## Томский государственный университет

Туристский клуб БЕРЕНДЕИ



# Отчет

о прохождении комбинированного (авто-спелео) туристского спортивного маршрута 2 к.с. по Западной Сибири, совершенного в период со 2 по 4 января 2015 г.

Маршрутная книжка № 0-12-15 Руководитель группы: Макунин А.А. makuninaa@gmail.com



Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма	pac-
смотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководит	гелю
ВТОРОЙ категорией сложности.	
Отчет использовать в библиотеке	

Судья по виду	(	(
Председатель МКК	(	

Штамп МКК

## Оглавление

1. Справочные сведения	3
- 1.1. Проводящая организация:	3
1.2. Место проведения:	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте:	3
1.4. Подробная нитка маршрута:	3
1.5. Обзорная карта маршрута:	
1.6. Определяющие препятствия маршрута:	
1.7. Состав группы	
1.8. Адрес хранения отчета	
1.9. Поход рассмотрен	
2. Содержание отчета	5
2.1. Общая смысловая идея похода	5
2.2. Варианты проезда по маршруту	
2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	
2.4. Изменения маршрута и их причины	
2.5. Краткий график движения	
2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута	
02 января 2015 г	6
03 января 2015 г	
2.7. Потенциально опасные участки и препятствия	
2.5. Описание интересных посещенных объектов	
Поселок Ижморский	12
Поселок ТисульПос. Горячегорск	
Г. Ужур	
Село Шира	
Село Ефремкино	
Сыйско-Ефремкинский спелеоучасток Г. Назарово	
Хребет Арга	
Г. Ачинск	
Г. Мариинск	
2.9. Дополнительные сведения о походе	
2.9.1. Географическая и климатическая характеристика района похода	
2.10.Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	
2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута	20
Список использованных источников.	21
Фотоприложение	22

## 1. Справочные сведения

- **1.1. Проводящая организация:** туристский клуб «Берендеи» Томского государственного университета
- **1.2. Место проведения:** Западная Сибирь: Томская обл., Кемеровская обл., Красноярский край, респ. Хакасия,

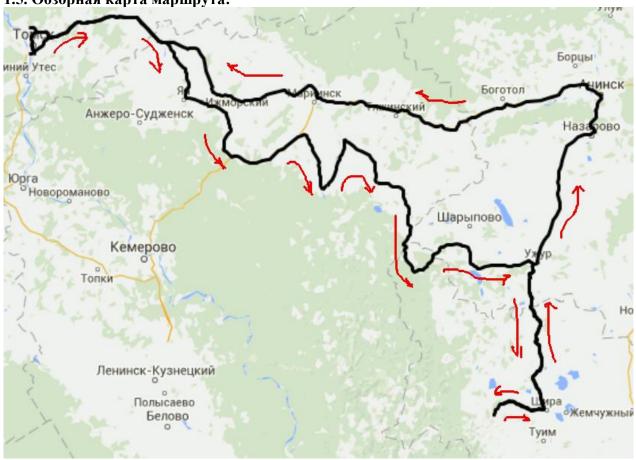
Время проведения: 02 - 04.01.2015 года

#### 1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид	Категория	Протяженность	Продолжительность	Продолжительность
туризма	сложности	активной	общая, дней	ходовых дней
	похода части,			
комбинированный	вторая	1219	3	3

**1.4. Подробная нитка маршрута:** г. Томск – д. Ишим – д. Яя-Борики – пос. Ижморка – пос. Красный Яр – д. Верхняя Чебула – пос. Чумай – пос. Кураково – пос. Усть-Серта – пос. Nисуль – д. Кинжир – пос. Лесной – пос. Горячегорск – г. Ужур – пгт. Шира – пос. Ефремкино –пещ. Ящик Пандоры (за озера, правая система до галереи Ипподром, 2Б) – пос. Ефремкино – пгт. Шира – пгт. Ужур – г. Назарово – г. Ачинск – г. Мариинск – г. Томск.

1.5. Обзорная карта маршрута:



1.6. Определяющие препятствия маршрута:

Участок пути	Тип пре- пятствия	Характер местности	Про- тяжен- ность,	К.с. пре- пят-
			КМ	ствия
Пгт. Ижморский – д.	протя-	Местность среднепересеченная,	43	1
Ишим	женное	профилированная гравийная дорога	<del>1</del> 3	1
Троицкое - Красный Яр	протя- женное	Местность среднепересеченная, профилированная гравийная дорога, местами разбитая	23	1

переправа через р. Кия в пос. Чумай	локальное	кальное Ледовая переправа с заметенными подъездом и выездом		3
от переправы через	протя-	Санная дорога через лес, колея	3	3
Кию – пос. Кураково	женное		7	3
пос. Кураково – пос.	протя-	Местность среднепересеченная,	33	1
Усть-Серта	женное	профилированная гравийная дорога	33	1
Кайчак – Горяче-	протя-	Местность сильно пересеченная,	84	2.
горск	женное	гравийная дорога с ямами	04	2
Ящик Пандоры	нашара	За озера, правая система до галереи		2Б
	пещера	Ипподром	-	ΔD
Берикуль – Постни-	протя-	Местность среднепересеченная,	23	1
ково – Почитанка	женное	сильно разбитая асфальтовая дорога	23	1

Категория трудности маршрутов в пещерах соответствует Перечню классифицированных пещер Сибири.

## Протяженные препятствия категорировались по регламенту[12].

=	
	Категорийный участок несложный и непротяженный, позволяет ехать на не-
	подготовленном автомобиле или мотоцикле со снижением скорости или
	принятием повышенных мер безопасности (например, грунтовые участки до-
2 к.с.	рог с выбоинами, участки песка, мосты в плохом состоянии и т.д.). К катего-
	рийным участкам 2 к.с. относятся также протяженные грейдерные участки
	дорог общего пользования (регионы Сибири и Дальнего Востока), горные
	дороги, по которым имеется автобусное сообщение.
	Категорийный участок может проходить по дорогам общего пользования, по
3 к.с.	которым сообщение автомобилей возможно не при любой погоде. Характер-
	ны сложности с ориентированием, высокая степень автономии

1.7. Состав группы

№ п/ п	Фамилия, имя, отчество	Год рожде- ния	Место рабо- ты	Обязанности в группе, распределение по транспортным	Домашний адрес, телефон
1.	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, доцент	Руководитель, водитель Suzuki Escudo M158PK70	г. Томск, пер. Хмельницкого 12а- 24
2.	Лаврентьев Алексей Андреевич	1988	ТГУ, ФПМК, магистрант	завснар, фотограф	г. Северск. ул. Северная 14-78
3.	Егорова Марина Леонидовна	1975	ТГУ, БИ, ас- пирантка	завхоз, водитель Suzuki Escudo M752CX70	г. Томск, ул. Кула- гина д 11 кв 23
4.	Юричев Алексей Николаевич	1985	ТГУ, доцент	хронометрист	г. Томск, ул. Аси- новская, д 9а кв 24
5.	Лушникова Наталия Анатольевна	1972	ичп	и.о. врача	г. Томск, пр. Мира д 3 кв 70
6.	Егорова Ольга Владиславовна	1995	ТГУ, ФилФ, студентка	летописец	г. Томск, ул. Кула- гина д 11 кв 23

#### 1.8. Адрес хранения отчета

Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма.

Электронная версия отчета на сайте <a href="http://berendei.tsu.ru">http://berendei.tsu.ru</a> в разделе ОТЧЕТЫ.

**1.9. Поход рассмотрен** МКК Томской федерации спортивного туризма (Шифр 170-00-455533530)

## 2. Содержание отчета

#### 2.1. Общая смысловая идея похода

Цели, поставленные в ходе подготовки к походу:

- развитие автомобильного туризма в рамках комбинированных походов;
- повышение автономности спелеопоходов в район Ефремкинского карстового участка (отказ от заказного транспорта для посещения отдаленных и труднодоступных пещер района);
- повышение опыта участников и приобретение экспедиционных навыков специфичных для автомобильного туризма на маршрутах 2-3 к.с.;
- совершенствование технологии непрерывной видеосъемки во время движения по маршруту при помощи автомобильного видеорегистратора.

