Инв. № _____

Томский государственный университет

Туристский клуб **«БЕРЕНДЕИ»**

Отчет

о прохождении комбинированного (авто-водного)
туристского спортивного маршрута 2 к.с.
по Западной Сибири,
совершенного в период с 11 по 14 июля 2014 г.

Маршрутная книжка № **0-122-14**
Руководитель группы: Макунин А.А.
makuninaa@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского Федерального Округа рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю второй категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке _____
Судья –эксперт _____(_____.)

Штамп МКК

г. Томск 2014 г.

Оглавление

1. Справочные сведения **3**

2. Содержание отчета **4**

2.1. Общая смысловая идея похода *4*

2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты *8*

2.3. График движения *8*

2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута. *10*

11 июля 2014 г. 10

12 июля 2014 г. 10

13 июля 2014 г. 11

14 июля 2014 г. 12

2.5. Материальное обеспечение группы *12*

2.6.Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения. *12*

Выводы и рекомендации **13**

Фотоприложение **14**

1. Справочные сведения

1.1. Маршрутная книжка № 0-122-14, выдана МКК СФО

1.2. Место проведения и время проведения:

Томская обл., Кемеровская обл., Алтайский край, Новосибирская обл.
Время проведения: 11 - 14.07.2014 года

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид Туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжитель-ность общая, дней	Продолжитель-ность ходовых дней
комбинированный	вторая	1707	4	4

1.4.1. Нитка маршрута заявленная: г. Томск – г. Кемерово –г. Новокузнецк – пос. Таштагол – пос. Турочак – пос. Артыбаш – сплав по реке Бия – пос. Верхне-Бийск – г. Горно-Алтайск – г.Бийск – г. Барнаул – г. Новосибирск – г.Томск.

1.4.2. Нитка маршрута пройденная : г. Томск – г. Кемерово – г. Киселевск – г. Прокопьевск – г. Новокузнецк – пос. Таштагол – пос. Турочак – пос. Артыбаш – сплав по реке Бия – пос. Верхне-Бийск – г. г. Горно-Алтайск – г.Бийск – г. Барнаул – г. Новосибирск – г.Томск.

1.5. Определяющие препятствия маршрута.

Участок пути	Тип препятствия	Характер местности	Протя женнос ть, км
г. Томск – пос. Кузедеево	Асфальт	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	495
Пос. Кузедеево – г. Пос. Таштагол	Асфальт, местами сильно разбитый, есть участок гравийной дороги	Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 8% и перепадами высот от 100 до 150 м	119
Пос. Таштагол – пос. Турочак	Гравийка	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	98
Пос. Турочак – с. Артыбаш	Асфальт	Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	70
С. Артыбаш – пос. Верхне-Бийск	Сплав на катамаранах	Пороги Юрток (2 кт), Кобыровский(2 кт), Пыжинский (2 кт), Щеки(2 кт), Кебезенский(2 кт), Сарыкокшинский(2 кт), Юрок(2 кт), Кузенский(2 кт)	45
С. Артыбаш – пос. Верхнебийск – г. Горно-Алтайск	Асфальт, местами разбитый	Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	160
г. Горно-Алтайск – г. Бийск	Асфальт, местами идет ремонт дороги	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	98
Г. Бийск – г. Носовибирск – г. Томск	Асфальт, местами идет ремонт дороги	Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	622

1.6. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Обязанности в группе, распределение по транспортным	Домашний адрес, телефон
1.	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, доцент	Руководитель, Водитель, Suzuki Escudo M158PK 70, кат_2_1	г. Томск, пер. Б. Хмельницкого д. 12а кв 24, 8-905-9909964
2.	Лаврентьев Алексей Андреевич	1986	ТГУ, аспирант	Завснар, штурман Suzuki Escudo M158PK 70 кат_2_1	г. Северск, ул. Северная д 36 кв 101
3.	Кусурова Ирина Владимировна	1985	ТГУ, ФПМК, магистрантка	Завхоз, штурман Chevrolet Captiva M432PB 70 кат_2_2	г. Томск, ул. Тверская д 68а кв 25
4.	Вараксин Михаил Юрьевич	1993	ТГУ, РФФ, студент	Фотограф, водитель Chevrolet Captiva M432PB 70 кат_2_2	г. Томск, пр. Ленина д 142 кв 5

1.7. Отчет находится в библиотеках НО ТССР и Томской федерации спортивного туризма

Электронная версия отчета на сайте http://berendei.tsu.ru в разделе ОТЧЕТЫ

1.8. Поход рассмотрен МКК СФО_____

2. Содержание отчета

2.1. Общая смысловая идея похода

Лето, а точнее его самая середина, это не только пора отпусков, но и удачное время для прохождения некоторых туристских водных маршрутов. К большинству точек начала сплава туристы-водники добираются, как правило, автотранспортом. Некоторые реки Алтая (Бия, Чуя, Катунь, Песчаная) ввиду наличия параллельно водному маршруту автомобильных дорог позволяют организовать как заезд, так и выезд на собственных легковых автомобилях, а специфическая дорожная сеть – пройти кольцевой (не радиальный) маршрут. Но при этом необходимо решить вопрос о хранении транспорта и о том, как к нему вернуться с конечной точки водного маршрута.

