Инв. № _____

Томский государственный университет

Туристский клуб БЕРЕНДЕИ

Отчет

о прохождении комбинированного (авто-спелео)
туристского спортивного маршрута 2 к.с.
по Западной Сибири,
совершенного в период со 2 по 6 января 2016 г.

Маршрутная книжка № **0-16-16**
Руководитель группы: Макунин А.А.
makuninaa@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю ВТОРОЙ категорией сложности.
Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____(_____)

Судья по виду _____(_____)

Председатель МКК _____(_____)

Штамп МКК

Томск, 2016

Оглавление

1. Справочные сведения 3

1.1. Проводящая организация: 3

1.2. Место проведения: 3

1.3. Общие справочные сведения о маршруте: 3

1.4. Подробная нитка маршрута: 3

1.5. Обзорная карта маршрута: 3

1.6. Определяющие препятствия маршрута: 3

1.7. Состав группы 4

1.8. Адрес хранения отчета 4

1.9. Поход рассмотрен 4

2. Содержание отчета 4

2.1. Общая смысловая идея похода 4

2.2. Варианты проезда по маршруту 4

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты 5

2.4. Изменения маршрута и их причины 5

2.5. Краткий график движения 5

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута. 5
02 января 2016 г. 5
03 января 2016 г. 7
04 января 2016 г. 14
05 января 2016 г. 19
06 января 2016 г. 22

2.7. Потенциально опасные участки и препятствия 24

2.8. Дополнительные сведения о походе 24
2.8.1. Географическая и климатическая характеристика района похода 24
2.8.2. Материальное обеспечение группы 24

2.10.Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения. 24

2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута 25

1. Справочные сведения

1.1. Проводящая организация: туристский клуб «Берендеи» Томского государственного университета

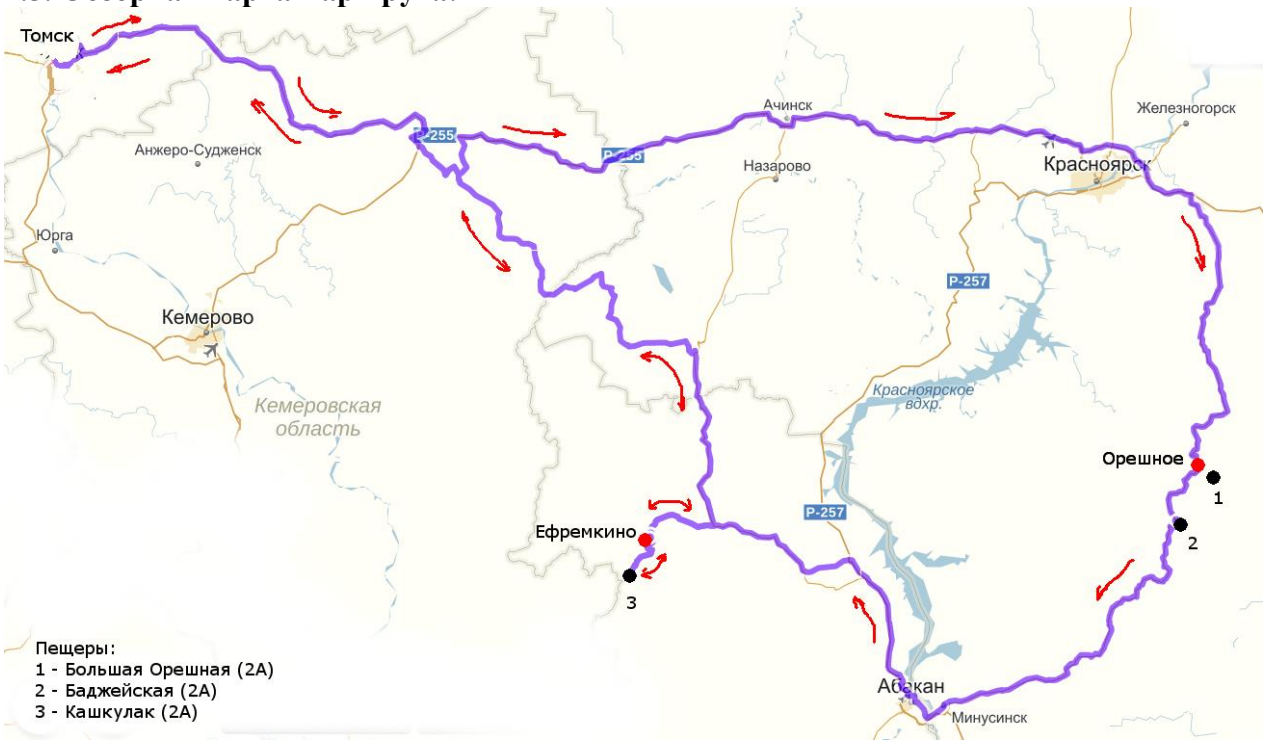
1.2. Место проведения: Западная Сибирь: Томская обл., Кемеровская обл., Красноярский край, респ. Хакасия,
Время проведения: 02 - 06.01.2016 года

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
комбинированный	вторая	2013	5	5

1.4. Подробная нитка маршрута: г. Томск – г Мариинск – г. Ачинск – г. Красноярск – пос. Шалинское – с. Орешное – пещ. Большая Орешная (2А) – с. Степной Баждей – пещ. Баджейская (2А) – пос. Кошурниково – пос. Курагино – г. Минусинск – г. Абакан – пос. Знаменка – пос. Шира – д. Ефремкино – пещ. Кашкулак (2А, до гр. Армейцев) – пгт. Шира г. Ужур – г. Шарыпово – пос. Тисуль – пос. Усть-Серта – д. Верхняя Чебула – пос. Красный Яр – пос. Ижморка - г. Томск.

1.5. Обзорная карта маршрута:



Трек маршрута: https://www.gpslib.ru/tracks/info/68299.html

1.6. Определяющие препятствия маршрута:

Участок пути	Тип препятствия	Характер местности или препятствий	Протяженность, км	К.с. препятствия
Почитанка – Постниково – Берикуль	протяженное	Местность среднепересеченная, сильно разбитая асфальтовая дорога	23	1
Большая Орешная	пещера	Маршрут до гр. Тишины через Сказку		2А
Баджейская	пещера	Колодец 20 м,		2А
Пос. Выезжий лог – Крольский виадук	протяженное	Горная дорога, гравийный участок со снежным накатом, опасные повороты, крутой спуск на подъезде к р. Крол.	58	2

Крольский виадук - Курагино	протя-женное	Гравийный участок со снежным накатом, опасные повороты,	85	2
Топаново – сверток на пещ. Кашкулак	протя-женное	Местность сильно пересеченная, гравийная дорога с ямами	84	3
Кашкулак	пещера	Колодцы – 4м, 9м, 20 м, 15 м		2А
Красный Яр - Троицкое	протя-женное	Местность среднепересеченная, профилированная гравийная дорога, местами разбитая, снежный накат	23	1

Категория трудности маршрутов в пещерах соответствует Перечню классифицированных пещер Сибири.