При разработке маршрута был предложен вариант старта через г. Юргу с целью минимизировать участки прохода в прямом и обратном направлении, а также включить сложный (для данной категории) участок с объездом г. Шарыпово через пос. Горячегорск

#### 2.2. Варианты проезда по маршруту

Сеть автомобильных дорог в районе похода развита, но не сильно. Вариантов проезда по маршруту с наличием достаточного количества участков 2 к.т. не так много, тем более что часть из них специально была переведена в более простую категорию, для возможности совершения походов 1 к.с. на восток от Томска.

Для старта можно включать участки: Томск-Юрга – Тайга, Томск -Юрга – Кемерово. Из Тайги и из Кемерово варианты выхода либо сразу на Мариинск, либо на Анжеро-Судженск.

Для вариантов отъезда можно предложить два – через Ачинск, или через Красноярск и Ачинск. Второй вариант значительно длиннее.

В средней части можно предложить петлю д. Ефремкино – с. Чебаки – Ошкольская степь – д. Копьево (2.к.т.).

#### 2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В случае аварийной ситуации выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами.

#### 2.4. Изменения маршрута и их причины

Изначально мы планировали пройти до Яшкино через Юргу, но из-за теплой погоды конца декабря 2014 г, а соответственно отсутствия автомобильной переправы в г. Юрга, мы переиграли вариант, добавив участки Ишим – Яя-Борики – Ижморская и Верхняя Чебула – Чумай – Усть-Серта.

2.5. Краткий график движения

День пути Дата	Участок пути	ЧХВ (км)
1 02.01. 2015	г. Томск — пос. Ишим — с. Верх. Великосельское — пос. Яя- Борики — пос. Ижморский — с. Троицкое — пос. Красный Яр — д. Верхняя Чебула д. Чумай — д. Кураково — д. Усть-Серта — пос. Тисуль — д. Тамбар — д. Кинжир — пос. Лесной — пос. Горячегорск — пос. Ужур — пгт. Шира — д. Ефремкино	11:16 538 км
2	д. Ефремкино – стоянки под пещ. Ящик Пандоры	5 км
03.01.	Попытка прохождения пещ. Виноградовская	2 ч
2015	Стоянки под. пещ. Ящик Пандоры – д. Ефремкино	5 км
3	Д. Ефремкино – пгт Шира – пгт Ужур- хр. Арга - г. Ачинск – г. Мари-	7:31
04.01.	инск – пос. Ижморский – пос. Ишим – г. Томск	7.51 671 км
2015		O/I KW

Детальный график движения автомобиля

детальныи график движения автомооиля											
H.		Участ	ок		Движени	іе	Раст,	Ти	п покрыт	ия	К
День	№	Начало	Окончание	Нач.	Окон.	Время	КМ	Асф.	Грав.	Грунт	Т
	1	Томск	с. Верхвелико- сельское	8:00	9:25	1:25	110,0	97,0	13,0	0,0	1
	2	с. Верхвелико- сельское	пгт. Ижморский	9:30	10:15	0:45	41,0	18,0	23,0	0,0	2
1	3	пгт. Ижморский	с. Чумай	10:20	12:15	1:55	130,0	108,0	22,0	0,0	1
1	4	с. Чумай	с. Кураково	12:25	13:26	1:01	6,0	0,0	0,0	6,0	3
	5	с. Кураково	пгт. Тисуль	14:14	15:29	1:15	67,0	36,0	31,0	0,0	2
	6	пгт. Тисуль	пос. Лесной	15:30	16:32	1:02	89,0	24,0	65,0	0,0	2
	7	пос. Лесной	пгт. Ужур	17:20	18:58	1:38	95,0	66,0	29,0	0,0	1
	8	пгт. Ужур	пос. Ефремкино	19:05	21:20	2:15	144,0	120,0	24,0	0,0	1
		Ночевка 1		Итого	за день	11:16	538,0	469,0	207,0	6,0	
2	9	пос. Ефремкино	стоянка под Ящиком Пандо- ры	9:20	9:33	0:13	5,0	2,0	3,0	0,0	2
2	10	стоянка под Ящиком Пандо- ры	пос. Ефремкино	2:30	2:45	0:15	5,0	2,0	3,0	0,0	2
		Ночевка 5	,	Итого	за день	0:28	10,0	4,0	6,0	0,0	
	11	пос. Ефремкино	д. Соленоозер- ное	10:35	11:25	0:50	67,0	43,0	24,0	0,0	1
	12	д. Соленоозер- ное	АЗС перед Ачинском	11:31	14:15	2:44	200,0	200,0	0,0	0,0	1
3	13	АЗС перед Ачинском	Кафе в Ачинске	14:25	14:30	0:05	4,0	4,0	0,0	0,0	1
	14	Кафе в Ачинске	г. Мариинск	15:10	17:48	2:38	190,0	190,0	0,0	0,0	1
	15	г. Мариинск	г. Томск	14:10	15:24	1:14	210,0	187,0	23,0	0,0	1
				Итого	за день	7:31	671,0	624,0	47,0	0,0	
				BC	ЕГО	19:15:00	1219,0	1097,0	260,0	6,0	
								00.00/	21 20/	0.50/	4

# 2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута. **02** января **2015** г.

Из Томска выехали – рано утром. Водители собрали всех участников по домам, затем встретились, пересели по машинам. Выехали в 8:00 До свертка за Ишимом вся дорога асфальт. Далее простая гравийка. Сделали остановку у с. Верх. Великосельского. Понравилось название. Далее поехали в Ижморку. За д. Яя-Борик начался асфальт. В Ижморской заправились на Газпромнефти. Переехали через Транссиб. Там до Троицкого асфальт со снежным накатом, за Троицким и до выезда на трассу P255 - потом участок асфальтовой дороги от Красного Яра через Верхнюю Чебулу до Чумая, причем чем дальше от Верхней Чебулы, тем хуже асфальт.

В Чумае спросили про переезд через р. Яя, нам показали дорогу. Сразу за поселком она уже была занесена снегом — сказывались прошедшие праздники. Там на подъезде к берегу немного позастревали. Перед переездом через реку опробовали лед. Крепкий, видны следы машин, переезжавших ранее. На правом берегу наносы из снега. В них обе машины застревают по очереди. Повезло, что мимо проезжал трактор Беларусь. Тракторист помог нам выехать на берег.

Дальше в сторону д. Кураково шло две дороги, но тракторист посоветовал нам колею через лес, так как обычная гравийка занесена снегом и ее не чистят. Лесная дорога оказалась вполне проезжей, но по колее кидало в стороны. Перед деревней Кураково дорога вышла на поле, но перед выездом на магистральную улицу был снежный нанос, в котором мы посадили обе машины.

Витара – с механической коробкой, ее удалось за 40 минут раскачкой освободить из снежного плена, раскопав снег до дороги. Эскудо уже выдернули на тросе.

От д. Кураково до пос. Усть-Серта – гравийка, которая, не заезжая в сам поселок, выводит на асфальтовую трассу до пос. Тисуль. В Тисуле заправляемся.

От Тисуля до д. Кайчак – асфальт, до пос. Лесного местами разбитая гравийка, кроме участка асфальта по д. Тамбар. В пос. Лесном в районе указателя фотографируемся.

От пос. Лесной до пос. Горячегорск – разбитая гравийная горная дорога (2 к.т.) через перевал, От Горячегорска до трассы Шарыпово-Ужур – сначала заснеженная гравийка, затем такой же асфальт, а до Шира уже отличный асфальт. В Шира заправляемся. Бензин здесь самый дорогой. Далее едем в Ефремкино – участок мимо Топаново – гравийный. Далее опять асфальт.

Приезжаем уже в темноте – что поделать – зима. Поселяемся в летней кухне рядом с баней.