Наличие участков с плохим дорожным покрытием позволяет полноценно включать автомобильную часть в нитку комбинированного – авто-водного маршрута.

Днем ранее был запланирован выход на р. Бию еще одной группы нашего клуба, наша группа их подстраховывала.

Цели, поставленные в ходе подготовки к походу:

- короткий летний отдых;
- повышение опыта туристов-водников на маршруте 2 к.с.;
- повышение опыта и приобретение экспедиционных навыков специфичных для автомобильного туризма маршрутах 2-3 к.с.;

Район похода

Нитка маршрута пролегала по трем зонам юга Западной Сибири: Западно-Сибирской равнине, Кузнецкому Алатау и Алтаю.

Западно-Сибирская равнина на рассматриваемой территории характеризуется относительно ровным рельефом, пересеченность местности задается отрицательными формами рельефа, которые, как правило, приурочены к долинам рек-притоков Оби и Томи. С продвижением на юг от Томска начинается преобладание лиственных лесов и перелесков, перемежающихся распаханными или другими открытыми площадями. Качество дорог - довольно хорошее.

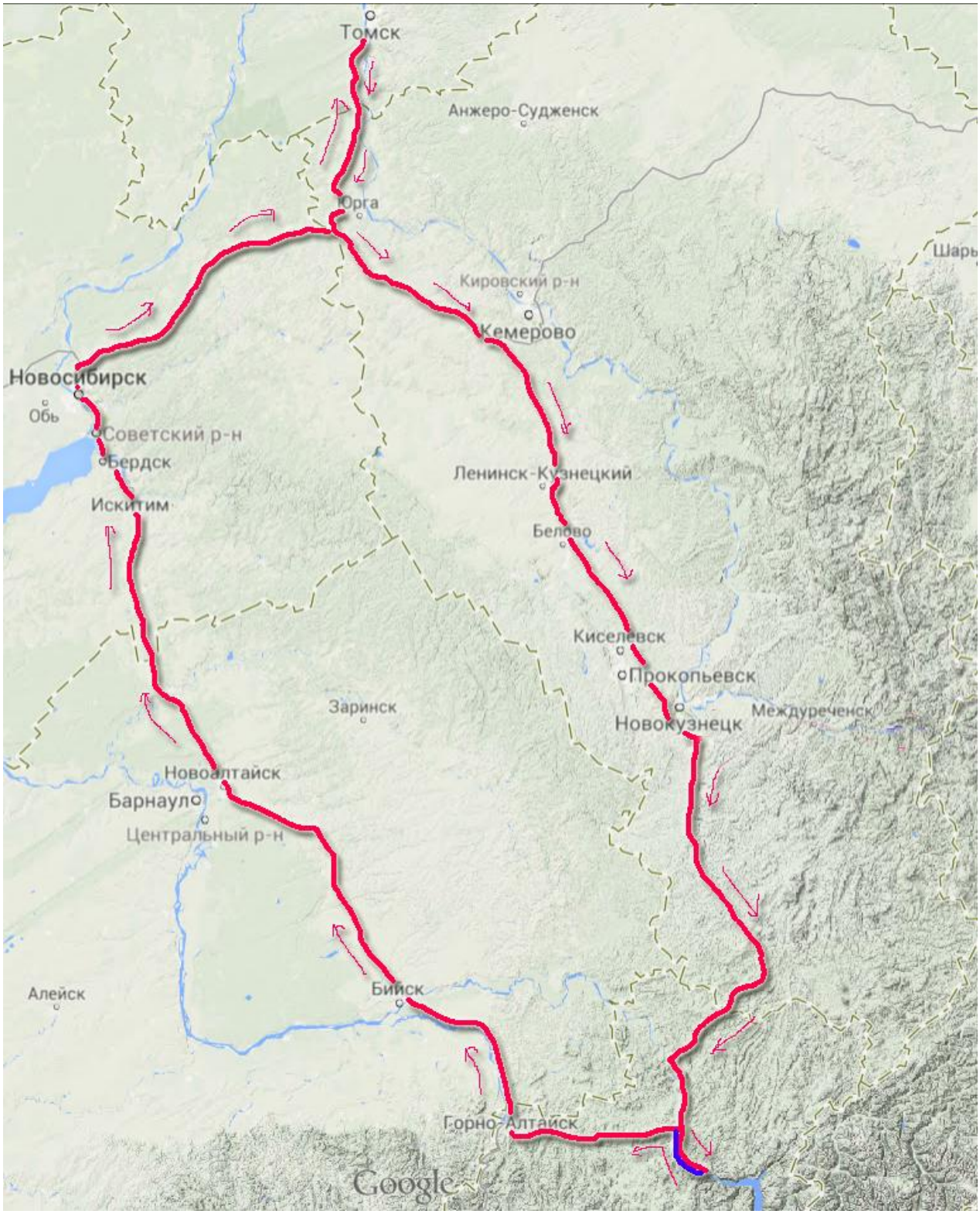

Схема 1. Схема маршрута

Кузнецкий Алатау, пересекаемый дорогой на участке от Кузедеево до Таштагола имеет более сложный рельеф. Дороги проложены по линиям водоразделов и очень живописны. Далее ближе к республике Алтай качество дорожного покрытия резко ухудшается, дорога меняет покрытие на гравийное.

Все дороги горного Алтая приурочены к долинам крупных рек, минимизируя количество преодолеваемых перевалов. Рельеф Алтая становится еще более выраженным – долины окаймлены отрогами нескольких хребтов. В данном походе мы также проехали по дорогам, приуроченными к долине Бии и ее притоков (реки Лебедь и Ишла).

