

Томский государственный университет
Клуб горного туризма «**БЕРЕНДЕИ**»



Отчет

*о прохождении лыжного туристского спортивного маршрута 1 к. с. по Кемеровской и Томской областям
совершенном с 3 по 9 февраля 2009 г.*

Маршрутная книжка № 0-02-09
Руководитель группы: А.А.Макунин.
Адрес руководителя: г. Томск
ул. Никитина 4-532

Маршрутно-квалификационная комиссия Томской федерации спортивного туризма рассмотрела отчет и считает, что поход может быть зачтен всем участникам и руководителю **ПЕРВОЙ** категорией сложности.

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья-эксперт _____ (_____.)

Штамп МКК

г. Томск 2012 г.

Оглавление

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....	3
2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА	3
2.1. ОБЩАЯ СМЫСЛОВАЯ ИДЕЯ ПОХОДА	3
<i>Район похода</i>	<i>4</i>
2.3. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ.....	5
2.3.1. <i>Аварийные выходы с маршрута</i>	<i>7</i>
2.4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ГРУППОЙ МАРШРУТА.	7
<i>Подготовка к походу.....</i>	<i>7</i>
<i>Задержка выхода.....</i>	<i>7</i>
<i>Варианты заезда</i>	<i>7</i>
1 день (Томск – Тайга – оп. Пихтач – поляна рядом с газопроводом).....	7
2 день (поляна рядом с газопроводом – р. Китат)	7
3 день (р. Китат – перед развилкой дорог)	8
4 день (перед развилкой дорог- за истоком р. Катат)	8
5 день (за истоком р. Катат – Сураново – ур. Теплое)	8
6 день (ур. Теплое – ур. Конёво – устье р. Березовки)	9
7 день (устье р. Березовки – ур. Молочное – мехток – д. Ярское).....	9
<i>Обратная дорога</i>	<i>9</i>
2.5. ОПИСАНИЕ ИНТЕРЕСНЫХ ОБЪЕКТОВ И ПОЛЕЗНЫЕ СВЕДЕНИЯ.....	9
2.6. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ	10
2.6.1. <i>Список группового снаряжения</i>	<i>10</i>
2.6.2. <i>Список личного снаряжения</i>	<i>10</i>
2.6.3. СОСТАВ ПОХОДНОЙ АПТЕЧКИ	10
2.6.4. СОСТАВ РЕМНАБОРА	10
2.7. РАСХОДЫ.....	11
2.8 ГРАФИК ПОГОДЫ	11
3. ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ.....	11
ФОТОПРИЛОЖЕНИЕ.....	12

1. Справочные сведения

1.1. Маршрутная книжка № 0-02-09, выдана МКК Томской федерации спортивного туризма

1.2. Место проведения и время проведения:

Западная Сибирь: Кемеровская и Томская обл.

Время проведения: 03 - 09.02.2009 года

1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Таблица 1.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части, км	Продолжительность общая, дней	Продолжительность ходовых дней
лыжный	первая	102	7	7

1.4.1. Нитка маршрута заявленная: г. Томск – г. Тайга – о.п. Пихтач – лесоучасток Китат – д. Сураново – ур. Теплое – ур. Конеево – р. Грива – ур. Ларино – Дызвездный ключ – д. Батурино – р. Томь – о. Большой – о. Зыряновский – пос. Аникино – г. Томск

1.4.2. Нитка маршрута пройденная: г. Томск – г. Тайга – о.п. Пихтач – лесоучасток Китат – д. Сураново – ур. Теплое – ур. Конеево – ур. Молочное – мехток – д. Ярское

1.4.3. Причины изменения маршрута: сложные метеоусловия 06.02.2009 (выпала месячная норма снега, который сильно затруднил передвижение по маршруту, возникла задержка в графике на 2 дня из-за чего было принято решение сократить маршрут, выйдя в Ярское.

1.5. Состав группы

№	Ф И О	Год рожд.	Место работы, учебы	Обязанность в группе	Туристский опыт
1	Макунин Алексей Анатольевич	1975	ТГУ, ст. преподаватель	руководитель	1 л.р., 1 л.у.
2	Макунина Анна Александровна	1987	ТГУ, ГГФ, студентка	отв. за аптечку	пвд
3	Кирбижекова Екатерина Владимировна	1987	ТГУ, ХФ, студентка	завхоз	пвд
4	Акулич Константин Михайлович	1988	ТУСУР, ФЭТ, студент	печник	пвд
5	Вихляев Сергей Сергеевич	1991	ТГУ, РФФ, студент	завснар	пвд
6	Михайлова Ирина Олеговна	1990	ТГУ, БИ, студентка	хронометрист	пвд
7	Тарасова Марина Александровна	1990	ТГУ, ИИиК, студентка	метеоролог	пвд

1.6. Отчет находится в библиотеке Томской федерации спортивного туризма

Электронная версия отчета на сайте <http://berendei.tsu.ru> в разделе ОТЧЕТЫ

1.7. Поход рассмотрен МКК Томской федерации спортивного туризма

2. Содержание отчета

2.1. Общая смысловая идея похода

Лыжный туризм, некогда популярный в нашем клубе (ежегодно совершались категорийные походы), переродился в трехдневные походы выходного дня – от железнодорожной ветки Томск – Тайга. Но при наличии свободного времени и желания к хорошо известным участкам удачно

добавляется переход от остановочных площадок к востоку от Тайги через край нетронутого хвойного лесного массива. Воспользовавшись зимними студенческими каникулами мы решили пройти этот лыжный маршрут.

Район похода

Север Кемеровской области и крайний юг Томской области к востоку от железнодорожной ветки Томск-Тайга представлен лиственными, смешанными лесами на возвышенностях и темной хвойной тайгой в поймах рек.

Заложенная 30-40 лет назад дорожная сеть в настоящее время пришла в упадок. Старые просеки и единственная заросшая дорога, соединявшая оп. Мазалово с ныне нежилой деревней Старопокровка ныне труднопроходимы по причине размытости, отсутствию надежных мостов через реки и ручьи, завалов стволами деревьев и обилием зарослей кустарника. От Старопокровки до Ивановки дорога также не приспособлена для проезда. Неподалеку от бывшей деревни Болдино заложена просека меридионального простирания, по которой проходит административная граница между областями. Имеется также развитая сеть меридиональных и широтных просек к северу от г. Тайга, некоторые из них приспособлены для передвижения на трицикле (видели летом и на стоянке в лесу зимой – законсервированным)