## 03 января 2015 г.

Ранний подъем (8:00— после дороги успели отдохнуть. Кроме нас в пещеру Ящик Пандоры идет еще несколько групп. К сожалению посещение пещер Сыйско-Ефремкинского карстового участка в новогодние каникулы настолько массовое, что координировать группы из двух поселков вообще не реально. Грузимся в машину, доезжаем до кармана над р. Белый Июс, разворачиваемся, выгружаемся и поднимаемся к пещере.

В пещере уже много других групп. Бегло смотрим верхние этажи — Синдебобель, и галереи Неглинка и Мясоедовскую. Спустившись через Кэмп-Девид в Маракетову Бездну и Сатурн, подныриваем под репер 2, и через узкие завалы среднего яруса (Фото 13-15) спускаемся в Стакан. Оттуда уходим через Подростковый ход и ход им. Глинки в грот Богом Забытый.

В Богом Забытом обедаем, надеваем снаряжение для перехода через озера. На первом озере трос оборвался, провешены участки веревочных перил. Перейдя половину первого озера, сворачиваем на навесные перила направо. Перила висят высоко. Есть страховочная веревка.

За озером попадаем через небольшой лабиринт в грот Кишкилот, оттуда наверх по завалу поднимаемся в Колизей. Там придерживаясь правой стены поднимаемся наверх и через низкий ход подходим к подъему в гр. Серый. Первый участник поднимается скально и навешивает веревку 10 м. Потом мы ее здесь оставим. Он редко посещается. Грот высокий и достаточно большой. Видно, что это отсадка - по характерному уходу ходов в дальней части вниз по коренной стене. Тут же есть подъем наверх, откуда сыпет глиной.

Возвращаемся в Колизей, уходим под репер 13 на Проспект металлургов, в его начале оставляем системы. Затем по Металлургам ползем на четвереньках на Пионерский проспект, где фотографируем озеро, через которое ходят в грот Алый Парус и систему Четырех костей. Ползаем в правой части, пытаемся найти проход к Четырем костям. Не находим, возвращаемся к Развилке на Утюг-Смешной (репер 14). Заходим влево для осмотра небольшого лабиринта Улей (или Соты). Очень интересное место. Серые стены, гладкие, все промыто. Также заходим в Утюг.

Возвращаемся на развилку, идем на Смешной, и дальше. Проползаем до прокопа в Веселые гуси, там выходим старым выходом в Птеродактиль, много тратим времени на поиски Ипподрома. Нашли, участники были разочарованы. Ипподром то маленький. Видеть надпись можно только лежа на спине у противоположной стены.

Идем обратно. В Колизее поискали вход в малоизвестную (Томочкину) систему. Не нашли – повод вернуться еще раз. В Кишкилоте встретили группу Гончариков с друзьями, которые собрались делать топосъемку системы Четырех костей.

Немного отдохнули и пошли по тросам через озера. Обратно – быстрее. В Богом забытом еще раз перекусили. Затем начали подниматься наверх. По пути подъема пользовались собственными забросками – тетрапаками сока в Сатурне и в Синдебобеле.

Выйдя из пещеры удаленно завели машины, к нашему приходу она уже была прогретая. Вернулись в Ефремкино уже под утро.

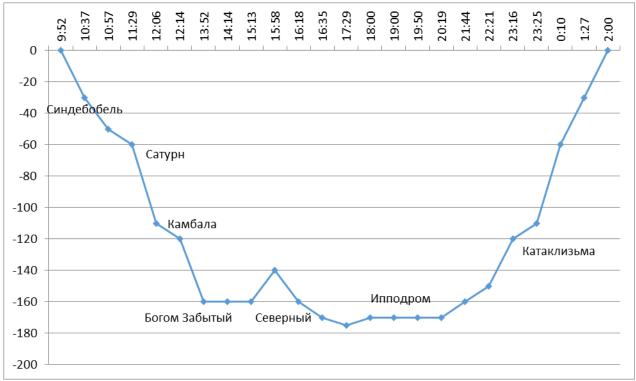


График спуска-подъема в пещеру Ящик Пандоры

## 04 января 2015 г.

Утром –встали попозже, легкий завтрак. Затем окончательная погрузка в машину. На улице холодно. Поехали. В Соленозерном заправились. Трасса пустая.

Проехали Назарово. Перед Ачинском заправились еще раз. В Ачинске пообедали, следующая остановка в кафе перед Мариинском.

В Мариинске заправились.

В Томск въехали через северный въезд, через поселок Светлый - так удобнее было развозить участников по домам. Приехали засветло.

### 2.7. Потенциально опасные участки и препятствия

Зимой почти вся автомобильная часть опасна, по пути нашего следования было несколько легковых автомобилей, съехавших в кювет, также уже в Хакасии видели аварию – машина врезалась в корову на неосвещенной дороге в темноте. Машина сильно пострадала.

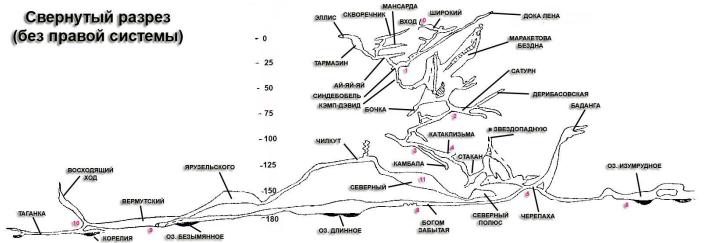
В пещере Ящик Пандоры из посещенных опасными являются следующие участки:

- спуск от Клешни в грот Синдебобель (падают камни, движение по одному, снизу не стоять)
- переправа через первое озеро тросы уже перетираются из-за туристов, не использующих ролики.

#### Пещера Ящик Пандоры

Пещера находится на левом берегу Белого Июса рядом с дорогой Шира-Коммунар. Подход к пещере сначала по тропе, потом по крутому осыпному кулуару под правую стенку. У входа в пещеру мемориальная табличка на Агеева Андрея из НГУ. Пещера начинается входным гротом «Широкий». Грот большой, сухой, световой. В нем репер Rn0. Есть место для базы в самом дальнем конце грота: сухая ровная площадка.

Глубина пещеры 195м, протяженность ходов 11000м. Пещера лабиринтового типа, в известняках, имеет один вход. Имеются многочисленные колодцы, крупные залы, галереи на нескольких уровнях, пещерные озера, натечные образования. Средняя температура составляет +5°С. Каскадом гротов, уклонов и колодцев уходит почти на двухсотметровую глубину. Круто наклонные и отвесные спуски кончаются у озера Изумрудного. Вся система галерей, залов и лазов вмещает около 400 озер глубиной до 50 м с кристально чистой водой. Сейчас «Ящик Пандоры» — вторая по длине пещера в Сибири после Большой Орешной.



**Спортивно-техническое описание пройденного маршрута в пещере Ящик Пандоры** Обозначения, принятые на изображениях схем навески:

ШК – шлямбурный крюк (стационарная проушина);

S – спит;

ЕО – естественная опора;

К15 – колодец, глубиной 15 метров;

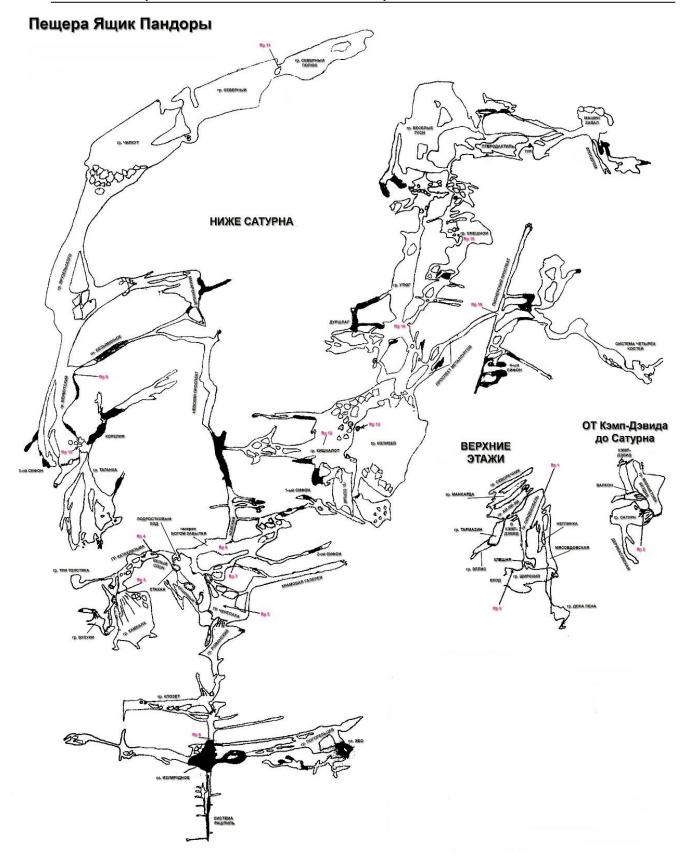
L=27м – длинна веревки, необходимая для провешивания участка пещеры (колодца);