1.7. Состав группы

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы	Обязанности в группе, распределение по транспортным	Домашний адрес, телефон
1.	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, доцент	Руководитель, штурман Suzuki Vitara M752CX70	г. Томск, пер. Хмельницкого д. 12а кв 24
2.	Егорова Марина Леонидовна	1975	ТГУ, БИ, аспирантка	завхоз, водитель Suzuki Vitara M752CX70	г. Томск, ул. Кулагина д 11 кв 23
3.	Юричев Алексей Николаевич	1985	ТГУ, доцент	Завснар, второй водитель Suzuki Vitara M752CX70	г. Томск, ул. Асиновская, д 9а кв 24
4.	Терехина Наталья Викторовна	1984	АО ФПНЦ Алтай	И.о. врача	г. Бийск, ул. Радищева 2/2
5.	Аристов Александр Александрович	1972	ТПУ, доцент	Фотограф, водитель Renault Duster E237OA70	г. Томск, ул. Лыткина 14-926а
6.	Регнер Сергей Викторович	1970	ИЧП	Хронометрист, второй водитель Renault Duster E237OA70	г. Томск, ул. Лыткина 14-926а

1.8. Адрес хранения отчета

Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма.

Электронная версия отчета на сайте **http://berendei.tsu.ru** в разделе ОТЧЕТЫ.

1.9. Поход рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма (Шифр 170-00-455533530)

2. Содержание отчета

2.1. Общая смысловая идея похода

Цели, поставленные в ходе подготовки к походу:

- развитие автомобильного туризма в рамках совершения комбинированных походов;
- повышение автономности спелеопоходов вообще;
- повышение опыта участников и приобретение экспедиционных навыков специфичных для автомобильного туризма на маршрутах 2-3 к.с.;

При разработке маршрута был предложен вариант, связывающий удаленные спелеорайоны, в которых находятся в том числе ранее не посещенные нами пещеры.

2.2. Варианты проезда по маршруту

Сеть автомобильных дорог в районе похода развита, достаточно хорошо. Но вариантов проезда по маршруту с наличием достаточного количества участков 2 к.т. не так много, тем более что часть из них решением Томской областной МКК специально была пе-

реведена в более простую категорию, для возможности совершения походов 1 к.с. на восток от Томска.

Для старта **можно** включать участки: Томск – Юрга – Тайга, Томск –Юрга – Кемерово. Из Тайги и из Кемерово варианты выхода либо сразу на Мариинск, либо на Анжеро-Судженск. Также в Красноярском можно попробовать участки сверток за Козулькой на Дивногорск, Уяр-Выезжий Лог, Кошурниково – Журавлево – Кордово - Курское

Для вариантов отъезда можно предложить два – через Ачинск или через Тисуль. Второй вариант сложнее из-за участка гравийной дороги. Также можно добавить петлю д. Ефремкино – с. Чебаки – Ошкольская степь – д. Копьево (2.к.т.), оз. Линево – Горячегорск – Кинжир.

2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

В случае аварийной ситуации выход осуществляется в ближайший населенный пункт всеми доступными средствами.

2.4. Изменения маршрута и их причины

Маршрут пройден без изменений.

2.5. Краткий график движения

День пути Дата	Участок пути	Расстояние
1 02.01 2016	г. Томск – г. Мариинск – г. Ачинск – г. Красноярск – пос. Малый Кускун – нос. Нарва – д. Орешное	750
2 03.01 2016	Д. Орешное – пещ. Большая Орешная	2,8
	Прохождение пещеры Большая Орешная (до гр. Тишины)	-
	пещ. Большая Орешная – д. Орешное	2,8
3 04.01 2016	Д. Орешное – д. Степной Баджей	17
	Д. Степной Баджей – пещ. Баджейская	4
	Прохождение пещ. Баджейская	-
	Пещ. Баджейская – д. Степной Баджей	4
	д. Степной Баджей – пос. Щетинкино – пос. Кошурниково – пос. Курагино – г. Минусинск – г. Абакан – пос. Троицкое	410
4 05.01 2016	Пос. Троицкое – пгт. Шира – пос. Ефремкино – пос. Топаново – пещ. Кашкулак	170
	Прохождение пещ. Кашкулак до гр. Армейцев	-
	Пещ. Кашкулак – пос. Топаново – пос. Ефремкино	33
5 06.01 2016	пос. Ефремкино – пгт. Шира – пос. Ужур – г. Шарыпово – пос. Тамбар – пос. Тисуль – пос. Усть-Чебула – пос. Красный Яр – пос. Ижморский – пос. Яя – пос. Медведчиково - г. Томск	620

2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута.

02 января 2016 г.

Из Томска выехали – рано утром. Водители собрали всех участников по домам, затем встретились на выезде из Томска, пересели по машинам. Выехали в 8:15 До свертка на Ижморку и Яю, и даже чуть дальше неплохой асфальт. Далее за Постниково обычно разбитая дорога, но в зимних условиях снежный накат удачно сглаживает все неровности. После Тюменево снова нормальный асфальт, но дорога хуже чищена. Объезжаем Мариинск – накануне было объявление о ремонте моста через р. Кия. На выезде из Мариинска перекусываем и поджидаем отставшую машину. Объезд через Южный мост, на трассу Р255 возвращаемся по дороге из Тисуля. Холодно. Фотографируем таблички из машины.

Дальше хорошая дорога. Планировали пообедать в Ачинске, но там во всех кафе по случаю праздников – нерабочие дни. Проехали дальше и на свертке в Чернореченский зашли в кафе, где неплохо пообедали-пополдничали, взяв с собой свежих пирожков в дорогу.

Фото 1. На выезде из Томска

Фото 2. Въезд в Мариинский район

Фото 3. Въезд в Мариинск

Фото 4. Проезжаем мимо Боготола

В Красноярске были уже в темноте. По дороге прозевали сворот на северный объезд города. Но все равно удалось найти вариант проезда через Енисей по Коркинскому (совмещенному авто-жд) мосту, с последующим выездом на трассу Р255 вдоль реки. Над Енисеем густой туман.

По трассе доехали до развязки рядом с пос. Малый Кускун. Снова подождали вторую машину. Далее поехали на юг. Заехали в Шалинское. Купили пельмени на ужин. Далее небольшой рывок – поселки Нарва (мост через р. Мана), Пимия и вот мы в Орешном.

