностью соответствовали правилам дорожного движения.
3. Машины были хорошо подготовлены (в плане технического обслуживания и ремонта), что проявилось в отсутствии поломок.
4. Все участники хорошо справились со своими обязанностями.
5. По ходу движения было отснято большое количество фотоматериалов и GPS треки движения, привязанные (с координатами) фотографии местности выставлены в Google Earth (<http://www.panoramio.com/user/5254511>)
6. Для заездов на Алтай или в Хакасию (на водные, горные, пешие или спелеомаршруты) очень подходят автомобильные походы 1-2 к.с.
7. На дорогах, пересекающих горные хребты Алтая и Кузнецкого Алатау присутствуют участки с дорожным покрытием, характерным для автомобильных походов 2 к.с., что нужно учитывать при планировании маршрута.
8. Участок маршрута Томск-Новокузнецк очень хорошо подходит для быстрого заезда от Томска на юг в вечернее время по причине малой загруженности трассы и ее скоростных характеристик – от Ленинска-Кузнецкого до Новокузнецка идет почти автострада. Это вариант более предпочтителен, чем заезд через Новосибирск – город с довольно напряженным движением в вечернее время.

## Фотоприложение

Участок Томск – Артыбаш (автомобильный)



Фото 1. Группа на старте



Фото 2. Выезд из Томска



Фото 3. Ночевка под Новокузнецком



Фото 4. На месте ночевки 1

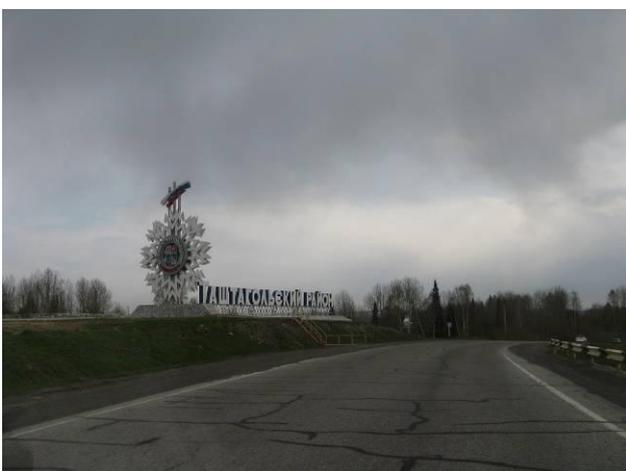


Фото 5. Въезд в Таштагольский район



Фото 6. Часовня на выезде из Мундыбаша



Фото 7. Конец асфальта за Таштаголом



Фото 8. Развилка на Алтамаш



Фото 9. Долина р. Мунжа в Алтамаше



Фото 10. На перевале со стоянкой



Фото 11. Унесенный ветром знак



Фото 12. На перевале со стоянкой



Фото 13. Граница Кемеровской области и Алтая



Фото 14. Снега еще много вдоль дороги

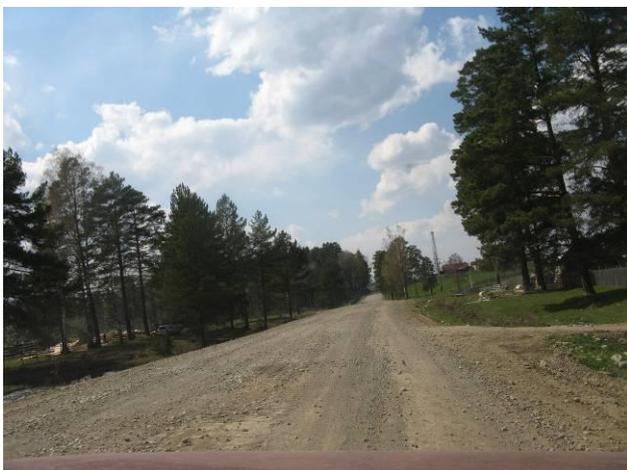


Фото 15. Въезжаем в Турочак



Фото 16. Вдоль Бии по асфальту



Фото 17. Поляна на Бие недалеко от истока



Фото 18. Стоянка для стапеля



Фото 19. Общий километраж ТУДА



Фото 20. Две группы перед стартом



Фото 21. Перед отправлением в путь



Фото 22. Порог Юрток сверху



Фото 23. Каменистая отмель у острова



Фото 24. Широта Бийских просторов



Фото 25. Кобыровский порог сверху



Фото 26. Быстроток после Кобыровского порога