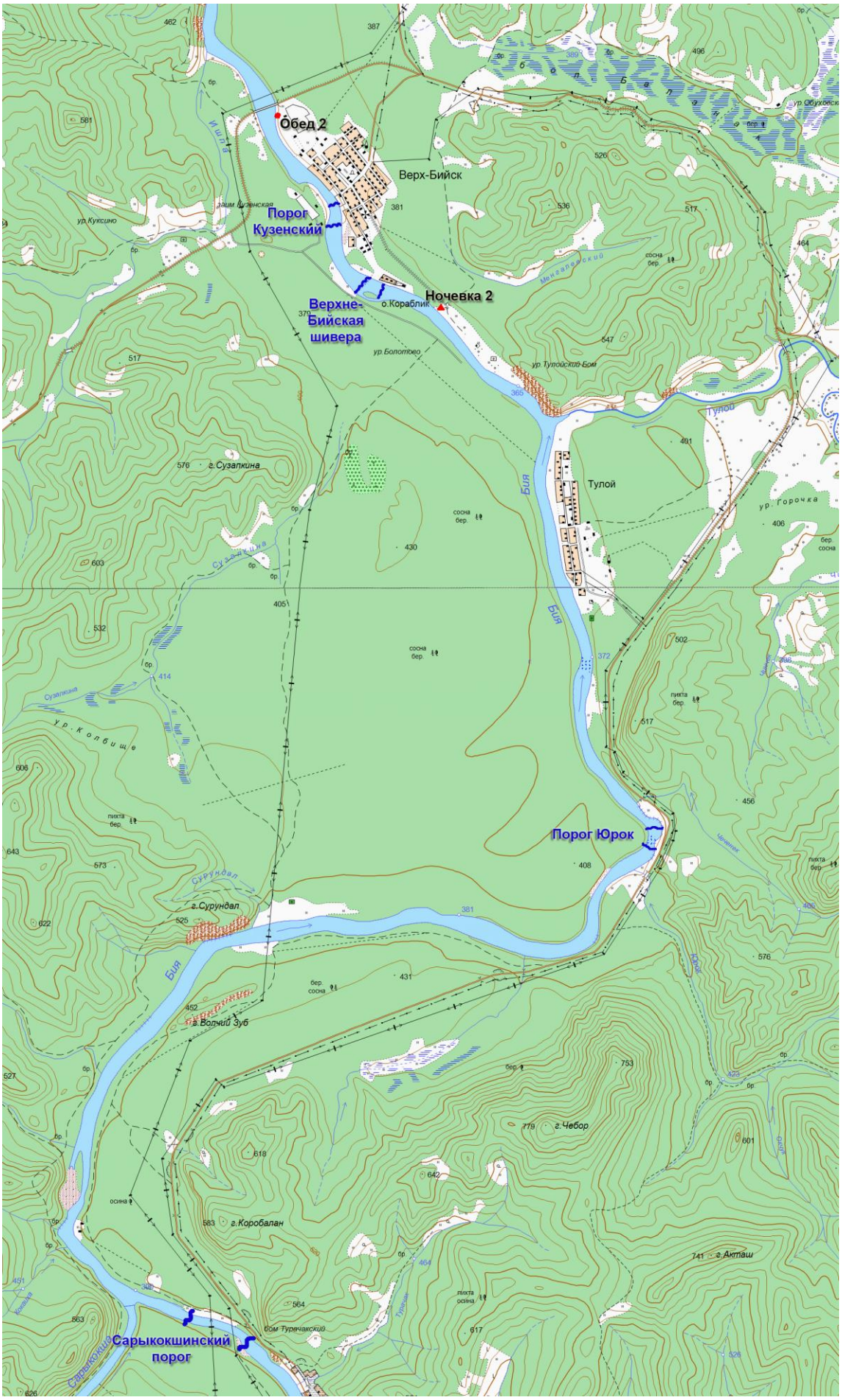

Схема 2. Водная часть маршрута 1

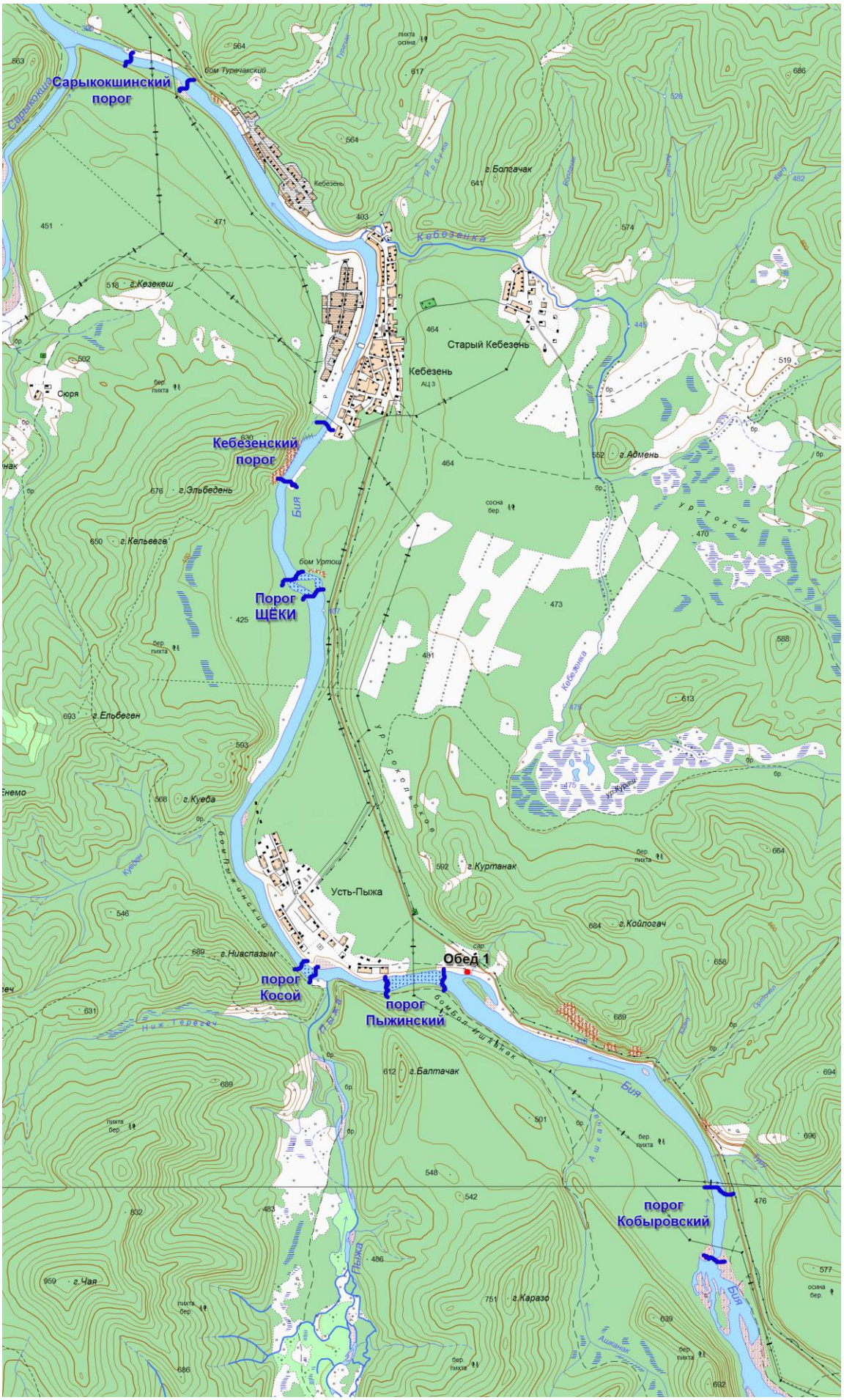

Схема 3. Водная часть маршрута 2

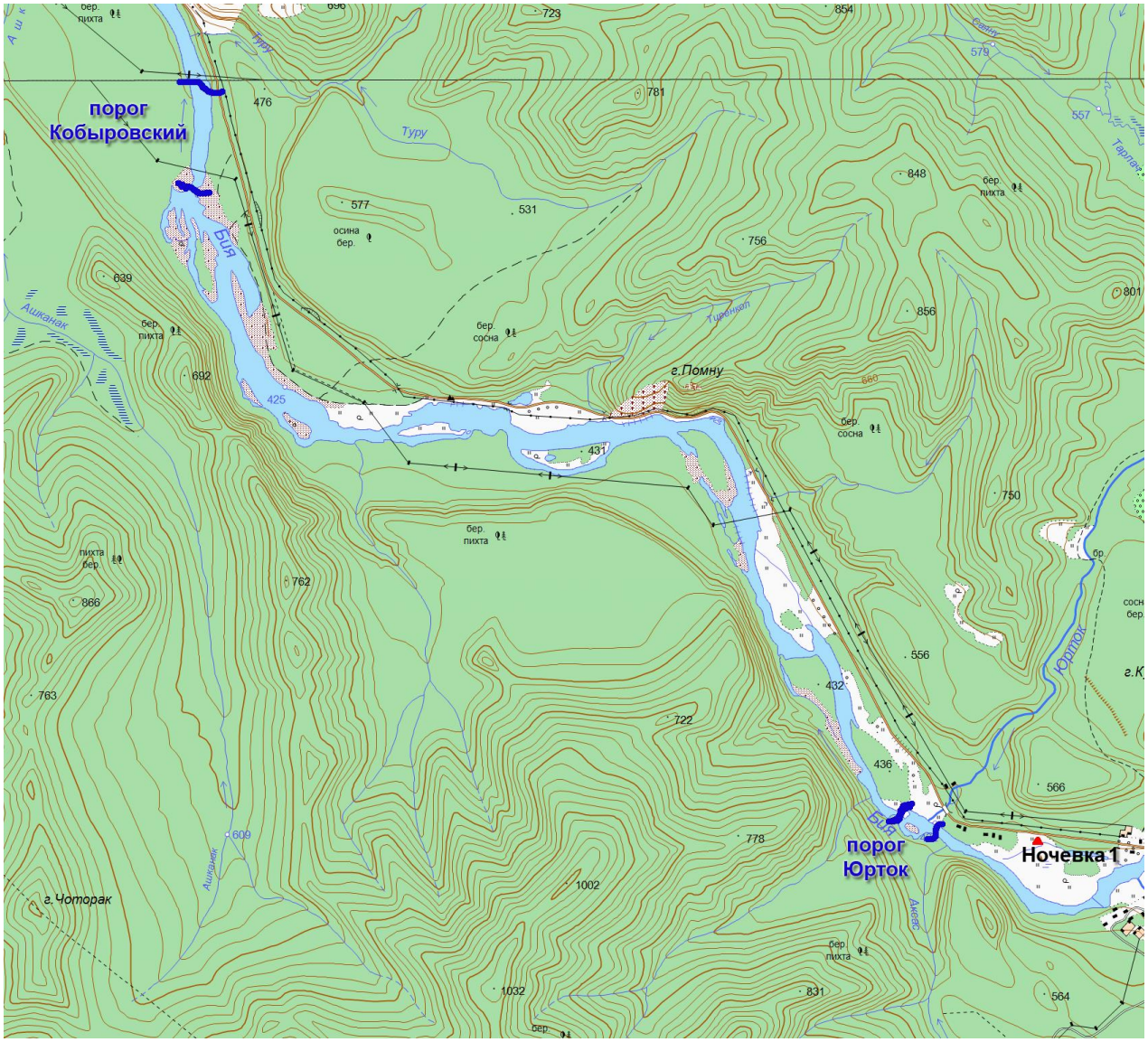

Схема 4. Водная часть маршрута 3

2.2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В случае аварийной ситуации выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами. Запасные варианты прохождения маршрута не предусматривались.

2.3. График движения

День пути Дата	Участок пути от…до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео-условия
1 11.07. 2014	г. Томск – г. Кемерово	2:30 (196 км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	ясно
	г. Кемерово-г. Новокузнецк	3:00 (246 км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	ясно

День пути Дата	Участок пути от…до	ЧХВ (км)	Характер пути, Естественные препятствия, Опасные участки	Метео-условия