Фото 5. Выезд из г. Красноярск

Фото 6. В пос. Нарва

Сворачиваем на первом свертке налево. Проезжаем в центр, там сворачиваем налево еще раз и длинной улицей проезжаем до конца деревни вдоль реки Таежный Баджей. Переезжаем мостик и заезжаем на базу отдыха «Орешная» (https://vk.com/bazaoreshnaya), где мы заранее заказали домик. Нас встретили, все показали. Домик натоплен. Уютно. Удобства – вода в бадье, слив есть. Туалет через дорогу за забором.

Отдыхаем. Трое помещаются на диване, трое рядом на матрасах на полу. На улице очень холодно – минус 32.

Фото 7. Спальные места в домике

Фото 8. Кухонный уголок

03 января 2016 г.

Утром разглядели домики и базу.

Фото 9. Домик

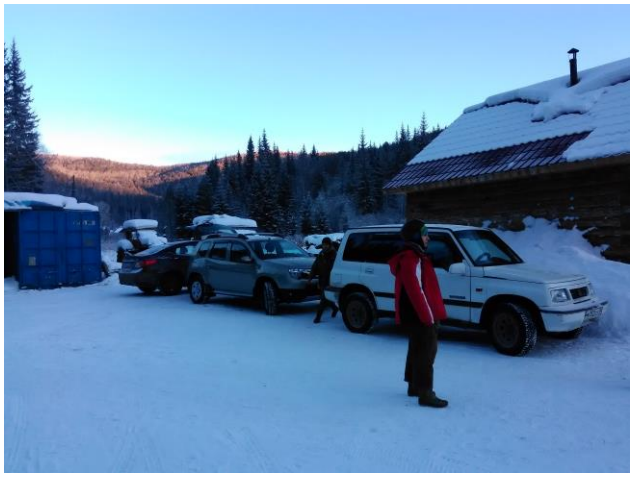


Фото 10. Стоянка машин

Ранний подъем (8:00)– после дороги успели отдохнуть. Надо позавтракать и собрать перекус в пещеру. Из снаряжения нужны только комбинезон и каска с фонариками. На улице – очень холодно, но без ветра.

Дорога к пещере Большая Орешная накатана. Пару машин нас обгоняет, также встречаем возвращающихся обратно. Похоже коллеги отмечали в пещере Новый год. Руководитель вернулся обратно за фонариками, поэтому отстал, догнав группу уже у входа в пещеру

Фото 11. У начала подъема

Фото 12. У входа в пещеру Б. Орешная

У входа снимаем чистые теплые куртки, которые складываем в рюкзак, оставляемый в гроте Спальный. В пещере уже комфортно – тепло, как всегда в зимние месяцы.

Дальше спускались по извилистому ходу сначала до Rp1, потом к Rp3 (гр. Новогодний). Дальше пошли к западу – через Rp6 спустились по чавкающей грязи и ступенькам к Rp 9 (пер. Урожайный). Там сориентировались и вышли в гр. Обвальный (Rp4). Потом блуданули и вышли к Rp11. Сориентировались и вышли к Rp10. Снова вернулись и пошли на восток от Rp 11. Попали в большой разлом гр. Колокольный. Оттуда пошли в гр. Акрополь.

Фото 13. У репера Rp1

Фото 14. У репера Rp3

Фото 15. У репера Rp6

Фото 16. У репера Rp9

Фото 17. У репера Rp4

Фото 18. У репера Rp11

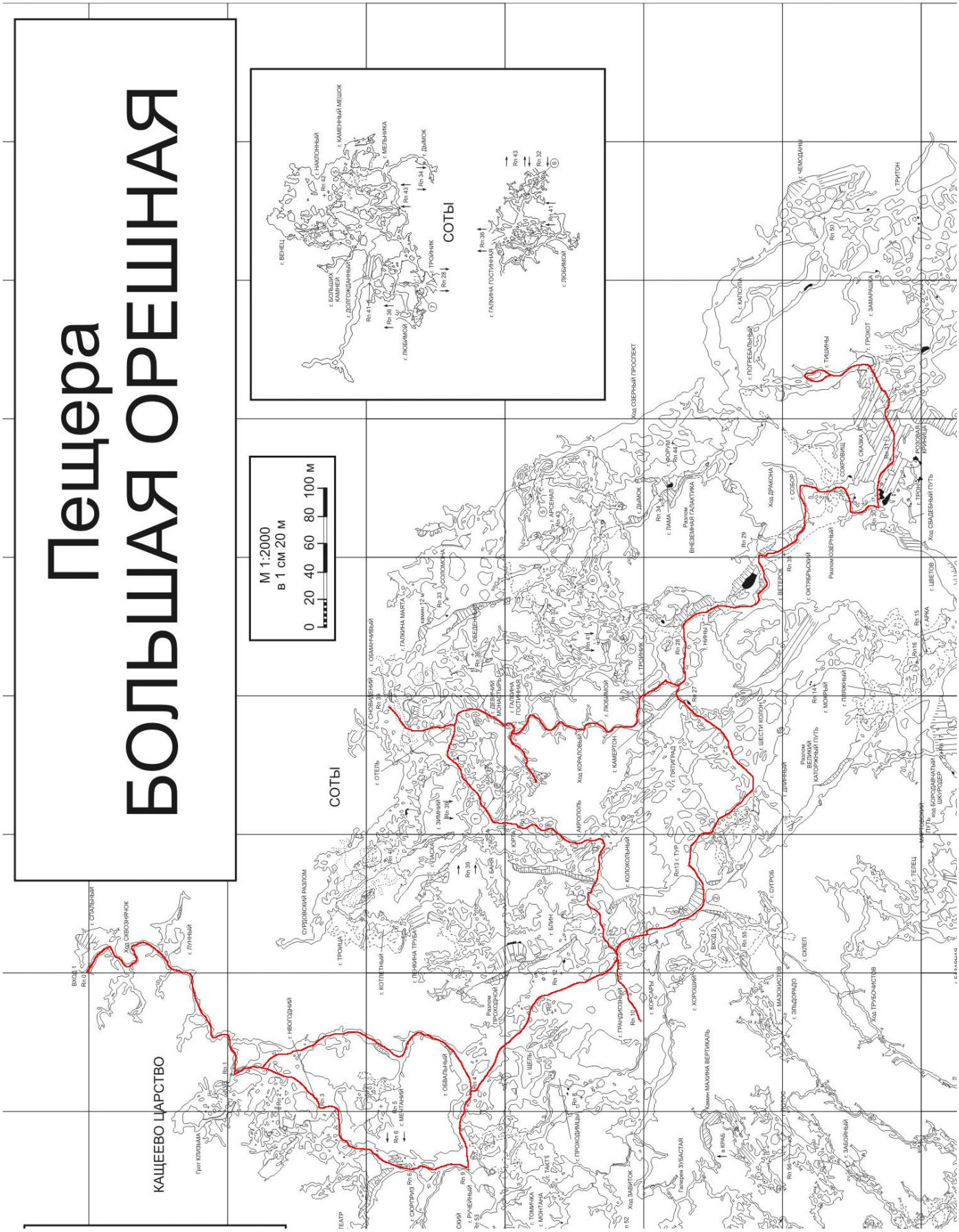


Схема 2. Нитка маршрута в пещере Большая Орешная

Из Акрополя лабиринтом через Юрту (с лягушками) и лабиринт ходов вышли в Отель, и дальше в гр. Сновидений (Rp39). Там внизу – полиэтилен для сбора капёжки. Вернулись в Отель. Оттуда пошли в гр. Девичий монастырь, где многочисленные скульпторы с талантом и без оставили много скульптурных композиций на разные темы. Пока мы там рассматривали прикладное творчество спелеотуристов, из дыры с юга вылезла группа, сказав, что идет из гр. Сказка, куда мы также намеревались пойти дальше.