Расположения точек закрепления веревки приведены по ходу движения

Участок пещеры	Схема навес	ски и	Количество	Примечание	
	снаряжения	I	снаряжения		
Грот Клешня, спуск в грот Синдебобель	ШК 	шк	Веревка-35м Карабины-4шт	В самой низкой части грота «Широкий», под левую стенку идет ход, приводящий в «Клешню» - восходящая система небольших, уходящих под этот же завал гротиков. От входа в «Клешню» вниз начинается крутая катушка. Можно сделать навеску здесь за шлямбурные крючья на камне у выхода из Пылесоса. Перед вертикальным уступом спуск можно разбить. Еще один шлямбурный крюк. Спуск камнепадный. Катушка приводит в большой грот «Синдебобель», справа на стене репер Rn1.	
Верхний этаж. До- ка Лена	На юго-восток, параллельно входной галерее, отходят еще две восходящие галереи: «Неглинка» и «Мясоедовская», метров через 12 есть соединяющий их проход. Далее «Неглинка» кончается, а «Мясоедовская» продолжается еще метров 70, тут встречается натечка и пара сталагнатов. Галерея заканчивается калибром, выводящим в небольшой грот «Дока Лена» (выше входа на 10 м).				

Верхний этаж. Гроты Ай-яй-яй, Тармазин (Дельта- план), Элис	Из «Синдебобеля» вниз, под левую стенку (если стоять спиной к навеске) вход в «Кэмп-Дэвид». Почти над ним, чуть правее, есть проход вверх по завалу. Здесь надо подняться в распоре (или по навешанной стационарной веревке) на большую глыбу. Это вход в грот «Ай-яй-яй». Держась левой стены, попадаем в короткий ход к большому гроту «Тармазин», между стенами грота заклинена огромная глыба (Дельтаплан). Из него по стационарной веревке можно подняться в грот Элис.					
Нижний этаж. Кемп-Девид, путь в Маракетову Бездну	ШК • ШК L=10м	Веревка-10м Карабины-2шт	Вход в «Кэмп-Дэвид» — щель между стеной и глыбовым завалом. Весь Кэмп-Дэвид тоже пробит шлямбурными крючьями, но они не используются, так как завал можно пройти без веревок. После «Кэмп-Дэвида» наклонная галерея метров 10, по которой поднимаемся на балкон грота «Маракетова бездна» - здоровый вертикальный разлом. Вправо по полочке и вниз по стенке 5 м (можно для подстраховки повесить веревку 10 м за шлямбурные крюки справа) выходим на большую полку.			
Маракетова Бездна	ШК • ШК L=10м	Веревка-25м Карабины- 2шт	От полки начинается катушка 15 м; навеска за шлямбурные крюки на правой стенке, лучше 25 м.			
Спуск в грот Коль- ца Сатурна	ШК Карабины- 2шт После спуска в «Маракетову бездну», направо попадаем к катушке в грот «Сатурн». Спуск в «Сатурн» по катушке 12 м, навеска за два шлямбурных крюка справа над колодцем.					
Путь в грот Белый Слон	После спуска на правой стене репер Rn2 (и табличка «Ячейка не работает»). Под ним начинается ход в небольшой грот «Бусуки». Там надо двигаться вниз, держась влево. Далее попадается наклонный камень, по которому легко съезжать вниз, но трудно подниматься обратно. Далее вертикальная щель. Это «Синяя гусеница» (табличка «Негабаритное место»). После нее встречается стеночка, по которой легко съехать вниз, обратно сложнее. Попа-					

Отчет о комоинированно	ом походе 2 к.с. по западнои	-			
	даем к гроту «Камбала». Тут на потолке репер Rn3. Чтобы по-				
	пасть в «Камбалу», ну	пасть в «Камбалу», нужно немного			
	подняться, перелезть		от большой, плоский.		
	_				
	наклонный вперед. Собственно, в «Камбалу» заходить не надо. От				
	репера, держась левой стенки, через узкий вход попадаем в систему ходов «Катаклизма». Здесь, оставляя два отвеса справа, идем в				
	2		¥ ,		
	самый низ. Уступ 2 м приводит в небольшой гротик с репером				
		Rn4. Под ним начинается узкий ход, приводящий к глыбе, за ко-			
	торой начинается колодец «Белый слон».				
Колодец Белый		Веревка-	Навеска крепится за		
Слон		30м(40м)	шлямбурные крюки, ко-		
	шк шк Ү шк	Карабины-	торые в изобилии набиты		
	\ \ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	3шт(5шт)	на левой стенке. Жела-		
		,	тельно сделать подводные		
	і шк		перила. Навеску можно		
			продублировать за 2 крю-		
			ка в потолке и крюк на		
	'		1		
			правой стенке перед от-		
			весным спуском в конце		
	ШК		катушки. Мы веревку не		
			дублировали.		
	L=30				
	(40)				
	' '				
TT	Г				
На дно, дно, озеро			од «Подростковый», дер-		
Изумрудное	1		до подняться по промытой		
	щели вверх 5 м, и сразу вниз. После этого поднимаемся вверх по				
	глиняной катушке к узкому промытому ходу, дно которого запол-				
	нено липкой глиной (ход «им.М.И.Глинки»). Нисходящий ход				
	приводит в большую і	галерею «Богом з	абытые». Ход направо вы-		
	водит через ровную площадку (место для базы) в параллельную				
	галерею с водой. Уровень воды во всех озерах пещеры связан с				
	уровнем внешней реки и меняется на 0.5 м в зависимости от вре-				
	мени года. Если двигаться по «Богом забытым» от выхода из «хо-				
	да Глинки» на северо-восток, налево уходит галерея «Невский				
	проспект». На входе справа репер Rn8. Галерея приводит к озеру				
	«Длинное». Озеро в высоком вертикальном разломе; узкое, но				
	глубокое. Налево по параллельной галерее приходим к реперу				
	Rn7. Отсюда направо идет ход, через калибр, выводящий в гале-				
	рею «Храмовую». Направо по галерее вверх по камням выходим в				
	грот «Черепаха» (репер Rn5). От тура в «Черепахе» на юг по вы-				
	битой стрелке попадаем в грот «Рамановский». От него на юг				
	уходит галерея, в конечном итоге приводящая к озеру «Изумруд-				
	Hoe».	<b> </b>			
ИТОГО: вепевки-3		(40м)· капабинг	-4mr 2mr 2mr 2mr		
ИТОГО: веревки-35м, 10м, 25м, 15м, 30м(40м); карабины-4шт, 2шт, 2шт, 2шт, 3шт(5шт)					
эшт(эшт)					



# 2.5. Описание интересных посещенных объектов Поселок Ижморский

Поселок Ижморский - административный центр Ижморского района расположен в 150 км. от областного центра г. Кемерово на Транссибирской железнодорожной магистрали. Через район проходят автомагистрали Кемерово Томск, Новосибирск-Красноярск. Ижморский район занимает площадь 3,6 тыс. кв. км., где расположено 40 населенных пунктов. Население района 18,0 тыс. человек.