	г. Новокузнецк – пос. Кузедеево	0:40 (60 км)	Асфальт. Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 8% и перепадами высот от 50до 100 м.	ясно
	пос. Кузедеево - пос. Таштагол	2:00 (119 км)	Асфальт. Среднепересеченная местность со уклонами подъемов 6-9% и перепадами высот от 100 до 150 м	ясно
	Пос. Таштагол – пос. Турочак	2:05 (98 км)	Профилированная гравийная (гравий до 10 мм). Сильнопересеченная местность с уклонами подъемов 8% - 12% и перепадами высот от 100 до 300 м.	ясно
2 12.07. 2014	Пос. Турочак – с. Артыбаш	1:00 (70 км)	Асфальт. Среднепересеченная местность со уклонами подъемов 6-9% и перепадами высот от 100 до 150 м	ясно
	С. Артыбаш – с. Усть-Пыжа	1:05 (12,8 км)	Пороги: Юрток 2 к.т., Кобыровский 1 к.т.	ясно
	с. Усть-Пыжа – ниже ур. Тулойский Бом	3:10 (29,6 км)	Пороги: Щеки 2 к.т. Кебезенский 2 к.т. Сарыкокшинский 2 к.т., Юрок 1 к.т.	ясно
3 13.07. 2014	ниже ур. Тулойский Бом – с. Верхне-Бийск	0:40 (2,3 км)	Верхне-Бийская шивера 2 к.т., Кузенский порог 2 к.т.	ясно
	с. Верхне-Бийск – г. Горно-Алтайск	2:30 (110 км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	ясно
	г. Горно-Алтайск – г. Бийск	1:35 (100 км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	перемен-ная облачность дождь
	г. Бийск – г. Барнаул	2:00 (140 км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	пасмурно, дождь
	г. Барнаул – г. Новосибирск	3:50 (250 км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	пасмурно, дождь
4 14.07. 2014	г. Новосибирск – г. Томск	4:40 (280 км)	Асфальт. Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	пасмурно, дождь

2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

11 июля 2014 г.