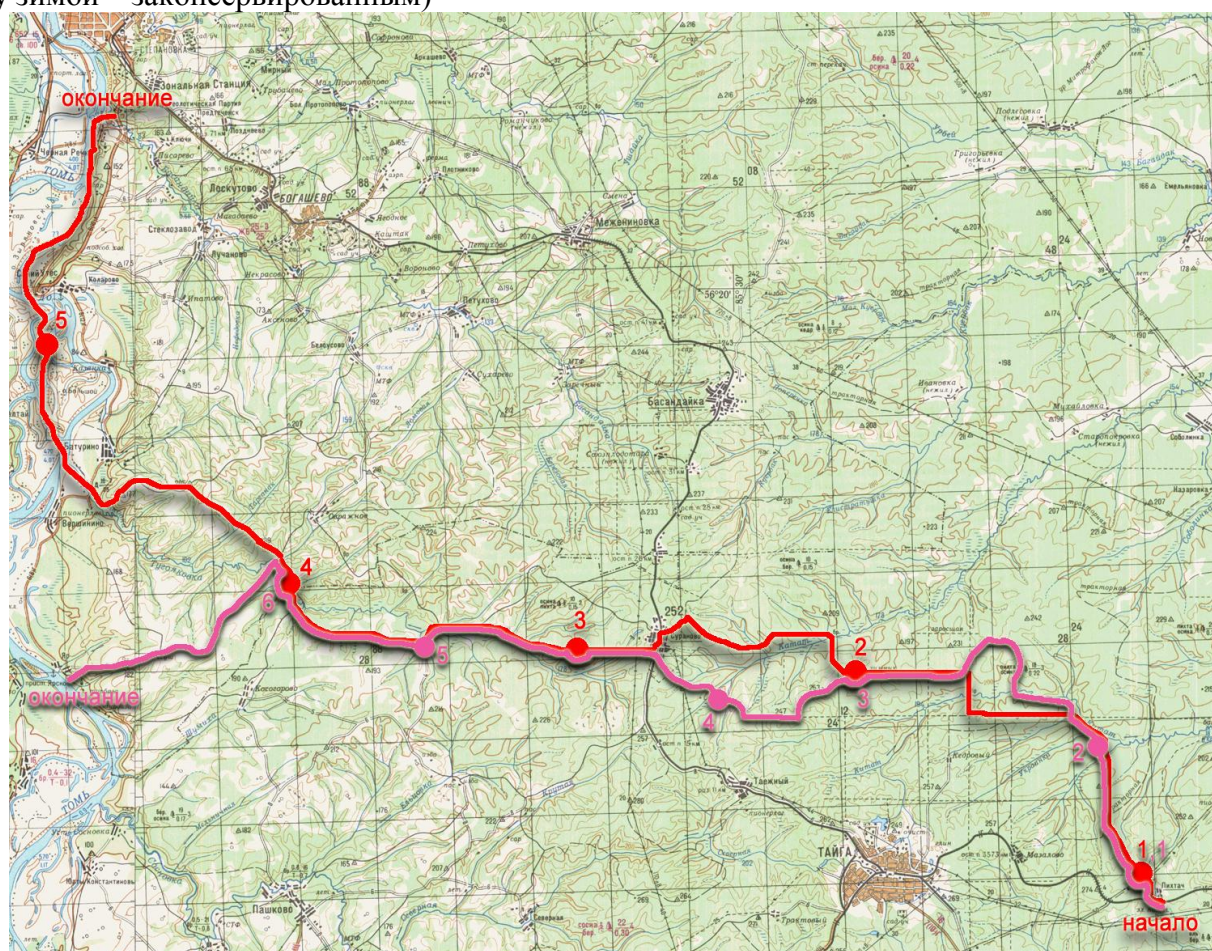


Схема маршрутов (красный – план, малиновый – факт)

От Пихтача до Басандайки нет ни одного жилого населенного пункта. На местах бывших деревень наблюдаются широкие площади, освобожденные от деревьев с остатками различных построек (заборы, столбы, железобетонные конструкции).

Рельеф здесь относительно ровный, но встречаются впадины по поймам рек и множественные разветвленные системы оврагов и грив — остатков былого оледенения в районе.

Вдоль железной дороги расположены несколько населенных пунктов — либо бывших поселков для обслуживания путей, либо дачных участков. Практически во всех из них имеется остановочные площадки электропоездов. На участке от Тайги до Басандайки находятся остановочные площадки 4 км, 10 км, 11, км, 15 км, Сураново, 26 км, 28 км, 31 км.

Дорожная сеть к западу от железной дороги используется и в настоящее время. Поэтому дороги там более пригодны для передвижения. Зимой от д. Сураново до ур. Светлое иногда пробивают и поддерживают в хорошем состоянии зимник. От Урочища Теплого на юг и юго-восток также имеются сезонные зимние дороги, по которым вывозится лес.

Дальше от Светлого есть две дороги — чисто на запад — до Овражного и на юго-запад — до развилки на урочища Сураново и Теплое. Из урочища Сураново можно добраться до Овражного и через ур. Конево до деревни Косогорова, а из Теплого — в бывшую деревню Березовку, от которой остался один жилой дом и коровник. Из Теплого также можно попасть на дорогу в Конево, которая проходит вдоль Тугояковки, сворачивая к долине реки через густой кедрач с юго-востока.

К западу от железной дороги, проходящей по водоразделу, слегка всхолмленный рельеф прорезается тремя реками, впадающими в Томь) с их многочисленными притоками и мелкими ручьями – Сосновкой (с притоком Северной), Тугояковкой и Басандайкой.

В поймах рек преобладает темнохвойная растительность, в верховьях оврагов березовые и осиновые рощи. На водоразделах паханные или уже не использующиеся поля чередуются лиственными лесами.

В выбранном районе много мест, удобных для организации ночлегов и бивуаков, а в зимний период — еще больше по причине отсутствия проблем с водой.

2.3. График движения

День	Участок			Движение			Расстояние, км	Характер участка
	№	Начало	Окончание	Начало	Окончание	Время		
1	1	Платформа Пихтач	Край поляны(ночевка)	20:59	22:24	1:25	2,7	Дорога по деревне, затем целина через овраг, и газопровод на край поляны
Ночевка 1								
2	2	Край поляны	На дороге	9:21	10:28	1:07	2	Тропление по заросшей дороге
	3	На дороге	Начало спуска к реке	10:32	11:29	0:57	1,8	Тропление по заросшей дороге, затем по лесу
	4	Начало спуска к реке	Землянка	11:46	12:14	0:28	1,1	Тропление по лесу с завалами деревьев
	5	Землянка	В лесу (обед)	12:20	13:23	1:03	1,4	Тропление по лесу с завалами деревьев
	6	В лесу	Просека	15:21	16:23	1:02	1,8	Тропление по лесу с завалами деревьев
	7	Просека	р. Плотвичка	16:31	17:25	0:54	2,2	Просека, старая лыжня
	8	р. Плотвичка	Берег р. Китат (ночевка)	17:38	18:25	0:47	1,9	Просека, старая лыжня
Ночевка 2								
3	9	Берег р. Китат	Берег р. Китат	8:04	8:45	0:41	2,1	Старая лыжня
	10	Берег р. Китат	Берег р. Китат	8:55	10:03	1:08	2	Старая лыжня
	11	Берег р. Китат	Поляна в лесу	10:14	11:28	1:14	2,3	Старая лыжня
	12	Поляна в лесу	Развилка лыжни	11:38	12:31	0:53	1,9	Старая лыжня
	13	Развилка лыжни	На просеке (обед)	13:06	15:00	1:54	3	Тропление по лесу с завалами деревьев
	14	На просеке	Пересечение просек	16:52	18:17	1:25	4,5	Засыпанная дорога
	15	Пересечение просек	Пересечение просек	18:26	19:17	0:51	3,4	Засыпанная дорога
	16	Пересечение просек	Перед развилкой (ночевка)	19:23	19:59	0:36	1,9	Засыпанная дорога
Ночевка 3								

4	17	Перед развилкой (ночевка)	На пригорке	9:10	10:20	1:10	2,4	Заросшая дорога
	18	На пригорке	На просеке	10:26	12:39	2:13	3,4	Заросшая дорога
	19	На просеке	Заросшая дорога	12:45	13:37	0:52	1,4	Заросшая дорога
	20	Заросшая дорога	Заросшая дорога	14:00	15:16	1:16	1,4	Заросшая дорога
	21	Заросшая дорога	Заросшая дорога(обед)	15:22	15:58	0:36	1	Заросшая дорога
	22	Заросшая дорога	Заросли	17:43	18:28	0:45	1,5	Заросшая дорога
	23	Заросли	Поляна в лесу	18:35	19:12	0:37	1,4	Заметенная дорога
	24	Поляна в лесу	Река Катат	19:18	20:18	1:00	1,5	Заметенная дорога
	25	Река Катат	Поляна рядом с дорогой	20:30	21:57	1:27	1,8	Заметенная дорога
Ночевка 4								
5	26	Поляна рядом с дорогой	Расширение дороги	10:05	11:02	0:57	1,6	Заметенная дорога
	27	Расширение дороги	ЖД переезд в Сураново	11:15	11:50	0:35	2	Заметенная лыжня
	28	ЖД переезд в Сураново	За Тугояковкой	12:28	12:54	0:26	2,8	Заметенная буранка
	29	За Тугояковкой	В логу	13:00	13:25	0:25	2,4	Заметенная буранка
	30	В логу	Просека	14:40	15:35	0:55	2,3	Заметенная буранка
	31	Просека	Избушка	15:45	16:40	0:55	2,1	Заметенная лыжня
	32	Избушка	В поле	17:20	18:25	1:05	1,8	Наст
	33	В поле	Развилка дорог	18:30	19:09	0:39	2,1	Наст
	34	Развилка дорог	Мост через Тугояковку	19:16	20:45	1:29	3,5	Заметенная дорога
6	35	Мост через Тугояковку	Рядом с дорогой в Теплое	20:50	21:40	0:50	2,1	Заметенная дорога
	36	Рядом с дорогой в Теплое	Березовый колок	12:10	13:12	1:02	2,4	Наст, бурелом в лесу
	37	Березовый колок	На большой поляне	13:25	14:25	1:00	2,9	Наст
	38	На большой поляне	Сосновые лесопосадки	14:54	15:37	0:43	1,9	Наст
	39	Сосновые лесопосадки	Ур. Конеево	16:20	17:05	0:45	2,4	Буранка
7	40	Ур. Конеево	Изба на Тугояковке	17:21	18:00	0:39	1,8	Буранка, лыжня
	41	Изба на Тугояковке	Изгиб ЛЭП	11:04	12:01	0:57	3,3	Свежая лыжня
	42	Изгиб ЛЭП	Выход дороги в поле	12:09	12:50	0:41	3,7	Свежая лыжня
	43	Выход дороги в поле	Мехток	13:14	13:47	0:33	3	Свежая лыжня
	44	Мехток	Вход дороги в лес	13:53	14:21	0:28	3,7	Дорога
	45	Вход дороги в лес	На тропинке (обед)	14:25	14:36	0:11	1,3	Дорога, затем лыжня
	46	На тропинке	Остановка в Ярском	15:40	15:55	0:15	1,1	Лыжня