Богат Ижморский район своими природными дарами! В реках обитают различные породы рыб: таймень, налим, а особая гордость - "царская" рыба - хариус. Недра района

богаты золотом, железными рудами, строительными материалами, мрамором. Наибольший вес и ценность имеет месторождение строительный песков. После обогащения они могут использоваться как формировочные и стекольные, а вместе с огнеупорной глиной составляют сырье для изготовления керамических изделий. Большой интерес представляют цветные лечебные глины. Береза, ели и кедры, осины и пихты, рябина и черемуха, смородина и другие кустарники, буйство трав - богатство и загляденье района. Ведь более 50% его территории занимают леса, запасы которого имеют прекрасную перспективу развития промышленности строительных материалов. В лесах встречаются лоси, медведи, волки, лисицы, глухари, рябчики и другие представители животного мира. На огромной площади (более 117 тыс. га) размещены сельскохозяйственные предприятия, фермерские, крестьянские и приусадебные хозяйства сельских жителей.

Сельское хозяйство - основная производственная деятельность района. Ежегодно в районе перерабатываются 13,4 тыс. тонн молока, 40,4 тыс. тонн зерна, 2,3 тыс. тонн мяса. Культурный потенциал Ижморского района представлен 27 школами. 547 учреждениями культуры (клубами, библиотеками, домами культуры, школами искусств, краеведческим музеем) [1].

## Поселок Тисуль

Тисуль — посёлок городского типа, административный центр Тисульского района Кемеровской области России.

Население 9,0 тыс. жителей (2009 год).

Населённый пункт основан в 1690 году. Появление и рост связан с развитием в Мариинской тайге золотодобычи.

В 1859 году в Тисуле было 948 жителей, 120 хозяйств; в 1911 — 3743 жителя, 557 хозяйств. Два маслобойных, 3 кожевенных завода, церковь, двухклассное училище, лечебница, аптека, почтовое отделение, волостное правление, сельская сборня, камера мирового судьи, резиденция лесничего и полицейского урядника.



До 1924 года — центр волости, а с 1924 г. — центр района. В 1939 г. преобразован в посёлок городского типа. На 1968 год в посёлке было 8,4 тыс. жителей. Ныне здесь работают промкомбинат, пищекомбинат, кондитерская фабрика, комбинат бытово-го обслуживания. Центральная усадьба совхоза «Тисульский», контора колхоза «Революция» и др. сельскохозяйственные и промышленные предприятия. Средняя и вось-милетняя школы, ШРМ, Дом культуры, Дом учителя, 2 библиотеки, несколько детских садов и яслей, кинотеатр, гостиница, почта, поссовет, райисполком, райком партии и др. советские и общественные организации. Статус посёлка городского типа — с 1959 года[2].

## Пос. Горячегорск

Посёлок городского типа в Красноярском крае России, расположенный на берегу реки Базыр. Входит в состав городского округа «Город Шарыпово». Недействующая железнодорожная станция "Базыр": рельсы на перегоне Шарыпово-Базыр были украдены и вывезены в 1990-е. Население 647 жителей (2010 год). Статус посёлка городского типа — с 1956 года[3].

## Г. Ужур



Ужур возник в 1760 году, небольшим, ничем не примечательным селом. В конце XIX века в селе насчитывалось 150 дворов, церковь, богадельня и почтовое отделение. На 1000 жителей была единственная школа, где обучалось 40 детей. К 1917 году численность дворов достигла 451, из которых половина была безлошадных. Беднота, не имевшая рабочего скота, влачила нищенское существование и уходила на заработки на саралинские золотые прииски, работала на принадлежащим местным купцам кустарных

заводах-мыловаренном и кожевенном, батрачила у кулаков за кусок хлеба. В это время население села обслуживалось маленькими врачебным пунктом, на котором работала врач и фельдшер.

Во второй половине 1918 года, когда в Сибири царила чёрная реакция Колчака, в Ужуре создалась подпольная организация под руководством Дмитрия Сурова, которая 2 марта 1919 года начала восстание с целью разрушить колчаковскую милицию и созданную белогвардейскую дружину из кулаков и купцов и уничтожить карателей. Восстание увенчалось успехом, но комиссар Д.Суров был убит. Подпольщики решили объединиться с партизанским отрядом П.Е.Шетинкина, который находился около Ачинска.

Сразу после ухода партизан в Ужур прибыло много карателей, и началась зверская расправа, жертвами которой стали несколько десятков человек - расстрелянных, зарубленных шашками, повешенных и замученных. В числе погибших был М.Я. Голощапов, избранный населением в начале 1918 года народным судьей, который проявил себя справедливым и непримиримым борцом за интересы трудящихся. Об этих событиях жителям города напоминает братская могила в центре города. Две улицы города названы именами Д.Сурова и М.Я. Голощапова.

В 1941 году, когда фашистская Германия вероломно напала на нашу Родину, 12198 жителей ушли на фронт. В годы войны они показали чудеса храбрости. За подвиги в годы Великой Отечественной войны звание «Герой Советского союза» присвоено Петру Ивановичу Марьясову, Клавдию Флегонтовичу Белошапкину, Николаю Васильевичу Крепцову-Зайченко, Александру Корнеевичу Харченко, Алексею Константиновичу Скрылеву. Сегодня своим статусом город Ужур в первую очередь обязан строительству в начале 30-х годов железной дороги Ачинск-Абакан. Это определило дальнейшую судьбу тогда еще села. Возведение достаточно крупного железнодорожного узла (в свое время в г. Ужуре было отделение дороги), повлекло за собой строительство жилья и объектов соцкультбыта. В этот период в Ужуре появились новые улицы: 40 лет октября, Железнодорожная, Вокзальная, О.Кошевого, А.Матросова, Калинина, 126 и 127 квартала. Одновременно строился клуб железнодорожников, больницы и средние школы

Очередной толчок в развитии города был в 50-х годах, когда город Ужур был определен как центр крупного агропромышленного комплекса не только Ужурского района, но и Шарыповского, Новоселовского, Балахтинского, ближайших районов Хакасской автономной области, ранее входившей в Красноярский край. Географическое положение железной дороги создало предпосылки для создания этого центра. В это время было начато строительство современного элеватора, мясокомбината, молочного завода, строилось жилье и вновь появлялись новые улицы: Строителей, Котовского, Западная, Труда, Юности, поселок Мелиораторов.

В настоящее время г. Ужур имеет стратегическое значение, имеет крупный железнодорожный узел, развитое сельское хозяйство. В черте города находятся в/ч 32441, которая является самым крупным и мощным соединением ракетных войск стратегического назначения в РФ и в/ч 26395. На территории города расположено передовое во всем крае ЗАО «Искра», которым руководит Толстиков Юрий Иванович-кавалер ордена Ленина, трудового Красного знамени. ЗАО «Искра» обеспечивает сельскохозяйственной продукцией не только г. Ужур и Ужурский район, но еще край и Дальний Восток.

Градообразующими предприятиями являются локомотивное депо, вагонное депо, дистанция связи, дистанция пути, где стабильно трудятся большие, сплоченные, богатые традициями коллективы. В настоящее время 1/3 жителей города работает на предприятиях железнодорожного узла.

В городе также работают предприятия по переработке сельскохозяйственной продукции, ЗАО мясокомбинат «Ужурский», ЗАО молокозавод «Ужурский», муниципальные предприятия - хлебозавод «Ужурский», жилищно-коммунального хозяйства, дорожные предприятия ДРСУ, ДПМК и др. больницы. В городе 9 школ, 3 детских дошкольных учреждения, 9 спортзалов. Быстрыми темпами развиваются частные предприятия. В последние годы резко увеличилось число индивидуальных застройщиков, появились новые добротные дома. Это говорит о том, что город живет и развивается.

В настоящее время в городе проживает 16500 жителей - это прекрасные люди, увлеченная молодежь, которые гордятся воинской славой своих земляков, которые выращивают хлеб, строят дороги, водят поезда, лечат людей, учат и воспитывают детей.[4]

## Село Шира

Шира (хак. Сыра аал), село, район. центр Ширинского района, расположен в 160 км на север от г. Абакана, столицы Республики Хакасия, в среднем течении реки Туим, в центральной части района. Численность населения в селе Шира 9050 чел. (на 01.01.2009 г).