Выезд состоялся в назначенное время – 14:00. Группа выехала через коммунальный мост, заправилась на выезде и направилась в направлении Юрги. Первую остановку сделали, добравшись до федеральной трассы на Кемерово. Кемерово объехали, а затем выехали на настоящую автостраду с ограничением скорости в 130 км в час. Ну и попробовали 130. Нормально. Но последние 9 км до Ленинска-Кузнецкого, трасса опят обычная. Перед Ленинском-Кузнецким свернули налево и выехали на четырехполосную дорогу на Новокузнецк. По ней спокойно проехали мимо Полысаево, Грамотеино, Белово.

За Белово начал заканчиваться бензин, а заправки как назло все были закрыты, кто на ремонт, кто на обслуживание, кто на заправку заправщиком. Пришлось заезжать в Прокопьевск. Там заправились 95-ым на Газпромнефти. По объездной дороге проехали Новокузнецк, прибыли в Кузедеево, где дозаправились.

За Кузедеево знакомая развилка – прямо на Бийск, налево за заправкой Роснефти – на Таштагол. До Таштагола дорога сильно разнообразная. Она проходит то мимо, то через поселки и пгт, взбирается на невысокие отроги Кузнецкого Алатау, то поднимаясь, то спускаясь в долину крупного левого притока Томи р. Кондомы. В послке Мундыбаш красиво, отличные виды с моста и крутой подъем на выезде. Далее почти до самого Шерегеша – крутые подъемы и опасные повороты, мест для разрешенного обгона мало.

В Таштагол въезжаем в астрономических сумерках, благо летние ночи очень светлые. Заправляемся на левом берегу Кондомы на заправке Газпромнефть. Почти сразу за ней – сверток на Турочак. Дорога идет вверх по долине р. Кочуры. Через пару километров заканчивается асфальт и начинается гравийка. Затем развилка вправо через мост в Турочак, влево – на Чулеш. От развилки через две седловины дорога спускается в долину р. Мунжа, где находится последний поселок с заправкой в Кемеровской области – Алтамаш, за ним дорога поднимается на крутой перевал (смотровая площадка, место отдыха), спускаясь за ним к притоку Мунжи р. Куяндал.

Далее дорога долго взбирается на хребет Бийская Грива, по которому проходит граница двух субъектов Кемеровской области и Республики Алтай, о чем оповестят дорожные указатели. Перевал расположен к северо-западу от г. Асалык.

Спуск кажется круче чем подъем, дорога хуже. Много крупных камней. Дорога идет вдоль р. Каяшкан, который в районе одноименного поселка впадает в р. Оию, которая в свою очередь в районе ур. Аргошкин Луг впадает в крупный правый приток р. Лебедь. Здесь долина сильно расширяется. Перед мостом через р. Лебедь мы останавливаемс, съезжаем на обочину и спим до утренних сумерек в машинах.

12 июля 2014 г.

Рано утром – дорога пустая, пыли нет. За мостом через лебедь вскоре показывается окраина Турочака. От Турочака до Артыбаша дорога асфальтовая, и очень даже не плохая, если не считать небольших участков с повреждениями. Без проблем доезжаем до поляны на Бие перед Артыбашем, по дороге разглядывая барашки и валы наших предстоящих порогов. На поляне поставили палатки и доспали еще 5 часов.

Утром наслаждаясь теплом алтайского солнца, мы на собрали катамараны. Водители отвезли машины на стоянку возле кафе в Артыбаше, попутно докупив продуктов.

Уровень воды – высокий. Сказывается паводок, который был в конце мая, с тех пор вода упала, но ее все равно много.

В 12:05 отчалили. Через 500 метров первый порог – Юрток. Порог образован выносом камней ниже впадения одноименной реки, основные валы до 1 м по центру, под левым берегом улово, из которого можно страховать. Мы проходили порог сходу со взаимной страховкой с воды.

Далее встречаются небольшие валы и хорошее течение вплоть до подхода к карьеру, расположенному с южной стороны г. Помну. Далее река поворачивает влево, течение замедляется, река разбивается на рукава, разделенные островами, густо поросшие лесом.