Фото 27. Пыжинский порог



Фото 28. Зачаливаемся на обед



Фото 29. Рядом с устьем р. Пыжа



Фото 30. Прохождение порога Щеки



Фото 31. Паром в д. Кебезень



Фото 32. Сарыкокшинский порог сверху



Фото 33. Устье р. Сарыкокша

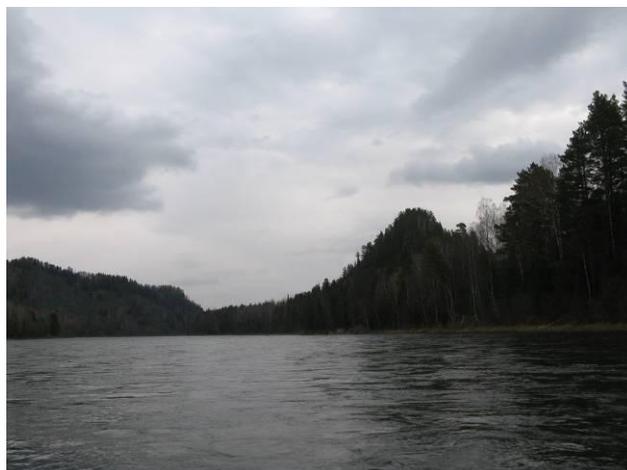


Фото 34. Гора Волчий Зуб



Фото 35. Чалка на ночевку



Фото 36. Поляна для ночевки 3



**Фото 37. Утренний старт**



**Фото 38. Порог Юрок**



**Фото 39. В пос. Тулой**



**Фото 40. Любопытные лошади**



**Фото 41. Кузенский порог (начало)**



**Фото 42. Мост через Бию в Верхнее-Бийске**



**Фото 43. Чалимся на обед**



**Фото 44. Судостоянка**



**Фото 45. Приготовление борща**



**Фото 46. Непогода наступает**



**Фото 47. В устье р. Бова**



**Фото 48. Скала Боец рядом с устьем Бовы**



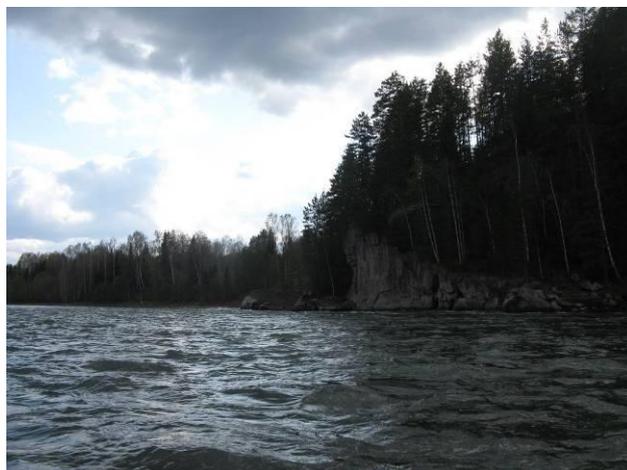
**Фото 49. Скалы на берегу**



**Фото 50. Гора-монолит 544 м**



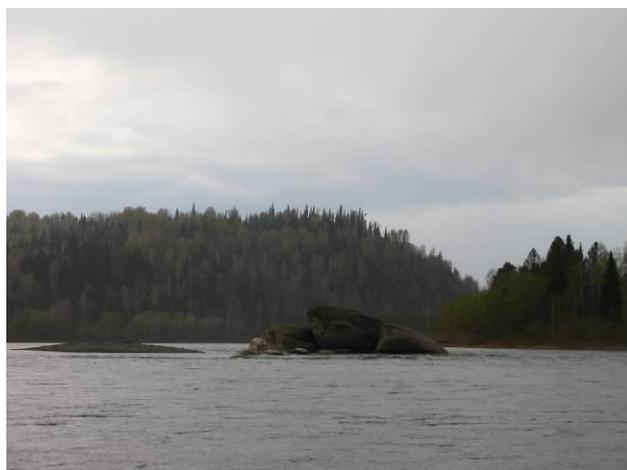
**Фото 51. Перед Турочаком**



**Фото 52. Порог Кипяток под скалами**



**Фото 53. Сосны ниже Турочака**



**Фото 54. Каменные островки**



Фото 55. За столом на острове



Фото 56. Одинокий остров



Фото 57. Осталось немного



Фото 58. Скамейка в устье р. Лебедь



Фото 59. Мост через р. Лебедь



Фото 60. Трасса Бийск-Турочак



Фото 61. Деревянный модерн в Турочаке



Фото 62. На въезде в Турочак с юга



Фото 63. Перед выездом из Усть-Лебедя



Фото 64. Погрузка перед выездом



Фото 65. Начался дождь



Фото 66. Закончился асфальт



**Фото 67. Скала Иконостас**



**Фото 68. Граница Алтайского края и республики Алтай**



**Фото 69. Гравийная дорога**



**Фото 70. Вот такие ухабы на дороге**



**Фото 71. Начало асфальта, поворот на Солгон**



**Фото 72. Разбитый асфальт**



**Фото 73. Лента дороги**



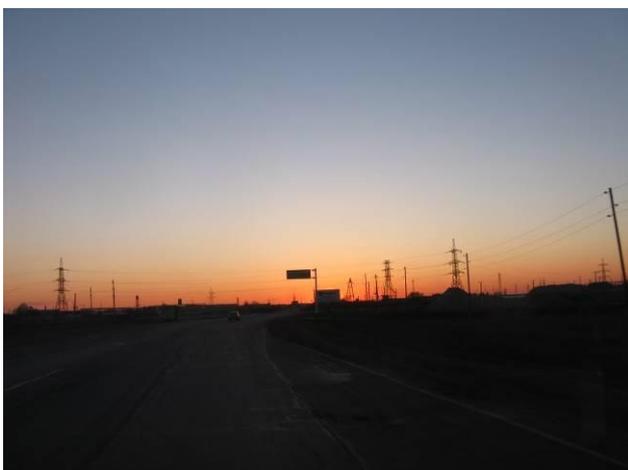
**Фото 74. Разбитый участок дороги**



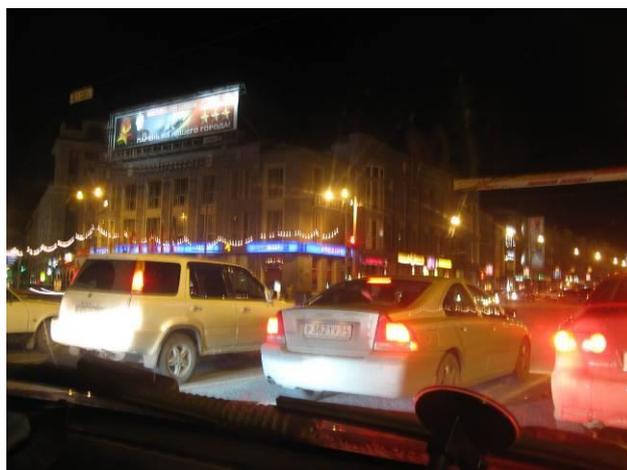
**Фото 75. За Бийском**



**Фото 76. На выезде из Бийска**



**Фото 77. Развилка Барнаул - Новосибирск**



**Фото 78. Ночной Новосибирск**



Фото 79. Граница Томской области



Фото 78. Итоговый километраж ОБРАТНО

**Справка о совершенном спортивном туристском маршруте**

Дисциплина (вид туризма)	маршрут комбинированный