Фото 19. На стоянке Укромная

Фото 20. У репера Rp10

Фото 21. У лягушек (гр. Юрта)

Фото 22. У репера Rp37

Фото 23. В гроте Акрополь

Фото 24. У репера Rp45

Фото 25. В гроте Отель

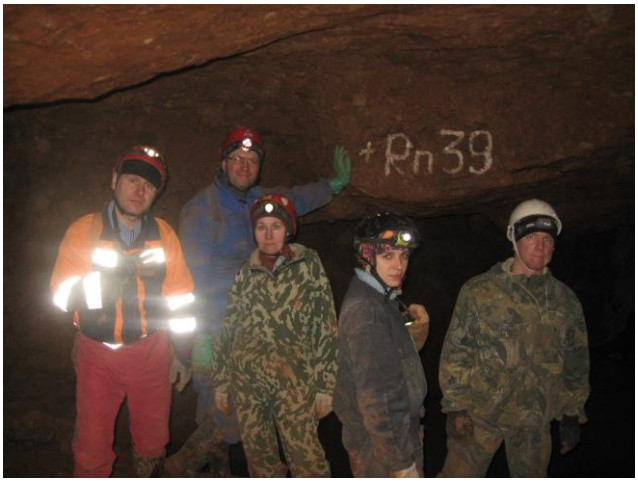


Фото 26. У репера Rp39

Фото 27. В гроте Сновидений

Фото 28. Водяная ловушка в гр. Сновидений

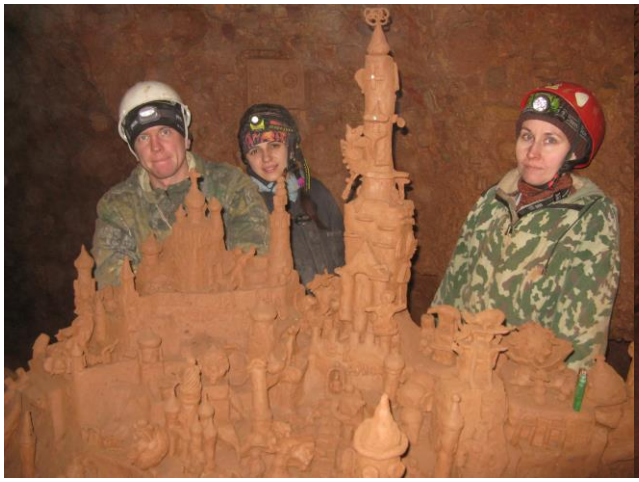


Фото 29, 30. В гр. Девичий монастырь

Начали подниматься по наклонной трубе, которая открылась за этой дыркой. И уперлись в тупик – восходящие катушки. Помаявшись, внимательно посмотрели на карту и нашли узкое ответвление влево, прошкрябались по нему метров 10, а дальше ход позволил сначала встать на четвереньки, а потом и в полный рост.

Прошли так реперы 28 и 29 (Грот Нины) и вышли к лужице с водой. От лужицы слышно голоса внизу. Пообщались, подождали людей. И встретили группу с двумя настоящими спелеособаками в комбинезонах. Затем спустились вниз через реперы 30 и 31. И поползали по плоскому гроту, который потом идентифицировали как грот Тишины.

Фото 31. Указатель на грот Нины

Фото 32. У репера Rp28

Фото 33. У репера Rp28

Фото 34. Слуховое окошко (слышно, что внизу)

Фото 35. Со спелеособаками

Фото 36. Лужица с водой

Фото 37. У репера Rp30

Фото 38. У репера Rp31

Обратно вернулись через реперы 31, 30, 29 и 28. Спустились с уступа и на конгломератной стене увидели Rp27. От него дальше двинулись на запад, и через грот Шести колон вышли в гр. Тур. Из Тура пошли на северо-запад и очень узким калибром поднялись вверх, там изогнулись дугой (крупные участники чуть там не застряли) и спустились вниз, потом ползком и попали в грот Грандиозный. От Грандиозного пошли на выход. Забрали в Спальном свои вещи, на выходе надели теплые куртки.

Спускались в стороне от подъемной тропы – и безопаснее (не поскользнешься), и подъемная тропа не портится.

В домике умылись, насколько это возможно. Поужинали, и легли спать. В баню не ходили.

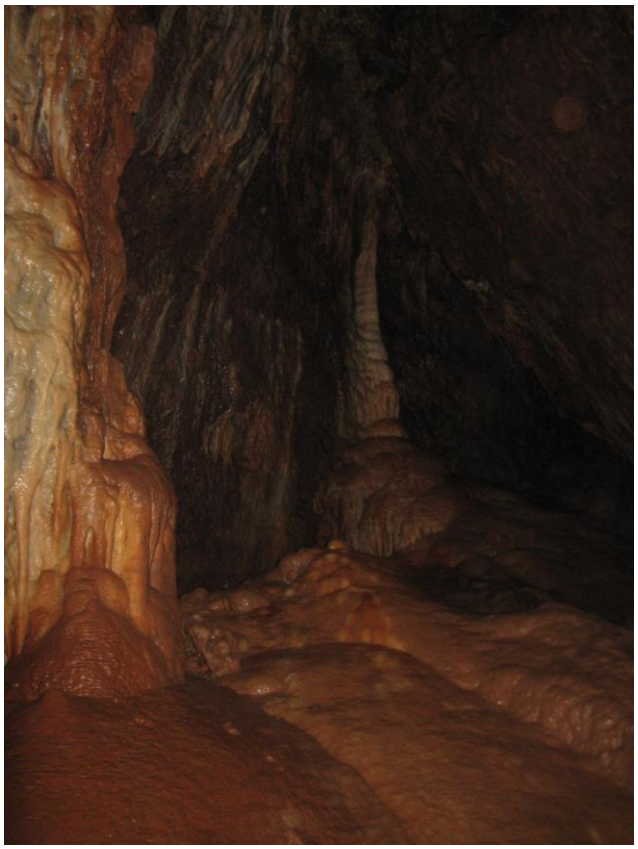
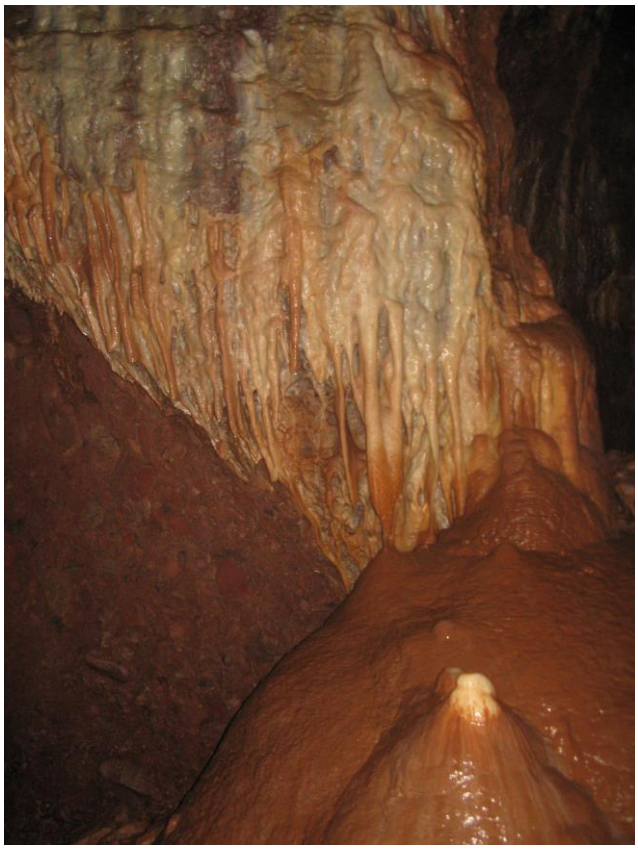