Итого активными способами передвижения: 102 км

2.3.1. Аварийные выходы с маршрута

1-2 день : вернуться по своим следам обратно на железную дорогу и на электропоезде выехать в Томск

3-4-5 день: выйти на оп 26 километр или на оп Сураново, откуда добраться до Томска на электропоезде.

6 день : выйти в пос. Овражное, оттуда автотранспортом через Белоусово до Томска

7 день: выйти в любой населенный пункт по Коларовскому тракту – Вершинино или Ярское

2.4. Техническое описание прохождения группой маршрута.

Подготовка к походу

В течение декабря группа совершила несколько однодневных прогулок на лыжах в районе стадиона Буревестник. Тренировочная программа не предполагала выхода с ночевкой – так как все участники имели опыт зимних походов выходного дня.

В период подготовки была проведена следующая работа:

- проверена комплектация печки
- отремонтированы оттяжки на палатке
- сварен новый верхний полиэтилен на палатку
- проверены и подогнаны лыжные крепления и лесные лыжи
- сформирован ремонтный набор для лыж

Задержка выхода

Ввиду наличия неблагоприятного прогноза погоды на 29 января – 2 февраля 2009 и после настоятельных рекомендаций от МЧС и Спортивного клуба ТГУ мы перенесли начало похода на 3 февраля. Фактические параметры погоды в этот период представлены в разделе 2.8 (График погоды)

Варианты заезда

На о.п. Пихтач от Томска мы заезжали на двух электропоездах (Томск – Тайга и Тайга - Мариинск).

1 день (Томск – Тайга – оп. Пихтач – поляна рядом с газопроводом)

Группа собралась в здании вокзала Томск-1, и мы все вместе купили билеты на электропоезд Томск- Тайга (время отправления 17:50). Погрузились в вагон ближе к голове состава, чтобы удобнее потом было заходить в вокзал в Тайге. Время поездки до Тайги 2 ч 30 минут

В 21:26 уходила наша следующая электричка. На о.п. Пихтач – остановка по требованию. Мы попросили машиниста там остановиться. Время поездки от Тайги – 20 минут.

Сойдя с платформы, надели лыжи и пошли немного назад в тайгу, затем свернули направо по улице и пошли на север к границе леса. Там немного поплутали, вернулись на поле и его кромкой вышли на просеку дороги. Дорога вывела на газопровод. Мы его пересекли и краем поляны подошли к сосновым лесопосадкам, где было много дров.

Поставили палатку, затопили печь, напилили дров, одновременно со всем этим дежурные приготовили ужин. Ели в палатке. Ночью дежурили по часу – подкидывали дрова в печь. Было тепло.

2 день (поляна рядом с газопроводом – р. Китат)

Дежурные проснулись в 7, к 8:00 был готов завтрак. Завтракали вне палатки. В 9:21 вышли. Сначала двигались по поляне, вышли на заснеженную дорогу. Мы старались выдерживать четкий темп движения, постоянно меняя тропящих. Парни тропили по 200 шагов, девушки по 100. Отдыхали примерно через каждый час, за исключением встречи интересных объектов.

Через некоторое время дорога потерялась, и мы вынуждены были выйти на азимут 310, чтобы пересечь реку Гурбанову (перед ней нам встретилась разрушенная землянка.

За рекой мы пообедали. Затем нашлась еще одна дорога, которая вывела нас к меридианальной просеке. По просеке шла старая запорошенная снегом лыжня. По этой просеке мы перешли р. Плотвичку. За рекой увидели контрольный пункт (КП) с нашего марафона (Шифр

ФЭН), а далее не пересечении нашей просеки и перпендикулярной к ней – квартальный столб и второй КП(Шифр ШУЙ).

Начало смеркаться, мы, подойдя почти к самой реке Китат, остановились на ночевку. Напилили дров, приготовили ужин. Ужинали в палатке. Дежурили по одному по часу. Ночью было тепло.

3 день (р. Китат – перед развилкой дорог)

Дежурные проснулись в 6 утра. В 7 был готов завтрак. Ели в палатке. Затем быстро собрались и вышли дальше. Мы пошли по засыпанной лыжне вдоль правого берега Китата. Тропа была проложена очень удачно – она плавно обходила русла притоков, скаты были удобные, сучки подрубленные, завалов на ней не было. Лыжня привела нас к избушке на берегу Китата, пересекла реку и дальше увела нас в северном направлении к старым вырубкам. На вырубках она повернула на северо-запад, затем снова на север. Сверившись с GPS решили покинуть лыжню. Предварительно устроили серьезный перекус.

Далее тропили сами – сначала напрямую вышли на большую поляну южнее ур. Китат (лесоучасток Китат), за ней спустились в заболоченный ельник, пересекли его, и немного поблуждав на юг и на север вышли на просеку, где решили пообедать.

Во время приготовления обеда руководитель произвел разведку с троплением лыжни, что потом позволило быстрее продвинуться в нужном направлении. В итоге удалось выйти сначала на меридианальную просеку, затем на широтную, по которой шла заснеженная буранка. По этой просеке мы шли до примерно до развилки. А так как шел снег, то мы остановились на ночевку. Развилку решили искать уже утром.

Нашли дрова, напилили-нарубили, поставили палатку, сварили ужин, ужинали в палатке под завывание ветра снаружи.

4 день (перед развилкой дорог- за истоком р. Катат)

Утром шел снег. Временами он заканчивался, а потом принимался идти уже с новыми силами. Далее – снег шел весь день.

Дежурные проснулись в 7, завтракали в 8, вышли в 9:10. Буранка потерялась сразу. Судя по карте, развилка должна была быть равнозначной, но в реальности дорога уходила на юг, с последующими поворотами юг-запад. Через два перехода вышли на широтную просеку, хорошо знакомую по постановке марафона в 2007 году. Как и показывала карта, эта просека потом тоже переходила в дорогу в Сураново, куда мы должны были попасть еще вчера. Но шел снег, видимость была плохая, поэтому за день прошли совсем немного.

После обеда дорога потерялась, шли по приборам. Временами высылали группу разведки. Через кусты прорвались к переправе через р. Катат, поднялись в гору и нашли дорогу. Она была ровень с бортами засыпана снегом и угадывалась только по просеке.

Нашли хвойный участок леса с дровами. Там поставили палатку, приготовили запас дров, сварили ужин. Ели в палатке, ночью не дежурили – было тепло. Только время от времени отряхивали снег с крыши палатки.

5 день (за истоком р. Катат – Сураново – ур. Теплое)

Утром поспали немного больше обычного. Дежурные встали в 8, завтракали в 9. Перед выходом немного позабавлялись постановочными кадрами.

Ночью выпало очень много снега. Тропим, глубина колеи выше колена. Но зато идем по дороге. Пересекли ЛЭП, вышло солнце. Стало тепло. К Сураново подошли с юга, вышли на переезд через железнодорожную ветку Томск- Тайга.

Там шел чищенный участок дороги, который перешел в буранку (довольно хорошую). Мы по ней набрали скорость и стали продвигаться быстрее. Правда в одном из логов сломалась лыжа прямо пополам, Починка особо не удалась. Переставили крепление и отдали носок самой легкой участнице. Если идти не первым – то нормально.