До прихода русского населения территория Ширинского района относилась к Алтысарскому княжеству государства средневековых хакасов. Человек присутствует на этой территории не одну тысячу лет. Время обитания палеолитической стоянки в Малой Сые определено радиоуглеродным анализом древесных углей очагов — 34 тысячи лет назад. История территории Ширинского района неразрывно связана с историей Хакасии, ведь в междуречье Белого и Чёрного Июсов находилась резиденция самых знатных князей (например, Номчи, Ишей, Иренек). С приходом русских в XVII веке стали основываться первые русские деревни, казачьи заставы (Солено-

озерный), началось открытие Хакасии европейцами. Средневековую Хакасию описывали такие учёные путешественники, как Д. Г. Мессершмидт, Г. Ф. Миллер, И. Г. Гмелин и П. С. Паллас. Первые курганы культуры чаатас раскопаны В. В. Радловым в 1863 г. Археологические исследования в районе продолжаются до сих пор. Впервые описание природы района сделал известный путешественник академик П. С. Паллас, посетивший эти места в 1770 и 1772 гг. Об озере Шира он писал, что «татары (тадар — самоназвание хакасов) называют озеро «Шира-Куль», оно немного солоновато» и отозвался о нем как о лечебном. С 1897 года начинается отсчёт современной истории развития курорта «Озеро Шира», как санаторно-курортного учреждения.

Население района сосуществовало мирно, пока гражданская война 1917 года не расколола общество. В ту пору шло противостояние белой гвардии Ивана Соловьева и красной армии Аркадия Гайдара (Голикова) и раскулачивание богатых хакасских баев и русских купцов, погибло много мирного населения.

С началом строительства железной дороги в 1914 году, появились первые дома в селе Шира. Стал быстро расти и пристанционный посёлок, превратившийся вскоре в районный центр, а впоследствии, с началом освоения целинных и залежных земель, — в настоящую столицу Целинных совхозов. В декабре 1924 г. укладка путей была доведена до ст. Шира, в том же году был образован Чебаковский район Хакасского уезда. В 1930 году райцентр из п. Чебаки был переведен в село Шира и район стал называться Ширинским. Сельское население Ширинского района в годы Великой Отечественной войны пополнилось за счет переезда городского населения в сельскую местность. В послевоенные 1950-е годы с освоением целинных и залежных земель так же пополнилась численность сельского населения района, правда в дальнейшем происходил и обратный процесс[5].

## Село Ефремкино

Основано в 1911. Число хозяйств — 21, население — 537 чел. (01.01.2004), в том числе русские, украинцы, немцы, хакасы и др. Основные предприятия — муниципальное унитарное предприятие «Ефремкино», Коммунаровское лесничество, мраморный карьер. Общеобразовательная школа, детсад, дом культуры, библиотека, церковь.

Ефремкинское месторождение мраморов. Расположено в Ширинском районе, в 40 км западнее п. Шира. Выявлено в 1992. Мрамора представлены розовато-белыми мелко-зернистыми разновидностями, среди которых встречаются чисто белые статуарные. По декоративности мрамора относятся к классу декоративных и высокодекоративных облицовочных камней. Химический состав отличается чистотой с высоким содержанием кальция, не опускающимся ниже 53 % и не содержащим в себе вредных примесей, влияющих на долговечность облицовки. Запасы категории С составляют 1,3 млн. м³. Месторождение разрабатывается.

В окрестностях расположен Сыйско-Ефремкинский карстовый участок с более чем 40 разведанными пещерами.

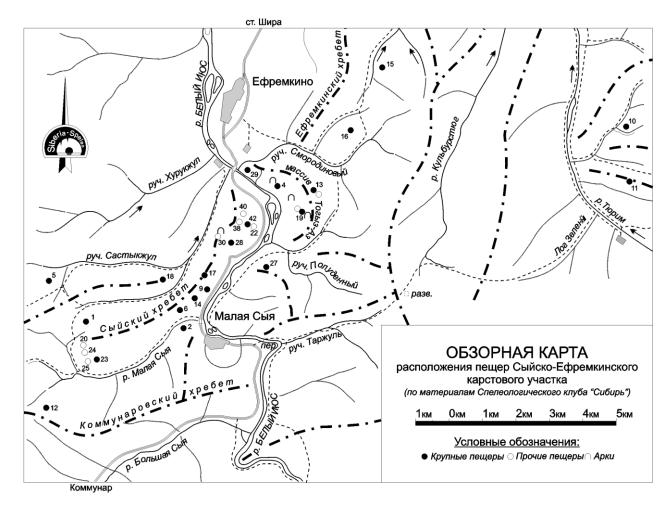
## Сыйско-Ефремкинский спелеоучасток

Кадастровый номер участка: Б1а

Первые печатные сведения о пещерах района относятся к началу XVIII века и содержатся в работах <u>Ф.И.Страпенберга</u>, <u>Я.Г.Гмелина</u>, <u>П.С.Палласа</u>. В 1975-1977гг. в пещерах были организованы стационарные исследования льдов и микроклимата. В Малой Сые до 1982г. располагалась база института мерзлотоведения СО АН СССР

Это главный пещерный участок спелеорайона Кузнецкий Алатау, отличающийся максимальным количеством полостей и наиболее высокими спелеометрическими показателями плотности и густоты. Наиболее интересными для науки, истории и туризма являются крупнейшая пещера (спелеосистема) Хаксиии Ящик Пандоры, значительные полости - Кашкулакская и Сыйская (Крест). Эти пещеры образовались в известняках верхнего рифея – нижнего кембрия и частично – в доломитах верхнего рифея. Для этого участка довольно явно выражен спелеогенез неоген-четвертичного возраста под влиянием гидрологических циклов Белого Июса. Пещеры рассредоточены по высоте, от края междуречной поверхности (Козья Яма и др.) до уреза воды в Белом Июсе и его притоке Малой Сые (пещера Археологическая) в диапазоне высотных отметок до 400 м.

На территории карстового участка расположена Сыйская палеолеолитическая стоянка, возраст которой оценивается в 34 тысячи лет. Участок расположен на крутых склонах верхнего и среднего течения реки Белый Июс со множеством скальных выходов и горной тайгой. Именно пещеры со следами стоянок древнейших людей принесли широкую известность Малой Сые. Пещеры участка представляют собой не только научный, но и спортивный интерес. Карстовые пещеры Ширинского района являются основным местом зимовки летучих мышей[6,7].



## Г. Назарово

Город (город с 25 декабря 1961 года) расположен на левом берегу реки Чулым (приток Оби) Назаровской котловины. Назван по имени первого поселенца — Назария Патюкова, вольного казака.



Деревня Назаровская основана в 1700 году Назарием Патюковым, который построил дом на берегу реки Чулым близ устья реки Ададымки. В 1786 году по сведениям П. С. Палласа в деревне Назаровской проживало 15 семей. Селение стало заметно расти с проведением Минусинского тракта. В 1820 году в Назарово была построена каменная двухэтажная церковь.

В начале 1860-х годов в Назарово числилось 1360 жителей, имелись дом для престарелых и инвалидов, почтовая станция, трактовая тюрьма, паром.

В 1888 году около села Назарово обнаружены залежи бурого угля. С 1864 года Назарово – волостной центр, с 1924 года – райцентр. В 1916 году в волостном центре имелись двухклассная школа, лечебница, почтово-телеграфное отделение, народная читальня, церковная библиотека, численность населения составляла 1850 человек.

В 1926 году построена железная дорога Ачинск-Абакан, в 1937-1944 годах строится молочно-консервный комбинат (который производит в том числе и сгущенное молоко), в 1947-1953 годах – угольный разрез, в 1955-1961 годах – Назаровская ГРЭС.

Рабочий поселок с 1946 года, город с 1961 года.

В 1972 году началось строительство Назаровского завода сельскохозяйственного машиностроения. Начал работать Восточно-Сибирский завод металлоконструкций.