Фото 39, 40. Редкая для Большой Орешной натечка между реперами 30 и 31

Фото 41. В гроте Тишины

Фото 42. Спуск в разлом

Фото 43. У репера Rp27

Фото 44. В гроте Тур

04 января 2016 г.

Утром –встали также в 7:00., в 8:00 легкий завтрак. Затем погрузка в машину и уборка в домике. На улице чуть потеплело. Выехали в 9:30. Трасса пустая (9:43). Быстро доехали до Степного Баджея. Свернули влево. Поставили машины на обочину и пошли по дороге в сторону моста через реку Степной Баджей. Переходим реку. Сворачиваем налево по дороге. Начинаем считать боковые притоки. Первый - рядом с мостом, второй рядом со свертком на пещеру Белая. Сворачиваем в третий.

Дорога переходит в тропинку. Через 650 метров – сверток влево по ходу в лог. Примерно еще через километр стоит табличка с указателем на пещеру Баджейскую (10:54). Сворачиваем на тропинку, которая полого выводит на плато на водоразделе. Тут дыра в земле. Это вход в пещеру. Переодеваемся в спелеоодежду. По очереди спускаемся во входной колодец. Отвес только в самом низу, но стен можно касаться ногами. После спуска оставляем спелеосистемы с железом и идем гулять по пещере.

Фото 45. По дороге в Баджейскую

Фото 46. У таблички

Фото 47. Начало спуска в пещеру Баджейская

Фото 48. Входной колодец пещеры Баджейская

Реперы в Баджейской сделаны из металлических пластинок. Цифры выбиты из дырок. Первый встреченный репер - Rp2, затем Rp3. От него мы свернули вправо и через глыбы вышли в высокий длинный ход Хребет динозавра, а затем и в тупик – грот Медвежий.

Вернулись обратно, обследовали возле Хитрого грота боковое ответвление на восток, похоже оно открывается отвесом над озером – там гулкое эхо. Вот бы проверить! Вернулись обратно до развилки и пошли вправо по ходу – там большие скульптуры из глины. Вдоль правой стенки вышли к озеру. Оно огромное, по сравнению с уже виденными нами в других пещерах. На пути от озера на нависающей полке – остатки репера 13 – ровно полтаблички. Далее идем на север. Реперы прямо так кучей расположены. Рядом 4 и 5.

Долго ищем проход среди огромных глыб в направлении Танцплощадки и Бродвея. Гроты очень большие, полностью оправдывают название. В Танцплощадке еще и пол ровный. В дальней части Бродвея – Rp6. Переходы из одних объемных гротов в другие иногда не очевидные, иногда простые. До Rp7 доходим за 5 минут. Далее попадаем в грот развилка (Rp9), потом в грот Обвальный (надпись на стене), затем дальше на север с трудом

найдя проход к Rp11. Затем долго искали репер Rp12. Он необычный. Под ним – Бутылочное горлышко, сунулись, не понравилось. Решили не лезть. Место похоже на аналогичное в Ящике Пандоры, только глубина падения больше. Тут есть, конечно, веревочные петли, но лучше свою повесить.