Вскоре вышли к лесопосадкам, а затем пересекли р. Каменка, взобрались на крутой бугор к домику и развалинам большого дома. Там устроили второй перекус. После перекуса вышли

заросшей дорогой в долину притока Тугояковки, пересекли ее, вышли на поле, нежась в лучах заходящего солнца.

Перейдя поле вышли сначала на буранку, а затем на лесовозную дорогу, по которой быстро домчались до моста через Тугояковку. Свернули налево в сторону ур. Теплое. А там ушли в лес направо – дрова есть.

Заготовили дров, сварили ужин, поставили палатку. Ужинали в палатке. Ночью печку все же топили. Дежурили по одному часу.

6 день (ур. Теплое – ур. Конёво – устье р. Березовки)

Утром было солнечно. Вышли поздно - 12 часов. Пересекли лесной массив, и дальше по полям двинулись к ур. Конёво. Дорога однообразная. Поля, перелески. Изредка кдается воспользоваться буранкой. Несколько раз пересекаем русла левых притоков Тугояковки. Там снег глубокий и не держит так надежно как в полях.

На сосновых лесопосадках плотно перекусили. Колбаса, сыр, чай, конфеты-печеньки. После лесопосадок начинается просека, вскоре к ней подходит слева приличная буранка. По ней мы выезжаем на характерный мыс в ур. Конёво. Вокруг этого мыса река закладывает большую петлю.

Катаемся с горы, участники падают, поднимаются и снова лезут на горку кататься.

Накатавшись и навалывшись в снегу, пересекаем поляну и реку. По правому берегу, огибая сухой мыс, буранка идет вниз по течению. Через некоторое время выходим на лед, и идем уже по реке, так как к буранка уходит куда-то в сторону. Нам нужно попасть в избу.

В избу успели засветло. Там встретили старых знакомых, так что тепло и хорошо. Вместе напилили дров и приготовили ужин. Поели и легли спать. Сон в избушке чудо как хорош.

7 день (устье р. Березовки – ур. Молочное – мехток – д. Ярское)

Утром проснулись опять не рано, вышли в 11 часов. С Ярского вчера пришли наши друзья, идем по их следам. Просто замечательно. Лыжня идет по реке, местами срезая менадры. Выходим в Молочное, а затем поднимаемся на гору и оказываемся возле ЛЭП. Так как мы решили выйти в Ярское, то лыжня нам была очень даже кстати. Щурясь от яркого солнца и изнемогая от жары, мы вышли сначала к мехтоку, затем по дороге Мехток-Ярское дошли до кромки леса, прошли просеку и свернули на лыжню влево. Там в лесочке пообедали. После обеда по хорошей лыжне спустились в Ярское прямо на остановку.

Обратная дорога

До автобуса было еще какое-то время, поэтому удалось сходить в магазин купить сока. Пили много. Очень уж хотелось. Потом приехал автобус, мы погрузились, оплатили проезд и провоз багажа и через полтора часа уже были на площади Южной.

2.5. Описание интересных объектов и полезные сведения

Ур. Теплое

На месте современного урочища ранее была деревня Теплая. Довольно крупная, о чем свидетельствуют многочисленные свободные пространства вокруг.

Ур. Конёво

В урочище Конёво очень красивое место, где дорога из Овражного выйдя из густого кедровника пересекает через брод Тугояковку. В этом месте река делает крутую петлю, обтекая мыс, глубоко вдающийся в урочище с юга. На северном уклоне сохранились нахоженные и накатанные дорожки к местам обитания. В северной части урочища начинается дорога, по которой можно выйти к р. Гриве.

На востоке на правом берегу Тугояковки есть обширная землянка.

Мехток

Достопримечательностью окрестностей Ярского является мехток, видимо предназначенный для обмолота собираемых здесь зерновых, преимущественно ячменя и овса. Его железные конструкции, возвышающиеся над широкими полями подобно миражу в пустыне, видны издали и служат хорошим ориентиром. От мехтока начинается хорошая отсыпная дорога в Ярское.

2.6. Материальное обеспечение группы**2.6.1. Список группового снаряжения**

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Палатка с тентом	1	7,5
2	Спальный мешок 1-х местный	10	15
3	Посуда (комплект)	1	2,1
4	Печка	1	5,5
5	Фотоаппаратура	1	1,5
6	Аптечка	1	0,5
7	Ремонтный комплект	1	1,0

Итого: 33,1 кг**2.6.2. Список личного снаряжения**

№	Наименование	Кол-во	Вес, кг
1	Рюкзак	1	1
2	Коврик пенополиуретановый	1	0,5
3	Брюки ветрозащитные	1	0,5
4	Куртка ветрозащитная	1	0,5
5	Рубашка х/б	1	0,3
6	Свитер	1	0,7
7	Шапочка теплая	1	0,2
8	Очки солнцезащитные	1	0,1
9	Перчатки	1	0,1
10	Туалетные принадлежности	1 компл.	0,3
11	Комплект посуды	1	0,5
12	Пуховка	1	2,2

Итого: 6,9 кг.**2.6.3. Состав походной аптечки**

№	Название	Кол-во
1	Анальгин	2 амп.
2	Анальгин	2 ст.
3	Адреналин	1 амп.
4	Дексаметазон	1 амп.
5	Бинт нестерильный	1 шт.
6	Бинт стерильный	2 шт.
7	Преднизолон	3 амп.
8	Но-шпа	1 амп.
9	Кордиамин	1 амп.
10	Спирт медицинский	150 мл.
11	Шовный материал	1 компл.

№	Название	Кол-во
12	Димедрол	1 амп.
13	Новокаин	1 амп.
14	Стадол	1 амп.
15	Кофеин	1 амп.
16	Губка гемостатическая	1 шт.
17	Шприц 2 мл	2 шт.
18	Но-шпа	3 табл.
19	Ксефокам	1 табл.
20	Иглы	2 шт.
21	Фталазол	1 ст.
22	Уголь активированный	3 ст.

Общий вес: 0,5 кг.**2.6.4. Состав ремнабора**

№	Наименование	Кол-во
1	Плоскогубцы	1
2	Отвертки	2
3	Проволока стальная	3 м
4	Ткань, разная	Комплект
5	Шурупы	Комплект

№	Наименование	Кол-во
6	Запасные крепления	Пара
7	Фастексы	3
8	Клей резиновый	1
9	Проволока медная	5 м
10	Запасные тросики	2

Общий вес: 1.0 кг.

2.7. Расходы

№	Статья расхода	На 1 человека, руб	На группу, руб
1	Проезд Томск - Пихтач	150	1050
2	Питание на маршруте	900	6300
3	Проезд Ярское- Томск	100	700
	ИТОГО	1150	8050

2.8 График погоды

Дата	Температура воздуха, °С				Осадки, мм
	минимум	средняя	максимум	отклонение от нормы	
28.январь	-32.4	-27.5	-23.8	-10.0	0.0
29.январь	-37.2	-31.3	-21.6	-13.9	0.0
30.январь	-36.2	-31.0	-24.7	-13.6	0.0
31.январь	-35.6	-31.5	-28.0	-14.1	0.0
01.февраль	-31.0	-28.1	-22.7	-10.8	0.4
02.февраль	-27.4	-24.1	-18.3	-6.8	0.5
03.февраль	-31.7	-26.1	-15.2	-8.9	0.0
04.февраль	-22.6	-13.1	-7.7	+4.0	2.0
05.февраль	-12.2	-9.9	-8.1	+7.2	2,5
06.февраль	-19.0	-10.9	-4.7	+6.1	5,3
07.февраль	-17.6	-9.7	-3.1	+7.2	7,6
08.февраль	-22.7	-21.1	-17.4	-4.3	1,1
09.февраль	-34.3	-29.5	-22.2	-12.8	0,0
10.февраль	-31.2	-27.6	-23.6	-11.0	1,3

3. Выводы и рекомендации

1. Группа была технически и физически подготовлена к прохождению маршрута.
2. Мы слишком оптимистично рассчитали проходимые участки, на подходы к Сураново, надо планировать больше времени по причине заросшей местности и трудностей ориентирования.
3. Вместо тушенки мы брали межениновские куриные голени и бедрышки, чем значительно повысили питательную ценность приготавливаемых блюд.
4. Заявленный маршрут соответствует по протяженности лыжным единицам и может служить на наш взгляд эталоном для составления ниток по Томской и Кемеровской областям.