Около 13:00 подходим к Кобыровскому порогу. Порог образован грядой камней, подошедших с левого берега, протяженность окол 700 м, валы до 1 метра, за порогом шивера с валами до 1 м. Проходим порог колонной, без осмотра, со взаимной страховкой с воды.

В 13:20 встаем на обед перед Пыжинским порогом. Пока варятся макароны, мы успеваем осмотреть большие валы порога и обдумать тактику прохождения.

В 15:15 начинаем движение, выгребая ближе к левому краю реки. По правому берегу на крупных камнях валы до 1,5 метров, слева валы меньше и нет камней. За первой ступенью порога – вторая (ниже впадения р. Пыжа), но она уже слабая. За ней слабая шивера, и еще одно место с возмущенным течением – у скалы под левым берегом, где на сбивке струй (прямой и обратной) вал до 1 м и водовороты.

В 15:43 останавливаемся перед пор. Щеки. Осматриваем, фотографируем проходжение одного из катамаранов с правого берега. Затем первый катамаран встает на страховку в улово и порог проходит второй катамаран.

За поворотом после щек небольшая шивера на отмели с левого берега. Затем Кебезенский порог, валы небольшие, в основном у правого берега, где видны выходы камней. В самой деревне Кебезень работает паром. По ходу прохождения деревни есть еще валы в районе опор моста, но они незначительны.

В 16:36 подходим к Сарыкокшинскому порогу. Первая часть – мощные валы и обратным током воды у скалы под правым берегом мы обошли, а сам порог с валами до 1 м прошли по центру струи колонной со взаимной страховкой с воды.

За устьем Сарыкокши река успокаивается, в устье много отдыхающих на песчаном пляже. После правого поворота островок, обычно левая протока сухая и с заломами, а тут высокий уровень воды, и есть небольшие валы справа от острова. Далее река идет спокойно, немного ускоряясь на перекатах.

За левым поворотом следующий порог –Юрок – ниже впадения одноименной реки. В малую воду он обычно незаметен, а сейчас валы до 0,7 м. и интересный слив у правого берега.

В 18:00 Начинаем искать место под ночевку. На правом берегу много отдыхающих с машинами и громкой музыкой, на левом крутой берег, густой лес и много гнуса. Идем дальше. Проходим слабую шиверу в пос. Тулой. За характерным бомом в Тулое на правом берегу начинается заброшенное урочище, сначала пасутся лошадки, а затем в дальней его части мы причаливаем к берегу на ночевку. Рядом шумит Верхне-Бийская шивера.

Пока готовится ужин, два участника успевают сходить в магазин за водой и прохладительными напитками, попутно осмотрев Кузенский порог с берега.

Вечером через лагерь прошлись коровы. Неподалеку рыбачил местный житель. Вещи убрали в палатки и тамбуры. Ночь была спокойная.

13 июля 2014 г.

Утром проснулись не поздно, позавтракали, вышли в 8:55. Сначала прошли Верхне-Бийскую шиверу по центру, а затем ближе к левому берегу на повороте Кузенский порог. Валы до 1 м. Причалили на каменистой отмели у правого берега перед мостом через Бию в 09:08.

Дальше перенесли все вещи к коренному берегу. Водители поехали за машинами в Артыбаш. Очень трудно добираться. Уехать с развилки Турочак-Артыбаш удалось тольок после трех часов безуспешных попыток поймать попутный транспорт – на маршрутном автобусе Горно-Алтайск – Артыбаш. В Артыбаше мы были в 13:30.

За полчаса доехали до места высадки на берег. Съезд хороший. Пообедали, погрузились и в 14:40 мы уже начали движение в сторону Горно-Алтайска.

Дорога до Томска через Горно-Алтайск –Бийск – Новосибирск нам уже хорошо известна по предыдущим походам. В Горно-Алтайске заправились. Самое дорогое топливо здесь. До Бийска по дороге много участков с новым покрытием или ремонтируются. В Сростках остановились перекусить пирожками. Здесь нач настигла черная туча, и далее до Томска уже шел дождь.

За Новосибирском мы немного отдохнули (поспали в машине)

14 июля 2014 г.

Рано утром (в сумерках выехали), доехали до Юрги, там заправились, и рано утром въехали в Томск.

2.5. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
Костровое снаряжение	комплект	Бивачное	комплект
ЗИП для машин	комплект	Одежда	комплект
Бивачное снаряжение	комплект	КЛМН	набор
Аптечка	комплект	Каска	1 шт
Катамараны с зап. веслом	2 шт	Спасжилет	1 шт
Спасательный конец	2 шт	Весло	1 шт
Насосы	2 шт	Стропорез	1 шт

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Автомобили:

Наименование	Гос.номер	Год выпуска
Suzuki Escudo	M158PK 70	1992
Chevrolet Captiva	M432PB 70	2013

2.6.Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Ночлеги проходили в полевых условиях. Завтраки и ужины горячие. Приготовление на костре или на газе. Обеды в придорожных кафе.