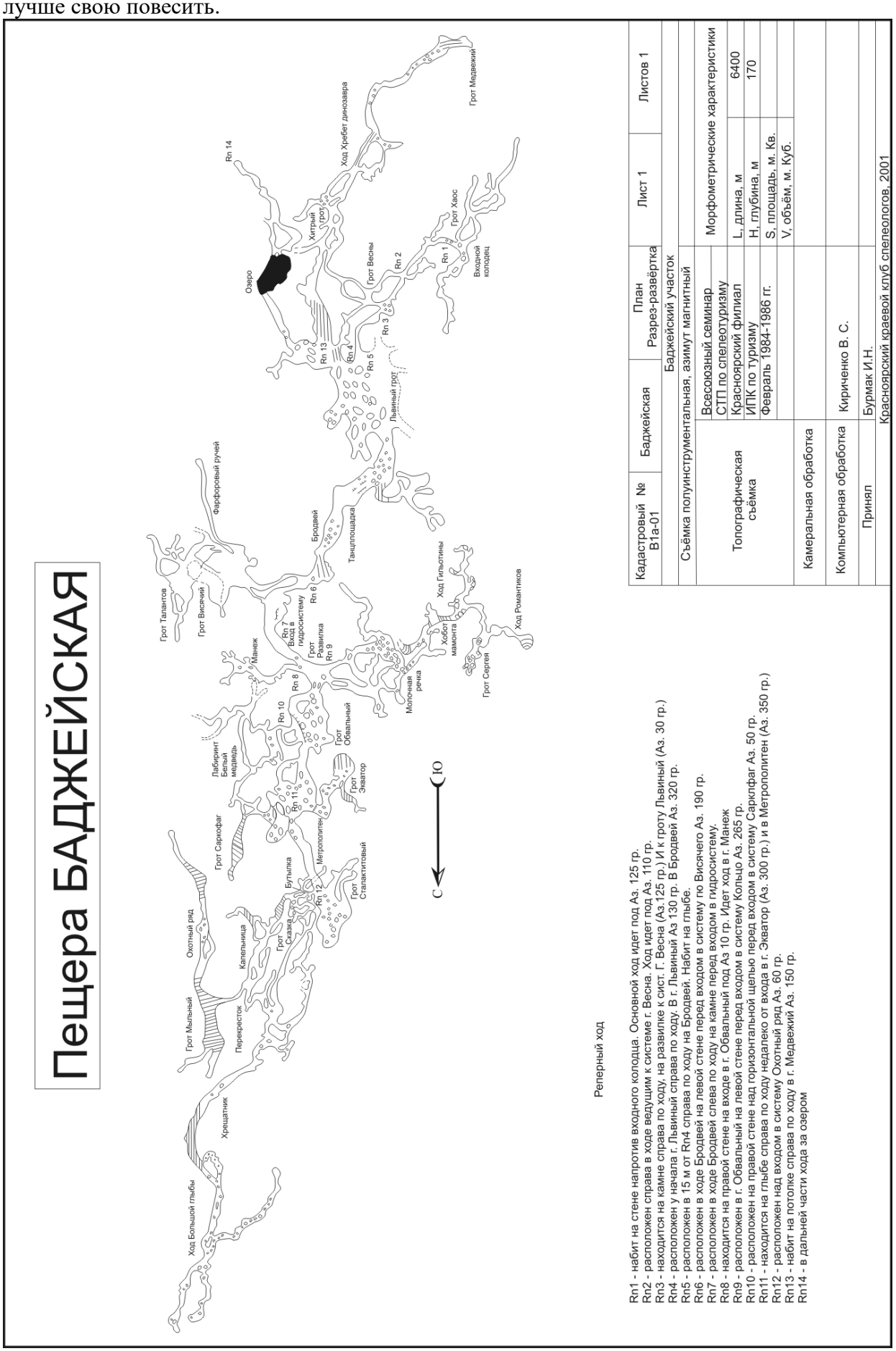


Схема 3. Пещера Баджейская

Фото 49. У репера Rp2

Фото 50. У репера Rp3

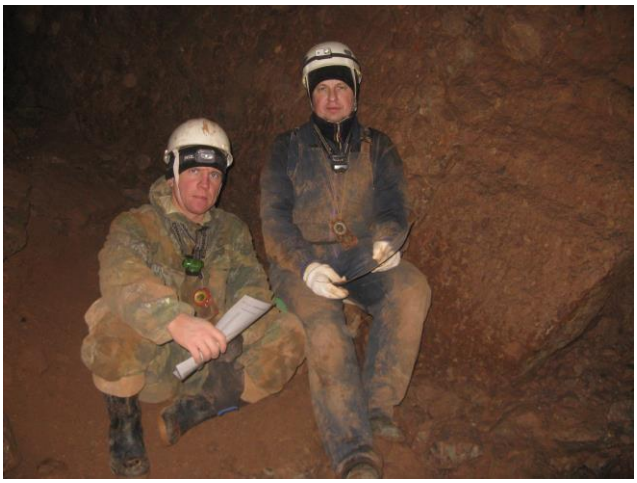


Фото 51, 52. В тупике грота Медвежий

Фото 53. В широкой части хода Хребет Динозавра

Фото 54. В ходе Хребет Динозавра

Фото 55. В Хитром гроте

Фото 56. Скульптура перед озером

Фото 57. На глыбе над озером

Фото 58. Карман слева под потолком у озера

Фото 59. У репера Rp13

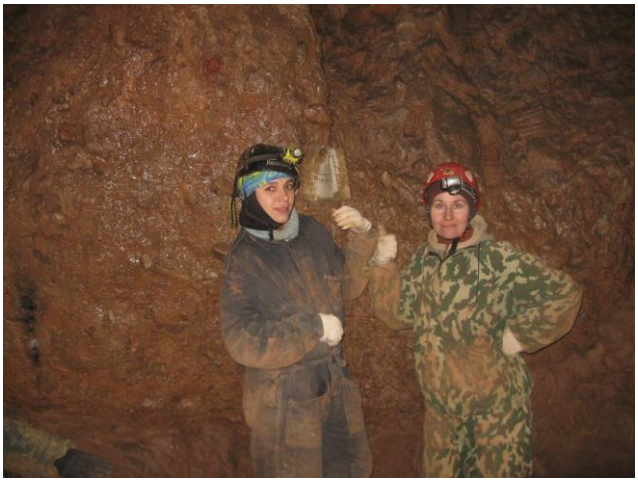


Фото 60. У репера Rp4

Фото 61. У репера Rp5

Фото 62. У репера Rp6

Фото 63. У репера Rp7

Фото 64. В гроте Обвальный

Фото 65. У репера Rp11

Фото 66. У репера Rp12

Стали возвращаться назад. Нашли Rp8. Зашли в грот Манеж. Решили поискать вход в гидросистему. Нашли. Неуютные полки и камины в самом начале. Но коллективный разум победил, полезли вниз. И нашли Фарфоровый ручей – натеки только возле воды, как блюдца, только рядом с водой и по ним течет ручеек. Очень интересное явление.

Фото 67. Стрелка в грот Саркофаг

Фото 68. У репера Rp8

Фото 69. В гроте Манеж

Фото 70. В Бродвее

Вышли обратно к Rp7 и через все реперы 5,4,3,2 пошли на выход. Снаружи все были уже в 18:00.

Быстро накинули теплые куртки, так как подморозило к вечеру, и пошли к машинам. В 19:00 сели и поехали в сторону Минусинска-Абакана. Дорога нам очень хорошо знакомая. После развилки Выезжий лог- Курагино началась гравийка, которая зимой представляет собой сплошной снежный накат. Из сложных мест – спуск к железной дороге после объезда массива горы Аргыджек (скользко и круто), потом виражи, крутые спуски и подъемы до Кошурниково и до Большой Ирбы. За Большой Ирбой начинается асфальт.