ФОТОПРИЛОЖЕНИЕ

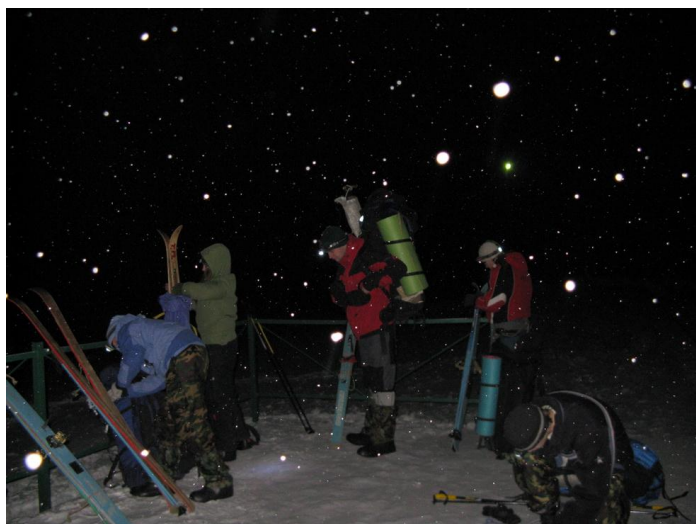


Фото 1. На о.п. Пихтач после выгрузки



Фото 2. На месте первой ночевки



Фото 3. Завалы на дороге



Фото 4. Разрушенная землянка

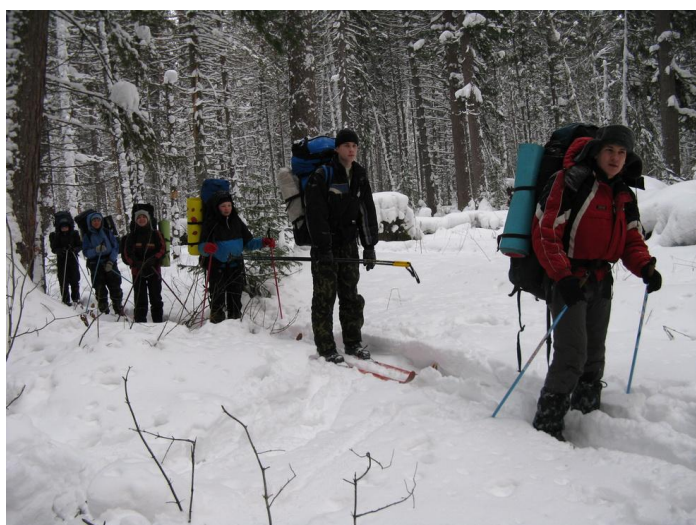


Фото 5. На лыжне



Фото 6. Отдых



Фото 7. Утренние сборы на месте ночевки



Фото 8. Долина р. Китат



Фото 9. По старой лыжне



Фото 10. Охотничья избушка



Фото 11. На большой поляне



Фото 12. Готовим обед



Фото 13. Еще одна избушка



Фото 14. На месте ночевки 3



Фото 15. Заснеженный перекус



Фото 16. Заросшая дорога



Фото 17. Фото с флагами



Фото 18. Лыжи из печки торчат



Фото 19. Глубокая колея



Фото 20. Идем в Сураново

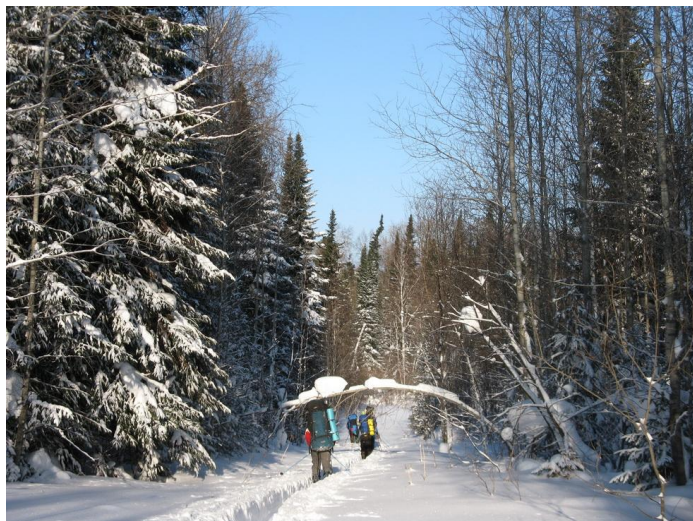


Фото 21. Дорога в лесу



Фото 22. Группа на лыжне



Фото 23. Окраина Сураново



Фото 24. Железная дорога



Фото 25. На ж-д. переезде



Фото 26. Широкая просека



Фото 27. Сломалась лыжа



Фото 28. Ремонт лыжи

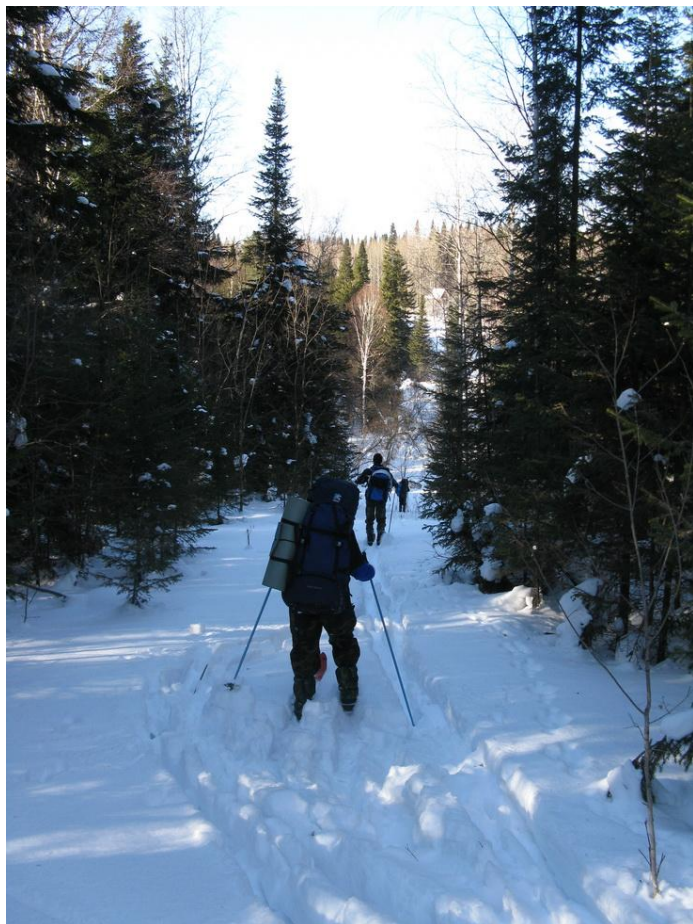


Фото 29. Спуск в долину р. Каменки



Фото 30. Заимка

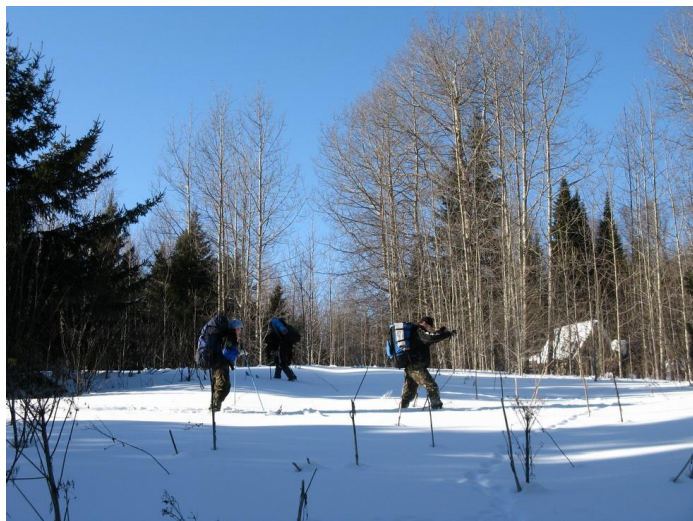


Фото 31. Подход к избушке



Фото 32. Развалины



Фото 33. Просторы



Фото 34. Выход в поле



Фото 35. В закатных лучах



Фото 36. По полям