Назарово - административный центр Назаровского района Красноярского края. Не входит в состав района, образует городской округ «город Назарово». Население 52 790 человек (по оценке на 2010 год). Город находится на железной дороге Лесосибирск-Ачинск-Абакан, Транссиб проходит в 36 км от Назарово. Южносибирская железнодорожная магистраль связывает город с центральными, южными и приенисейскикми районами края. Железнодорожная ветка Красная Сопка-Белогорск соединяет город с Кемеровской областью.

Через Назарово проходит автомобильное шоссе Ачинск-Ужур – Абакан[8].

## Хребет Арга

Хребет Арга (Гремячихин хребет) — расположен к югу и юго-западу от Ачинска, внутри излучины Чулыма, на востоке сливается с Кемчугскими горами. Одни авторы относят Арга к системе Восточного Саяна, по мнению других, Арга представляет, как бы мост, соединяющий Кузнецкий Алатау с системой Восточного Саяна. Арга — древний, сильно сглаженный, невысокий хребет, идущий в направлении восток-северо-восток, в центральной части покрытый тайгой, а в восточной — обнаженный. В наивысшей точке (гора Голая Сопка) достигает 465,5 м абс. выс. С Агра стекают реки Мазулька, Каменка и др., имеющие крутое падение. По реке Мазульке известно крупное железо-марганцевое месторождение. В Агра встречается много ядовитых змей.

Река Чулым, огибая хребет Арга, закладывает большую петлю. Чулым в пределах Арги делает излучину и огибает хребет Арга по реке 150 км, прешеек – 10-12 километров. Хребет Арга – отроги Саян

Хребет Арга является субширотной границей между Западно-Сибирской плитой на севере и Алтае-Саянской складчатой областью (ACCO) на юге.

В тюркских языках арга - хребет, спина, опора[9].

### Г. Ачинск

Одно из древнейших известных поселений на территории Ачинского района — Ачинская палеонтологическая стоянка (20-28 тыс. лет до н. э.). Здесь археологами найден старейший в истории человечества лунный календарь.

Город основан 25 июля 1641 года как Ачинский острог на р. Белый Июс. После пожара 1683 перенесён на реку Чулым (приток Оби), при впадении в неё речки Ачинки. Название по расположению на землях тюркской родоплеменной группы ачи, ачиги. Первый острог в 1683 году был построен в районе пересечения улиц Ленина и Островского.

Острог начинался со строительства стен из высокого частокола четырехугольной формы. По углам ставились сторожевые башни. Одна из них была оборудована под часовню. Первоначально население Ачинска состояло из гарнизона в 15 казаков-годовальщиков. В 1710 году красноярский сын боярский И. Цицурин срубил новый деревянный острог на правом берегу реки Ачинки, у её впадения в Чулым. На этом месте теперь расположена Ачинская пересыльная тюрьма.

В 1782 году острог переведён в разряд уездных городов. С 1822 года — окружной город Енисейской губернии. В 1990 году Ачинск включён в официальный список городов

России, имеющих историческую и культурную ценность всероссийского значения.



Крупнейшее предприятие города — Ачинский глинозёмный комбинат (принадлежит группе «Российский алюминий»). Помимо этого, в городе работает ООО «Ачинский цементный завод» (также входит в «Базовый элемент» Олега Дерипаски — холдинг «БазэлЦемент»), использующий в качестве сырья отходы от производства глинозёма. Проектная мощность завода 2 миллиона тонн цемента в год. Тяжёлая индустрия в городе также представлена нефтеперерабатывающим заводом

(ранее принадлежал «ЮКОСу», в ходе его банкротства приобретён структурами, аффилированными с «Роснефтью»), предприятиями по производству строительных материалов.

Одним из старейших предприятий города является ДПМК Ачинская (январь 1978 год]). Основные виды деятельности— производство стройматериалов, дорожное, промышленное, жилищное строительства. Предприятие, занимает лидирующие позиции в дорожной отрасли Красноярского края, деятельность и продукция которого соответствует Государственному стандарту РФ.

Работали до 2005-2007 гг деревообрабатывающий, асфальтовый, механический, восковой, кирпичный, электроремонтный заводы. Была развита пищевая промышленность: мясокомбинат. Обувная, мебельная, кондитерская молочный завод, фабрики,слюдфабрика,кондитерско-макаронная,швейная,меховая фабрики ,пивзавод были остановлены и затем ликвидированы,как и свинокомплекс Малиновский тыс.голов.,племзавод "Ачинский", ХПП,комбинат хлебопродуктов, "Стройиндустрия", 3 ПМК,3 СМП,2 строй.треста,автокомбинат,отделение жел.дороги.

В Ачинске действуют автобусы, трамваи и маршрутные такси.

Архитектурные памятники: Казанский собор (1832), здание бывшей синагоги (1907), здание бывшей женской гимназии (осн. в 1912, ныне педагогический колледж), бывший Дом общественного собрания (ныне Драматический театр) и др.

Достопримечательности: в 10 км от Ачинска — Айдашинская пещера, в 2 км к востоку от Ачинска — Ачинская палеолитическая стоянка[10].





Марии́нск – город (с 1856) в России, административный центр Мариинского района Кемеровской области.

Население 41,5 тыс. чел. (2009).

Город расположен на левом берегу реки Кия (приток Чулыма, бассейн Оби), в 178 км от Кемерово. Рельеф города –в основном равнинный. Среднегодовая температура в Мариинске составляет –0,1°, климат резко континентальный.

В Мариинском районе имеются полезные ископаемые: светлый песок, белая глина (используется для производства кирпича), торф. По берегам Кии раньше в небольших количествах добывали рассыпное золото.

В городе имеется краеведческий музей и дом-музей писателя В. А. Чивилихина.

15 сентября 2007 году в Мариинске был открыт памятник императрице Марии Александровне Романовой, чьё имя город носит.

23 октября 2009 г. в Мариинске был открыт памятник императору Александру II, представляющий собой бронзовый бюст на постаменте. Воссоздан по исторической модели

бюста Императора, установленного в Мариинске в 1914 г., оригинал которого хранится ныне в Томском краеведческом музее

До появления русских поселений в районе Мариинска жили тюркоязычные чулымские татары. В их этногенезе важную роль сыграли местные более древние самодийские и кетские субстратные компоненты.

Одна из трактовок названия реки Кии возводит гидроним к селькупскому слову «кы», что означает «река». Согласно другой версии, слово «кия» имеет тюркское происхождение и обозначает «каменистый склон, обрыв».

После Новокузнецка Мариинск считается старейшим городом в Кузбассе. Русское село Кийское было основано в 1698 году. Оно располагалось на главном почтовом Московском тракте. Населенный пункт получил статус города в 1856 году, но в течение всего следующего года сохранял название «Кийское». В 1857 был переименован в честь императрицы Марии Александровны (1824-1880) — жены Александра II. Летом 1891 года, в период строительства Транссибирской магистрали в Томской губернии, Мариинск посетил Николай II, тогда ещё цесаревич.

Мариинский район формировался в основном за счет крестьян, переселявшихся в Сибирь из Центральной России. Большинство из них продолжали заниматься земледелием; другими видами деятельности местного населения были торговля, мелкое производство, извоз, золотодобыча. В 1858 г. численность населения города составляла 3671 чел., в 1897 — около 8,5 тыс., а в 1913 г. — более 14 тыс. Для конца XIX - начала XX в. Мариинск считался довольно крупным городом, торговым и транспортным узлом. Возле Мариинска был построен железнодорожный мост через Кию (1895 г.), открыт вокзал. О том, что город был «бойким» местом, говорит, в частности, тот факт, что в нём имелись храмы различных конфессий — православные церкви, католический костёл и синагога. (Большая часть этих храмов была снесена после 1917 г.) [11].

#### 2.9. Дополнительные сведения о походе

## 2.9.1. Географическая и климатическая характеристика района похода

Нитка маршрута пролегала по нескольким районам Сибири: Западно-Сибирской равнине, Кузнецкому Алатау, Хакасским степям.