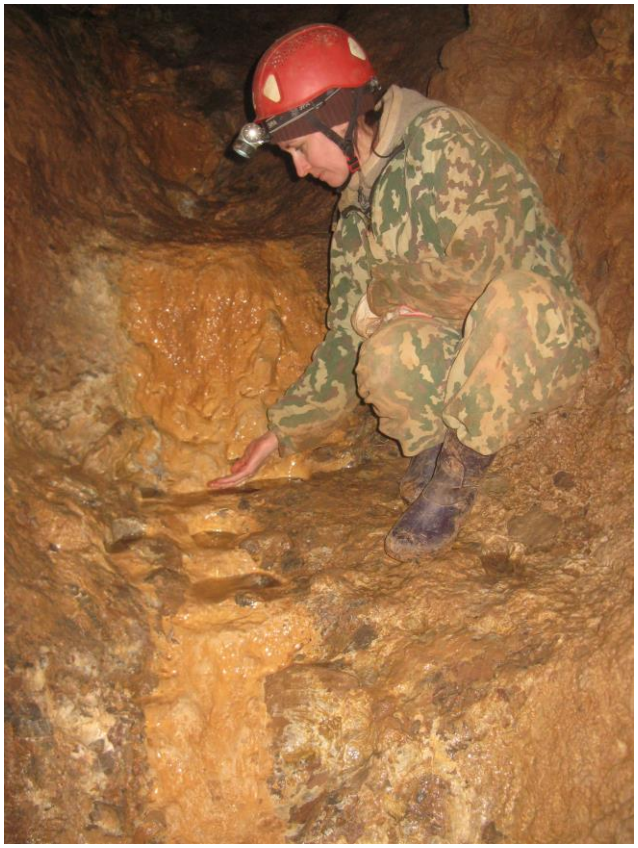


Фото 71, 72. В Гидросистеме (Фарфоровый ручей)

Фото 73. Подъем на выход

Фото 74. По веревке из Баджейской

Перед Курагино заправляемся. Перед Минусинском пытаемся найти кафе для ужина. Но безуспешно. Проезжаем Минусинск, Абакан и едем по трассе Р257 (Енисей) до Троицкого, где удачно делаем продолжительную остановку для ужина, отдыха водителей и штурманов.

После трехчасового отдыха двигаемся в сторону Шира, где покупаем немного продуктов и заправляемся. Дальше едем в Ефремкино, где останавливаемся на ночевку в бывшей столовой, слегка потеснив наших же коллег Берендеев.

К сожалению, фотоматериалов проезда от Баджейской до Ефремкино у нас нет.

05 января 2016 г.

Просыпаемся поздно. Собираемся и едем в Кашкулак. Доезжаем по трассе Шира Коммунар до Топаново и сворачиваем вправо, проезжаем деревню и едем по правому берегу р. Тюрим до упора по заснеженной дороге с накатанной колеей (примерно 11 км). Сворачиваем влево. Немного проезжаем до площадки, где оставляем машины. Дальше почти 2 километра пешком по тропинке до входа в Кашкулак.

Фото 75. Стоянка перед Кашкулаком

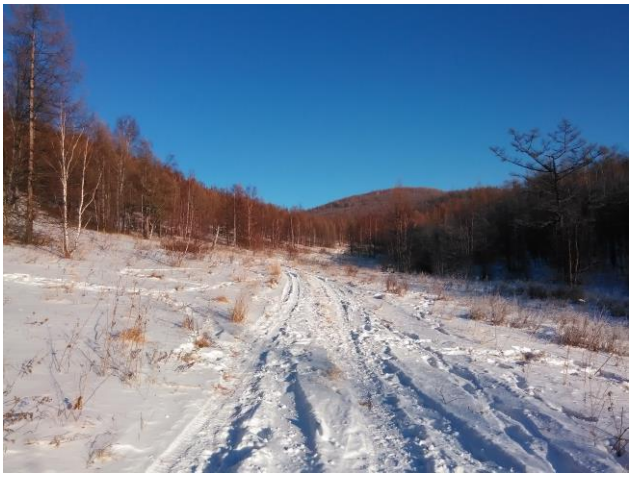


Фото 76. Дорога в Кашкулак

Фотографируемся на входе (в 14:05) и сразу заходим внутрь. Проходим до известного сталагмита и в его окрестностях в тепле переодеваемся в спелеокостюмы и надеваем снаряжение. Мы не первые в пещере сегодня. Потом оказывается, что тут работают еще две группы.

Навешиваем горизонтальные перила и спуск в метрополитен через Ход Конем. Дальше навешиваем спуск в Энтузиастов за два крюка по разным сторонам от широкого балкона. Спускаемся вниз грота Энтузиастов и заходим в гр. Скелет.

Фото 77. На входе в Кашкулак

Фото 78. В гроте Скелет

Затем поднимаемся к спуску в Мрачный, где также навешиваем свои перила. Спускаемся, затем поднимаемся в гр. Армейцев. Там фотографируемся и идем обратно до гр. Энтузиастов.

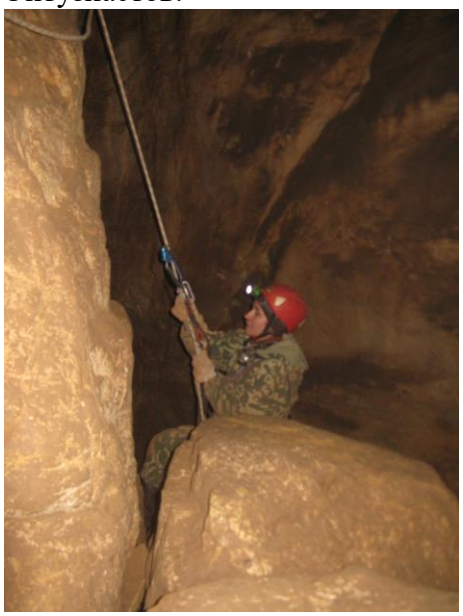


Фото 79. Спуск в Мрачный

Фото 80. В гроте Армейцев

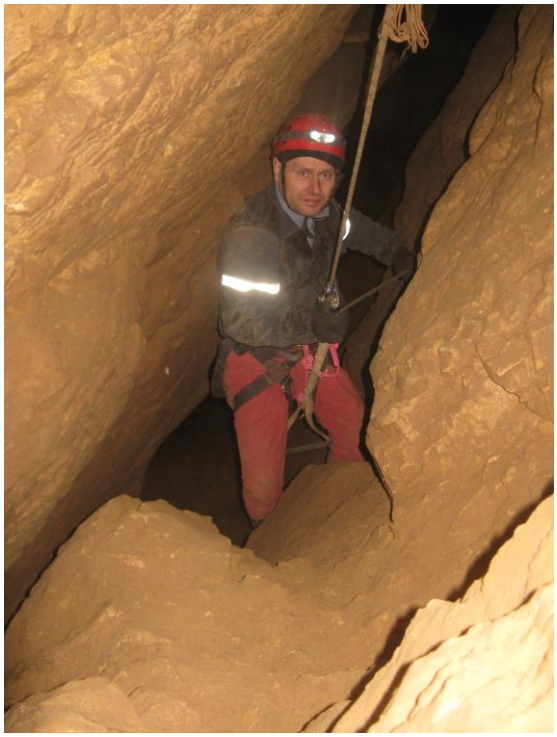


Фото 81. Спуск в Мрачный из Армейцев

Фото 82. Подъем из гр. Мрачный

По веревке одной из групп мы поднимаемся в систему Волшебного кольца. Собираемся на балкончике, перекусываем, потом максимально плотной группой проходим по кольцу пару кругов, пока они не догадываются, в чем дело. Но шутка удалась. Часть группы смотрит небольшой грот Жемчужных озер и Пузыри Клаустрофобии. На обратном пути с балкона до Метрополитена спускаемся до полки и возвращаемся по своим перилам. Последний спускается по стационарной веревке, состояние которой вполне приличное – сверху мы ее немного перевязали.