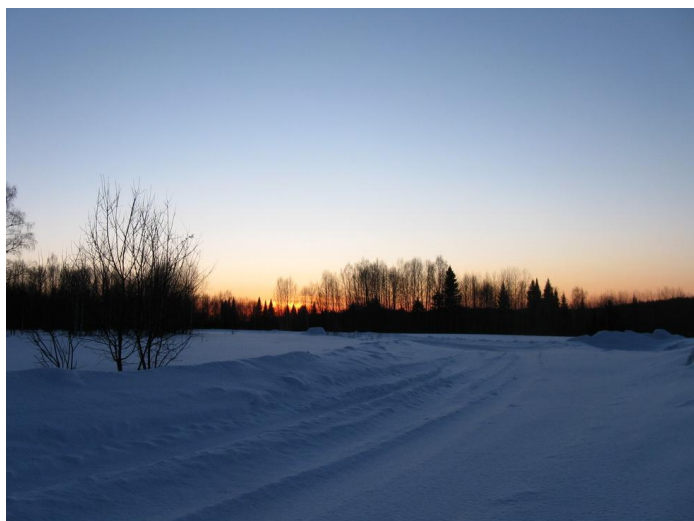


Фото 37. Заметенная дорога



Фото 38. Заготовка дров



Фото 39. Утро на месте ночевки



Фото 40. Заметенная дорога лесозаготовителей



Фото 41. В полях



Фото 42. Пересечение с буранкой



Фото 43. Спуск в овраг



Фото 44. По полям



Фото 45. Через березовый перелесок



Фото 46. По полям

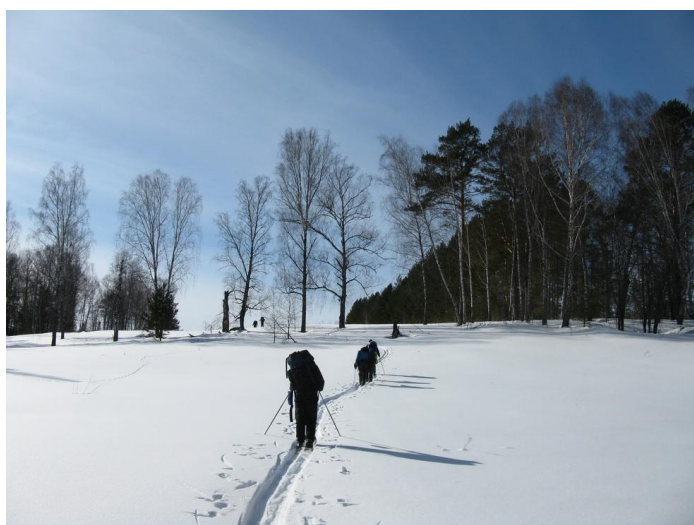


Фото 47. К лесопосадкам



Фото 48. Сосновые лесопосадки



Фото 49. Отдых



Фото 50. Буранка



Фото 51. Буранка в Конево



Фото 52. Выход в Конево



Фото 53. На перешейке в Конево



Фото 54. Долина Тугояковки в Конево



Фото 55. Катание с горки



Фото 56. Под горой

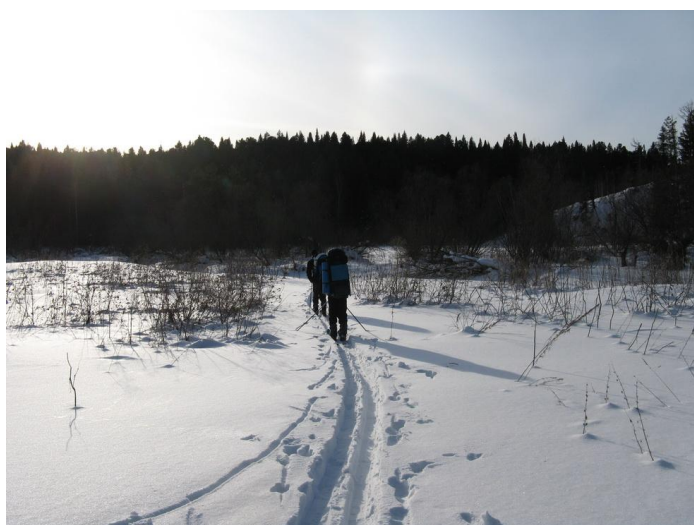


Фото 57. Вниз по Тугояковке



Фото 58. Сухой мыс



Фото 59. На берегу Тугояковки



Фото 60. На лыжне на правом берегу



Фото 61. Русло Тугояковки



Фото 62. По лыжне по Тугояковке



Фото 63. Уже рядом с избой



Фото 64. Ужин в избушке



Фото 65. Завтрак в избушке



Фото 66. Перед выходом



Фото 67. Избушка издалека



Фото 68. По реке



Фото 69. В ур. Молочное



Фото 70. По лыжне к ЛЭП



Фото 71. Выход буранки на дорогу



Фото 72. Давайте срежем ☺



Фото 73. Рядом с мехтоком



Фото 74. На мехтоке.