Название маршрута и его к.с.	авто-водный, 2 к.с.
Номер маршрутной книжки	47-17
Название организации проводившей маршрут* (турклуб, спортклуб, турфирма, учебное заведение и др.) с указанием административно-территориальной принадлежности	Турклуб Берендеи Томского государственного университета
Ф.И.О. руководителя маршрут (полностью)	Макунин Алексей Анатольевич
Домашний адрес	634029 г. Томск, ул. Никитина 4-532
телефон	тел. 89059909964
электронный адрес	<a href="mailto:mclexa@mail.ru">mclexa@mail.ru</a>
Список участников маршрут: Ф.И.О. полностью по алфавиту	Бабкин Александр Михайлович Егорова Марина Леонидовна Киселёв Максим Юрьевич Копченев Владислав Владимирович Кусурова Ирина Владимировна Макунин Алексей Анатольевич Макунина Анна Александровна Милованова Юлия Николаевна Милованов Николай Владимирович Шум Андрей Львович
Название района проведения маршрута и подробная нитка маршрута с указанием общепринятых характеристик локальных препятствий (высота, к.т., первопрохождение и др.)	г. Томск – г. Кемерово – г. Новокузнецк – пос. Таштагол – пос. Турочак – пос. Артыбаш – сплав по реке Бия (пороги Юрток, Кобыровский, Пыжинский, Косой, Щеки, Кебезенский, Сарыкокшинский, Юрок, Кипяток) – пос. Турочак – г. Бийск – г. Барнаул – г. Новосибирск – г.Томск
Сроки проведения маршрута в формате: дд.мм.гг - дд.мм.гг., продолжительность активной части в днях и протяженность зачетной части маршрута в километрах	4.05.11 - 9.05.11, 6 дней, 1675 км.
Название МКК оформившей допуск группы на маршрут	МКК Сибирского Федерального Округа
Название МКК рассмотревшей и утвердившей отчет о маршруте	МКК Сибирского Федерального Округа
Наличие элементов первопрохождений на маршруте	нет
Изменение пофамильного или количественного состава участников	да
Прохождение не заявленных участков маршрута	нет
Прохождение запасных вариантов маршрута	частью группы
Прохождение маршрута вне календарного графика, утвержденного при заявке маршрута в МКК	нет
Использование на маршруте средств передвижения, не оговоренных при утверждении заявленного маршрута в МКК	нет
Наличие несчастных случаев в команде при прохождении маршрута (травмы, обморожения и др.)	нет

\* группы, выступающие самостоятельно, указывают только административно-территориальную принадлежность группы.