Фото 83. На полке перед Волшебным Кольцом

Фото 84. Ползун в Пузырях Клаустрофобии

Фото 85. Подъем в Ход Конем

Фото 86. У жертвенного стола

В гроте у сталагмита переодеваемся обратно в теплые вещи. Выходим из пещеры – уже темно. Доходим до машин и выезжаем обратно в Ефремкино. По приезду переселяемся в дом Марины Апанасенко, она любезно кормит нас ужином из запечённой на соли домашней курицы. Интересное блюдо. Потом улеглись спать.

Фото 87, 88. Ледяные сталагмиты во входной галерее

06 января 2016 г.

Утром просыпаемся рано, завтракаем бутербродами и выезжаем в 09:15. В Шира заезжаем на шиномонтаж – проверить колесо Dustera, заправиться и зайти в магазин. Из Шира выехали в 10:37. А через час выехали из Хакасии.

Фото 89. Погрузка перед выездом из Ефремкино

Фото 90. Проезжаем Трошкино

Фото 91. Duster на шиномонтаже

Фото 92. Выезжаем из Шира

Проехали Ужур. Остановились рядом с неком (жерлом палеовулкана между Ужуром и Парной). Затем устроили фотосессию на площадке над д. Парная. Потом доехали до Шарыпово, объехали его по объездной дороге, проехали Березовскую ГРЭС, за плотиной водохранилища свернули влево, там хорошее кафе. Пообедали.

Фото 93. Недалеко от нека палеовулкана

Фото 94. На площадке рядом с Парной

Фото 95. На въезде в Шарыпово

Фото 96. Березовская ГРЭС

После Берешского водохранилища и до Тамбара участок гравийки с хорошим снежным накатом без гололедных явлений. А дальше по асфальту метет поземка. В 14:57 проехали Тисуль. В 16:10 остановились возле часовни перед Верхней Чебулой.

Фото 97. На въезде в Кинжир

Фото 98. На въезде в Тисуль

Фото 99. Ждем Duster перед Верхней Чебулой

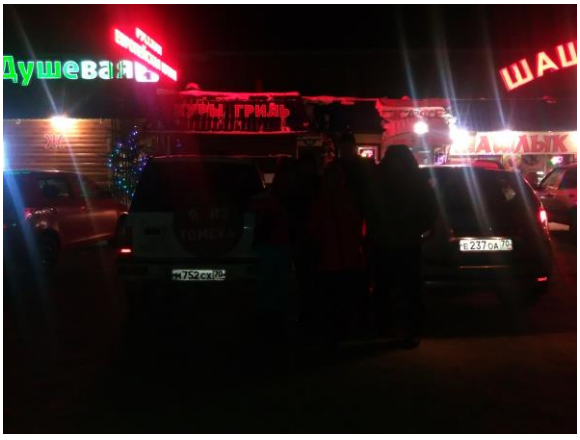


Фото 100. На въезде в Томск

Затем Красный яр, Троицкое. В 17:30 были уже на переезде через Транссиб перед Ижморкой. В 19:30 уже были на той же развилке перед Томском, откуда начали наш маршрут. Дальше всех развезли по домам. Маршрут пройден

2.7. Потенциально опасные участки и препятствия

Зимой почти вся автомобильная часть опасна, по пути нашего следования было несколько легковых автомобилей, съехавших в кювет.

В пещерах, посещенных нами опасными являются следующие участки:

- Сложности ориентирования в Большой Орешной, особенно если по ошибке попасть в систему Кащеево царство;
- Грот Энтузиастов – падение камней из района Хода Конем.

2.8. Дополнительные сведения о походе

2.8.1. Географическая и климатическая характеристика района похода

Нитка маршрута пролегала по нескольким районам Сибири: Западно-Сибирской равнине, части Восточного Саяна, отрогам Кузнецкому Алатау, Хакасским степям.

Западно-Сибирская равнина на рассматриваемой территории характеризуется средней пересеченностью местности, по пересекаемым низинам протекают реки бассейна Томи, Яи и Чулыма. Крупные реки: Китат. Яя, Кия, Урюп.

Пройденный маршрут проходит через остатки северных отрогов и отдельные восточные таскылы Кузнецкого Алатау. Южнее Тисуля появляются крупные озера красноярского края и Хакасии – Инголь, Большое и Малое озеро, Учум, Шира, Белё. При возможности более длительного прохождения маршрута возможны стоянки на этих озерах, разумеется в теплое время года. Местность южнее Парной представляет собой всхолмленную равнину, осложненную отдельными грядами.

Спелеочасть похода проходила в Баджейском спелеорайоне Манского прогиба и в районе Сыйско-Ефремкинского спелеоучастка, расположенного в Июсском спелеорайоне Кузнецкого Алатау.

2.8.2. Материальное обеспечение группы

Необходимый набор продуктов питания имеется.

Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

Групповое		Личное	
Наименование	Кол-во	Наименование	Кол-во
ЗИП для машины	комплект	Снаряжение SRT	комплект
Бивачное снаряжение	комплект	Одежда для пещер	комплект
Аптечка	комплект	Каска	1 шт
Основная веревка, м	40,30, 25х2 шт	Налобный фонарь	2 шт
Транспортные мешки	2 шт		

Необходимый ремонтный набор имеется.

Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Автомобиль с верхним багажником:

Наименование	Гос.номер	Год выпуска
Renault Duster	Е237СА 70	2006
Suzuki Vitara	М752СХ 70	1996

2.10.Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Ночлеги проходили в стационарных условиях – мы снимали домик в д. Орешная на турбазе, где в настоящее время силами Марины Жучковой создан спелеоцентр Ефрекинского карстового участка. Завтраки и ужины горячие. По ходу автомобильной части – были предусмотрены перекусы с запасами горячего чая в термосах и в придорожных кафе.

Статья затрат	Сумма на 1 чел. в руб.
ГСМ	1500
Проживание в Орешном	900
Проживание в Ефремкино	300
Питание	750
Итого:	3450

2.11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

1. Маршрут интересно построен, позволяет охватить несколько спелеорайонов.
2. Характер движения и манера езды на маршруте у участников – полностью соответствовали правилам дорожного движения.
3. Машины были хорошо подготовлены, что проявилось в отсутствии поломок.
4. Все участники хорошо справились со своими обязанностями.
5. Посещение пещеры Кашкулак показало хороший уровень технической подготовки участников, всем участникам рекомендуется участие в походах 2-3 к.с. и руководство 1-2 к.с.
6. В зимних условиях получился оптимальный маршрут для комбинированного туризма, включающий все ночевки в теплых условиях.