Фото 75. Дорога в Ярское



Фото 76. Обед перед выходом



Фото 77. Лыжня в деревню



Фото 78. Перед въездом в Ярское

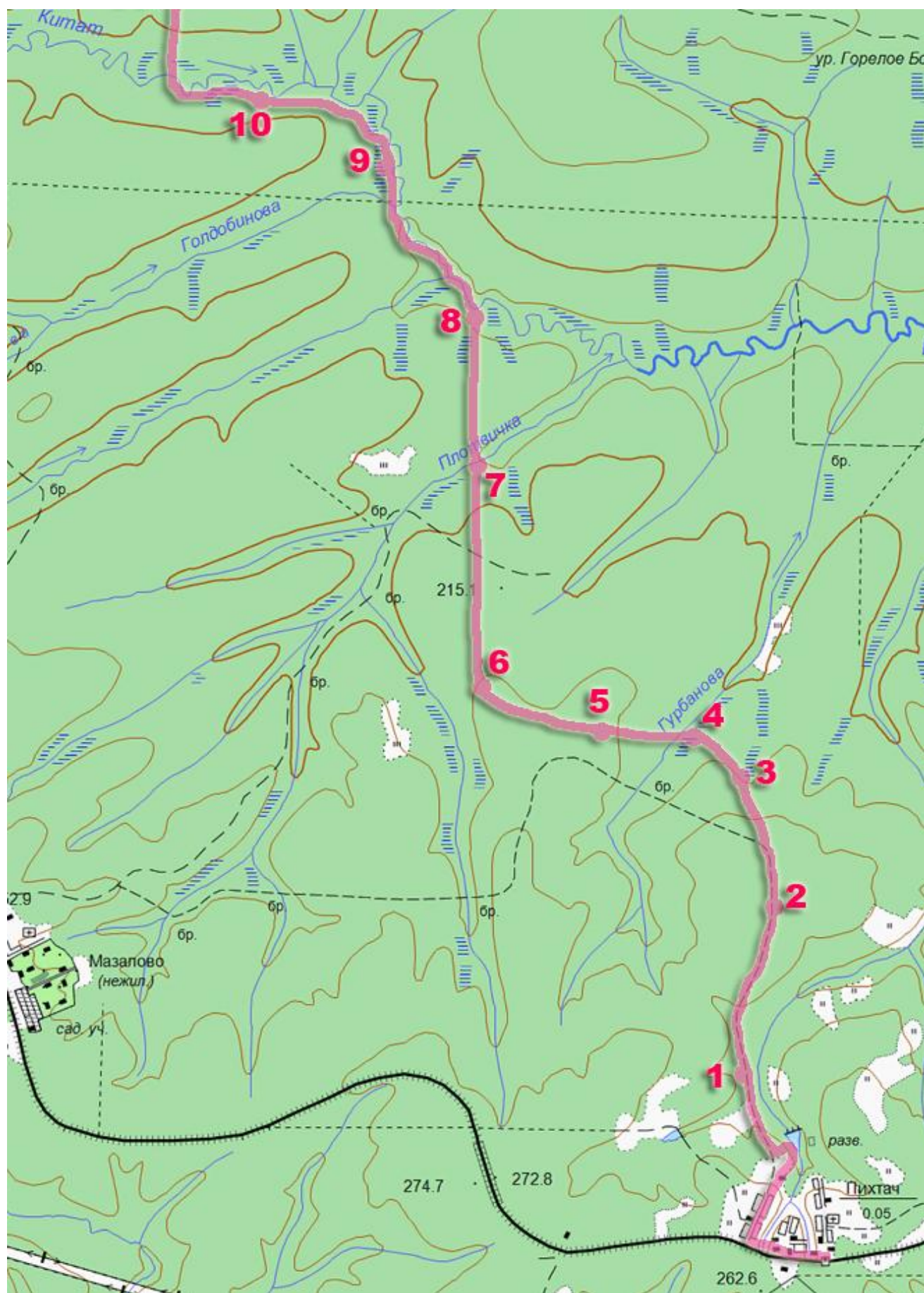


Фото 79. Группа на остановке

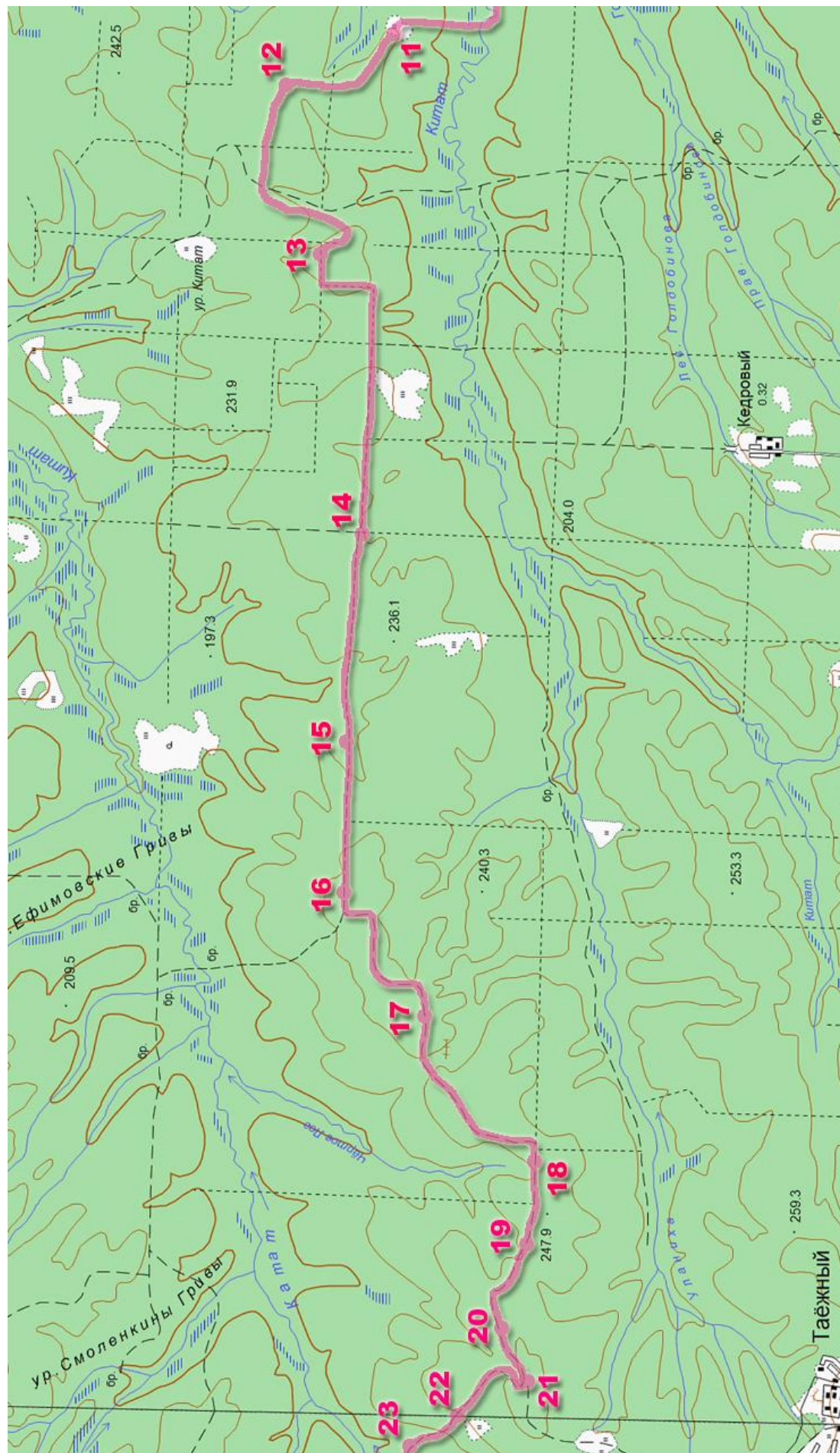