Западно-Сибирская равнина на рассматриваемой территории характеризуется средней пересеченностью местности, по пересекаемым низинам протекают реки бассейна Томи, Яи и Чулыма. Крупные реки: Китат. Яя, Кия, Урюп.

Пройденный маршрут проходит через остатки северных отрогов и отдельные восточные таскылы Кузнецкого Алатау. Южнее Тисуля появляются крупные озера красноярского края и Хакасии – Инголь, Большое и Малое озеро, Учум, Шира, Белё. При возможности более длительного прохождения маршрута возможны стоянки на этих озерах, разумеется в теплое время года. Местность южнее Парной представляет собой всхолмленную равнину, осложненную отдельными грядами.

Спелеочасть похода проходила в районе Сыйско-Ефремкинского спелеоучастка, расположенного в Июсском спелеорайоне Кузнецкого Алатау.

#### 2.9.2. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

#### Специальное снаряжение:

Групповое		Личное		
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во	
ЗИП для машины	комплект	Снаряжение SRT	комплект	
Бивачное снаряжение	комплект	Одежда для пещер	комплект	
Аптечка	комплект	Каска	1 шт	
Основная веревка, м	50, 40,30,	Налобный фонарь	2 шт	
	25х2 шт			
Транспортные мешки	2 шт			

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Автомобиль с верхним багажником:

Наименование	Гос.номер	Год выпуска
Suzuki Escudo	M158PK 70	1992
Suzuki Vitara	M752CX 70	1996

#### 2.10.Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Ночлеги проходили в стационарных условиях — мы снимали летнюю кухню в д. Ефремкино, где в настоящее время силами Марины Жучковой создан спелеоцентр Ефрекинского карстового участка. Завтраки и ужины горячие. По ходу автомобильной части — были предусмотрены перекусы с запасами горячего чая в термосах.

Статья затрат	Сумма на 1 чел.
	в руб.
ГСМ	1500
Проживание в Ефремкино	300
Питание	750
Итого:	2550

### 2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

- 1. Маршрут логично построен и интересен.
- 2. Характер движения и манера езды на маршруте у участников полностью соответствовали правилам дорожного движения.
- 3. Машины были хорошо подготовлены, что проявилось в отсутствии поломок.
- 4. Все участники хорошо справились со своими обязанностями.
- 5. Посещение пещеры Ящик Пандоры показало отличный уровень технической подготовки участников, всем участникам рекомендуется участие в походах 3 к.с. и руководство 1-2 к.с..
- 6. В зимних условиях получился оптимальный маршрут для комбинированного туризма, включающий все ночевки в теплых условиях.

## Список использованных источников.

- 1. Поселок Ижморский: Материал из Википедии.—Электронный ресурс: <a href="http://ru.wikipedia.org/wiki/Ижморский район">http://ru.wikipedia.org/wiki/Ижморский район</a>
- 2. Поселок Тисуль: Материал из Википедии.—Электронный ресурс: <a href="http://ru.wikipedia.org/wiki/Tucyль">http://ru.wikipedia.org/wiki/Tucyль</a>
- 3. Поселок Горячегорск: Материал из Википедии.—Электронный ресурс: <a href="http://ru.wikipedia.org/wiki/Горячегорск">http://ru.wikipedia.org/wiki/Горячегорск</a>
- 4. Историческая справка о городе Ужуре.—Электронный ресурс: <a href="http://uzur-admin.ru/history/index.html">http://uzur-admin.ru/history/index.html</a>
- 5. Село Шира: Материал из Википедии.—Электронный ресурс: http://ru.wikipedia.org/wiki/Шира (село)
- 6. Сыйско-Ефремкинский участок.—Электронный ресурс: <a href="http://aks.m-ten.ru/listcave-bla-Sya">http://aks.m-ten.ru/listcave-bla-Sya</a>
- 7. Ефремкинский карстовый участок: Материал из Википедии.—Электронный ресурс: <a href="http://ru.wikipedia.org/wiki/Ефремкинский\_карстовый\_участок">http://ru.wikipedia.org/wiki/Ефремкинский\_карстовый\_участок</a>
- 8. Город Назарово: Материал из Википедии.—Электронный ресурс: <a href="http://ru.wikipedia.org/wiki/Hasaposo">http://ru.wikipedia.org/wiki/Hasaposo</a> (Красноярский край)
- 9. Хребет Арга: Материал из Википедии.—Электронный ресурс: <a href="http://ru.wikipedia.org/wiki/Apra">http://ru.wikipedia.org/wiki/Apra</a> (хребет)
- 10. Город Ачинск: Материал из Википедии.—Электронный ресурс: <a href="http://ru.wikipedia.org/wiki/Aчинск">http://ru.wikipedia.org/wiki/Aчинск</a>
- 11. Город Мариинск: Материал из Википедии.—Электронный ресурс: <a href="http://ru.wikipedia.org/wiki/Mapиинск">http://ru.wikipedia.org/wiki/Mapиинск</a>
- 12. Регламент соревнований по группе дисциплин "маршрут"вида спорта Спортивныйтуризм".—Электронный ресурс:http://www.tssr.ru/files/materials/700/TrekFinish120407-4.zip

# Фотоприложение





Фото 1. В селе Верхвеликосельское

Фото 2. Выезд на асфальт в д. Яя-Борики

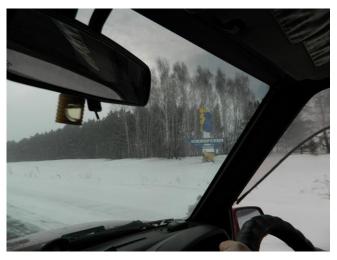


Фото 3. Въезд в пос. Ижморский



Фото 4. Въезд в с. Троицкое



Фото 5. Въезд в пос. Чумай



Фото 6. Застряли перед переправой через р. Кия



Фото 7. Ледовая переправа через р. Кия



Фото 8. Витара застряла при выезде с переправы



Фото 9. Трактор вытягивает Витару на берег



Фото 10. На дороге в Кураково



Фото 11. На дороге в Кураково



Фото 12. Поле перед Кураково



Фото 13. На выезде из Кураково



Фото 14. Въезд в Тисульский район



Фото 15. В поселке Лесной рядом с развилкой



Фото 16. Въезд в Ужур



Фото 17. Граница республики Хакасия



Фото 18. Во входном гроте п. Ящик Пандоры



Фото 19. В гроте Синдебобель



Фото 20. В нижней части гр. Сатурн



Фото 21. Перед входом в Камбалу



Фото 22. В гроте Катаклизьма



Фото 23. Перекус в гр. Богом Забытый

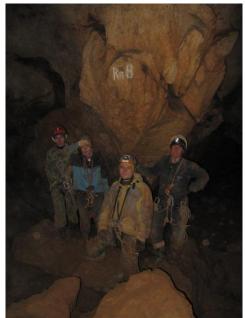


Фото 24. Начало Невского проспекта





Фото 25. В гроте Кишкилот

Фото 26. В гроте Колизей перед Проспектом Металлургов





Фото 27. В начале проспекта Металлургов

Фото 28. Озеро за Пионерским проспектом







Фото 30. На развилке Утюг-Смешной



Фото 31. В лабиринте грота Улей (Соты)

Фото 32. В гроте Смешной





Фото 33. На Ипподроме

Фото 34. Грот Ипподром





Фото 35. Озерцо перед гротом Смешной

Фото 36. Веревка через первое озеро (в Колизей)

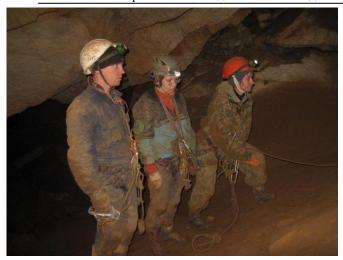




Фото 37. В гроте Синдебобель перед выходом

Фото 38. Перед выездом Из Ефремкино





Фото 39. Въезд в д. Трошкино

Фото 40. Выезд из Ужура





Фото 41. Въезд в г. Назарово

Фото 42. Въезд в г. Ачинск