Статья затрат	Сумма на 1 чел. в руб.
ГСМ (туда и обратно)	2600
Стоянка	200
Питание в дороге (с учетом кафе)	800
Итого:	3600

Выводы и рекомендации

1. Маршрут интересен, а в ясную погоду очень живописен.
2. Характер движения и манера езды на маршруте у участников – полностью соответствовали правилам дорожного движения.
3. Машины были хорошо подготовлены (в плане технического обслуживания и ремонта), что проявилось в отсутствии поломок.
4. Все участники хорошо справились со своими обязанностями.
5. По ходу движения было отснято большое количество фотоматериалов и GPS треки движения, привязанные (с координатами) фотографии местности выставлены в Google Earth (http://www.panoramio.com/user/5254511)
6. Для заездов на Алтай или в Хакасию (на водные, горные, пешие или спелеомаршруты) очень подходят автомобильные походы 1-2 к.с.
7. На дорогах, пересекающих горные хребты Алтая и Кузнецкого Алатау присутствуют участки с дорожным покрытием, характерным для автомобильных походов 2 к.с., что нужно учитывать при планировании маршрута.
8. Участок маршрута Томск-Новокузнецк очень хорошо подходит для быстрого заезда от Томска на юг в любое время по причине малой загруженности трассы и ее скоростных характеристик – от Кемерова до Новокузнецка сначала автострада, а затем хорошая четырехполосная дорога. Это вариант более предпочтителен, чем заезд через Новосибирск – город с довольно напряженным движением (особенно центр и Бердское шоссе).

Фотоприложение

Участок Томск – Артыбаш (автомобильный)

Фото 1. Выезд из Томска

Фото 2. Выезд из Киселевска

Фото 3. На трассе Ленинск-Кузнецкий - Новокузнецк

Фото 4. Кольцо возле Новокузнецка

Фото 5. Поворот на Таштагол

Фото 6. Перед Кузедеево

Фото 7. Въезд в Таштагольский район

Фото 8. Перед Мундыбашем

Фото 9. Мост через Кондому в Мундыбаше

Фото 10. Дорога в Таштагол

Фото 11. Сбор катамаранов

Фото 12. Экипаж К2 перед стартом

Фото 13. Экипаж К1 перед стартом

Фото 14. После порога Юрток

Фото 15. Кобыровский порог

Фото 16. Коровы в районе обеда

Фото 17. Пыжинский порог

Фото 18. Порог Косой

Фото 19. Перед пор. Щёки

Фото 20. Порог Щёки

Фото 21. К2 в пороге Щеки

Фото 22. Шивера перед Кебезенем

Фото 23. К2 в Сарыкокшинском пороге

Фото 24. Устье Сары-Кокши

Фото 25. Группа на старте

Фото 26. Выезд из Томска

Фото 27. К2 в пороге Юрок

Фото 28. Поиск места ночевки

Фото 29. Тулойский бом

Фото 30. Кузенский порог из пос. Верхне-Бийск

Фото 31. Вечер на ночевке

Фото 32. Вечерняя Бия

Фото 33. Верхне-Бийская шивера

Фото 34. Перед выходом с ночевки

Фото 35. К2 в Верхне-Бийской шивере

Фото 36. Причалили на финише

Фото 37. Мост через Бию

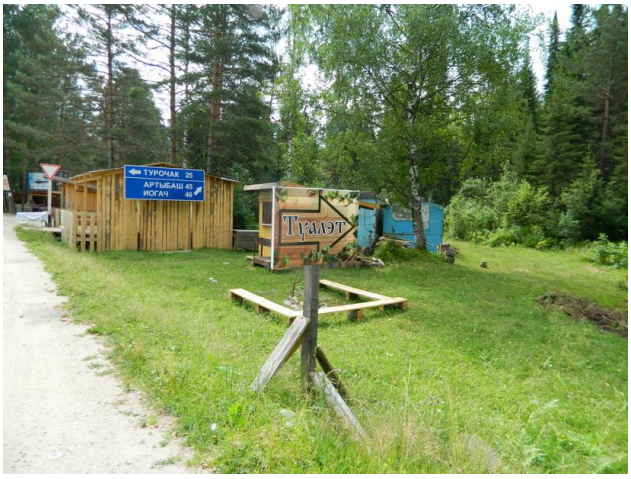

Фото 38. На развилке (за машинами)

Фото 39. Выезд из Артыбаша

Фото 40. Развилка Горно-Алтайск - Турочак

Фото 41. Съезд к Бие

Фото 42. Выезд с места финиша

Фото 43. По мосту через Бию

Фото 44. По дороге в Горно-Алтайск

Фото 45. В Горно-Алтайске

Фото 46. На заправке в Горно-Алтайске

Фото 47. Новый асфальт по дороге в Бийск

Фото 48. Пробка по дороге

Фото 49. По дороге в Новосибирск

Фото 50. Въезд в Новосибирскую область