Фото 80. Подарок клуба ТАКТ на память

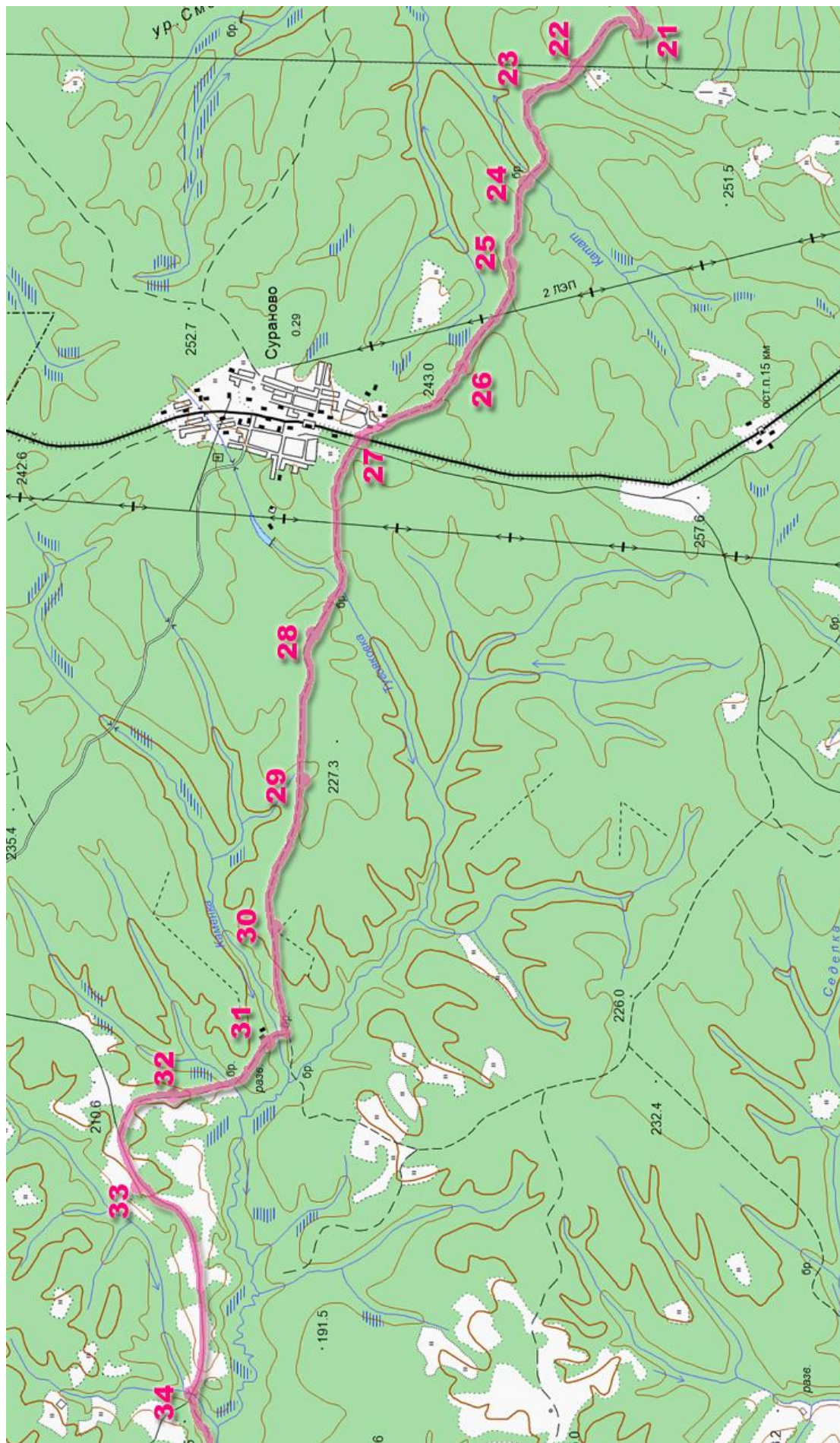
Подробные карты маршрута



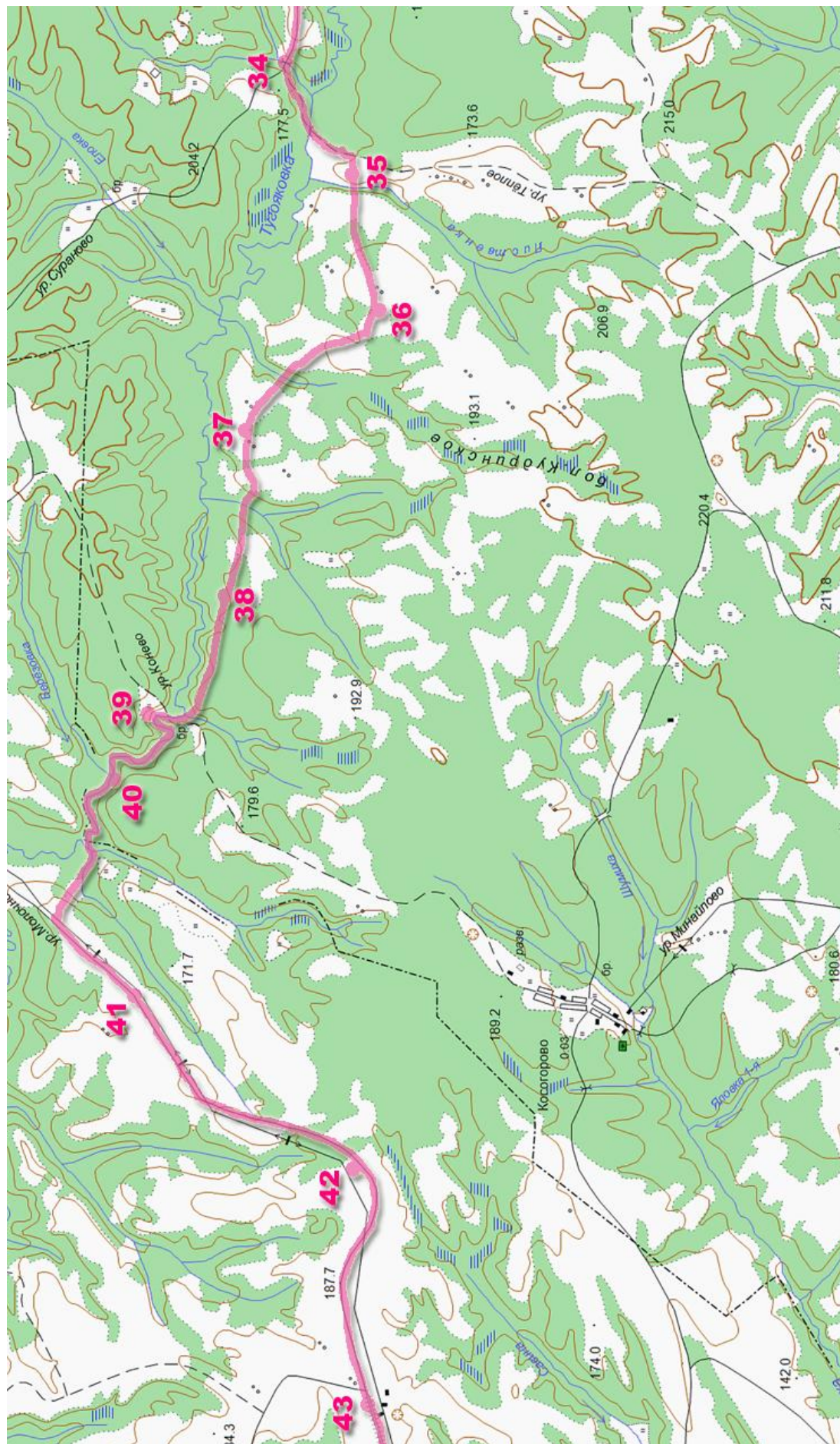
Карта 1.



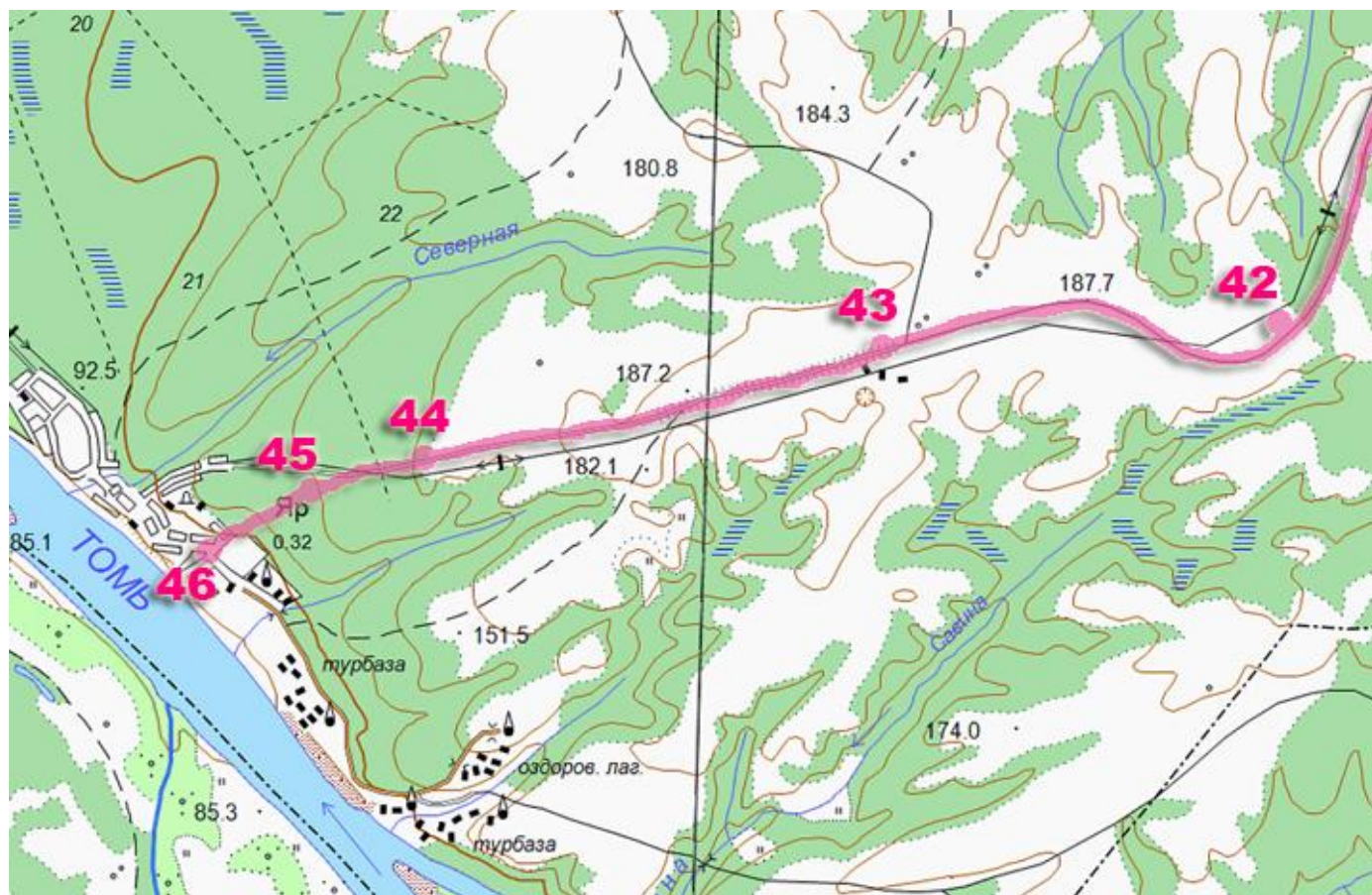
Карта 2.



Карта 3.



Карта 4.



Карта 5